



Federación Cantabra de Automovilismo



XVIII SUBIDA COLLADO DE CIEZA

Domingo. 20 de Septiembre de 2020

- MANUAL DE SEGURIDAD -

Organiza:

A.D. OJEDA SPORT

OBJETIVOS DEL MANUAL

El presente Manual de Seguridad tiene como objeto el recoger toda la información necesaria para la realización de su cometido por parte del grupo de personas, servicios y cuerpos oficiales que integran el equipo de la presente prueba deportiva, así como su desglose de medios materiales.

Todos estos medios deberán estar -en todo momento- bajo el control final del Director de Carrera y su equipo de asistentes, el Director Adjunto y el Jefe de Seguridad.

El presente Manual va dirigido y será distribuido a:

- Director de Carrera.
- Director Adjunto.
- Jefe de Seguridad.
- Presidente de Comisarios Deportivos.
- Servicios Médicos.
- Guardia Civil

En todas las intervenciones de prensa, difusión y publicidad del evento, el Comité Organizador hará especial hincapié en difundir las normas básicas de seguridad que serán de obligado cumplimiento para posibilitar el desarrollo de la prueba.

TELÉFONOS DE INTERÉS

ORGANIZACIÓN: C.D.E OJEDA SPORT	Enrique Sainz-Pardo	669 21 63 34
	Rubén Pérez Lasarte	686 01 77 42
DIRECCIÓN CARRERA	Teléfono Emergencias (durante la prueba)	636 71 89 61
	DIRECTOR CARRERA: Jesús Aragón	687 57 94 01
SEGURIDAD	JEFE SEGURIDAD: Rubén Pérez Lasarte	686 01 77 42
SER. SANITARIOS	Ambulancias Mompía	942 58 41 01
EMERGENCIAS	COORDINADOR SERVICIOS MÉDICOS: Responsable Servicio	616 47 29 63 616 47 29 64
	Emergencia General	112
	Emergencia Sanitaria	061
	Hospital Valdecilla	942 20 25 20
	Clínica Mompía	942 58 41 00
	Hospital Sierrallana	942 84 75 16
	Bomberos de Torrelavega	942 89 10 00
	CUERPOS OFICIALES	Guardia Civil General
Guardia Civil de Tráfico		942 32 15 00
Guardia Civil de Torrelavega		942 80 80 90

DESCRIPCIÓN Y MAPAS

La prueba se desarrollará en una Etapa, el Domingo 20 de Septiembre. Constará de una Manga de Entrenamientos y 3 Mangas de Carrera o Subidas Oficiales.

TRAMO CRONOMETRADO

SUBIDA AL COLLADO DE CIEZA

Carretera Autonómica CA-802 de los Corrales de Buelna a Cieza

Salida: En puente estrecho, entrada a Los Corrales de Buelna.

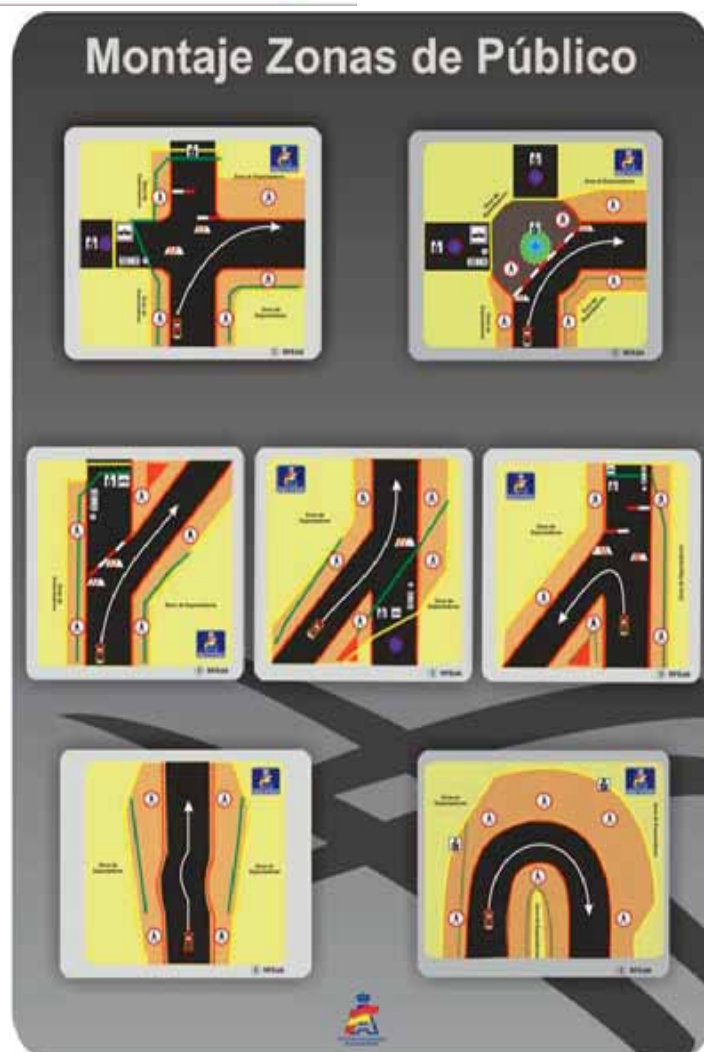
Llegada: Antes cartel Collado de Cieza.

Longitud: 3.900 m. Desnivel: 355 m.

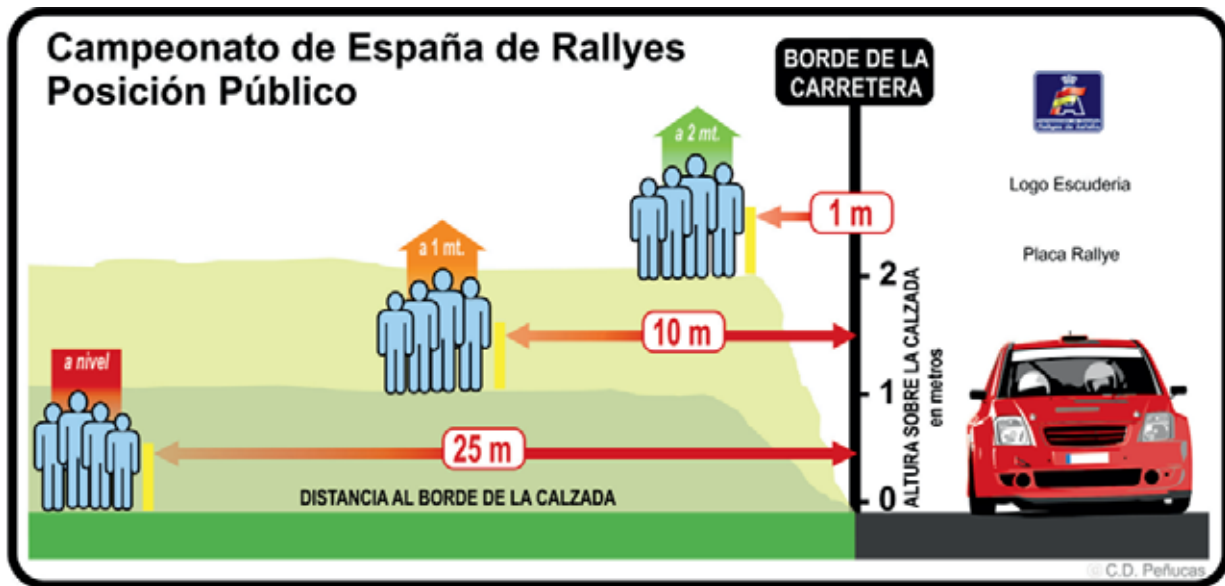
MAPA DE SITUACIÓN



DOCUMENTACION



DOCUMENTACION



Se aconseja, cuando las circunstancias lo permitan, ir cambiando paulatinamente los montajes de cintas rojas por carteles de "prohibido público" y, a la vez, potenciar las zonas que sean susceptibles de albergar público sin el más mínimo riesgo, con montajes de cinta o malla amarilla.

Se aconseja, cuando las circunstancias lo permitan, desbrozar únicamente las zonas que se prevean vayan a ser utilizadas para albergar público en ellas.

Se colocarán carteles avisando de la realización de la prueba en la salida, llegada y puntos intermedios que así lo requieran y con al menos siete días de antelación, con los horarios del corte y apertura de la misma, con el fin de mantener informados a los vecinos del corte de carretera, así como a los conductores que transiten por esa vía (ver página siguiente)

La organización velará por que se cumpla lo establecido en el Protocolo Covid publicado en la web de la Federación Cantábrica de Automovilismo.

MODELO DE CARTELES ANUNCIANDO LA FECHA Y HORARIOS DE CORTE DE CARRETERA QUE SE COLOCARAN EN LAS CABECERAS DEL TRAMO CON UNOS DÍAS DE ANTELACIÓN, PARA INFORMAR A LOS VECINOS Y LUGAREÑOS AFECTADOS.

ATENCIÓN

**DOMINGO XX DE XXXXXXXXXX
DE 2020**

**EN HORARIO DE:
XX:XX a XX:XX horas
y de
XX:XX a XX:XX horas
APROXIMADAMENTE,**

**LA CA-802 Y ADYACENTES
PERMANECERA CORTADA
POR ACTIVIDAD
DEPORTIVA AUTORIZADA.**

**SE FACILITARA EL ACCESO
A LOS VECINOS CON
APERTURAS OCASIONALES**

LEYENDA DE SIMBOLOS



Control Horario



Control Horario



Salida



Llegada



Control Stop



Proteccion Civil



Prohibido Publico



Zona Publico



Prohibido Publico



Radio



Comisario ruta



Ambulancia SVA



Vehiculo Rescate



Grua

PUBLICO: En cada zona se calificara el numero de espectadores basandose en el conocimiento de los tramos y la experiencia en la organizaci3n de ediciones anteriores.

MUY ALTO – ALTO – MEDIO - BAJO - MUY BAJO

DIRECCIÓN DE CARRERA

EMPLAZAMIENTO



La Dirección de Carrera y Secretaría de la prueba, estará ubicada desde el día 20 de Septiembre, hasta el final de la prueba, en la SALIDA DE LA PRUEBA, en puente estrecho, a la entrada de Los Corrales de Buelna (Cantabria)

EQUIPAMIENTO MATERIAL

EN EL PROTOCOLO COVID-19 PUBLICADO EN LA WEB DE LA FEDERACIÓN CÁNTABRA DE AUTOMIVILISMO, SE ESPECIFICAN LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD QUE SE HAN DE TOMAR AL RESPECTO.

Mobiliario y material de oficina

Sistema de comunicaciones VHF para la red de seguridad

Sistema de comunicaciones VHF para la red de tiempos

Ordenadores y conexión inalámbrica a Internet

Material de reposición

EQUIPO HUMANO

DIRECTOR DE CARRERA	ADJUNTO DE SEGURIDAD	COORDINADOR EQUIPO DE RADIOS
DIRECTOR ADJUNTO	COMISARIOS DEPORTIVOS	RESPONSABLE DE TIEMPOS

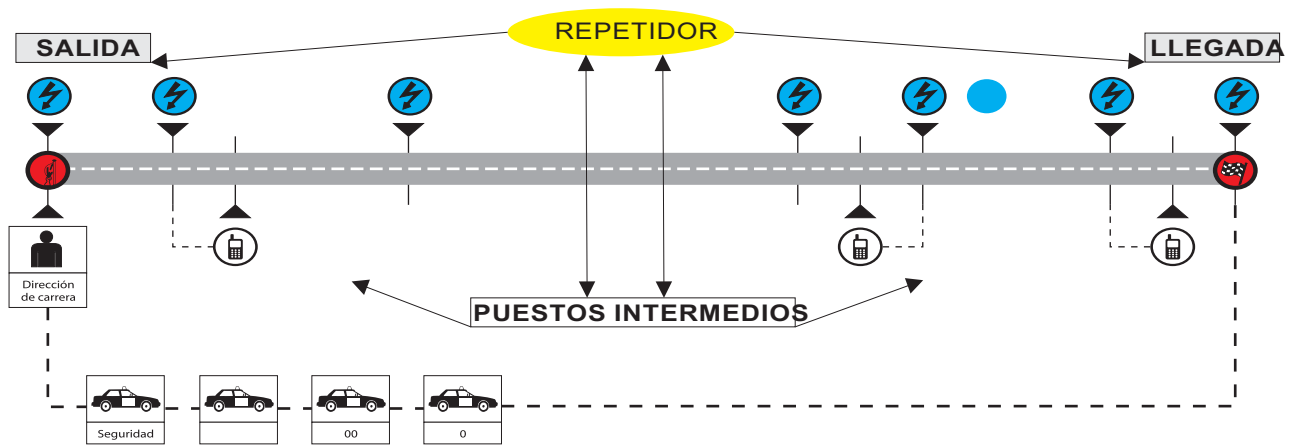
COMUNICACIONES: DIR. DE CARRERA

Esta red tiene como misión principal el control y localización de los vehículos participantes a lo largo del recorrido y velar porque se mantengan las constantes de seguridad iniciales establecidas en el Plan de Seguridad, especialmente las referidas a la correcta ubicación de los espectadores.

Las funciones serán desempeñadas por Oficiales en posesión de Licencia en vigor, expedida por una Federación de Automovilismo, tal y como dispone la nueva normativa de licencia única (Art. 23 de la Ley 15/2014 que modifica la Ley 10/1990 del Deporte)

Estos Oficiales estarán equipados con Emisoras "VHF" fijas, instaladas en vehículos o con Talkies portátiles. La cobertura de todos y cada uno de los puestos con Dirección de Carrera, estará garantizada a través de un Repetidor con frecuencia dotada de subtonos, propia de la Federación.

Deberán estar siempre identificados con chalecos reflectantes identificativo y su acreditación personal. Los puestos asignados a cada uno, se contemplan en el presente Plan de Seguridad y estarán señalizados -en lugar visible- con una

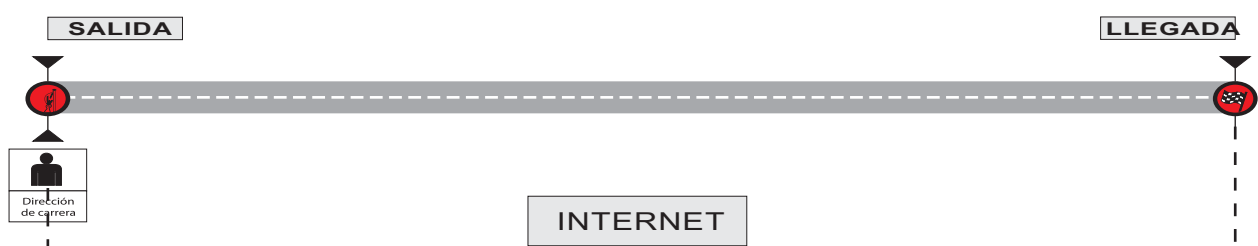


RED DE TIEMPOS

La comunicación y gestión de tiempos será totalmente independiente de la red descrita anteriormente.

Se desarrollará a través de dispositivos Inalámbricos con conexión a Internet que registrarán el tiempo de Salida y el de Llegada y los subirán a la web desde donde se puede seguir o consultar -en tiempo real-

Además de no interferir en absoluto en la Red de Comunicaciones de Dirección de Carrera, enfocada estrictamente a la seguridad, puede en caso de necesidad, aportar información adicional a la misma.



HORARIOS y PERSONAL

HORARIOS PREVISTOS

Domingo 20/09/20

MANGA DE ENTRENAMIENTOS: LOS CORRALES-CIEZA

1ª MANGA DE CARRERA. LOS CORRALES-CIEZA

2ª MANGA DE CARRERA. LOS CORRALES-CIEZA

3ª MANGA DE CARRERA. LOS CORRALES-CIEZA

PRIMER
PARTICIPANTE

10:00 hs

12:00 hs

14:00 hs

16:00 hs

HORARIOS Susceptibles de modificación, en función de las circunstancias de carrera.

PERSONAL y MEDIOS

EN TODOS Y CADA UNO DE LOS TRAMOS CRONOMETRADOS SE DISPONDRÁ DEL SIGUIENTE PERSONAL Y MEDIOS:

- DIRECTOR DE CARRERA y DIRECTOR ADJUNTO

Comunicado con todos los puestos intermedios y con la llegada del tramo.

- VEHÍCULO DE RESCATE E INTERVENCIÓN RÁPIDA

- MEDICO

- AMBULANCIA MEDICALIZADA

- AMBULANCIA BÁSICA (en Salida o punto intermedio)

- GRUA

- PUESTOS INTERMEDIOS, RADIOS Y COMISARIOS (emisoras y móviles)

EN EL PROTOCOLO COVID-19 PUBLICADO EN LA WEB DE LA FCtA SE ESPECIFICAN LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD Y EL EQUIPAMIENTO DE MATERIAL INDIVIDUAL QUE HAN DE LLEVAR TODOS LOS OFICIALES DE LA PRUEBA, ASÍ COMO EL TRATAMIENTO DE LOS VEHÍCULOS DE CARAVANA.

MEDIDAS PREVENTIVAS


Las carreteras y caminos de acceso al tramo deberán estar cerradas al tráfico de la siguiente manera:

a.- Las carreteras principales o secundarias y, en todo acceso por el que pudieran llegar vehículos, serán cerradas por un Comisario de Ruta y/o efectivos de Protección Civil y/o Fuerzas de Orden Público.

b.- Los caminos sin salida y otros, estarán cerrados por medio de cinta de balizamiento roja y/o cartel, ambos con la leyenda de "prohibido público".

Será responsabilidad de los "vehículos 0" verificar que las medidas de cierre se hayan realizado según lo dispuesto en el Plan de Seguridad y, en caso contrario, informar inmediatamente de la incidencia a Dirección de Carrera.



RALLYE - RALLYSPRINT	
	<p>Tiempo de salida: 60 min antes del primer participante.</p> <p>VEHICULO DE CIERRE</p> <p>Su misión será buscar soluciones a posibles problemas y controlar: El correcto montaje del Plan de Seguridad. Cierres de carreteras y caminos. Vehículos mal aparcados. Deberá informar a DC de cualquier anomalía que se vaya encontrando durante el recorrido de la prueba.</p>
 	<p>Tiempo de salida: 45 min antes del primer participante.</p> <p>VEHICULO JEFE DE SEGURIDAD</p> <p>Es el Responsable del correcto montaje del Plan de Seguridad. Su misión es verificar el correcto posicionamiento y funcionamiento de todo el personal, vehículos y material descritos en el Plan de Seguridad así como el correcto posicionamiento del público. Deberá llevar material de repuesto (cintas, pancartas, paneles, radios, banderas, relojes, extintores, pilas, etc...) Deberá intentar solucionar los posibles problemas (público mal colocado, falta de Fuerzas de Orden Público, vehículos mal aparcados, cierres de caminos, etc....</p> <p>GUARDIA CIVIL DE TRÁFICO</p> <p>Revisará en conjunto al jefe de seguridad el correcto montaje del Plan de Seguridad.</p>
	<p>Tiempo de salida: 30 min antes del primer participante.</p> <p>VEHICULO DELEGADO DE SEGURIDAD FCTA</p> <p>Su misión es verificar por última vez, el correcto posicionamiento y funcionamiento de todo el personal, vehículos y material descritos en el Plan de Seguridad así como el correcto posicionamiento del público. Dará las últimas instrucciones a los oficiales del tramo.</p>
	<p>Tiempo de salida: 15 min antes del primer participante.</p> <p>VEHICULO 00</p> <p>Deberá intentar solucionar los posibles problemas (público mal colocado, falta de Fuerzas de Orden Público, vehículos mal aparcados, cierres de caminos, etc...) que aparezcan durante el recorrido e informar de inmediato a DC. Deberán ser personas con experiencia en materia de Organización y Seguridad, capaces de aconsejar la anulación de un tramo por problemas de seguridad. A instancias del Delegado de Seguridad de la FCTA, deberá corregir los últimos problemas encontrados.</p>
	<p>Tiempo de salida: 5 min antes del primer participante.</p> <p>VEHICULO 0</p> <p>Anuncia a los espectadores de la inminente llegada del primer participante. Deberá ser una tripulación formada por un piloto experto y un copiloto con amplios conocimientos de Organización y Seguridad. A instancias del Delegado de Seguridad de la FCTA, deberá corregir los últimos problemas encontrados o aconsejar a la DC, la anulación del tramo, si estos problemas no tuvieran solución.</p>
PASO DE VEHÍCULOS PARTICIPANTES	
	<p>Tiempo de salida: 1 min después del último participante.</p> <p>VEHICULO FIN</p> <p>Deberán salir después del último participante y su misión es informar a la DC de todas las anomalías que se vaya encontrando durante el recorrido. Deberán retirar los Carnés de Ruta de los vehículos retirados. Deberá informar a la DC con la mayor celeridad posible de cada abandono.</p>

**TRAMO
CRONOMETRADO
SUBIDA**

SUBIDA COLLADO DE CIEZA


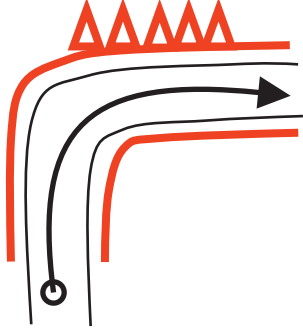


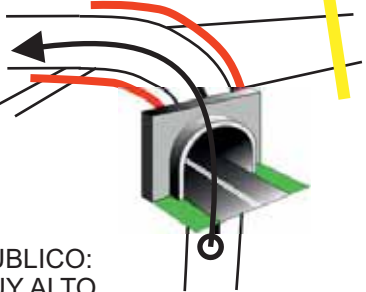




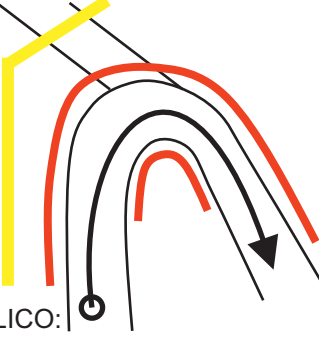

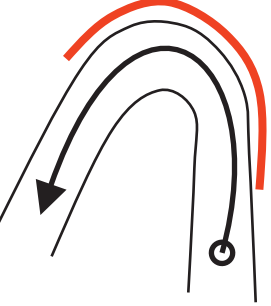
DESCRIPCIÓN TRAMO - SEGURIDAD - MEDIOS - ZONAS DE PÚBLICO

KM	DIRECCION	INFORMACIONES	MEDIOS	PERSONAL	CINTAS
TRAMO: "LOS CORRALES DE BUELNA-CIEZA"					
	 <p>CORTE DE CARRETERA</p>	 <p>EN CALLE PEÑAS ARRIBA CON AVDA. PRIMERO DE MAYO</p>	 <p>Móvil</p>	 <p>COMISARIOS DE CONTROL</p>	
			43.259372, -4.069983		
00,00	 <p>SALIDA</p> <p>En inicio de CA-802, al final de guardarrail frente a Pub Alquimia.</p>	 <p>SALIDA</p>	 <p>R SALIDA</p> <p>Tiempos</p>	 <p>PROTECCIÓN CIVIL</p>	PROHIBIDO PÚBLICO
			43.259348, -4.071241		




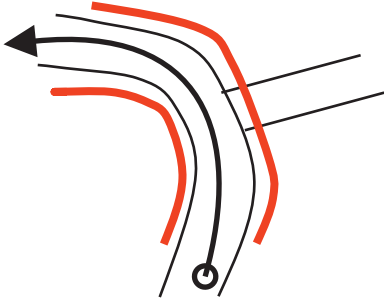




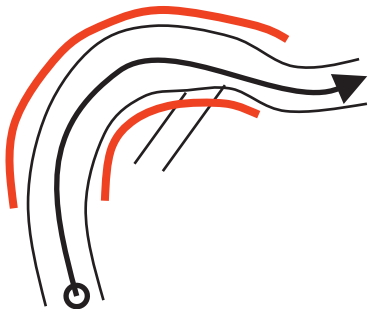

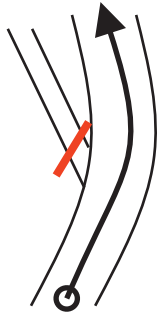

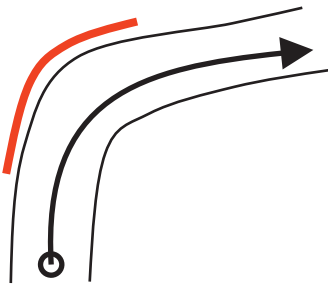
SUBIDA COLLADO DE CIEZA

DESCRIPCIÓN TRAMO - SEGURIDAD - MEDIOS - ZONAS DE PÚBLICO

00,050	 <p>CURVA A LA DCHA.</p>		 <p>43.259364, -4.071731</p>	PROHIBIDO PÚBLICO
00,220	 <p>CURVA A LA IZDA. AL SALIR DEL PUENTE DE AUTOVÍA</p>	 <p>COMISARIO</p>	 <p>PÚBLICO: MUY ALTO</p> <p>43.260189, -4.072746</p>	PROHIBIDO PÚBLICO
00,290	 <p>CURVA CERRADA A LA DCHA. CON CAMINO A LA IZDA.</p>	   <p>COMISARIO</p>	 <p>PÚBLICO: MUY ALTO</p> <p>43.259599, -4.072928</p>	PROHIBIDO PÚBLICO
00,350	 <p>CURVA CERRADA A IZDA.</p>		 <p>43.259761, -4.073324</p>	PROHIBIDO PÚBLICO


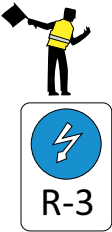
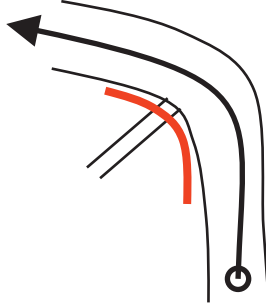


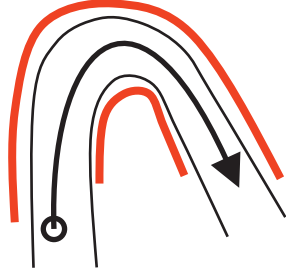


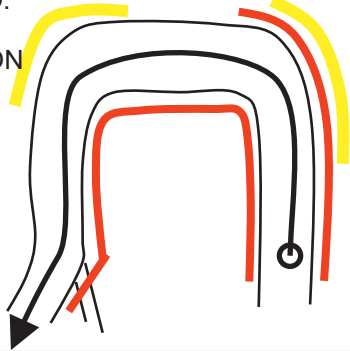

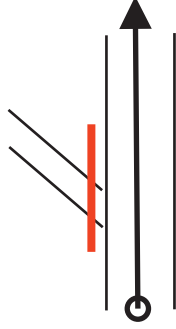
SUBIDA COLLADO DE CIEZA

DESCRIPCIÓN TRAMO - SEGURIDAD - MEDIOS - ZONAS DE PÚBLICO

00,500	 <p>CURVA A LA IZDA. CON ENTRADA A CASA</p>			PROHIBIDO PÚBLICO
00,550	 <p>ENLAZADAS A DCHA. E IZDA.</p>	   <p>COMISARIO</p>	 <p>43.258260, -4.072795</p>	PROHIBIDO PÚBLICO
00,700	 <p>ESTACIÓN TRATAMIENTO AGUA POTABLE</p>		 <p>43.256967, -4.073433</p>	PROHIBIDO PÚBLICO
00,850	 <p>CURVA A LA DCHA.</p>			PROHIBIDO PÚBLICO


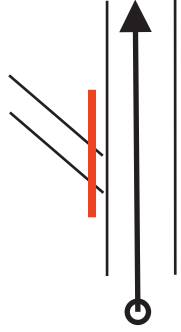




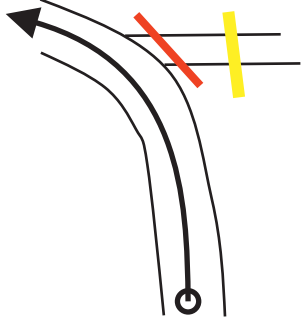





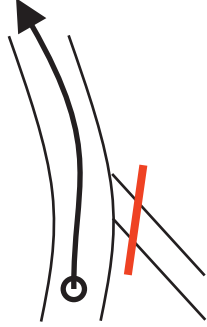
SUBIDA COLLADO DE CIEZA

DESCRIPCIÓN TRAMO - SEGURIDAD - MEDIOS - ZONAS DE PÚBLICO

00,900	 <p style="text-align: center;">CURVA A LA IZDA. CON CAMINO</p>		 <p style="text-align: center; background-color: yellow;">43.255424, -4.074535</p>	PROHIBIDO PÚBLICO
01,000	 <p style="text-align: center;">CURVA CERRADA A DCHA. PARA ACCESO A NAVES</p>		 <p style="text-align: center; background-color: yellow;">43.254974, -4.075042</p>	PROHIBIDO PÚBLICO
01,100 A 01,200	 <p style="text-align: center;">DOBLE CURVA A IZDA. CON CASAS Y GANADERÍAS PARA CURVAS ENLAZADAS</p>		<p style="text-align: center;">PÚBLICO: EN ELEVACIÓN</p>  <p style="text-align: center; background-color: yellow;">43.255287, -4.075504</p>	PROHIBIDO PÚBLICO
01,400	 <p style="text-align: center;">CAMINO A LA IZDA. Y EXPLANADA A LA DCHA.</p>		 <p style="text-align: center; background-color: yellow;">43.252799, -4.077427</p>	PROHIBIDO PÚBLICO

SUBIDA COLLADO DE CIEZA

DESCRIPCIÓN TRAMO - SEGURIDAD - MEDIOS - ZONAS DE PÚBLICO

<p>01,600</p>	 <p>ENTRADA A LA IZDA. A CASA</p>		 <p>43.252865, -4.080234</p>	<p>PROHIBIDO PÚBLICO</p>
<p>01,800</p>	 <p>CURVA A IZDA. CON PARADA DE BUS EN CRUCE A "LOBAO" A LA DCHA.</p>	   <p>COMISARIO</p>	 <p>43.252994, -4.082579</p>	<p>PROHIBIDO PÚBLICO</p>
<p>02,000</p>	 <p>CURVA A DRCHA.</p>		 <p>PÚBLICO: EN ELEVACIÓN</p>	<p>PROHIBIDO PÚBLICO</p>
<p>02,700</p>	 <p>CURVA A LA IZDA. CON CAMINO A LA DCHA.</p>	 	 <p>43.250519, -4.091027</p>	<p>PROHIBIDO PÚBLICO</p>

SUBIDA COLLADO DE CIEZA

DESCRIPCIÓN TRAMO - SEGURIDAD - MEDIOS - ZONAS DE PÚBLICO

<p>03,900</p>	 <p>ANTES DEL CARTEL COLLADO DE CIEZA</p>	  <p>R-LL</p>	 <p>LLEGADA</p> 	<p>PROHIBIDO PÚBLICO</p> 
  	 <p>CORTE DE CARRETERA EN COLLADO DE CIEZA</p>		 <p>COMISARIOS DE CONTROL</p> 	

RUTA DE EVACUACIÓN A CENTROS HOSPITALARIOS

TRAMO : CORRALES DE BUELNA - CIEZA

El centro hospitalario más cercano es el HOSPITAL SIERRALLANA en Bº de Ganzo, s/n de Torrelavega.

A Villasuso de Cieza, España
B Hospital Sierrallana, Torrelavega, Esp

+ Añadir destino

🚗 🚶

🕒 24 min
En coche, A-67 · 26.5 km

📍 Ruta paso a paso Opciones

Torrelavega

Es un municipio de Cantabria y capital de la comarca de Besaya que cuenta con una extensión de 35,54 km².

The screenshot shows a navigation app interface. On the left, there is a search bar with two points: A (Villasuso de Cieza, España) and B (Hospital Sierrallana, Torrelavega, Esp). Below the search bar, there are icons for a car and a pedestrian. The estimated travel time is 24 minutes by car on route A-67, covering 26.5 km. There are buttons for 'Ruta paso a paso' and 'Opciones'. Below this, the name 'Torrelavega' is displayed in a large font, followed by a brief description of the municipality. On the right, a map shows the route from point A to point B, passing through Torrelavega and Los Corrales de Buelna. The map includes various road labels like CA-283, N-611, A-67, and CA-170.

A Collado de Cieza, España
B Hospital Sierrallana, Torrelavega, Esp

+ Añadir destino

🚗 🚶

🕒 30 min
En coche, A-67 · 26.4 km

📍 Ruta paso a paso Opciones

Torrelavega

Es un municipio de Cantabria y capital de la comarca de Besaya que cuenta con una extensión de 35,54 km².

+ Más información Compartelo

The screenshot shows a navigation app interface. On the left, there is a search bar with two points: A (Collado de Cieza, España) and B (Hospital Sierrallana, Torrelavega, Esp). Below the search bar, there are icons for a car and a pedestrian. The estimated travel time is 30 minutes by car on route A-67, covering 26.4 km. There are buttons for 'Ruta paso a paso' and 'Opciones'. Below this, the name 'Torrelavega' is displayed in a large font, followed by a brief description of the municipality. At the bottom, there are buttons for '+ Más información' and 'Compartelo'. On the right, a map shows the route from point A to point B, passing through Torrelavega and Los Corrales de Buelna. The map includes various road labels like CA-283, N-611, A-67, and CA-170.