



Federación Cantabra
de Automovilismo

III RALLYSHOW BÓLIDOS ROJOS



27 y 28 de MARZO de 2026

REGLAMENTO PARTICULAR



ARTÍCULO 1: GENERALIDADES

Concentración de Coches Clásicos Bóldos Rojos en colaboración con la Escudería Pe Flahs organiza el 28 de marzo de 2026 el **III Rallyeshow Bóldos Rojos**.

Se trata de una prueba tipo rallye con dos tramos de exhibición a carretera cerrada en modalidad **NO COMPETITIVA**, sin cronometraje.

El **III Rallyeshow Bóldos Rojos** no es una competición y por tanto no está sujeto a ningún reglamento técnico ni deportivo.

El derecho de admisión será potestad exclusiva del comité organizador, siempre y cuando los vehículos admitidos a participar cumplan las medidas de seguridad requeridas.

COMITÉ ORGANIZADOR

Director de la prueba: Manuel Macho Gómez

Director adjunto: Verónica Cangas Irizábal

Responsable de Seguridad: Jesús Manuel Ruiz Gómez

SECRETARÍA DE LA PRUEBA

Desde el jueves 26 de marzo hasta el inicio de la prueba en el Pabellón Deportivo de Cóbreces.

Durante el transcurso de la prueba en la salida de cada uno de los tramos dentro de su horario.

Teléfonos:

Jesús Manuel Ruiz Gómez 661201203

Manuel Macho Gómez 679970280



DESCRIPCIÓN DEL EVENTO

En el evento podrán participar un máximo de 50 vehículos, la organización se reserva el derecho de admisión en la prueba.

El objetivo del evento es ser una exhibición no competitiva que busca ser una atracción para el público de Bóolidos Rojos y para que los diferentes colaboradores de Bóolidos Rojos puedan disfrutar de sus coches y poder utilizarlos como tipo test.

Este evento no es una prueba de velocidad, sino de demostración que solamente tiene como objetivo la noción del placer de pilotar sin tomar riesgos inútiles ya que no hay tiempos. El atractivo está en poder rodar a su ritmo en una carretera cerrada al tráfico.

En cada vehículo de competición sólo podrán estar a bordo 2 personas, piloto y copiloto y deben tener en vigor sus respectivas licencias de deportista.

El tramo de exhibición será cortado al tráfico 45 minutos antes de la hora prevista de salida del primer equipo y contará con todo el protocolo y requisitos de seguridad al igual que todas las pruebas del calendario cántabro de rallyes y rallyesprint.

Los tramos de exhibición serán:

- **TRAMO A de 9:30 a 13:00**

Caborredondo – San Pedro de Rudagüera, de 5,00 kms.

- **TRAMO B de 15:00 a 18:30**

Tramalón - Cóbreces, de 4,28 kms.



Federación Cantabra
de Automovilismo

ARTÍCULO 1: PROGRAMA HORARIO

Lunes, 9 de marzo de 2026

Apertura de pre-inscripciones en la web de la FCTA a las 20:00 horas.

Domingo, 15 de marzo de 2026

Cierre de pre-inscripciones en la web de la FCTA a las 20:00 horas.

Pago de inscripciones desde el lunes 16 de marzo de 2026 hasta el viernes 20 de marzo de 2026.

Lunes, 23 de marzo de 2026

Cierre de plazo para solicitar asistencias compartidas al organizador.

Jueves, 26 de marzo de 2026

Verificaciones administrativas opcionales en el pabellón polideportivo de Cóbreces. Preguntar por Manuel Macho

Viernes, 27 de marzo de 2026

Verificaciones administrativas en el pabellón polideportivo de Cóbreces.
Preguntar por Manuel Macho

17:30 a 20:00 Verificaciones técnicas en el exterior del pabellón polideportivo de Cóbreces

Sábado, 28 de marzo de 2026

7:00 Apertura de parque de asistencia

9:15 Salida del primer vehículo de parque de asistencia.

9:30 a 13:00 **TRAMO A (Caborredondo – San Pedro de Rudagüera)**

13:00 a 15:00 **ASISTENCIA en zona POLIDEPORTIVO de Cóbreces**

15:00 a 18:30 **TRAMO B (Venta de Tramalón – Cóbreces)**



ARTÍCULO 2: VERIFICACIONES

2.1 VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS

Estas permitirán asegurar la correcta identificación del vehículo y concordancia con los datos del boletín de inscripción.

Durante las verificaciones administrativas se comprobará:

- ** Conductor: Su permiso de conducir, licencia y su DNI en vigor.
- ** Vehículo: Ficha técnica con ITV en vigor, permiso de circulación, y certificado del seguro en vigor.
- ** Copiloto: Su licencia y DNI en vigor
- ** Si durante la prueba va a haber diferentes copilotos en un mismo coche, se debe notificar a la organización presentando dni o licencia del copiloto que se incorpora.

2.2 VERIFICACIONES TÉCNICAS

Las verificaciones técnicas tienen como finalidad asegurar la correcta identificación del vehículo y concordancia con los datos del boletín de inscripción, así como la verificación de los sistemas de seguridad necesarios para poder tomar parte en la prueba de vehículo y piloto y copiloto.

Tanto los vehículos como los participantes deberán cumplir los requisitos de seguridad especificados en los reglamentos de la FCTA para rallyes y rallyesprint así como el reglamento general.

ARTÍCULO 3: DESARROLLO DEL EVENTO

TRAMO A: A partir de las 9:20 los equipos deberán tomar la salida de minuto en minuto desde la asistencia hacia el tramo de exhibición, por orden de dorsal ascendente, se publicará tabla horaria una vez cerrada la lista de inscritos.

TRAMO B: A partir de las 14:55 los equipos deberán tomar la salida de minuto en minuto desde la asistencia hacia el tramo de exhibición, por orden de dorsal descendente, se publicará tabla horaria una vez cerrada la lista de inscritos.

Desde la hora de inicio del tramo de exhibición se dará salida a los equipos de minuto en minuto, para la primera pasada se dará la salida preferentemente en orden de dorsal, buscando siempre que haya un coche en salida cada minuto durante las 3:30 horas de duración.



Se instalará una pancarta amarilla 50 metros antes de la salida del tramo y todos los participantes deberán esperar órdenes de los comisarios para poder entrar a protocolo de salida que será en la pancarta roja. Todos los equipos tienen la obligación de estar perfectamente equipados y con los arneses y casco colocados para poder traspasar la pancarta amarilla y deberán colocarse en la pancarta roja y seguir las instrucciones del comisario de salida.

Si hubiera un lapso de tiempo superior a 5 minutos sin coches en línea de salida, se dará salida de nuevo a un coche "cero" con el fin de asegurar unas condiciones óptimas del tramo.

ARTÍCULO 4: SEGUROS

El participante queda como único responsable de los desperfectos materiales que pueda ocasionar a su vehículo durante el transcurso del evento. Estos no serán en ningún caso responsabilidad del organizador.

La organización, a través de los seguros contratados, cubre los daños humanos o materiales producidos a terceros. La organización suscribirá una póliza de seguros garantizando la responsabilidad civil conforme a lo establecido por la ley para este tipo de eventos. Este seguro de responsabilidad civil contempla también al parque de asistencia, cubriendo los posibles daños físicos y materiales en dicho recinto. El seguro de la licencia, permiso de participación, o seguro contratado cubre los posibles daños físicos de los participantes, tanto piloto como copiloto.

ARTÍCULO 5: NORMAS DE BUENA CONDUCTA

Desde el momento de la inscripción, cada participante queda comprometido a conocer el presente reglamento y:

- Acepta conformarse y respetar las decisiones de los organizadores.
- La organización se reserva el derecho de aportar toda modificación al presente reglamento o al programa del evento, y así mismo de anular parcial o totalmente el evento si las circunstancias lo exigen.
- En caso de avería durante el recorrido, los participantes lo señalarán debidamente por medio del triángulo de señalización, una vez se hayan puesto los chalecos y además, a través de las luces de emergencia warning si existe poca visibilidad para los vehículos siguientes. Los comisarios de ruta indicarán la presencia de peligro en el tramo.



Federación Cantabra
de Automovilismo

ARTÍCULO 6: PARQUE DE ASISTENCIA

Para ubicarse en la zona de asistencia designada, cada equipo deberá ponerse en contacto previamente con el personal designado al cargo de parque de asistencia.

Sergio Ruiz: 722 70 01 52

Pablo Redondo: 615 92 41 84

El plazo para solicitar asistencias compartidas finaliza el lunes 23 de marzo de 2026, indicado en el programa horario.

ARTÍCULO 7: INSCRIPCIONES

Se fija un máximo de 50 participantes. La organización se reserva el derecho de admisión y aceptación de la inscripción.

Los derechos de inscripción:

Con la publicidad propuesta por el organizador:

180 € para un piloto con un único vehículo

250 € para un piloto con 2 vehículos diferentes

Sin la publicidad propuesta por el organizador:

360 € para un piloto con un único vehículo

430 € para un piloto con 2 vehículos diferentes

- La apertura de la pre-inscripción será el lunes 9 de marzo a las 20:00 horas, durante 7 días, hasta las 20:00 horas del domingo 15 de marzo, sin abonar derechos de inscripción. Será obligatorio tener licencia en vigor. La admisión quedará a criterio del organizador. El día de apertura de inscripción (lunes 16 de marzo a las 20:00 horas) se publicará la lista de autorizados a inscribirse.
- El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 20:00 horas del viernes 20 de marzo.



El presente Reglamento
Particular queda aprobado
a efectos deportivos