

**Teléfono de Emergencias**

**636 71 89 61**























**RUTÓMETRO**



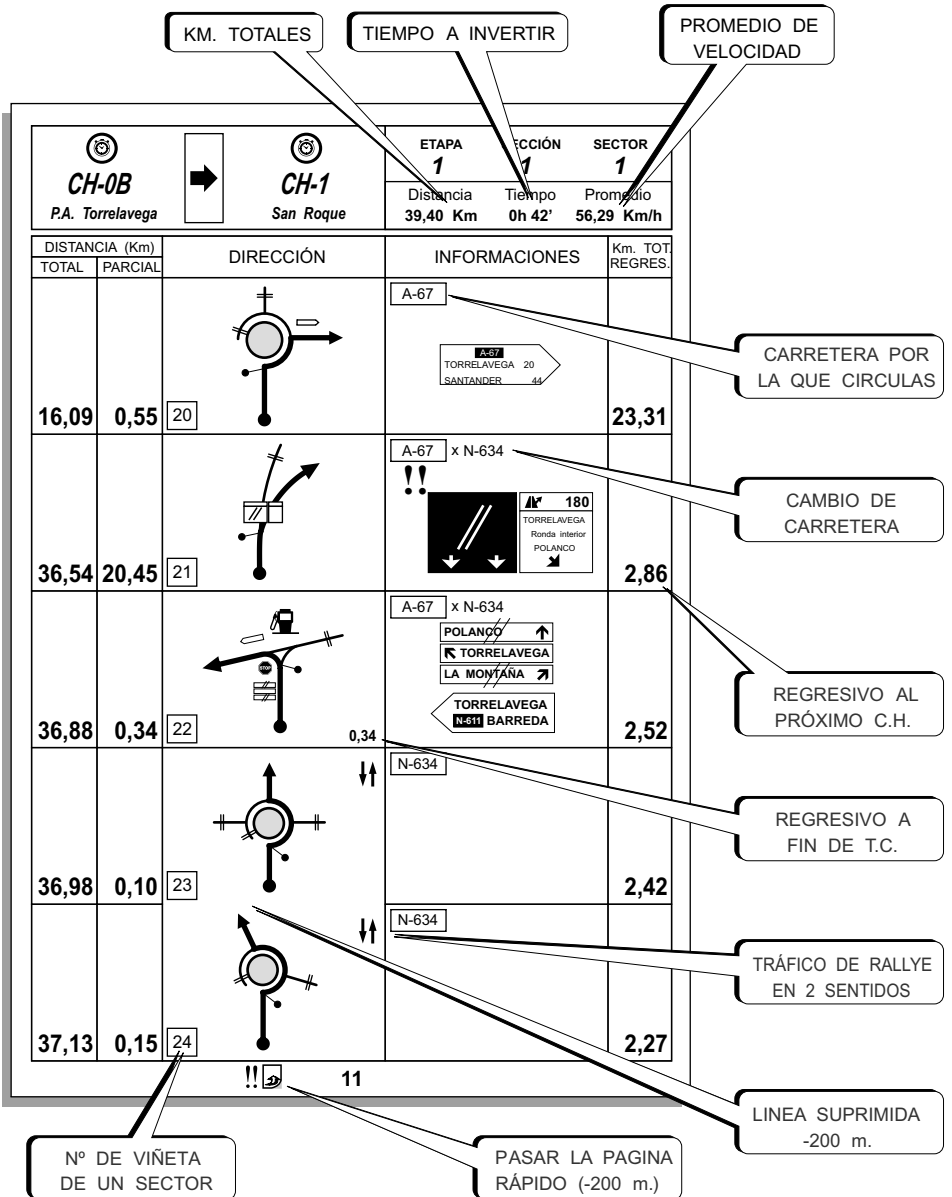
## INDICE GENERAL

Mapa .....	3
Itinerario - Horario .....	4
Verificaciones .....	6
1ª y 2ª Sección .....	12
T.C. 1/3 .....	22
T.C. 2/4 .....	34
3ª y 4ª Sección .....	76
T.C. 5/7 .....	86
T.C. 6/8 .....	96
Rutas alternativas.....	135
Solicitud de re-enganche al rallye.....	136

## LEYENDA DE SÍMBOLOS

	Control horario		Control de llegada
	Control de salida		Control stop
	Dirección a seguir		Dirección a no seguir
	Referencia de medición		Camino de tierra
	Radio de seguridad		Atención
	Equipos sanitarios		Puente
	Seguir esta dirección		Semáforo
	No seguir esta dirección		Carretera vecinal
	Gasolinera		Indicador de población
	Hito kilométrico		Parque de Asistencia
	Casa		Reagrupamiento

# PÁGINA EXPLICATIVA



# MAPA GENERAL



## MAPA GENERAL

1ª sección		2ª sección		3ª sección		4ª sección	
Salida Suesa	8:10	Salida 2ª sección	10:37	Salida 3ª sección	14:04	Salida 4ª sección	16:57
P.A. Somo	8:20	P.A. Somo	11:07	P.A. Somo	14:18	P.A. Somo	17:06
Tc. 1 "Centros de Trasmiera"	8:55	Tc. 3 "Centros de Trasmiera"	11:54	Tc. 5 "Ribamontán Surf a Toda Costa"	15:46	Tc. 7 "Ribamontán Surf a Toda Costa"	18:04
Tc. 2 Cabo Quintres	8:40	Tc. 4 Cabo Quintres	12:39	Tc. 6 "Caborga - La pequeña Holanda"	16:09	Tc. 8 "Caborga - La pequeña Holanda"	18:27
Reagrupamiento Ajo	9:57	Reagrupamiento Galizano	13:04	Reagrupamiento Castanedo	16:27	Fin de rallye Galizano	18:45

# ITINERARIO HORARIO

St	CH TC	Descripción	Distancia TC	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo	Km/h	Hora 1°	Sección
<b>30 de NOVIEMBRE de 2024</b>									
1	0	<b>Salida Rallye La Pola - Suesa</b>						08:10	1ª
	0A	Entrada P.Asistencia		3,44	3,44	00:10	20,64	08:20	
2		<b>P. Asistencia " A " C/ Las Quebrantas - Somo</b>				00:20			
3	0B	Salida P.Asistencia						08:40	
	1	Suesa		4,74	4,74	00:12	23,70	08:52	
4	1	<b>TC 1 - Canteros de Trasmiera</b>	<b>19,29</b>					<b>08:55</b>	
	2	Galizano		6,55	25,84	00:42	36,91	09:37	
5	2	<b>TC 2 - Cabo Quintres</b>	<b>9,13</b>					<b>09:40</b>	
	2A	Entrada reagrupamiento		1,62	10,75	00:17	37,94	09:57	
<b>Reagrupamiento Avda Benedicto Ruiz - Ajo</b>						00:40			
6	2B	Salida reagrupamiento						10:37	2ª
	2C	Entrada P.Asistencia		15,61	15,61	00:30	31,22	11:07	
7		<b>P. Asistencia "B" C/ Las Quebrantas - Somo</b>				00:30			
8	2D	Salida P.Asistencia						11:37	
	3	Suesa		4,74	4,74	00:14	20,31	11:51	
9	3	<b>TC 3 - Canteros de Trasmiera</b>	<b>19,29</b>					<b>11:54</b>	
	4	Galizano		6,55	25,84	00:42	36,91	12:36	
10	4	<b>TC 4 - Cabo Quintres</b>	<b>9,13</b>					<b>12:39</b>	
	4A	Entrada reagrupamiento		8,90	18,03	00:25	43,27	13:04	
<b>Reagrupamiento La Biela - Galizano</b>						01:00			
11	4B	Salida reagrupamiento						14:04	3ª
	4C	Entrada P.Asistencia		8,55	8,55	00:14	36,64	14:18	
12		<b>P. A. "C" C/ Las Quebrantas - Somo</b>				01:00			
13	4D	Salida P.Asistencia						15:18	
	5	Galizano		10,54	10,54	00:25	25,30	15:43	
14	5	<b>TC 5 - Ribamontán Surf a toda Costa - "Raúl Viadero"</b>	<b>8,41</b>					<b>15:46</b>	
	6	Suesa		3,34	11,75	00:20	35,25	16:06	
15	6	<b>TC 6 - Caborga - La pequeña Holanda</b>	<b>7,17</b>					<b>16:09</b>	
	6A	Entrada reagrupamiento		4,66	11,83	00:18	39,43	16:27	
<b>Reagrupamiento Gasolinera CEPSA - Castanedo</b>						00:30			
16	6B	Salida reagrupamiento						16:57	4ª
	6C	Entrada P.Asistencia		5,10	5,10	00:09	34,00	17:06	
17		<b>P. A. "D" C/ Las Quebrantas - Somo</b>				00:30			
18	6D	Salida P.Asistencia						17:36	
	7	Galizano		10,54	10,54	00:25	25,30	18:01	
19	7	<b>TC 7 - Ribamontán Surf a toda Costa - "Raúl Viadero"</b>	<b>8,41</b>					<b>18:04</b>	
	8	Suesa		3,34	11,75	00:20	35,25	18:24	
20	8	<b>TC 8 - Caborga - La pequeña Holanda</b>	<b>7,17</b>					<b>18:27</b>	
	8A	La Biela		1,85	9,02	00:18	30,07	18:45	
<b>GALIZANO FIN RALLYE</b>									
			Crono	Enlace	Total				
<b>TOTALES RALLYE</b>			<b>88,00</b>	<b>100,07</b>	<b>188,07</b>	<b>46,79 %</b>			

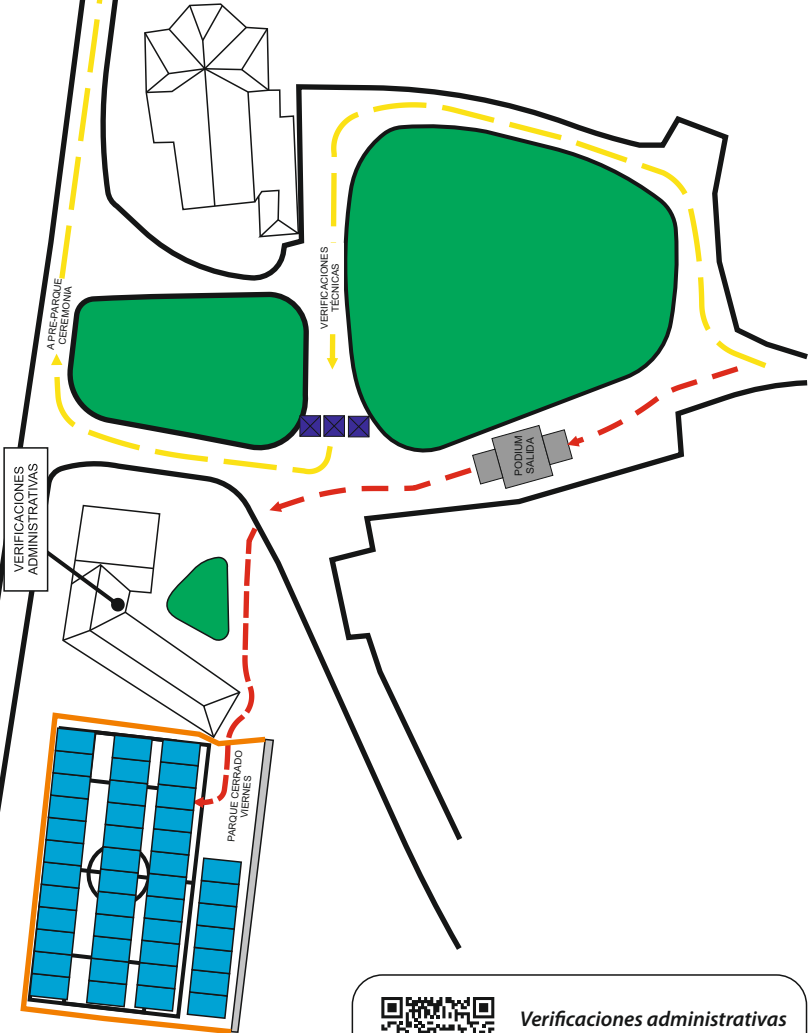
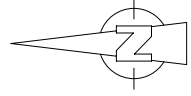
**Escanea el código QR para acceder a las  
ubicaciones del Rallye**







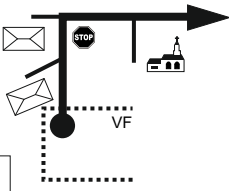

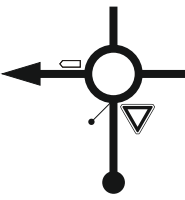


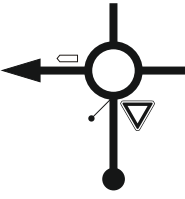


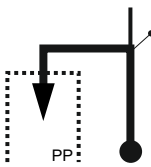
## Verificaciones



*Verificaciones administrativas  
y técnicas (C. La Pola - Suesa)*

**RALLYE RIBAMONTÁN AL MAR 1000 CRUCES**

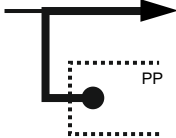
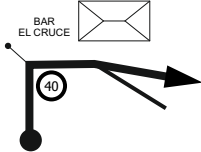
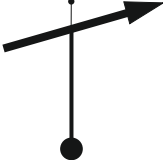
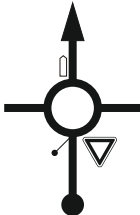
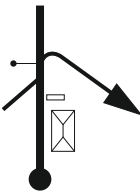

## ENLACE DE VERIFICACIONES A PRE PARQUE DE CEREMONIA

Distancia (Km)		Dirección	Informaciones	Regresivo (km)
Total	Parcial			
0,00	0,00	 <p>1</p>	Verificaciones x CA-431    <b>VERIFICACIONES</b>	5,46
0,28	0,28	 <p>2</p>	CA-431 x CA-146    	5,18
4,51	4,23	 <p>3</p>	CA-146 x CA-141    	0,95
5,46	0,95	 <p>4</p>	CA-141 x Pre Parque  Parking La Biela 43  <b>PRE PARQUE</b>	0,40

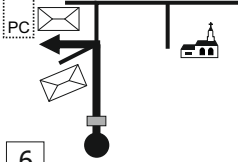


**Ceremonia**

## ENLACE DE PRE PARQUE A CEREMONIA

Distancia (Km)		Dirección	Informaciones	Regresivo (km)
Total	Parcial			
0,00	0,00	 <p style="text-align: center;">1</p>	<p>Pre Parque x CA-141</p> <p style="text-align: center;"><b>PRE PARQUE</b></p>	5,49
0,85	0,85	 <p style="text-align: center;">2</p>	<p>CA-431 x CV</p> <p>!!</p> <p>PASAR POR DELANTE BAR EL CRUCE</p> <p style="text-align: center;">40</p>	4,64
1,00	0,15	 <p style="text-align: center;">3</p>	<p>CV x CA-146</p> <p>!!</p>	4,49
5,00	4,00	 <p style="text-align: center;">4</p>	<p>CA-146</p> <p style="text-align: center;">CA-146 HOZNAYO 7</p> <p style="text-align: center;">▽</p>	0,49
5,30	0,30	 <p style="text-align: center;">5</p>	<p>CA-146 x C/ La Pola</p> <p>!!</p> <p style="text-align: center;">Casona de Suesa  →</p>	0,19

## ENLACE DE PRE PARQUE A CEREMONIA

Distancia (Km)		Dirección	Informaciones	Regresivo (km)
Total	Parcial			
5,49	0,19	 <div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px 5px;">6</div>	<div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px 5px;">Ceremonia</div> x Parque Cerrado	0,00
			CEREMONIA	




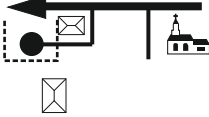

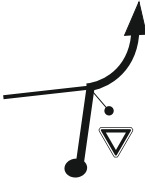

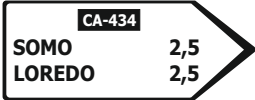


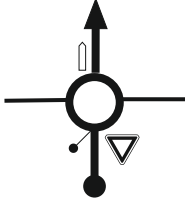


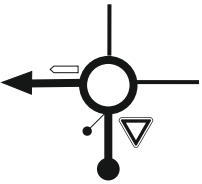


1ª Etapa - Sábado 30 de noviembre de 2024






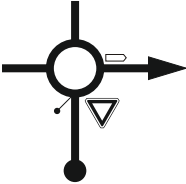


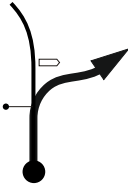





**1ª Sección**

## NOTAS



 <b>CH-0</b> Suesa		 <b>CH-0A</b> Asistencia		
Etapa <b>1</b>		Sección <b>1</b>		Sector <b>1</b>
km <b>3,44</b>		Tiempo <b>0:10</b>		km/hr <b>20,64</b>
Distancia (Km)		Dirección	Informaciones	Regresivo (km)
Total	Parcial			
0,00	0,00		CA-431    <b>SALIDA</b>	3,44
0,54	0,54		CA-431 x CA-433   	2,90
0,86	0,32		CA-433  	2,58
1,97	1,11		CA-443   	1,47
2,22	0,25		CA-443 x CA-141   	1,22

 <b>CH-0</b> Suesa		<b>CH-0A</b> Asistencia		Etapa <b>1</b>	Sección <b>1</b>	Sector <b>1</b>
				km <b>3,44</b>	Tiempo <b>0:10</b>	km/hr <b>20,64</b>

Distancia (Km)		Dirección	Informaciones	Regresivo (km)
Total	Parcial			
3,16	0,94	 11	CA-141 X C/ La Fuente   	0,28
3,30	0,14	 12	C/ de las quebrantas   	0,14
3,44	0,14	 13	C/ de las quebrantas   	0,00



**CH-0A**



**CH-0B**



Entrada Asistencia

Salida Asistencia

Etapa

**1**

km

Sección

**1**

Tiempo

**0:20**




Sector



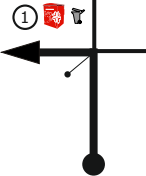



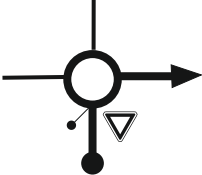



**2**

km/hr



## NOTAS

 <b>CH-0B</b> Asistencia		<b>CH-1</b> Suesa		Etapa <b>1</b>	Sección <b>1</b>	Sector <b>3</b>
				km <b>4,74</b>	Tiempo <b>0:12</b>	km/hr <b>23,70</b>

Distancia (Km)		Dirección	Informaciones	Regresivo (km)
Total	Parcial			
0,00	0,00	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">1</div> 	C/ del Surf    Farola en frente salida aparcamientos	4,74
0,14	0,14	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">2</div> 	C/ del Surf X C/ Cabo Mayor  	4,60
0,24	0,10	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">3</div> 	C/ Cabo Mayor X C/ del Puntal  	4,50
0,34	0,10	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">4</div> 	C/ Cabo Mayor X C/ las Quebrantas  	4,40
0,43	0,09	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">5</div> 	C/ las Quebrantas X C/ La Fuente  	4,31



**CH-0B**  
Asistencia



**CH-1**  
Suesa






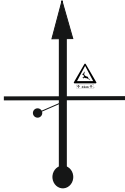


Etapa  
**1**  
km  
**4,74**

Sección  
**1**  
Tiempo  
**0:12**

Sector  
**3**  
km/hr  
**23,70**

Distancia (Km)		Dirección	Informaciones	Regresivo (km)
Total	Parcial			
0,54	0,11	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">6</div>	C/La Fuente X CA-141  <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">             CA-141              ARGOÑOS 21              SANTONA 25           </div>	4,20
1,44	0,90	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">7</div>	CA-141 X CA-433  <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">             CA-433              SUESA           </div>	3,30
1,67	0,23	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">8</div>	CA-433  	3,07
3,73	2,06	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">9</div>	CA-433 X CA-146  <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">             CA-146              GALIZANO           </div>	1,01
4,57	0,84	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">10</div>	CA-146 X CA-431  <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">             CA-431              PONTONES 4           </div>	0,17

 <b>CH-0B</b> Asistencia		<b>CH-1</b> Suesa		Etapa	Sección	Sector
				<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
				km	Tiempo	km/hr
				<b>4,74</b>	<b>0:12</b>	<b>23,70</b>

Distancia (Km)		Dirección	Informaciones	Regresivo (km)
Total	Parcial			
4,74	0,17		<div style="display: flex; flex-wrap: wrap; gap: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">CA-431</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">   <small>↑ 4 km ↑</small> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">   <b>-1-</b> </div> </div> <p><b>N: 43° 26' 27.7"    O: 03° 42' 23.9"</b></p>	0,00
		<b>11</b>		

## NOTAS



# TC **1** Canteros de Trasmiera





**TC.1**

Canteros Trasmiera



**CH-2**

Galizano



Etapa

**1**

km  
**25,84**

Sección

**1**

Tiempo  
**0:42**

Sector

**4**

km/hr  
**36,91**

**SALIDA**

**N: 43° 26' 25.3" O: 03° 42' 24.7"**





**TC.1**



**CH-2**



Canteros Trasmiera

Galizano

Etapa

**1**

Sección

**1**

Sector

**4**

km

**25,84**

Tiempo

**0:42**

km/hr

**36,91**

**LLEGADA**

**N: 43° 28' 18.7" O: 03° 36' 23.6"**





**TC.1**

Canteros Trasmiera



**CH-2**

Galizano



Etapa

**1**

km

**25,84**

Sección

**1**

Tiempo

**0:42**

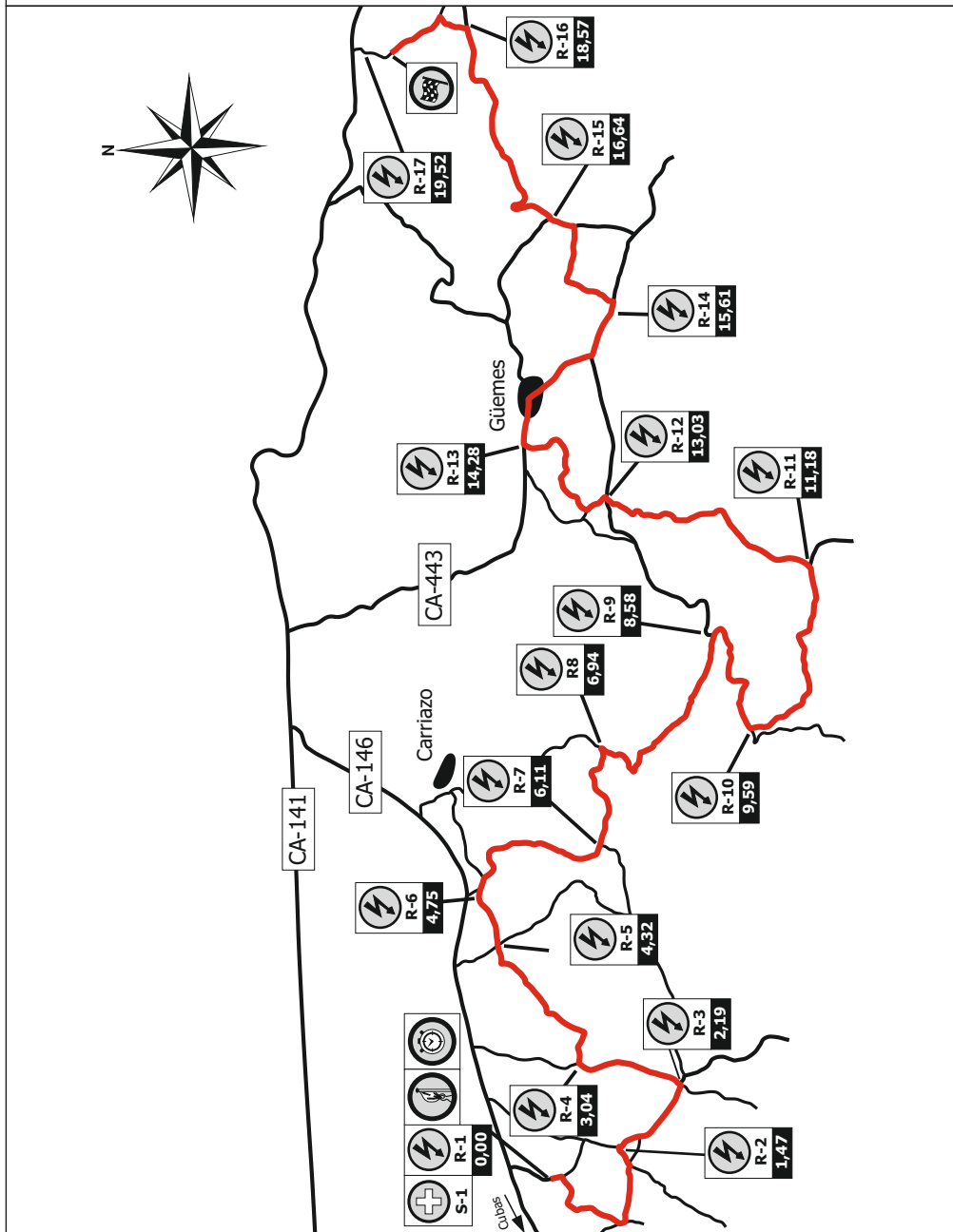
Sector

**4**

km/hr

**36,91**

**"CANTEROS DE TRASMIERA" (19,29 km)**



**TC.1**

Canteros Trasmiera

**CH-2**

Galizano



Etapa

**1**

km

**25,84**

Sección

**1**

Tiempo

**0:42**

Sector

**4**

km/hr




**36,91**

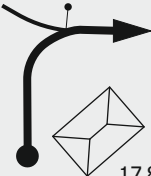

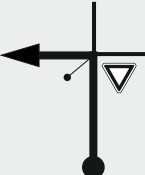




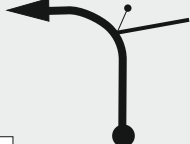

Distancia (Km)		Dirección	Informaciones	Regresivo (km)
Total	Parcial			
0,00	0,00	 1 19,29	CA-431 x CV   N: 43° 26' 25.3" O: 03° 42' 24.7"	25,84
0,20	0,20	 2 19,09	CV x CV	25,64
0,37	0,17	 3 18,92	CV	25,47
0,82	0,45	 4 18,47	CV x CV	25,02
1,32	0,50	 5 17,97	CV x CV	24,52





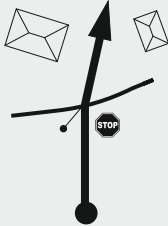








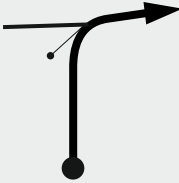
0,15




**26**

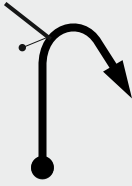






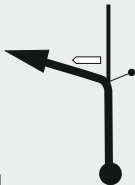



 <b>TC.1</b> Canteros Trasmiera		<b>CH-2</b> Galizano		Etapa	Sección	Sector
				<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
				km	Tiempo	km/hr
				<b>25,84</b>	<b>0:42</b>	<b>36,91</b>

Distancia (Km)		Dirección	Informaciones	Regresivo (km)	
Total	Parcial				
1,47	0,15	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">6</div>  17,82	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CV</div> x CA-431  R-2	24,37	
2,19	0,72	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">7</div>  17,10	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CA-431</div> x CV !! 	 R-3	23,65
3,04	0,85	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">8</div>  16,25	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CV</div> x CV	 R-4	22,80
3,28	0,24	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">9</div>  16,01	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CV</div>		22,56
3,57	0,29	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">10</div>  15,72	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CV</div>		22,27



 <b>TC.1</b> Canteros Trasmiera		<b>CH-2</b> Galizano	Etapa <b>1</b>	Sección <b>1</b>	Sector <b>4</b>
			km <b>25,84</b>	Tiempo <b>0:42</b>	km/hr <b>36,91</b>

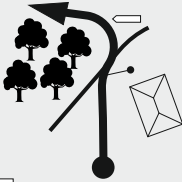

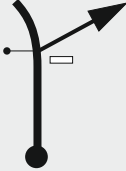


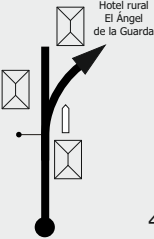


Distancia (Km)		Dirección	Informaciones	Regresivo (km)
Total	Parcial			
4,32	0,75		CV   SALTO  	21,52
4,75	0,43		CV x CV  	21,09
4,88	0,13		CV  	20,96
6,11	1,23		CV   R-7	19,73
6,72	0,61		CV x CV	19,12

 <b>TC.1</b> Canteros Trasmiera		<b>CH-2</b> Galizano		Etapa <b>1</b>	Sección <b>1</b>	Sector <b>4</b>
				km <b>25,84</b>	Tiempo <b>0:42</b>	km/hr <b>36,91</b>

Distancia (Km)		Dirección	Informaciones	Regresivo (km)
Total	Parcial			
6,94	0,22	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">16</div>  12,35	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CV</div> x CV   R-8	18,19
7,88	0,94	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">17</div>  11,41	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CV</div>	17,96
8,58	0,70	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">18</div>  10,71	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CV</div> x CA-455   R-9    Ambulancia    Grúa  <b>N: 43° 26' 20.9"</b> <b>O: 03° 39' 06.4"</b>	17,26
9,59	1,01	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">19</div>  9,70	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CA-455</div> x CA-457  <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; text-align: center;">             LIERMO           </div>   R-10	16,25
11,18	1,59	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">20</div>  Posada La Herradura 8,11	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CA-457</div> x CV   R-11	14,66



 <b>TC.1</b> Canteros Trasmiera		<b>CH-2</b> Galizano	Etapa <b>1</b>	Sección <b>1</b>	Sector <b>4</b>
			km <b>25,84</b>	Tiempo <b>0:42</b>	km/hr <b>36,91</b>

Distancia (Km)		Dirección	Informaciones	Regresivo (km)
Total	Parcial			
13,03	1,85	 <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>21</span> <span>6,26</span> </div>	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">CV</div> <span>x CA-444</span> <div style="margin-left: 20px;">    <b>R-12</b> </div> </div> <div style="display: flex; align-items: center; margin-top: 10px;"> <div style="font-size: 2em; margin-right: 10px;">!!</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #f0f0f0;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; background-color: black; color: white; display: inline-block;">CA-444</div>   <b>GÜEMES</b> </div> </div>	12,81
13,21	0,18	 <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>22</span> <span>6,08</span> </div>	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">CA-444</div> <span>x CV</span> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: black; color: white; text-align: center; margin: 10px auto; width: 80px;"> <b>Calle El Carel</b> </div>	12,63
14,18	0,97	 <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>23</span> <span>5,11</span> </div>	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">CV</div> <span>x CA-443</span> <div style="margin-left: 20px;">    <b>R-13</b> </div> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: black; color: white; text-align: center; margin: 10px auto; width: 100px;"> <b>Calle La Barcena</b> </div>	11,66
14,53	0,35	 <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>24</span> <span>4,76</span> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">CA-443</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #f0f0f0; margin: 10px auto; width: 150px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; background-color: black; color: white; display: inline-block;">CA-443</div>   <b>6 MERUELO</b> </div>	11,31
15,15	0,62	 <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>25</span> <span>4,14</span> </div>	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">CA-443</div> <span>x CA-455</span> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #f0f0f0; margin: 10px auto; width: 150px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; background-color: black; color: white; display: inline-block;">CA-455</div>   <b>5 MERUELO</b> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">  </div>	10,69

**TC.1**

Canteros Trasmiera

**CH-2**

Galizano



Etapa

**1**

km

**25,84**

Sección

**1**

Tiempo

**0:42**




Sector

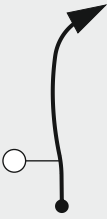




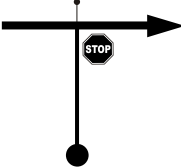

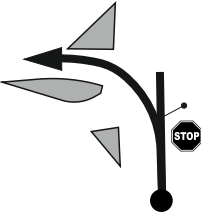

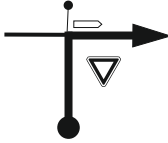

**4**




km/hr

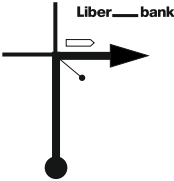
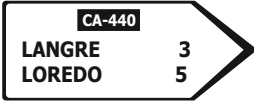
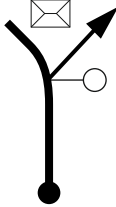

**36,91**

Distancia (Km)		Dirección	Informaciones	Regresivo (km)
Total	Parcial			
15,61	0,46	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">26</div> <span style="float: right;">3,68</span>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CA-455</div> x CV <b>R-14</b>	10,23
16,44	0,83	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">27</div> <span style="float: right;">2,85</span>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CV</div> x CV	9,40
16,64	0,20	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">28</div> <span style="float: right;">2,65</span>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CV</div> x CA-477 <b>R-15</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; margin: 10px 0;">Calle La Llama</div>	9,20
18,57	1,93	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">29</div> <span style="float: right;">0,72</span>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CA-477</div> x CV <b>R-16</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; margin: 10px 0;">BAREYO</div>	7,27
18,82	0,25	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">30</div> <span style="float: right;">0,47</span>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CV</div> x CV	7,02

 <b>TC.1</b>  <b>CH-2</b>  Canteros Trasmiera Galizano	Etapa <b>1</b>	Sección <b>1</b>	Sector <b>4</b>
	km <b>25,84</b>	Tiempo <b>0:42</b>	km/hr <b>36,91</b>

Distancia (Km)		Dirección	Informaciones	Regresivo (km)
Total	Parcial			
19,29	0,47	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">31</div> <span style="margin-left: 100px;">0,00</span>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CV</div> x CV  <b>N: 43° 28' 18.7" O: 03° 36' 23.6"</b>	6,55
19,52	0,23	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">32</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CV</div> x CV  	6,32
19,63	0,11	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">33</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CV</div> x CA-141 	6,21
19,71	0,08	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">34</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CA-141</div> x CA-918 	6,13
21,23	1,52	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">35</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CA-918</div> x CA-141  <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; margin-top: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; font-size: small;">CA-141</div>  <b>SOMO 11</b>  <b>SANTANDER 32</b> </div>	4,61

 <b>TC.1</b> Canteros Trasmiera		<b>CH-2</b> Galizano		Etapa	Sección	Sector
				<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
				km	Tiempo	km/hr
				<b>25,84</b>	<b>0:42</b>	<b>36,91</b>

Distancia (Km)		Dirección	Informaciones	Regresivo (km)
Total	Parcial			
25,61	4,38		CA-141 x CA-440  	0,23
25,84	0,23	CONSULTORIO 	CA-440 x CV  	0,00

# TC **2** Cabo Quintres





**TC.2**

CABO QUINTRES



**CH-2A**

Reagrupamiento



Etapa

**1**

km

**10,75**

Sección

**1**

Tiempo

**0:17**

Sector

**5**

km/hr

**37,94**

**SALIDA**

**N: 43° 28' 12" O: 03° 39' 48.9"**





**TC.2**

CABO QUINTRES



**CH-2A**

Reagrupamiento



Etapa

**1**

km

**10.75**

Sección

**1**

Tiempo

**0:17**

Sector

**5**

km/hr

**37,94**

**LLEGADA**

**N: 43° 29' 27.6" O: 03° 36' 42.7"**





**TC.2**

CABO QUINTRES



**CH-2A**

Reagrupamiento



Etapa

**1**

km  
**10,75**

Sección

**1**

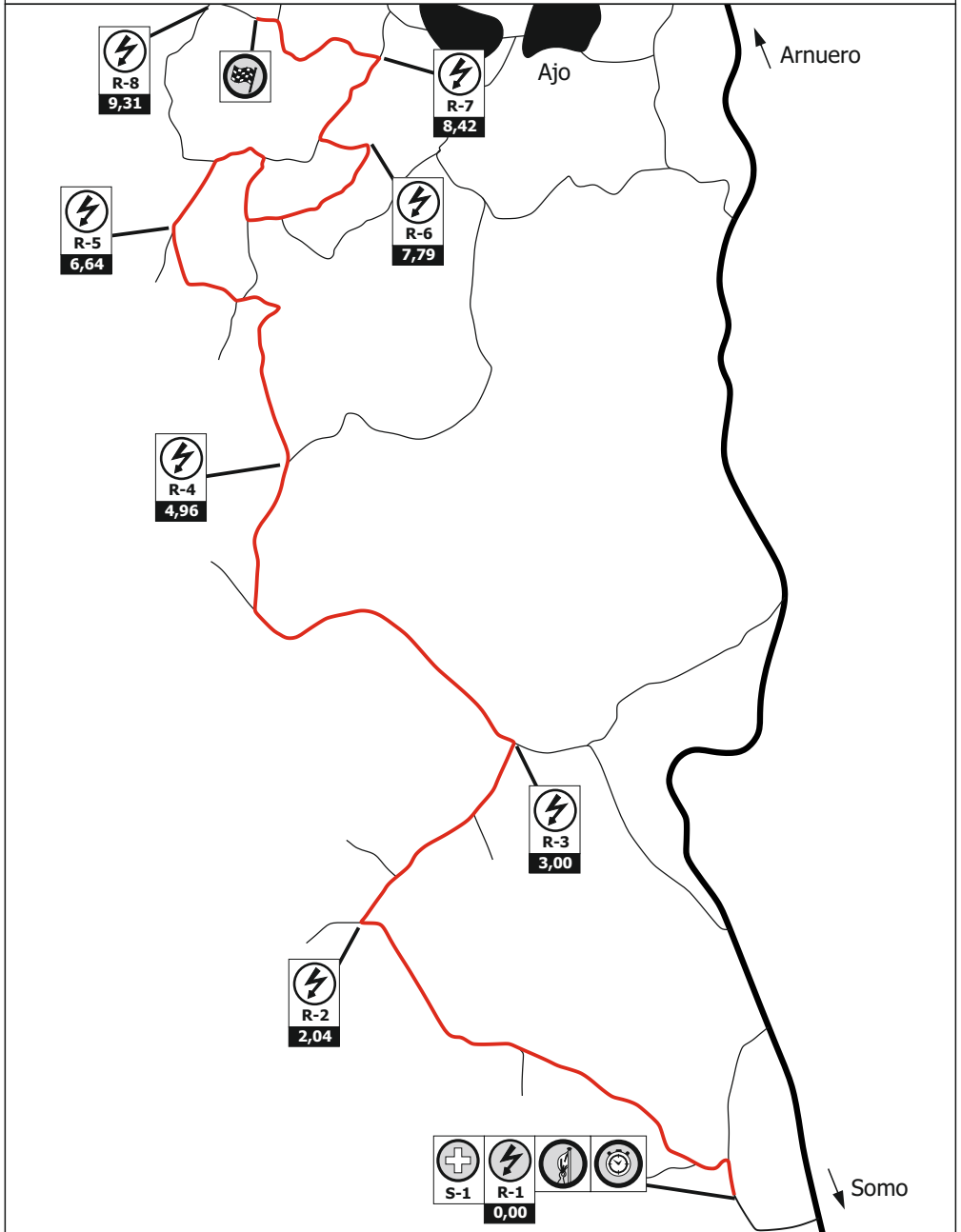
Tiempo  
**0:17**

Sector

**5**

km/hr  
**37,94**

**"CABO QUINTRES" (9,13 km)**





**TC.2**

CABO QUINTRES

**CH-2A**

Reagrupamiento



Etapa

**1**

Sección

**1**

Sector

**5**

km





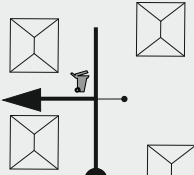
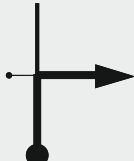

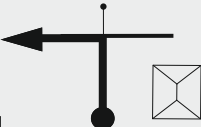


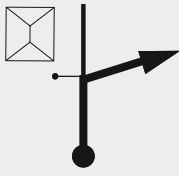
**10,75**

Tiempo

**0:17**

km/hr

**37,94**

Distancia (Km)		Dirección	Informaciones	Regresivo (km)
Total	Parcial			
0,00	0,00	 <p>1 9,13</p>	CV   	10,75
0,14	0,14	 <p>2 8,99</p>	CV x CV	10,61
2,04	1,90	 <p>3 7,09</p>	CV x CV 	8,71
3,00	0,96	 <p>4 6,13</p>	CV x CV  	7,75
4,32	1,32	 <p>5 4,81</p>	CV x CV	6,43

**TC.2****CH-2A**

CABO QUINTRES

Reagrupamiento

Etapa

**1**

Sección

**1**

Sector

**5**

km






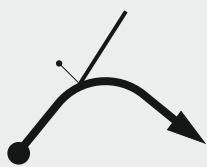
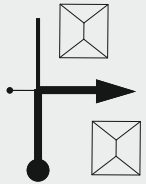
**10,75**

Tiempo

**0:17**

km/hr

**37,94**

Distancia (Km)		Dirección	Informaciones	Regresivo (km)
Total	Parcial			
4,96	0,64	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">6</div> 	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CV</div> 	5,79
5,64	0,68	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">7</div> 	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CV</div>	5,11
6,64	1,00	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">8</div> 	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CV</div> x CV 	4,11
6,78	0,14	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">9</div> 	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CV</div>	3,97
6,86	0,08	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">10</div> 	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CV</div> x CV <b>!!</b>	3,89

**TC.2****CH-2A**

CABO QUINTRES

Reagrupamiento

Etapa

**1**

Sección

**1**

Sector

**5**

km

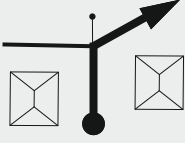

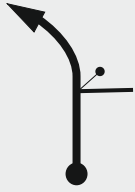
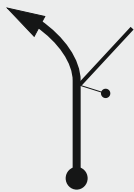
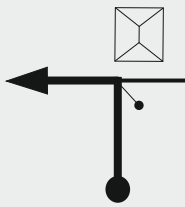


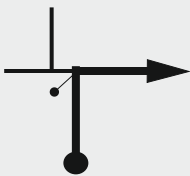

**10,75**




Tiempo

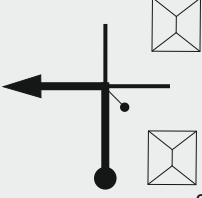

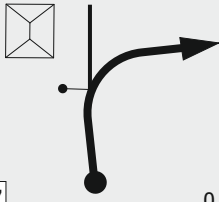
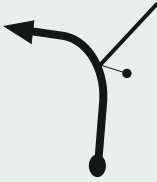


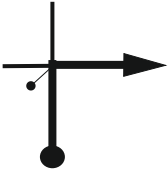


**0:17**




km/hr

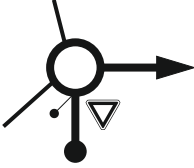
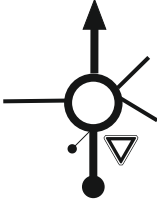
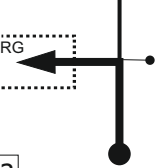

**37,94**

Distancia (Km)		Dirección	Informaciones	Regresivo (km)
Total	Parcial			
6,90	0,04	 11 2,23	CV 	3,85
7,15	0,25	 12 1,98	CV	3,60
7,29	0,14	 13 1,84	CV	3,46
7,79	0,50	 14 1,34	CV   R-6	2,96
8,00	0,21	 15 1,13	CV x CV 	2,75

 <b>TC.2</b> CABO QUINTRES	 <b>CH-2A</b> Reagrupamiento		Etapa <b>1</b>	Sección <b>1</b>	Sector <b>5</b>
			km <b>10,75</b>	Tiempo <b>0:17</b>	km/hr <b>37,94</b>

Distancia (Km)		Dirección	Informaciones	Regresivo (km)
Total	Parcial			
8,42	0,42		CV x CV  	2,33
8,89	0,47		CV	1,86
9,02	0,13		CV	1,73
9,13	0,11		CV  	1,62
9,31	0,18		CV x CV   	1,44

 <b>TC.2</b> CABO QUINTRES	 <b>CH-2A</b> Reagrupamiento		Etapa <b>1</b>	Sección <b>1</b>	Sector <b>5</b>
			km <b>10,75</b>	Tiempo <b>0:17</b>	km/hr <b>37,94</b>

Distancia (Km)		Dirección	Informaciones	Regresivo (km)
Total	Parcial			
9,78	0,47	 21	CV x CA-446	0,97
10,47	0,69	 22	CA-446 x CA-446	0,28
10,75	0,28	 23	CA-446 	0,00

**REAGRUPAMIENTO AJO**



AJO

Entrada Parque Reagrupamiento





## 2ª Sección






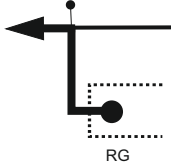

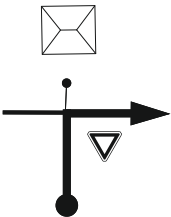

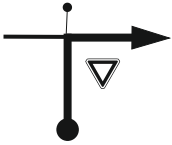
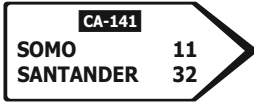
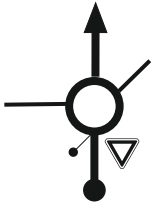

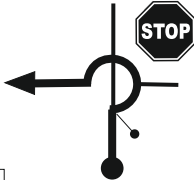

AJO




Salida Parque Reagrupamiento

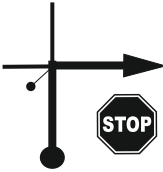

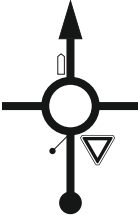

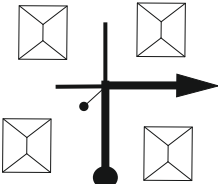

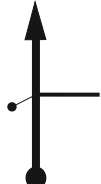

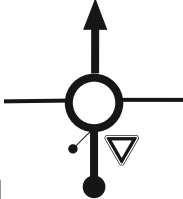






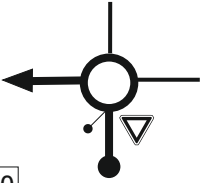

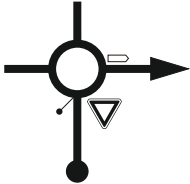

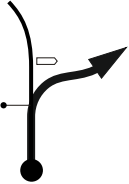

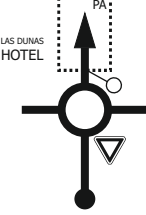



 <b>CH-2B</b> AJO		<b>CH-2C</b> Asistencia		Etapa <b>1</b>	Sección <b>2</b>	Sector <b>6</b>
				km <b>15,61</b>	Tiempo <b>0:30</b>	km/hr <b>31,22</b>

Distancia (Km)		Dirección	Informaciones	Regresivo (km)
Total	Parcial			
0,00	0,00	 <b>1</b>	CA-446  	15,61
0,67	0,67	 <b>2</b>	CA-446 x CA-918  	14,94
1,57	0,90	 <b>3</b>	CA-918 x CA-141  	14,04
6.15	4,58	 <b>4</b>	CA-141  	9,46
8,64	2,49	 <b>5</b>	CA-141 x CA-442  	6,97

 <b>CH-2B</b> AJO		<b>CH-2C</b> Asistencia		Etapa	Sección	Sector
				<b>1</b>	<b>2</b>	<b>6</b>
				km	Tiempo	km/hr
				<b>15,61</b>	<b>0:30</b>	<b>31,22</b>

Distancia (Km)		Dirección	Informaciones	Regresivo (km)
Total	Parcial			
10,27	1,63		CA-442 x CA-146  	5,34
11,26	0,99		CA-146  	3,51
12,10	0,84		CA-146 x CA-443  	3,51
13,00	0,90		CA-443  	2,61
14,14	1,14		CA-443  	1,47

 <b>CH-2B</b> AJO		 <b>CH-2C</b> Asistencia		
Etapa <b>1</b>		Sección <b>2</b>	Sector <b>6</b>	
km <b>15,61</b>		Tiempo <b>0:30</b>	km/hr <b>31,22</b>	
Distancia (Km)		Dirección	Informaciones	Regresivo (km)
Total	Parcial			
14,39	0,25		CA-443 x CA-141  	1,22
15,33	0,94		CA-141 X C/ La Fuente  	0,28
15,47	0,14		C/ de las quebrantas  	0.14
15,61	0,14		C/ de las quebrantas  	0,00



**CH-2C**

Entrada Asistencia



**CH-2D**

Salida Asistencia



Etapa

**1**

km

Sección

**2**

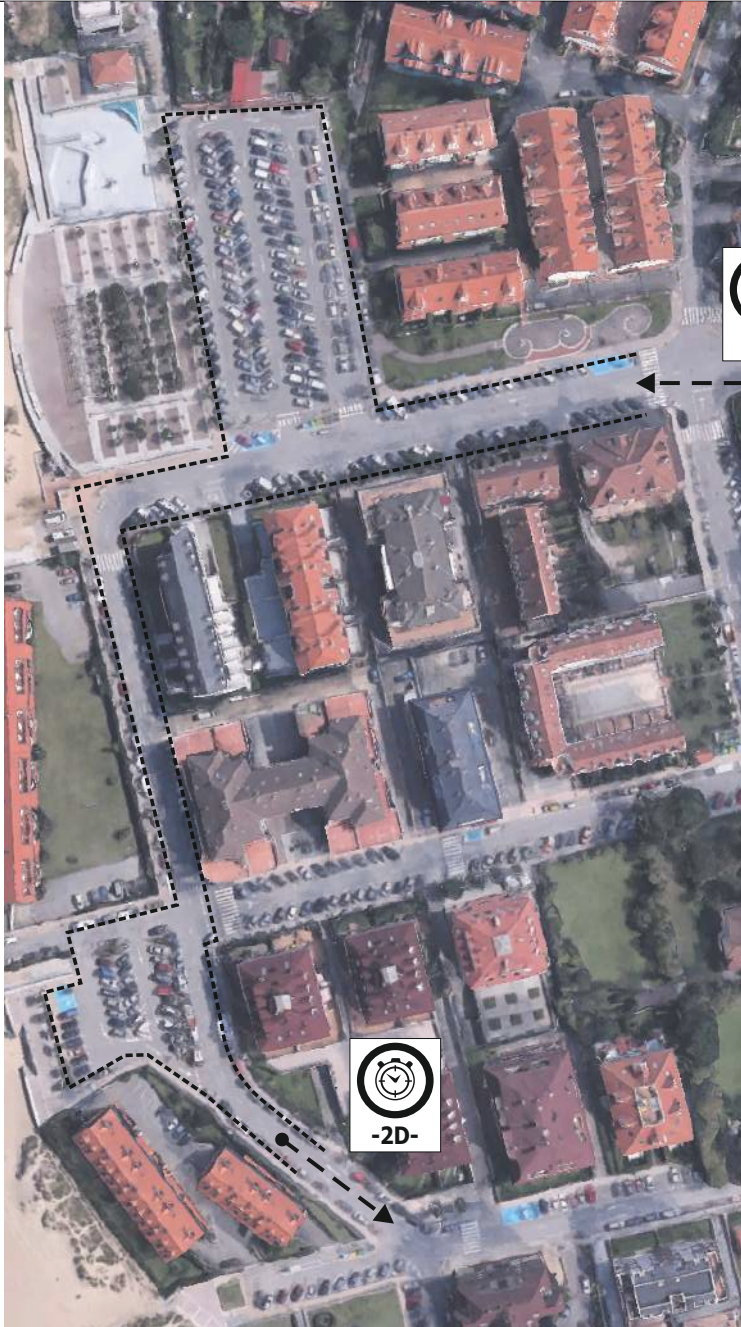
Tiempo




**0:30**



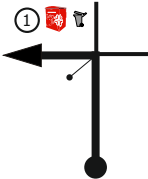



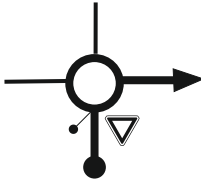



Sector

**7**

km/hr



 <b>CH-2D</b> Asistencia		<b>CH-3</b> Suesa		Etapa <b>1</b>	Sección <b>2</b>	Sector <b>8</b>
				km <b>4,74</b>	Tiempo <b>0:14</b>	km/hr <b>20,31</b>

Distancia (Km)		Dirección	Informaciones	Regresivo (km)
Total	Parcial			
0,00	0,00	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">1</div> 	C/ del Surf   <b>-2D-</b>  Farola en frente salida aparcamientos	4,74
0,14	0,14	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">2</div> 	C/ del Surf X C/ Cabo Mayor  	4,60
0,24	0,10	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">3</div> 	C/ Cabo Mayor X C/ del Puntal  	4,50
0,34	0,10	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">4</div> 	C/ Cabo Mayor X C/ las Quebrantas  	4,40
0,43	0,09	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">5</div> 	C/ las Quebrantas X C/ La Fuente  	4,31



**CH-2D**  
Asistencia



**CH-3**  
Suesa






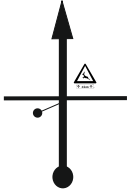


Etapa  
**1**  
km  
**4,74**

Sección  
**2**  
Tiempo  
**0:14**

Sector  
**8**  
km/hr  
**20,31**

Distancia (Km)		Dirección	Informaciones	Regresivo (km)
Total	Parcial			
0,54	0,11	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">6</div>	C/La Fuente X CA-141   	4,20
1,44	0,90	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">7</div>	CA-141 X CA-433   	3,30
1,67	0,23	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">8</div>	CA-433  	3,07
3,73	2,06	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">9</div>	CA-433 X CA-146   	1,01
4,57	0,84	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">10</div>	CA-146 X CA-431   	0,17

 <b>CH-2D</b> Asistencia		<b>CH-3</b> Suesa		Etapa	Sección	Sector
				<b>1</b>	<b>2</b>	<b>8</b>
				km	Tiempo	km/hr
				<b>4,74</b>	<b>0:14</b>	<b>20,31</b>

Distancia (Km)		Dirección	Informaciones	Regresivo (km)	
Total	Parcial				
4,74	0,17	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">11</div> 	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CA-431</div>  ↑ 4 km ↑	 <b>-3-</b>	0,00

## NOTAS



## TC **3** Canteros de Trasmiera





**TC.3**

Canteros Trasmiera



**CH-4**

Galizano



Etapa

**1**

km  
**25,84**

Sección

**2**

Tiempo  
**0:42**

Sector

**9**

km/hr  
**36,91**

**SALIDA**

**N: 43° 26' 25.3" O: 03° 42' 24.7"**





**TC.3**



**CH-4**



Canteros Trasmiera

Galizano

Etapa

**1**

Sección

**2**

Sector

**9**

km

**25,84**

Tiempo

**0:42**

km/hr

**36,91**

**LLEGADA**

**N: 43° 28' 18.7" O: 03° 36' 23.6"**





**TC.3**

Canteros Trasmiera

**CH-4**

Galizano



Etapa

**1**

km

**25,84**

Sección

**2**

Tiempo

**0:42**




Sector

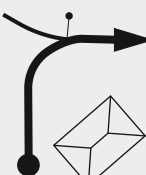

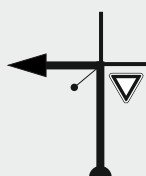




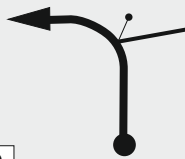

**9**



km/hr

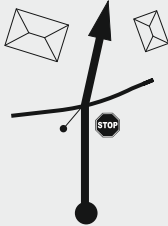








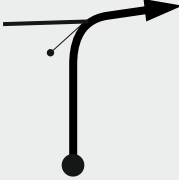
**36,91**




Distancia (Km)		Dirección	Informaciones	Regresivo (km)
Total	Parcial			
0,00	0,00	 1 19,29	CA-431 x CV   N: 43° 26' 25.3" O: 03° 42' 24.7"	25,84
0,20	0,20	 2 19,09	CV x CV	25,64
0,37	0,17	 3 18,92	CV	25,47
0,82	0,45	 4 18,47	CV x CV	25,02
1,32	0,50	 5 17,97	CV x CV	24,52

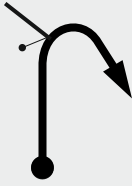






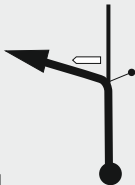



 <b>TC.3</b> Canteros Trasmiera		<b>CH-4</b> Galizano		Etapa	Sección	Sector
				<b>1</b>	<b>2</b>	<b>9</b>
				km	Tiempo	km/hr
				<b>25,84</b>	<b>0:42</b>	<b>36,91</b>

Distancia (Km)		Dirección	Informaciones	Regresivo (km)
Total	Parcial			
1,47	0,15	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">6</div>  17,82	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CV</div> x CA-431 	24,37
2,19	0,72	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">7</div>  17,10	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CA-431</div> x CV !!  	23,65
3,04	0,85	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">8</div>  16,25	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CV</div> x CV 	22,80
3,28	0,24	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">9</div>  16,01	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CV</div>	22,56
3,57	0,29	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">10</div>  15,72	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CV</div>	22,27








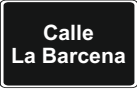

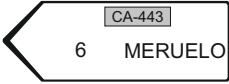

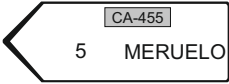




 <b>TC.3</b> Canteros Trasmiera		<b>CH-4</b> Galizano	Etapa <b>1</b>	Sección <b>2</b>	Sector <b>9</b>
			km <b>25,84</b>	Tiempo <b>0:42</b>	km/hr <b>36,91</b>

Distancia (Km)		Dirección	Informaciones	Regresivo (km)
Total	Parcial			
4,32	0,75		CV   SALTO  	21,52
4,75	0,43		CV x CV  	21,09
4,88	0,13		CV  	20,96
6,11	1,23		CV   R-7	19,73
6,72	0,61		CV x CV	19,12

 <b>TC.3</b> Canteros Trasmiera		<b>CH-4</b> Galizano		Etapa	Sección	Sector
				<b>1</b>	<b>2</b>	<b>9</b>
				km	Tiempo	km/hr
				<b>25,84</b>	<b>0:42</b>	<b>36,91</b>

Distancia (Km)		Dirección	Informaciones	Regresivo (km)
Total	Parcial			
6,94	0,22	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">16</div>  12,35	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CV</div> x CV   R-8	18,19
7,88	0,94	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">17</div>  11,41	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CV</div>	17,96
8,58	0,70	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">18</div>  10,71	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CV</div> x CA-455   R-9    Ambulancia    Grúa  <b>N: 43° 26' 20.9"</b> <b>O: 03° 39' 06.4"</b>	17,26
9,59	1,01	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">19</div>  9,70	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CA-455</div> x CA-457  <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; text-align: center;">             LIERMO           </div>   R-10	16,25
11,18	1,59	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">20</div>  Posada La Herradura 8,11	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CA-457</div> x CV   R-11	14,66



 <b>TC.3</b> Canteros Trasmiera		 <b>CH-4</b> Galizano				
Etapa		Sección		Sector		
1		2		9		
km		Tiempo		km/hr		
<b>25,84</b>		<b>0:42</b>		<b>36,91</b>		
Distancia (Km)		Dirección		Informaciones		Regresivo (km)
Total	Parcial					
13,03	1,85	21	6,26	CV x CA-444   	 R-12	12,81
13,21	0,18	22	6,08	CA-444 x CV  		12,63
14,18	0,97	23	5,11	CV x CA-443  	 R-13	11,66
14,53	0,35	24	4,76	CA-443  	 Hotel rural El Ángel de la Guardia	11,31
15,15	0,62	25	4,14	CA-443 x CA-455    	  	10,69

**TC.3**

Canteros Trasmiera

**CH-4**

Galizano



Etapa

**1**km  
**25,84**




Sección

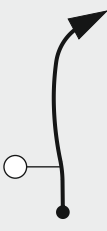




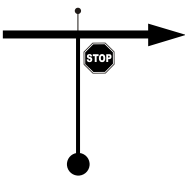

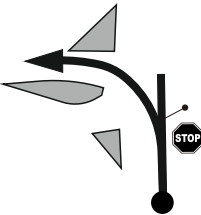

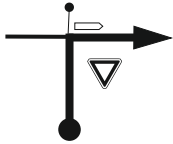

**2**Tiempo  
**0:42**

Sector

**9**km/hr  
**36,91**

Distancia (Km)		Dirección	Informaciones	Regresivo (km)
Total	Parcial			
15,61	0,46	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">26</div> <span style="float: right;">3,68</span>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CA-455</div> x CV <b>R-14</b>	10,23
16,44	0,83	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">27</div> <span style="float: right;">2,85</span>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CV</div> x CV	9,40
16,64	0,20	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">28</div> <span style="float: right;">2,65</span>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CV</div> x CA-477 <b>R-15</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; margin: 10px 0;">Calle La Llama</div>	9,20
18,57	1,93	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">29</div> <span style="float: right;">0,72</span>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CA-477</div> x CV <b>R-16</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; margin: 10px 0;">BAREYO</div>	7,27
18,82	0,25	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">30</div> <span style="float: right;">0,47</span>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CV</div> x CV	7,02

 <b>TC.3</b>  <b>CH-4</b>  Canteros Trasmiera Galizano	Etapa <b>1</b>	Sección <b>2</b>	Sector <b>9</b>
	km <b>25,84</b>	Tiempo <b>0:42</b>	km/hr <b>36,91</b>

Distancia (Km)		Dirección	Informaciones	Regresivo (km)
Total	Parcial			
19,29	0,47	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">31</div> <span style="margin-left: 100px;">0,00</span>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CV</div> x CV  <b>N: 43° 28' 18.7" O: 03° 36' 23.6"</b>	6,55
19,52	0,23	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">32</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CV</div> x CV   <b>N: 43° 28' 25.0" O: 03° 36' 25.5"</b>	6,32
19,63	0,11	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">33</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CV</div> x CA-141 	6,21
19,71	0,08	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">34</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CA-141</div> x CA-918 	6,13
21,23	1,52	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">35</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CA-918</div> x CA-141  <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; margin-top: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; font-size: small;">CA-141</div>  <b>SOMO 11</b>  <b>SANTANDER 32</b> </div>	4,61

**TC.3**

Canteros Trasmiera

**CH-4**

Galizano



Etapa

**1**

Sección

**2**

Sector

**9**

km

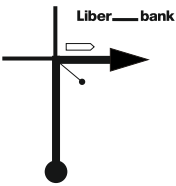

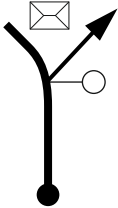

**25,84**

Tiempo

**0:42**

km/hr

**36,91**

Distancia (Km)		Dirección	Informaciones	Regresivo (km)
Total	Parcial			
25,61	4,38		CA-141 x CA-440  	0,23
25,84	0,23	CONSULTORIO 	CA-440 x CV  	0,00

# TC **4** Cabo Quintres





**TC.4**

CABO QUINTRES



**CH-4A**

Reagrupamiento



Etapa

**1**

km  
**18,03**

Sección

**2**

Tiempo  
**0:25**

Sector

**10**

km/hr  
**43,27**

**SALIDA**

**N: 43° 28' 12" O: 03° 39' 48.9"**





**TC.4**

CABO QUINTRES



**CH-4A**

Reagrupamiento



Etapa

**1**

km  
**18,03**

Sección

**2**

Tiempo  
**0:25**

Sector

**10**

km/hr  
**43,27**

**LLEGADA**

**N: 43° 29' 27.6" O: 03° 36' 42.7"**





**TC.4**

CABO QUINTRES



**CH-4A**

Reagrupamiento



Etapa

**1**

km  
**18,03**

Sección

**2**

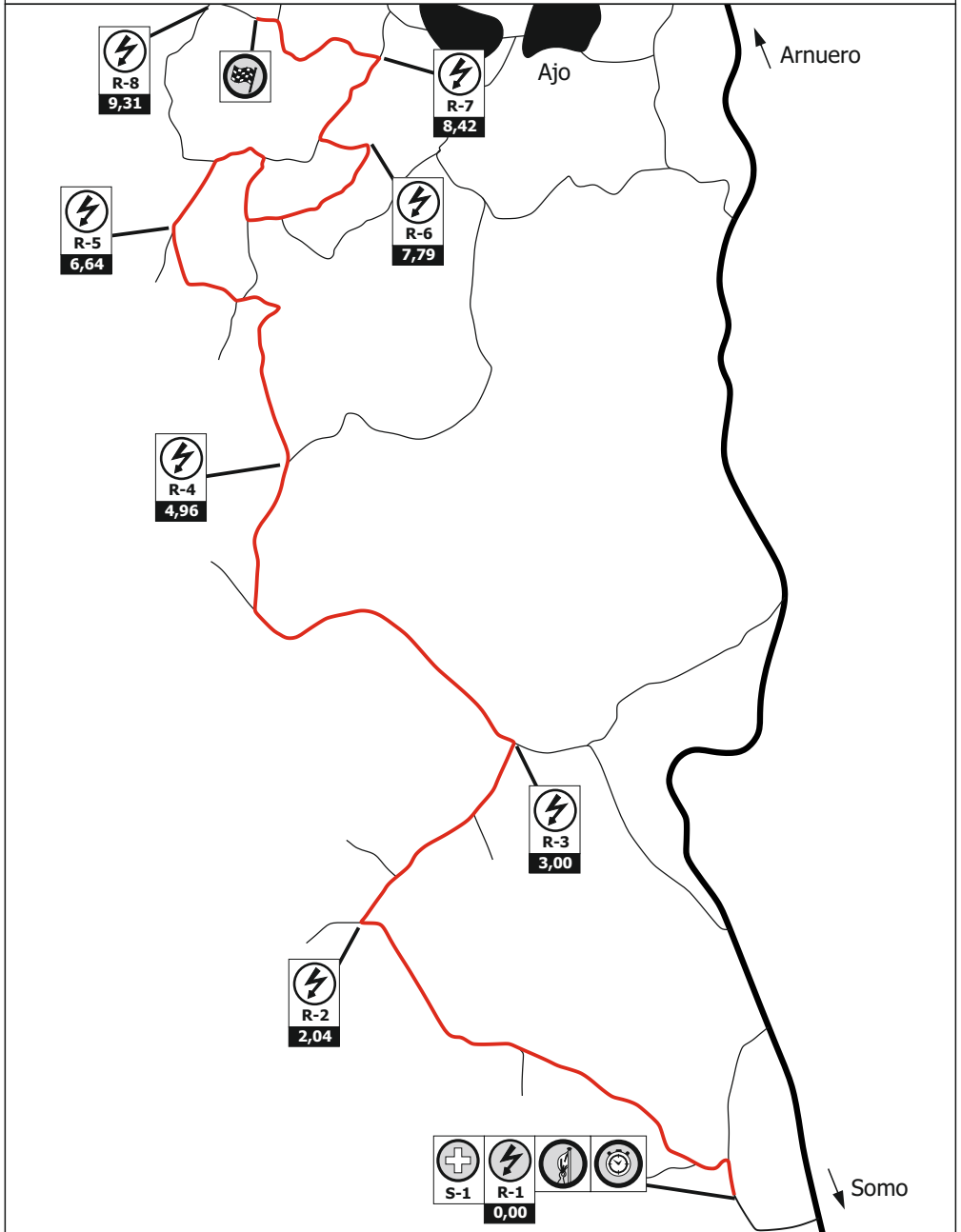
Tiempo  
**0:25**

Sector

**10**

km/hr  
**43,27**

**"CABO QUINTRES" (9,13 km)**





**TC.4**

CABO QUINTRES

**CH-4A**

Reagrupamiento



Etapa

**1**

km

**18,03**

Sección

**2**

Tiempo

**0:25**

Sector

**10**

km/hr

**43,27**

Distancia (Km)		Dirección	Informaciones	Regresivo (km)
Total	Parcial			
0,00	0,00	 1 9,13	CV   	18,03
0,14	0,14	 2 8,99	CV x CV	17,89
2,04	1,90	 3 7,09	CV x CV 	15,99
3,00	0,96	 4 6,13	CV x CV 	15,03
4,32	1,32	 5 4,81	CV x CV	13,71

**TC.4****CH-4A**

CABO QUINTRES

Reagrupamiento

Etapa

**1**

Sección

**2**

Sector

**10**

km

**18,03**

Tiempo

**0:25**

km/hr

**43,27**

Distancia (Km)		Dirección	Informaciones	Regresivo (km)
Total	Parcial			
4,96	0,64	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">6</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CV</div>	13,07
5,64	0,68	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">7</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CV</div>	12,39
6,64	1,00	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">8</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CV</div> x CV	11,39
6,78	0,14	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">9</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CV</div>	11,25
6,86	0,08	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">10</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CV</div> x CV <b>!!</b>	11,17

**TC.4**

CABO QUINTRES

**CH-4A**

Reagrupamiento



Etapa

**1**

Sección

**2**

Sector

**10**

km

**18,03**

Tiempo

**0:25**

km/hr

**43,27**

Distancia (Km)		Dirección	Informaciones	Regresivo (km)
Total	Parcial			
6,90	0,04	 11 2,23	CV 	11,13
7,15	0,25	 12 1,98	CV	10,68
7,29	0,14	 13 1,84	CV	10,74
7,79	0,50	 14 1,34	CV 	 R-6 10,24
8,00	0,21	 15 1,13	CV x CV 	10,03

**TC.4**

CABO QUINTRES

**CH-4A**

Reagrupamiento



Etapa

**1**

Sección

**2**

Sector

**10**

km

**18,03**




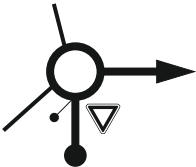
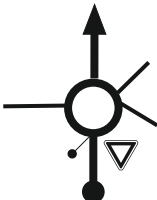
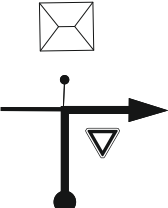

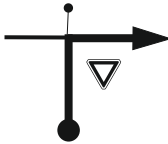
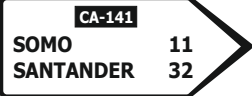
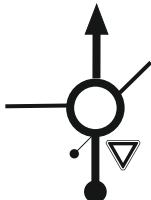

Tiempo

**0:25**

km/hr

**43,27**

Distancia (Km)		Dirección	Informaciones	Regresivo (km)
Total	Parcial			
8,42	0,42	 16 <span style="float: right;">0,71</span>	CV x CV   R-7	9,61
8,89	0,47	 17 <span style="float: right;">0,24</span>	CV	9,14
9,02	0,13	 18 <span style="float: right;">0,11</span>	CV	9,01
9,13	0,11	 19 <span style="float: right;">0,00</span>	CV  -4-	8,90
9,31	0,18	 20 <span style="float: right;">0,00</span>	CV x CV   -4-	8,72

 <b>TC.4</b>  <b>CH-4A</b>  CABO QUINTRES      Reagrupamiento		Etapa <b>1</b> km <b>18,03</b>	Sección <b>2</b> Tiempo <b>0:25</b>	Sector <b>10</b> km/hr <b>43,27</b>
Distancia (Km)		Dirección	Informaciones	Regresivo (km)
Total	Parcial			
9,78	0,47	 21	CV x CA-446	8,25
10,47	0,69	 22	CA-446 x CA-446	7,56
11,42	0,95	 23	CA-446 x CA-918  	6,61
12,32	0,90	 24	CA-918 x CA-141  	5,71
16,90	4,58	 25	CA-141  	1,13

**TC.4**

CABO QUINTRES

**CH-4A**

Reagrupamiento



Etapa

**1**

Sección

**2**

Sector

**10**

km

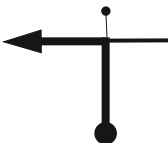
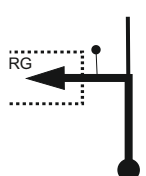

**18,03**

Tiempo

**0:25**

km/hr

**43,27**

Distancia (Km)		Dirección	Informaciones	Regresivo (km)
Total	Parcial			
17,89	0,99	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">26</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CA-146</div> x CV	0,14
18,03	0,14	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">27</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CV</div> 	0,00




**REAGRUPAMIENTO LA BIELA-GALIZANO**

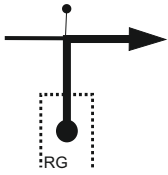

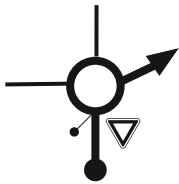


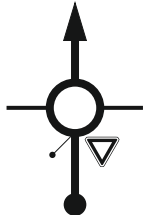
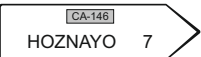


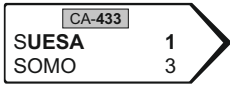


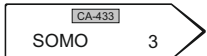





## 3ª Sección

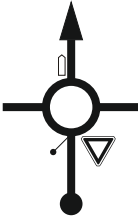


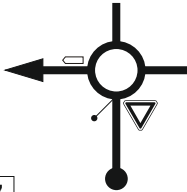
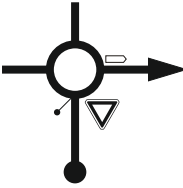

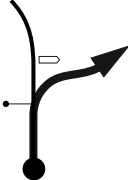
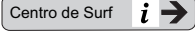
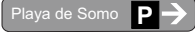
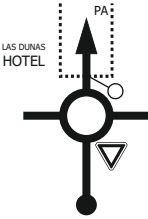


## NOTAS



 <b>CH-4B</b> LA BIELA		<b>CH-4C</b> Asistencia		Etapa <b>1</b>	Sección <b>3</b>	Sector <b>11</b>
				km <b>8,55</b>	Tiempo <b>0:14</b>	km/hr <b>36,64</b>

Distancia (Km)		Dirección	Informaciones	Regresivo (km)
Total	Parcial			
0,00	0,00		CA-141  	8,55
0,99	0,99		CA-141 x CA-146    	7,56
4,20	3,21		CA-146    	4,35
5,04	0,84		CA-141 x CA-433    	3,51
5,94	0,90		CA-433  	2,61

 <b>CH-4B</b> LA BIELA		<b>CH-4C</b> Asistencia		Etapa <b>1</b>	Sección <b>3</b>	Sector <b>11</b>
				km <b>8,55</b>	Tiempo <b>0:14</b>	km/hr <b>36,64</b>

Distancia (Km)		Dirección	Informaciones	Regresivo (km)
Total	Parcial			
7,08	1,14		CA-433   	1,47
7,33	0,25		CA-433 x CA-141	1,22
8,27	0,94		CA-141 X C/ La Fuente  	0,28
8,41	0,14		C/ de las quebrantas   	0,14
8,55	0,14		C/ de las quebrantas   	0,00



**CH-0A**

Entrada Asistencia



**CH-0B**

Salida Asistencia



Etapa

**1**

km

Sección

**3**

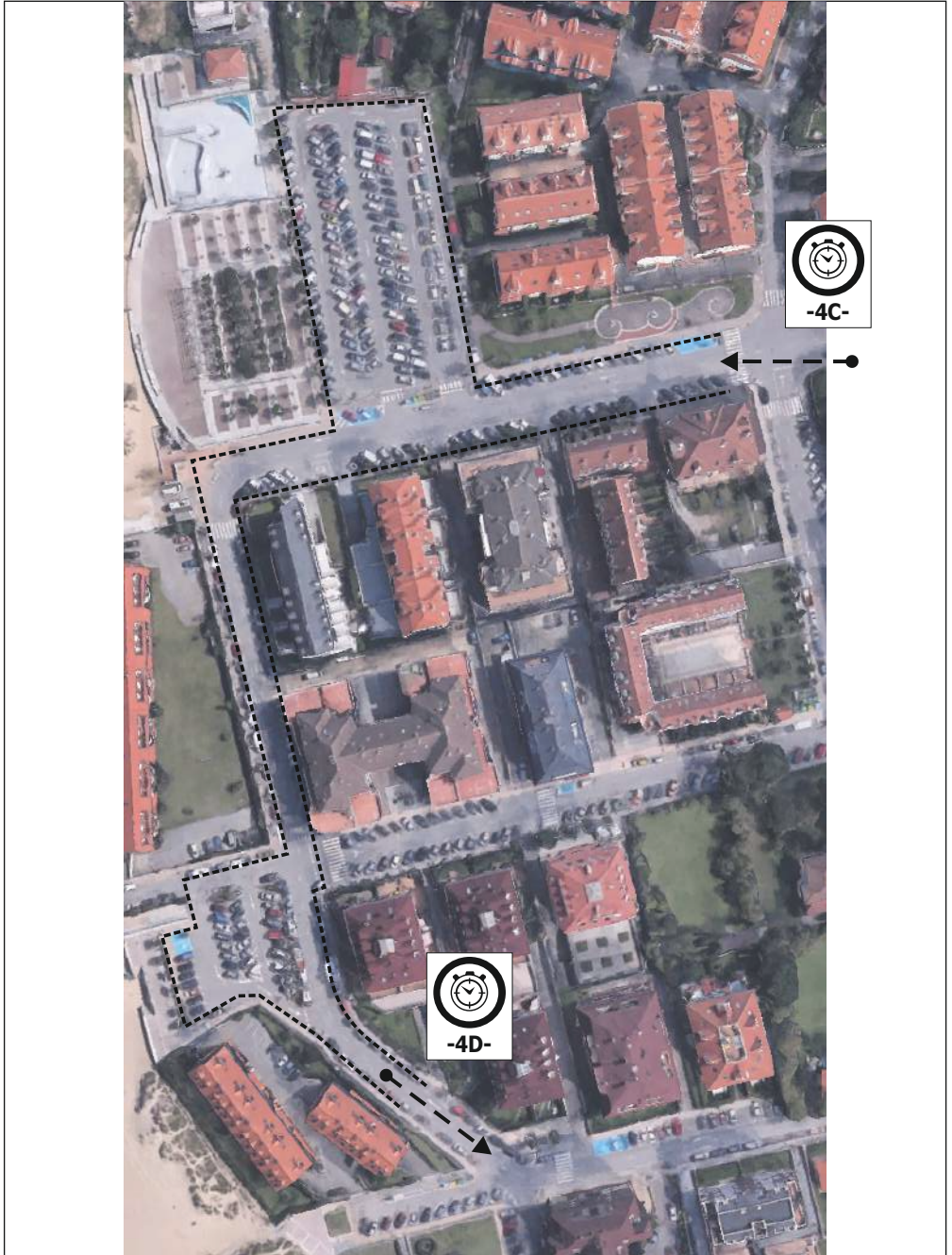
Tiempo

**1:00**




Sector



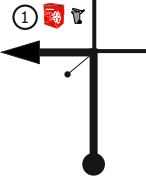



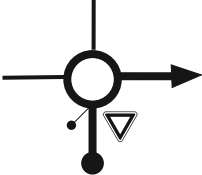



**12**




km/hr

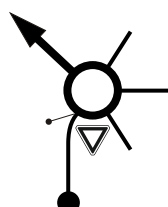
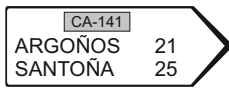

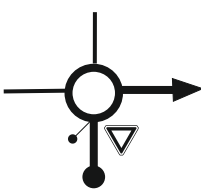


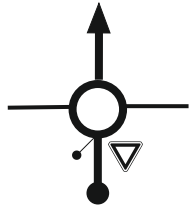

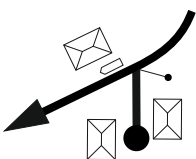


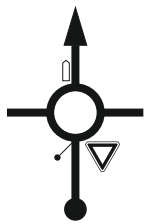






## NOTAS

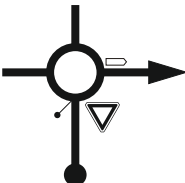


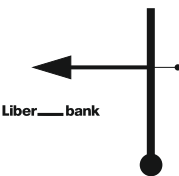
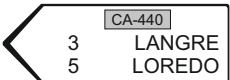



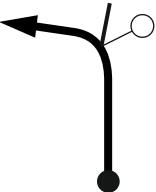

 <b>CH-4D</b> Salida Asistencia		<b>CH-5</b> Galizano		Etapa <b>1</b>	Sección <b>3</b>	Sector <b>13</b>
				km <b>10,54</b>	Tiempo <b>0:25</b>	km/hr <b>25,30</b>

Distancia (Km)		Dirección	Informaciones	Regresivo (km)
Total	Parcial			
0,00	0,00	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">1</div> 	C/ del Surf    Farola en frente salida aparcamientos	10,54
0,14	0,14	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">2</div> 	C/ del Surf X C/ Cabo Mayor  	10,40
0,24	0,10	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">3</div> 	C/ Cabo Mayor X C/ del Puntal  	10,30
0,34	0,10	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">4</div> 	C/ Cabo Mayor X C/ las Quebrantas  	10,20
0,43	0,09	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">5</div> 	C/ las Quebrantas X C/ La Fuente  	10,11

 <b>CH-4D</b> Salida Asistencia		<b>CH-5</b> Galizano		Etapa <b>1</b>	Sección <b>3</b>	Sector <b>13</b>
				km <b>10,54</b>	Tiempo <b>0:25</b>	km/hr <b>25,30</b>

Distancia (Km)		Dirección	Informaciones	Regresivo (km)
Total	Parcial			
0,54	0,11	 6	C/La Fuente X CA-141   ARGOÑOS 21 SANTONA 25  	10,00
1,44	0,90	 7	CA-141 X CA-433   SUESA  	9,10
1,67	0,23	 8	CA-433  	8,87
3,73	2,06	 9	CA-433 X CA-146   GALIZANO  	6,81
4,57	0,84	 10	CA-146   GALIZANO 4  	5,97

 <b>CH-4D</b> → <b>CH-5</b> 	Etapa <b>1</b>	Sección <b>3</b>	Sector <b>13</b>
	km <b>10,54</b>	Tiempo <b>0:25</b>	km/hr <b>25,30</b>

Distancia (Km)		Dirección	Informaciones	Regresivo (km)
Total	Parcial			
8,75	4,18		CA-146 x CA-141   	1,79
8,98	0,23		CA-141 x CA-440  	1,56
9,48	0,50		CA-440 x CA-441	1,06
10,41	0,93		CA-141 x CV  	0,13
10,54	0,13		CV  	0,00

## NOTAS



**TC 5 Ribamontán Surf a toda Costa**

LA  
**CARNAZA**  
• B U R G E R •



**TC.5**

PLAYAS R. AL M.



**CH-6**

Suesa



Etapa

**1**

km  
**11,75**

Sección

**3**

Tiempo  
**0:20**

Sector

**14**

km/hr  
**35,25**

**SALIDA**

**N: 43° 28' 38" O: 03° 40' 48"**





**TC.5**  
PLAYAS R. AL M.



**CH-6**  
Suesa



Etapa  
**1**  
km  
**11,75**




Sección  
**3**  
Tiempo  
**0:20**

Sector  
**14**  
km/hr  
**35,25**

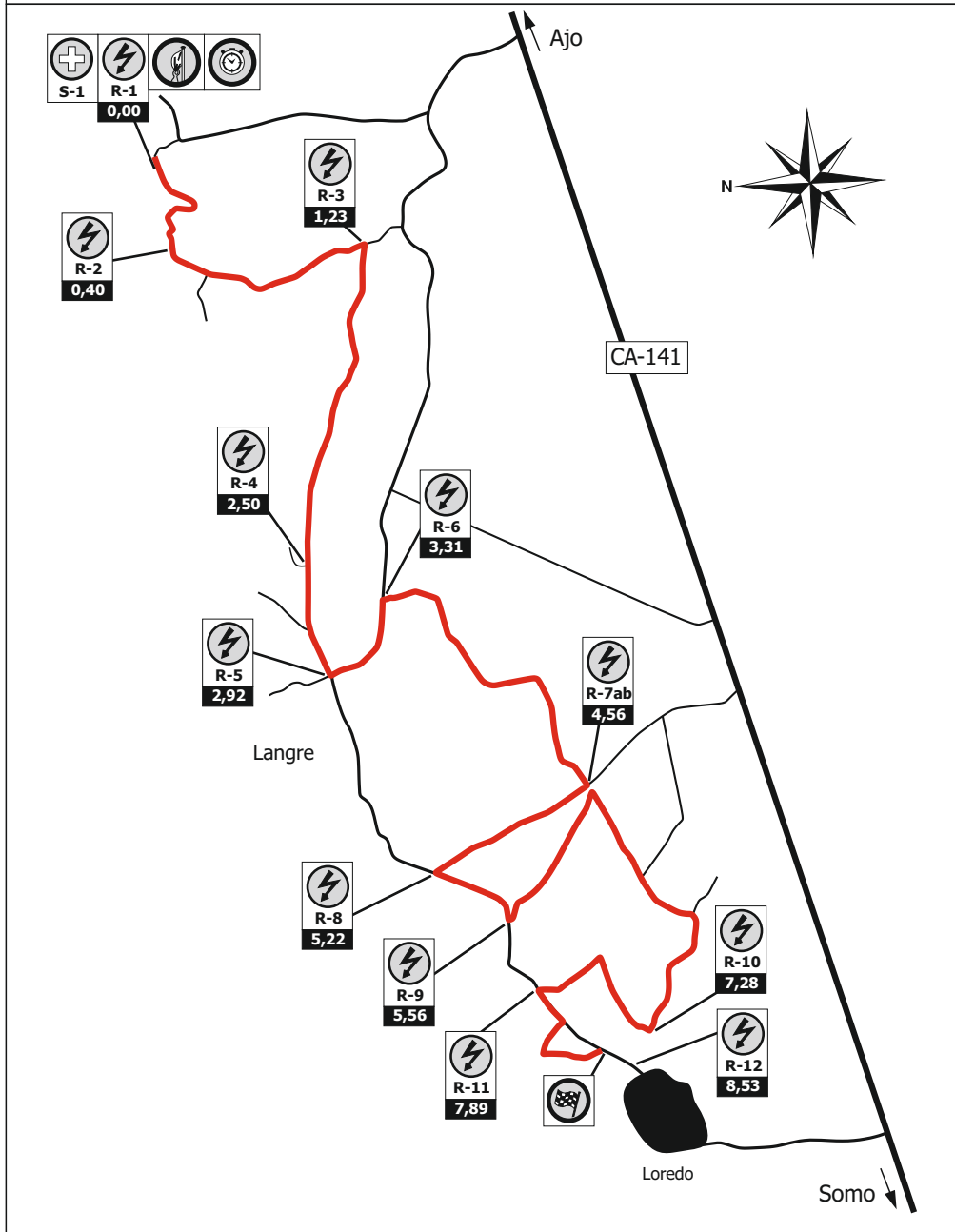
**LLEGADA**




**N: 43° 27' 52.1" O: 03° 43' 06.8"**

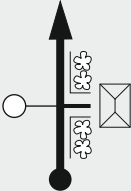



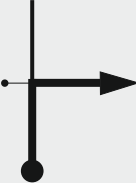


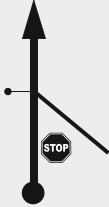




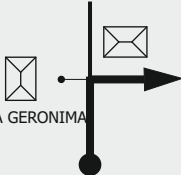




 <b>TC.5</b> PLAYAS R. AL M.		<b>CH-6</b> Suesa		Etapa	Sección	Sector
				<b>1</b>	<b>3</b>	<b>14</b>
				km	Tiempo	km/hr
				<b>11,75</b>	<b>0:20</b>	<b>35,25</b>

**"RIBAMONTÁN SURF A TODA COSTA - RAÚL VIADERO" (8,41 km)**



 <b>TC.5</b> PLAYAS R. AL M.		<b>CH-6</b> Suesa		Etapa <b>1</b>	Sección <b>3</b>	Sector <b>14</b>
				km <b>11,75</b>	Tiempo <b>0:20</b>	km/hr <b>35,25</b>

Distancia (Km)		Dirección	Informaciones	Regresivo (km)
Total	Parcial			
0,00	0,00	<div style="text-align: center;">  </div>	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">CV</div> <div style="margin-right: 10px;">  </div> <div style="margin-right: 10px;">   R-1         </div> <div>   S-1         </div> </div>	11,75
1,23	1,23	<div style="text-align: center;">  </div>	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">CV</div> <div style="margin-right: 10px;">x CV</div> <div style="margin-right: 10px;">   R-3         </div> <div style="margin-right: 10px;">  </div> </div>	10,52
2,74	1,51	<div style="text-align: center;">  </div>	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">CV</div> <div style="margin-right: 10px;">  </div> </div>	9,01
2,92	0,18	<div style="text-align: center;">  </div>	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">CV</div> <div style="margin-right: 10px;">x CA-440</div> <div style="margin-right: 10px;">   R-5         </div> <div style="margin-right: 10px;">  </div> </div>	8,83
3,31	0,39	<div style="text-align: center;">  </div>	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">CA-440</div> <div style="margin-right: 10px;">x CV</div> <div style="margin-right: 10px;">  </div> <div style="margin-right: 10px;">   R-6         </div> </div>	8,44

**TC.5**

PLAYAS R. AL M.

**CH-6**

Suesa



Etapa

**1**

Sección

**3**

Sector

**14**

km

**11,75**

Tiempo

**0:20**

km/hr

**35,25**

Distancia (Km)		Dirección	Informaciones	Regresivo (km)
Total	Parcial			
3,61	0,30	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">6</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">4,80</div> </div>	CV x CV	8,14
4,56	0,95	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">7</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">3,85</div> </div>	CV x CV 	7,19
5,22	0,66	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">8</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">3,19</div> </div>	CV x CA-440 	6,53
5,56	0,34	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">9</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">2,85</div> </div>	CA-440 x CV 	6,19
6,15	0,59	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">10</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">2,26</div> </div>	CV x CV 	5,60

**TC.5**

PLAYAS R. AL M.

**CH-6**

Suesa



Etapa

**1**

km

**11,75**

Sección

**3**

Tiempo



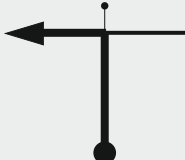
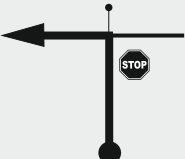
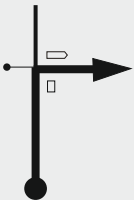
**0:20**




Sector

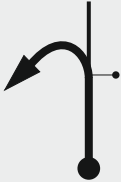


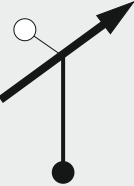






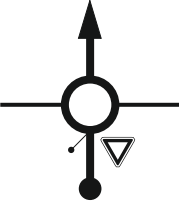


**14**

km/hr




**35,25**

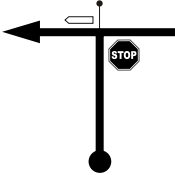



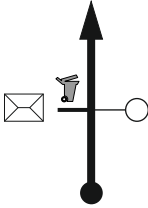


Distancia (Km)		Dirección	Informaciones	Regresivo (km)
Total	Parcial			
6,77	0,62	<div data-bbox="274 438 319 470">11</div>  <div data-bbox="509 438 554 470">1,64</div>	<div data-bbox="582 231 666 263">CV</div>	
7,28	0,51	<div data-bbox="274 694 319 726">12</div>  <div data-bbox="509 694 554 726">1,13</div>	<div data-bbox="582 486 722 518">CV x CV</div> <div data-bbox="582 670 644 726"></div>	<div data-bbox="924 486 968 550"></div>
7,62	0,34	<div data-bbox="274 949 319 981">13</div>  <div data-bbox="509 949 554 981">0,79</div>	<div data-bbox="582 742 722 774">CV x CV</div>	
7,89	0,27	<div data-bbox="274 1204 319 1236">14</div>  <div data-bbox="509 1204 554 1236">0,52</div>	<div data-bbox="582 997 767 1029">CV x CA-440</div> <div data-bbox="582 1189 644 1244"></div>	<div data-bbox="924 1005 968 1069"></div>
8,04	0,15	<div data-bbox="274 1468 319 1500">15</div>  <div data-bbox="509 1468 554 1500">0,37</div>	<div data-bbox="582 1268 722 1300">CA-440 x CV</div> <div data-bbox="599 1324 644 1372">!!</div> <div data-bbox="739 1316 845 1364"></div> <div data-bbox="756 1372 823 1460"></div>	

 <b>TC.5</b> PLAYAS R. AL M.		<b>CH-6</b> Suesa		Etapa <b>1</b>	Sección <b>3</b>	Sector <b>14</b>
				km <b>11,75</b>	Tiempo <b>0:20</b>	km/hr <b>35,25</b>

Distancia (Km)		Dirección	Informaciones	Regresivo (km)	
Total	Parcial				
8,18	0,14	 <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">16</span> <span>0,23</span> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CV</div> x CV  	3,57	
8,30	0,12	 <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">17</span> <span>0,11</span> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CV</div>	3,45	
8,41	0,11	 <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">18</span> <span>0,00</span> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CV</div> x CA-440   	3,34	
8,53	0,12	 <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">19</span> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CA-440</div>   		3,22
9,68	1,15	 <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">20</span> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CA-440</div> x CA-434   	2,07	



 <b>TC.5</b> PLAYAS R. AL M.		<b>CH-6</b> Suesa		Etapa	Sección	Sector
				<b>1</b>	<b>3</b>	<b>14</b>
				km	Tiempo	km/hr
				<b>11,75</b>	<b>0:20</b>	<b>35,25</b>

Distancia (Km)		Dirección	Informaciones	Regresivo (km)
Total	Parcial			
11,03	1,35		CA-434 x CA-433 	0,72
11,34	0,31		CA-433 x CA-431 	0,41
11,75	0,41		CA-431  	0,00

## NOTAS

## TC 6 Caborga - La pequeña Holanda

*GRUPO*

**PATATAS REGATO PUENTE**



**TC.6**  
CABORGA



**CH-6A**  
Reagrupamiento



Etapa

**1**

km  
**11,83**

Sección

**3**

Tiempo  
**0:18**

Sector

**15**

km/hr  
**39,43**

**SALIDA**

**N: 43° 26' 35.7" O: 03° 42' 37.3"**





**TC.6**  
CABORGA



**CH-6A**  
Reagrupamiento



Etapa  
**1**  
km  
**11,83**

Sección  
**3**  
Tiempo  
**0:18**

Sector  
**15**  
km/hr  
**39,43**

**LLEGADA**

**N: 43° 27' 43.4" O: 03° 40' 54.5"**





**TC.6**  
CABORGA



**CH-6A**  
Reagrupamiento



Etapa

**1**

km  
**11,83**

Sección

**3**

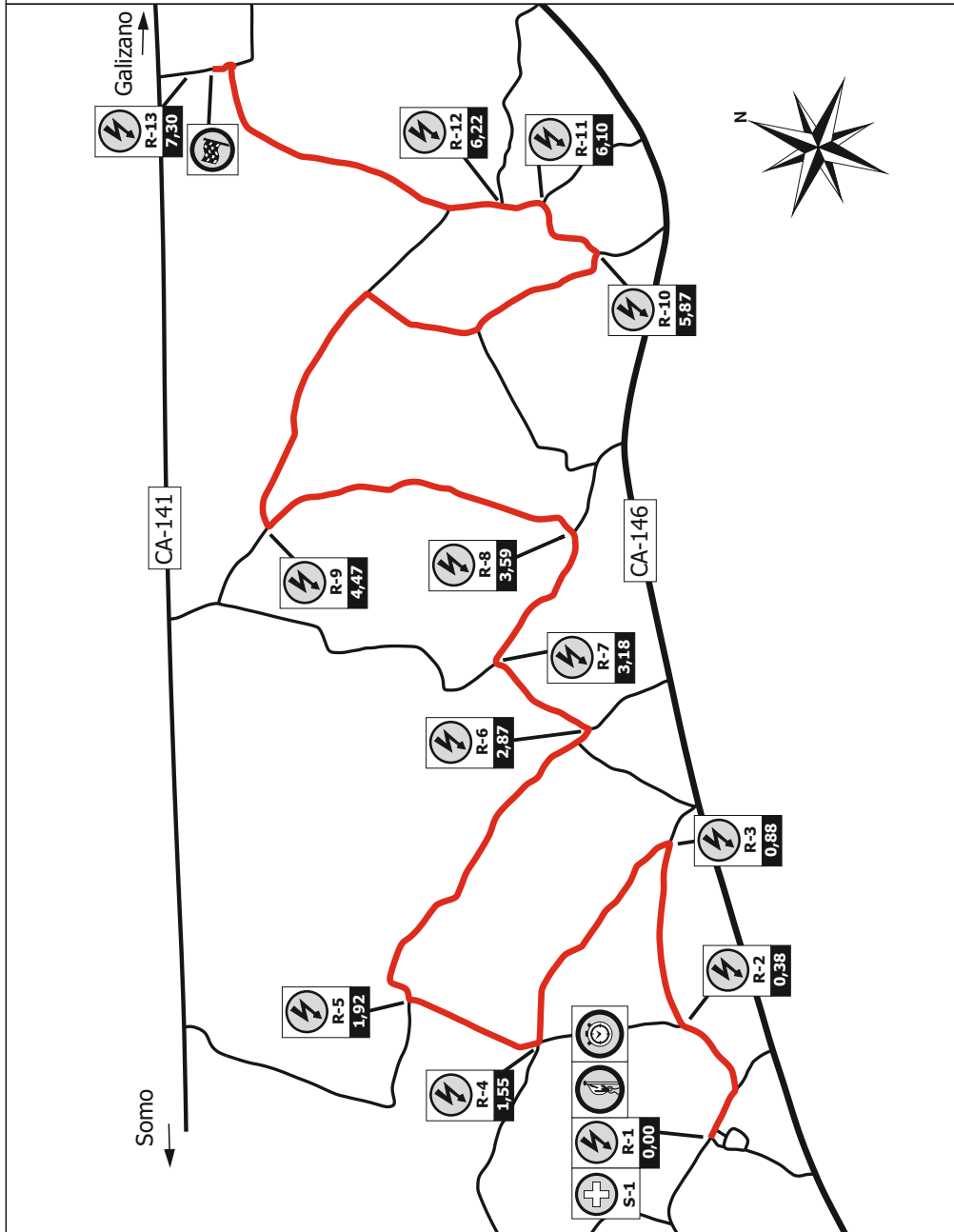
Tiempo  
**0:18**



Sector










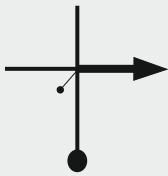

**15**

km/hr  
**39,43**

**"CABORGA - LA PEQUEÑA HOLANDA" (7,17 km)**



 <b>TC.6</b> CABORGA	 <b>CH-6A</b> Reagrupamiento	Etapa <b>1</b>	Sección <b>3</b>	Sector <b>15</b>
		km <b>11,83</b>	Tiempo <b>0:18</b>	km/hr <b>39,43</b>

Distancia (Km)		Dirección	Informaciones	Regresivo (km)
Total	Parcial			
0,00	0,00	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">1</div>  <div style="margin-left: 20px;">7,17</div> </div>	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">CA-431</div>  <div style="margin-left: 10px;">R-1</div> </div> <div style="display: flex; align-items: center; margin-top: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 5px; margin-right: 10px;">  </div> <div style="margin-left: 10px;">S-1</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <span>N: 43° 26' 35.7"</span> <span>O: 03° 42' 37.3"</span> </div>	11,83
0,14	0,14	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">2</div>  <div style="margin-left: 20px;">7,03</div> </div>	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">CA-431</div> <div style="margin-left: 10px;">x CV</div> </div> <div style="display: flex; align-items: center; margin-top: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 5px; margin-right: 10px;">  </div> </div>	11,69
0,38	0,24	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">3</div>  <div style="margin-left: 20px;">6,79</div> </div>	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: flex-end; margin-right: 10px;">  <div style="margin-left: 5px;">R-2</div> </div>	11,45
0,88	0,50	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">4</div>  <div style="margin-left: 20px;">6,29</div> </div>	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: flex-end; margin-right: 10px;">  <div style="margin-left: 5px;">R-3</div> </div>	10,95
1,55	0,67	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">5</div>  <div style="margin-left: 20px;">5,62</div> </div>	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">CV</div> </div> <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: flex-end; margin-right: 10px;">  <div style="margin-left: 5px;">R-4</div> </div>	10,28



**TC.6**  
CABORGA



**CH-6A**  
Reagrupamiento



Etapa  
**1**

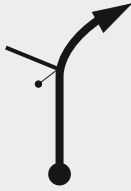

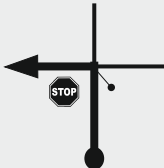

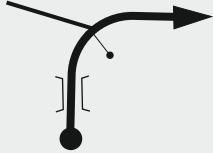

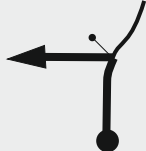

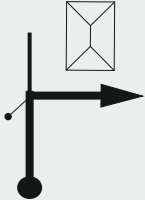

km  
**11,83**

Sección  
**3**

Tiempo  
**0:18**

Sector  
**15**

km/hr  
**39,43**

Distancia (Km)		Dirección	Informaciones	Regresivo (km)
Total	Parcial			
1,92	0,37	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">6</div> 	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CV</div> x CV  !!  	9,91
2,87	0,95	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">7</div> 	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CV</div> x CA-422  !!  	8,96
3,18	0,31	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">8</div> 	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CA-422</div> x CV  	8,65
3,59	0,41	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">9</div> 	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CV</div> x CV  	8,24
4,47	0,88	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">10</div> 	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CV</div> x CV  	7,36





**TC.6**  
CABORGA



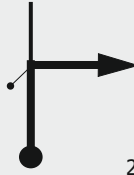

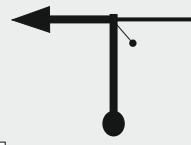

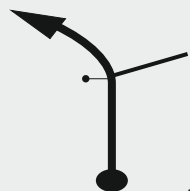



**CH-6A**  
Reagrupamiento



Etapa  
**1**  
km  
**11,83**

Sección  
**3**  
Tiempo  
**0:18**

Sector  
**15**  
km/hr  
**39,43**

Distancia (Km)		Dirección	Informaciones	Regresivo (km)	
Total	Parcial				
5,16	0,69	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">11</div>  <span style="float: right;">2,01</span>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CV</div> x CV	6,67	
5,49	0,33	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">12</div>  <span style="float: right;">1,68</span>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CV</div> x CV !!	6,34	
5,87	0,38	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">13</div>  <span style="float: right;">1,30</span>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CV</div>	 R-10	5,96
6,10	0,23	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">14</div>  <span style="float: right;">1,07</span>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CV</div> x CV	 R-11	5,73
6,22	0,12	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">15</div>  <span style="float: right;">0,95</span>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CV</div> x CV !!	 R-12	5,61

!!  0,13

**102**



**TC.6**  
CABORGA



**CH-6A**  
Reagrupamiento



Etapa  
**1**


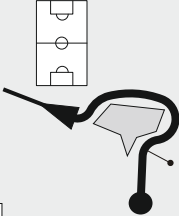
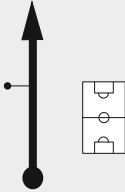




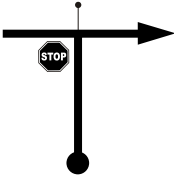
km  
**11,83**




Sección  
**3**

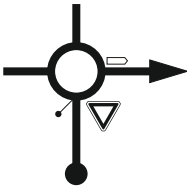


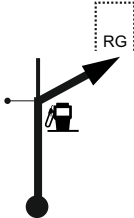


Tiempo  
**0:18**

Sector  
**15**

km/hr  
**39,43**

Distancia (Km)		Dirección	Informaciones	Regresivo (km)
Total	Parcial			
6,35	0,13	<div data-bbox="247 432 286 472" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">16</div>  <div data-bbox="486 440 530 469">0,82</div>	<div data-bbox="553 229 639 261" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">CV</div>	5,48
7,10	0,75	<div data-bbox="247 692 286 732" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">17</div>  <div data-bbox="486 700 530 729">0,07</div>	<div data-bbox="553 491 639 523" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">CV</div>	4,73
7,17	0,07	<div data-bbox="247 952 286 992" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">18</div>  <div data-bbox="486 960 530 989">0,00</div>	<div data-bbox="553 748 695 780" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">CV</div> x CV  <p><b>N: 43° 27' 43.4" O: 03° 40' 54.5"</b></p>	4,66
7,30	0,13	<div data-bbox="247 1214 286 1254" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">19</div> 	<div data-bbox="553 1010 695 1042" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">CV</div> x CV  	4,53
7,44	0,14	<div data-bbox="247 1474 286 1514" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">20</div> 	<div data-bbox="553 1270 740 1302" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">CV</div> x CA-141	4,39

 <b>TC.6</b> <b>CABORGA</b>	 <b>CH-6A</b> <b>Reagrupamiento</b>		Etapa	Sección	Sector
			<b>1</b>	<b>3</b>	<b>15</b>
			km	Tiempo	km/hr
			<b>11,83</b>	<b>0:18</b>	<b>39,43</b>

Distancia (Km)		Dirección	Informaciones	Regresivo (km)
Total	Parcial			
8,43	0,99		CA-141 x CA-146    	3,40
11,83	3,40		CA-146 x gasolinera     <b>Reagrupamiento</b>	0,00

## NOTAS



## 4<sup>a</sup> Sección

## NOTAS

**CH-6B****CH-6C**

Salida Regrupamiento

Entrada Asistencia

Etapa

**1**

Sección

**4**

Sector

**16**

km

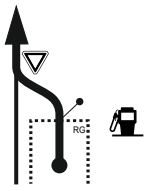


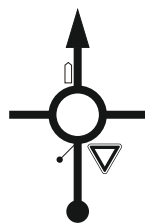

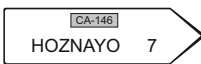


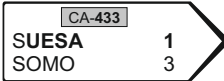

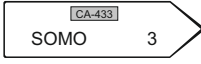
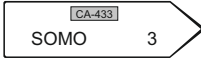
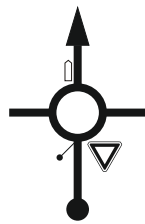


**5,10**

Tiempo

**0:09**

km/hr

**34,00**

Distancia (Km)		Dirección	Informaciones	Regresivo (km)
Total	Parcial			
0,00	0,00		gasolinera x CA-146  	5,10
0,75	0,75		CA-146  	4,35
1,59	0,84		CA-146 x CA-433  	3,51
2,49	0,90		CA-433  	2,61
3,63	1,14		CA-433 x CA-141  	1,47

**CH-6B****CH-6C**

Etapa

**1**

Sección

**4**

Sector

**16**

Salida Regrupamiento

Entrada Asistencia

km

**5,10**

Tiempo

**0:09**

km/hr

**34,00**

Distancia (Km)		Dirección	Informaciones	Regresivo (km)
Total	Parcial			
3,88	0,25		CA-141  	1,22
4,82	0,94		CA-141 x c/La Fuente 	0,28
4,96	0,14		c/La Fuente x c/de las Quebrantas  	0,14
5,10	0,14		c/de las Quebrantas   <b>Parque Asistencia</b>	0,00





**CH-6C**

Entrada Asistencia



**CH-6D**

Salida Asistencia



Etapa

**1**

km

Sección

**4**

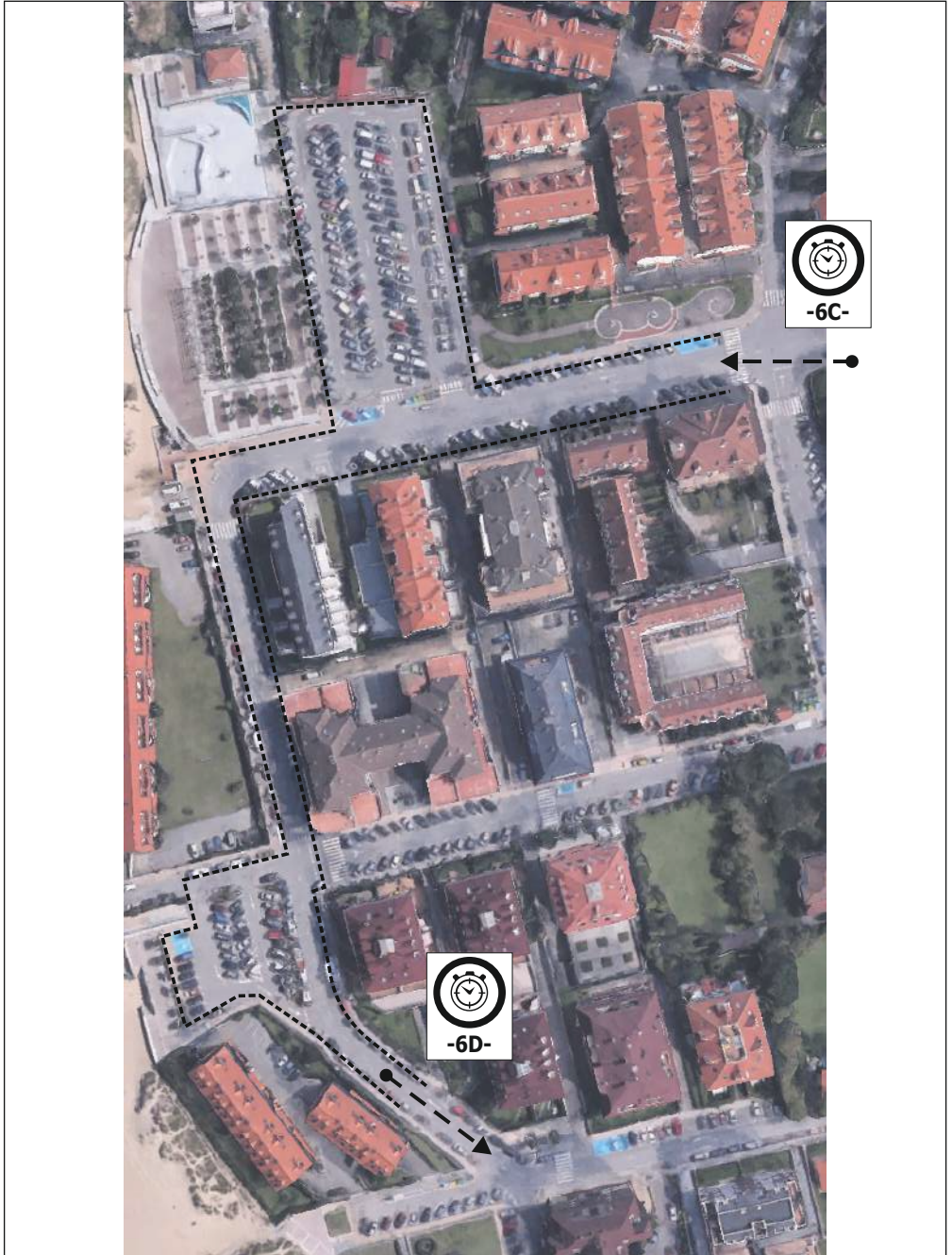
Tiempo

**0:30**

Sector

**17**

km/hr



## NOTAS

**CH-6D**

Salida Asistencia

**CH-7**

Galizano



Etapa

**1**

km

**10,54**

Sección

**4**

Tiempo

**0:25**

Sector

**18**

km/hr

**25,30**

Distancia (Km)		Dirección	Informaciones	Regresivo (km)
Total	Parcial			
0,00	0,00	1	C/ del Surf  Farola en frente salida aparcamientos	10,54
0,14	0,14	2	C/ del Surf X C/ Cabo Mayor 	10,40
0,24	0,10	3	C/ Cabo Mayor X C/ del Puntal 	10,30
0,34	0,10	4	C/ Cabo Mayor X C/ las Quebrantas 	10,20
0,43	0,09	5	C/ las Quebrantas X C/ La Fuente 	10,11

**CH-6D**

Salida Asistencia

**CH-7**

Galizano



Etapa

**1**

Sección

**4**

Sector

**18**

km

**10,54**



Tiempo

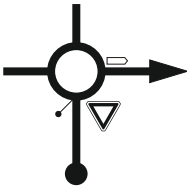


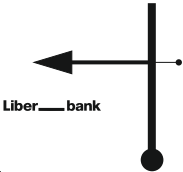
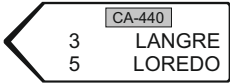
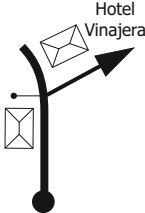


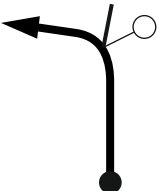

**0:25**

km/hr

**25,30**

Distancia (Km)		Dirección	Informaciones	Regresivo (km)
Total	Parcial			
0,54	0,11	6	C/La Fuente X CA-141  CA-141 ARGOÑOS 21 SANTONA 25  	10,00
1,44	0,90	7	CA-141 X CA-433  CA-433 SUESA  	9,10
1,67	0,23	8	CA-433  	8,87
3,73	2,06	9	CA-433 X CA-146  CA-146 GALIZANO  STOP	6,81
4,57	0,84	10	CA-146  CA-146 GALIZANO 4  	5,97

 <b>CH-6D</b> → <b>CH-7</b> 	Etapa <b>1</b>	Sección <b>4</b>	Sector <b>18</b>
	km <b>10,54</b>	Tiempo <b>0:25</b>	km/hr <b>25,30</b>

Distancia (Km)		Dirección	Informaciones	Regresivo (km)
Total	Parcial			
8,75	4,18		CA-146 x CA-141   	1,79
8,98	0,23		CA-141 x CA-440  	1,56
9,48	0,50		CA-440 x CA-441	1,06
10,41	0,93		CA-141 x CV  	0,13
10,54	0,13		CV  	0,00

## NOTAS

TC 7 Ribamontán Surf a toda Costa

LA  
**CARNAZA**  
• B U R G E R •



**TC.7**

PLAYAS R. AL M.



**CH-8**

Suesa



Etapa

**1**

km  
**11,75**

Sección

**4**

Tiempo  
**0:20**

Sector

**19**

km/hr  
**35,25**

**SALIDA**

**N: 43° 28' 38" O: 03° 40' 48"**







**TC.5**

PLAYAS R. AL M.



**CH-8**

Suesa



Etapa

**1**

km  
**11,75**

Sección

**4**

Tiempo  
**0:20**

Sector

**19**

km/hr  
**35,25**

**LLEGADA**

**N: 43° 27' 52.1" O: 03° 43' 06.8"**





**TC.7**

PLAYAS R. AL M.



**CH-8**

Suesa



Etapa

**1**

km  
**11,75**

Sección

**4**

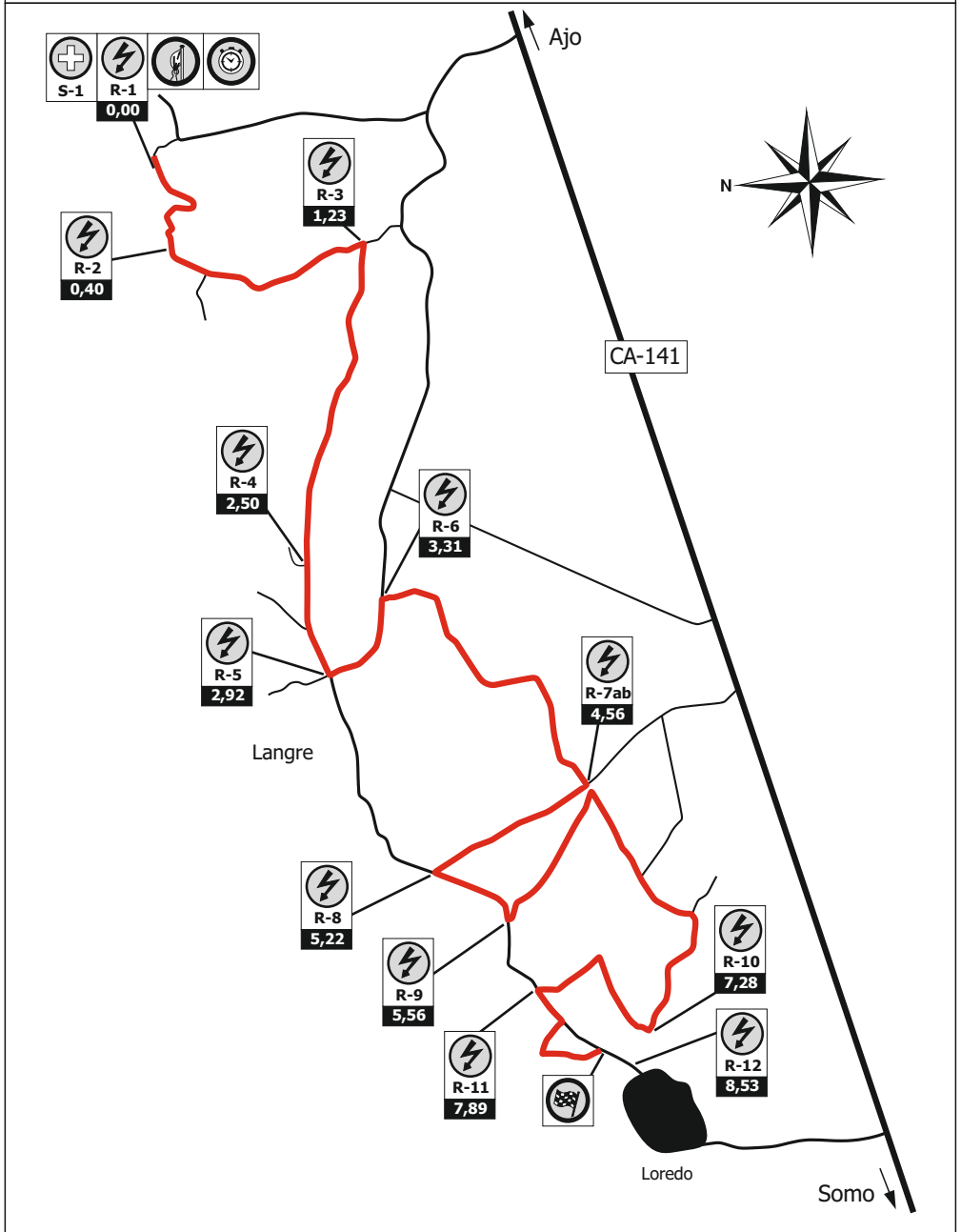
Tiempo  
**0:20**




Sector

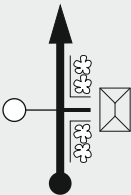



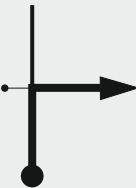


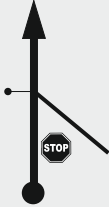




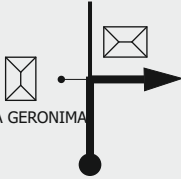


**19**

km/hr  
**35,25**

**"RIBAMONTÁN SURF A TODA COSTA - RAÚL VIADERO" (8,41 km)**



 <b>TC.5</b> PLAYAS R. AL M.		<b>CH-8</b> Suesa		Etapa <b>1</b>	Sección <b>4</b>	Sector <b>19</b>
				km <b>11,75</b>	Tiempo <b>0:20</b>	km/hr <b>35,25</b>

Distancia (Km)		Dirección	Informaciones	Regresivo (km)			
Total	Parcial						
0,00	0,00		CV 	 R-1  S-1	8,41	<b>N: 43° 28' 38" O: 03° 40' 48"</b>	11,75
1,23	1,23		CV x CV 	 R-3	7,18		10,52
2,74	1,51		CV 		5,67		9,01
2,92	0,18		CV x CA-440 	 R-5	5,49		8,83
3,31	0,39		CA-440 x CV 	 R-6	5,10		8,44

**TC.7**

PLAYAS R. AL M.

**CH-8**

Suesa



Etapa

**1**

Sección

**4**

Sector

**19**

km

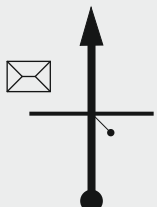
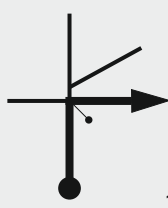


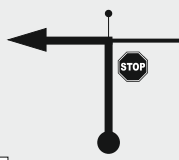


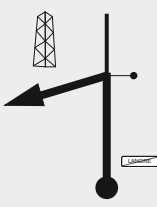



**11,75**

Tiempo

**0:20**

km/hr

**35,25**

Distancia (Km)		Dirección	Informaciones	Regresivo (km)	
Total	Parcial				
3,61	0,30	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">6</div> 	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CV</div> x CV	8,14	
4,56	0,95	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">7</div> 	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CV</div> x CV  	 R-7a	7,19
5,22	0,66	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">8</div> 	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CV</div> x CA-440  	 R-8	6,53
5,56	0,34	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">9</div> 	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CA-440</div> x CV	 R-9	6,19
6,15	0,59	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">10</div> 	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CV</div> x CV	 R-7b	5,60

**TC.5**

PLAYAS R. AL M.

**CH-8**

Suesa



Etapa

**1**

km

**11,75**

Sección

**4**

Tiempo



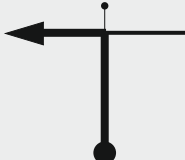
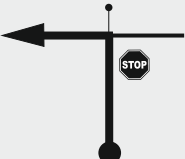
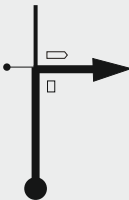
**0:20**




Sector

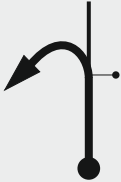


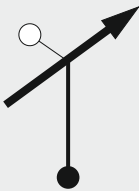






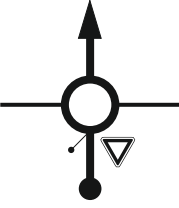


**19**




km/hr

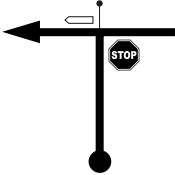





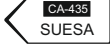
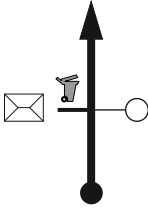


**35,25**

Distancia (Km)		Dirección	Informaciones	Regresivo (km)	
Total	Parcial				
6,77	0,62	<div data-bbox="274 438 319 470">11</div>  <div data-bbox="509 438 554 470">1,64</div>	<div data-bbox="582 231 666 263">CV</div>	4,98	
7,28	0,51	<div data-bbox="274 694 319 726">12</div>  <div data-bbox="509 694 554 726">1,13</div>	<div data-bbox="582 486 722 518">CV x CV</div> <div data-bbox="582 670 644 726"></div>	<div data-bbox="924 486 968 550"></div>	4,47
7,62	0,34	<div data-bbox="274 949 319 981">13</div>  <div data-bbox="509 949 554 981">0,79</div>	<div data-bbox="582 742 722 774">CV x CV</div>	4,13	
7,89	0,27	<div data-bbox="274 1204 319 1236">14</div>  <div data-bbox="509 1204 554 1236">0,52</div>	<div data-bbox="582 1005 767 1037">CV x CA-440</div> <div data-bbox="582 1189 644 1244"></div>	<div data-bbox="924 1005 968 1069"></div>	3,86
8,04	0,15	<div data-bbox="274 1460 319 1492">15</div>  <div data-bbox="509 1460 554 1492">0,37</div>	<div data-bbox="582 1268 722 1300">CA-440 x CV</div> <div data-bbox="599 1324 644 1372">!!</div> <div data-bbox="739 1316 845 1364">PLAYA</div> <div data-bbox="756 1372 823 1460"></div>	3,71	

 <b>TC.7</b> PLAYAS R. AL M.		 <b>CH-8</b> Suesa	Etapa <b>1</b>	Sección <b>4</b>	Sector <b>19</b>
			km <b>11,75</b>	Tiempo <b>0:20</b>	km/hr <b>35,25</b>

Distancia (Km)		Dirección	Informaciones	Regresivo (km)
Total	Parcial			
8,18	0,14	 <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <span>16</span> <span>0,23</span> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CV</div> x CV  	3,57
8,30	0,12	 <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <span>17</span> <span>0,11</span> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CV</div>	3,45
8,41	0,11	 <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <span>18</span> <span>0,00</span> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CV</div> x CA-440   	3,34
8,53	0,12	 <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <span>19</span> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CA-440</div>    	3,22
9,68	1,15	 <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <span>20</span> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CA-440</div> x CA-434   	2,07

 <b>TC.5</b> PLAYAS R. AL M.		<b>CH-8</b> Suesa		Etapa	Sección	Sector
				<b>1</b>	<b>4</b>	<b>19</b>
				km	Tiempo	km/hr
				<b>11,75</b>	<b>0:20</b>	<b>35,25</b>

Distancia (Km)		Dirección	Informaciones	Regresivo (km)
Total	Parcial			
11,03	1,35	 21	CA-434 x CA-433  	0,72
11,34	0,31	 22	CA-433 x CA-431   	0,41
11,75	0,41	 23	CA-431  	0,00

## NOTAS



## TC 8 Caborga - La pequeña Holanda

*GRUPO*

**PATATAS REGATO PUENTE**



**TC.8**  
CABORGA



**CH-8A**  
Fin de Rallye



Etapa

**1**

Sección

**4**

Sector

**20**

km

**9,02**

Tiempo

**0:18**

km/hr

**30,07**

**SALIDA**

**N: 43° 26' 35.7" O: 03° 42' 37.3"**





**TC.8**  
CABORGA



**CH-8A**  
Fin de Rallye



Etapa  
**1**  
km  
**9,02**

Sección  
**4**  
Tiempo  
**0:18**

Sector  
**20**  
km/hr  
**30,07**

**LLEGADA**

**N: 43° 27' 43.4" O: 03° 40' 54.5"**





**TC.8**  
CABORGA



**CH-8A**  
Fin de Rallye



Etapa

**1**

Sección

**4**

Sector

**20**

km

**9,02**

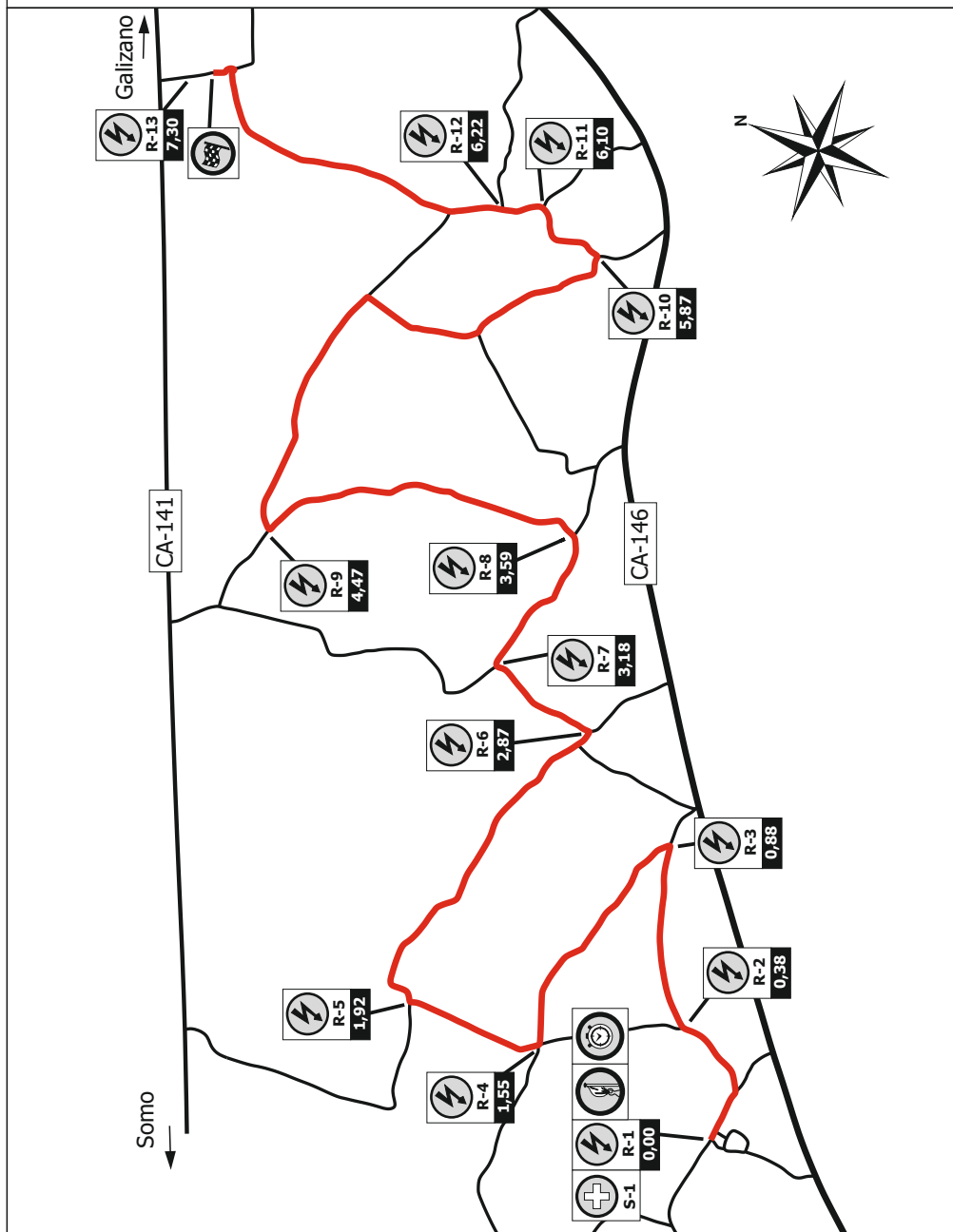
Tiempo

**0:18**

km/hr

**30,07**

**"CABORGA - LA PEQUEÑA HOLANDA" (7,17 km)**





**TC.8**  
CABORGA













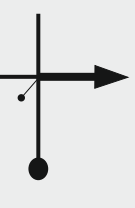

**CH-8A**  
Fin de Rallye



Etapa  
**1**  
km  
**9,02**

Sección  
**4**  
Tiempo  
**0:18**

Sector  
**20**  
km/hr  
**30,07**

Distancia (Km)		Dirección	Informaciones	Regresivo (km)	
Total	Parcial				
0,00	0,00	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">1</div>  <p style="text-align: right;">7,17</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CA-431</div>    <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span><b>N: 43° 26' 35.7"</b></span> <span><b>O: 03° 42' 37.3"</b></span> </div>	 R-1  S-1	9,02
0,14	0,14	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">2</div>  <p style="text-align: right;">7,03</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CA-431</div> x CV  		8,88
0,38	0,24	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">3</div>  <p style="text-align: right;">6,79</p>		 R-2	8,64
0,88	0,50	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">4</div>  <p style="text-align: right;">6,29</p>		 R-3	8,14
1,55	0,67	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">5</div>  <p style="text-align: right;">5,62</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CV</div>	 R-4	7,47



**TC.8**  
CABORGA



**CH-8A**  
Fin de Rallye



Etapa  
**1**

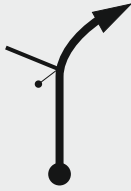

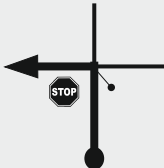


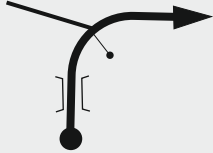

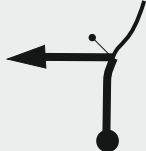

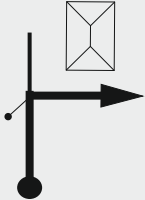

Sección  
**4**

Sector  
**20**

km  
**9,02**

Tiempo  
**0:18**

km/hr  
**30,07**

Distancia (Km)		Dirección	Informaciones	Regresivo (km)
Total	Parcial			
1,92	0,37	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">6</div> 	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CV</div> x CV  !!  	7,10
2,87	0,95	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">7</div> 	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CV</div> x CA-422  !!   	6,15
3,18	0,31	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">8</div> 	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CA-422</div> x CV  	5,84
3,59	0,41	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">9</div> 	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CV</div> x CV  	5,43
4,47	0,88	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">10</div> 	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CV</div> x CV  	4,55



**TC.8**  
CABORGA



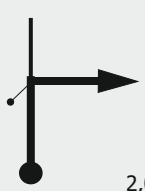
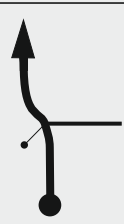
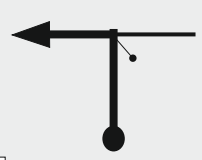

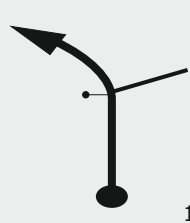



**CH-8A**  
Fin de Rallye



Etapa  
**1**  
km  
**9,02**

Sección  
**4**  
Tiempo  
**0:18**

Sector  
**20**  
km/hr  
**30,07**

Distancia (Km)		Dirección	Informaciones	Regresivo (km)	
Total	Parcial				
5,16	0,69	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">11</div> 	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CV</div> x CV	3,86	
5,49	0,33	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">12</div> 	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CV</div> x CV !!	3,53	
5,87	0,38	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">13</div> 	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CV</div>	 R-10	3,15
6,10	0,23	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">14</div> 	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CV</div> x CV	 R-11	2,92
6,22	0,12	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">15</div> 	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">CV</div> x CV !!	 R-12	2,80

!!  0,13

**132**



**TC.8**  
CABORGA



**CH-8A**  
Fin de Rallye



Etapa  
**1**


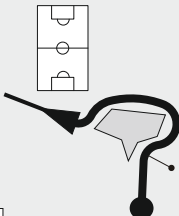
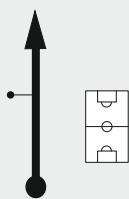




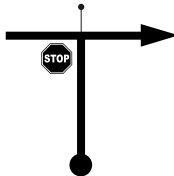
Sección  
**4**

Sector  
**20**




km  
**9,02**

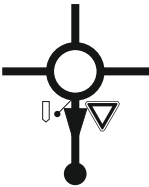



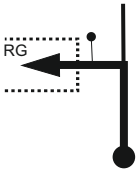

Tiempo  
**0:18**

km/hr  
**30,07**

Distancia (Km)		Dirección	Informaciones	Regresivo (km)
Total	Parcial			
6,35	0,13	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">16</div>  <div style="margin-left: 20px;">0,82</div> </div>	CV	2,67
7,10	0,75	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">17</div>  <div style="margin-left: 20px;">0,07</div> </div>	CV	1,92
7,17	0,07	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">18</div>  <div style="margin-left: 20px;">0,00</div> </div>	CV x CV  -8- N: 43° 27' 43.4" O: 03° 40' 54.5"	1,85
7,30	0,13	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">19</div>  </div>	CV x CV  -8-  R-13	1,72
7,44	0,14	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">20</div>  </div>	CV x CA-141	1,58



 <b>TC.8</b> CABORGA	 <b>CH-8A</b> Fin de Rallye		Etapa	Sección	Sector
			<b>1</b>	<b>4</b>	<b>20</b>
			km	Tiempo	km/hr
			<b>9,02</b>	<b>0:18</b>	<b>30,07</b>

Distancia (Km)		Dirección	Informaciones	Regresivo (km)
Total	Parcial			
8,43	0,99		CA-141 x CA-141      Dar vuelta completa a rotonda	0,59
9,02	0,59		CA-146 x CV  	0,00

**FIN DE RALLYE**

## RECORRIDOS ALTERNATIVOS

**CH 1-3**  
Suesa



**CH 2-4**  
Galizano



**CH 2**  
Galizano



**CH 2A**  
Ajo



**CH 4**  
Galizano



**CH 4A**  
La Biela



**CH 5-7**  
Galizano



**CH 6-8**  
Suesa



**CH 6**  
Suesa



**CH 6A**  
Castanedo



**CH 8**  
Suesa



**CH 8A**  
La Biela





En el rallye \_\_\_\_\_, el equipo formado por:

Participante número

Piloto

Copiloto

Teléfono


### SOLICITA AL DIRECTOR DE CARRERA

Reenganche al rallye en la sección nº \_\_\_\_\_ tras reparar avería/daños (táchese lo que no proceda).

El Reenganche al rallye se llevará a cabo en los términos definidos en el Art. 17 del Reglamento del Campeonato de Cantabria de Rallyes.

En \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 20\_\_.

Firmado

Nombre y apellidos persona que lo solicita

