



# RUTOMETRO

**las sopañas** **7**  
GRUPO

**PR PRORACING**  
 competición

**SOPENA** **S**  
 MOBIL HOME

WALLER DE INGENIERIA AGRICOLA **HIGIENO FERNANDEZ, S.L.**  
   
 Venta y Reparación  
 Telf: 648 71 00 50 - LA BUNTA  
 higienofel@gnail.com

**ENERTEC**  
 eficiencia energética

**itmglobal**

**RH**  
 ESTRUCTURAS DE HORMIGON

**eneryt**  
 ENERGIA

**BERGID DIAZ ALVAREZ**  
 Nutri **vita**  
 Nutrición, Salud y Deporte

**netkia**

**FIELDEAS**

**acicatech**  
 SERVICIOS TECNOLOGICOS

**lostal**  
 GRUPO SIETE

**Anrive**  
 INSTALACIONES  
 Telf: 685 203 803

**TRAC**  
 TALLERES MECANICOS

**AMITA**

**PERNA** AUTO

**MANUEL OSLE**  
 REPARACIONES Y REFORMAS

**Ramón Sáez**  
 TRANSPORTES

**SOLUCAN**

**EVOLUCION A**  
 COMPETICION

**EL ALMACEN**

**CERAMICAS BESAYA**

**SOLUCAN**

**Clean** **Autocare**

**JAYTA**  
 TALLERES DE COCHES

**ORNV365**

**YO**

**GENERALI**  
 Seguros

**automoción**

**DESQUIRSES**  
**ISLIBRES**

**Clean** **Autocare**  
 Gestión Integral de Coches  
 Diego González Cuevas  
 Telf: 640 009 687

**VW**  
 Parte Automóviles

**PANADERIA**  
**AG. PENNA**  
 LLOREDO

**La Rosetta**  
 Pastelería

**ESTRADA**

**vycer**  
 VENTANAS Y CERRAMIENTOS

**FONTANERIA - CALIFICACION - GAS**  
**Diago del Rio Arevalo**  
 Telf: 620 173 767

**Clean** **Autocare**

**JRO**  
 TALLER MECANICO

**DAMASA**  
 ELECTRONICA DE VEHICULOS

**Jardineria**  
**BAGUSA**

**EXCAVACIONES**  
**CORONA**

**gestio**

**LA CAJENA**  
 CADERNA



## INDICE GENERAL

Programa horario .....	1
Itinerario - Horario .....	2
Principales ubicaciones .....	3
Mapa .....	4
Reconocimientos .....	7
Verificaciones .....	25
T.C. 1 .....	42
T.C. 2 .....	55
T.C. 3 .....	75
T.C. 4 .....	87
T.C. 5 .....	109
T.C. 6 .....	123
T.C. 7 .....	145
T.C. 8 .....	159
Recorridos alternativos .....	171

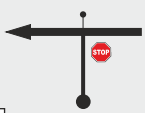






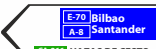



## LEYENDA DE SÍMBOLOS

 <p style="text-align: center;">Control horario</p>	 <p style="text-align: center;">Control de llegada</p>
 <p style="text-align: center;">Control de salida</p>	 <p style="text-align: center;">Control stop</p>
 <p style="text-align: center;">Dirección a seguir</p>	 <p style="text-align: center;">Dirección a no seguir</p>
 <p style="text-align: center;">Referencia de medición</p>	 <p style="text-align: center;">Camino de tierra</p>
 <p style="text-align: center;">Radio de seguridad</p>	 <p style="text-align: center;">Atención</p>
 <p style="text-align: center;">Equipos sanitarios</p>	 <p style="text-align: center;">Puente</p>
 <p style="text-align: center;">Seguir esta dirección</p>	 <p style="text-align: center;">Semáforo</p>
 <p style="text-align: center;">No seguir esta dirección</p>	<p style="text-align: center;"><b>Local</b></p> <p style="text-align: center;">Carretera vecinal</p>
 <p style="text-align: center;">Gasolinera</p>	 <p style="text-align: center;">Indicador de población</p>
 <p style="text-align: center;">Hito kilométrico</p>	 <p style="text-align: center;">Parque de Asistencia</p>
 <p style="text-align: center;">Casa</p>	 <p style="text-align: center;">Reagrupamiento</p>

# PÁGINA EXPLICATIVA

KM. TOTALES      TIEMPO A INVERTIR      PROMEDIO DE VELOCIDAD

 <b>TC-2</b> <i>"Meruelo-Las Pilas"</i>		 <b>CH-2A</b> <i>Reagrupamiento</i>	Etapa	Sección	Sector
			1a	1a	3
			Distancia	Tiempo	Promedio
			24,57 Km	0h 38'	38,79 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
11,65	0,09		Local x CA-458 	12,92
11,76	0,11		CA-458  N 43° 25' 27,63" - W 03° 38' 21,04"	12,81
12,17	0,41		CA-458 	12,40
14,99	2,82		CA-458 x CA-266  	9,58
15,18	0,19		CA-266 x A-8 	9,09

CAMBIO DE CARRETERA

CARRETERA POR LA QUE CIRCULAS

REGRESIVO A FIN DE T.C.

REGRESIVO AL PRÓXIMO C.H.

TRÁFICO DE RALLYE EN 2 SENTIDOS

LINEA SUPRIMIDA -200 m.

Nº DE VIÑETA DE UN SECTOR

PASAR LA PAGINA RÁPIDO (-200 m.)

# NOTAS

# PROGRAMA HORARIO

Fecha	Hora	Acto	Lugar
Sábado 24/08/24	20:00	Apertura de inscripciones	<a href="http://www.fcta.es">www.fcta.es</a>
Viernes 30/08/24	20:00	Cierre de inscripciones	
Desde viernes 30/08/24	12:00 a 21:00	Recogida de road-book	Mesón San Cipriano P.K. 7,15 CA-283
Sábado 31/08/24	12:00	Habilitación e-mail colegio de CCDD	<a href="mailto:deportivos1fcta@gmail.com">deportivos1fcta@gmail.com</a>
Miércoles 04/09/24	20:00	Publicación de lista de inscritos y horario de verificaciones técnicas	<a href="http://www.fcta.es">www.fcta.es</a>
Viernes 06/09/24	14:30	Apertura Parque Asistencias	Circuito La Roca - Quijas
Viernes 06/09/24	14:45 a 18:00	Verificaciones administrativas	Sala de usos múltiples C/Pedro González Velarde - CARTES
	15:15 a 18:30	Verificaciones técnicas (según convocatoria)	Parque El Ánsar - CARTES
	17:00	Constitución colegio de CCDD	Tablón de anuncios <a href="http://www.fcta.es">www.fcta.es</a>
	18:30 a 19:30	Firma de pilotos	Pórtico Ayuntamiento de CARTES
	18:40	Hora límite presentación en Pre-parque de Salida	Parking público El Ánsar C/Pedro González Velarde -CARTES
	19:00	Publicación provisional lista de autorizados a tomar salida	Tablón de anuncios <a href="http://www.fcta.es">www.fcta.es</a>
	19:40	Salida 1º Pre-parque a Ceremonia de Salida	Parking público El Ánsar C/Pedro González Velarde -CARTES
	20:00	Ceremonia de Salida	C/Camino Real - CARTES
	21:15	Hora límite montaje asistencias	Circuito Karting La Roca - QUIJAS
	21:45	Hora límite entrada Parque Cerrado	Parking Circuito Karting La Roca - QUIJAS
	22:00	Cierre instalaciones Parque Asistencias y Parque Cerrado	Circuito Karting La Roca - QUIJAS
Sábado 07/09/24	7:45	Publicación definitiva autorizados a tomar salida	Www.fcta.es
	8:00	Apertura Parque Cerrado	Parking Circuito Karting La Roca - QUIJAS
	8:30	Salida 1ª sección	Circuito Karting La Roca - Quijas
	10:45	Salida 2ª sección	The Bridge Tavern La Finca – Pte San Miguel
	14:40	Salida 3ª sección	Parking El Ansar -Cartes
	17:15	Salida 4ª sección	Parking El Remedio -Ruiloba
	19:28	Fin Rallye 1º Participante	Parque La Ceña - Novalés
	20:45	Clasificación final provisional	Tablón anuncios <a href="http://www.fcta.es">www.fcta.es</a>
	21:00	Entrega de trofeos	Parque La Ceña - Novalés
	A continuación	Entrega de premios	Carpa FCTA fin de la prueba
	21:30	Clasificación final definitiva	Tablón anuncios <a href="http://www.fcta.es">www.fcta.es</a>

# ITINERARIO HORARIO

SABADO 7 DE SETIEMBRE DE 2024

<b>1ª</b>	1	0A	Entrada P.A. Circuito Karting LaRoca						08:30
	2		P.A. "A" Circuito Karting LaRoca			00:20			
	3	0B	Salida P.A. Circuito Karting LaRoca						08:50
	1		Riaño de Ibio	9,79	9,79	00:16	36,71		09:06
	Tc.1		MESON SAN GIPRIANO	12,70					09:09
<b>2º</b>	4	2	Mijarajos	12,98	25,68	00:37	41,64		09:46
	Tc.2		CARTES	9,54					09:49
	5	2A	Entrada reagrupamiento-The Bridge Tavern LA FINCA	4,60	14,14	00:20	42,42		10:09
			Reagrupamiento			00:30			
	6	2B	Salida reagrupamiento-The Bridge Tavern LA FINCA						10:39
<b>3ª</b>	7	2C	Entrada P.A. Circuito Karting LaRoca	5,38	5,38	00:11	29,35		10:50
			P.A. "B" Circuito Karting LaRoca			00:40			
	8	2D	Salida P.A. Circuito Karting LaRoca						11:30
	3		Riaño de Ibio	9,79	9,79	00:16	36,71		11:46
	Tc.3		MESON SAN GIPRIANO	12,70					11:49
<b>4ª</b>	9	4	Mijarajos	12,97	25,67	00:37	41,63		12:26
	Tc.4		CARTES	9,54					12:29
	10	4A	Entrada reagrupamiento-Parking El Anzar-Cartes	15,93	25,07	00:25	60,17		12:54
			Reagrupamiento			01:30			
	11	4B	Salida reagrupamiento- Parking El Anzar - Cartes						14:24
<b>3ª</b>	12	4C	Entrada P.A. Circuito Karting LaRoca	16,62	16,62	00:17	59,36		14:41
			P.A. "C" Circuito Karting LaRoca			00:20			
	13	4D	Salida P.A. Circuito Karting LaRoca						15:01
	5		La Busta	5,75	5,75	00:15	23,00		15:16
	Tc.5		RUDAGUERA	10,80					15:19
<b>4ª</b>	14	6	Ruilobuca	26,44	37,24	00:42	53,20		16:01
	Tc.6		RUILOBA	7,73					16:04
	15	6A	Entrada reagrupamiento-El Remedio - Ruiloba	2,65	10,38	00:15	41,52		16:19
			Reagrupamiento			00:30			
	16	6B	Salida reagrupamiento-El Remedio - Ruiloba						16:49
<b>4ª</b>	17	6C	Entrada P.A.	16,62	16,62	00:25	40,37		17:14
			P.A. "D" Circuito Karting LaRoca			00:20			
	18	6D	Salida P. A.						17:34
	7		La Busta	5,75	5,75	00:15	23,00		17:49
	Tc.7		RUDAGUERA	10,80					17:52
<b>4ª</b>	19	8	Ruilobuca	26,44	37,24	00:42	53,20		18:34
	Tc.8		RUILOBA	7,73					18:37
	20	8A	Fin de rallye - Parking La Cefia - NOVALES	7,21	14,94	00:25	35,86		19:02
<b>TOTALES RALLYE</b>				<b>81,54</b>	<b>178,91</b>	<b>260,45</b>	<b>31,31 %</b>	<b>10:37</b>	



# PRINCIPALES UBICACIONES

**VERIFICACIONES  
TECNICAS**



**VERIFICACIONES  
ADMINISTRATIVAS**



**DIRECCION  
DE CARRERA**



**PARQUE  
ASISTENCIA**



**PARQUE  
CERRADO**



**ENTREGA  
DE PREMIOS**



**REAGRUPAMIENTO  
LA FINCA**



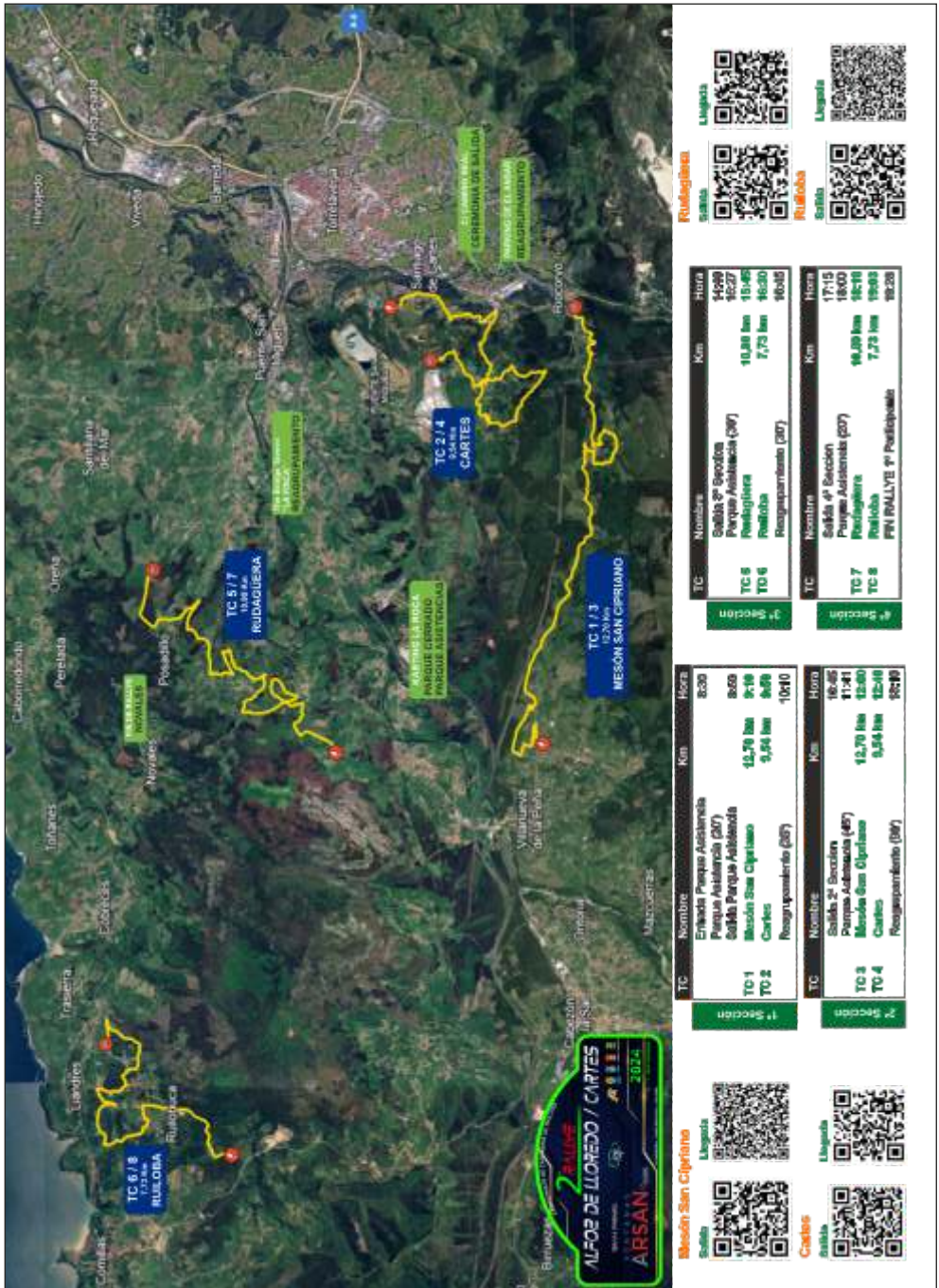
**REAGRUPAMIENTO  
CARTES**



**REAGRUPAMIENTO  
EL REMEDIO**



# MAPA GENERAL



reenganche

# NOTAS



# ***RECONOCIMIENTOS***

# ***Llegada Mesón San Cipriano***



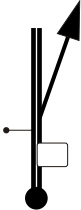
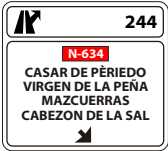
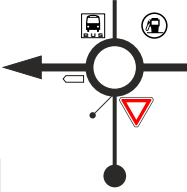





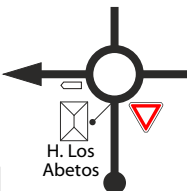

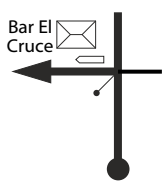

# ***Salida Mesón San Cipriano***



**C.STOP 1/3****C.H. 1/3**




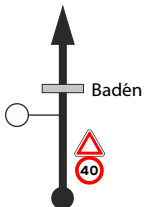
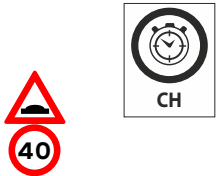
DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	1	CA-283 	30,40
0,03	0,03	2	CA-283 x N-611 	30,37
0,92	0,89	3	N-611 x A-67 	29,48
4,96	4,04	4	A-67 	25,44
12,86	7,90	5	A-8 	17,54

**C.STOP 1/3****C.H. 1/3**

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
27,10	14,24	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">6</div> 	<b>A-8 x Local</b> 	3,30
27,51	0,41	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">7</div> 	<b>Local x N-634</b>   	2,89
27,96	0,45	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">8</div> 	<b>N-634</b> 	2,44
28,24	0,28	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">9</div> 	<b>N-634 x CA-283</b> 	2,16
28,95	0,71	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">10</div> 	<b>CA-283</b> 	1,45



**C.STOP 1/3****C.H. 1/3**

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
29,78	0,83	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">11</div> 	CA-283  <div style="border: 1px solid red; padding: 5px; display: inline-block;">RIAÑO DE IBIO</div>	0,62
30,16	0,38	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">12</div> 	CA-283  	0,24
30,40	0,24	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">13</div> 	CA-283  	0,00

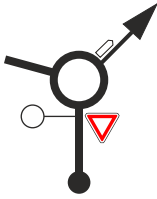



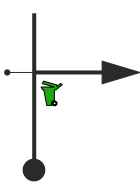
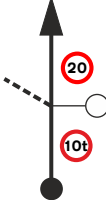



## ***Llegada Cartes***



## ***Salida Cartes***



**C.STOP 2/4****C.H. 2/4**

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	<div data-bbox="274 486 319 526" style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">1</div> 	CA-800 x Local   	1,28
1,22	1,22	<div data-bbox="274 726 319 766" style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">2</div> 	Local x Local	0,06
1,28	0,06	<div data-bbox="274 965 319 1005" style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">3</div> 	Local   	0,00

## ***Llegada Rudagüera***



## ***Salida Rudagüera***

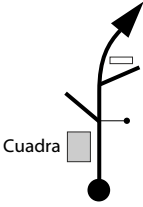


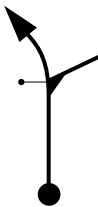
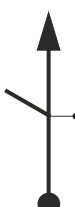





**C.STOP 5/7****C.H. 5/7**

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	1	Local x Local  	13,75
0,78	0,78	2	Local   	12,97
0,94	0,16	3	Local 	12,81
1,17	0,23	4	Local 	12,58
1,29	0,12	5	Local 	12,46

**0,20**

**C.STOP 5/7****C.H. 5/7**

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
1,49	0,20	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">6</div>  </div>	Local  <div style="border: 1px solid red; border-radius: 10px; padding: 5px; display: inline-block;">CERRAZO</div>	12,26
1,63	0,14	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">7</div>  </div>	Local  <b>AL REVES</b> 	12,12
1,82	0,19	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">8</div>  </div>	Local	11,93
1,98	0,16	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">9</div>  </div>	Local	11,77
2,01	0,03	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">10</div>  </div>	Local  <b>AL REVES</b>  <div style="margin-left: 100px;">  </div>	11,74

**0,16**

**C.STOP 5/7****C.H. 5/7**

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
2,17	0,16	11	Local	11,58
2,41	0,24	12	Local	11,34
2,87	0,46	13	Local x CA-353 	10,88
4,43	1,56	14	CA-353 x CA-136  	9,32
4,91	0,48	15	CA-136   	8,84

**C.STOP 5/7****C.H. 5/7**

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
5,16	0,25	16	CA-136 x Local 	8,59
5,35	0,19	17	Local x A-8 	8,40
8,66	3,31	18	A-8 x Local 	5,09
9,03	0,37	19	Local x Local   	4,72
9,49	0,46	20	Local   	4,26



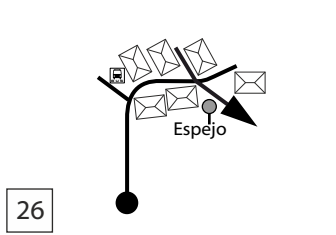
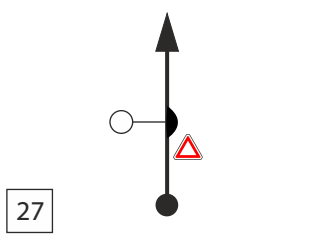


**C.STOP 5/7****C.H. 5/7**

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
11,09	1,60	21	Local x CA-354  	2,66
12,33	1,24	22	CA-134 x Local  	1,42
12,55	0,22	23	Local  	1,20
13,04	0,49	24	Local  	0,71
13,39	0,35	25	Local  	0,36

**C.STOP 5/7**



**C.H. 5/7**

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
13,69	0,30	 <p>26</p>	Local	0,06
13,75	0,06	 <p>27</p>	Local  	0,00

## ***Llegada Ruiloba***



## ***Salida Ruiloba***



**C.STOP 6/8****C.H. 6/8**

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	1	Local x CA-131 	10,03
0,38	0,38	2	CA-131  	9,65
0,86	0,48	3	CA-131 	9,17
2,38	1,52	4	CA-131 	7,65
3,54	1,16	5	CA-131    	6,49

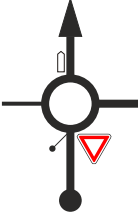



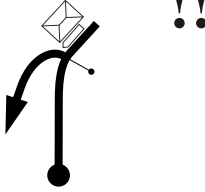
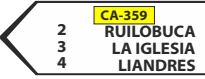
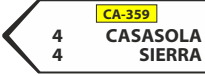
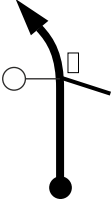

**C.STOP 6/8****C.H. 6/8**

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
4,51	0,97	6	CA-131 → → → → 	5,52
5,42	0,91	7	CA-131 x CA-135 → → 	4,61
5,77	0,35	8	CA-135	4,26
5,88	0,11	9	CA-135 	4,15
6,12	0,24	10	CA-135	3,91

C.STOP 6/8




C.H. 6/8

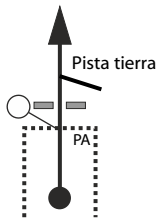
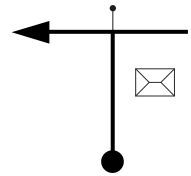
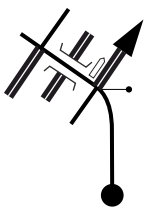
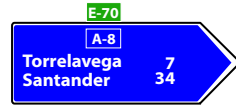




DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
7,07	0,95	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">11</div> 	CA-135   	2,96
9,42	2,35	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">12</div> 	CA-135 x CA-359  	0,61
10,03	0,61	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">13</div> 	CA-359  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">RUILOBUCA</div>	0,00




# VERIFICACIONES

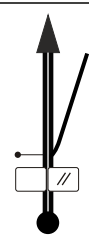

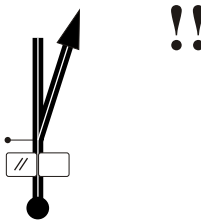

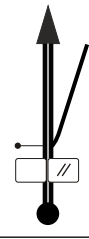

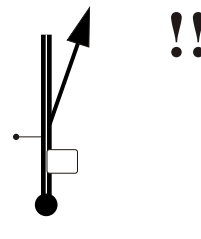

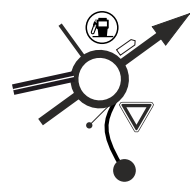





<b>PARQUE ASISTENCIA</b>		<b>VERIFICACIONES</b>	
--------------------------	--	-----------------------	--


DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">1</div> 	<b>P. Asistencia x Local</b>	<b>16,45</b>
<b>0,31</b>	<b>0,31</b>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">2</div> 	<b>Local x Local</b>	<b>16,14</b>
<b>1,05</b>	<b>0,74</b>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">3</div> 	<b>Local x A-8</b> 	<b>15,40</b>
<b>6,85</b>	<b>5,80</b>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">4</div> 	<b>A-8</b> 	<b>9,60</b>
<b>7,90</b>	<b>1,05</b>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">5</div> 	<b>A-8</b> 	<b>8,55</b>



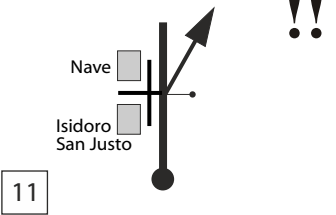

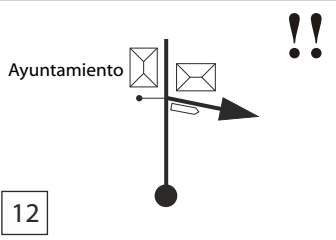
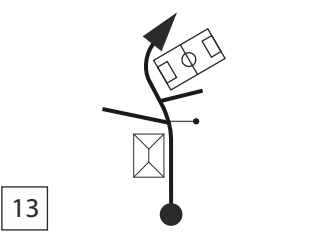
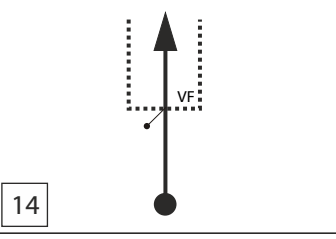


<b>PARQUE ASISTENCIA</b>		<b>VERIFICACIONES</b>	
--------------------------	--	-----------------------	--

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
<b>8,40</b>	<b>0,50</b>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">6</div> 	<b>A-8</b> 	<b>8,05</b>
<b>10,28</b>	<b>1,88</b>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">7</div> 	<b>A-8 x A-67</b> 	<b>6,17</b>
<b>10,73</b>	<b>0,45</b>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">8</div> 	<b>A-67</b> 	<b>5,72</b>
<b>15,60</b>	<b>4,87</b>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">9</div> 	<b>A-67 x Local</b> 	<b>0,85</b>
<b>15,80</b>	<b>0,20</b>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">10</div> 	<b>Local x N-611</b>   	<b>0,65</b>


 **0,18**

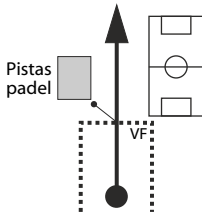
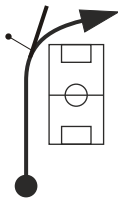
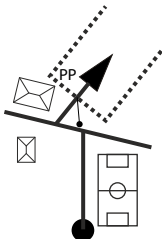
<b>PARQUE ASISTENCIA</b>		<b>VERIFICACIONES</b>	

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
<b>15,98</b>	<b>0,18</b>	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;"> <p>Nave </p> <p>Isidoro San Justo </p> </div>  </div>	N-611 x Local	<b>0,47</b>
<b>16,32</b>	<b>0,34</b>	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;"> <p>Ayuntamiento </p> </div>  </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; background-color: #90EE90;"> <b>via verde del Besaya</b> </div>	<b>0,13</b>
<b>16,40</b>	<b>0,08</b>		Local	<b>0,05</b>
<b>16,45</b>	<b>0,05</b>		Local x Verificaciones	<b>0,00</b>

# VERIFICACIONES




<b>PARQUE ASISTENCIA</b>		<b>PREPARQUE CEREMONIA</b>	

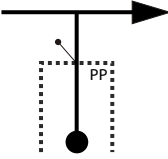
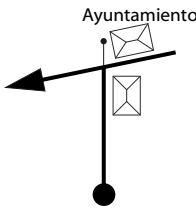
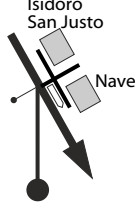



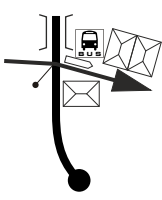
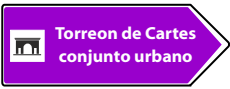
DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">1</div>  </div>	<b>Verificaciones x Local</b>	<b>0,35</b>
<b>0,15</b>	<b>0,15</b>	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">2</div>  </div>	<b>Local</b>	<b>0,20</b>
<b>0,35</b>	<b>0,20</b>	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">3</div>  </div>	<b>Local x Preparque</b>	<b>0,00</b>



# CEREMONIA DE SALIDA




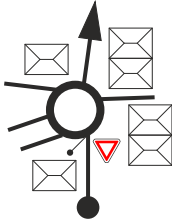

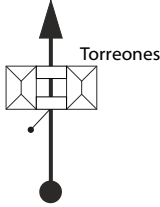
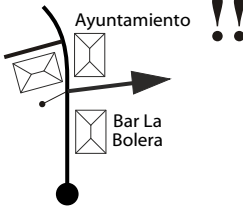



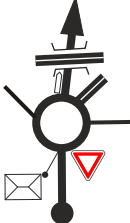



<b>PREPARQUE CEREMONIA</b> 	<b>CEREMONIA</b>
	<b>P. ASISTENCIA</b>


DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">1</div> 	Preparque x Local	19,08
0,05	0,05	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">2</div> 	Local x Local	
0,40	0,35	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">3</div> 	Local x N-611 	18,68
0,85	0,45	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">4</div> 	N-611 	18,23
1,60	0,75	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">5</div> 	N-611 x Local 	17,48









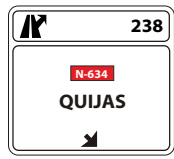
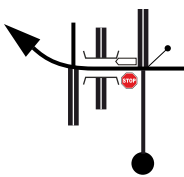
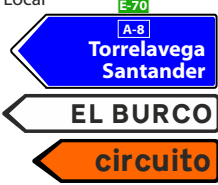

 **0,20**




<b>PREPARQUE CEREMONIA</b>		<b>CEREMONIA</b>	
		<b>P. ASISTENCIA</b>	

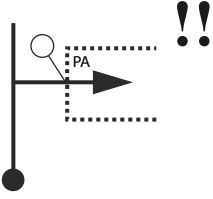

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
<b>1,80</b>	<b>0,20</b>	6 	Local  	<b>17,28</b>
<b>2,15</b>	<b>0,35</b>	7 	Local	<b>16,93</b>
<b>2,39</b>	<b>0,24</b>	8 	Local x Local	<b>16,69</b>
<b>2,53</b>	<b>0,14</b>	9 	Local x N-611    	<b>16,55</b>
<b>2,71</b>	<b>0,18</b>	10 	N-611     	<b>16,37</b>

<b>PREPARQUE CEREMONIA</b>		<b>CEREMONIA</b>	
		<b>P. ASISTENCIA</b>	

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
2,99	0,28	11 	N-611 x A-67  	16,09
7,36	4,37	12 	A-67 	11,72
10,05	2,69	13 	A-8 	9,03
17,75	7,70	14 	A-8 x Local 	1,33
18,31	0,56	15 	Local x Local  	0,77



<b>PREPARQUE CEREMONIA</b>		<b>CEREMONIA</b>	
		<b>P. ASISTENCIA</b>	

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
<b>19,08</b>	<b>0,77</b>	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">16</div>  </div>	<b>Local x P. Asistencia</b>  	<b>0,00</b>

# NOTAS



# ***1ª SECCION***



**CH-0A**  
Entrada P. Asistencia



**CH-0B**  
Salida P. Asistencia

Etapa  
**1ª**

Sección




Sector  
**2**

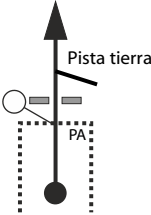

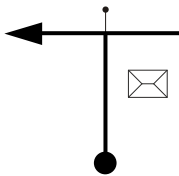
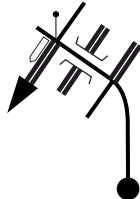
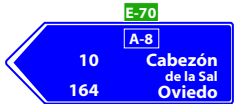
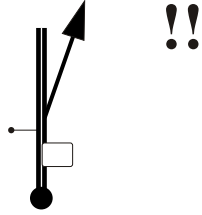

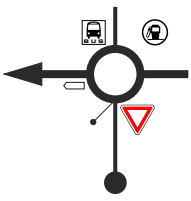

Distancia




Tiempo  
**20'**


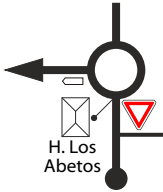

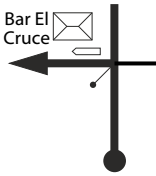


Promedio






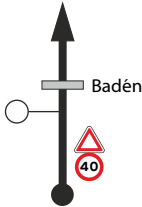




 <b>CH-0B</b> P. Asistencia		 <b>CH-1</b> Riaño de Ibio	Etapa <b>1ª</b>	Sección <b>1ª</b>	Sector <b>3</b>
			Distancia <b>9,79 Km</b>	Tiempo <b>0h 16'</b>	Promedio <b>36,71 Km/h</b>

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">1</div> 	<b>P. Asistencia x Local</b>  	<b>9,79</b>
0,31	0,31	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">2</div> 	<b>Local x Local</b>	<b>9,48</b>
1,16	0,85	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">3</div> 	<b>Local x A-8</b>  	<b>8,63</b>
6,49	5,33	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">4</div> 	<b>A-8 x Local</b>  	<b>3,30</b>
6,90	0,41	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">5</div> 	<b>Local x N-634</b>  	<b>2,89</b>

 <b>CH-0B</b> P. Asistencia		 <b>CH-1</b> Riaño de Ibio	Etapa <b>1<sup>a</sup></b>	Sección <b>1<sup>a</sup></b>	Sector <b>3</b>
			Distancia <b>9,79 Km</b>	Tiempo <b>0h 16'</b>	Promedio <b>36,71 Km/h</b>

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
<b>7,35</b>	<b>0,45</b>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">6</div> 	N-634  <div style="border: 1px solid red; padding: 5px; display: inline-block; text-align: center;"> <b>VIRGEN DE LA PEÑA</b> </div>	<b>2,44</b>
<b>7,63</b>	<b>0,28</b>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">7</div> 	N-634 x CA-283  <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <div style="background-color: yellow; padding: 2px; display: inline-block;">CA-283</div>  <b>HERRERA DE IBIO</b> 3  <b>RIOCORVO</b> 12 </div> 	<b>2,16</b>
<b>8,34</b>	<b>0,71</b>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">8</div> 	CA-283  <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <div style="background-color: yellow; padding: 2px; display: inline-block;">CA-283</div>  11 <b>RIOCORVO</b> </div>	<b>1,45</b>
<b>9,17</b>	<b>0,83</b>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">9</div> 	CA-283  <div style="border: 1px solid red; padding: 5px; display: inline-block; text-align: center;"> <b>RIAÑO DE IBIO</b> </div>	<b>0,62</b>
<b>9,55</b>	<b>0,38</b>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">10</div> 	CA-283  <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <div style="background-color: yellow; padding: 2px; display: inline-block;">CA-810</div> <b>IBIO</b> </div>	<b>0,24</b>

 <b>CH-0B</b> P. Asistencia		 <b>CH-1</b> Riaño de Ibio	Etapa <b>1ª</b>	Sección <b>1ª</b>	Sector <b>3</b>
			Distancia <b>9,79 Km</b>	Tiempo <b>0h 16'</b>	Promedio <b>36,71 Km/h</b>

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
<b>9,79</b>	<b>0,24</b>	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">11</div>  </div>	CA-283     	<b>0,00</b>





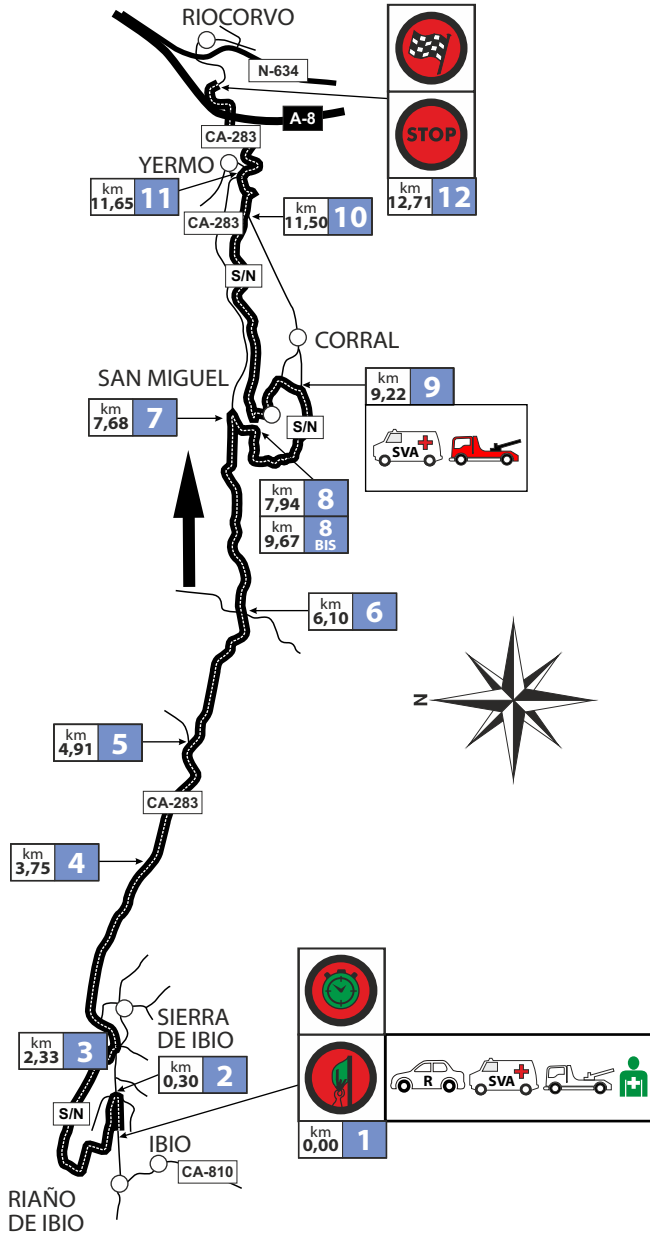
# ***T.C. Mesón San Cipriano***



# TC 1 "MESON SAN CIPRIANO" 12,70 km

MAPA

- R1 
- R2 
- R3 
- R4 
- R5 
- R6 
- R7 
- R8 
- R9 
- R10 
- R11 
- R12 



**TC 1**  
**"MESON SAN CIPRIANO"**  
**12,70 km**



**SALIDA**

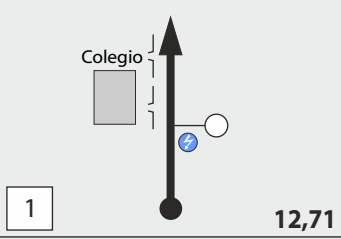


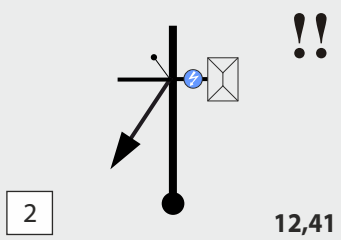


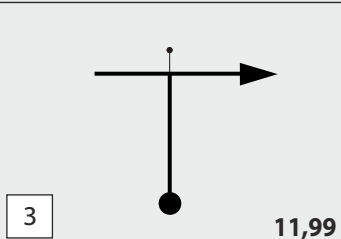
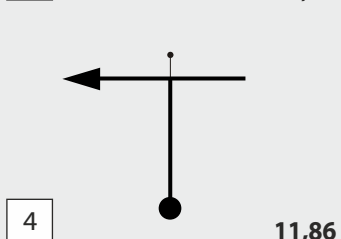
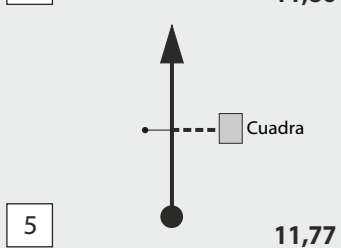


**TC 1**  
**"MESON SAN CIPRIANO"**  
**12,70 km**




**LLEGADA**

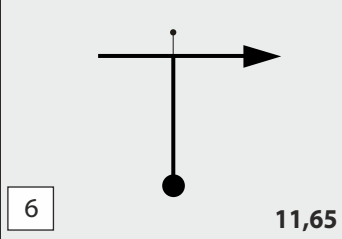
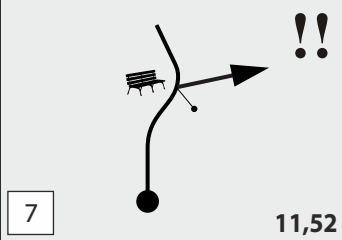
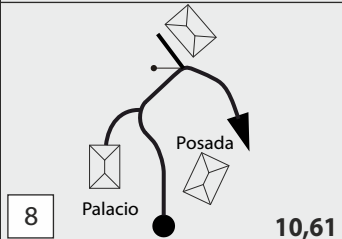
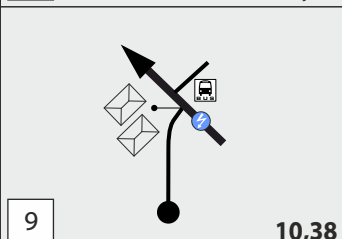

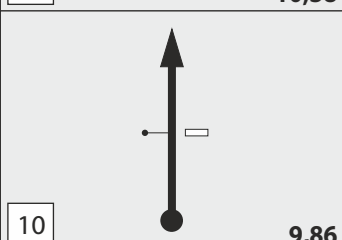






 <b>TC-1</b> "Mesón San Cipriano"		 <b>CH-2</b> Mijarajos	Etapa <b>1<sup>a</sup></b>	Sección <b>1<sup>a</sup></b>	Sector <b>4</b>
			Distancia <b>25,67 Km</b>	Tiempo <b>0h 37'</b>	Promedio <b>41,64 Km/h</b>

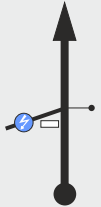



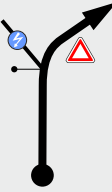



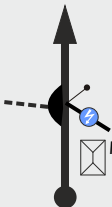


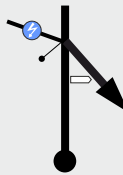



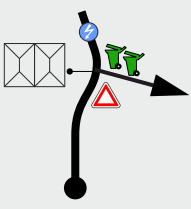



DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00		<b>CA-283</b>  <b>1</b> 	<b>25,68</b>
0,30	0,30		<b>CA-283 x Local</b>  <b>R-2</b> 	<b>25,38</b>
0,72	0,42		<b>Local x Local</b>	<b>24,96</b>
0,85	0,13		<b>Local x Local</b>	<b>24,83</b>
0,94	0,09		<b>Local</b>	<b>24,74</b>




 **0,12**

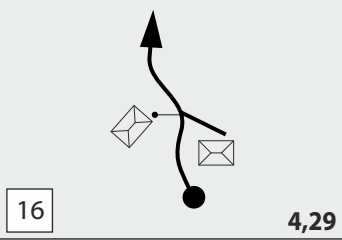
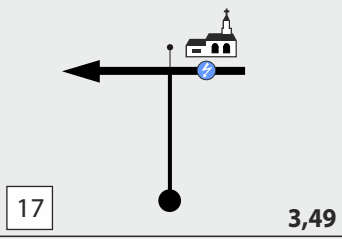



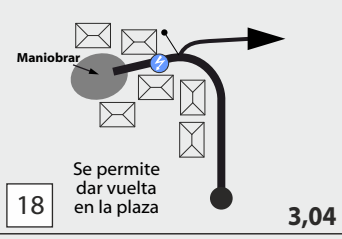


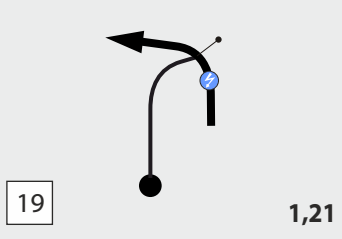


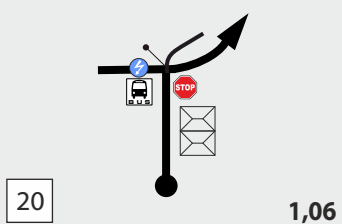



 <b>TC-1</b> "Mesón San Cipriano"		 <b>CH-2</b> Mijarajos	Etapa <b>1<sup>a</sup></b>	Sección <b>1<sup>a</sup></b>	Sector <b>4</b>
			Distancia <b>25,67 Km</b>	Tiempo <b>0h 37'</b>	Promedio <b>41,64 Km/h</b>

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
1,06	0,12		Local x Local	24,62
1,19	0,13		Local x Local	24,49
2,10	0,91		Local	23,58
2,33	0,23		Local x CA-283  R-3	23,35
2,85	0,52		CA-283 	22,83

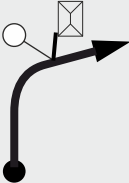


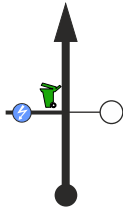



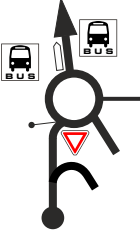


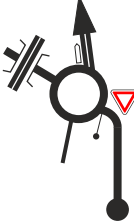





 <b>TC-1</b> "Mesón San Cipriano"		 <b>CH-2</b> Mijarajos	Etapa <b>1<sup>a</sup></b>	Sección <b>1<sup>a</sup></b>	Sector <b>4</b>
			Distancia <b>25,67 Km</b>	Tiempo <b>0h 37'</b>	Promedio <b>41,64 Km/h</b>

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
3,75	0,90	 11 8,96	CA-283   	21,93
4,91	1,16	 12 7,80	CA-283   	20,77
6,10	1,19	 13 6,61	CA-283  	19,58
7,68	1,58	 14 5,03	CA-283 x CA-801   	18,00
7,94	0,26	 15 4,77	CA-801 x Local   	17,74




 <b>TC-1</b> "Mesón San Cipriano"		 <b>CH-2</b> Mijarajos	Etapa <b>1<sup>a</sup></b>	Sección <b>1<sup>a</sup></b>	Sector <b>4</b>
			Distancia <b>25,67 Km</b>	Tiempo <b>0h 37'</b>	Promedio <b>41,64 Km/h</b>











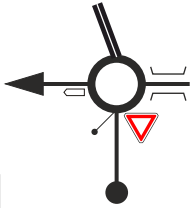



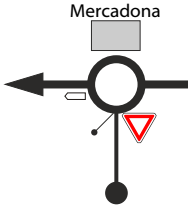



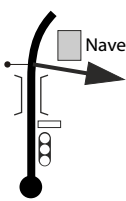


DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
8,42	0,48		Local	17,26
9,22	0,80		Local x CA-801  R-9  	16,46
9,67	0,45		CA-801 x Local  R-8 BIS 	16,01
11,50	1,83		Local x CA-801  R-10 	14,18
11,65	0,15		CA-801  R-11  	14,03



 <b>TC-1</b> "Mesón San Cipriano"		 <b>CH-2</b> Mijarajos	Etapa <b>1ª</b>	Sección <b>1ª</b>	Sector <b>4</b>
			Distancia <b>25,67 Km</b>	Tiempo <b>0h 37'</b>	Promedio <b>41,64 Km/h</b>

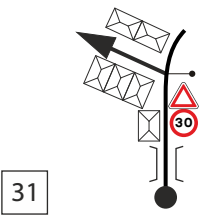

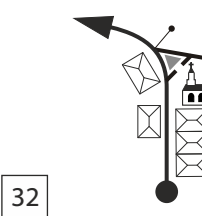
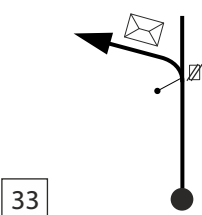

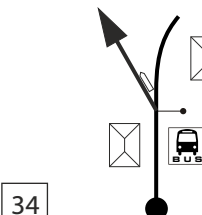

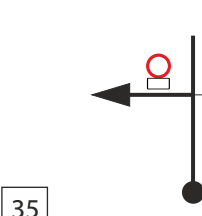

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
12,71	1,06		CA-801  	12,97
13,17	0,46		CA-801   	12,51
13,22	0,05		CA-801 x N-611  	12,46
13,97	0,75		N-611 x A-67  	11,71
18,01	4,04		A-67  	7,67





 <b>TC-1</b> "Mesón San Cipriano"		 <b>CH-2</b> Mijarajos	Etapa <b>1ª</b>	Sección <b>1ª</b>	Sector <b>4</b>
			Distancia <b>25,67 Km</b>	Tiempo <b>0h 37'</b>	Promedio <b>41,64 Km/h</b>

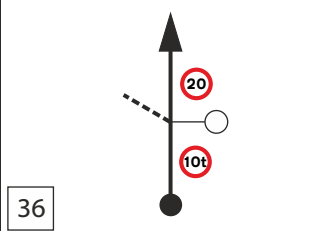




DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
20,75	2,74	 	<b>A-8</b>  Cabezon de la Sal Oviedo  1000 m  230 A-67 Santander Bilbao	<b>4,93</b>
22,70	1,95	 	<b>A-8 x Local</b>  Cabezon de la Sal Oviedo  232 Hospital todas direcciones	<b>2,98</b>
23,00	0,30	 	<b>Local x Local</b>  TORRES 0,2 TORRELAVEGA 0,4 	<b>2,68</b>
23,33	0,33	 	<b>Local x N-634</b>  TORRELAVEGA 	<b>2,35</b>
23,58	0,25	 	<b>N-634 x Local</b>  parque de la Viesca  MARE	<b>2,10</b>

 <b>TC-1</b> "Mesón San Cipriano"		 <b>CH-2</b> Mijarojos	Etapa <b>1<sup>a</sup></b>	Sección <b>1<sup>a</sup></b>	Sector <b>4</b>
			Distancia <b>25,67 Km</b>	Tiempo <b>0h 37'</b>	Promedio <b>41,64 Km/h</b>

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
23,79	0,21		<b>Local x Local</b>  	1,89
23,81	0,02		<b>Local</b>	1,87
25,10	1,29		<b>Local</b>  	0,58
25,38	0,28		<b>Local x Local</b>  	0,30
25,62	0,24		<b>Local x Local</b>  	0,06

 **0,04**

 <b>TC-1</b> "Mesón San Cipriano"		 <b>CH-2</b> Mijarajos	Etapa <b>1ª</b>	Sección <b>1ª</b>	Sector <b>4</b>
			Distancia <b>25,67 Km</b>	Tiempo <b>0h 37'</b>	Promedio <b>41,64 Km/h</b>

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
<b>25,68</b>	<b>0,06</b>		<b>Local</b>    	<b>0,00</b>

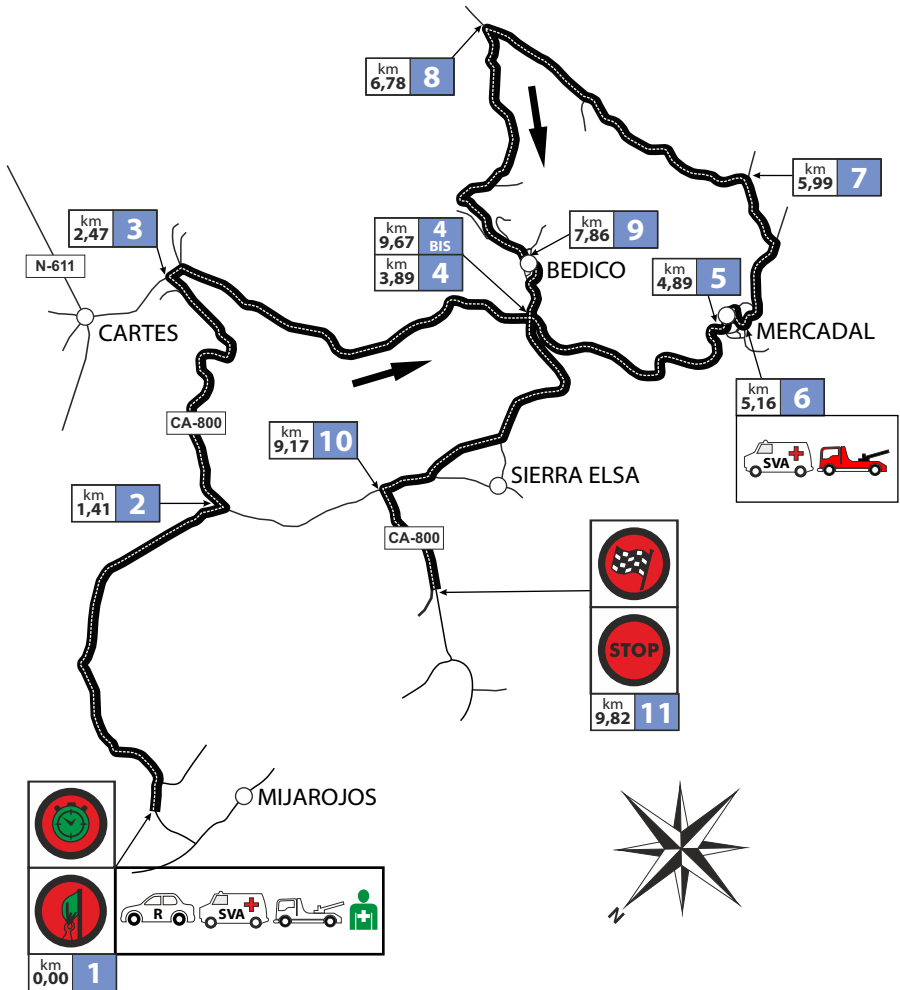
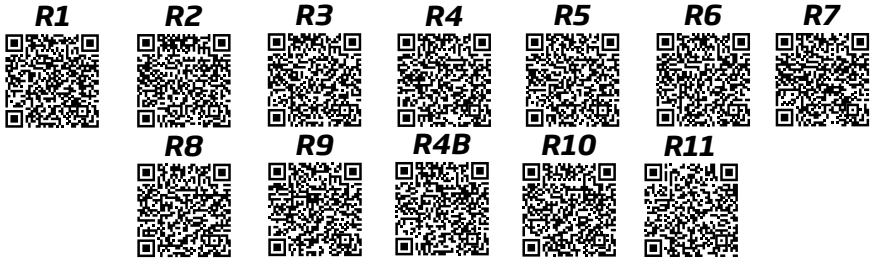
# NOTAS



# *T.C. Cartes*

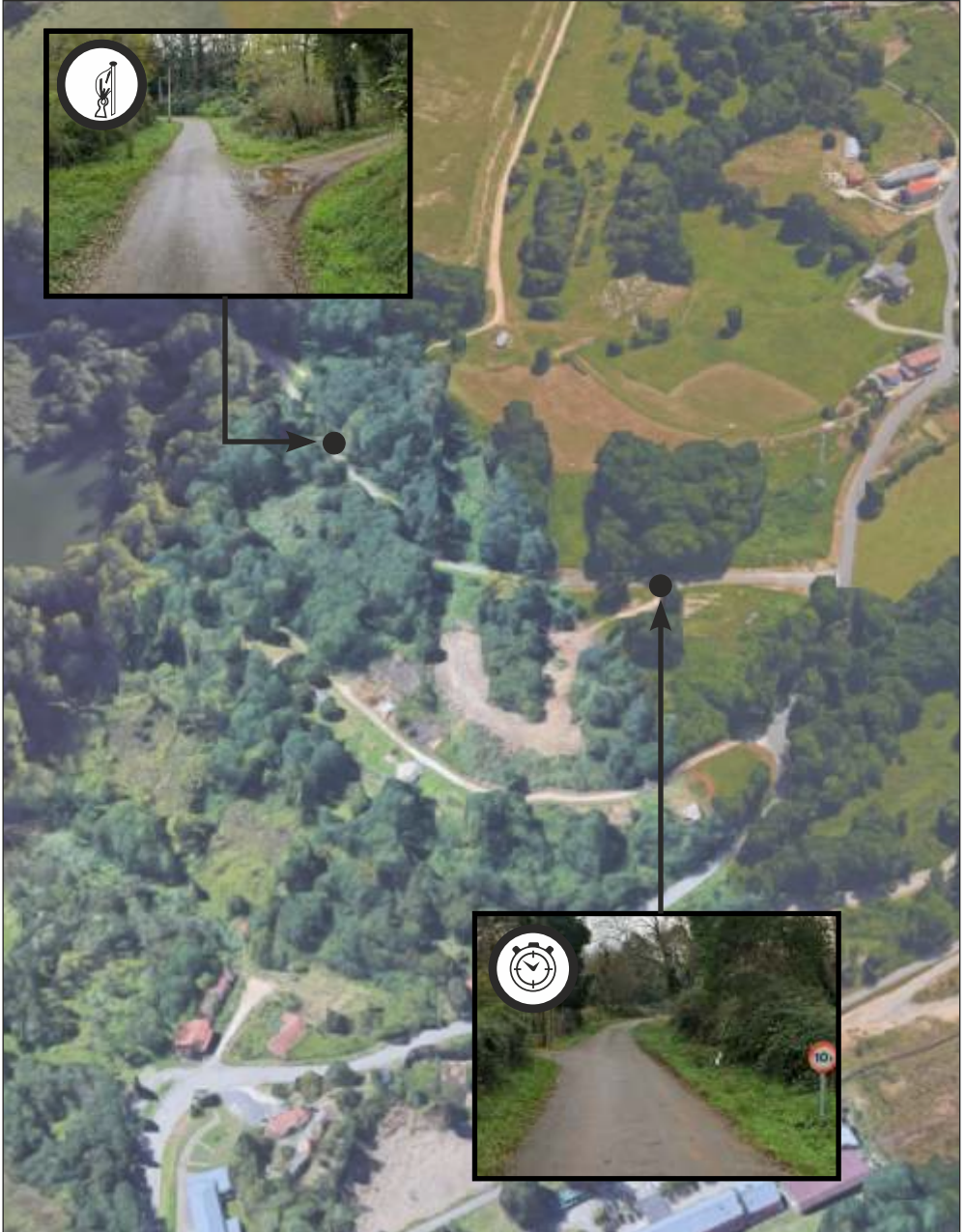
TC 2  
 "CARTES"  
 9,54 km

MAPA



**TC 2**  
**"CARTES"**  
**9,54 km**

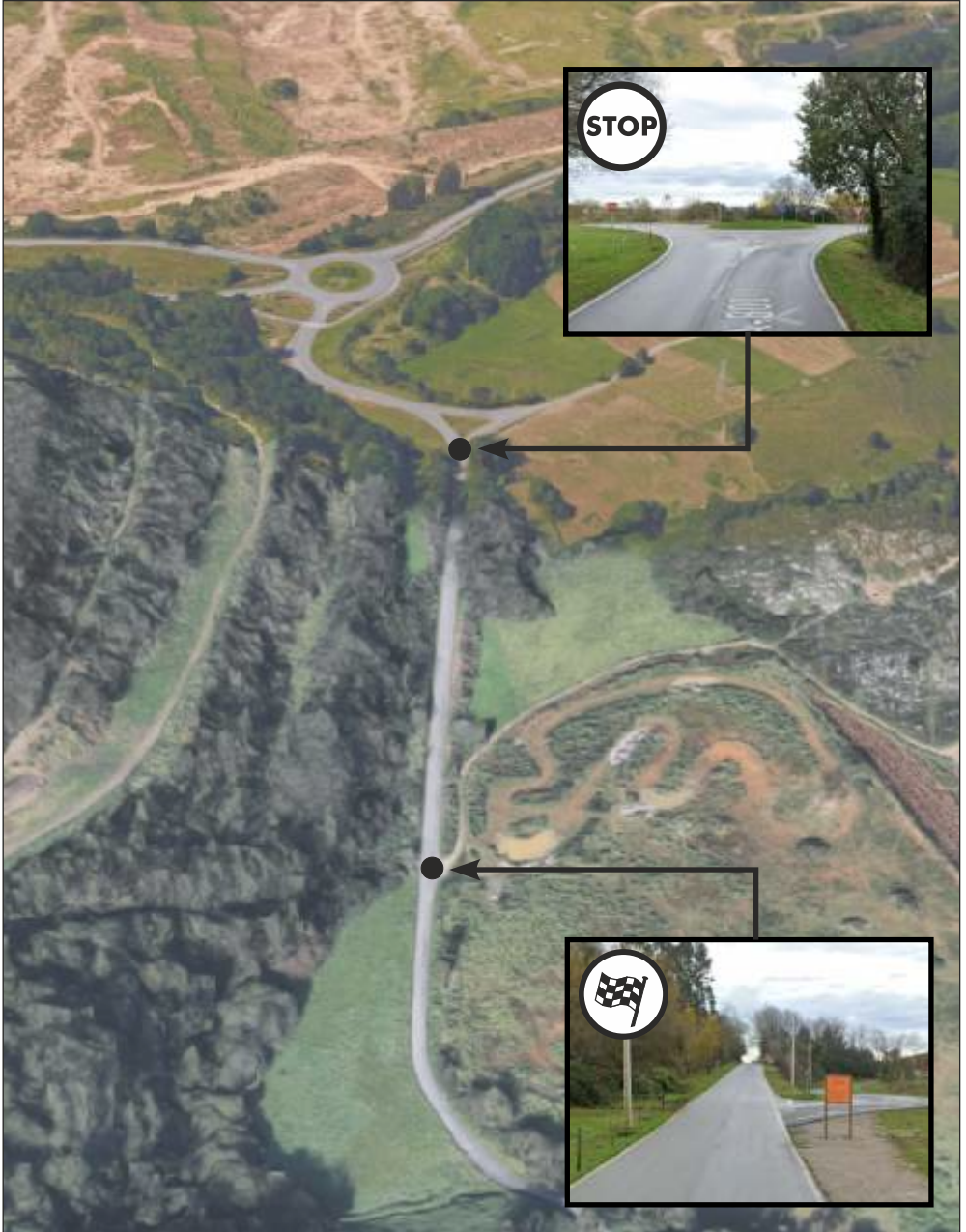
**SALIDA**








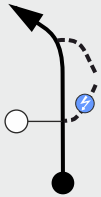





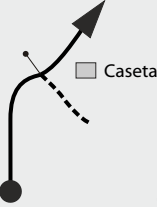









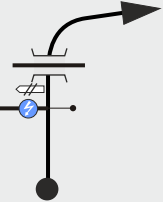



**TC 2**  
**"CARTES"**  
**9,54 km**




**LLEGADA**

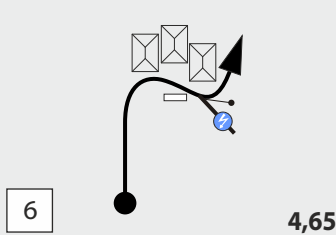



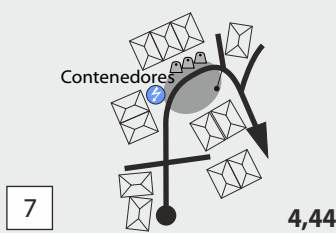
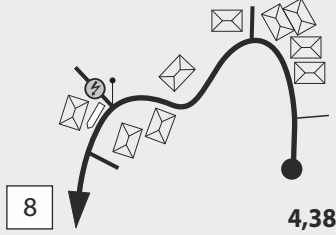




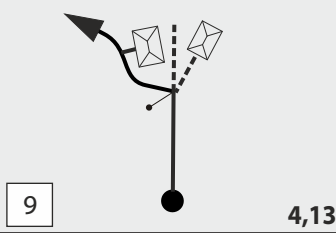
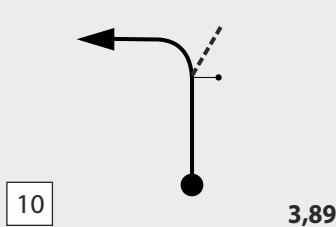


















 <b>TC-2</b> "Cartes"		 <b>CH-2A</b> Reagrupamiento	Etapa <b>1<sup>a</sup></b>	Sección <b>1<sup>a</sup></b>	Sector <b>5</b>
			Distancia <b>14,14 Km</b>	Tiempo <b>0h 20'</b>	Promedio <b>42,42 Km/h</b>

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.	
TOTAL	PARCIAL				
0,00	0,00		Local  <b>2</b>	 <b>R-1</b>   	<b>14,14</b>
0,26	0,26		Local		<b>13,88</b>
1,41	1,15		Local x CA-800 	 <b>R-2</b> 	<b>12,73</b>
2,47	1,06		CA-800 x Local 	 <b>R-3</b>  	<b>11,67</b>
3,89	1,42		Local	 <b>R-4</b>  	<b>10,25</b>

 <b>TC-2</b> "Cartes"		 <b>CH-2A</b> Reagrupamiento	Etapa <b>1<sup>a</sup></b>	Sección <b>1<sup>a</sup></b>	Sector <b>5</b>
			Distancia <b>14,14 Km</b>	Tiempo <b>0h 20'</b>	Promedio <b>42,42 Km/h</b>



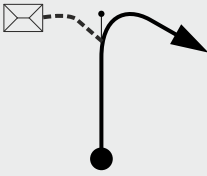
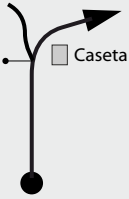
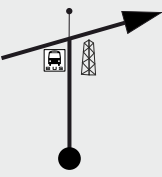
DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
4,89	1,00		Local   	9,25
5,10	0,21		Local	9,04
5,16	0,06		Local    	8,98
5,41	0,25		Local	8,73
5,65	0,24		Local	8,49

 <b>TC-2</b> "Cartes"		 <b>CH-2A</b> Reagrupamiento	Etapa <b>1<sup>a</sup></b>	Sección <b>1<sup>a</sup></b>	Sector <b>5</b>
			Distancia <b>14,14 Km</b>	Tiempo <b>0h 20'</b>	Promedio <b>42,42 Km/h</b>




DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
5,99	0,34	 11 <span style="float: right;">3,55</span>	Local  <b>R-7</b> 	8,15
6,78	0,79	 12 <span style="float: right;">2,72</span>	Local x Local  <b>R-8</b>  	7,36
7,41	0,63	 13 <span style="float: right;">2,13</span>	Local 	6,73
7,73	0,32	 14 <span style="float: right;">1,81</span>	Local 	6,41
7,86	0,13	 15 <span style="float: right;">1,68</span>	Local  <b>R-9</b> 	6,28

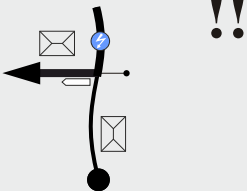



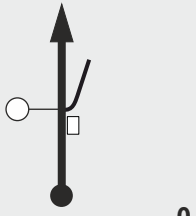



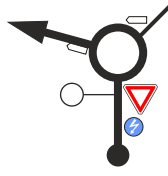




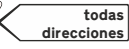
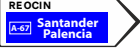
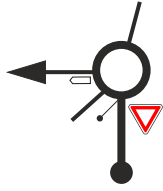
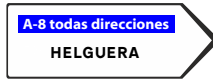



 **0,11**




 <b>TC-2</b> "Cartes"		 <b>CH-2A</b> Reagrupamiento	Etapa <b>1<sup>a</sup></b>	Sección <b>1<sup>a</sup></b>	Sector <b>5</b>
			Distancia <b>14,14 Km</b>	Tiempo <b>0h 20'</b>	Promedio <b>42,42 Km/h</b>

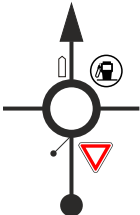




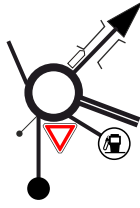
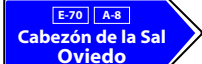



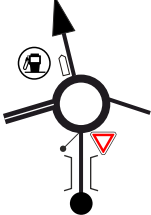



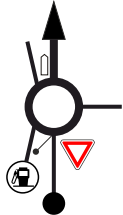



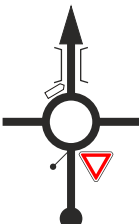


DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
<b>7,97</b>	<b>0,11</b>	 16 <span style="float: right;">1,57</span>	Local	<b>6,17</b>
<b>8,07</b>	<b>0,10</b>	 17 <span style="float: right;">1,47</span>	Local <b>R-4 BIS</b>	<b>6,07</b>
<b>8,39</b>	<b>0,32</b>	 18 <span style="float: right;">1,15</span>	Local	<b>5,75</b>
<b>8,71</b>	<b>0,32</b>	 19 <span style="float: right;">0,83</span>	Local	<b>5,43</b>
<b>9,01</b>	<b>0,30</b>	 20 <span style="float: right;">0,53</span>	Local x Local	<b>5,13</b>

 **0,16**

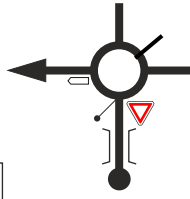


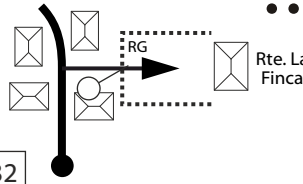

 <b>TC-2</b> "Cartes"		 <b>CH-2A</b> Reagrupamiento	Etapa <b>1ª</b>	Sección <b>1ª</b>	Sector <b>5</b>
			Distancia <b>14,14 Km</b>	Tiempo <b>0h 20'</b>	Promedio <b>42,42 Km/h</b>

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
9,17	0,16		<b>Local x CA-800</b>  <b>R-10</b>  	4,97
9,54	0,37		<b>CA-800</b>  Acceso a Campo de fútbol municipal Pista multiusos  <b>2</b> 	4,60
9,82	0,28		<b>CA-800</b>  <b>2</b>  <b>R-11</b>    	4,32
10,10	0,28		<b>CA-800 x Local</b>  	4,04
11,08	0,98		<b>Local</b> 	3,06

 <b>TC-2</b> "Cartes"		 <b>CH-2A</b> Reagrupamiento	Etapa <b>1ª</b>	Sección <b>1ª</b>	Sector <b>5</b>
			Distancia <b>14,14 Km</b>	Tiempo <b>0h 20'</b>	Promedio <b>42,42 Km/h</b>

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
12,75	1,67		Local    	1,39
12,92	0,17		Local    	1,22
13,02	0,10		Local   	1,12
13,24	0,22		Local x CA-136   	0,90
13,57	0,33		CA-136  	0,57

 <b>TC-2</b> "Cartes"		 <b>CH-2A</b> Reagrupamiento	Etapa <b>1ª</b>	Sección <b>1ª</b>	Sector <b>5</b>
			Distancia <b>14,14 Km</b>	Tiempo <b>0h 20'</b>	Promedio <b>42,42 Km/h</b>

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
<b>13,99</b>	<b>0,42</b>	<div data-bbox="274 486 319 526">31</div> 	<b>CA-136 x CA-353</b>    	<b>0,15</b>
<b>14,14</b>	<b>0,15</b>	<div data-bbox="274 726 319 766">32</div> 	<b>CA-353 x Reagrupamiento</b>  	<b>0,00</b>



**CH-2A**

Entrada Reagrupamiento



**CH-2B**

Salida Reagrupamiento

Etapa

Sección

Sector

Distancia

Tiempo

Promedio

**30'**

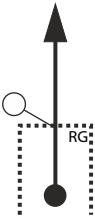

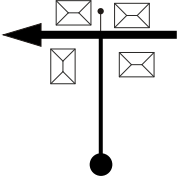
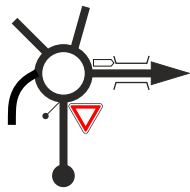


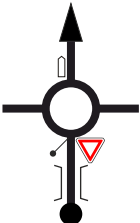



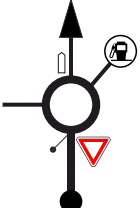






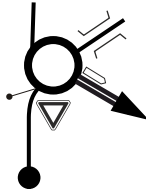
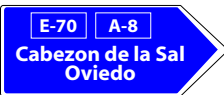

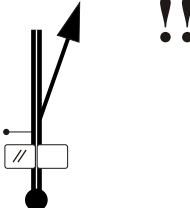
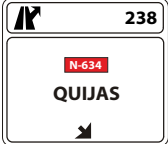
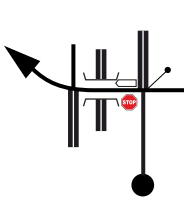




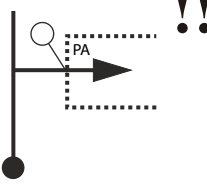



# 2ª SECCION

 <b>CH-2B</b> Reagrupamiento		 <b>CH-2C</b> P. Asistencia	Etapa <b>1ª</b>	Sección <b>2ª</b>	Sector <b>6</b>
			Distancia <b>5,38 Km</b>	Tiempo <b>0h 11'</b>	Promedio <b>29,35 Km/h</b>

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">1</div> 	<b>Reagrupamiento x Local</b>  	<b>5,38</b>
0,05	0,05	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">2</div> 	<b>Local x CA-353</b>	<b>5,33</b>
0,12	0,07	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">3</div> 	<b>CA-353 x CA-136</b>   	<b>5,26</b>
0,54	0,42	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">4</div> 	<b>CA-136</b>    	<b>4,84</b>
0,87	0,33	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">5</div> 	<b>CA-136 x Local</b>   	<b>4,51</b>

 <b>CH-2B</b> Reagrupamiento		 <b>CH-2C</b> P. Asistencia	Etapa <b>1ª</b>	Sección <b>2ª</b>	Sector <b>6</b>
			Distancia <b>5,38 Km</b>	Tiempo <b>0h 11'</b>	Promedio <b>29,35 Km/h</b>

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
1,09	0,22	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">6</div>	CA-136 x A-8  	4,29
4,40	3,31	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">7</div>	A-8 x Local 	0,98
4,77	0,37	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">8</div>	Local x Local    	0,37
5,38	0,61	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">9</div>	Local x P. Asistencia 	0,61



**CH-2C**  
Entrada P. Asistencia



**CH-2D**  
Salida P. Asistencia

Etapa  
**1<sup>a</sup>**

Sección  
**2<sup>a</sup>**




Sector  
**7**

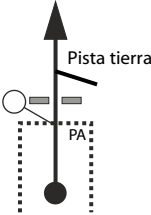
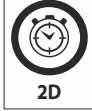
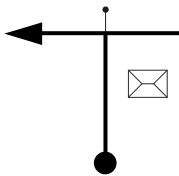
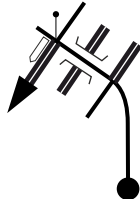
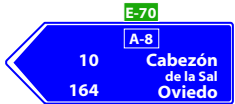
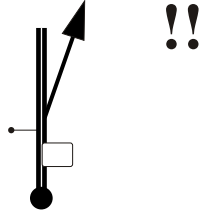

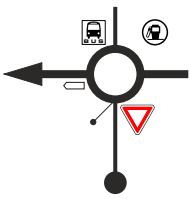




Distancia




Tiempo  
**40'**


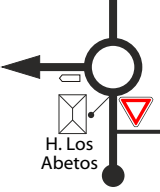

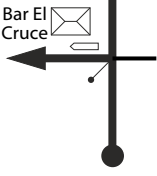


Promedio






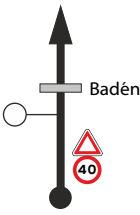



 <b>CH-2D</b> P. Asistencia		 <b>CH-3</b> Riaño de Ibio	Etapa <b>1<sup>a</sup></b>	Sección <b>2<sup>a</sup></b>	Sector <b>8</b>
			Distancia <b>9,79 Km</b>	Tiempo <b>0h 16'</b>	Promedio <b>36,71 Km/h</b>

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">1</div> 	<b>P. Asistencia x Local</b>  	<b>9,79</b>
0,31	0,31	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">2</div> 	<b>Local x Local</b>	<b>9,48</b>
1,16	0,85	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">3</div> 	<b>Local x A-8</b>  	<b>8,63</b>
6,49	5,33	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">4</div> 	<b>A-8 x Local</b>  	<b>3,30</b>
6,90	0,41	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">5</div> 	<b>Local x N-634</b>     	<b>2,89</b>

 <b>CH-2D</b> P. Asistencia		 <b>CH-3</b> Ríaño de Ibio	Etapa <b>1<sup>a</sup></b>	Sección <b>2<sup>a</sup></b>	Sector <b>8</b>
			Distancia <b>9,79 Km</b>	Tiempo <b>0h 16'</b>	Promedio <b>36,71 Km/h</b>

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
<b>7,35</b>	<b>0,45</b>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">6</div> 	N-634  <div style="border: 1px solid red; padding: 5px; display: inline-block; text-align: center;"> <b>VIRGEN DE LA PEÑA</b> </div>	<b>2,44</b>
<b>7,63</b>	<b>0,28</b>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">7</div> 	N-634 x CA-283  <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> CA-283  <b>HERRERA DE IBIO</b> 3  <b>RIOCORVO</b> 12 </div> 	<b>2,16</b>
<b>8,34</b>	<b>0,71</b>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">8</div> 	CA-283  <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> CA-283  11 <b>RIOCORVO</b> </div>	<b>1,45</b>
<b>9,17</b>	<b>0,83</b>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">9</div> 	CA-283  <div style="border: 1px solid red; padding: 5px; display: inline-block; text-align: center;"> <b>RIAÑO DE IBIO</b> </div>	<b>0,62</b>
<b>9,55</b>	<b>0,38</b>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">10</div> 	CA-283  <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> CA-810 <b>IBIO</b> </div>	<b>0,24</b>

 <b>CH-2D</b> P. Asistencia		 <b>CH-3</b> Riaño de Ibio	Etapa <b>1ª</b>	Sección <b>2ª</b>	Sector <b>8</b>
			Distancia <b>9,79 Km</b>	Tiempo <b>0h 16'</b>	Promedio <b>36,71 Km/h</b>

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
<b>9,79</b>	<b>0,24</b>	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">11</div>  </div>	CA-283    	<b>0,00</b>

# NOTAS

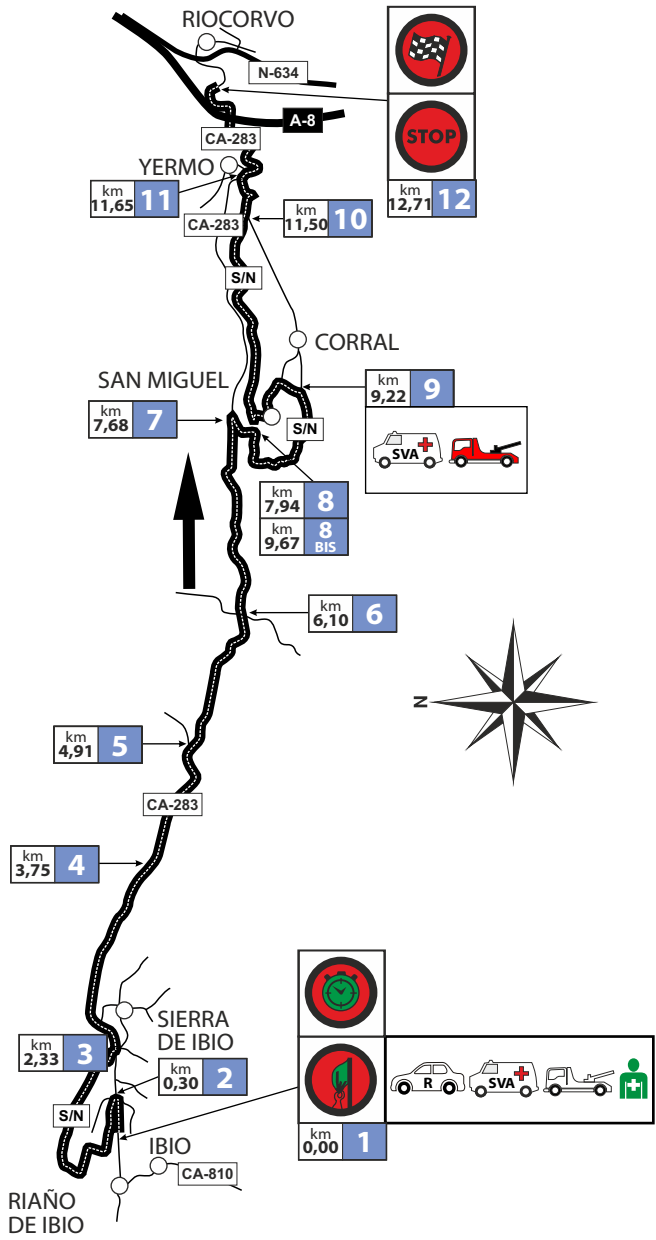




# ***T.C. Mesón San Cipriano***

# TC 3 "MESON SAN CIPRIANO" 12,70 km

MAPA



**TC 3**  
**"MESON SAN CIPRIANO"**  
**12,70 km**

**SALIDA**






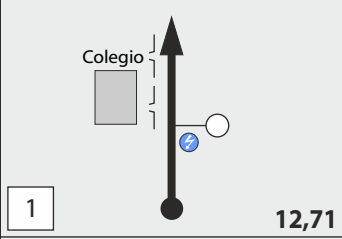



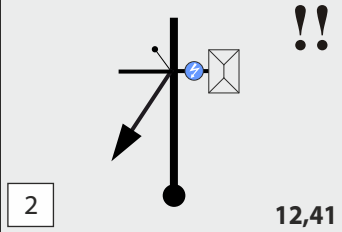


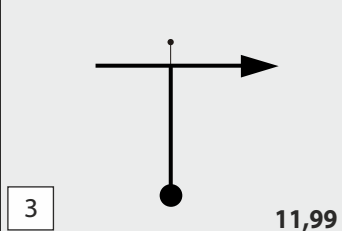
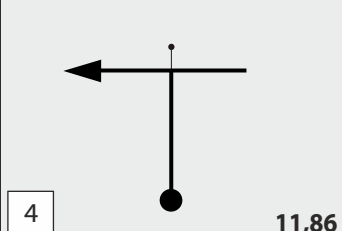
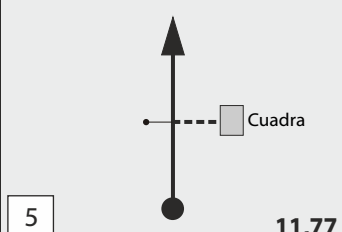


**TC 3**  
**"MESON SAN CIPRIANO"**  
**12,70 km**




**LLEGADA**

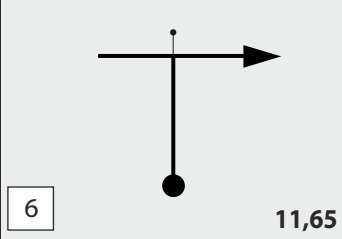
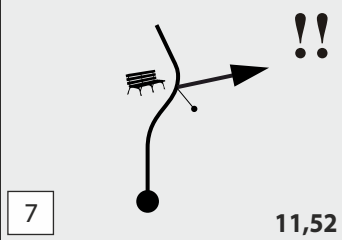
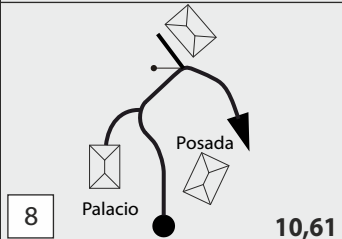
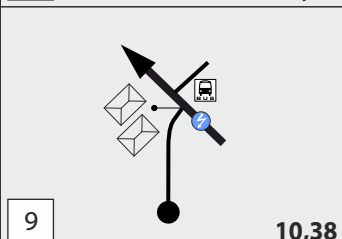


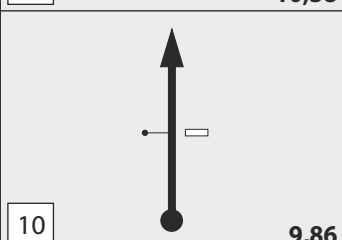






 <b>TC-3</b> "Mesón San Cipriano"		 <b>CH-4</b> Mijarajos	Etapa <b>1<sup>a</sup></b>	Sección <b>2<sup>a</sup></b>	Sector <b>9</b>
			Distancia <b>25,68 Km</b>	Tiempo <b>0h 37'</b>	Promedio <b>41,64 Km/h</b>

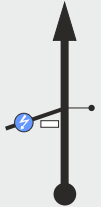



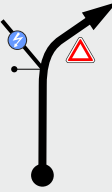



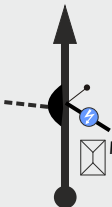


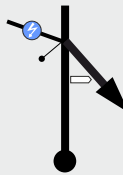



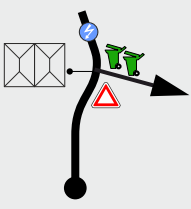



DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00		<b>CA-283</b>   	<b>25,68</b>
0,30	0,30		<b>CA-283 x Local</b>  	<b>25,38</b>
0,72	0,42		<b>Local x Local</b>	<b>24,96</b>
0,85	0,13		<b>Local x Local</b>	<b>24,83</b>
0,94	0,09		<b>Local</b>	<b>24,74</b>




 **0,12**


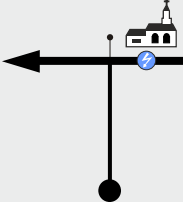










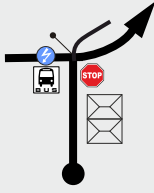



 <b>TC-3</b> "Mesón San Cipriano"		 <b>CH-4</b> Mijarajos	Etapa <b>1<sup>a</sup></b>	Sección <b>2<sup>a</sup></b>	Sector <b>9</b>
			Distancia <b>25,68 Km</b>	Tiempo <b>0h 37'</b>	Promedio <b>41,64 Km/h</b>

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
1,06	0,12		Local x Local	24,62
1,19	0,13		Local x Local	24,49
2,10	0,91		Local	23,58
2,33	0,23		Local x CA-283	 
2,85	0,52		CA-283	




 <b>TC-3</b> "Mesón San Cipriano"		 <b>CH-4</b> Mijarajos	Etapa <b>1ª</b>	Sección <b>2ª</b>	Sector <b>9</b>
			Distancia <b>25,68 Km</b>	Tiempo <b>0h 37'</b>	Promedio <b>41,64 Km/h</b>

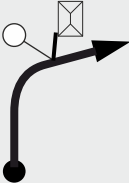


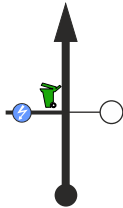



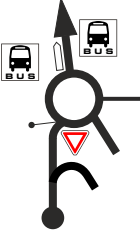


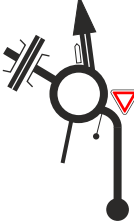





DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
3,75	0,90	 11 8,96	CA-283   	21,93
4,91	1,16	 12 7,80	CA-283   	20,77
6,10	1,19	 13 6,61	CA-283  	19,58
7,68	1,58	 14 5,03	CA-283 x CA-801   	18,00
7,94	0,26	 15 4,77	CA-801 x Local   	17,74




 <b>TC-3</b> "Mesón San Cipriano"		 <b>CH-4</b> Mijarajos	Etapa <b>1<sup>a</sup></b>	Sección <b>2<sup>a</sup></b>	Sector <b>9</b>
			Distancia <b>25,68 Km</b>	Tiempo <b>0h 37'</b>	Promedio <b>41,64 Km/h</b>




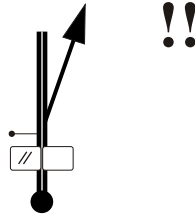


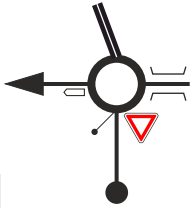


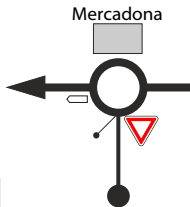


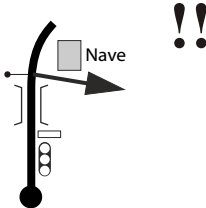


DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
8,42	0,48	 <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">16</span> <span>4,29</span> </div>	Local	17,26
9,22	0,80	 <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">17</span> <span>3,49</span> </div>	Local x CA-801  <b>R-9</b>   	16,46
9,67	0,45	 <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">18</span> <span>3,04</span> </div>	CA-801 x Local  <b>R-8 BIS</b> 	16,01
11,50	1,83	 <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">19</span> <span>1,21</span> </div>	Local x CA-801  <b>R-10</b> 	14,18
11,65	0,15	 <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">20</span> <span>1,06</span> </div>	CA-801  <b>R-11</b>  	14,03






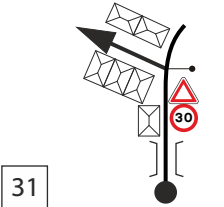


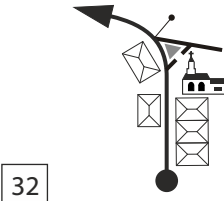
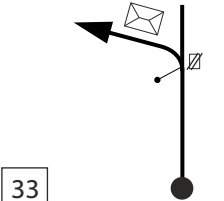

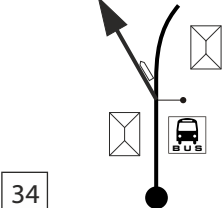

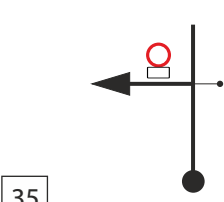

 <b>TC-3</b> "Mesón San Cipriano"		 <b>CH-4</b> Mijarajos	Etapa <b>1ª</b>	Sección <b>2ª</b>	Sector <b>9</b>
			Distancia <b>25,68 Km</b>	Tiempo <b>0h 37'</b>	Promedio <b>41,64 Km/h</b>

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
12,71	1,06		CA-801  	12,97
13,17	0,46		CA-801   	12,51
13,22	0,05		CA-801 x N-611  	12,46
13,97	0,75		N-611 x A-67  	11,71
18,01	4,04		A-67  	7,67




 <b>TC-3</b> "Mesón San Cipriano"		 <b>CH-4</b> Mijarajos	Etapa <b>1ª</b>	Sección <b>2ª</b>	Sector <b>9</b>
			Distancia <b>25,68 Km</b>	Tiempo <b>0h 37'</b>	Promedio <b>41,64 Km/h</b>

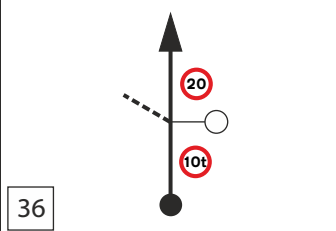



DISTANCIA (Km)			DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL				
20,75	2,74	26		<b>A-8</b>  	4,93
22,70	1,95	27		<b>A-8 x Local</b>  	2,98
23,00	0,30	28		<b>Local x Local</b>  	2,68
23,33	0,33	29		<b>Local x N-634</b>  	2,35
23,58	0,25	30		<b>N-634 x Local</b>  	2,10

 <b>TC-3</b> "Mesón San Cipriano"		 <b>CH-4</b> Mijarojos	Etapa <b>1<sup>a</sup></b>	Sección <b>2<sup>a</sup></b>	Sector <b>9</b>
			Distancia <b>25,68 Km</b>	Tiempo <b>0h 37'</b>	Promedio <b>41,64 Km/h</b>

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
23,79	0,21		<b>Local x Local</b>   	1,89
23,81	0,02		<b>Local</b>	1,87
25,10	1,29		<b>Local</b>  	0,58
25,38	0,28		<b>Local x Local</b>  	0,30
25,62	0,24		<b>Local x Local</b>  	0,06

 **0,04**

 <b>TC-3</b> "Mesón San Cipriano"		 <b>CH-4</b> Mijarajos	Etapa <b>1ª</b>	Sección <b>2ª</b>	Sector <b>9</b>
			Distancia <b>25,68 Km</b>	Tiempo <b>0h 37'</b>	Promedio <b>41,64 Km/h</b>

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
<b>25,68</b>	<b>0,06</b>		<b>Local</b>   	<b>0,00</b>

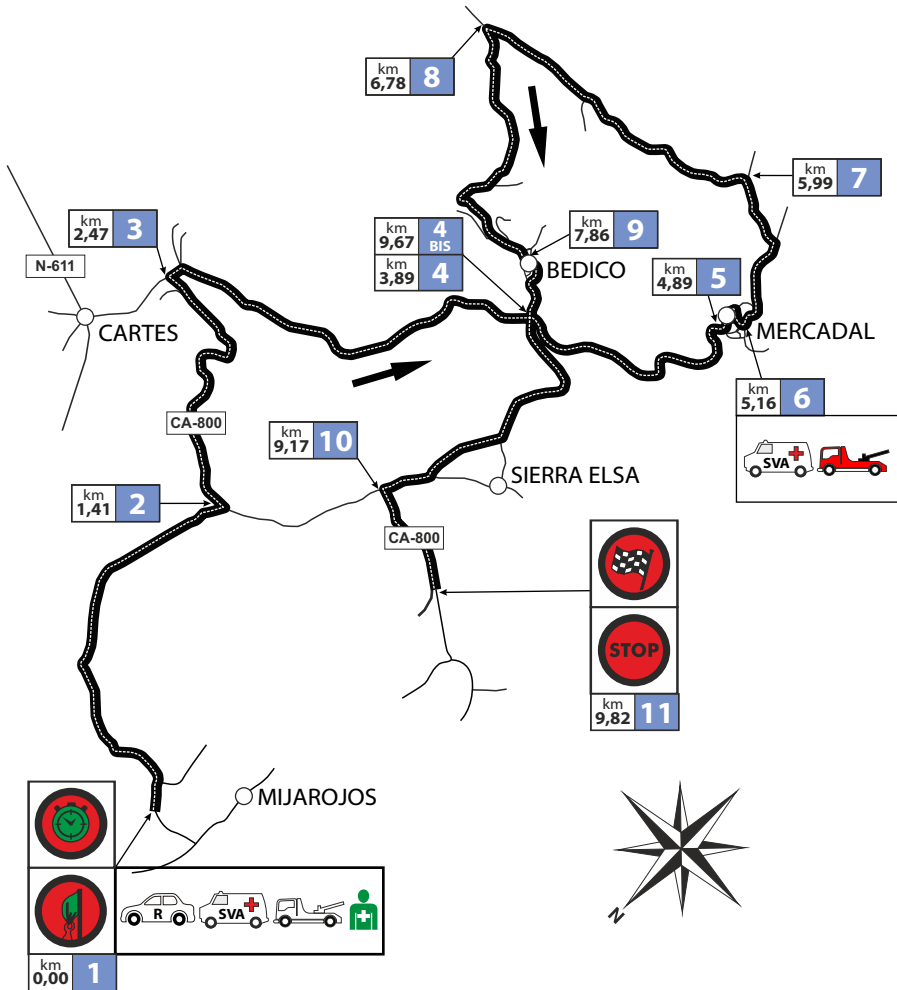
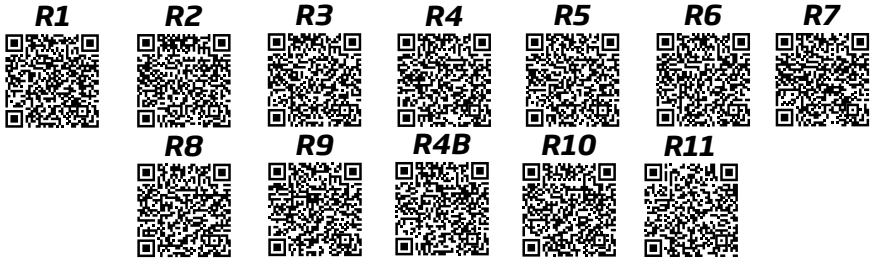


# *T.C. Cartes*



**TC 4**  
**"CARTES"**  
**9,54 km**

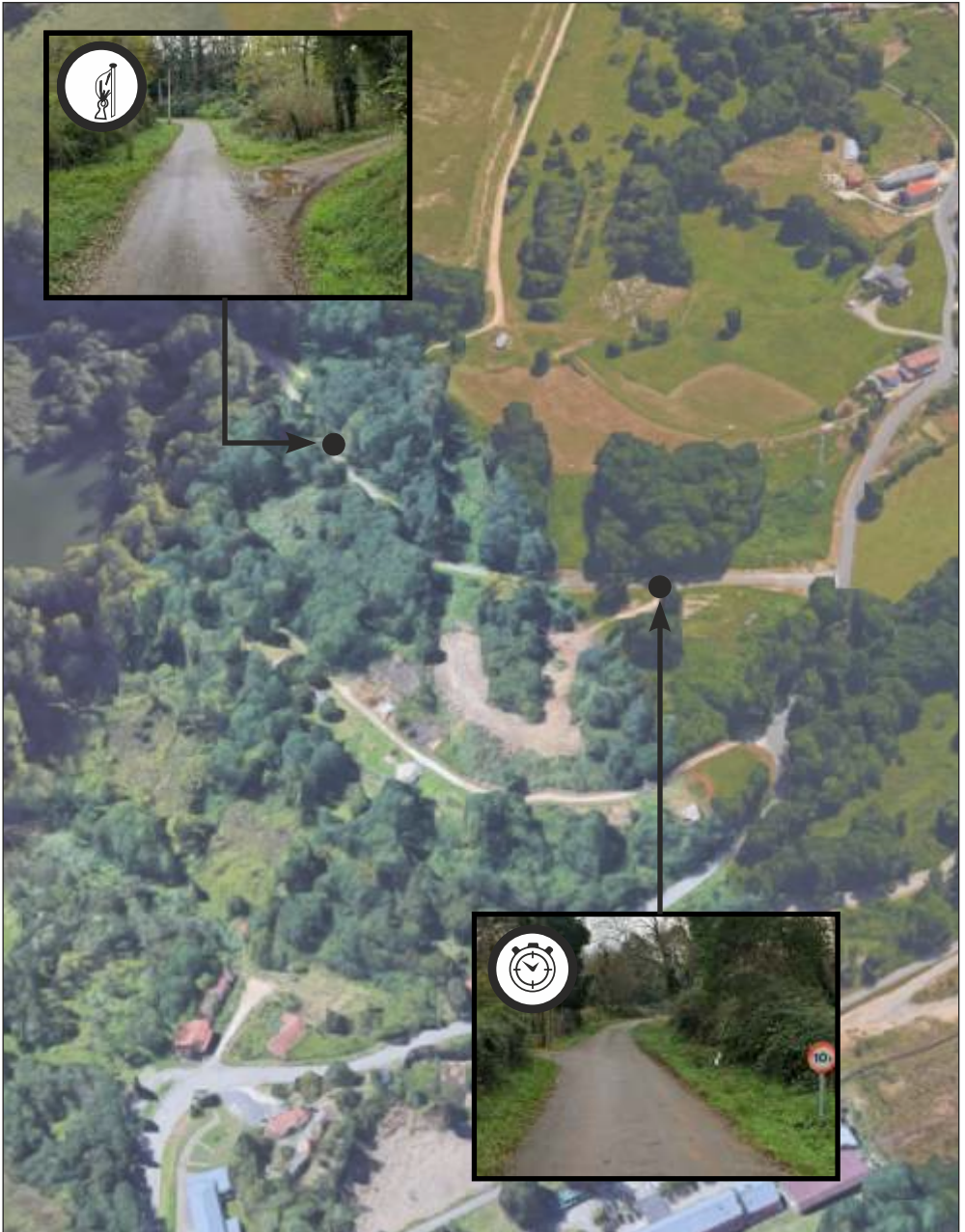
**MAPA**





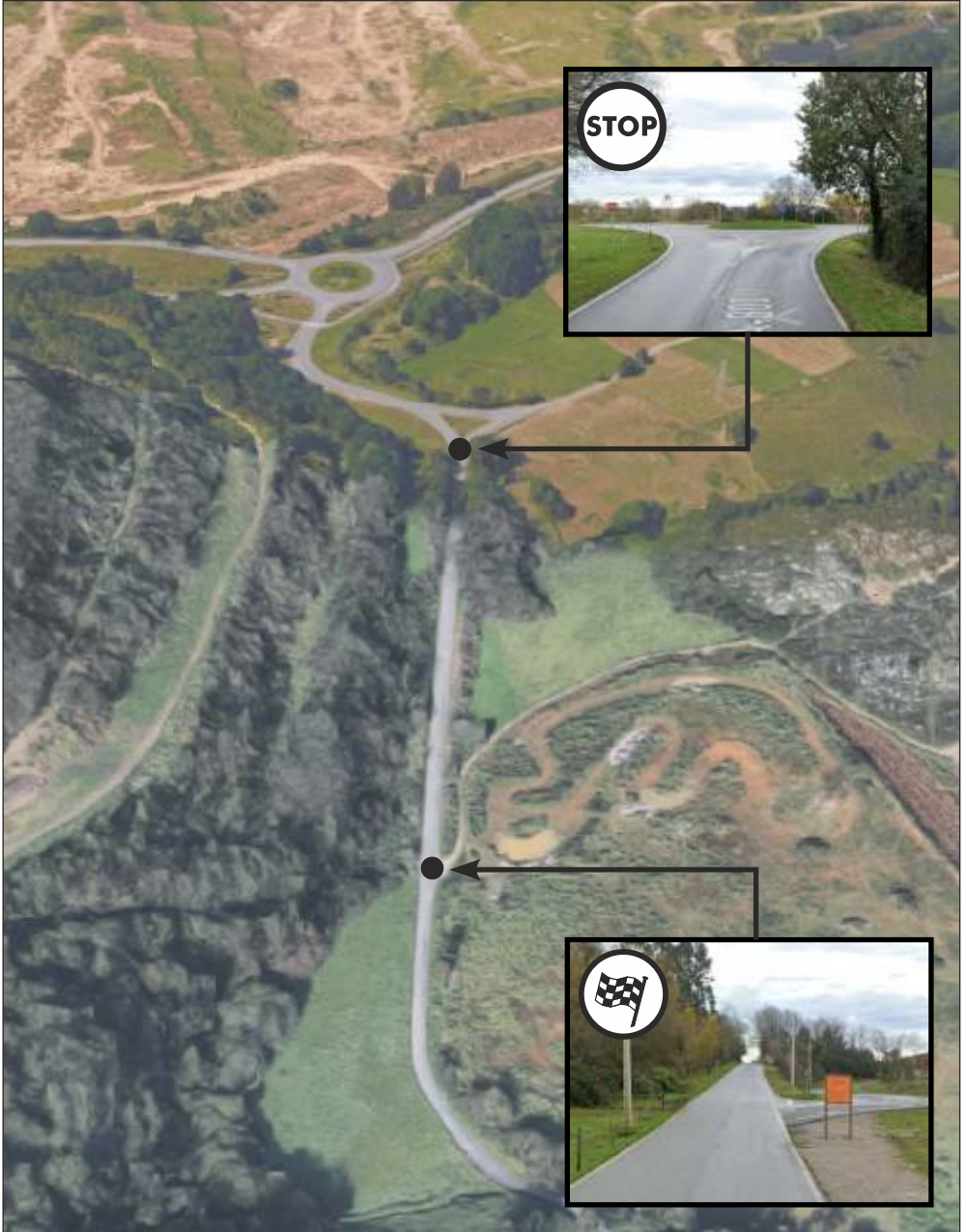
**TC 4**  
**"CARTES"**  
**9,54 km**

**SALIDA**






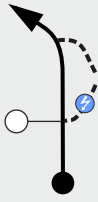



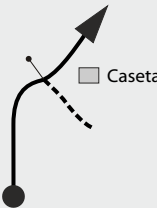




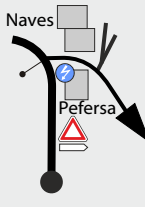




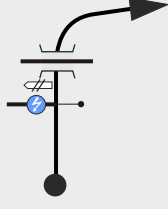



**TC 4**  
**"CARTES"**  
**9,54 km**




**LLEGADA**

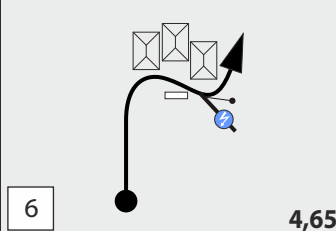



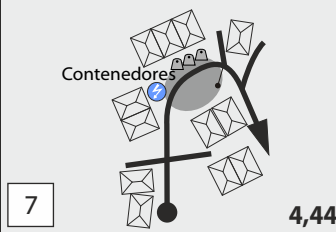
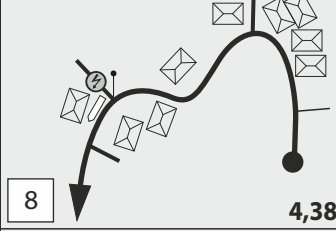




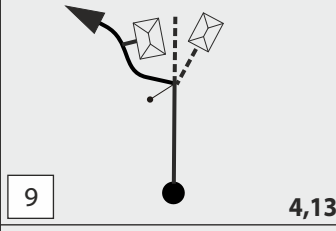
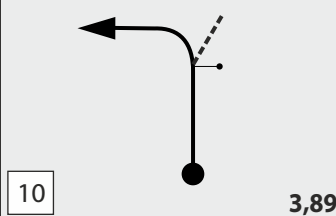





















 <b>TC-4</b> "Cartes"		 <b>CH-4A</b> Reagrupamiento	Etapa <b>1<sup>a</sup></b>	Sección <b>2<sup>a</sup></b>	Sector <b>10</b>
			Distancia <b>25,07 Km</b>	Tiempo <b>0h 25'</b>	Promedio <b>60,17 Km/h</b>

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00		<b>Local</b>  <b>4</b>  	<b>25,07</b>
0,26	0,26		<b>Local</b>	<b>24,81</b>
1,41	1,15		<b>Local x CA-800</b>   	<b>23,66</b>
2,47	1,06		<b>CA-800 x Local</b>    	<b>22,60</b>
3,89	1,42		<b>Local</b>   	<b>21,18</b>




 <b>TC-4</b> "Cartes"		 <b>CH-4A</b> Reagrupamiento	Etapa <b>1<sup>a</sup></b>	Sección <b>2<sup>a</sup></b>	Sector <b>10</b>
			Distancia <b>25,07 Km</b>	Tiempo <b>0h 25'</b>	Promedio <b>60,17 Km/h</b>





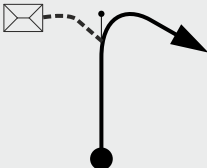
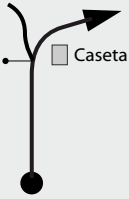
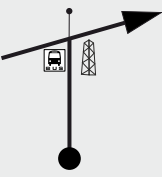
DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
4,89	1,00		Local  <b>R-5</b>  	20,18
5,10	0,21		Local	19,97
5,16	0,06		Local  <b>R-6</b>   	19,91
5,41	0,25		Local	19,66
5,65	0,24		Local	19,42

 <b>TC-4</b> "Cartes"		 <b>CH-4A</b> Reagrupamiento	Etapa <b>1<sup>a</sup></b>	Sección <b>2<sup>a</sup></b>	Sector <b>10</b>
			Distancia <b>25,07 Km</b>	Tiempo <b>0h 25'</b>	Promedio <b>60,17 Km/h</b>




DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
5,99	0,34	 <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>11</span> <span>3,55</span> </div>	Local  <b>R-7</b> 	19,08
6,78	0,79	 <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>12</span> <span>2,72</span> </div>	Local x Local  <b>R-8</b>  	18,29
7,41	0,63	 <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>13</span> <span>2,13</span> </div>	Local 	17,66
7,73	0,32	 <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>14</span> <span>1,81</span> </div>	Local 	17,34
7,86	0,13	 <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>15</span> <span>1,68</span> </div>	Local  <b>R-9</b> 	17,21

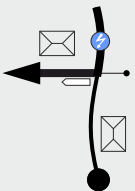







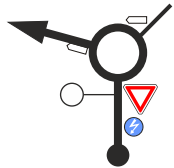



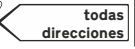


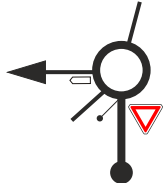
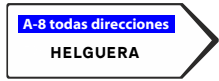



 **0,11**




 <b>TC-4</b> "Cartes"		 <b>CH-4A</b> Reagrupamiento	Etapa <b>1ª</b>	Sección <b>2ª</b>	Sector <b>10</b>
			Distancia <b>25,07 Km</b>	Tiempo <b>0h 25'</b>	Promedio <b>60,17 Km/h</b>

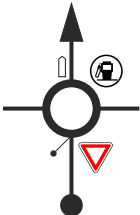
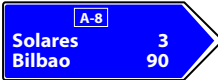


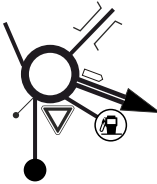
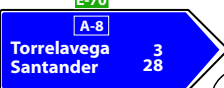










DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
<b>7,97</b>	<b>0,11</b>	 <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">16</span> <span>1,57</span> </div>	Local	<b>17,10</b>
<b>8,07</b>	<b>0,10</b>	 <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">17</span> <span>1,47</span> </div>	Local  <b>R-4 BIS</b> 	<b>17,00</b>
<b>8,39</b>	<b>0,32</b>	 <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">18</span> <span>1,15</span> </div>	Local	<b>16,68</b>
<b>8,71</b>	<b>0,32</b>	 <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">19</span> <span>0,83</span> </div>	Local	<b>16,36</b>
<b>9,01</b>	<b>0,30</b>	 <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">20</span> <span>0,53</span> </div>	Local x Local	<b>16,06</b>




 **0,16**

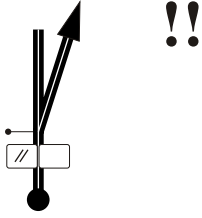


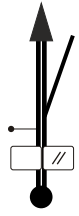


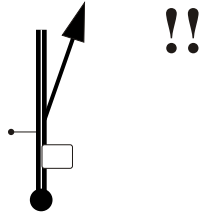

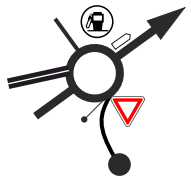



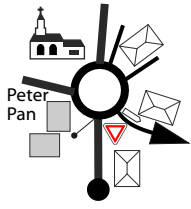



 <b>TC-4</b> "Cartes"		 <b>CH-4A</b> Reagrupamiento	Etapa <b>1ª</b>	Sección <b>2ª</b>	Sector <b>10</b>
			Distancia <b>25,07 Km</b>	Tiempo <b>0h 25'</b>	Promedio <b>60,17 Km/h</b>




DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
9,17	0,16		Local x CA-800  <b>R-10</b>  	15,90
9,54	0,37		CA-800  Acceso a Campo de fútbol municipal Pista multiusos  <b>2</b> 	15,53
9,82	0,28		CA-800  <b>2</b>  <b>R-11</b>    	15,25
10,10	0,28		CA-800 x Local  	14,97
11,08	0,98		Local 	13,99

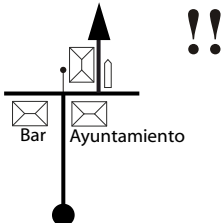

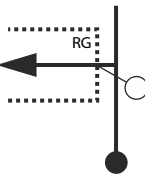

 <b>TC-4</b> "Cartes"		 <b>CH-4A</b> Reagrupamiento	Etapa <b>1ª</b>	Sección <b>2ª</b>	Sector <b>10</b>
			Distancia <b>25,07 Km</b>	Tiempo <b>0h 25'</b>	Promedio <b>60,17 Km/h</b>

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
12,75	1,67	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">26</div> 	<b>Local</b>   	12,32
12,92	0,17	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">27</div> 	<b>Local x A-8</b>  	12,15
14,98	2,06	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">28</div> 	<b>A-8</b>  	10,09
15,14	0,16	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">29</div> 	<b>A-8</b>  	9,93
16,49	1,35	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">30</div> 	<b>A-8</b>  	8,58

 <b>TC-4</b> "Cartes"		 <b>CH-4A</b> Reagrupamiento	Etapa <b>1ª</b>	Sección <b>2ª</b>	Sector <b>10</b>
			Distancia <b>25,07 Km</b>	Tiempo <b>0h 25'</b>	Promedio <b>60,17 Km/h</b>

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
18,14	1,65		<b>A-8 x A-67</b>  	6,93
18,77	0,63		<b>A-67</b>  	6,30
23,77	5,00		<b>A-67 x Local</b> 	1,30
24,21	0,44		<b>Local x N-611</b>   	0,86
24,85	0,64		<b>N-611 x Local</b>   	0,22

 <b>TC-4</b> "Cartes"		 <b>CH-4A</b> Reagrupamiento	Etapa <b>1ª</b>	Sección <b>2ª</b>	Sector <b>10</b>
			Distancia <b>25,07 Km</b>	Tiempo <b>0h 25'</b>	Promedio <b>60,17 Km/h</b>

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
<b>24,98</b>	<b>0,13</b>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">36</div> 	<b>Local x Local x Local</b>  	<b>0,13</b>
<b>25,07</b>	<b>0,09</b>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">37</div> 	<b>Local x Reagrupamiento</b>  	<b>0,00</b>





**CH-4A**  
Entrada Reagrupamiento



**CH-4B**  
Salida Reagrupamiento

Etapa  
**1ª**

Sección

Sector

Distancia

Tiempo  
**1h 30'**




Promedio

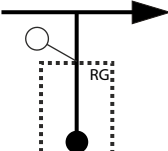

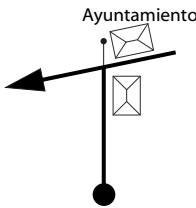
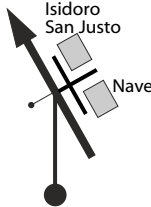
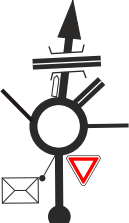








# NOTAS













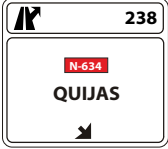
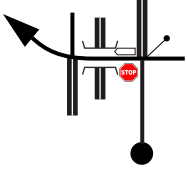




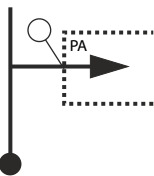

# 3<sup>a</sup> SECCION

 <b>CH-4B</b> Reagrupamiento		 <b>CH-4C</b> P. Asistencia	Etapa <b>1<sup>a</sup></b>	Sección <b>3<sup>a</sup></b>	Sector <b>11</b>
			Distancia <b>16,82 Km</b>	Tiempo <b>0h 17'</b>	Promedio <b>59,36 Km/h</b>

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00		<b>Reagrupamiento x Local</b>  	16,82
0,05	0,05		<b>Local x Local</b>	16,77
0,40	0,35		<b>Local x N-611</b>	16,42
0,56	0,16		<b>N-611</b>    	16,26
0,84	0,28		<b>N-611 x A-67</b>   	15,98



 <b>CH-4B</b> Reagrupamiento		 <b>CH-4C</b> P. Asistencia	Etapa <b>1ª</b>	Sección <b>3ª</b>	Sector <b>11</b>
			Distancia <b>16,82 Km</b>	Tiempo <b>0h 17'</b>	Promedio <b>59,36 Km/h</b>

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
5,21	4,37	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">6</div>	<b>A-67 x A-8</b>  	11,61
7,90	2,69	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">7</div>	<b>A-8</b>  	8,92
15,60	7,70	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">8</div>	<b>A-8 x Local</b> 	1,22
16,16	0,56	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">9</div>	<b>Local x Local</b>    	0,66
16,82	0,66	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">10</div>	<b>Local x P. Asistencia</b> 	0,00



**CH-4C**

Entrada P. Asistencia



**CH-4D**

Salida P. Asistencia

Etapa  
**1<sup>a</sup>**

Sección




Sector  
**12**

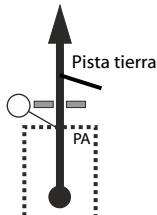
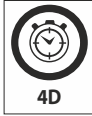
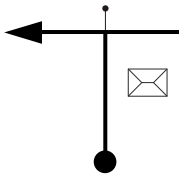
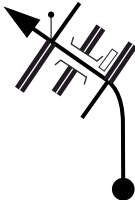
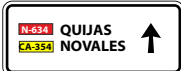

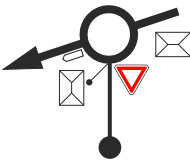



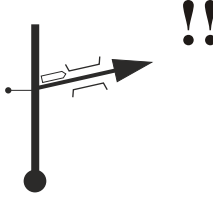
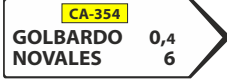
Distancia




Tiempo  
**20'**

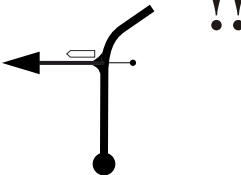

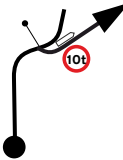


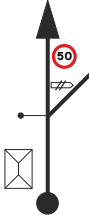


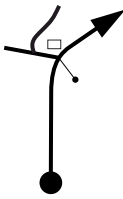


Promedio



 <b>CH-4D</b> P. Asistencia		 <b>CH-5</b> La Busta	Etapa <b>1<sup>a</sup></b>	Sección <b>3<sup>a</sup></b>	Sector <b>13</b>
			Distancia <b>5,75 Km</b>	Tiempo <b>0h 15'</b>	Promedio <b>23,00 Km/h</b>




DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">1</div> 	<b>P. Asistencia x Local</b>  	<b>5,76</b>
0,30	0,30	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">2</div> 	<b>Local x Local</b>	<b>5,46</b>
1,05	0,75	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">3</div> 	<b>Local</b>  	<b>4,71</b>
1,50	0,45	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">4</div> 	<b>Local x N-634</b>   	<b>4,26</b>
3,10	1,60	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">5</div> 	<b>N-634 x CA-354</b>  	<b>2,66</b>

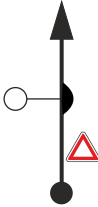



 <b>CH-4D</b> P. Asistencia		 <b>CH-5</b> La Busta	Etapa <b>1ª</b>	Sección <b>3ª</b>	Sector <b>13</b>
			Distancia <b>5,75 Km</b>	Tiempo <b>0h 15'</b>	Promedio <b>23,00 Km/h</b>

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
4,34	1,24	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">6</div> 	CA-354 x Local  	1,42
4,56	0,22	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">7</div> 	Local x Local    	1,20
5,05	0,49	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">8</div> 	Local    	0,71
5,40	0,35	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">9</div> 	Local  	0,36
5,70	0,30	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">10</div> 	Local	0,06

 **0,06**



 <b>CH-4D</b> P. Asistencia		 <b>CH-5</b> La Busta	Etapa <b>1<sup>a</sup></b>	Sección <b>3<sup>a</sup></b>	Sector <b>13</b>
			Distancia <b>5,75 Km</b>	Tiempo <b>0h 15'</b>	Promedio <b>23,00 Km/h</b>

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
<b>5,76</b>	<b>0,06</b>	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">11</div>  </div>	Local      	<b>0,00</b>

# NOTAS



***T.C. Rudagüera***

**TC 5**  
**"RUDAGÜERA"**  
**10,80 km**

**RADIOS**

**R1**



**R2**



**R3**



**R3B**



**R4**



**R5**



**R6**



**R7**



**R8**



**R9**



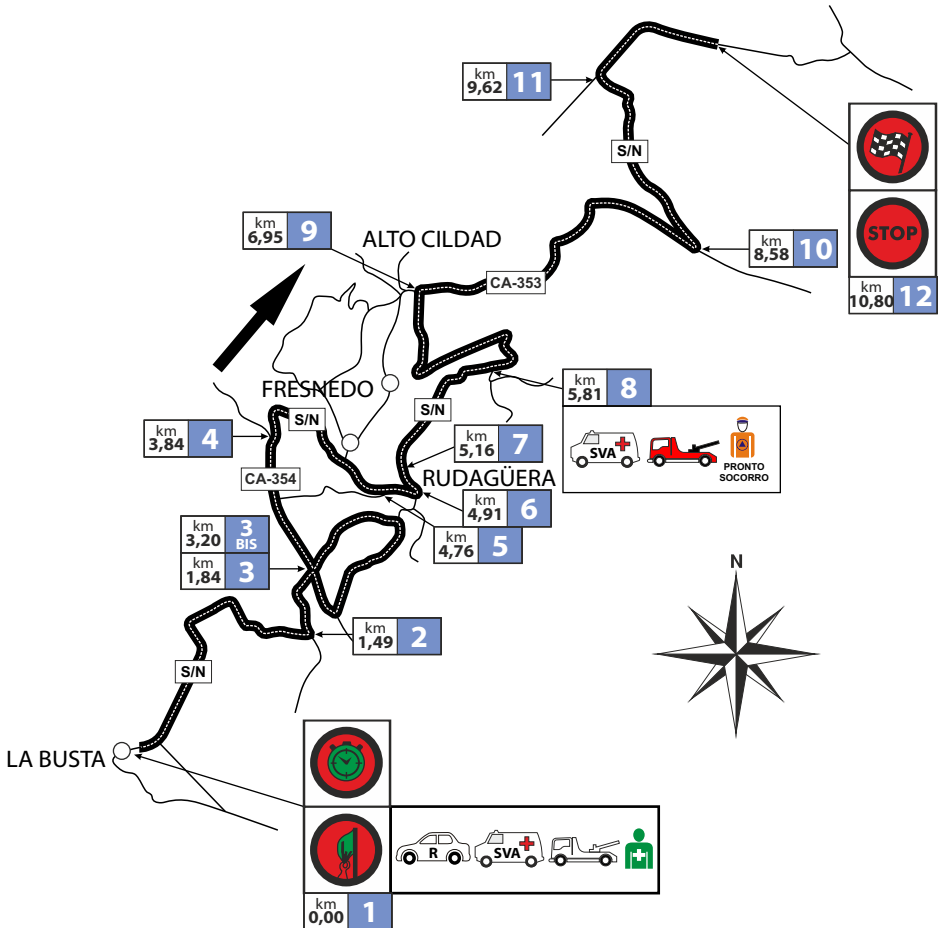
**R10**



**R11**

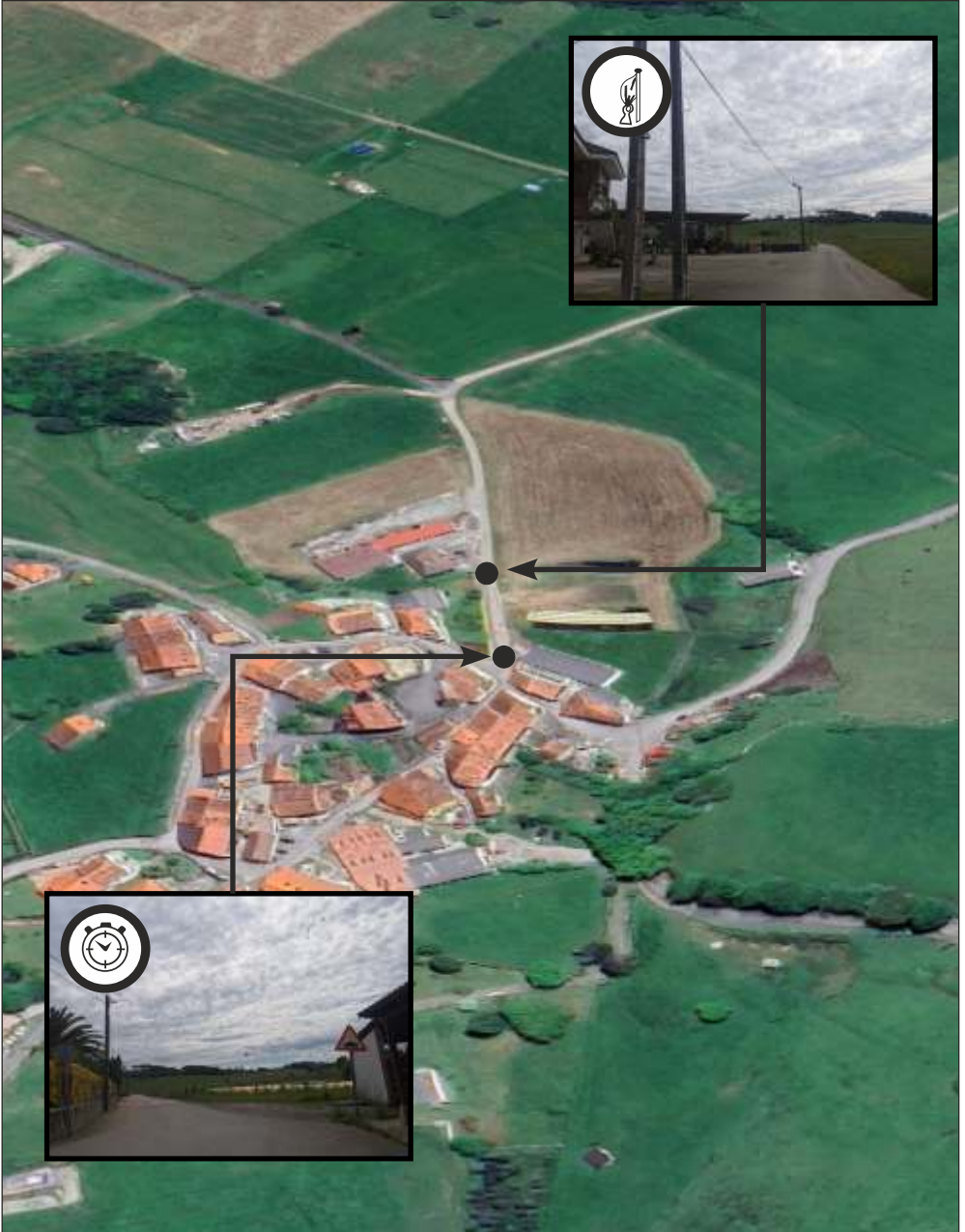


**R12**



**TC 5**  
**"RUDAGÜERA"**  
**10,80 km**

**SALIDA**






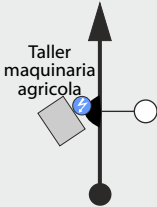





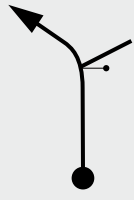
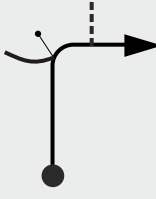
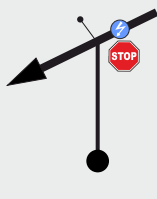



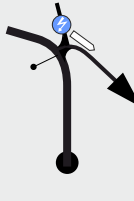









**TC 5**  
**"RUDAGÜERA"**  
**10,80 km**


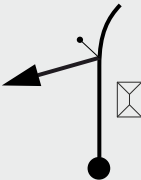





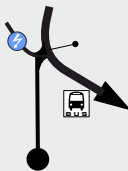












**LLEGADA**






 <b>TC-5</b> "Rudagüera"		 <b>CH-6</b> Ruilobuca	Etapa <b>1<sup>a</sup></b>	Sección <b>3<sup>a</sup></b>	Sector <b>14</b>
			Distancia <b>37,24 Km</b>	Tiempo <b>0h 42'</b>	Promedio <b>53,20 Km/h</b>





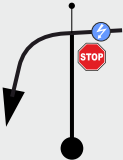



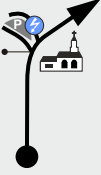


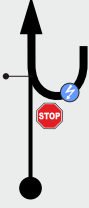




DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00		Local     	37,24
0,14	0,14		Local	37,10
0,76	0,62		Local	36,48
1,49	0,73		Local x CA-354   	35,75
1,84	0,35		CA-354 x Local    	35,40




 <b>TC-5</b> "Rudagüera"		 <b>CH-6</b> Ruilobuca	Etapa <b>1ª</b>	Sección <b>3ª</b>	Sector <b>14</b>
			Distancia <b>37,24 Km</b>	Tiempo <b>0h 42'</b>	Promedio <b>53,20 Km/h</b>

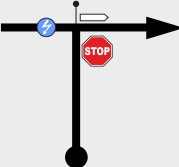




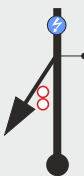





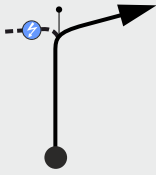


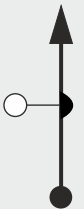


DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
2,08	0,24	   8,72	Local x Local	35,16
2,67	0,59	   8,13	Local x Local	34,57
3,20	0,53	   7,60	Local x CA-354	  34,04
3,58	0,38	   7,22	CA-354  AL REVES 	33,66
3,84	0,26	   6,96	CA-354 x Local	  33,40






 <b>TC-5</b> "Rudagüera"		 <b>CH-6</b> Ruilobuca	Etapa <b>1ª</b>	Sección <b>3ª</b>	Sector <b>14</b>
			Distancia <b>37,24 Km</b>	Tiempo <b>0h 42'</b>	Promedio <b>53,20 Km/h</b>

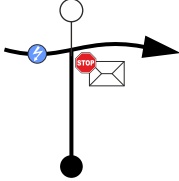





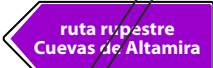



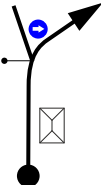

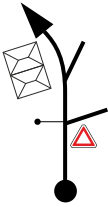

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.	
TOTAL	PARCIAL				
4,39	0,55	 11	6,41	Local x Local	32,85
4,76	0,37	 12	6,04	Local x Local	 R-5  32,48
4,91	0,15	 13	5,89	Local x Local	 R-6   32,33
5,16	0,25	 14	5,64	Local	 R-7  32,08
5,81	0,65	 15	4,99	Local x CA-355	 R-8    31,43

 <b>TC-5</b> "Rudagüera"		 <b>CH-6</b> Ruilobuca	Etapa <b>1<sup>a</sup></b>	Sección <b>3<sup>a</sup></b>	Sector <b>14</b>
			Distancia <b>37,24 Km</b>	Tiempo <b>0h 42'</b>	Promedio <b>53,20 Km/h</b>




DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
6,95	1,14		CA-355 x CA-353    	30,29
8,58	1,63		CA-353 x Local    	28,66
8,81	0,23		Local	28,43
9,62	0,81		Local  	27,62
10,80	1,18		Local  	26,44

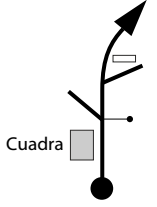
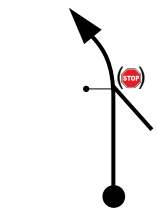

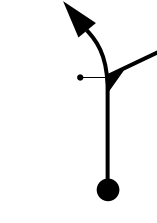

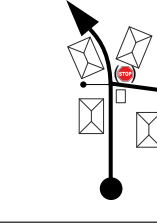


 **0,15**

 <b>TC-5</b> "Rudagüera"		 <b>CH-6</b> Ruilobuca	Etapa <b>1ª</b>	Sección <b>3ª</b>	Sector <b>14</b>
			Distancia <b>37,24 Km</b>	Tiempo <b>0h 42'</b>	Promedio <b>53,20 Km/h</b>




DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
10,95	0,15		Local x Local   	26,29
11,73	0,78		Local   	25,51
11,89	0,16		Local 	25,35
11,96	0,07		Local 	25,28
12,08	0,12		Local 	25,16

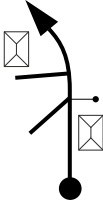
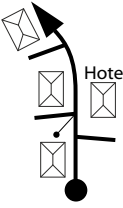
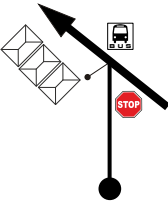

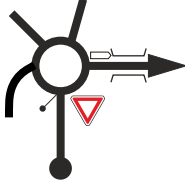


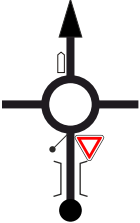
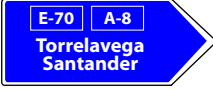


 **0,20**

 <b>TC-5</b> "Rudagüera"		 <b>CH-6</b> Ruilobuca	Etapa <b>1ª</b>	Sección <b>3ª</b>	Sector <b>14</b>
			Distancia <b>37,24 Km</b>	Tiempo <b>0h 42'</b>	Promedio <b>53,20 Km/h</b>




DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
12,28	0,20		Local  <div style="border: 1px solid red; padding: 5px; display: inline-block;"><b>CERRAZO</b></div>	24,96
12,42	0,14		Local  <b>AL REVES</b> 	24,82
12,61	0,19		Local	24,63
12,77	0,16		Local	24,47
12,80	0,03		Local  <b>AL REVES</b>  	24,44

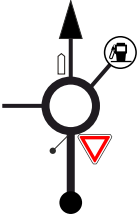


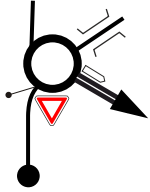
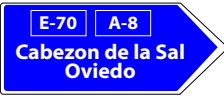

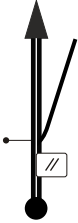







 **0,16**




 <b>TC-5</b> "Rudagüera"		 <b>CH-6</b> Ruilobuca	Etapa <b>1ª</b>	Sección <b>3ª</b>	Sector <b>14</b>
			Distancia <b>37,24 Km</b>	Tiempo <b>0h 42'</b>	Promedio <b>53,20 Km/h</b>



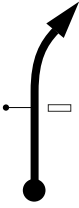


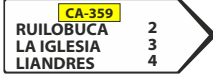
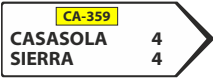
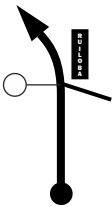


DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
12,96	0,16	 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">31</span>	Local	24,28
13,20	0,24	 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">32</span>	Local	24,04
13,66	0,46	 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">33</span>	Local x CA-353  	23,58
15,22	1,56	 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">34</span>	CA-353 x CA-136   	22,02
15,70	0,48	 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">35</span>	CA-136    	21,54

 **0,15**

 <b>TC-5</b> "Rudagüera"		 <b>CH-6</b> Ruilobuca	Etapa <b>1ª</b>	Sección <b>3ª</b>	Sector <b>14</b>
			Distancia <b>37,24 Km</b>	Tiempo <b>0h 42'</b>	Promedio <b>53,20 Km/h</b>

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
15,95	0,25		<b>CA-136 x Local</b>   	21,29
16,14	0,19		<b>Local x A-8</b>    	21,10
25,03	8,89		<b>A-8</b>  	12,21
30,07	5,04		<b>A-8 x Local</b>   	7,17
30,49	0,42		<b>Local x CA-135</b>    	6,75

 <b>TC-5</b> "Rudagüera"		 <b>CH-6</b> Ruilobuca	Etapa <b>1ª</b>	Sección <b>3ª</b>	Sector <b>14</b>
			Distancia <b>37,24 Km</b>	Tiempo <b>0h 42'</b>	Promedio <b>53,20 Km/h</b>

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
<b>33,09</b>	<b>2,60</b>		CA-135  	<b>4,15</b>
<b>34,32</b>	<b>1,23</b>		CA-135  	<b>2,92</b>
<b>36,63</b>	<b>2,31</b>		CA-135 x CA-359  	<b>0,61</b>
<b>37,24</b>	<b>0,61</b>		CA-359    	<b>0,00</b>

# NOTAS

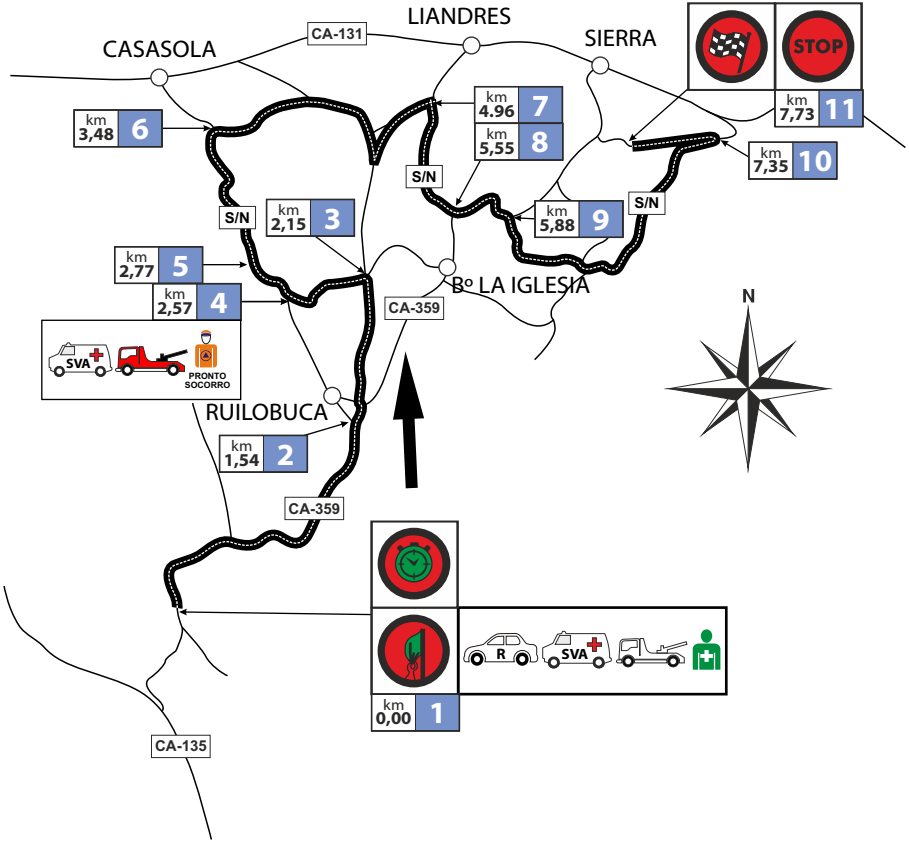




# *T.C. Ruiloba*

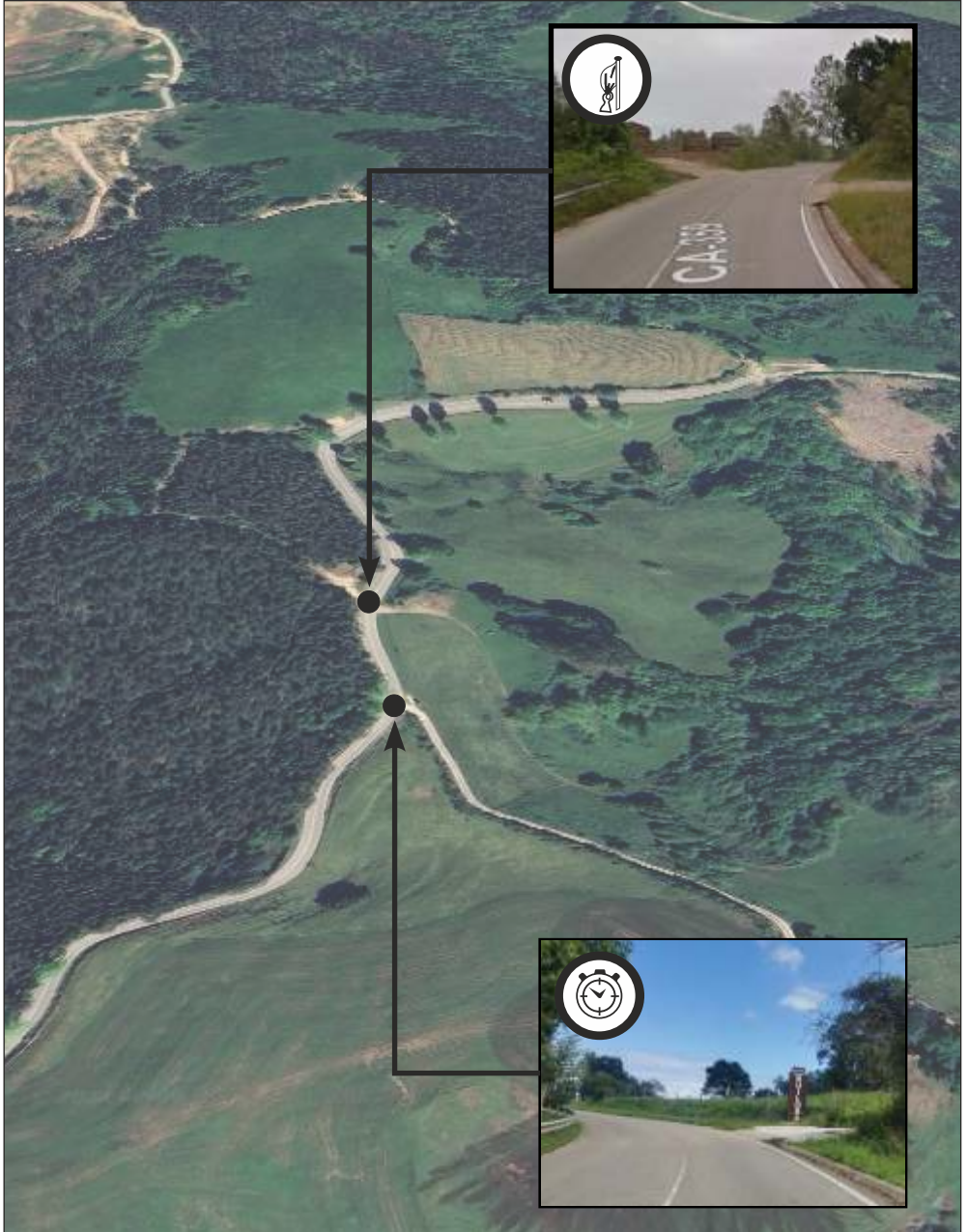
**TC 6**  
**"RUILOBA"**  
**7,73 km**

**MAPA**



TC 6  
"RUILOBA"  
7,73 km

SALIDA






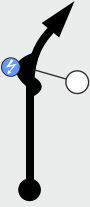






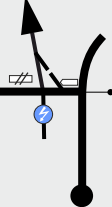



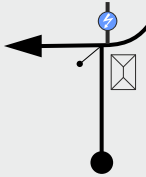




TC 6  
"RUILOBA"  
7,73 km

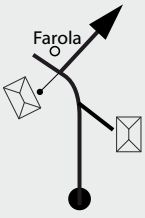




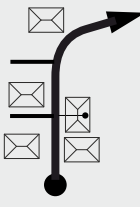
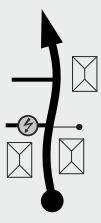





LLEGADA








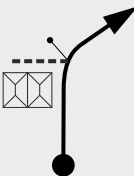


 <b>TC-6</b> "Ruiloba"		 <b>CH-6A</b> Reagrupamiento	Etapa <b>1<sup>a</sup></b>	Sección <b>3<sup>a</sup></b>	Sector <b>15</b>
			Distancia <b>10,38 Km</b>	Tiempo <b>15'</b>	Promedio <b>41,42 Km/h</b>


DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">1</div>  <span style="float: right;">7,73</span>	CA-359   R-1   	10,38
1,30	1,30	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">2</div>  <span style="float: right;">6,43</span>	CA-359	9,08
1,54	0,24	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">3</div>  <span style="float: right;">6,19</span>	CA-359 x CA-360 x Local  R-2 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; margin: 5px;">2 CASASOLA</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; margin: 5px;"><del>RUILOBUCA</del></div> 	8,84
1,63	0,09	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">4</div>  <span style="float: right;">6,10</span>	Local	8,75
2,15	0,52	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">5</div>  <span style="float: right;">5,58</span>	Local x Local  R-3 	8,23



 <b>TC-6</b> "Ruiloba"		 <b>CH-6A</b> Reagrupamiento	Etapa <b>1<sup>a</sup></b>	Sección <b>3<sup>a</sup></b>	Sector <b>15</b>
			Distancia <b>10,38 Km</b>	Tiempo <b>15'</b>	Promedio <b>41,42 Km/h</b>

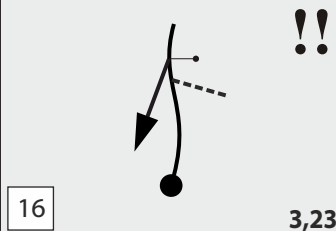
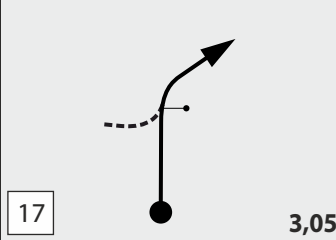
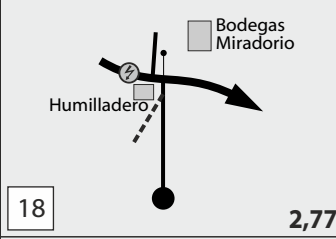


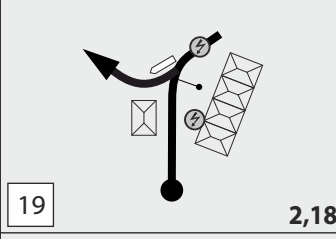


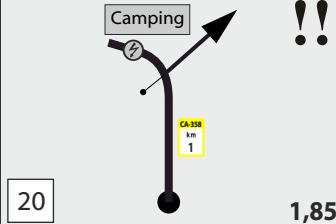


DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
2,43	0,28		<b>!!</b> Local x Local	7,95
2,57	0,14		Local x CA-360  <b>R-4</b>  	7,81
2,65	0,08		CA-360	7,73
2,77	0,12		CA-360  <b>R-5</b> 	7,61
2,94	0,17		CA-360  	7,44


 <b>TC-6</b> "Ruiloba"		 <b>CH-6A</b> Reagrupamiento	Etapa <b>1<sup>a</sup></b>	Sección <b>3<sup>a</sup></b>	Sector <b>15</b>
			Distancia <b>10,38 Km</b>	Tiempo <b>15'</b>	Promedio <b>41,42 Km/h</b>

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
3,48	0,54	 <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>11</span> <span>4,25</span> </div>	CA-360 x Local  <b>R-6</b> 	<b>6,90</b>
3,64	0,16	 <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>12</span> <span>4,09</span> </div>	Local 	<b>6,74</b>
3,79	0,15	 <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>13</span> <span>3,94</span> </div>	Local	<b>6,59</b>
4,02	0,23	 <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>14</span> <span>3,71</span> </div>	Local x Local	<b>6,36</b>
4,34	0,32	 <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>15</span> <span>3,39</span> </div>	Local	<b>6,04</b>




 **0,16**

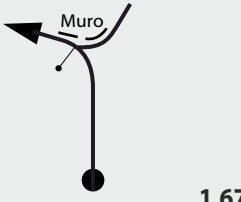
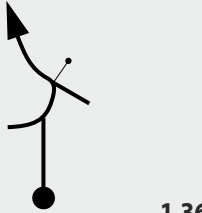
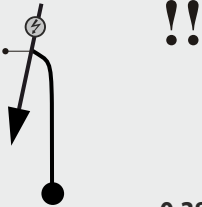


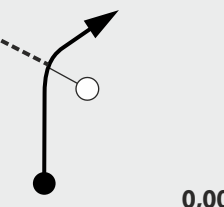


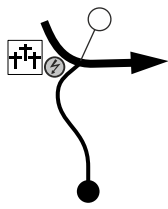



 <b>TC-6</b> "Ruiloba"		 <b>CH-6A</b> Reagrupamiento	Etapa <b>1ª</b>	Sección <b>3ª</b>	Sector <b>15</b>
			Distancia <b>10,38 Km</b>	Tiempo <b>15'</b>	Promedio <b>41,42 Km/h</b>




DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.	
TOTAL	PARCIAL				
4,50	0,16		Local x Local	5,88	
4,68	0,18		Local	5,70	
4,96	0,28		Local x CA-359	 R-7 	5,42
5,55	0,59		CA-359 x CA-358	 R-8 	4,83
5,88	0,33		CA-358 x Local	 R-9 	4,50

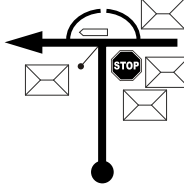

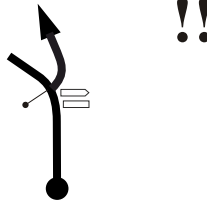


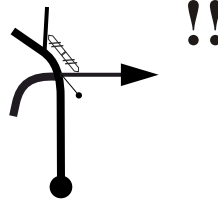

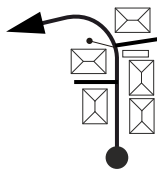

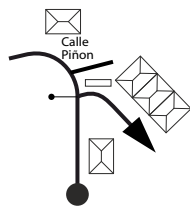

 **0,18**




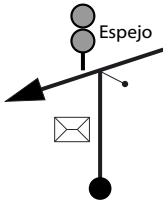
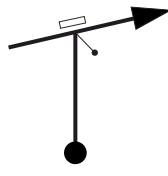

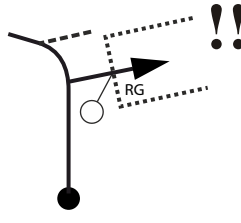

 <b>TC-6</b> "Ruiloba"		 <b>CH-6A</b> Reagrupamiento	Etapa <b>1ª</b>	Sección <b>3ª</b>	Sector <b>15</b>
			Distancia <b>10,38 Km</b>	Tiempo <b>15'</b>	Promedio <b>41,42 Km/h</b>

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
<b>6,06</b>	<b>0,18</b>		Local	<b>4,32</b>
<b>6,37</b>	<b>0,31</b>		Local x Local	<b>4,01</b>
<b>7,35</b>	<b>0,98</b>		Local x Local	 <b>R-10</b> 
<b>7,73</b>	<b>0,38</b>		Local	 <b>6</b> 
<b>7,90</b>	<b>0,17</b>		Local x CA-358	 <b>R-11</b>  <b>6</b> 

 <b>TC-6</b> "Ruiloba"		 <b>CH-6A</b> Reagrupamiento	Etapa <b>1ª</b>	Sección <b>3ª</b>	Sector <b>15</b>
			Distancia <b>10,38 Km</b>	Tiempo <b>15'</b>	Promedio <b>41,42 Km/h</b>

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
8,30	0,40		<b>CA-358 x CA-131</b>  	2,08
8,73	0,43		<b>CA-131 x CA-359</b>    	1,65
8,80	0,07		<b>CA-359 x Local</b>  	1,58
8,94	0,14		<b>Local</b>  	1,44
9,02	0,08		<b>Local x Local</b>  	1,36

 <b>TC-6</b> "Ruiloba"		 <b>CH-6A</b> Reagrupamiento	Etapa <b>1ª</b>	Sección <b>3ª</b>	Sector <b>15</b>
			Distancia <b>10,38 Km</b>	Tiempo <b>15'</b>	Promedio <b>41,42 Km/h</b>

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
<b>9,27</b>	<b>0,25</b>		Local x Local	<b>1,11</b>
<b>9,83</b>	<b>0,56</b>		Local x Local	<b>0,55</b>
<b>10,23</b>	<b>0,40</b>		Local	<b>0,15</b>
<b>10,38</b>	<b>0,15</b>		Local x Reagrupamiento	<b>0,00</b>
			 <b>6A</b>	



**CH-6A**

Entrada Reagrupamiento



**CH-6B**

Salida Reagrupamiento

Etapa

Sección

Sector

Distancia

Tiempo

Promedio

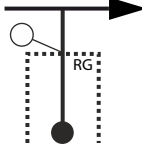
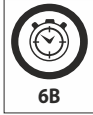







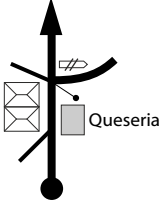

**30'**




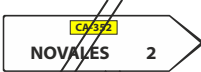
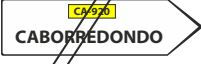



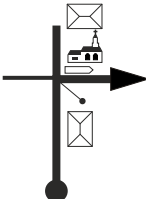

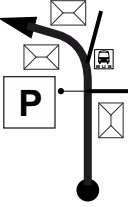




# 4<sup>a</sup> SECCION

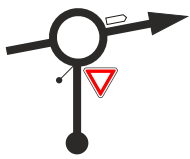


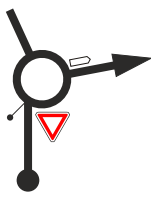


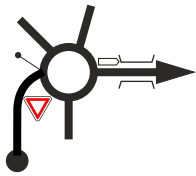


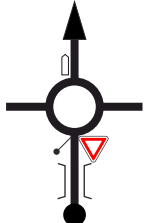



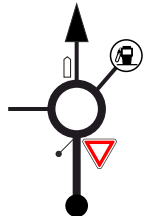


 <b>CH-6B</b> Reagrupamiento		 <b>CH-6C</b> P. Asistencia	Etapa <b>1ª</b>	Sección <b>4ª</b>	Sector <b>16</b>
			Distancia <b>16,82 Km</b>	Tiempo <b>25'</b>	Promedio <b>40,37 Km/h</b>

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00		<b>Reagrupamiento x Local</b>  	<b>23,11</b>
0,30	0,30		<b>Local x CA-131</b>   	<b>22,81</b>
1,67	1,37		<b>CA-131</b>  	<b>21,44</b>
2,57	0,90		<b>CA-131</b>  	<b>20,54</b>
4,69	2,12		<b>CA-131</b>  	<b>18,42</b>

 <b>CH-6B</b> Reagrupamiento		 <b>CH-6C</b> P. Asistencia	Etapa <b>1<sup>a</sup></b>	Sección <b>4<sup>a</sup></b>	Sector <b>16</b>
			Distancia <b>16,82 Km</b>	Tiempo <b>25'</b>	Promedio <b>40,37 Km/h</b>

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
<b>9,08</b>	<b>4,39</b>	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">6</div>	CA-131  	<b>14,03</b>
<b>13,18</b>	<b>4,10</b>	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">7</div>	CA-131  	<b>9,93</b>
<b>14,07</b>	<b>0,89</b>	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">8</div>	CA-131 x CA-133 	<b>9,04</b>
<b>14,18</b>	<b>0,11</b>	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">9</div>	CA-133	<b>8,93</b>
<b>14,47</b>	<b>0,29</b>	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">10</div>	CA-133 	<b>8,64</b>

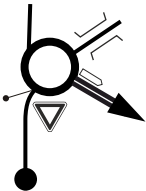
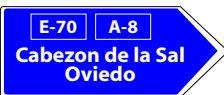

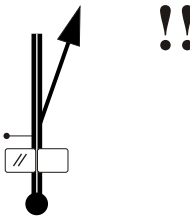
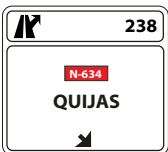
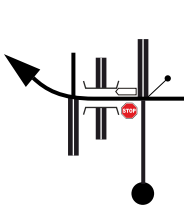




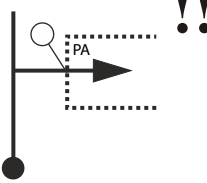

 <b>CH-6B</b> Reagrupamiento		 <b>CH-6C</b> P. Asistencia	Etapa <b>1ª</b>	Sección <b>4ª</b>	Sector <b>16</b>
			Distancia <b>16,82 Km</b>	Tiempo <b>25'</b>	Promedio <b>40,37 Km/h</b>

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
15,24	0,77	 11	CA-133 x CA-136  	7,87
16,46	1,22	 12	CA-136  	6,65
17,87	1,41	 13	CA-136  	5,24
18,32	0,45	 14	CA-136   	4,79
18,64	0,32	 15	CA-136 x Local  	4,47

 **0,19**



 <b>CH-6B</b> Reagrupamiento		 <b>CH-6C</b> P. Asistencia	Etapa <b>1<sup>a</sup></b>	Sección <b>4<sup>a</sup></b>	Sector <b>16</b>
			Distancia <b>16,82 Km</b>	Tiempo <b>25'</b>	Promedio <b>40,37 Km/h</b>

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
18,83	0,19	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">16</div>	Local x A-8  	4,28
22,13	3,30	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">17</div>	A-8 x Local 	0,98
22,50	0,37	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">18</div>	Local x Local    	0,61
23,11	0,61	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">19</div>	Local x P. Asistencia 	0,00



**TC-1**  
"Mesón San Cipriano"



**CH-2**  
Mijarojos

Etapa  
**1ª**

Sección  
**1ª**




Sector  
**4**

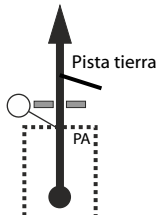

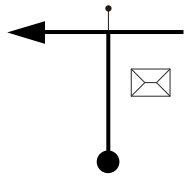
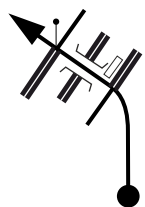
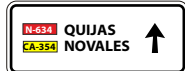

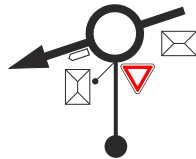

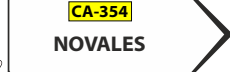

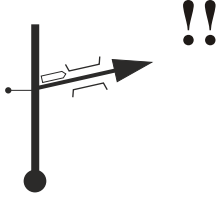

Distancia  
**25,67 Km**




Tiempo  
**0h 37'**

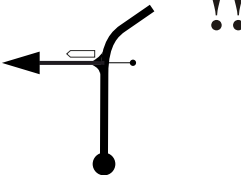

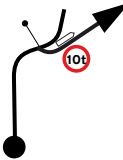





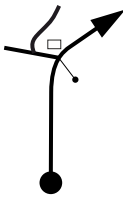


Promedio  
**41,63 Km/h**






 <b>CH-6D</b> P. Asistencia		 <b>CH-7</b> La Busta	Etapa <b>1<sup>a</sup></b>	Sección <b>4<sup>a</sup></b>	Sector <b>18</b>
			Distancia <b>5,75 Km</b>	Tiempo <b>0h 15'</b>	Promedio <b>23,00 Km/h</b>

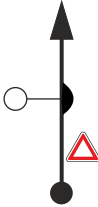



DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">1</div> 	<b>P. Asistencia x Local</b>  	<b>5,76</b>
0,30	0,30	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">2</div> 	<b>Local x Local</b>	<b>5,46</b>
1,05	0,75	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">3</div> 	<b>Local</b>   	<b>4,71</b>
1,50	0,45	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">4</div> 	<b>Local x N-634</b>    	<b>4,26</b>
3,10	1,60	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">5</div> 	<b>N-634 x CA-354</b>  	<b>2,66</b>

 <b>CH-6D</b> P. Asistencia		 <b>CH-7</b> La Busta	Etapa <b>1<sup>a</sup></b>	Sección <b>4<sup>a</sup></b>	Sector <b>18</b>
			Distancia <b>5,75 Km</b>	Tiempo <b>0h 15'</b>	Promedio <b>23,00 Km/h</b>

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
4,34	1,24		CA-354 x Local  	1,42
4,56	0,22		Local x Local    	1,20
5,05	0,49		Local    	0,71
5,40	0,35		Local  	0,36
5,70	0,30		Local	0,06

 **0,06**

 <b>CH-6D</b> P. Asistencia		 <b>CH-7</b> La Busta	Etapa <b>1<sup>a</sup></b>	Sección <b>4<sup>a</sup></b>	Sector <b>18</b>
			Distancia <b>5,75 Km</b>	Tiempo <b>0h 15'</b>	Promedio <b>23,00 Km/h</b>

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
<b>5,76</b>	<b>0,06</b>	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">11</div>  </div>	Local   	<b>0,00</b>

# NOTAS



# *T.C. Rudagüera*



**TC 7**  
**"RUDAGÜERA"**  
**10,80 km**

**RADIOS**

**R1**



**R2**



**R3**



**R3B**



**R4**



**R5**



**R6**



**R7**



**R8**



**R9**



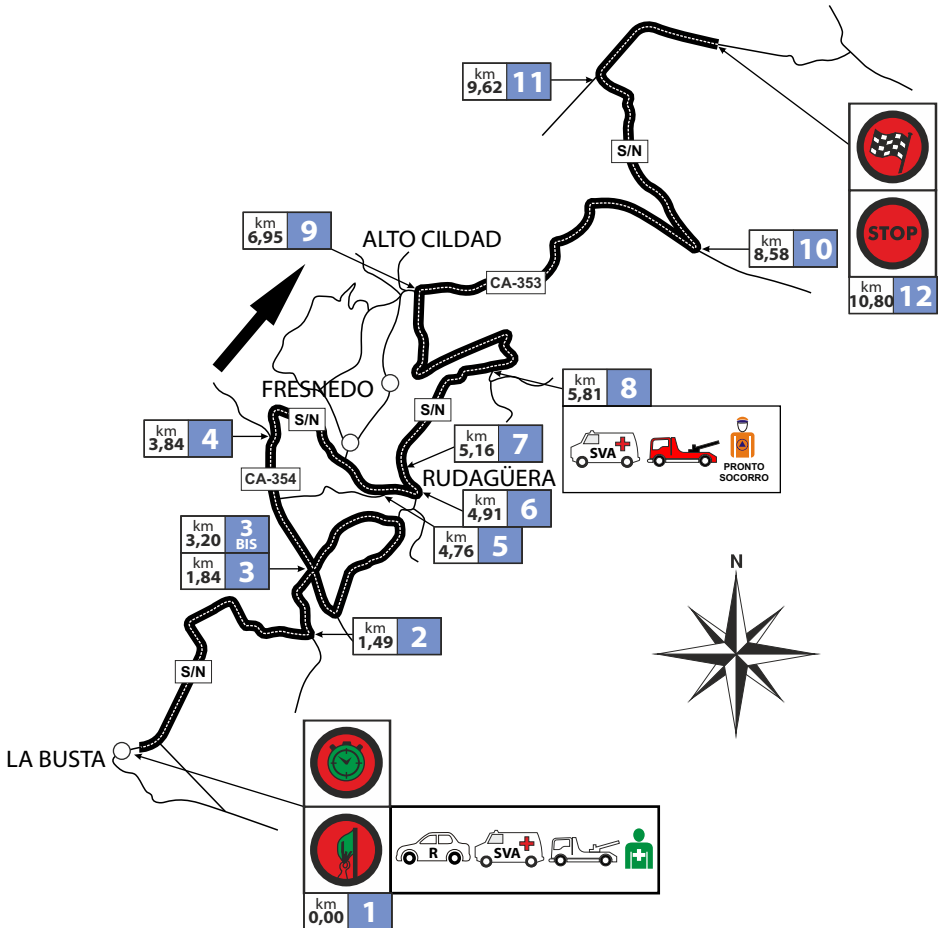
**R10**



**R11**



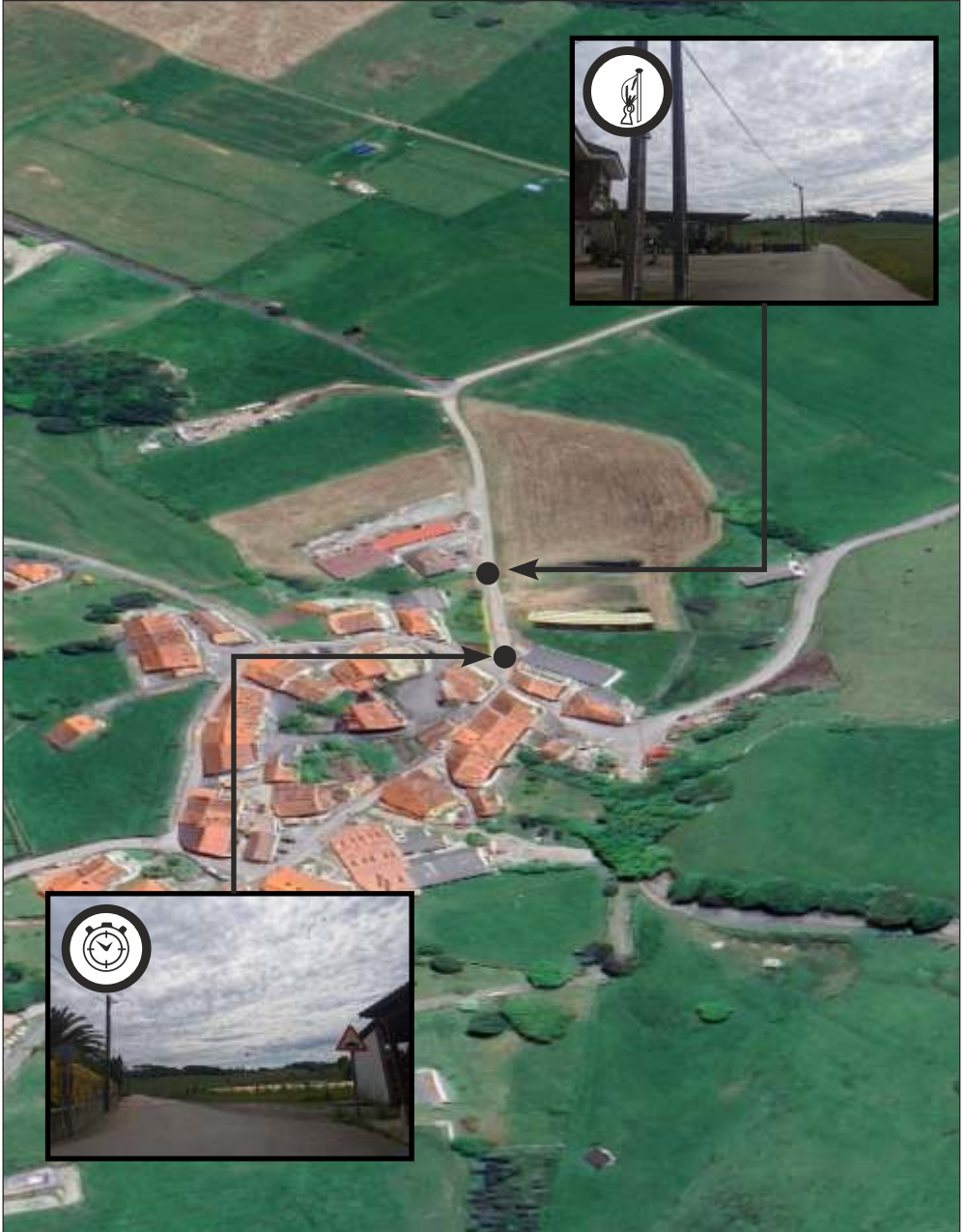
**R12**





**TC 7**  
**"RUDAGÜERA"**  
**10,80 km**




**SALIDA**

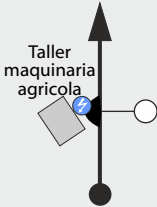




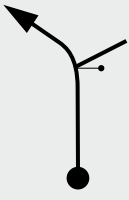
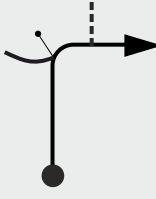
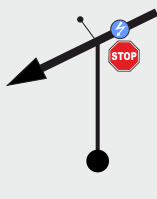



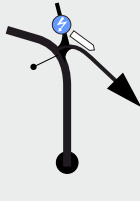









TC 7  
"RUDAGÜERA"  
10,80 km


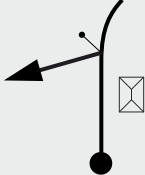





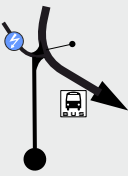












LLEGADA









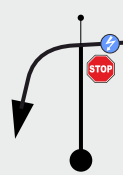


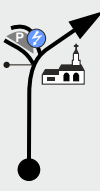

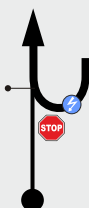




 <b>TC-7</b> "Rudagüera"		 <b>CH-8</b> Ruilobuca	Etapa <b>1<sup>a</sup></b>	Sección <b>4<sup>a</sup></b>	Sector <b>19</b>
			Distancia <b>37,24 Km</b>	Tiempo <b>0h 42'</b>	Promedio <b>53,20 Km/h</b>




DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00		Local    	37,24
0,14	0,14		Local	37,10
0,76	0,62		Local	36,48
1,49	0,73		Local x CA-354   	35,75
1,84	0,35		CA-354 x Local    	35,40

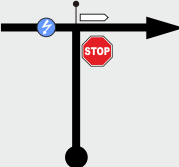




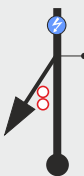





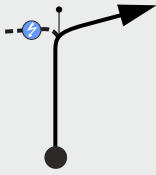


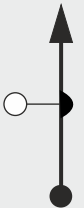


 <b>TC-7</b> "Rudagüera"		 <b>CH-8</b> Ruilobuca	Etapa <b>1ª</b>	Sección <b>4ª</b>	Sector <b>19</b>
			Distancia <b>37,24 Km</b>	Tiempo <b>0h 42'</b>	Promedio <b>53,20 Km/h</b>

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
2,08	0,24	   8,72	Local x Local	35,16
2,67	0,59	   8,13	Local x Local	34,57
3,20	0,53	   7,60	Local x CA-354	  34,04
3,58	0,38	   7,22	CA-354  AL REVES 	33,66
3,84	0,26	   6,96	CA-354 x Local	  33,40




 <b>TC-7</b> "Rudagüera"		 <b>CH-8</b> Ruilobuca	Etapa <b>1<sup>a</sup></b>	Sección <b>4<sup>a</sup></b>	Sector <b>19</b>
			Distancia <b>37,24 Km</b>	Tiempo <b>0h 42'</b>	Promedio <b>53,20 Km/h</b>

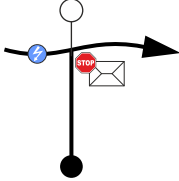





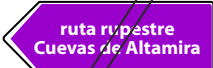



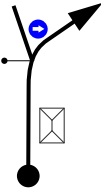

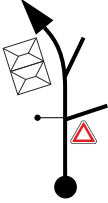

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
4,39	0,55	 <div style="display: flex; justify-content: space-between;"><span>11</span><span>6,41</span></div>	Local x Local	32,85
4,76	0,37	 <div style="display: flex; justify-content: space-between;"><span>12</span><span>6,04</span></div>	Local x Local  R-5	32,48
4,91	0,15	 <div style="display: flex; justify-content: space-between;"><span>13</span><span>5,89</span></div>	Local x Local  R-6 	32,33
5,16	0,25	 <div style="display: flex; justify-content: space-between;"><span>14</span><span>5,64</span></div>	Local  R-7	32,08
5,81	0,65	 <div style="display: flex; justify-content: space-between;"><span>15</span><span>4,99</span></div>	Local x CA-355  R-8   	31,43

 <b>TC-7</b> "Rudagüera"		 <b>CH-8</b> Ruilobuca	Etapa <b>1ª</b>	Sección <b>4ª</b>	Sector <b>19</b>
			Distancia <b>37,24 Km</b>	Tiempo <b>0h 42'</b>	Promedio <b>53,20 Km/h</b>




DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
6,95	1,14		CA-355 x CA-353    	30,29
8,58	1,63		CA-353 x Local    	28,66
8,81	0,23		Local	28,43
9,62	0,81		Local  	27,62
10,80	1,18		Local  	26,44

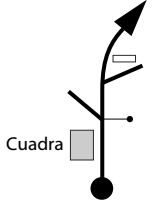


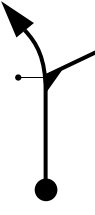

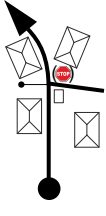


 **0,15**

 <b>TC-7</b> "Rudagüera"		 <b>CH-8</b> Ruilobuca	Etapa <b>1ª</b>	Sección <b>4ª</b>	Sector <b>19</b>
			Distancia <b>37,24 Km</b>	Tiempo <b>0h 42'</b>	Promedio <b>53,20 Km/h</b>

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
10,95	0,15		Local x Local   	26,29
11,73	0,78		Local   	25,51
11,89	0,16		Local 	25,35
11,96	0,07		Local 	25,28
12,08	0,12		Local 	25,16




 **0,20**


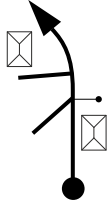

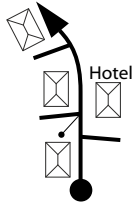

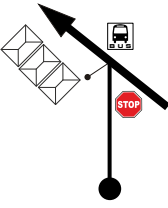


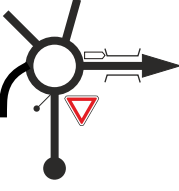



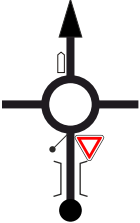
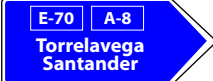


 <b>TC-7</b> "Rudagüera"		 <b>CH-8</b> Ruilobuca	Etapa <b>1ª</b>	Sección <b>4ª</b>	Sector <b>19</b>
			Distancia <b>37,24 Km</b>	Tiempo <b>0h 42'</b>	Promedio <b>53,20 Km/h</b>

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
12,28	0,20		Local  <div style="border: 1px solid red; padding: 5px; display: inline-block;"><b>CERRAZO</b></div>	24,96
12,42	0,14		Local  <b>AL REVES</b> 	24,82
12,61	0,19		Local	24,63
12,77	0,16		Local	24,47
12,80	0,03		Local  <b>AL REVES</b>  	24,44




 **0,16**

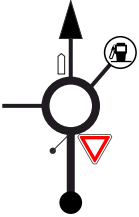


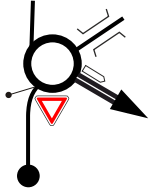
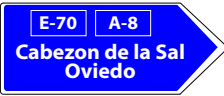

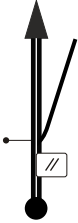












 <b>TC-7</b> "Rudagüera"		 <b>CH-8</b> Ruilobuca	Etapa <b>1ª</b>	Sección <b>4ª</b>	Sector <b>19</b>
			Distancia <b>37,24 Km</b>	Tiempo <b>0h 42'</b>	Promedio <b>53,20 Km/h</b>



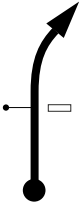


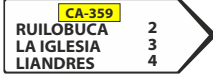
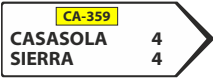
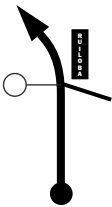


DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
12,96	0,16	 	Local	24,28
13,20	0,24	 	Local	24,04
13,66	0,46	 	Local x CA-353 	23,58
15,22	1,56	 	CA-353 x CA-136  	22,02
15,70	0,48	 	CA-136   	21,54

 **0,15**

 <b>TC-7</b> "Rudagüera"		 <b>CH-8</b> Ruilobuca	Etapa <b>1ª</b>	Sección <b>4ª</b>	Sector <b>19</b>
			Distancia <b>37,24 Km</b>	Tiempo <b>0h 42'</b>	Promedio <b>53,20 Km/h</b>

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
15,95	0,25		<b>CA-136 x Local</b>   	21,29
16,14	0,19		<b>Local x A-8</b>    	21,10
25,03	8,89		<b>A-8</b>  	12,21
30,07	5,04		<b>A-8 x Local</b>   	7,17
30,49	0,42		<b>Local x CA-135</b>    	6,75

 <b>TC-7</b> "Rudagüera"		 <b>CH-8</b> Ruilobuca	Etapa <b>1ª</b>	Sección <b>4ª</b>	Sector <b>19</b>
			Distancia <b>37,24 Km</b>	Tiempo <b>0h 42'</b>	Promedio <b>53,20 Km/h</b>

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
33,09	2,60		CA-135  	4,15
34,32	1,23		CA-135  	2,92
36,63	2,31		CA-135 x CA-359  	0,61
37,24	0,61		CA-359    	0,00

# NOTAS

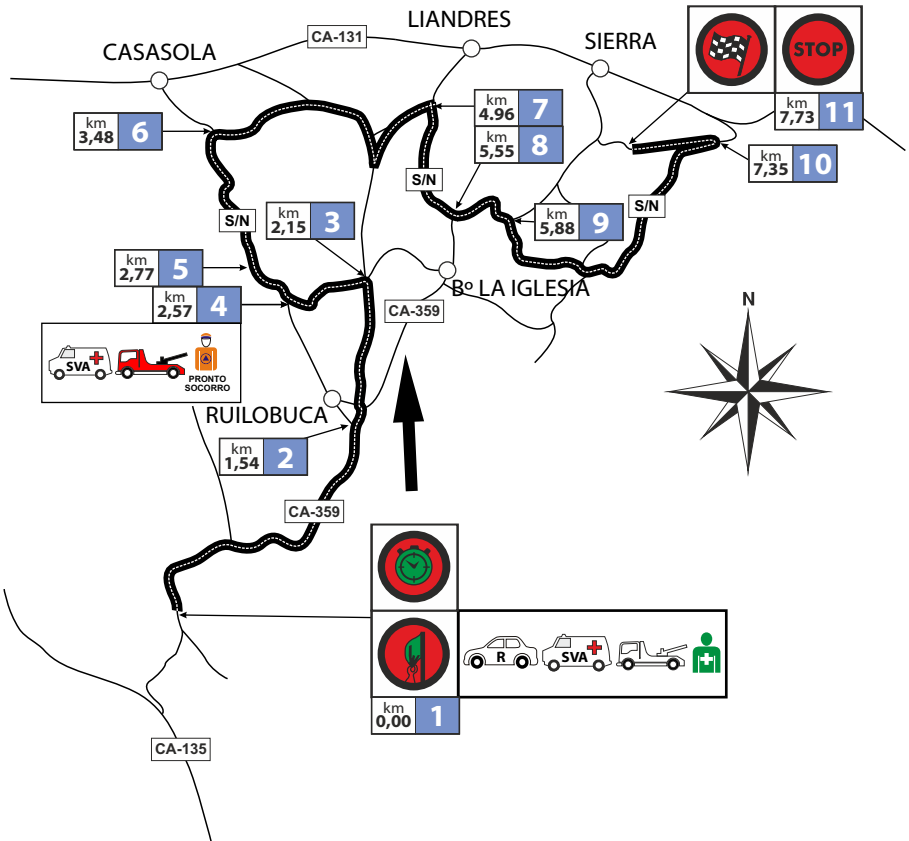


# *T.C. Ruiloba*



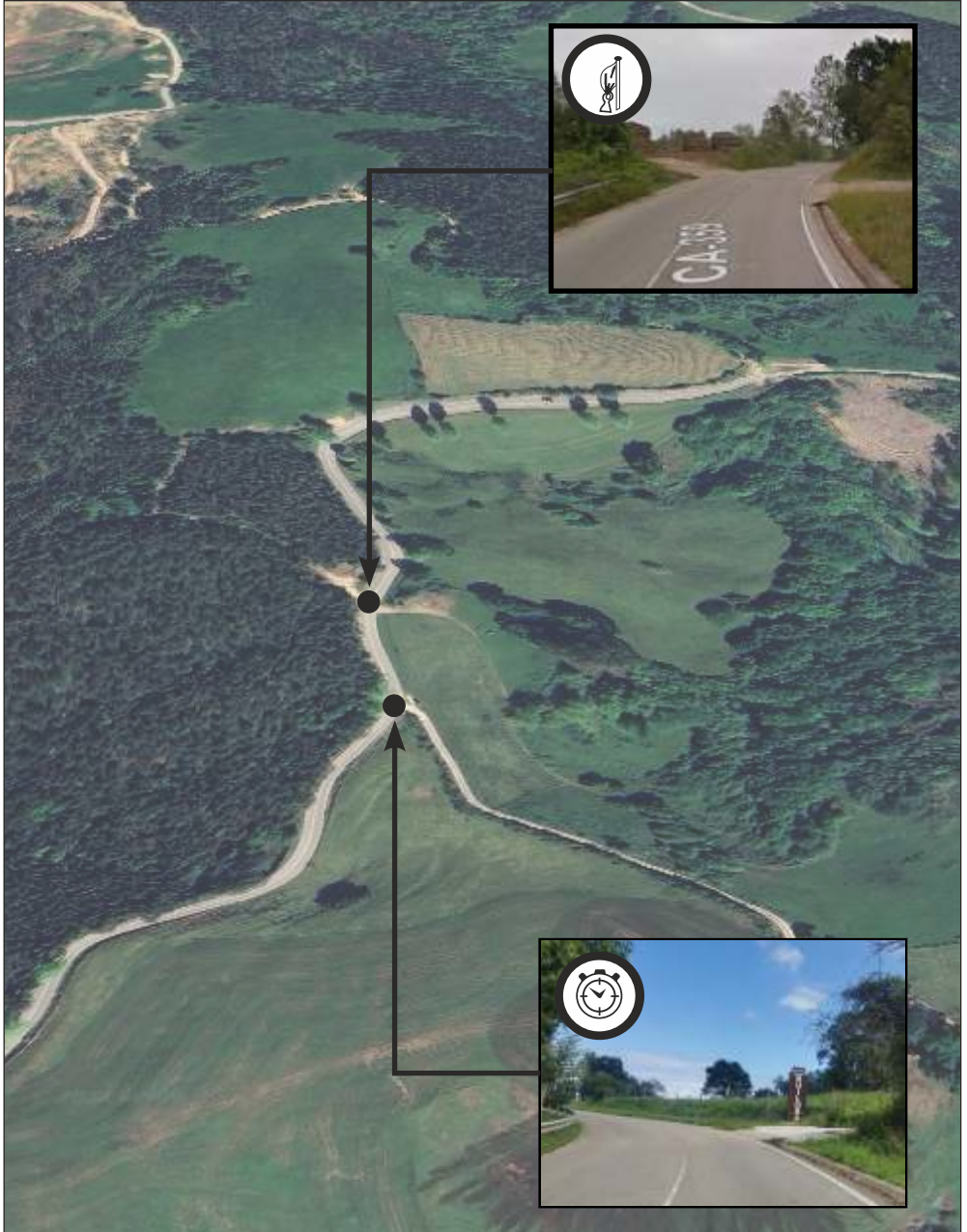
**TC 8**  
**"RUILOBA"**  
**7,73 km**

**MAPA**



TC 8  
"RUILOBA"  
7,73 km

SALIDA








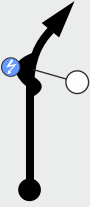









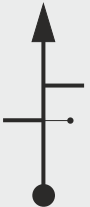
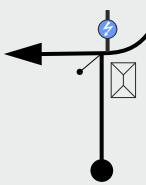


TC 8  
"RUILOBA"  
7,73 km




LLEGADA

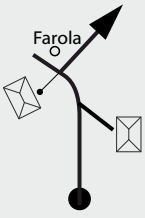




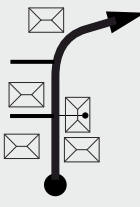
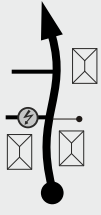



















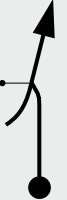

 <b>TC-8</b> "Ruiloba"		 <b>CH-8A</b> Fin Rallye	Etapa <b>1ª</b>	Sección <b>4ª</b>	Sector <b>20</b>
			Distancia <b>14,94 Km</b>	Tiempo <b>25'</b>	Promedio <b>35,86 Km/h</b>


DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">7,73</div> </div>	CA-359  8    	14,94
1,30	1,30	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">2</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">6,43</div> </div>	CA-359	13,64
1,54	0,24	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">3</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">6,19</div> </div>	CA-359 x CA-360 x Local  <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">2 CASASOLA</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; margin-top: 10px;"><del>RUILOBUCA</del></div> 	13,40
1,63	0,09	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">4</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">6,10</div> </div>	Local	13,31
2,15	0,52	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">5</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">5,58</div> </div>	Local x Local  	12,79




 <b>TC-8</b> "Ruiloba"		 <b>CH-8A</b> Fin Rallye	Etapa <b>1ª</b>	Sección <b>4ª</b>	Sector <b>20</b>
			Distancia <b>14,94 Km</b>	Tiempo <b>25'</b>	Promedio <b>35,86 Km/h</b>

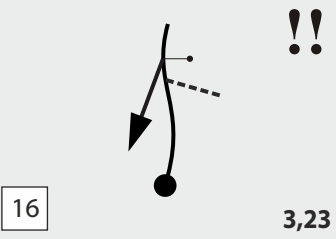
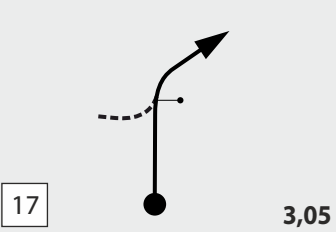
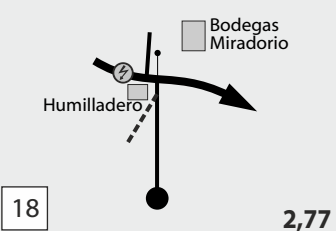




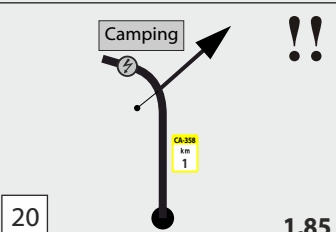


DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
2,43	0,28		Local x Local	12,51
2,57	0,14		Local x CA-360   	12,37
2,65	0,08		CA-360	12,29
2,77	0,12		CA-360  	12,17
2,94	0,17		CA-360  	12,00

 <b>TC-8</b> "Ruiloba"		 <b>CH-8A</b> Fin Rallye	Etapa <b>1ª</b>	Sección <b>4ª</b>	Sector <b>20</b>
			Distancia <b>14,94 Km</b>	Tiempo <b>25'</b>	Promedio <b>35,86 Km/h</b>




DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
3,48	0,54	  11 4,25	CA-360 x Local  <b>R-6</b> 	11,46
3,64	0,16	 12 4,09	Local 	11,30
3,79	0,15	 13 3,94	Local	11,15
4,02	0,23	 14 3,71	Local x Local	10,92
4,34	0,32	 15 3,39	Local	10,60






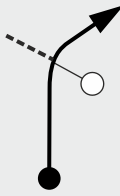


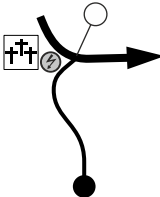



 **0,16**




 <b>TC-8</b> "Ruiloba"		 <b>CH-8A</b> Fin Rallye	Etapa <b>1ª</b>	Sección <b>4ª</b>	Sector <b>20</b>
			Distancia <b>14,94 Km</b>	Tiempo <b>25'</b>	Promedio <b>35,86 Km/h</b>






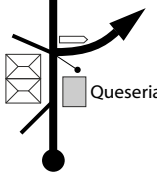


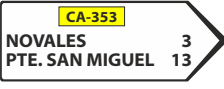


DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
4,50	0,16		Local x Local	10,44
4,68	0,18		Local	10,26
4,96	0,28		Local x CA-359 	9,98
5,55	0,59		CA-359 x CA-358  	9,39
5,88	0,33		CA-358 x Local  	9,06




 **0,18**

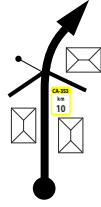

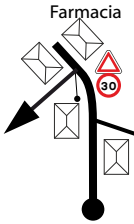

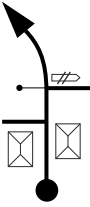

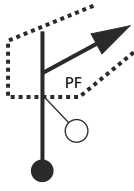

 <b>TC-8</b> "Ruiloba"		 <b>CH-8A</b> Fin Rallye	Etapa <b>1ª</b>	Sección <b>4ª</b>	Sector <b>20</b>
			Distancia <b>14,94 Km</b>	Tiempo <b>25'</b>	Promedio <b>35,86 Km/h</b>

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
<b>6,06</b>	<b>0,18</b>	 <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>21</span> <span>1,67</span> </div>	Local	<b>8,88</b>
<b>6,37</b>	<b>0,31</b>	 <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>22</span> <span>1,36</span> </div>	Local x Local	<b>8,57</b>
<b>7,35</b>	<b>0,98</b>	 <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>23</span> <span>0,38</span> </div>	Local x Local	 <b>R-10</b>  <b>7,59</b>
<b>7,73</b>	<b>0,38</b>	 <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>24</span> <span>0,00</span> </div>	Local	 <b>8</b>  <b>7,21</b>
<b>7,90</b>	<b>0,17</b>	 <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>25</span> </div>	Local x CA-358	 <b>8</b>  <b>R-11</b>  <b>7,04</b>

 <b>TC-8</b> "Ruiloba"		 <b>CH-8A</b> Fin Rallye	Etapa <b>1ª</b>	Sección <b>4ª</b>	Sector <b>20</b>
			Distancia <b>14,94 Km</b>	Tiempo <b>25'</b>	Promedio <b>35,86 Km/h</b>

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
<b>8,31</b>	<b>0,41</b>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">26</div> 	CA-358 x CA-131    	<b>6,63</b>
<b>9,18</b>	<b>0,87</b>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">27</div> 	CA-131  	<b>5,76</b>
<b>11,29</b>	<b>2,11</b>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">28</div> 	CA-131 x CA-353  	<b>3,65</b>
<b>12,36</b>	<b>1,07</b>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">29</div> 	CA-353  	<b>2,58</b>
<b>13,95</b>	<b>1,59</b>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">30</div> 	CA-353  	<b>0,99</b>

 <b>TC-8</b> "Ruiloba"		 <b>CH-8A</b> Fin Rallye	Etapa <b>1ª</b>	Sección <b>4ª</b>	Sector <b>20</b>
			Distancia <b>14,94 Km</b>	Tiempo <b>25'</b>	Promedio <b>35,86 Km/h</b>

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
<b>14,54</b>	<b>0,59</b>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">31</div> 	<b>CA-353</b>  	<b>0,40</b>
<b>14,80</b>	<b>0,26</b>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">32</div> 	<b>CA-353 x Local</b>  	<b>0,14</b>
<b>14,84</b>	<b>0,04</b>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">33</div> 	<b>Local</b>  	<b>0,10</b>
<b>14,94</b>	<b>0,10</b>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">34</div> 	<b>Local x Fin Rallye</b>  	<b>0,00</b>

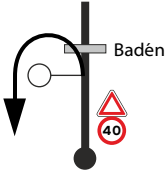




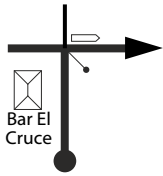




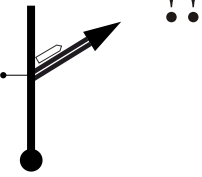
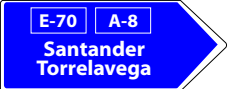
# NOTAS



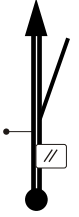
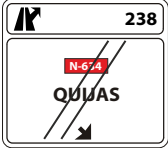
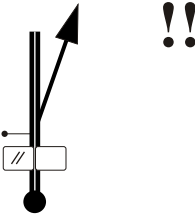

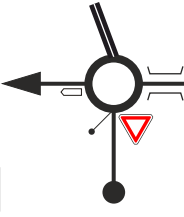


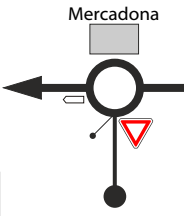


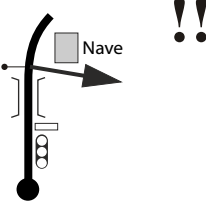



# ***RECORRIDOS ALTERNATIVOS***

 <b>TC-1/3</b> "Mesón San Cipriano"		 <b>CH-2/4</b> Mijarajos	Etapa <b>1ª</b>	Sección <b>1ª/2ª</b>	Sector <b>4/9</b>
			Distancia <b>17,01 Km</b>	Tiempo <b>0h 37'</b>	Promedio <b>27,58 Km/h</b>





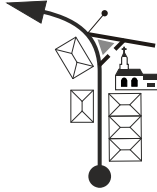

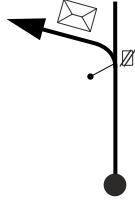


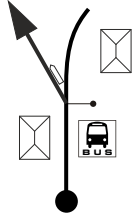


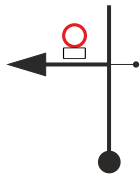

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00		CA-283  	17,01
0,27	0,27		CA-283 	16,74
1,51	1,24		CA-283 	15,50
2,18	0,67		CA-283 x N-634  	14,83
2,51	0,33		N-634 x A-8 	14,50

 <b>TC-1/3</b> "Mesón San Cipriano"		 <b>CH-2/4</b> Mijarajos	Etapa <b>1ª</b>	Sección <b>1ª/2ª</b>	Sector <b>4/9</b>
			Distancia <b>17,01 Km</b>	Tiempo <b>0h 37'</b>	Promedio <b>27,58 Km/h</b>

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
7,83	5,32	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">6</div> 	<b>A-8</b> 	9,18
14,03	6,20	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">7</div> 	<b>A-8 x Local</b> 	2,98
14,45	0,42	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">8</div> 	<b>Local x Local</b>  	2,56
14,63	0,18	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">9</div> 	<b>Local x N-634</b>  	2,38
14,90	0,27	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">10</div> 	<b>N-634 x Local</b> 	2,11

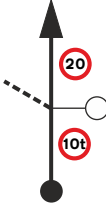



 **0,14**

 <b>TC-1/3</b> "Mesón San Cipriano"		 <b>CH-2/4</b> Mijarojos	Etapa <b>1ª</b>	Sección <b>1ª/2ª</b>	Sector <b>4/9</b>
			Distancia <b>17,01 Km</b>	Tiempo <b>0h 37'</b>	Promedio <b>27,58 Km/h</b>

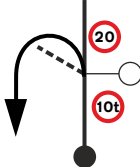

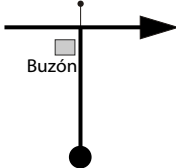
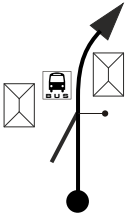


DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
15,04	0,14	 	<b>Local x Local</b>  	1,97
15,13	0,09	 	<b>Local</b>	1,88
16,41	1,28	 	<b>Local</b>  	0,60
16,70	0,29	 	<b>Local x Local</b>  	0,31
16,95	0,25	 	<b>Local x Local</b>  	0,06

 **0,06**




 <b>TC-1/3</b> "Mesón San Cipriano"		 <b>CH-2/4</b> Mijarajos	Etapa <b>1ª</b>	Sección <b>1ª/2ª</b>	Sector <b>4/9</b>
			Distancia <b>17,01 Km</b>	Tiempo <b>0h 37'</b>	Promedio <b>27,58 Km/h</b>

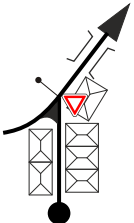

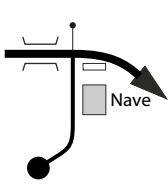

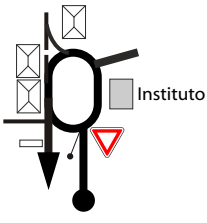


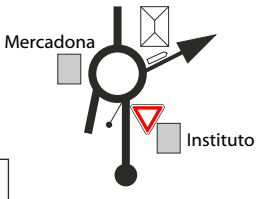




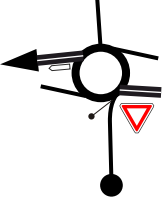
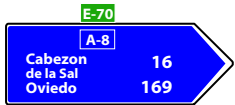

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
<b>17,01</b>	<b>0,06</b>		<b>Local</b>   	<b>0,00</b>




 <b>TC-2</b> "Cartes"		 <b>CH-2A</b> Reagrupamiento	Etapa <b>1ª</b>	Sección <b>1ª</b>	Sector <b>5</b>
			Distancia <b>6,33 Km</b>	Tiempo <b>0h 20'</b>	Promedio <b>18,99 Km/h</b>

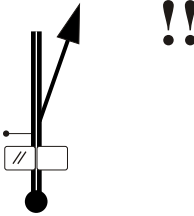

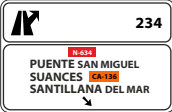
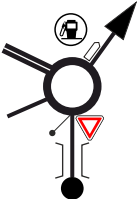







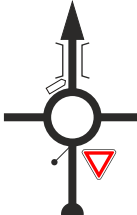


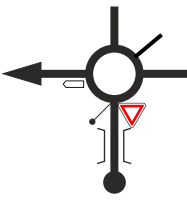
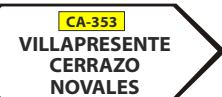

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00		<b>Local</b>  <b>10t 20</b>	<b>6,33</b>
0,07	0,07		<b>Local x Local</b>	<b>6,26</b>
0,31	0,24		<b>Local</b>	<b>6,02</b>
0,58	0,27		<b>Local x Local</b>	<b>5,75</b>
1,87	1,29		<b>Local</b>	<b>4,46</b>

 **0,10**

 <b>TC-2</b> "Cartes"		 <b>CH-2A</b> Reagrupamiento	Etapa <b>1ª</b>	Sección <b>1ª</b>	Sector <b>5</b>
			Distancia <b>6,33 Km</b>	Tiempo <b>0h 20'</b>	Promedio <b>18,99 Km/h</b>

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
1,97	0,10		<b>Local x Local</b>  	4,36
2,12	0,15		<b>Local x N-634</b>  	4,21
2,25	0,13		<b>N-634</b>    	4,08
2,56	0,31		<b>N-634 x Local</b>    	3,77
2,72	0,16		<b>Local x A-8</b>   	3,61

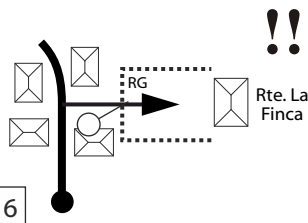

 <b>TC-2</b> "Cartes"		 <b>CH-2A</b> Reagrupamiento	Etapa <b>1<sup>a</sup></b>	Sección <b>1<sup>a</sup></b>	Sector <b>5</b>
			Distancia <b>6,33 Km</b>	Tiempo <b>0h 20'</b>	Promedio <b>18,99 Km/h</b>




DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
4,78	2,06		<b>A-8 x Local</b>  	1,55
5,25	0,47		<b>Local x Local</b>   	1,08
5,42	0,17		<b>Local x CA-136</b>   	0,91
5,74	0,32		<b>CA-136</b>  	0,59
6,19	0,45		<b>CA-136 x CA-353</b>  	0,14

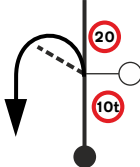

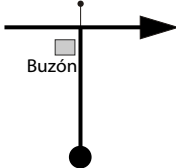
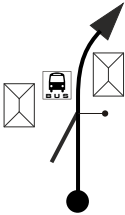


 **0,14**






 <b>TC-2</b> "Cartes"		 <b>CH-2A</b> Reagrupamiento	Etapa <b>1ª</b>	Sección <b>1ª</b>	Sector <b>5</b>
			Distancia <b>6,33 Km</b>	Tiempo <b>0h 20'</b>	Promedio <b>18,99 Km/h</b>

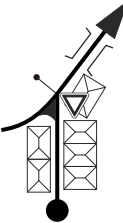

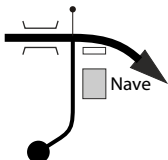
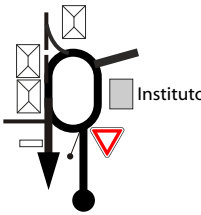

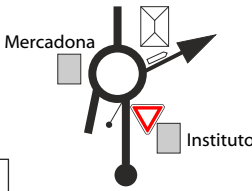

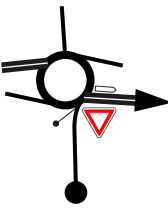

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
<b>6,33</b>	<b>0,14</b>		<b>CA-353 x Reagrupamiento</b>  	<b>0,00</b>




 <b>TC-4</b> "Cartes"		 <b>CH-4A</b> Reagrupamiento	Etapa <b>1ª</b>	Sección <b>1ª</b>	Sector <b>10</b>
			Distancia <b>12,42 Km</b>	Tiempo <b>0h 20'</b>	Promedio <b>29,81 Km/h</b>




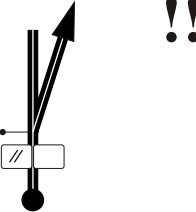





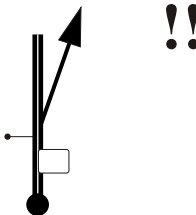

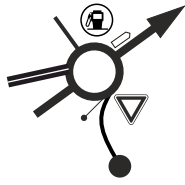



DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00		<b>Local</b>    <b>10t 20</b>	12,42
0,07	0,07		<b>Local x Local</b>	12,35
0,31	0,24		<b>Local</b>	12,11
0,58	0,27		<b>Local x Local</b>	11,84
1,87	1,29		<b>Local</b>	10,55




 **0,10**





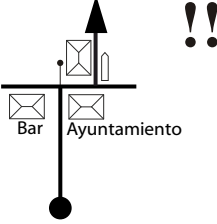
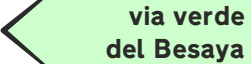
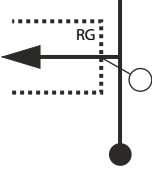

 <b>TC-4</b> "Cartes"		 <b>CH-4A</b> Reagrupamiento	Etapa <b>1ª</b>	Sección <b>1ª</b>	Sector <b>10</b>
			Distancia <b>12,42 Km</b>	Tiempo <b>0h 20'</b>	Promedio <b>29,81 Km/h</b>




DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
1,97	0,10	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">6</div>	<b>Local x Local</b>  	10,45
2,12	0,15	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">7</div>	<b>Local x N-634</b>  <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; margin: 10px auto;">TORRELAVEGA</div>	10,30
2,25	0,13	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">8</div>	<b>N-634</b>  <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; margin: 10px auto;">TORRES</div>  	10,17
2,56	0,31	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">9</div>	<b>N-634</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; margin: 5px auto;">E-70 A-8 Santander Oviedo</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; margin: 5px auto;">GANZO</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; margin: 5px auto;">+ Hospital</div> 	9,86
2,72	0,16	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">10</div>	<b>Local x A-8</b>  <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; margin: 10px auto;">E-70 A-8 Cabezón de la Sal 16 Oviedo 169</div> 	9,70

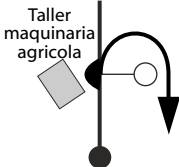







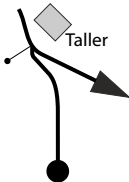
 <b>TC-4</b> "Cartes"		 <b>CH-4A</b> Reagrupamiento	Etapa <b>1ª</b>	Sección <b>1ª</b>	Sector <b>10</b>
			Distancia <b>12,42 Km</b>	Tiempo <b>0h 20'</b>	Promedio <b>29,81 Km/h</b>




DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
3,90	1,18	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">11</div>	<b>A-8</b>  	8,52
5,71	1,81	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">12</div>	<b>A-8 x A-67</b>  	6,71
6,11	0,40	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">13</div>	<b>A-67</b>  	6,31
11,12	5,01	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">14</div>	<b>A-67 x Local</b> 	1,30
11,56	0,44	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">15</div>	<b>Local x N-611</b>   	0,86



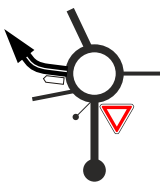

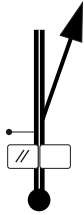

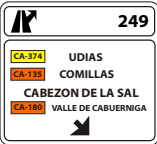
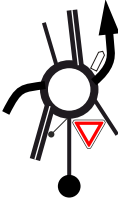

 <b>TC-4</b> "Cartes"		 <b>CH-4A</b> Reagrupamiento	Etapa <b>1ª</b>	Sección <b>1ª</b>	Sector <b>10</b>
			Distancia <b>12,42 Km</b>	Tiempo <b>0h 20'</b>	Promedio <b>29,81 Km/h</b>




DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
12,20	0,64	 16	N-611 x Local   	0,22
12,33	0,13	 17	Local x Local x Local 	0,09
12,42	0,09	 18	Local x Reagrupamiento 	0,00


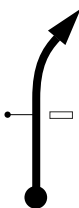

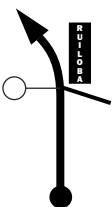

 <b>TC-5/7</b> "Rudagüera"		 <b>CH-8</b> Ruilobuca	Etapa <b>1ª</b>	Sección <b>3ª/4ª</b>	Sector <b>14/19</b>
			Distancia <b>16,22 Km</b>	Tiempo <b>0h 42'</b>	Promedio <b>23,17 Km/h</b>

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00		Local  	16,22
0,02	0,02		Local  	16,20
0,38	0,36		Local  	15,84
0,70	0,32		Local  	15,52
1,20	0,50		Local x Local	15,02



 <b>TC-5/7</b> "Rudagüera"		 <b>CH-8</b> Ruilobuca	Etapa <b>1ª</b>	Sección <b>3ª/4ª</b>	Sector <b>14/19</b>
			Distancia <b>16,22 Km</b>	Tiempo <b>0h 42'</b>	Promedio <b>23,17 Km/h</b>

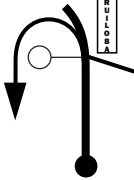




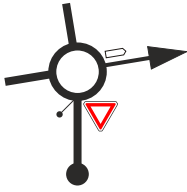



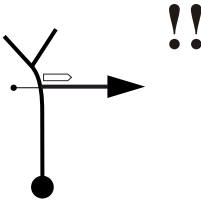

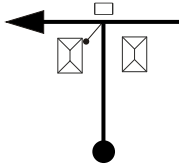

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
2,13	0,93		Local x Local	14,09
2,67	0,54		Local x N-634	13,55
4,15	1,48		N-634 x A-8 	12,07
9,03	4,88		A-8 x Local  	7,19
9,47	0,44		Local x CA-135 	6,75

 <b>TC-5/7</b> "Rudagüera"		 <b>CH-8</b> Ruilobuca	Etapa <b>1ª</b>	Sección <b>3ª/4ª</b>	Sector <b>14/19</b>
			Distancia <b>16,22 Km</b>	Tiempo <b>0h 42'</b>	Promedio <b>23,17 Km/h</b>




DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
12,07	2,60	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">11</div> 	CA-135  <div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 5px; display: inline-block;">LA HAYUELA</div>	4,15
13,30	1,23	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">12</div> 	CA-135  <div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 5px; display: inline-block;">CANALES</div>	2,92
15,61	2,31	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">13</div> 	CA-135 x CA-359 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">             CA-359              RUILOBUCA 2              LA IGLESIA 3              LIANDRES 4           </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">             CA-359              CASASOLA 4              SIERRA 4           </div>	0,61
16,22	0,61	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">14</div> 	CA-359  	0,00

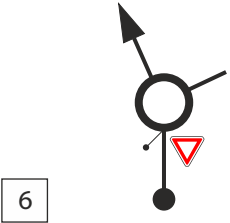

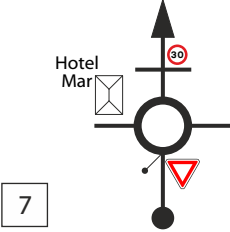

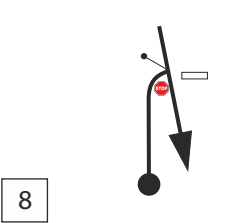
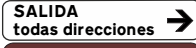



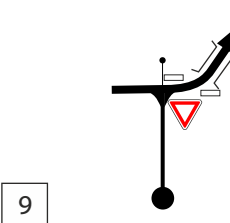




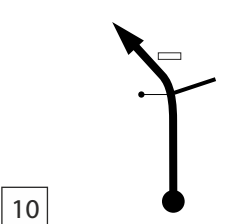





 <b>TC-6</b> "Ruiloba"		 <b>CH-6A</b> Reagrupamiento	Etapa <b>1ª</b>	Sección <b>3ª</b>	Sector <b>15</b>
			Distancia <b>8,93 Km</b>	Tiempo <b>15'</b>	Promedio <b>35,72 Km/h</b>




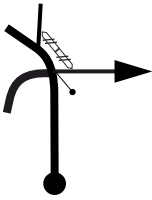

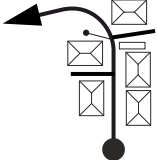

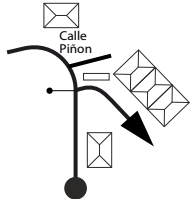

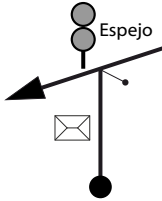
DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00		<b>CA-359</b> 	<b>8,93</b>
0,52	0,52		<b>CA-359 x CA-135</b>  	<b>8,41</b>
2,35	1,83		<b>CA-135 x Local</b>   	<b>6,58</b>
3,70	1,35		<b>Local x Local</b> 	<b>5,23</b>
3,75	0,05		<b>Local x Local</b> 	<b>5,18</b>


 **0,13**

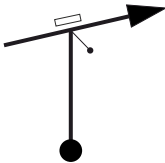
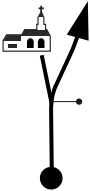
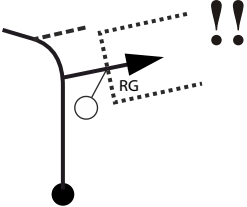

 <b>TC-6</b> "Ruiloba"		 <b>CH-6A</b> Reagrupamiento	Etapa <b>1ª</b>	Sección <b>3ª</b>	Sector <b>15</b>
			Distancia <b>8,93 Km</b>	Tiempo <b>15'</b>	Promedio <b>35,72 Km/h</b>




DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
3,88	0,13		Local x Local  	5,05
3,99	0,11		Local x Local  	4,94
4,29	0,30		Local x Local     	4,64
4,71	0,42		Local x CA-131     	4,22
5,85	1,14		CA-131  	3,08

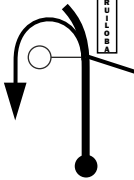




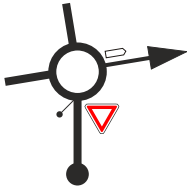



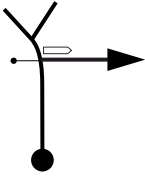

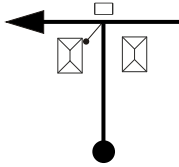

 <b>TC-6</b> "Ruiloba"		 <b>CH-6A</b> Reagrupamiento	Etapa <b>1ª</b>	Sección <b>3ª</b>	Sector <b>15</b>
			Distancia <b>8,93 Km</b>	Tiempo <b>15'</b>	Promedio <b>35,72 Km/h</b>

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
<b>7,04</b>	<b>1,19</b>		<b>CA-131 x CA-359</b>    	<b>1,89</b>
<b>7,35</b>	<b>0,31</b>		<b>CA-359 x Local</b>  	<b>1,58</b>
<b>7,49</b>	<b>0,14</b>		<b>Local</b>  	<b>1,44</b>
<b>7,57</b>	<b>0,08</b>		<b>Local x Local</b>  	<b>1,36</b>
<b>7,82</b>	<b>0,25</b>		<b>Local x Local</b>	<b>1,11</b>




 <b>TC-6</b> "Ruiloba"		 <b>CH-6A</b> Reagrupamiento	Etapa <b>1ª</b>	Sección <b>3ª</b>	Sector <b>15</b>
			Distancia <b>8,93 Km</b>	Tiempo <b>15'</b>	Promedio <b>35,72 Km/h</b>

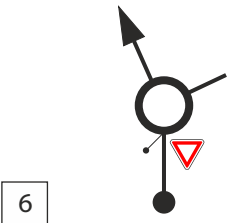

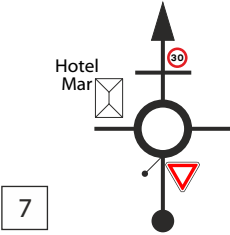

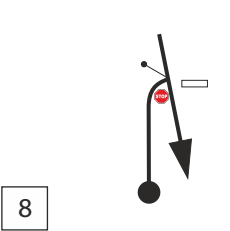

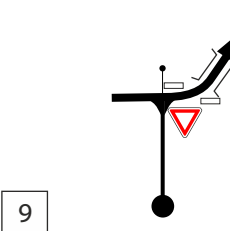
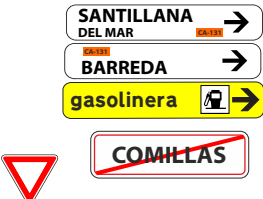
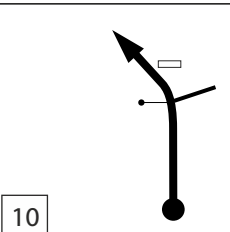

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
<b>8,38</b>	<b>0,56</b>	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">16</div>	<b>Local x Local</b>  <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; width: fit-content; margin: auto;"> <b>LOS REMEDIOS</b> </div>	<b>0,55</b>
<b>8,78</b>	<b>0,40</b>	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">17</div>	<b>Local</b>	<b>0,15</b>
<b>8,93</b>	<b>0,15</b>	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">18</div>	<b>Local x Reagrupamiento</b>  	<b>0,00</b>




 <b>TC-8</b> "Ruiloba"		 <b>CH-8A</b> Fin Rallye	Etapa <b>1ª</b>	Sección <b>4ª</b>	Sector <b>20</b>
			Distancia <b>13,41 Km</b>	Tiempo <b>25'</b>	Promedio <b>32,18Km/h</b>



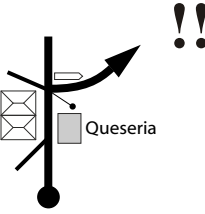







DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00		CA-359 	13,41
0,52	0,52		CA-359 x CA-135  	12,89
2,35	1,83		CA-135 x Local   	11,06
3,70	1,35		Local x Local 	9,71
3,75	0,05		Local x Local 	9,66




 **0,13**

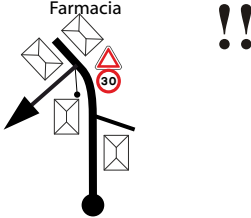


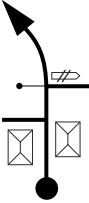

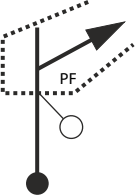

 <b>TC-8</b> "Ruiloba"		 <b>CH-8A</b> Fin Rallye	Etapa <b>1ª</b>	Sección <b>4ª</b>	Sector <b>20</b>
			Distancia <b>13,41 Km</b>	Tiempo <b>25'</b>	Promedio <b>32,18Km/h</b>

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
3,88	0,13		Local x Local  	9,53
3,99	0,11		Local x Local  	9,42
4,29	0,30		Local x Local  	9,12
4,71	0,42		Local x CA-131  	8,70
5,85	1,14		CA-131  	7,56

 <b>TC-8</b> "Ruiloba"		 <b>CH-8A</b> Fin Rallye	Etapa <b>1ª</b>	Sección <b>4ª</b>	Sector <b>20</b>
			Distancia <b>13,41 Km</b>	Tiempo <b>25'</b>	Promedio <b>32,18Km/h</b>

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
8,65	2,80		CA-131  	4,76
10,76	2,11		CA-131 x CA-353  	2,65
11,83	1,07		CA-353  	1,58
12,42	0,59		CA-353  	0,99
13,01	0,59		CA-353  	0,40

 <b>TC-8</b> "Ruiloba"		 <b>CH-8A</b> Fin Rallye	Etapa <b>1<sup>a</sup></b>	Sección <b>4<sup>a</sup></b>	Sector <b>20</b>
			Distancia <b>13,41 Km</b>	Tiempo <b>25'</b>	Promedio <b>32,18Km/h</b>

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
<b>13,27</b>	<b>0,26</b>		<b>CA-353 x Local</b>   	<b>0,14</b>
<b>13,31</b>	<b>0,04</b>		<b>Local</b>  	<b>0,10</b>
<b>13,41</b>	<b>0,10</b>		<b>Local x Fin Rallye</b>  	<b>0,00</b>



