

2024

RALLYE FESTIVAL

HOZNAYO

11-13 abril



RUTÓMETRO

www.rallyefestival.es

Indice

Mapa General	.....	1
Itinerario - Horario	.....	2
Principales Ubicaciones	.....	3
Reglamento	.....	5
Ceremonia de salida	.....	23
Shakedown	.....	33
1ª Etapa - 1ª Sección		
E1 - Peña Cabarga	.....	49
1ª Etapa - 2ª Sección		
E2 - Fuente el Francés	.....	59
E3 - Fuente el Francés	.....	69
2ª Etapa - 1ª Sección		
E5 - Entrambasaguas - Arredondo	.....	83
E6 - Riva - San Antonio	.....	93
2ª Etapa - 2ª Sección		
E7 - Entrambasaguas - Arredondo	.....	109
E7 - Riva - San Antonio	.....	119
2ª Etapa - 3ª Sección		
E 11 - Hermosa	.....	135
E 13 - Peña Cabarga	.....	149
Rutas alternativas	.....	157

MAPA GENERAL



Tramo	Nombre	Longitud	Hora
Jueves 11 de Abril			
5K	LA BRENA	6,60 km	9:30
Viernes 12 de Mayo			
E1	PEÑACABARGA	4,90 km	13:18
E2	FUENTE EL FRANCES	7,85 km	17:23
E3	FUENTE EL FRANCES	7,85km	20:45

Tramo	Nombre	Longitud	Hora
Sábado 13 de Abril			
E4	ENTRAMBASAGUAS - ARREDONDO	21,63 km	9:13
E5	RIVA - SAN ANTONIO	24,65 km	10:01
E6	ENTRAMBASAGUAS - ARREDONDO	21,63 km	13:29
E7	RIVA - SAN ANTONIO	24,65 km	14:17
E8	HERMOSA	11,32 km	18:20
E9	PEÑA CABARGA	4,90 km	18:58

ITINERARIO - HORARIO

Secc	St	EBP	Descripción	Distancia TC	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo	Km/h	Hora 1ª	
JUEVES 11 DE ABRIL DE 2024										
			S. E. SHAKEDOWN La Brena	6,00					9:30	
VIERNES 12 DE ABRIL DE 2024										
1ª	1	0	Salida rallye - Area de Servicio Adelma						13:00	
	1	1	Heras		9,47	9,47	00:15	37,88	13:15	
	2	E1	Peñacabarga	4,90					13:18	
	1A	Entrada Reagrupamiento – Parking Pico Yen		0,20	5,10	00:07	43,71		13:25	
		Reagrupamiento					03:30			
2ª	3	1B	Salida Reagrupamiento - Parking Pico Yen						16:55	
	2	2	Hoznayo		13,58	13,58	00:25	32,59	17:20	
	4	E2	Fuente El Frances	7,85					17:23	
	5	2A	Entrada Asistencia – Grupo Adelma		1,50	9,35	00:15	37,40	17:38	
	6	Asistencia – Grupo Adelma (Hoznayo)					03:00			
	6	2B	Salida Asistencia – Grupo Adelma						20:38	
	7	3	Hoznayo		1,37	1,37	00:04	20,55	20:42	
	7	E3	Fuente El Frances	7,85					20:45	
	3A	Fin de Etapa - Hoznayo – Grupo Adelma		1,50	9,35	00:15	37,40		21:00	
FINAL DE 1ª ETAPA										
SABADO 13 DE ABRIL DE 2024										
3ª	8	3B	Salida Etapa – Grupo Adelma						09:00	
	9	4	Bª La Tejera		3,15	3,15	00:10	18,90	09:10	
	9	E4	Entrambasaguas – Arredondo	21,63					09:13	
	10	5	Riva		6,19	27,82	00:45	37,09	09:58	
	10	E5	Riva – San Antonio	24,65					10:01	
	5A	Entrada Asistencia – Grupo Adelma		5,81	30,26	00:45	40,35		10:46	
	11	Asistencia – Grupo Adelma (Hoznayo)					02:30			
4ª	12	5B	Salida Asistencia – Grupo Adelma						13:16	
	13	6	Bª La Tejera		3,15	3,15	00:10	18,90	13:26	
	13	E6	Entrambasaguas – Arredondo	21,63					13:29	
	14	7	Riva		6,19	27,82	00:45	37,09	14:14	
	14	E7	Riva – San Antonio	24,65					14:17	
	15	7A	Entrada Asistencia – Grupo Adelma (Hoznayo)		5,81	30,26	00:45	40,35	15:02	
	15	Asistencia – Grupo Adelma (Hoznayo)					03:00			
5ª	16	7B	Salida Asistencia – Grupo Adelma (Hoznayo)						18:02	
	17	8	Hermosa		6,63	6,63	00:15	26,52	18:17	
	17	E8	Hermosa	11,32					18:20	
	18	9	Heras		11,48	22,80	00:35	39,09	18:55	
	18	E9	Peñacabarga	4,90					18:58	
	9A	Fin de Rallye- Asistencia – Grupo Adelma (Hoznayo)		19,24	24,14	02:15			21:13	
FINAL DE 2ª ETAPA										
TOTALES RALLYE				129,38	94,87	224,25	57,69 %			

Principales Ubicaciones

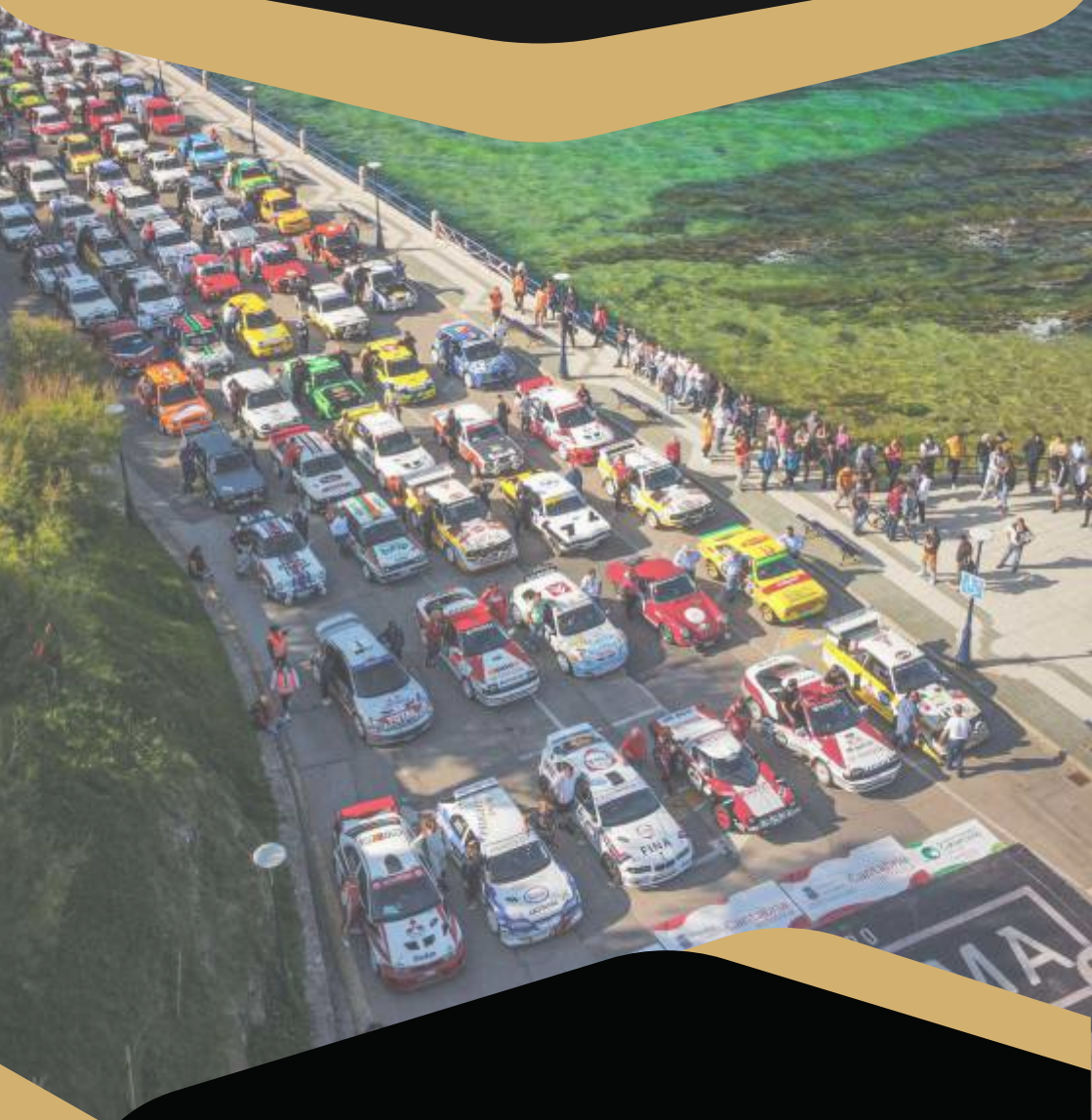


Notas

2024 RALLYE FESTIVAL

HOZNAYO

11-13 abril



REGLAMENTO PARTICULAR

ARTÍCULO 1: GENERALIDADES

ADELMA COMPETICION organiza los días 11, 12 y 13 de abril de 2024 el RALLYE FESTIVAL HOZNAYO.

Se trata de una demostración histórica en carretera cerrada reservada a una selección de coches de la época, haciendo revivir antiguas pruebas de rallye pero sin tener en cuenta el tiempo invertido, es decir, sin crono.

El Rallye Festival Hoznayo NO es una competición y por tanto NO está sujeta a ningún reglamento técnico ni deportivo.

Será el Comité Organizador quien tiene la exclusiva potestad de interpretar, cambiar o añadir puntos al reglamento y normas a cumplir en la prueba.

COMITÉ ORGANIZADOR

Director de la prueba: Jesús A. Aragón Villegas

Director Adjunto: Íñigo Cuesta Aguirresarobe

Responsable de Seguridad: Jonatan Galván Palazuelos

Relaciones con los participantes: Silvia Güemes Expósito

Jefe de Parque Cerrado: Rubén Agudo Gómez

Responsable Verificaciones Técnicas: José Antonio Allende



REGLAMENTO PARTICULAR

1.2. SECRETARÍA:

Oficina permanente y tablón de anuncios

-Hasta el martes 9 de abril de 2024:

C.D.B. Adelma Competición

Las Barreras 16 (39716) – Hoznayo, Cantabria (ESPAÑA)

www.rallyefestival.es

TELÉFONOS DE CONTACTO

Silvia Güemes - 609144334

info@rallyefestival.es participantes@rallyefestival.es

prensa@rallyefestival.es

A partir del miércoles 10 de abril 2024 y hasta el final del Rallye:

Oficina permanente en el Área de Servicio Adelma

Las Barreras 16(39716)–Hoznayo, Cantabria (ESPAÑA)

www.rallyefestival.es info@rallyefestival.es

TELÉFONO DE CONTACTO

658762253 – Marcos Diego

636144587 – Gabino Martínez

609144334 – Silvia Güemes

687549401 – Jesús A. Aragón

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría del Rallye con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.

REGLAMENTO PARTICULAR

1.3. DESCRIPCIÓN DEL EVENTO:

Este evento está abierto a:

Una selección de vehículos históricos de rallyes homologados hasta el 31-12-1992.

Otros vehículos históricos de rallyes más modernos pero que, por su particular historial sean de gran interés para el desarrollo del evento.

Este evento no es una prueba de velocidad, sino de demostración que solamente tiene como objetivo la noción del placer de pilotar sin tomar riesgos inútiles ya que no hay tiempos. El atractivo está en poder rodar a su ritmo en una carretera cerrada al tráfico.

Dos personas como máximo serán autorizadas a bordo del vehículo de competición. Siempre serán los mismos ocupantes.

Los tramos de demostración serán cortados y cerrados a la circulación por personal autorizado, estando reservada la circulación exclusivamente a los participantes inscritos y también a los vehículos de la organización por razones evidentes de seguridad y control.

Estos tramos de demostración están enlazados entre sí por tramos de carretera abierta al tráfico en los que será obligatorio cumplir con la normativa de circulación vigente.

El RALLYE FESTIVAL HOZNAYO consiste en un recorrido de 221,22 kms de los cuales 91,84 kms. corresponden a 9 tramos cronometrados sobre carreteras asfaltadas y cerradas al tráfico. El rallye está dividido en 2 etapas y 6 secciones. En el carnet de control y libro de ruta, constan detallados el recorrido, etapas y secciones, así como los controles horarios y reagrupamientos.

El Itinerario-Horario figura en el artículo 12. del presente Reglamento Particular.

- Distancia total de enlaces: 91,84 Km
- Distancia total de los T.C.: 129,38 Km
- Distancia total del recorrido: 221,22 Km

REGLAMENTO PARTICULAR

1.3. DESCRIPCIÓN DEL EVENTO:

Este evento está abierto a:

Una selección de vehículos históricos de rallyes homologados hasta el 31-12-1992.

Otros vehículos históricos de rallyes más modernos pero que, por su particular historial sean de gran interés para el desarrollo del evento.

Este evento no es una prueba de velocidad, sino de demostración que solamente tiene como objetivo la noción del placer de pilotar sin tomar riesgos inútiles ya que no hay tiempos. El atractivo está en poder rodar a su ritmo en una carretera cerrada al tráfico.

Dos personas como máximo serán autorizadas a bordo del vehículo de competición. Siempre serán los mismos ocupantes.

Los tramos de demostración serán cortados y cerrados a la circulación por personal autorizado, estando reservada la circulación exclusivamente a los participantes inscritos y también a los vehículos de la organización por razones evidentes de seguridad y control.

Estos tramos de demostración están enlazados entre sí por tramos de carretera abierta al tráfico en los que será obligatorio cumplir con la normativa de circulación vigente.

El RALLYE FESTIVAL HOZNAYO consiste en un recorrido de 221,22 kms de los cuales 91,84 kms. corresponden a 9 tramos cronometrados sobre carreteras asfaltadas y cerradas al tráfico. El rallye está dividido en 2 etapas y 6 secciones. En el carnet de control y libro de ruta, constan detallados el recorrido, etapas y secciones, así como los controles horarios y reagrupamientos.

El Itinerario-Horario figura en el artículo 12. del presente Reglamento Particular.

- Distancia total de enlaces: 91,84 Km
- Distancia total de los T.C.: 129,38 Km
- Distancia total del recorrido: 221,22 Km
- Número de T.C. diferentes: 5
- Número total de T.C.: 9
- Número de secciones: 5
- Número de etapas: 2

REGLAMENTO PARTICULAR

ARTÍCULO 2: PROGRAMA

FECHA	HORARIO	ACTO	LUGAR
08/01/24	9:00	Apertura de pre-inscripciones	www.rallyefestival.es o app oficial
01/02/24	20:00	Cierre de pre-inscripciones	www.rallyefestival.es o app oficial
10/02/24	20:00	Confirmación de participación Apertura de pagos	www.rallyefestival.es o app oficial
01/03/24	21:00	Cierre de inscripciones	www.rallyefestival.es o app oficial
31/03/24	20:00	Publicación de Lista de Inscritos	www.rallyefestival.es o app oficial
09/04/24	20:00	Presentación oficial RFH 2024	POTES
10/04/24	10:30 a 18:00	Entrega de documentación Verificaciones Administrativas	Secretaría de la prueba -ADELMA
	11:00 a 20:00	Verificaciones Técnicas	Parque de Asistencia - ADELMA
11/04/24	9:30 a 11:00	Superspecial del 81 al 120	Tramo Shakedown – La Brena
	11:00 a 12:30	Superspecial del 41 al 80	
	12:30 a 14:00	Superspecial del 1 al 40	
	15:30	Rueda de prensa y Firma de pilotos	Parque de Asistencia - ADELMA
	18:30	Briefing para participantes	Parque de Asistencia - ADELMA
	20:00	Ceremonia de Salida	Plaza Marques de Valdecilla LIERGANES
	23:30	Hora límite Entrada Parque de Asistencia	Parque de Asistencia - ADELMA
12/04/24	13:00	Salida 1º Participante 1ª Etapa 1ª Sección	Parque de Asistencia - ADELMA
	13:25	Llegada 1º Participante Reagrup 1ª Sección	Parking Pico Yen
	16:55	Salida 1º Participante Reagrup 2ª Sección	Parking Pico Yen
	21:00	Fin 1ª Etapa 1º Participante 2ª Sección	Parque de Asistencia – ADELMA
	23:30	Hora límite entrada vehículos al Parque-Asistencias	Parque de Asistencia – ADELMA
13/04/24	9:00	Salida 1º participante 2ª Etapa 3ª Sección	Parque de Asistencia – ADELMA
	10:46	Fin 1º vehículo 3ª Sección	Parque de Asistencia ADELMA
	13:16	Salida 1º Participante 4ª sección	Parque de Asistencia ADELMA
	15:02	Fin 1º Participante 4ª sección	Parque Asistencia - ADELMA
	18:02	Salida 1º Participante 5ª sección	
	21:13	Fin 1º Participante 5ª Sección	Parque de Asistencia Adelma
	Aprox: 21:13	FIN RALLYE FESTIVAL HOZNAVO 2024	"PASILLO HUMANO"

REGLAMENTO PARTICULAR

ARTÍCULO 3: VEHÍCULOS AUTORIZADOS-CONFORMIDAD-EQUIPAMIENTO

Serán admitidos exclusivamente por invitación, previa solicitud, teniendo en cuenta mayoritariamente los siguientes criterios:

**Vehículos ex oficiales y vehículos de competición de la época.

**Modelo del vehículo: Se pretende aglutinar al mayor tipo de modelos posible, y para ello serán seleccionados por orden de relevancia en competición, bien por su naturaleza puramente deportiva o bien porque en su día fueran modelos populares en los rallyes de los distintos países.

Originalidad y decoración: se dará especial prioridad a aquellos vehículos que porten decoración de época, sea esta cual sea, siempre y cuando se pueda acreditar con fotos y (o) documentos, que ha participado en algún rallye en épocas pasadas. También tendrá especial relevancia su originalidad a nivel técnico así como su aspecto exterior e interior. En este capítulo cabe reseñar que **NO SE ACEPTARÁ y por tanto **NO TOMARÁ LA SALIDA** ningún vehículo que porte luces auxiliares que no sean las propias de la época o que no tengan las formas propias de los diseños que en su día portaron. (Quedan **PROHIBIDAS** las parrillas tipo led o similares), ya que el espíritu del evento nos hace ser inflexibles con este tipo de iluminación.

**Notoriedad del equipo: así mismo, la organización puede reservarse el derecho de admitir a un equipo que por su notoriedad, pueda ser de gran interés para el desarrollo del evento aunque, por las razones que sean, no dispongan de una montura que se ajuste a los criterios anteriormente descritos.

La organización se reserva el derecho de no dejar salir a participar a un equipo que no cumpla con los requisitos anteriormente descritos.

Los vehículos deben de poseer el seguro legalmente establecido y con la ITV (control técnico) en vigor cumpliendo con el código vigente de circulación.

La Guardia Civil realizará controles de alcoholemia y sustancias al inicio de cada etapa y aleatoriamente durante la prueba.

El organizador declina toda responsabilidad en caso de infracción.

REGLAMENTO PARTICULAR

3.1. VERIFICACIONES

Estas se realizarán el Miércoles 10 de Abril de 10:30 a 20:00 horas.

3.2. VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS

Estas permitirán asegurar la correcta identificación del vehículo y concordancia con los datos del boletín de inscripción.

Durante las verificaciones administrativas el conductor deberá aportar:

**Su permiso de conducir, licencia y su DNI en vigor.

**Si no es el propietario del vehículo; una autorización formal de utilización expedida por el propietario del vehículo si este no está presente.

**Ficha técnica con ITV en vigor, permiso de circulación, y certificado del seguro en vigor.

El Navegante deberá aportar:

**Licencia y DNI en vigor.

NOTA: es obligatorio que el piloto y el copiloto acudan a realizar las verificaciones administrativas, ya que ambos deben de firmar el documento de privacidad de datos y exención de responsabilidad hacia el organizador.

3.3. VERIFICACIONES TÉCNICAS

Cada vehículo y participante deberá de presentarse a las verificaciones técnicas a la hora convocada. Esta le será comunicada en el momento de las verificaciones administrativas, y será realizada en el puesto asignado a cada participante en el parque de trabajo, evitando así el tránsito innecesario de vehículos por dicho parque.



REGLAMENTO PARTICULAR

3.3.1. PUNTOS DE SEGURIDAD

La organización efectuará las verificaciones revisando los siguientes puntos:

- Verificación del vano motor prestando especial atención al cableado, a las conducciones de gasolina, al nivel de líquido de frenos, al equipo de extinción, etc. Todo debe de presentar un aspecto impecable. Verificación de la sujeción y aislamiento de la batería (si procede).
- Verificación de las luces y de los limpiaparabrisas que deben de estar conformes al código de circulación.
- Verificación de elementos de seguridad.
- Los vehículos deben de portar un triángulo de señalización de peligro y dos chalecos reflectantes.
- Se verificarán las luces de warning en todos aquellos vehículos que lo lleven originariamente.

3.3.2. EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD

Aparte de los puntos arriba mencionados, los organizadores efectuaran verificaciones sobre los equipos complementarios de seguridad siguientes:

**Arco de seguridad

Todos los vehículos deben de llevar un arco de seguridad instalado.

Los vehículos que lo lleven de origen, deberán de respetar como mínimo la estructura de la época.

**Baquets (fijaciones)

Las fijaciones de los baquets deben de estar sólidas y conformes a las normas. Estas fijaciones serán verificadas con especial atención.

**Arnés de seguridad.

La organización recomienda utilizar arnés de seguridad FIA de 6 puntos. El sistema de cinturones de seguridad debe de estar adaptado al concepto de los asientos tipo baquet.

Es obligatorio tener en el vehículo un cutter corta cinturones.

REGLAMENTO PARTICULAR

****Extintores**

El vehículo debe de estar equipado de al menos un extintor de 2Kg. Debe de estar sólidamente fijado y accesible tanto a conductor como a copiloto. La fecha de la última revisión no debe de pasar de 2 años.

****Batería**

Los bornes de la batería deben de estar protegidos contra un cortocircuito. Deben de estar aislados por una protección adecuada.

****Casco y sotocasco**

Durante las pruebas de demostración, los dos ocupantes deben de llevar casco y sotocasco ignífugo homologados FIA.

****El uso del HANS con normativa FIA es obligatorio, tanto en el shakedown como en las pruebas de demostración.**

****Monos ignífugos**

Durante las pruebas de demostración, los dos ocupantes deberán de llevar monos ignífugos con normativa FIA.

****Ropa interior ignífuga**

Durante las pruebas de demostración, los dos ocupantes deberán de llevar ropa interior ignífuga con normativa FIA; camiseta, pantalón y calcetines son obligatorios.

****Botines ignífugos**

Durante las pruebas de demostración, los dos ocupantes deberán de llevar botines ignífugos con normativa FIA.

****Guantes ignífugos**

Durante las pruebas de demostración, al menos el piloto deberá de llevar guantes ignífugos con normativa FIA.

****Todas estas normas podrán ser verificadas de oficio durante el desarrollo del evento y su no aplicación llevará implícita la exclusión inmediata del equipo.**

REGLAMENTO PARTICULAR

3.4. EXAMEN GENERAL DEL VEHÍCULO

Al terminar las verificaciones técnicas, la organización podrá rechazar la participación de un vehículo considerado como “no conforme”.

ARTÍCULO 4: DESARROLLO DEL EVENTO

Exclusivamente el equipo inscrito, convenientemente vestidas sentadas y amarradas, con cascos por el tramo de demostración, serán autorizadas a bordo del vehículo.

El intervalo de salida entre coche y coche no podrá ser inferior a 1 minuto, y este podrá ser aumentado por la organización a su criterio en caso de necesidad.

El casco no se podrá utilizar en los tramos de enlace abiertos al público.

4.1. RECONOCIMIENTOS

Las normas del código de circulación serán de exquisito cumplimiento durante los reconocimientos.

ARTÍCULO 5: PENALIZACIONES

5.1. SALIDA INICIAL

La salida podrá ser rechazada por la organización en caso de:

- Retardo de más de 15 minutos sobre la hora de la salida, o en la salida de cualquiera de los tramos de demostración.
- Falsificación de cualquiera de los documentos del vehículo o del permiso de conducir.

5.2. DESCALIFICACIÓN

La descalificación del evento podrá ser pronunciada por la organización en caso de:

- Conducción peligrosa, maniobra desleal, o conducta antideportiva.
- Comportamiento deshonesto hacia los organizadores, los oficiales, los otros participantes o hacia el público.
- Falsificación del carnet de ruta, o de cualquier documento de control.
- No respetar la señalización, ignorar las órdenes del director de carrera o de las señales presentadas por los comisarios de pista (banderas rojas, amarillas...).
- **En este punto cabe reseñar que el descenso de la especial de Peña Cabarga se debe de realizar de manera cívica, siguiendo las normas del código vigente de circulación ya que es un tramo de enlace y no se podrán sobrepasar los límites de velocidad permitidos.

REGLAMENTO PARTICULAR

ARTÍCULO 6: SEGUROS

El participante queda como único responsable de los desperfectos materiales que pueda ocasionar a su vehículo durante el transcurso del evento. Estos no serán en ningún caso responsabilidad del organizador.

La organización, a través de los seguros contratados, cubre los daños humanos o materiales producidos a terceros.

La organización suscribirá una póliza de seguros garantizando la responsabilidad civil conforme a lo establecido por la ley para este tipo de eventos. Este seguro de responsabilidad civil contempla también al parque de asistencia, cubriendo los posibles daños físicos y materiales en dicho recinto.

El seguro de la licencia, permiso de participación, o seguro contratado cubre los posibles daños físicos de los participantes, tanto piloto como copiloto.

La organización recomienda a los participantes extranjeros suscribir una póliza de repatriación.

ARTÍCULO 7: CUMPLIMIENTO DEL REGLAMENTO Y NORMAS DE BUENA CONDUCTA.

Desde el momento de la inscripción, cada participante queda comprometido a conocer el presente reglamento y:

Accepta conformarse y respetar las decisiones de los organizadores.

Todos los casos no previstos en los que no se respete el presente reglamento supondrán la exclusión sin interpelación alguna.

Todo participante que bloquee intencionadamente el paso al resto de participantes será excluido de inmediato.

La organización se reserva el derecho de aportar toda modificación al presente reglamento o al programa del evento, y así mismo de anular parcial o totalmente el evento si las circunstancias lo exigen.



REGLAMENTO PARTICULAR

ARTÍCULO 8: CIRCULACIÓN Y ASISTENCIAS

8.1. CIRCULACIÓN EN LOS TRAMOS DE DEMOSTRACIÓN “TIPO BUCLE”

A la hora de circular por los bucles, se establecen las siguientes normas para el buen desarrollo y control de los mismos:

- Será de obligado cumplimiento respetar las indicaciones del “roadbook” de tal forma que no se podrán dar más vueltas que las estipuladas en este, bajo pena de eliminación. Así mismo se recuerda la prohibición de realizar cerros bajo la misma sanción.
- Todo vehículo alcanzado deberá de facilitar el paso a su precedente y en ningún caso impedírsele; la forma de proceder será la siguiente:
 - a) Aminorará suavemente la marcha mientras avisa a su copiloto de la incidencia.
 - b) Pondrá el intermitente derecho.
 - c) El copiloto “activará el centinela” para advertir a su precedente de que les ceden el paso con total seguridad a la hora de realizar la maniobra.
- Para los tramos de demostración se establecen las mismas normas.

8.3. PARQUE DE ASISTENCIA

8.3.1. Cierre del parque de asistencia

El parque de asistencia cerrará a las 24h los días 10 ,11 y 12 de Abril de 2024.
El día 14 de Abril de 2024 deberá imperativamente quedar vacío.

8.3.2. Comportamiento dentro del parque de asistencia.

Sólo tendrán acceso al parque de asistencia los vehículos participantes y aquellos que porten la placa oficial de ASISTENCIA debidamente pegada en el cristal delantero (sólo un vehículo de asistencia por participante estará permitido dentro del parque de asistencia)

Estos últimos no podrán abandonar el parque durante el transcurso del evento, salvo caso de abandonar el evento por cualquier motivo ajeno (avería, decisión personal, etc...).

La organización establecerá dos zonas anexas al parque en las que se podrán dejar los porta-coches y los coches de apoyo a las asistencias.

REGLAMENTO PARTICULAR

La superficie asignada para cada equipo es de 36m². En ese espacio deberá de entrar el vehículo participante y el vehículo de asistencia.

Se recomienda tener un extintor de 5kg a mano en la asistencia para solventar rápidamente cualquier imprevisto que pueda ocurrir.

El parque de trabajo no podrá deteriorarse, por lo tanto QUEDA PROHIBIDO fijar bulones para las carpas u otro tipo de fijación perforante que deteriore el pavimento.

Queda prohibido verter cualquier tipo de producto (aceites, líquidos etc) sobre el pavimento del parque por razones medioambientales. En este aspecto se recomienda usar una lona protectora bajo el vehículo y, si fugazmente se vertiese algún tipo de contaminante, este deberá ser retirado de inmediato por el equipo causante.

Todos los residuos deberán de ser recogidos y retirados, cumpliendo la normativa vigente en la materia

ARTICULO 9: INSCRIPCIÓN

9.1. PROTECCIÓN DE DATOS

En cumplimiento de lo dispuesto con la ley de protección de datos de carácter personal, ley orgánica 3/2018 de 5 de Diciembre, le informamos de la incorporación de los datos comunicados al formalizar su boletín de inscripción, a los ficheros automatizados de esta prueba, así como de la cesión a la organización de los datos necesarios para la obtención de aseguramiento y publicaciones. De acuerdo con la ley orgánica 3/2018, tiene usted derecho en cualquier momento a acceder, rectificar o cancelar los datos referentes a su persona incluidos en nuestra base de datos.

9.2. EXENCIÓN DE RESPONSABILIDAD AL ORGANIZADOR

Durante el transcurso de las verificaciones, el piloto y el copiloto deberán de firmar un documento de exención de responsabilidad hacia el organizador. Dicho documento contempla lo siguiente:

**El conductor declara bajo su responsabilidad que queda inscrito con los datos que figuran en la solicitud de inscripción. Declara conocer la reglamentación, a la cual se somete aceptándola sin reserva alguna, y solicita su inscripción al Rallye Festival Hoznayo 2024.

** Declara que participa en el Rallye Festival Hoznayo 2024 bajo su exclusiva responsabilidad y declara tener conocimiento y entendimiento para cumplir todas las leyes españolas, los reglamentos y normas que rigen el desarrollo de una prueba de estas características, así como las instrucciones y decisiones que determinen los comisarios deportivos de la prueba.

**Declara conocer el recorrido con carácter previo a tomar parte en la prueba.

** Los firmantes declaran que toda la información contenida en boletín de inscripción es correcta y que reconocen y aceptan, en todos sus términos y condiciones relacionadas con su participación en la prueba.

REGLAMENTO PARTICULAR

9.3. INSCRITOS

Se fija un máximo de 120 inscritos. El organizador se reserva el derecho de modificar esta cifra si lo estimase necesario.

9.4. PRE-INSCRIPCIÓN

El participante deberá de rellenar el boletín de preinscripción en nuestra página web o en la app oficial de la prueba y esta quedará pendiente de aprobación por el comité organizador, que le comunicará en breve espacio de tiempo si está o no admitido.

Los participantes admitidos deberán rellenar un formulario de inscripción y acompañar el justificante del ingreso en cuenta del montante de derechos de inscripción en la fecha requerida por la organización.

9.5. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

El importe de la inscripción es de 550 Euros

Vehículos con matriculación extranjera 650 Euros

Para los pilotos nacionales sin licencia en vigor estarán obligados a disponer de ella o en su caso del Permiso de participación para una prueba (70 € piloto y 70 € copiloto) en la pagina www.fcta.es

La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción deberán estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.
- El pago de los derechos de inscripción

9.6. DATOS BANCARIOS

El pago de los derechos de inscripción se efectuará mediante transferencia bancaria a

Entidad Bancaria: Banco Santander

Titular: Club Deportivo Básico Adelma Competición

IBAN:ES11 0049 5431 0625 1607 5855

SWIFT/BIC: BSCHESMM

Solares

REGLAMENTO PARTICULAR

9.7. REEMBOLSO DE LA INSCRIPCIÓN

La inscripción será reembolsada en su totalidad en caso de anulación del evento.

En el caso de que el equipo no se presente, o no pueda tomar la salida, le será reembolsado el 50% de los derechos de inscripción, por una causa debidamente justificada y comunicada. La no presentación en la prueba deberá ser comunicada antes del viernes 05/04/2024 al email participantes@rallyefestival.es. En caso de no respetar ésta fecha quedará desestimado.

ARTÍCULO 10. SISTEMA GPS

10.1 La prueba tendrá apoyo de localización por sistema GPS para todos los equipos inscritos.

10.2 El sistema GPS se instalará por la empresa especializada durante

las verificaciones técnicas y se retirará a la entrada al parque cerrado final.

10.3 Los aparatos receptores de GPS deberán estar fijados -por medio de velcro- en la consola central del salpicadero.

10.4 El sistema permite:

Notificar una señal de SOS a dirección de carrera.

Responder una petición de dirección de carrera con SOS u OK.

Recibir una alerta de precaución desde dirección de carrera.

El sistema lleva incorporada la función de bandera amarilla.

11. ELEMENTOS ENTREGADOS POR LA ORGANIZACIÓN

Los siguientes elementos serán entregados por el organizador tras realizar las verificaciones administrativas.

- 2 DORSALES
- 2 PLACAS DE RALLYE
- 1 PLACA ASISTENCIA
- 1 RUTÓMETRO
- 2 PASES DE PARTICIPANTE
- 2 PASES ACOMPAÑANTE

REGLAMENTO PARTICULAR

ITINERARIO – HORARIO

Jueves 11 de abril

SK	LA BRENA	6,60Km	09:30h
----	----------	--------	--------

Viernes 12 de abril

1ª SECCIÓN	E1	PEÑACABARGA	4,90Km	13:18h
2ª SECCIÓN	E2	FUENTE EL FRANCÉS	7,85Km	17:23h
	E3	FUENTE EL FRANCÉS	7,85Km	20:45h

Sábado 11 de abril

1ª SECCIÓN	E4	ENTRAMBASAGUAS-ARREDONDO	21,63Km	09:13h
	E5	RIVA - SAN ANTONIO	24,65Km	10:01h
2ª SECCIÓN	E6	ENTRAMBASAGUAS-ARREDONDO	21,63Km	13:29h
	E7	RIVA - SAN ANTONIO	24,65Km	14:17h
3ª SECCIÓN	E8	HERMOSA	11,32Km	18:20h
	E9	PEÑACABARGA	4,90Km	18:58h

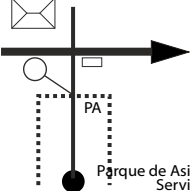
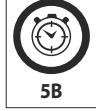


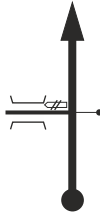


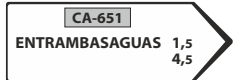

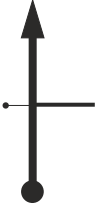
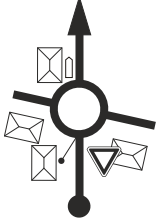


Notas

2024
RALLYE FESTIVAL
HOZNAYO
11-13 abril






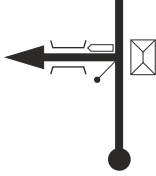
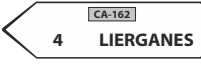
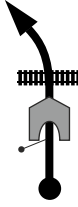




**CEREMONIA
DE SALIDA**


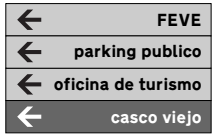
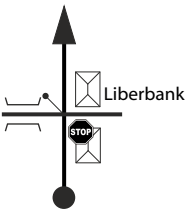


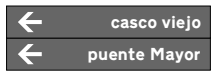

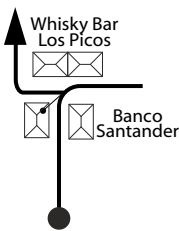
P. Asistencia - Hoznayo		Ceremonia de Salida	Etapa	Sección	Sector
			Distancia	Tiempo	Promedio
			10,44 Km		

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	 1 Parque de Asistencia Service Park	P. Asistencia x N-634   	10,44
0,26	0,26	 2	N-634 	10,18
0,86	0,60	 3	CA-261 x CA-651  	9,58
1,75	1,10	 4	CA-651	8,48
2,35	2,61	 5	CA-651  	5,87

P. Asistencia - Hoznayo		Ceremonia de Salida	Etapa	Sección	Sector
			Distancia	Tiempo	Promedio
			10,44 Km		

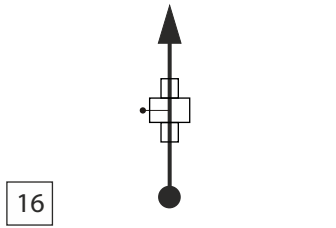
DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
3,45	0,60	 6	N-634 	5,27
6,06	0,89	 7	N-634 x CA-261  	4,38
6,26	0,20	 8	CA-651 x CA-162 	4,18
6,32	0,06	 9	CA-162	4,12
9,36	3,04	 10	CA-162 	1,08

P. Asistencia - Hoznayo		Ceremonia de Salida	Etapa	Sección	Sector
			Distancia	Tiempo	Promedio
			10,44 Km		

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
9,89	0,53	<div data-bbox="274 486 319 534">11</div> 	CA-162 x Pº Hombre Pez 	0,55
10,04	0,15	<div data-bbox="274 726 319 774">12</div> 	Pº Hombre Pez 	0,40
10,14	0,10	<div data-bbox="274 965 319 1013">13</div> 	Pº Hombre Pez x c/ Jan Curtius 	0,30
10,36	0,22	<div data-bbox="274 1204 319 1252">14</div> 	c/ Jan Curtius	0,08
10,41	0,05	<div data-bbox="274 1452 319 1500">15</div> 	c/ Jan Curtius x Pz Marqués de Valdecilla	0,03

 **0,03**

P. Asistencia - Hoznayo		Ceremonia de Salida	Etapa	Sección	Sector
			Distancia	Tiempo	Promedio
			10,44 Km		

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
10,44	0,03		Pz. Marqués de Valdecilla	0,00


Ceremonia de salida

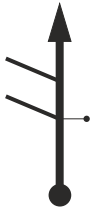
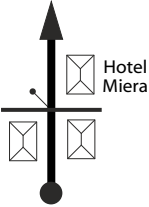

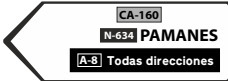








Ceremonia de Salida		P. Asistencia - Hoznayo	Etapa	Sección	Sector
			Distancia	Tiempo	Promedio
			13,35 Km		


DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00		Pz. Marqués de Valdecilla x c/ Convento	13,39
0,10	0,10		c/ Convento	13,29
0,20	0,10		c/ Convento	13,19
0,31	0,11		c/ Convento x CA-260	13,08
0,43	0,12		CA-260	12,96

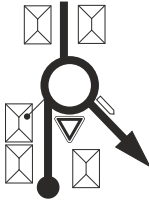




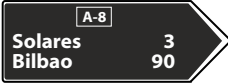

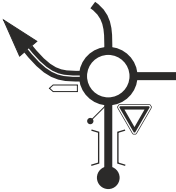
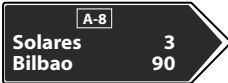









0,13


Ceremonia de Salida		P. Asistencia - Hoznayo	Etapa	Sección	Sector
			Distancia	Tiempo	Promedio
			13,35 Km		

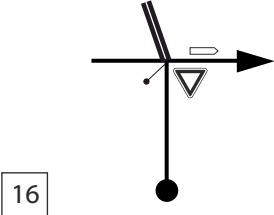


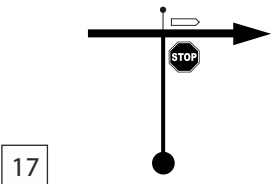
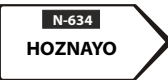

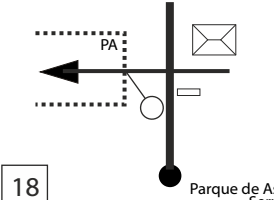


DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,56	0,13	6 	CA-260	12,83
0,81	0,25	7 	CA-260	12,58
0,96	0,15	8 	CA-260 x CA-160  	12,43
1,55	0,59	9 	CA-160  	11,84
2,70	1,15	10 	CA-160 	10,69

CA-160 X N-364



Ceremonia de Salida		P. Asistencia - Hoznayo	Etapa	Sección	Sector
			Distancia	Tiempo	Promedio
			13,35 Km		

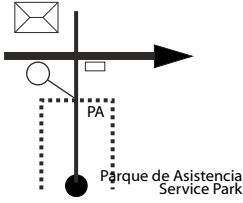




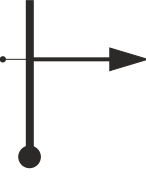

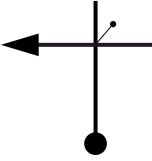
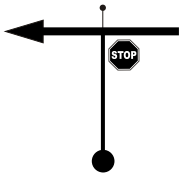

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
3,80	1,10		CA-160 x N-634  	9,59
5,41	1,61		N-634   	7,98
5,60	0,19		N-634 x A-8  	7,79
7,70	2,10		A-8 x Local !!   	5,69
12,80	5,10		A-8 x Local !!   	0,59

Ceremonia de Salida		P. Asistencia - Hoznayo	Etapa	Sección	Sector
			Distancia	Tiempo	Promedio
			13,35 Km		


DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
13,16	0,36	<div data-bbox="274 486 319 526" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">16</div> 	<p>Local x Local</p>  	0,23
13,19	0,03	<div data-bbox="274 726 319 766" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">17</div> 	<p>Local x N-634</p>  	0,20
13,39	0,20	<div data-bbox="274 965 319 1005" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">18</div>  <p>Parque de Asistencia Service Park</p>	<p>N-634 x P. Asistencia</p>  	0,00

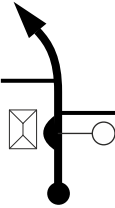



 <i>P. Asistencia - Hoznayo</i>		 <i>Shakedown</i>	Etapa	Sección	Sector
			Distancia	Tiempo	Promedio
			1,63 Km		

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00		P.Asistencia x N-634  	1,63
0,13	0,13		N-634 	1,50
0,25	0,12		N-634 x Local 	1,38
0,71	0,46		Local x Local	0,92
1,52	0,81		Local x CA-651 	0,11

 **0,11**

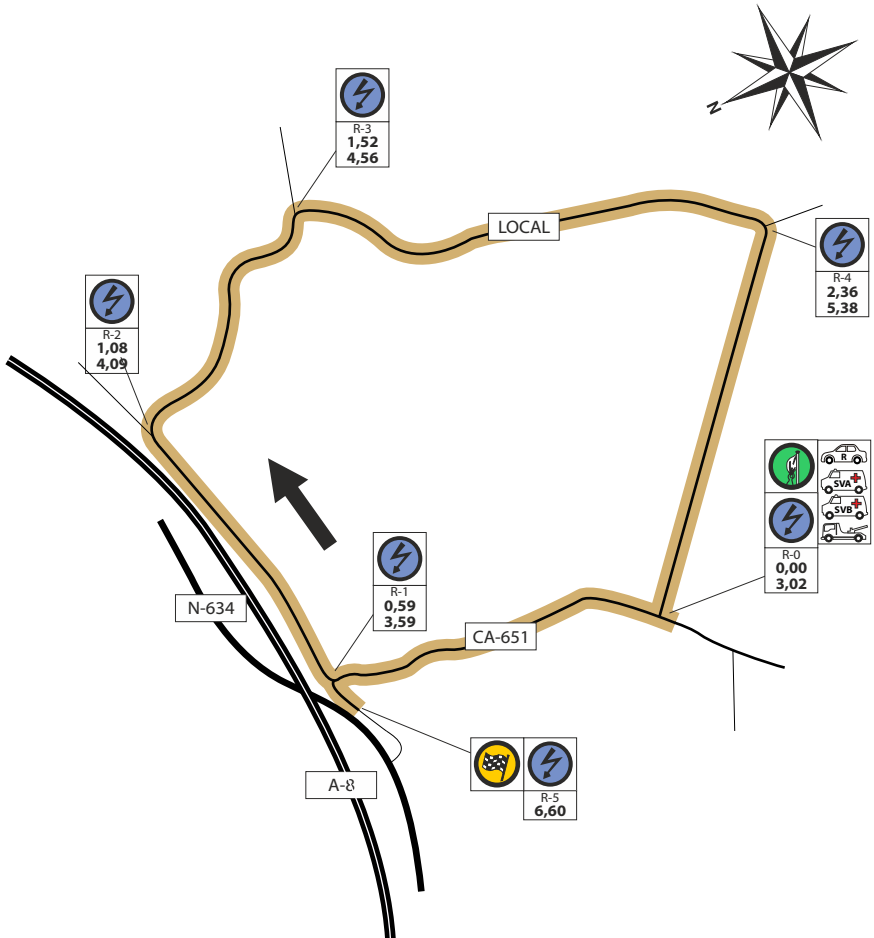
 <i>P. Asistencia - Hoznayo</i>		 <i>Shakedown</i>	Etapa	Sección	Sector
			Distancia 1,63 Km	Tiempo	Promedio

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
1,63	0,11	<div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px;">6</div> 	CA-651 	0,00

Notas

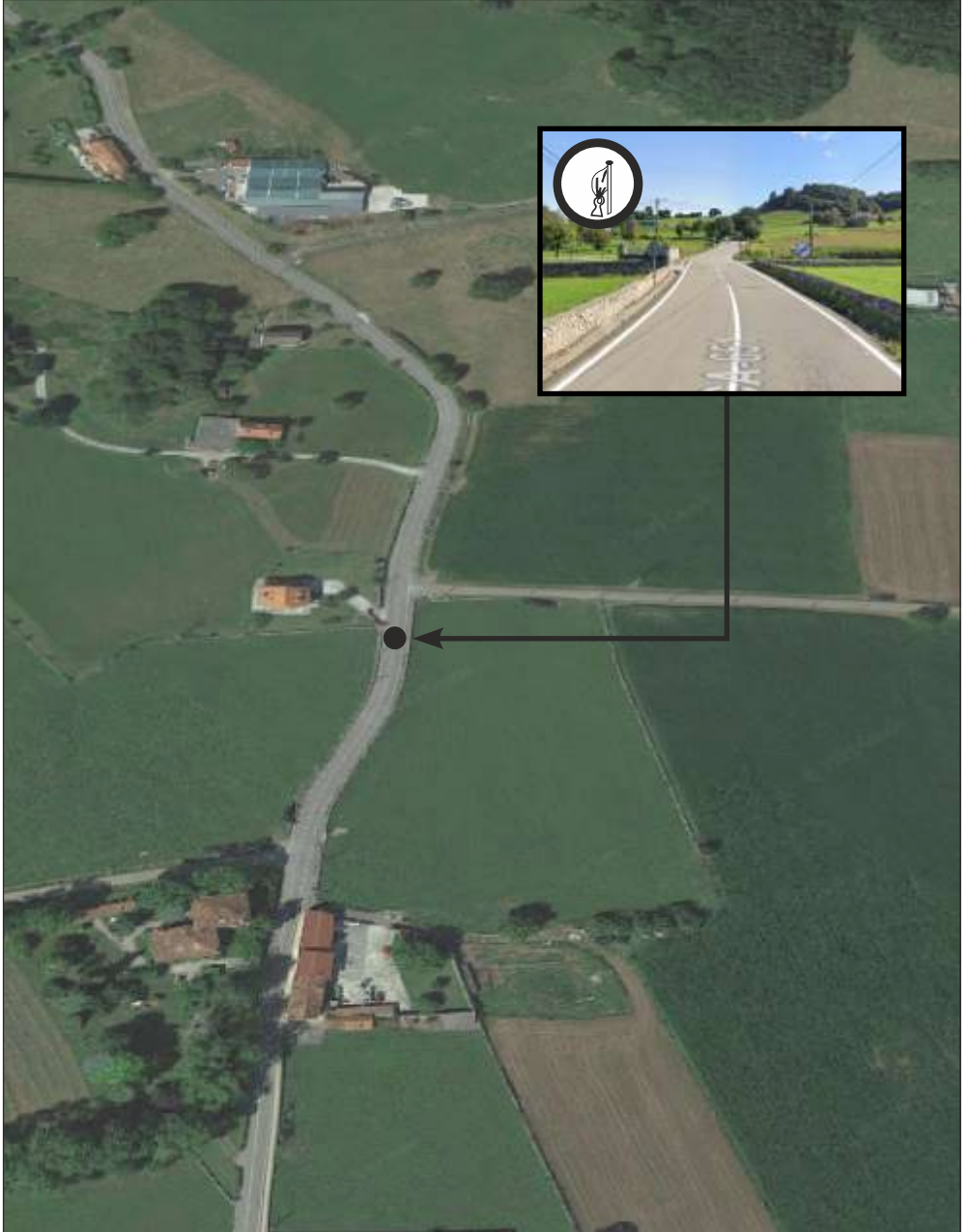
SHAKEDOWN LA BRENA 6,60 KM

RADIOS



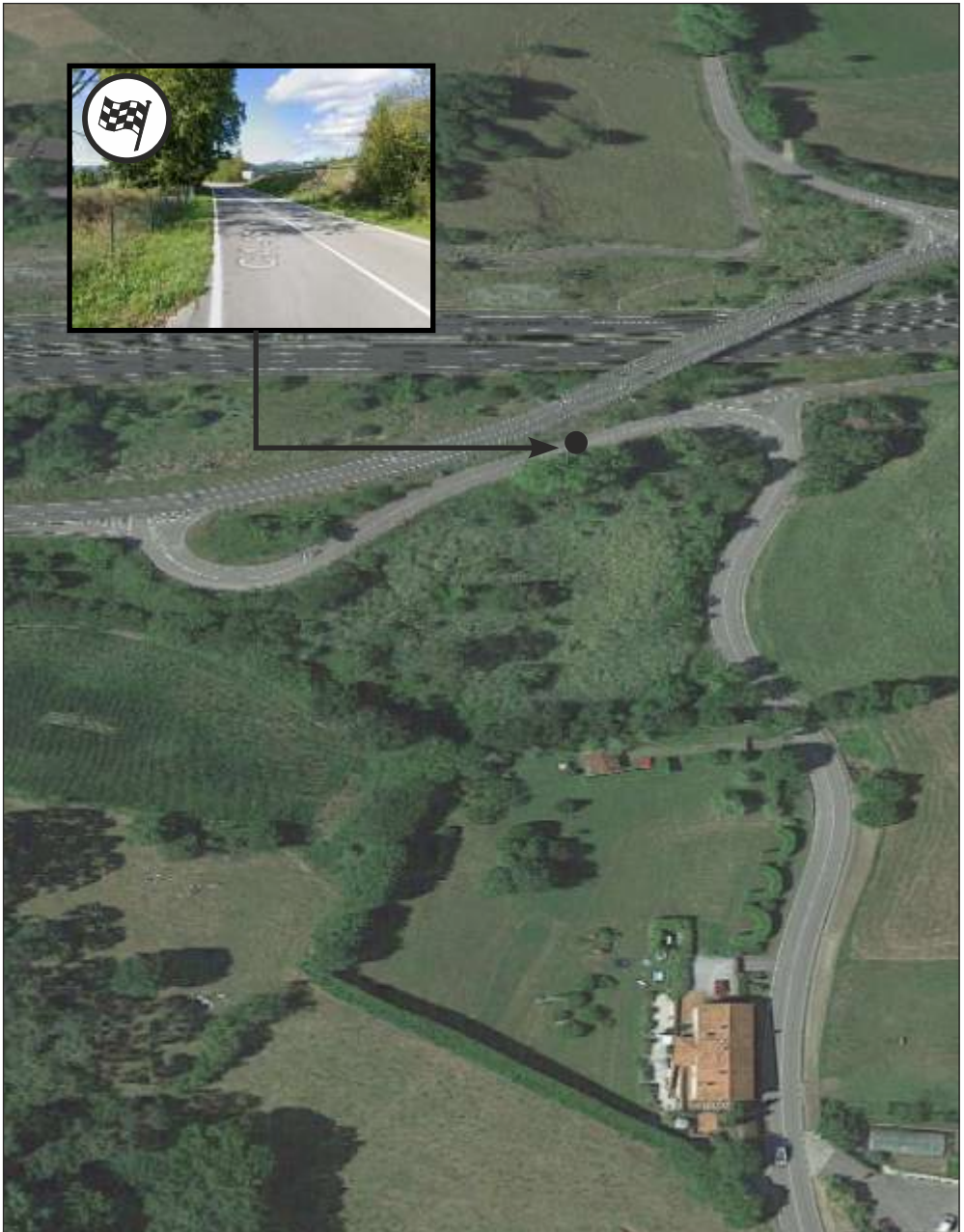
**SHAKEDOWN
LA BRENA
6,60 KM**




SALIDA

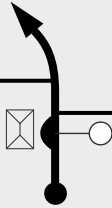







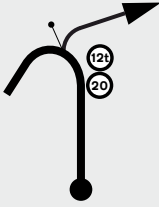




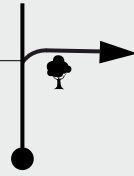


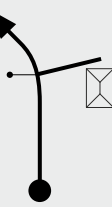








**SHAKEDOWN
LA BRENA
6,60 KM**

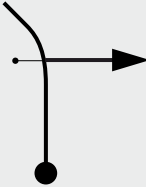


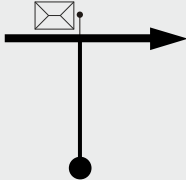


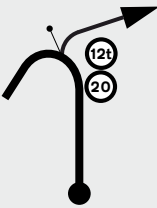




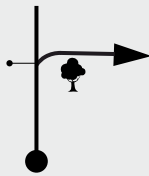


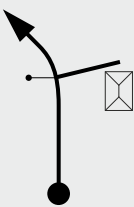
LLEGADA









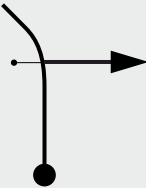


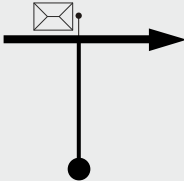


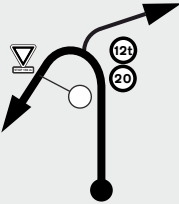









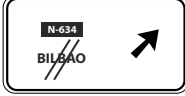

 <i>Shakedown</i>		 <i>P. Asistencia - Hoznayo</i>	Etapa	Sección	Sector
			Distancia	Tiempo	Promedio
			7,39 Km		




DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">1</div> 	CA-651      	 7,74
0,59	0,59	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">2</div> 	CA-651 x Local   	 7,15
1,08	0,49	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">3</div> 	Local x Local 	 6,66
1,29	0,21	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">4</div> 	Local	6,45
1,52	0,23	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">5</div> 	Local x Local 	 6,22


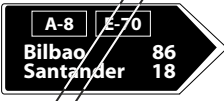
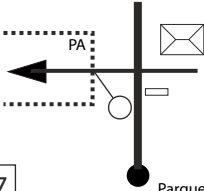

 <i>Shakedown</i>		 <i>P. Asistencia - Hoznayo</i>	Etapa	Sección	Sector
			Distancia 7,39 Km	Tiempo	Promedio

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
2,36	0,84	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">6</div>  <div style="text-align: right;">4,24</div> </div>	Local x Local  R-4	 5,38
3,02	0,66	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">7</div>  <div style="text-align: right;">3,58</div> </div>	Local x CA-651  R-0	 4,72
3,59	0,57	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">8</div>  <div style="text-align: right;">3,01</div> </div>	CA-651 x Local  R-1  	 4,15
4,09	0,50	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">9</div>  <div style="text-align: right;">2,51</div> </div>	Local x Local  R-2	 3,65
4,30	0,21	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">10</div>  <div style="text-align: right;">2,30</div> </div>	Local	3,44

 <i>Shakedown</i>		 <i>P. Asistencia - Hoznayo</i>	Etapa	Sección	Sector
			Distancia 7,39 Km	Tiempo	Promedio

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
4,56	0,26	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">11</div>  <div style="margin-left: 10px;">2,04</div> </div>	Local x Local  R-3 	3,18
5,38	0,82	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">12</div>  <div style="margin-left: 10px;">1,22</div> </div>	Local x Local  R-4 	2,36
6,03	0,65	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">13</div>  <div style="margin-left: 10px;">0,57</div> </div>	Local x CA-651  R-0 	1,71
6,60	0,57	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">14</div>  <div style="margin-left: 10px;">0,00</div> </div>	CA-651 x Local  R-5     	1,14
6,79	0,19	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">15</div>  </div>	CA-651 x N-634    	0,95

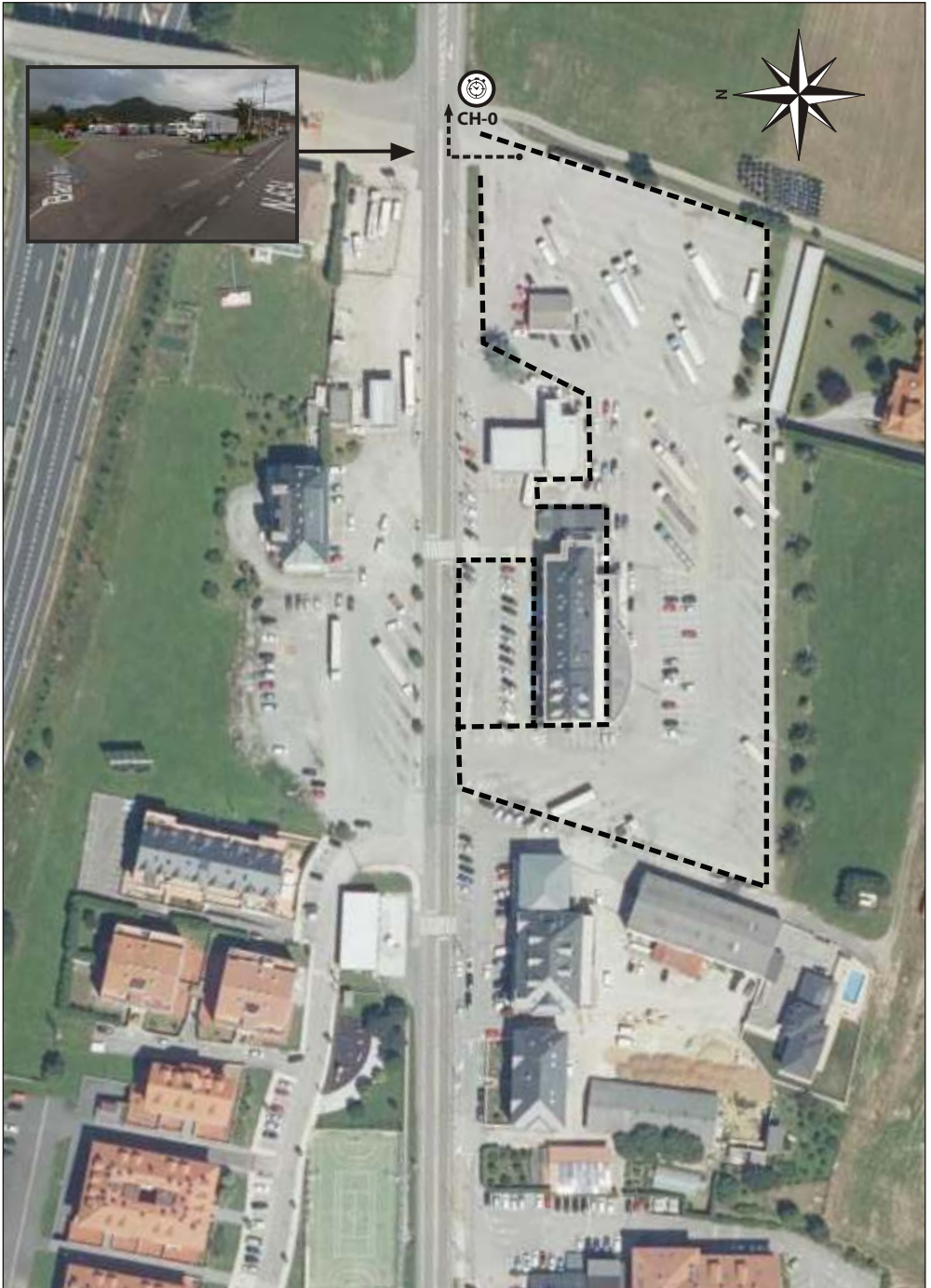
 <i>Shakedown</i>		 <i>P. Asistencia - Hoznayo</i>	Etapa	Sección	Sector
			Distancia	Tiempo	Promedio
			7,39 Km		




DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
7,54	0,75	<div data-bbox="273 483 320 528" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">16</div> 	<p>N-634</p> 	0,20
7,74	0,20	<div data-bbox="273 724 320 769" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">17</div>  <p>Parque de Asistencia Service Park</p>	<p>N-634 x P. Asistencia</p>  <div data-bbox="631 740 725 769" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">HOZNAYO</div>	0,00

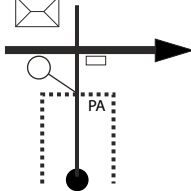



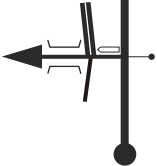


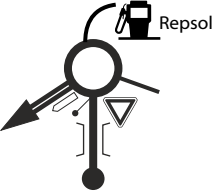


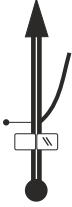


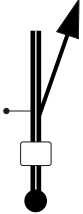

Notas






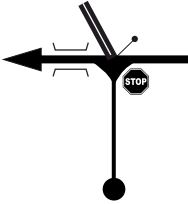




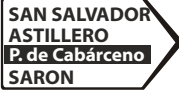

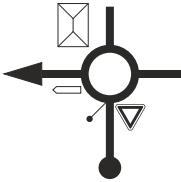



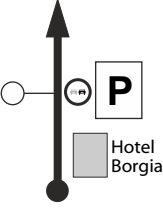



PARQUE DE ASISTENCIA - SERVICE PARK - PARC D'ASSISTANCE



 CH-0 <i>P. Asistencia - Hoznayo</i>		 CH-1 <i>Peña Cabarga</i>	Etapa 1ª	Sección 1ª	Sector 1
			Distancia 9,47 Km	Tiempo 0h 15'	Promedio 37,88 Km/h

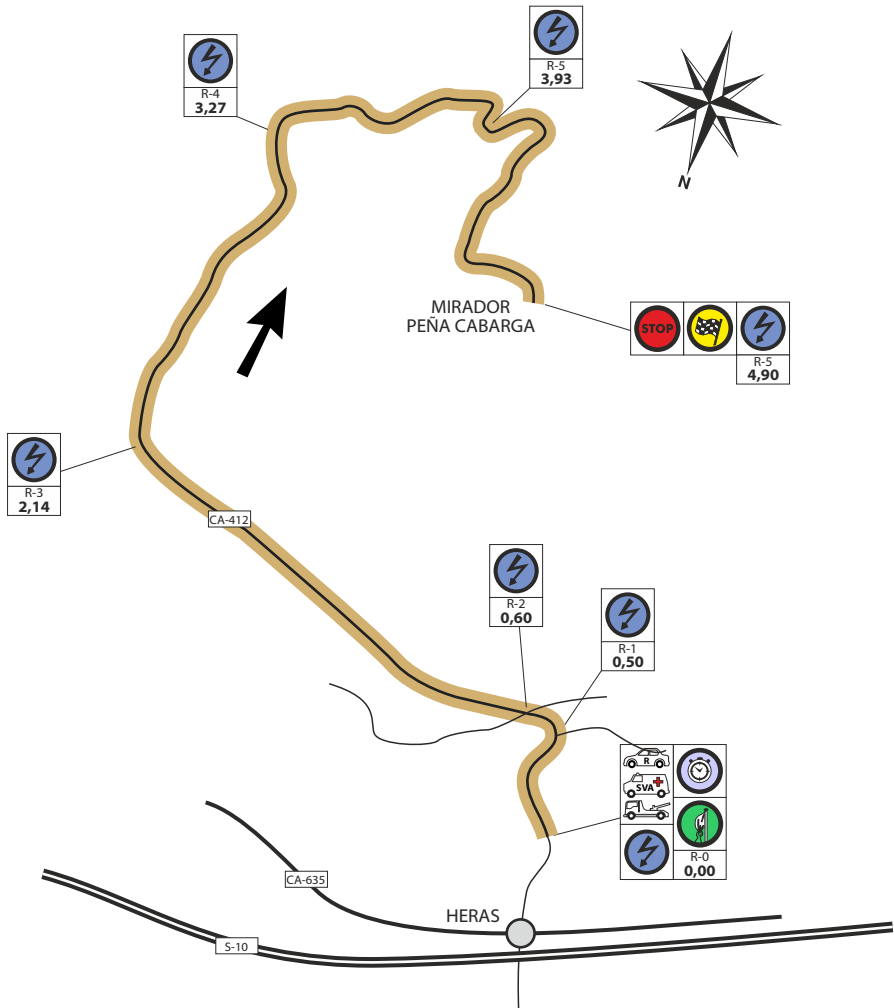
DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">1</div>  <p style="text-align: right; margin-top: 10px;">Parque de Asistencia Service Park</p>	P. Asistencia x N-634   	9,47
0,13	0,13	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">2</div> 	N-634 x Local  	9,34
0,33	0,20	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">3</div> 	Local x A-8  	9,14
4,50	4,17	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">4</div> 	A-8  	4,97
7,20	2,70	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">5</div> 	A-8 x Local 	2,27

 CH-0 <i>P. Asistencia - Hoznayo</i>		 CH-1 <i>Peña Cabarga</i>	Etapa 1ª	Sección 1ª	Sector 1
			Distancia 9,47 Km	Tiempo 0h 15'	Promedio 37,88 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
7,44	0,24	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">6</div> 	Local x CA-145  	2,03
7,97	0,53	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">7</div> 	CA-145 x N-635   	1,50
9,33	1,36	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">8</div> 	N-635 x CA-412   	0,14
9,47	0,14	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">9</div> 	CA-412  	 0,00

E 1 PEÑACABARGA 4,90 KM

RADIOS



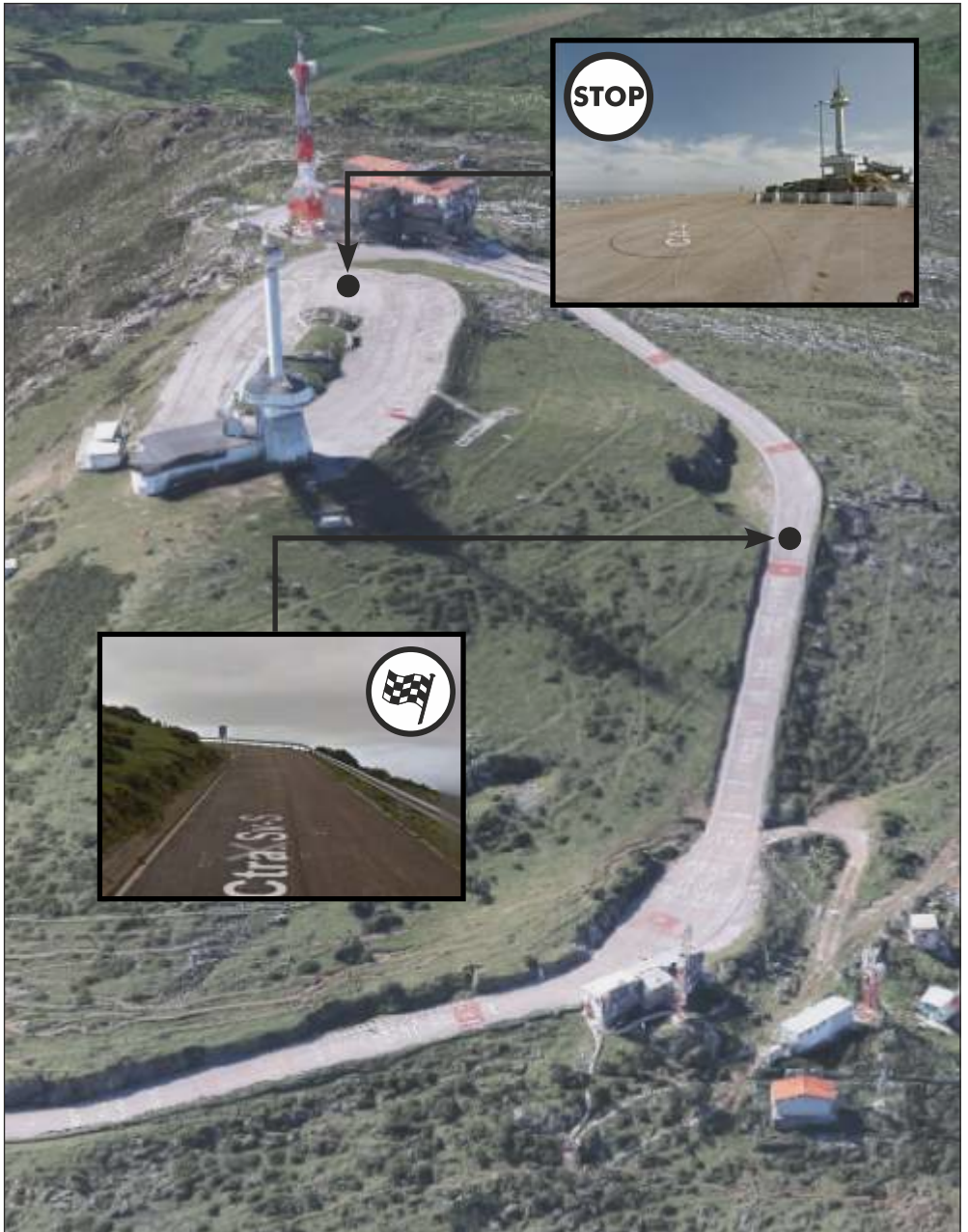
E 1
PEÑACABARGA
4,90 KM


SALIDA
























E 1
PEÑACABARGA
4,90 KM

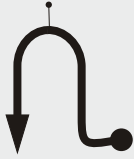


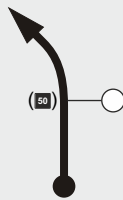




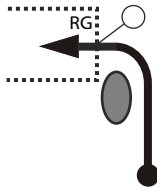


LLEGADA



 E1 <i>Peña Cabarga</i>		 CH-1A <i>Reagrupamiento</i>	Etapa 1ª	Sección 1ª	Sector 2
			Distancia 5,10 Km	Tiempo 0h 7'	Promedio 43,71 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00		CA-412   R-0  SVA 	 5,10
0,50	0,50		CA-412  R-1 	 4,60
0,60	0,10		CA-412  R-2 	4,50
2,14	1,54		CA-412  R-3 	2,96
3,27	1,13		CA-412  R-4 	1,83

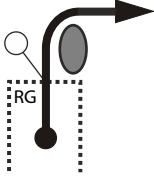



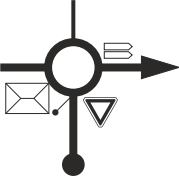
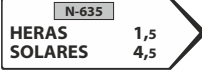





 E1 <i>Peña Cabarga</i>		 CH-1A <i>Reagrupamiento</i>	Etapa 1^a	Sección 1^a	Sector 2
			Distancia 5,10 Km	Tiempo 0h 7'	Promedio 43,71 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
3,93	0,66	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 5  0,97 </div>	CA-412  R-5 	1,17
4,90	0,97	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 6  0,00 </div>	CA-412  E1  R-6  SEÑAL AL REVES 50 	0,20
5,10	0,20	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 7  0,00 </div>	CA-412  1A 	0,00

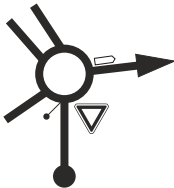



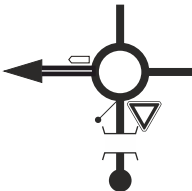


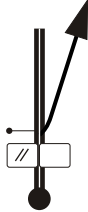






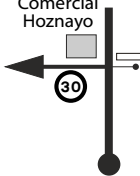



Notas



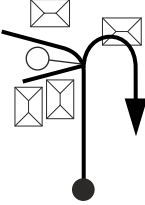


 CH-1B <i>Reagrupamiento</i>		 CH-2 <i>Hoznayo</i>	Etapa 1^a	Sección 2^a	Sector 3
			Distancia 13,58 Km	Tiempo 0h 25'	Promedio 32,59 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00		CA-412 	13,58
5,12	5,12		CA-412 	8,46
5,80	0,68		CA-412 x N-635   	7,78
7,16	1,36		N-635 	6,42
7,30	0,14		N-635	6,28

 CH-1B <i>Reagrupamiento</i>		 CH-2 <i>Hoznayo</i>	Etapa 1ª	Sección 2ª	Sector 3
			Distancia 13,58 Km	Tiempo 0h 25'	Promedio 32,59 Km/h

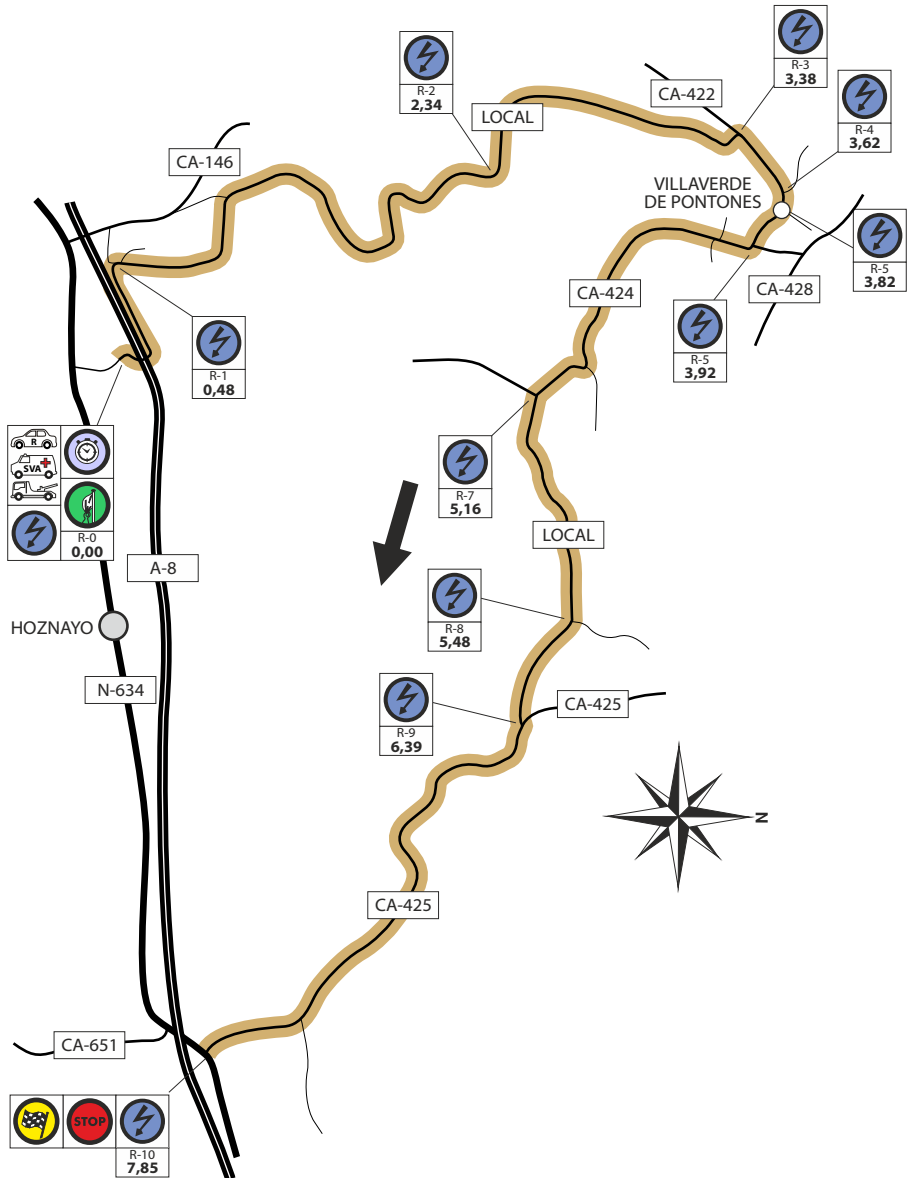
DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
9,23	1,93	 6	N-635   	4,35
9,85	0,62	 7	N-635 x A-8  	3,73
12,65	2,80	 8	A-8 x Local   	0,93
13,02	0,37	 9	Local x N-634  	0,56
13,47	0,45	Comercial Hoznayo  10	N-634 x Local   	0,11

 CH-1B <i>Reagrupamiento</i>		 CH-2 <i>Hoznayo</i>	Etapa 1ª	Sección 2ª	Sector 3
			Distancia 13,58 Km	Tiempo 0h 25'	Promedio 32,59 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
13,58	0,11	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">11</div> 	Local 	 0,00

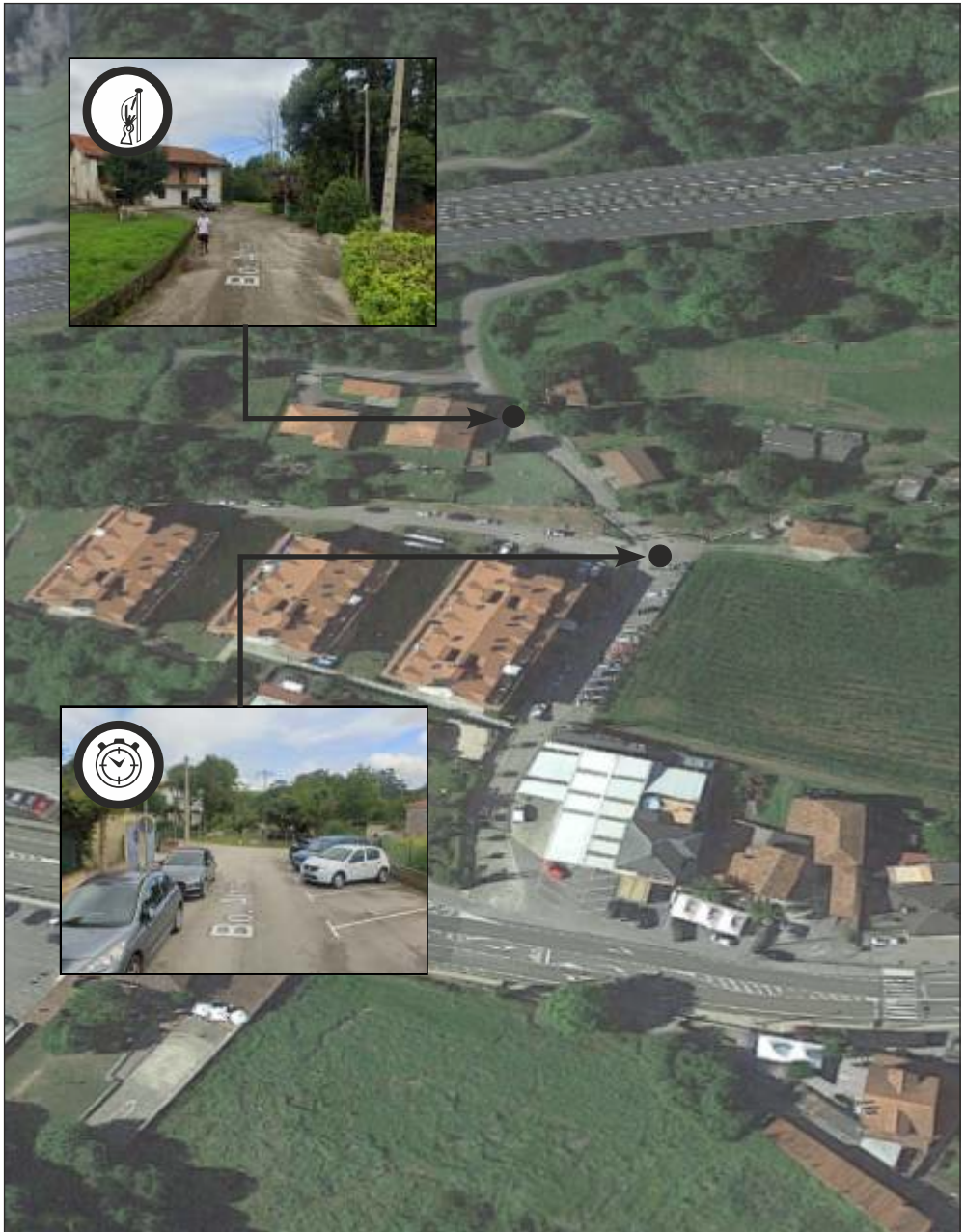
E 2
FUENTE EL FRANCÉS
7,85 KM

RADIOS



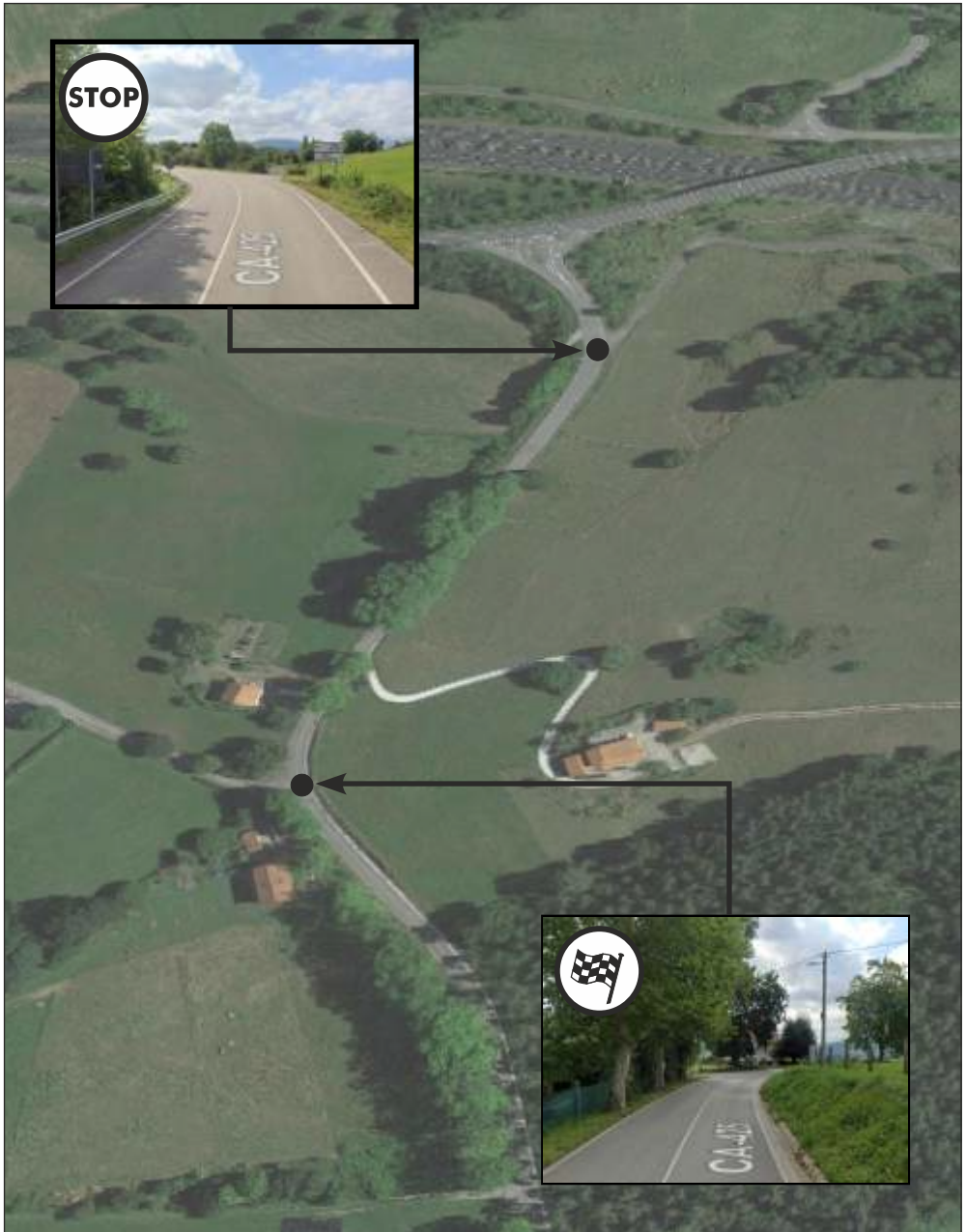
E 2
FUENTE EL FRANCES
7,85 KM

SALIDA








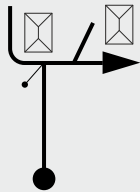


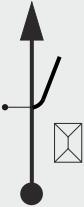

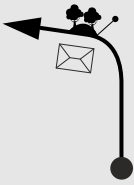







E 2
FUENTE EL FRANCES
7,85 KM


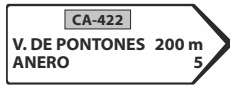







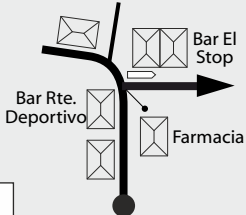








LLEGADA




 E2 <i>Fuente el Francés</i>		 CH-2A <i>P. Asistencia - Hoznayo</i>	Etapa 1^a	Sección 2^a	Sector 4
			Distancia 9,35 Km	Tiempo 0h 15'	Promedio 37,40 Km/h





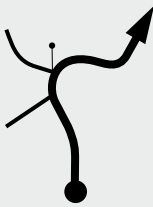



DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00		Local     	 9,35
0,48	0,48		Local x Local 	 8,87
0,56	0,08		Local	8,79
1,03	0,47		Local x Local	8,32
2,34	1,31		Local 	 7,01




 E2 Fuente el Francés		 CH-2A P. Asistencia - Hoznayo	Etapa 1ª	Sección 2ª	Sector 4
			Distancia 9,35 Km	Tiempo 0h 15'	Promedio 37,40 Km/h

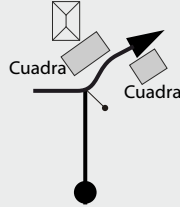


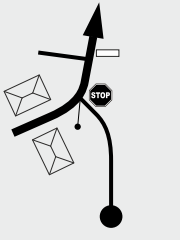




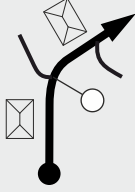










DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
3,38	1,04		Local x CA-422   R-3 	5,97
3,50	0,12		CA-422 	5,85
3,62	0,12		CA-422  R-4 	5,73
3,82	0,20		CA-422 x CA-428   R-5 	5,53
3,92	0,10		CA-428 x CA-424   R-6  	5,43




 **0,11**



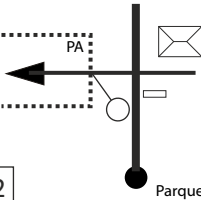

 E2 <i>Fuente el Francés</i>		 CH-2A <i>P. Asistencia - Hoznayo</i>	Etapa 1^a	Sección 2^a	Sector 4
			Distancia 9,35 Km	Tiempo 0h 15'	Promedio 37,40 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
4,03	0,11	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">11</div>  <div style="margin-left: 10px;">3,82</div> </div>	CA-424 <div style="border: 2px solid black; padding: 5px; text-align: center; width: fit-content; margin: 0 auto;"> BARRIO LA VEGA </div>	5,32
4,18	0,15	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">12</div>  <div style="margin-left: 10px;">3,67</div> </div>	CA-424 	5,17
4,72	0,54	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">13</div>  <div style="margin-left: 10px;">3,13</div> </div>	CA-424	4,63
4,95	0,23	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">14</div>  <div style="margin-left: 10px;">2,90</div> </div>	CA-424	4,40
5,16	0,21	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">15</div>  <div style="margin-left: 10px;">2,69</div> </div>	CA-424 x Local  	4,19

 E2 Fuente el Francés		 CH-2A P. Asistencia - Hoznayo	Etapa 1ª	Sección 2ª	Sector 4
			Distancia 9,35 Km	Tiempo 0h 15'	Promedio 37,40 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
5,98	0,82		Local x Local  	3,37
6,39	0,41		Local x CA-425    	2,96
7,85	1,46		CA-425 	1,50
8,22	0,37		CA-425 x N-634     	1,13
8,45	0,23		N-634  1,5 ENTRAMBASAGUAS 4,5 LA CAVADA  9 LIERGANES	0,90

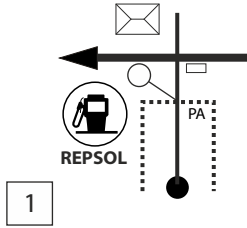

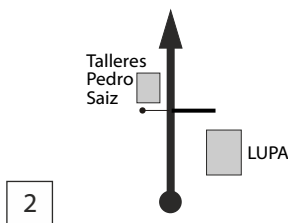
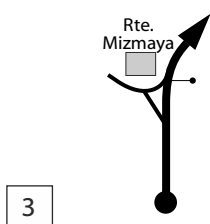
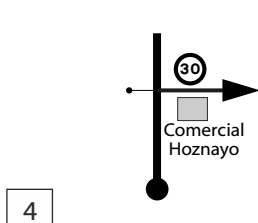


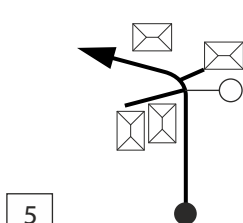

 E2 <i>Fuente el Francés</i>		 CH-2A <i>P. Asistencia - Hoznayo</i>	Etapa	Sección	Sector
			1ª	2ª	4
			Distancia	Tiempo	Promedio
			9,35 Km	0h 15'	37,40 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
9,15	0,70	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">21</div> 	N-634 	0,20
9,35	0,20	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">22</div>  <p>Parque de Asistencia Service Park</p>	N-634 x P. Asistencia 	0,00

PARQUE DE ASISTENCIA - SERVICE PARK - PARC D'ASSISTANCE

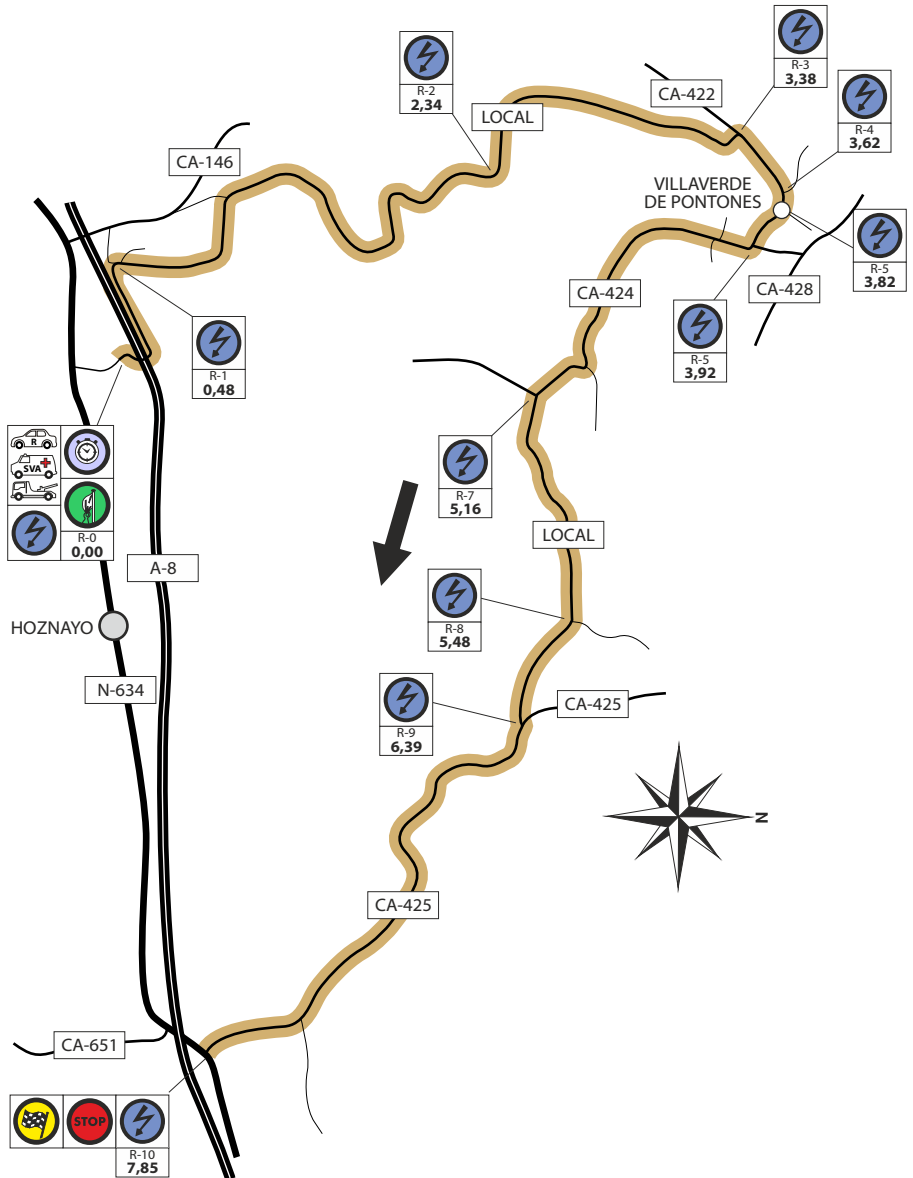


 CH-2B <i>P. Asistencia - Hoznayo</i>		 CH-3 <i>Hoznayo</i>	Etapa 1ª	Sección 2ª	Sector 5
			Distancia 1,37 Km	Tiempo 0h 4'	Promedio 20,55 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00		P. Asistencia x N-634 	1,37
0,96	0,96		CA-270	0,41
1,10	0,14		CA-270	0,27
1,26	0,16		CA-602  	0,11
1,37	0,11		CA-602 	0,00

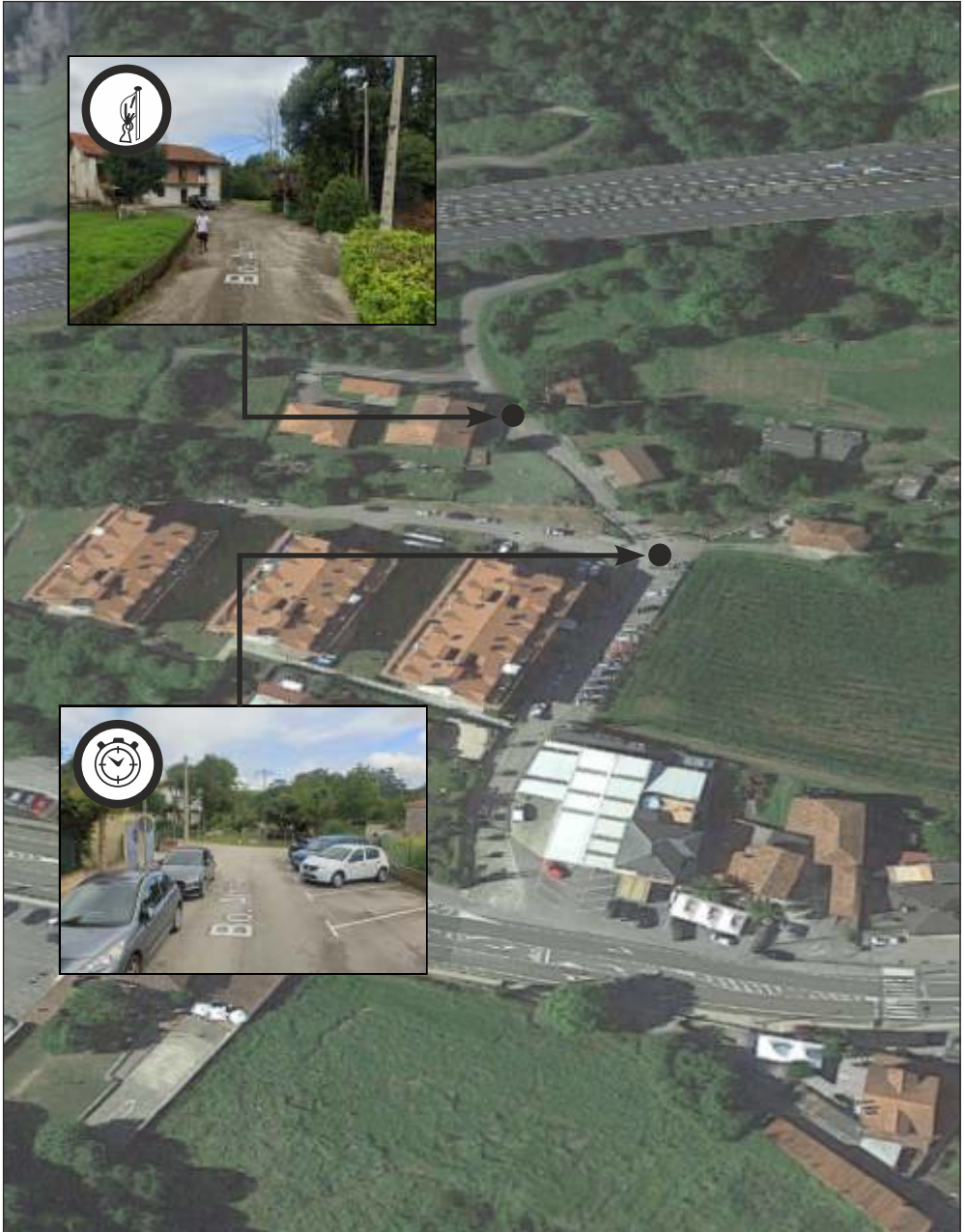
E 3
FUENTE EL FRANCÉS
7,85 KM

RADIOS



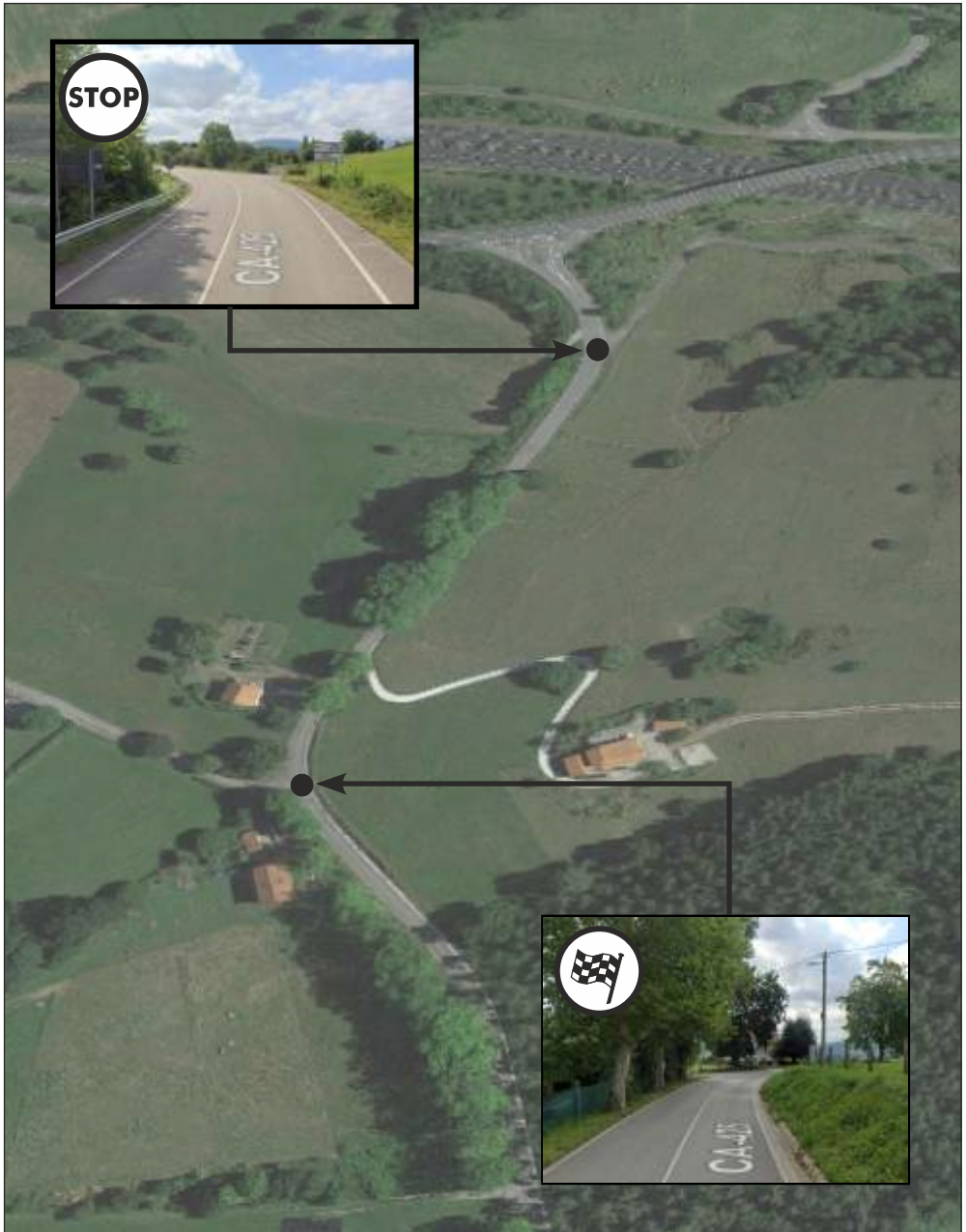
E 3
FUENTE EL FRANCES
7,85 KM




SALIDA








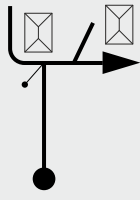


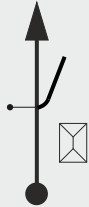

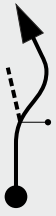







E 3
FUENTE EL FRANCES
7,85 KM



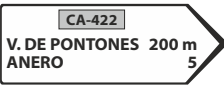





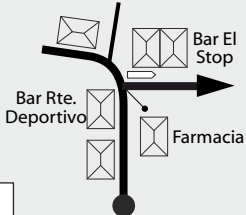

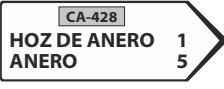






LLEGADA





 E3 Fuente el Francés		 CH-3A P. Asistencia - Hoznayo	Etapa 1ª	Sección 2ª	Sector 7
			Distancia 9,35 Km	Tiempo 0h 15'	Promedio 37,40 Km/h





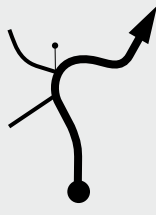



DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00		Local     	 9,35
0,48	0,48		Local x Local 	 8,87
0,56	0,08		Local	8,79
1,03	0,47		Local x Local	8,32
2,06	1,03		Local 	 7,29




 E3 Fuente el Francés		 CH-3A P. Asistencia - Hoznayo	Etapa 1ª	Sección 2ª	Sector 7
			Distancia 9,35 Km	Tiempo 0h 15'	Promedio 37,40 Km/h

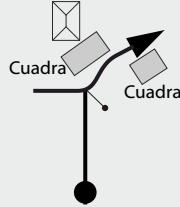


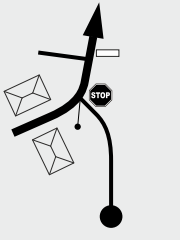




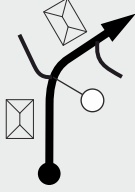

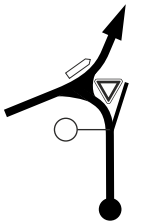









DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
3,38	1,32	 <p>Estación</p> <p>6</p> <p>4,47</p>	Local x CA-422  	 5,97
3,50	0,12	 <p>Paso a nivel con barreras</p> <p>7</p> <p>4,35</p>	CA-422	5,85
3,62	0,12	 <p>8</p> <p>4,23</p>	CA-422 	 5,73
3,82	0,20	 <p>Bar Rte. Deportivo</p> <p>Bar El Stop</p> <p>Farmacia</p> <p>9</p> <p>4,03</p>	CA-422 x CA-428  	 5,53
3,92	0,10	 <p>10</p> <p>3,93</p>	CA-428 x CA-424   	 5,43




 **0,11**



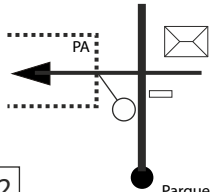

 E3 <i>Fuente el Francés</i>		 CH-3A <i>P. Asistencia - Hoznayo</i>	Etapa 1ª	Sección 2ª	Sector 7
			Distancia 9,35 Km	Tiempo 0h 15'	Promedio 37,40 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.	
TOTAL	PARCIAL				
4,03	0,11	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">11</div>  <div style="margin-left: 10px;">3,82</div> </div>	CA-424 <div style="border: 2px solid black; padding: 5px; text-align: center; width: fit-content; margin: 0 auto;"> BARRIO LA VEGA </div>	5,32	
4,18	0,15	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">12</div>  <div style="margin-left: 10px;">3,67</div> </div>	CA-424 	5,17	
4,72	0,54	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">13</div>  <div style="margin-left: 10px;">3,13</div> </div>	CA-424	4,63	
4,95	0,23	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">14</div>  <div style="margin-left: 10px;">2,90</div> </div>	CA-424	4,40	
5,16	0,21	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">15</div>  <div style="margin-left: 10px;">2,69</div> </div>	CA-424 x Local 		4,19

 E3 Fuente el Francés		 CH-3A P. Asistencia - Hoznayo	Etapa 1ª	Sección 2ª	Sector 7
			Distancia 9,35 Km	Tiempo 0h 15'	Promedio 37,40 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
5,98	0,82		Local x Local  	3,37
6,39	0,41		Local x CA-425    	2,96
7,85	1,46		CA-425 	1,50
8,22	0,37		CA-425 x N-634      	1,13
8,45	0,23		N-634  1,5 ENTRAMBASAGUAS 4,5 LA CAVADA  9 LIERGANES	0,90

 E3 <i>Fuente el Francés</i>		 CH-3A <i>P. Asistencia - Hoznayo</i>	Etapa 1ª	Sección 2ª	Sector 7
			Distancia 9,35 Km	Tiempo 0h 15'	Promedio 37,40 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
9,15	0,70	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">21</div> 	N-634 	0,20
9,35	0,20	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">22</div>  <p>Parque de Asistencia Service Park</p>	N-634 x P. Asistencia 	0,00




PARQUE DE ASISTENCIA - SERVICE PARK - PARC D'ASSISTANCE

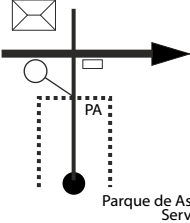



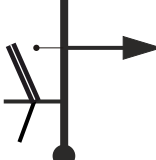


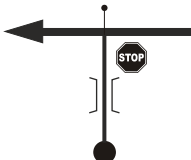

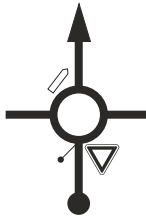
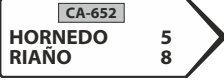






Notas


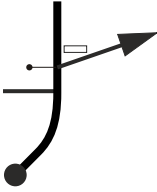



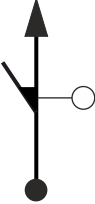


2024
RALLYE FESTIVAL
HOZNAYO
11-13 abril



 CH-3B <i>P. Asistencia - Hoznayo</i>		 CH-4 <i>Bº La Tejera</i>	Etapa 2ª	Sección 3ª	Sector 8
			Distancia 2,98 Km	Tiempo 0h 10´	Promedio 18,90 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">1</div>  <p style="text-align: center; font-size: small;">Parque de Asistencia Service Park</p>	P. Asistencia x N-634   	2,98
0,26	0,26	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">2</div> 	N-634 - Local 	2,72
0,70	0,44	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">3</div> 	Local	2,28
1,06	0,36	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">4</div> 	Local x CA-652 	1,92
1,75	0,69	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">5</div> 	CA-652  	1,23

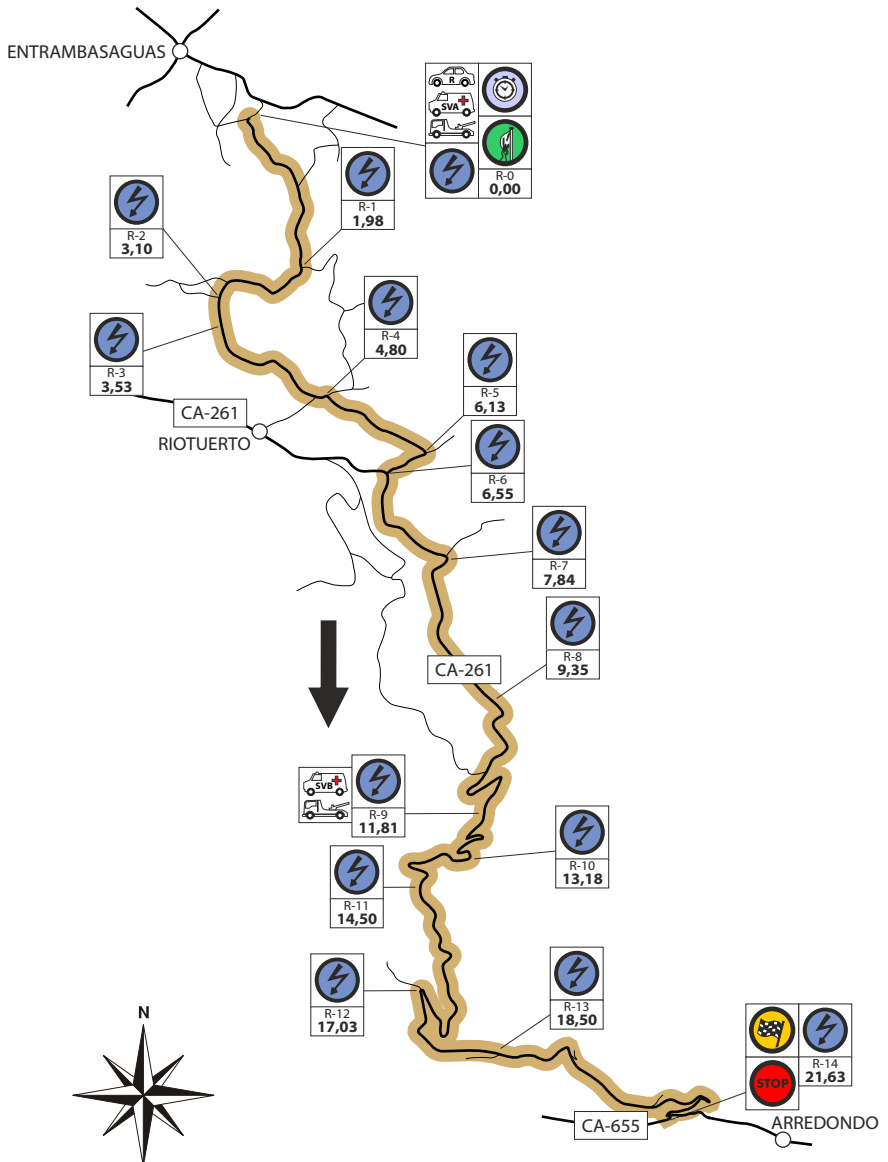
 CH-3B <i>P. Asistencia - Hoznayo</i>		 CH-4 <i>B° La Tejera</i>	Etapa 2^a	Sección 3^a	Sector 8
			Distancia 2,98 Km	Tiempo 0h 10´	Promedio 18,90 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
2,79	1,04	 	CA-652 x Local  	0,19
2,98	0,19	 	Local 	 0,00

Notas

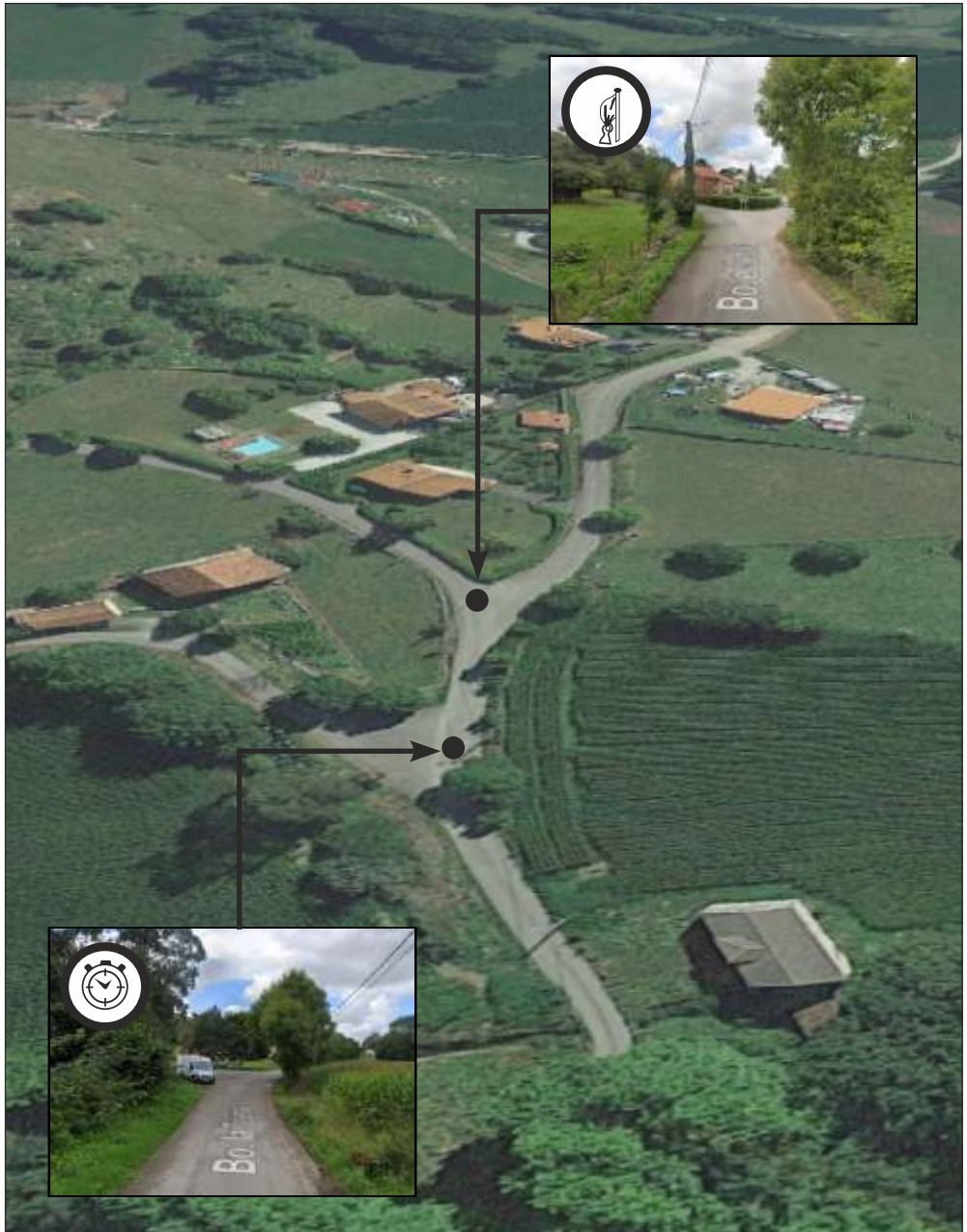
E 4 ENTRAMBASAGUAS - ARREDONDO 21,63 KM

RADIOS



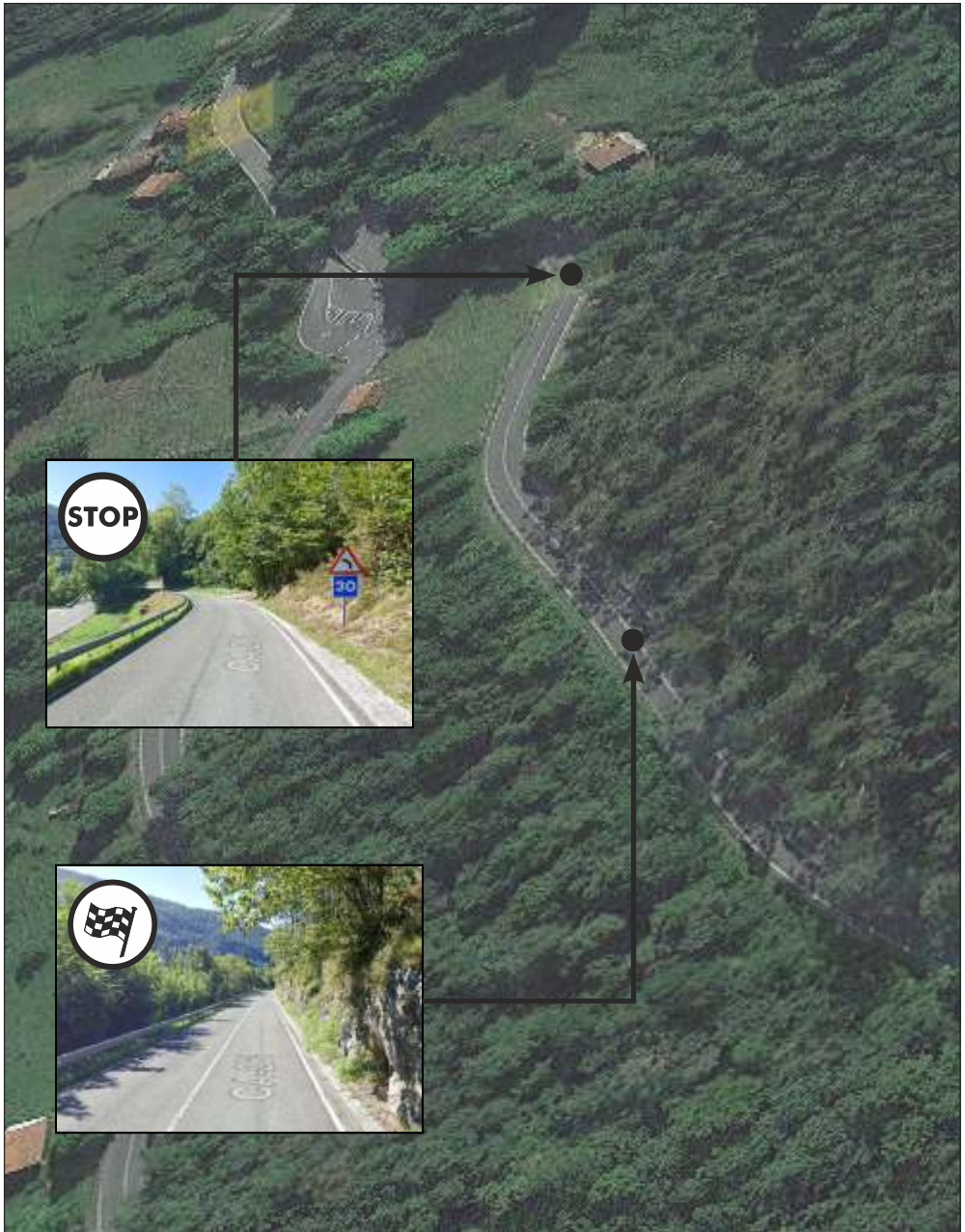
E 4
ENTRAMBASAGUAS - ARREDONDO
21,63 KM




SALIDA

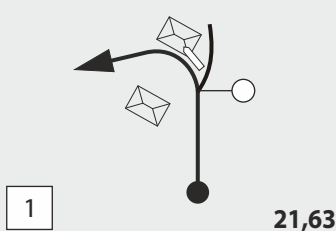







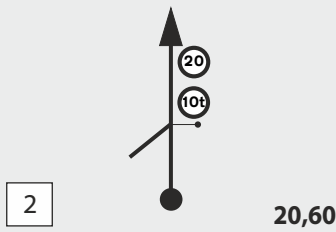



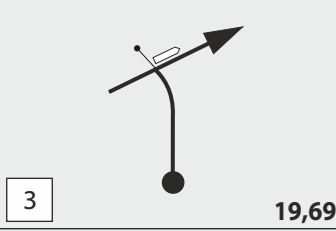



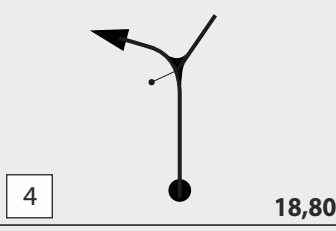


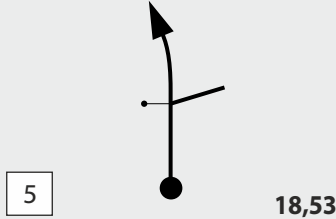





E 4
ENTRAMBASAGUAS - ARREDONDO
21,63 KM




LLEGADA





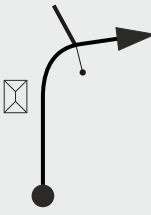

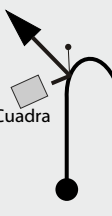




 E4 <i>Entrambasaguas - Arredondo</i>		 CH-5 <i>Riva</i>	Etapa 2^a	Sección 3^a	Sector 9
			Distancia 27,82 Km	Tiempo 0h 45'	Promedio 37,09 Km/h




DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00		Local  	    
1,03	1,03		Local  	
1,98	0,95		Local x Local 	 
2,89	0,91		Local 	
3,10	0,21		Local 	 

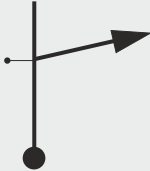



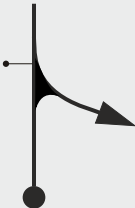



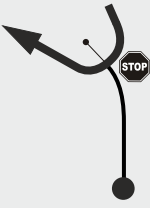



 **0,19**




 E4 <i>Entrambasaguas - Arredondo</i>		 CH-5 <i>Riva</i>	Etapa 2^a	Sección 3^a	Sector 9
			Distancia 27,82 Km	Tiempo 0h 45'	Promedio 37,09 Km/h

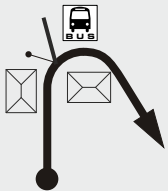


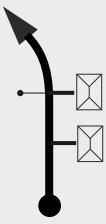



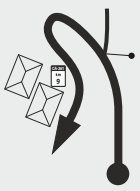
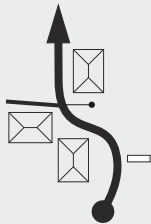




DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
3,29	0,19	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">6</div>  <div style="margin-left: 20px;">18,36</div> </div>	Local	24,55
3,53	0,24	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">7</div>  <div style="margin-left: 20px;">18,10</div> </div>	Local !! RASANTE  R-3 	24,29
4,24	0,71	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">8</div>  <div style="margin-left: 20px;">17,41</div> </div>	Local	23,60
4,71	0,47	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">9</div>  <div style="margin-left: 20px;">16,96</div> </div>	Local	23,15
4,80	0,09	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">10</div>  <div style="margin-left: 20px;">16,83</div> </div>	Local x Local  R-4 	23,02




 **0,13**

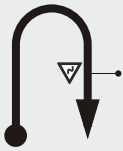






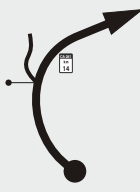







 E4 <i>Entrambasaguas - Arredondo</i>		 CH-5 <i>Riva</i>	Etapa 2^a	Sección 3^a	Sector 9
			Distancia 27,82 Km	Tiempo 0h 45'	Promedio 37,09 Km/h




DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.	
TOTAL	PARCIAL				
4,93	0,13	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">11</div>  <div style="margin-left: 10px;">16,72</div> </div>	Local x Local 	22,91	
5,61	0,68	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">12</div>  <div style="margin-left: 10px;">16,07</div> </div>	Local	22,26	
5,97	0,36	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">13</div>  <div style="margin-left: 10px;">15,68</div> </div>	Local	21,87	
6,13	0,16	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">14</div>  <div style="margin-left: 10px;">15,50</div> </div>	Local x Local 	 R-5 	21,69
6,55	0,42	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">15</div>  <div style="margin-left: 10px;">15,08</div> </div>	Local x CA-261  R-6 	 21,27	

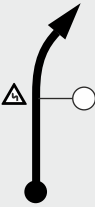



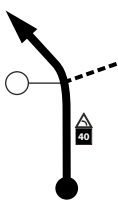





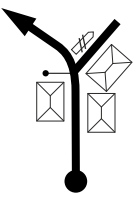

 E4 <i>Entrambasaguas - Arredondo</i>		 CH-5 <i>Riva</i>	Etapa 2^a	Sección 3^a	Sector 9
			Distancia 27,82 Km	Tiempo 0h 45'	Promedio 37,09 Km/h




DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
7,84	1,29	 16 13,79	CA-261  R-7 	19,98
9,35	1,51	 17 12,28	CA-261  R-8 	18,47
10,79	1,44	 18 10,99	CA-261	17,18
10,98	0,19	 19 10,60	CA-261	16,79
11,81	0,83	 20 9,82	CA-261 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">LAS CALZADILLAS</div>  R-9   	16,01

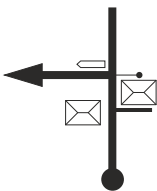


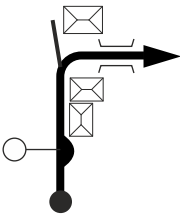


 E4 <i>Entrambasaguas - Arredondo</i>		 CH-5 <i>Riva</i>	Etapa 2ª	Sección 3ª	Sector 9
			Distancia 27,82 Km	Tiempo 0h 45'	Promedio 37,09 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
13,18	1,37	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">21</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">8,45</div> </div>	CA-261   	14,64
14,50	1,32	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">22</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">7,13</div> </div>	CA-261  <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">puerto de Alisas 674m</div> 	13,32
16,08	1,58	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">23</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">5,51</div> </div>	CA-261 	11,70
17,03	0,95	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">24</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">4,60</div> </div>	CA-261  <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">BARRIO EL TABLADILLO</div> 	10,79
18,50	1,47	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">25</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">3,13</div> </div>	CA-261  <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">CORVERA</div> 	9,32

 E4 <i>Entrambasaguas - Arredondo</i>		 CH-5 <i>Riva</i>	Etapa 2ª	Sección 3ª	Sector 9
			Distancia 27,82 Km	Tiempo 0h 45'	Promedio 37,09 Km/h

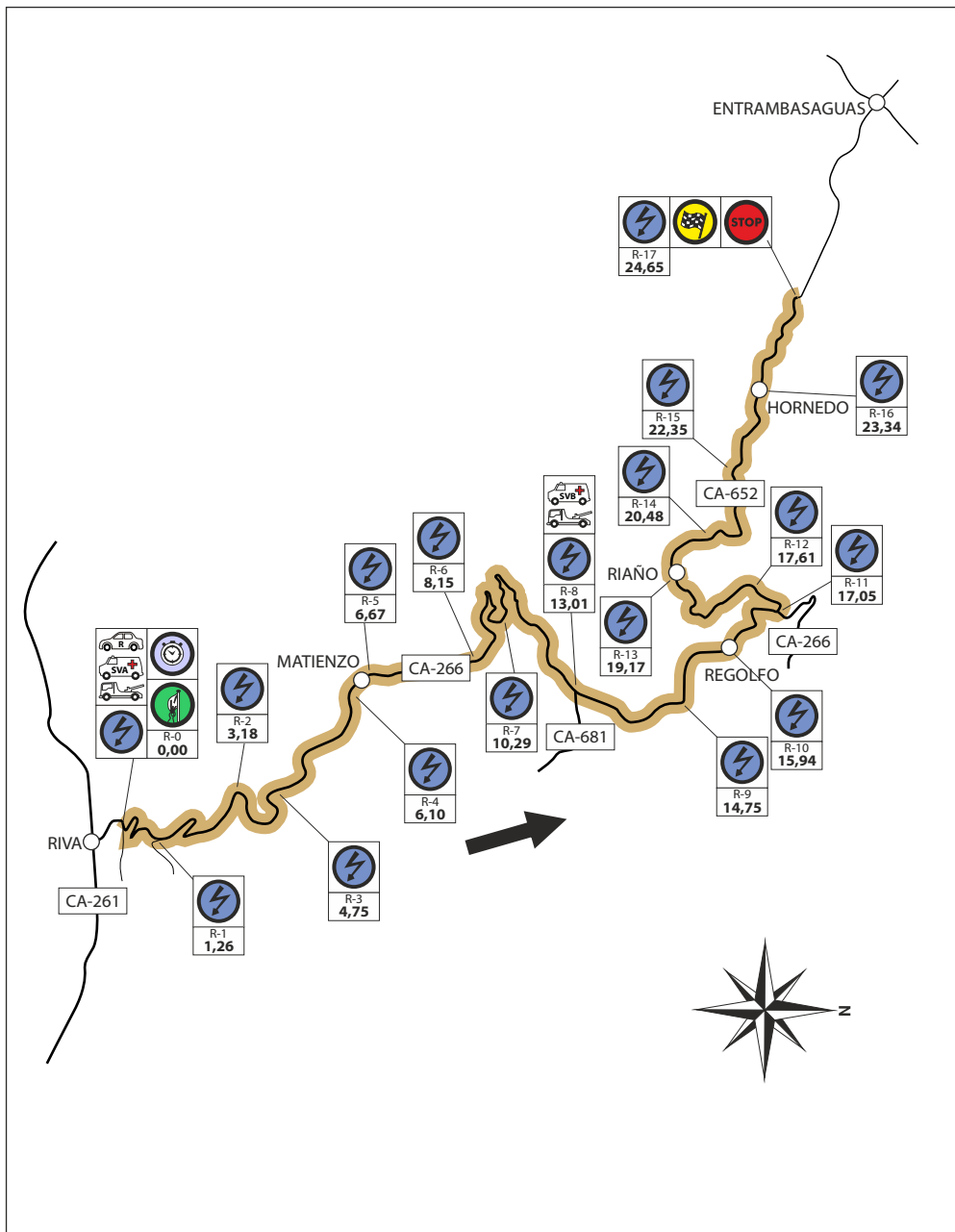
DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
21,63	3,13	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">26</div>  <div style="float: right; text-align: right;">0,00</div>	CA-261   AL REVES	 6,19
21,91	0,28	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">27</div> 	CA-261  E4  R-14  40	 5,91
23,07	1,16	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">28</div> 	CA-261 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; border-radius: 15px;"> ARREDONDO </div>	4,75
23,67	0,60	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">29</div> 	CA-261 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; border-radius: 15px;"> CA-265 ASÓN 4 LA GANDARA 12 </div>	4,15
26,98	3,31	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">30</div> 	CA-261 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; border-radius: 15px;"> RIVA </div>	0,84

 E4 <i>Entrambasaguas - Arredondo</i>		 CH-5 <i>Riva</i>	Etapa 2^a	Sección 3^a	Sector 9
			Distancia 27,82 Km	Tiempo 0h 45'	Promedio 37,09 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
27,36	0,38	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">31</div> 	CA-261 x CA-266  	0,46
27,82	0,46	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">32</div> 	CA-266  5	 0,00

E 5
RIVA - SAN ANTONIO
24,65 KM

RADIOS



E 5
RIVA - SAN ANTONIO
24,65 KM




SALIDA

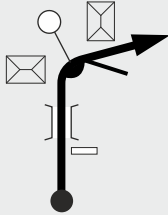








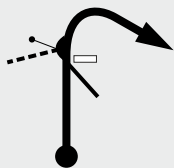






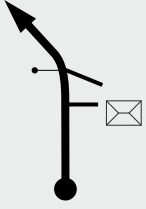




E 5
RIVA - SAN ANTONIO
24,65 KM




LLEGADA

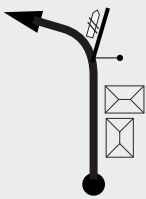

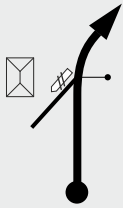
















 E5 <i>Riva - San Antonio</i>		 CH-5A <i>P. Asistencia - Hoznayo</i>	Etapa 2ª	Sección 3ª	Sector 10
			Distancia 30,26 Km	Tiempo 0h 45'	Promedio 40,35 Km/h







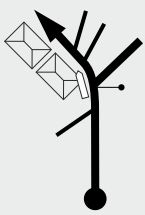




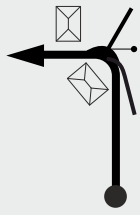





DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00		CA-266  Río Asón   	 30,26
1,26	1,26		CA-266  CA-266 MATIENZO 5 HAZAS DE CESTO 21	 29,00
3,18	1,92		CA-266  Cruz Usaño 360 m	 27,08
4,46	1,28		CA-266  FUENTE OZANA 	 25,80
4,75	0,29		CA-266 	 25,51




 **0,20**

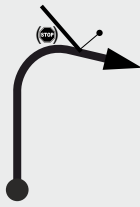

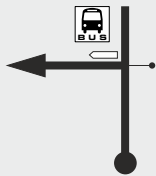










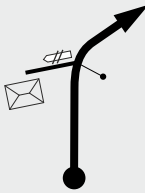

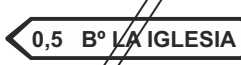

 E5 <i>Riva - San Antonio</i>		 CH-5A <i>P. Asistencia - Hoznayo</i>	Etapa 2^a	Sección 3^a	Sector 10
			Distancia 30,26 Km	Tiempo 0h 45'	Promedio 40,35 Km/h




DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
4,95	0,20		CA-266 	25,31
5,71	0,76		CA-266 	24,55
6,10	0,39		CA-266  	24,16
6,67	0,57		CA-266   	23,59
8,15	1,48		CA-266  	22,11

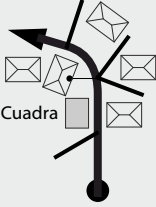


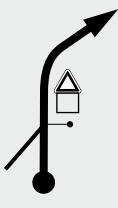






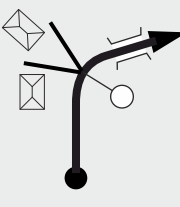


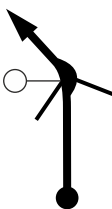



 E5 <i>Riva - San Antonio</i>		 CH-5A <i>P. Asistencia - Hoznayo</i>	Etapa 2ª	Sección 3ª	Sector 10
			Distancia 30,26 Km	Tiempo 0h 45'	Promedio 40,35 Km/h




DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
8,38	0,23	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">11</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">16,27</div> </div>	CA-266 	21,88
10,29	1,91	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">12</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">14,36</div> </div>	CA-266  R-7 	 19,97
13,01	2,72	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">13</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">11,65</div> </div>	CA-266   R-8 	 17,25
14,75	1,74	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">14</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">9,90</div> </div>	CA-266  R-9	 15,51
15,94	1,19	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">15</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">8,71</div> </div>	CA-266  R-10	 14,32


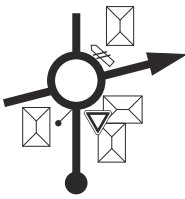



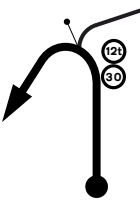





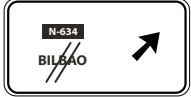






 E5 <i>Riva - San Antonio</i>		 CH-5A <i>P. Asistencia - Hoznayo</i>	Etapa 2ª	Sección 3ª	Sector 10
			Distancia 30,26 Km	Tiempo 0h 45'	Promedio 40,35 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
16,80	0,86	<div data-bbox="274 470 319 526">16</div>  <div data-bbox="548 494 599 526">7,85</div>	CA-266  AL REVES	13,46
17,05	0,25	<div data-bbox="274 726 319 782">17</div>  <div data-bbox="548 742 599 774">7,60</div>	CA-266 x CA-652  R-11 	 13,21
17,61	0,56	<div data-bbox="274 965 319 1021">18</div>  <div data-bbox="548 981 599 1013">7,04</div>	CA-652  R-12  	 12,65
17,98	0,37	<div data-bbox="274 1212 319 1268">19</div>  <div data-bbox="548 1228 599 1260">6,67</div>	CA-652  AL REVES	12,28
19,17	1,19	<div data-bbox="274 1452 319 1508">20</div>  <div data-bbox="548 1468 599 1500">5,48</div>	CA-652  R-13 	 11,09




 E5 <i>Riva - San Antonio</i>		 CH-5A <i>P. Asistencia - Hoznayo</i>	Etapa 2^a	Sección 3^a	Sector 10
			Distancia 30,26 Km	Tiempo 0h 45'	Promedio 40,35 Km/h

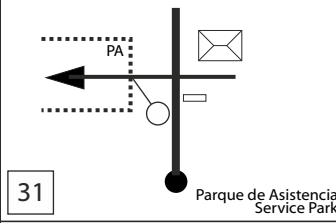

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
20,48	1,31	 Cuadra 21 4,17	CA-652  R-14 	9,78
22,35	1,87	 22 2,30	CA-652  40 	7,91
23,34	0,99	 23 1,31	CA-652  R-16  	6,92
24,65	1,31	 24 0,00	CA-652  E5 	5,61
24,81	0,16	 25	CA-652  STOP E5  R-17 	5,45

 E5 <i>Riva - San Antonio</i>		 CH-5A <i>P. Asistencia - Hoznayo</i>	Etapa 2ª	Sección 3ª	Sector 10
			Distancia 30,26 Km	Tiempo 0h 45'	Promedio 40,35 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
27,90	3,09	 	CA-652 CA-651  	2,36
29,20	1,30	 	CA-651  	1,06
29,39	0,19	 	CA-651 x N-634   	0,87
29,97	0,58	 	N-634	0,29
30,06	0,09	 	N-634 	0,20

 **0,20**

 E5 <i>Riva - San Antonio</i>		 CH-5A <i>P. Asistencia - Hoznayo</i>	Etapa	Sección	Sector
			2ª	3ª	10
			Distancia	Tiempo	Promedio
			30,26 Km	0h 45'	40,35 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
30,26	0,20			0,00




PARQUE DE ASISTENCIA - SERVICE PARK - PARC D'ASSISTANCE



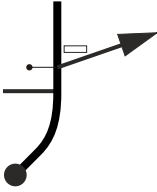



Notas

2024
RALLYE FESTIVAL
HOZNAYO
11-13 abril



 CH-5B <i>P. Asistencia - Hoznayo</i>			 CH-6 <i>B° La Tejera</i>		Etapa	Sección	Sector
					2^a	4^a	12
					Distancia	Tiempo	Promedio
					2,98 Km	0h 10´	18,90 Km/h
DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN			INFORMACIONES		Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL						

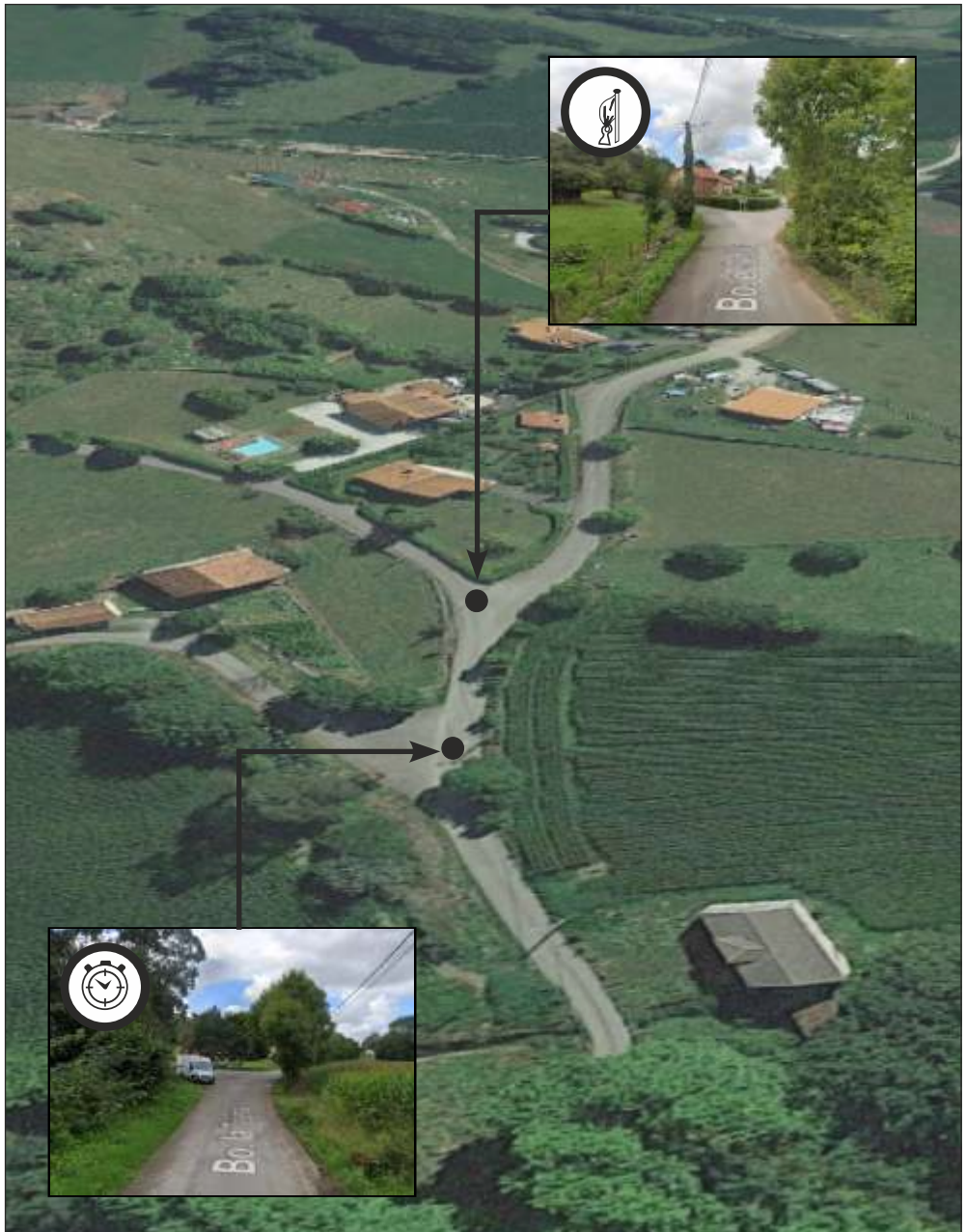
 CH-5B <i>P. Asistencia - Hoznayo</i>		 CH-6 <i>B° La Tejera</i>	Etapa 2^a	Sección 4^a	Sector 12
			Distancia 2,98 Km	Tiempo 0h 10´	Promedio 18,90 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
2,79	1,04	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">6</div> 	CA-652 x Local !! <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> LOS LLANOS 3 FUENTECIL </div>	0,19
2,98	0,19	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">7</div> 	Local  8	 0,00

Notas

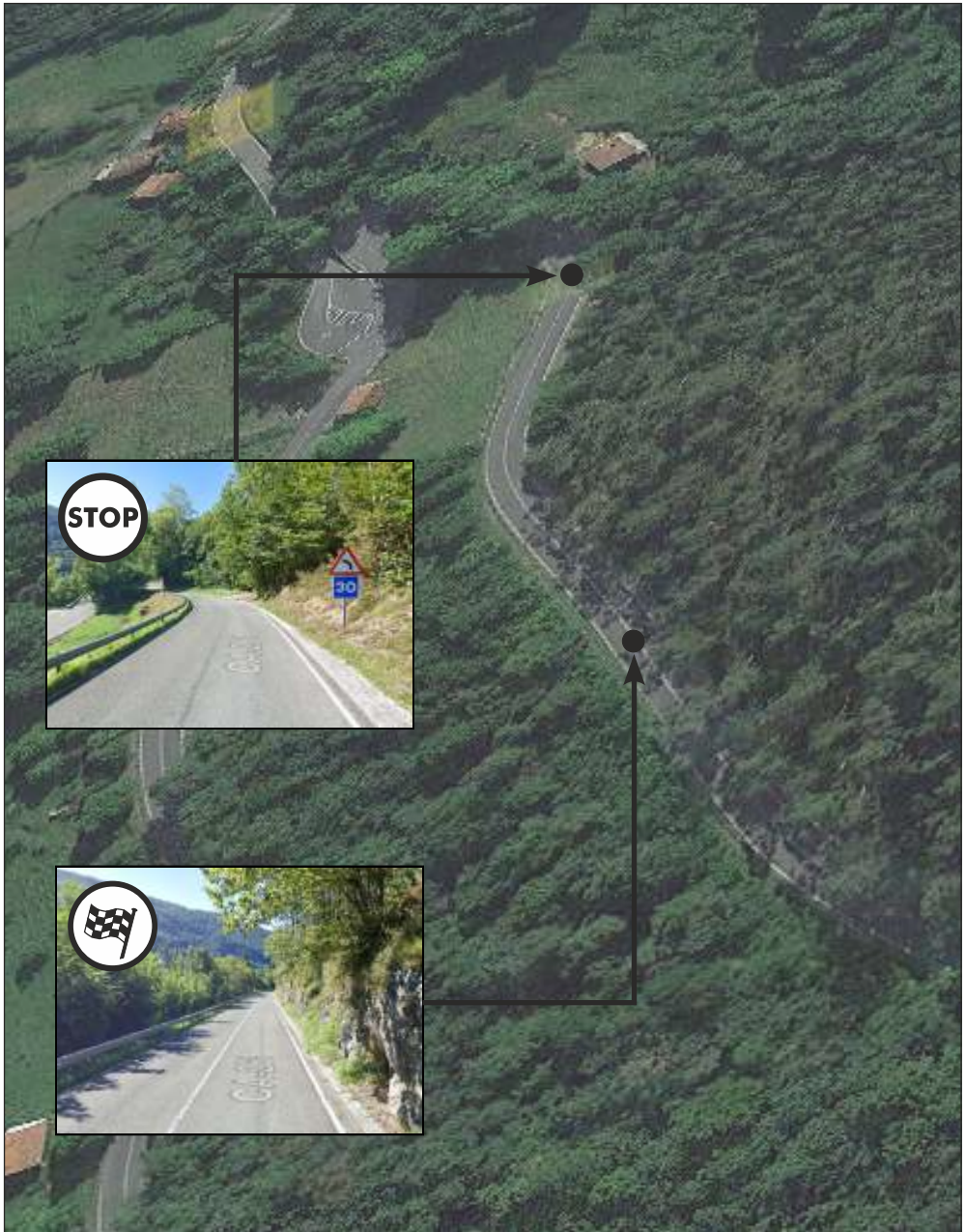
E 6
ENTRAMBASAGUAS - ARREDONDO
21,63 KM




SALIDA

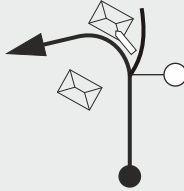







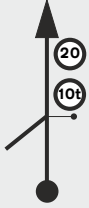












E 6
ENTRAMBASAGUAS - ARREDONDO
21,63 KM




LLEGADA

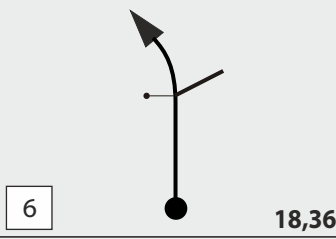
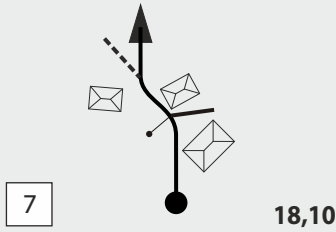


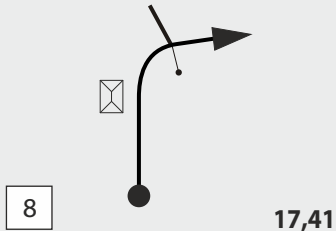
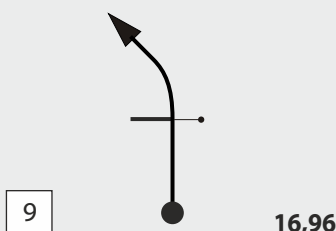
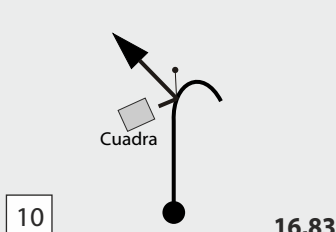




 E6 <i>Entrambasaguas - Arredondo</i>		 CH-7 <i>Riva</i>	Etapa	Sección	Sector
			2^a		13
			Distancia	Tiempo	Promedio
			27,82 Km	0h 45'	37,09 Km/h




DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	 <div style="display: flex; justify-content: space-between;">121,63</div>	Local       	27,82
1,03	1,03	 <div style="display: flex; justify-content: space-between;">220,60</div>	Local  	26,79
1,98	0,95	 <div style="display: flex; justify-content: space-between;">319,69</div>	Local x Local   	25,88
2,89	0,91	 <div style="display: flex; justify-content: space-between;">418,80</div>	Local	24,99
3,10	0,21	 <div style="display: flex; justify-content: space-between;">518,53</div>	Local  	24,72

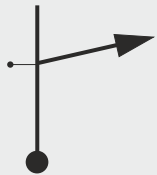


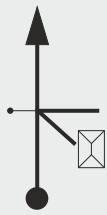
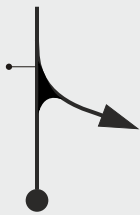



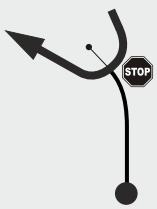



 **0,19**




 E6 <i>Entrambasaguas - Arredondo</i>		 CH-7 <i>Riva</i>	Etapa 2^a	Sección 4^a	Sector 13
			Distancia 27,82 Km	Tiempo 0h 45'	Promedio 37,09 Km/h

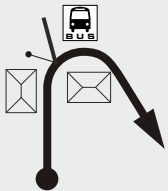


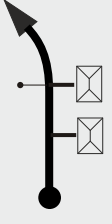



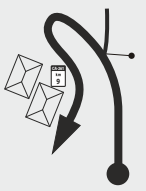
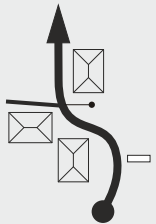



DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
3,29	0,19		Local	24,55
3,53	0,24		Local !! RASANTE  R-3 	24,29
4,24	0,71		Local	23,60
4,71	0,47		Local	23,15
4,80	0,09		Local x Local  R-4 	23,02




 **0,13**

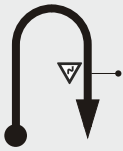






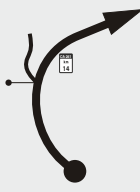








 E6 <i>Entrambasaguas - Arredondo</i>		 CH-7 <i>Riva</i>	Etapa 2^a	Sección 4^a	Sector 14
			Distancia 27,82 Km	Tiempo 0h 45'	Promedio 37,09 Km/h




DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.	
TOTAL	PARCIAL				
4,93	0,13	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">11</div>  <div style="margin-left: 20px;">16,72</div> </div>	Local x Local 	22,91	
5,61	0,68	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">12</div>  <div style="margin-left: 20px;">16,07</div> </div>	Local	22,26	
5,97	0,36	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">13</div>  <div style="margin-left: 20px;">15,68</div> </div>	Local	21,87	
6,13	0,16	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">14</div>  <div style="margin-left: 20px;">15,50</div> </div>	Local x Local 	 R-5 	21,69
6,55	0,42	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">15</div>  <div style="margin-left: 20px;">15,08</div> </div>	Local x CA-261 	 R-6 	21,27

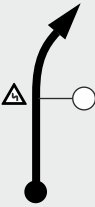



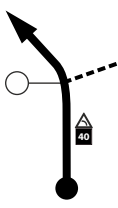





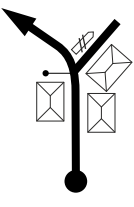

 E6 <i>Entrambasaguas - Arredondo</i>		 CH-7 <i>Riva</i>	Etapa 2^a	Sección 4^a	Sector 14
			Distancia 27,82 Km	Tiempo 0h 45'	Promedio 37,09 Km/h




DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
7,84	1,29	 16 13,79	CA-261  R-7 	19,98
9,35	1,51	 17 12,28	CA-261  R-8 	18,47
10,79	1,44	 18 10,99	CA-261	17,18
10,98	0,19	 19 10,60	CA-261	16,79
11,81	0,83	 20 9,82	CA-261 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">LAS CALZADILLAS</div>  R-9  	16,01

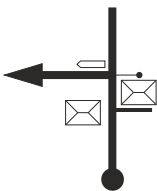


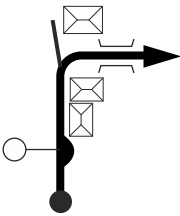


 E6 <i>Entrambasaguas - Arredondo</i>		 CH-7 <i>Riva</i>	Etapa 2ª	Sección 4ª	Sector 14
			Distancia 27,82 Km	Tiempo 0h 45'	Promedio 37,09 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
13,18	1,37	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">21</div>  <div style="margin-left: 10px;">8,45</div> </div>	CA-261   	14,64
14,50	1,32	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">22</div>  <div style="margin-left: 10px;">7,13</div> </div>	CA-261  <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; margin: 10px 0;">puerto de Alisas 674m</div> 	13,32
16,08	1,58	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">23</div>  <div style="margin-left: 10px;">5,51</div> </div>	CA-261  	11,70
17,03	0,95	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">24</div>  <div style="margin-left: 10px;">4,60</div> </div>	CA-261  <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; margin: 10px 0;">BARRIO EL TABLADILLO</div> 	10,79
18,50	1,47	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">25</div>  <div style="margin-left: 10px;">3,13</div> </div>	CA-261  <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; margin: 10px 0;">CORVERA</div> 	9,32

 E6 <i>Entrambasaguas - Arredondo</i>		 CH-7 <i>Riva</i>	Etapa 2^a	Sección 4^a	Sector 15
			Distancia 27,82 Km	Tiempo 0h 45'	Promedio 37,09 Km/h

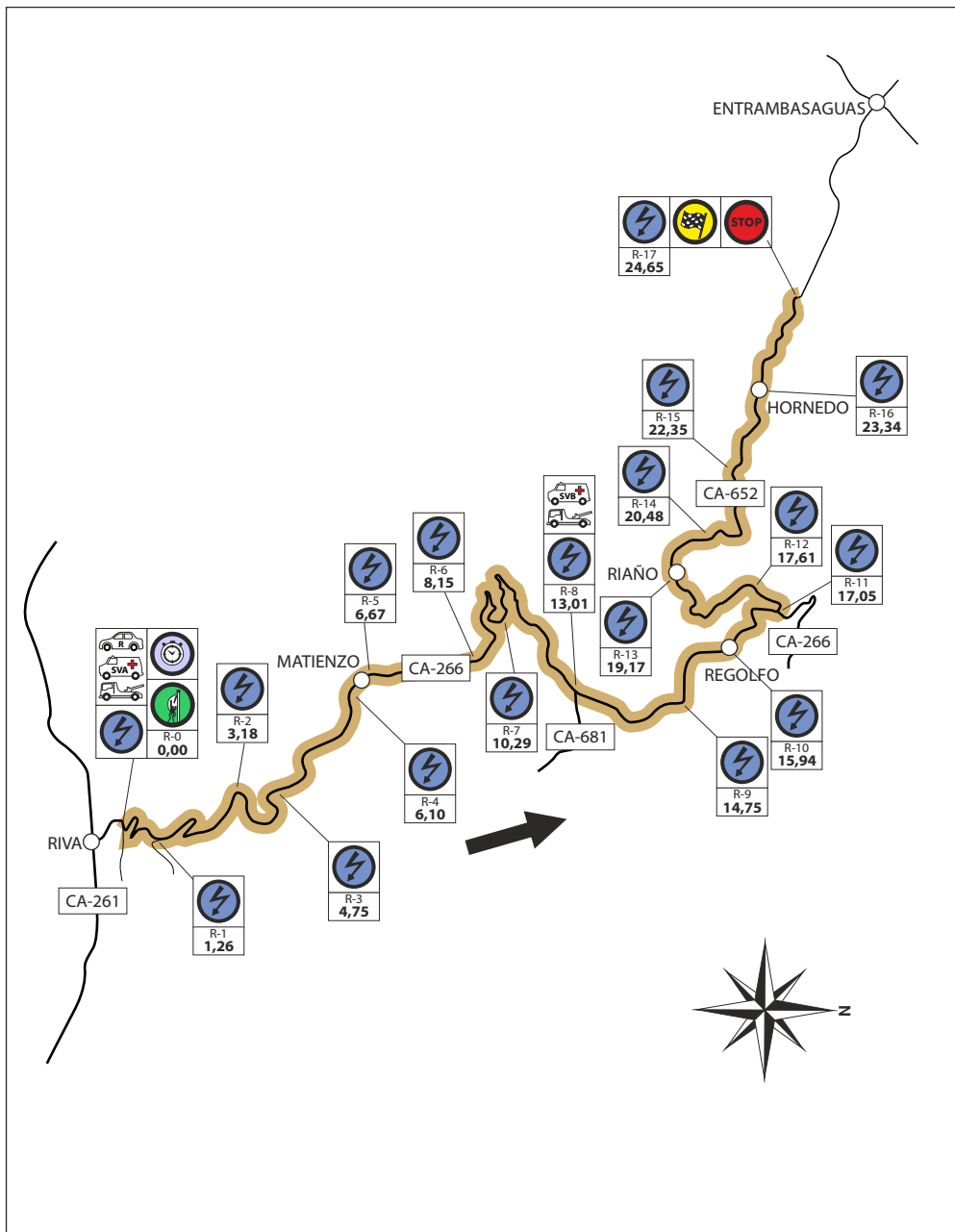
DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
21,63	3,13	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">26</div>  <div style="margin-left: 10px;">0,00</div> </div>	CA-261  E6  AL REVES	 6,19
21,91	0,28	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">27</div>  </div>	CA-261  STOP E6  R-14  40	 5,91
23,07	1,16	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">28</div>  </div>	CA-261 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">ARREDONDO</div>	4,75
23,67	0,60	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">29</div>  </div>	CA-261 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> CA-265 ASÓN 4 LA GANDARA 12 </div>	4,15
26,98	3,31	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">30</div>  </div>	CA-261 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">RIVA</div>	0,84

 E6 <i>Entrambasaguas - Arredondo</i>		 CH-7 <i>Riva</i>	Etapa 2ª	Sección 4ª	Sector 15
			Distancia 27,82 Km	Tiempo 0h 45'	Promedio 37,09 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
27,36	0,38	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">31</div> 	CA-261 x CA-266  	0,46
27,82	0,46	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">32</div> 	CA-266 	 0,00

E 7
RIVA - SAN ANTONIO
24,65 KM

RADIOS



E 7
RIVA - SAN ANTONIO
24,65 KM




SALIDA

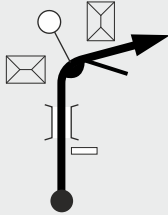










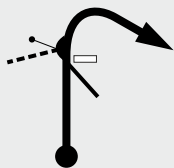





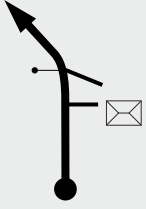




E 7
RIVA - SAN ANTONIO
24,65 KM




LLEGADA

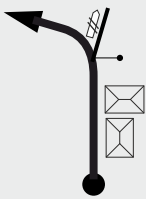

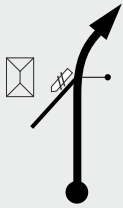

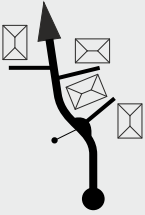














 E7 <i>Riva - San Antonio</i>		 CH-7A <i>P. Asistencia - Hoznayo</i>	Etapa	Sección	Sector
			2ª		14
			Distancia	Tiempo	Promedio
			30,26 Km	0h 45'	







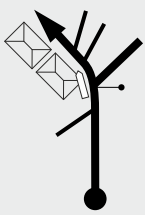




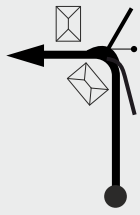





DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.	
TOTAL	PARCIAL				
0,00	0,00		CA-266  Río Asón	  R-0  R  SVA 	30,26
1,26	1,26		CA-266  MATIENZO 5 HAZAS DE CESTO 21	  R-1	29,00
3,18	1,92		CA-266 Cruz Usaño 360 m	  R-2	27,08
4,46	1,28		CA-266  		25,80
4,75	0,29		CA-266  R-3		25,51




 **0,20**

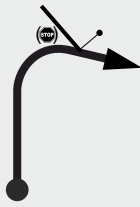

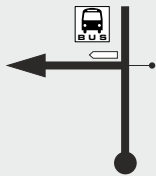

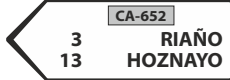






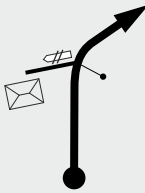

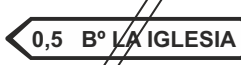
 E7 <i>Riva - San Antonio</i>		 CH-7A <i>P. Asistencia - Hoznayo</i>	Etapa 2^a	Sección 4^a	Sector 14
			Distancia 30,26 Km	Tiempo 0h 45'	Promedio 40,35 Km/h




DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
4,95	0,20		CA-266 	25,31
5,71	0,76		CA-266 	24,55
6,10	0,39		CA-266  R-4 	24,16
6,67	0,57		CA-266   R-5 	23,59
8,15	1,48		CA-266  R-6 	22,11

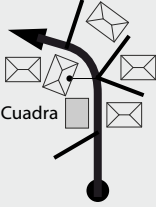


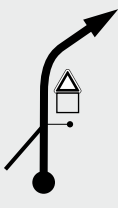






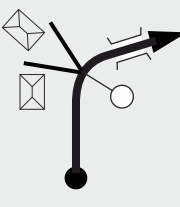


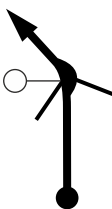



 E7 <i>Riva - San Antonio</i>		 CH-7A <i>P. Asistencia - Hoznayo</i>	Etapa 2^a	Sección 4^a	Sector 14
			Distancia 30,26 Km	Tiempo 0h 45'	Promedio 40,35 Km/h




DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
8,38	0,23	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">11</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">16,27</div> </div>	CA-266 	21,88
10,29	1,91	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">12</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">14,36</div> </div>	CA-266  50 	 19,97
13,01	2,72	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">13</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">11,65</div> </div>	CA-266   	 17,25
14,75	1,74	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">14</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">9,90</div> </div>	CA-266 	 15,51
15,94	1,19	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">15</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">8,71</div> </div>	CA-266 	 14,32

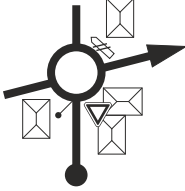


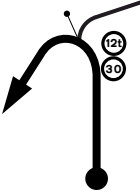



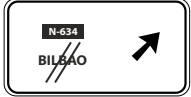




 E7 <i>Riva - San Antonio</i>		 CH-7A <i>P. Asistencia - Hoznayo</i>	Etapa 2ª	Sección 4ª	Sector 14
			Distancia 30,26 Km	Tiempo 0h 45'	Promedio 40,35 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
16,80	0,86	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">16</div>  <div style="float: right; text-align: right;">7,85</div>	CA-266  AL REVES	13,46
17,05	0,25	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">17</div>  <div style="float: right; text-align: right;">7,60</div>	CA-266 x CA-652  R-11 	13,21
17,61	0,56	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">18</div>  <div style="float: right; text-align: right;">7,04</div>	CA-652  R-12  	12,65
17,98	0,37	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">19</div>  <div style="float: right; text-align: right;">6,67</div>	CA-652  AL REVES	12,28
19,17	1,19	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">20</div>  <div style="float: right; text-align: right;">5,48</div>	CA-652  R-13 	11,09




 E7 <i>Riva - San Antonio</i>		 CH-7A <i>P. Asistencia - Hoznayo</i>	Etapa 2^a	Sección 4^a	Sector 14
			Distancia 30,26 Km	Tiempo 0h 45'	Promedio 40,35 Km/h

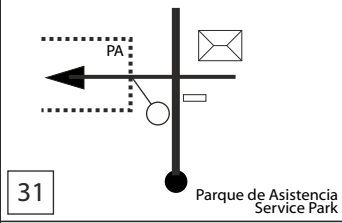

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
20,48	1,31	 Cuadra 21 4,17	CA-652  R-14 	9,78
22,35	1,87	 22 2,30	CA-652  40 	7,91
23,34	0,99	 23 1,31	CA-652  R-16  	6,92
24,65	1,31	 24 0,00	CA-652  E7 	5,61
24,81	0,16	 25	CA-652  STOP E7  R-17 	5,45

 E7 <i>Riva - San Antonio</i>		 CH-7A <i>P. Asistencia - Hoznayo</i>	Etapa 2^a	Sección 4^a	Sector 14
			Distancia 30,26 Km	Tiempo 0h 45'	Promedio 40,35 Km/h

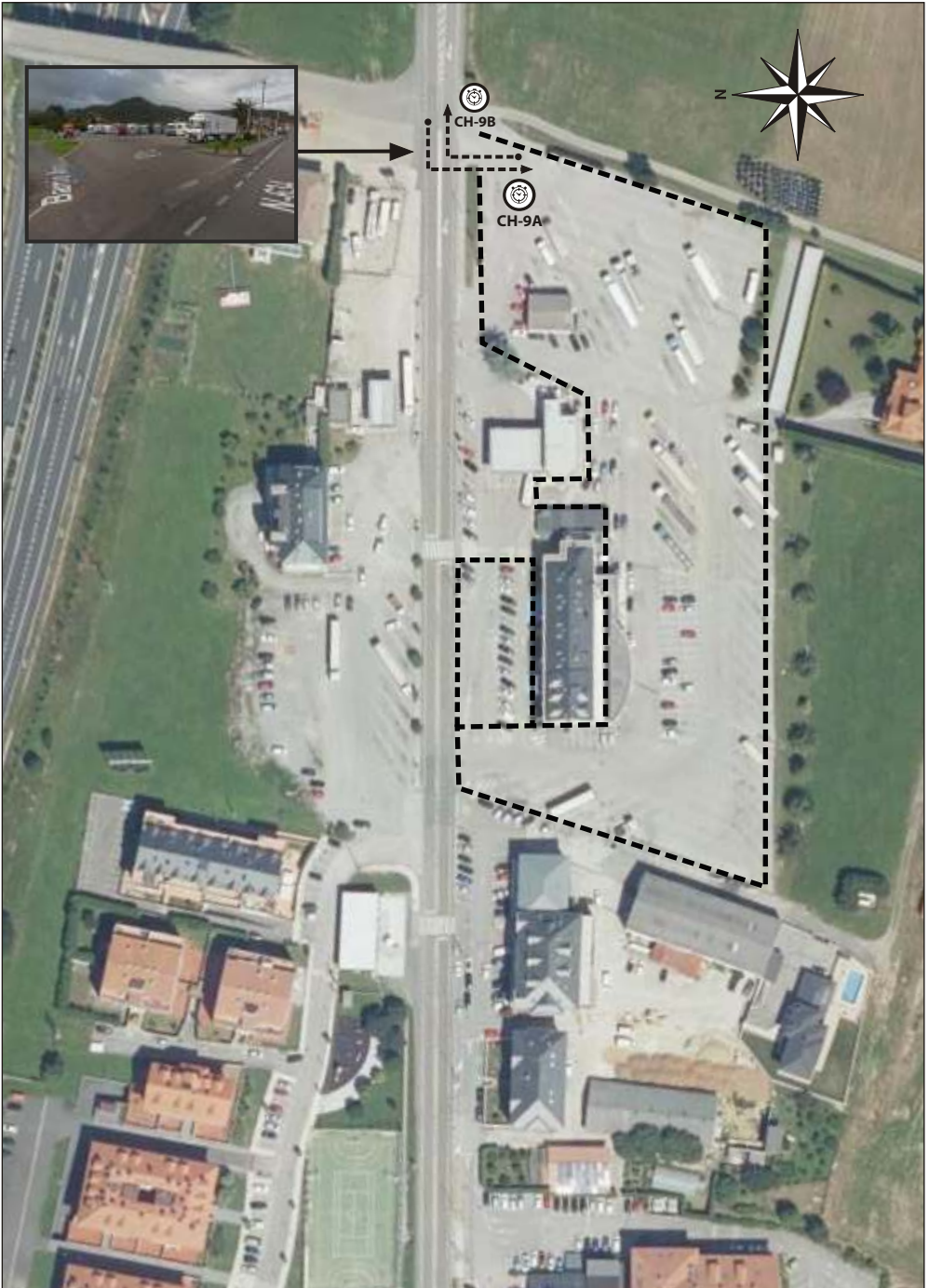
DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
27,90	3,09	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">26</div> 	CA-652 CA-651  	2,36
29,20	1,30	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">27</div> 	CA-651 	1,06
29,39	0,19	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">28</div> 	CA-651 x N-634   	0,87
29,97	0,58	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">29</div> 	N-634	0,29
30,06	0,09	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">30</div> 	N-634 	0,20

 **0,20**

 E7 <i>Riva - San Antonio</i>		 CH-7A <i>P. Asistencia - Hoznayo</i>	Etapa	Sección	Sector
			2ª	4ª	14
			Distancia	Tiempo	Promedio
			30,26 Km	0h 45'	40,35 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
30,26	0,20			0,00

PARQUE DE ASISTENCIA - SERVICE PARK - PARC D'ASSISTANCE






Notas

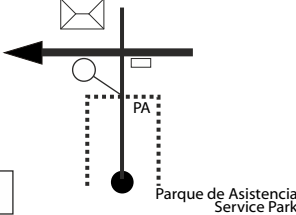
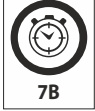








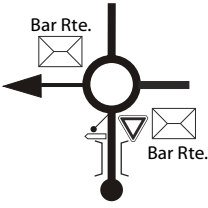

2024
RALLYE FESTIVAL
HOZNAYO
11-13 abril






2ª ETAPA

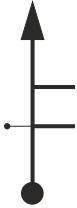
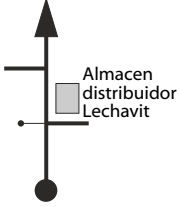



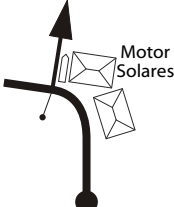



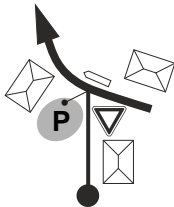


5ª SECCION

 CH-7B <i>P. Asistencia - Hoznayo</i>		 CH-8 <i>Hermosa</i>	Etapa 2ª	Sección 5ª	Sector 16
			Distancia 6,63 Km	Tiempo 0h15´	Promedio 26,52 Km/h


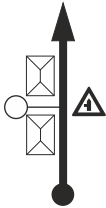



DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00		P. Asistencia x N-634 	6,63
1,32	1,32		N-634 	5,31
1,68	0,36		N-634  	4,95
3,69	2,01		N-634  	2,94
3,95	0,26		N-634 x Paseo La Ventilla 	2,68

 **0,10**

 CH-7B <i>P. Asistencia - Hoznayo</i>		 CH-8 <i>Hermosa</i>	Etapa 2ª	Sección 5ª	Sector 16
			Distancia 6,63 Km	Tiempo 0h15´	Promedio 26,52 Km/h

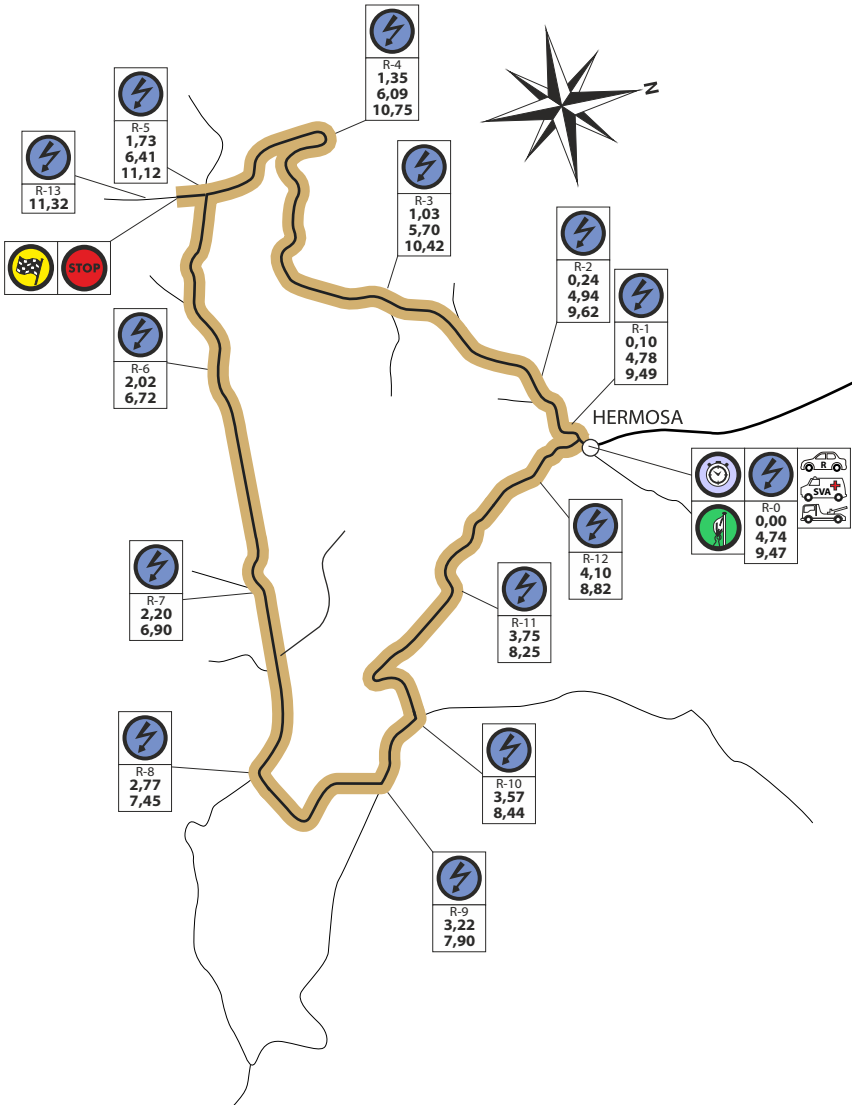
DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
4,05	0,10		Paseo La Ventilla	2,58
4,18	0,13		Paseo La Ventilla	2,45
4,40	0,22		Paseo La Ventilla x CA-161  	2,23
4,61	0,21		CA-161 x Local   	2,02
4,91	0,30		Local x CA-640  	1,72

 CH-7B <i>P. Asistencia - Hoznayo</i>		 CH-8 <i>Hermosa</i>	Etapa 2^a	Sección 5^a	Sector 16
			Distancia 6,63 Km	Tiempo 0h15´	Promedio 26,52 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
6,52	1,61	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">11</div>  </div>	CA-640 <div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 5px; display: inline-block;">HERMOSA</div>	0,11
6,63	0,11	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">12</div>  </div>	CA-640 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">  8 </div> 	 0,00

E8
HERMOSA
11,32 km

RADIOS



E8
HERMOSA
11,32 km




SALIDA















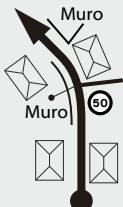








E8
HERMOSA
11,32 km




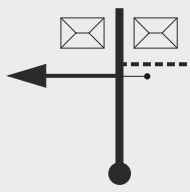






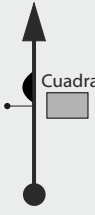





LLEGADA




 E8 <i>Hermosa</i>		 CH-9 <i>Heras</i>	Etapa 2^a	Sección 5^a	Sector 17
			Distancia 22,80 Km	Tiempo 0h 35'	Promedio 39,09 Km/h




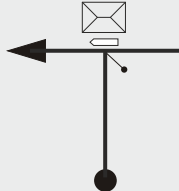

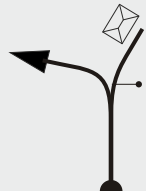




DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00		CA-640      	 22,80
0,10	0,10		CA-640 	 22,70
0,17	0,07		CA-640 	 22,63
0,24	0,07		CA-640  	 22,56
1,03	0,79		CA-640 	 21,77

 E8 <i>Hermosa</i>		 CH-9 <i>Heras</i>	Etapa 2^a	Sección 5^a	Sector 17
			Distancia 22,80 Km	Tiempo 0h 35'	Promedio 39,09 Km/h

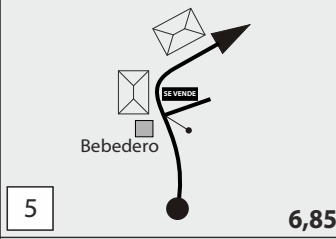
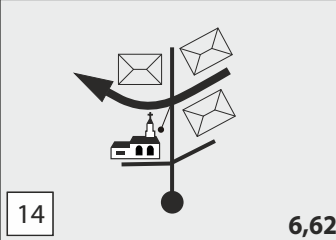
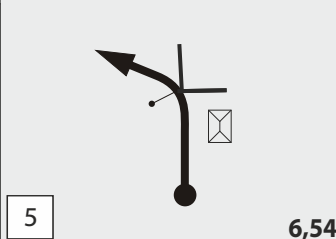
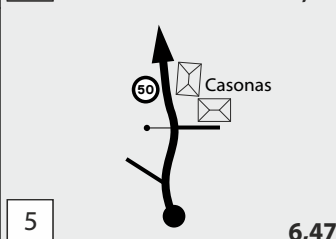
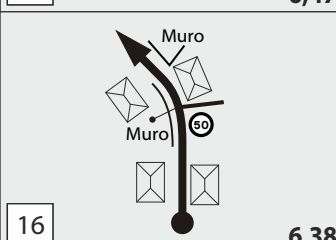
DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
1,35	0,32	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">5</div>  <div style="text-align: right;">9,97</div> </div>	CA-640  R-4 	21,45
1,73	0,38	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">6</div>  <div style="text-align: right;">9,59</div> </div>	CA-640 x Local   R-5 	21,07
2,02	0,29	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">7</div>  <div style="text-align: right;">9,30</div> </div>	Local  R-6 	20,78
2,20	0,18	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">8</div>  <div style="text-align: right;">9,12</div> </div>	Local  R-7 	20,60
2,77	0,57	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">9</div>  <div style="text-align: right;">8,55</div> </div>	Local  R-8 	20,03




 **0,13**







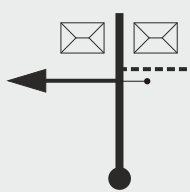





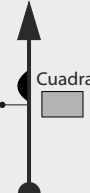


 E8 <i>Hermosa</i>		 CH-9 <i>Heras</i>	Etapa 2^a	Sección 5^a	Sector 17
			Distancia 22,80 Km	Tiempo 0h 35'	Promedio 39,09 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
2,90	0,13	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">5</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">8,42</div> </div>	CA-640	19,90
3,22	0,32	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">10</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">8,10</div> </div>	Local 	19,58
3,57	0,35	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">11</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">7,75</div> </div>	Local x Local  <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; margin-top: 10px;">HERMOSA</div>	19,23
3,75	0,18	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">12</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">7,57</div> </div>	Local x Local  	19,05
4,10	0,35	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">13</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">7,22</div> </div>	Local 	18,70









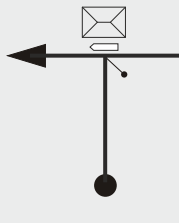


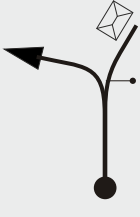


 E8 <i>Hermosa</i>		 CH-9 <i>Heras</i>	Etapa 2^a	Sección 5^a	Sector 17
			Distancia 22,80 Km	Tiempo 0h 35'	Promedio 39,09 Km/h




DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
4,47	0,37		CA-640	18,33
4,70	0,23		Local x CA-640	18,10
4,78	0,08		CA-640	18,02
4,85	0,07		CA-640	17,95
4,94	0,09		CA-640	17,86
















 E8 <i>Hermosa</i>		 CH-9 <i>Heras</i>	Etapa 2^a	Sección 5^a	Sector 17
			Distancia 22,80 Km	Tiempo 0h 35'	Promedio 39,09 Km/h


DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
5,70	0,76	 <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 17 5,62 </div>	CA-640  R-3	 17,10
6,09	0,39	 <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 18 5,23 </div>	CA-640  R-4	 16,71
6,41	0,32	 <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 19 4,91 </div>	CA-640 x Local !!  R-5	 16,39
6,72	0,31	 <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 7 4,60 </div>	Local  R-6	 16,08
6,90	0,18	 <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 8 4,42 </div>	Local  R-7	 15,90



 E8 <i>Hermosa</i>		 CH-9 <i>Heras</i>	Etapa 2^a	Sección 5^a	Sector 17
			Distancia 22,80 Km	Tiempo 0h 35'	Promedio 39,09 Km/h








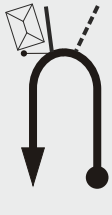


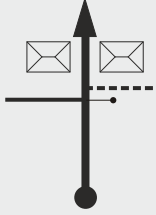




DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
7,45	0,55	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">9</div>  <div style="text-align: right;">3,87</div> </div>	Local  R-8 	15,35
7,61	0,16	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">5</div>  <div style="text-align: right;">3,71</div> </div>	CA-640 	15,19
7,90	0,29	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">10</div>  <div style="text-align: right;">3,42</div> </div>	Local  R-9 	14,90
8,25	0,35	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">11</div>  <div style="text-align: right;">3,07</div> </div>	Local x Local  R-10  <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; margin: 10px 0;">HERMOSA</div>	14,55
8,44	0,19	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">12</div>  <div style="text-align: right;">2,88</div> </div>	Local x Local  R-11  !!	14,36

 E8 <i>Hermosa</i>		 CH-9 <i>Heras</i>	Etapa 2^a	Sección 5^a	Sector 17
			Distancia 22,80 Km	Tiempo 0h 35'	Promedio 39,09 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
8,82	0,38	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">13</div>  <div style="margin-left: 10px;">2,50</div> </div>	Local  R-12 	13,98
9,18	0,36	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">5</div>  <div style="margin-left: 10px;">2,14</div> </div>	CA-640  R-0 	13,62
9,40	0,22	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">27</div>  <div style="margin-left: 10px;">1,92</div> </div>	Local x CA-640  R-1 	13,40
9,49	0,09	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">5</div>  <div style="margin-left: 10px;">1,83</div> </div>	CA-640  R-1 	13,31
9,56	0,07	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">5</div>  <div style="margin-left: 10px;">1,76</div> </div>	CA-640  R-1 	13,24

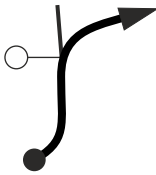



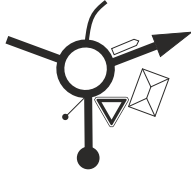
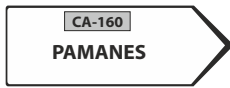



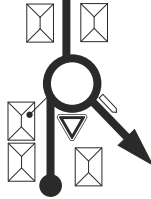


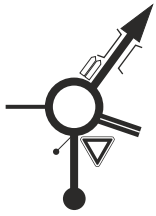

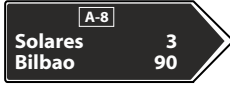

 **0,06**

 E8 <i>Hermosa</i>		 CH-9 <i>Heras</i>	Etapa 2^a	Sección 5^a	Sector 17
			Distancia 22,80 Km	Tiempo 0h 35'	Promedio 39,09 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
9,62	0,06	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 29  1,70 </div>	CA-640  R-2 	 13,18
10,42	0,80	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 17  0,90 </div>	CA-640  R-3	 12,38
10,75	0,33	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 31  0,57 </div>	CA-640  R-4	 12,05
11,12	0,37	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 31  0,20 </div>	CA-640  R-5	 11,68
11,32	0,20	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 32  0,00 </div>	CA-640  E8	11,48

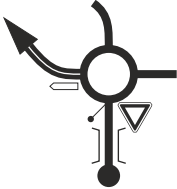
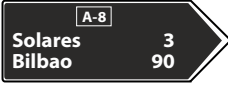

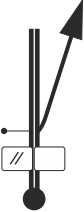


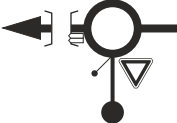



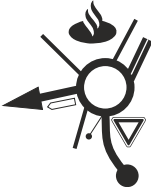




 **0,19**

 E8 <i>Hermosa</i>		 CH-9 <i>Heras</i>	Etapa 2ª	Sección 5ª	Sector 17
			Distancia 22,80 Km	Tiempo 0h 35'	Promedio 39,09 Km/h

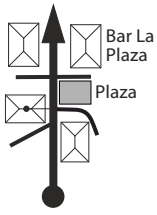


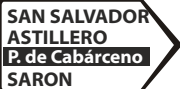
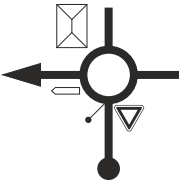



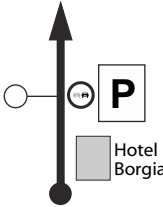


DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
11,45	0,13		CA-640   R-13 	11,35
11,92	0,47		CA-640 x CA-160  	10,88
13,05	1,13		CA-160 	9,75
14,11	1,06		CA-160 X N-364  	8,69
15,75	1,64		N-634   	7,05

 **0,19**

 E8 <i>Hermosa</i>		 CH-9 <i>Heras</i>	Etapa 2ª	Sección 5ª	Sector 17
			Distancia 22,80 Km	Tiempo 0h 35'	Promedio 39,09 Km/h

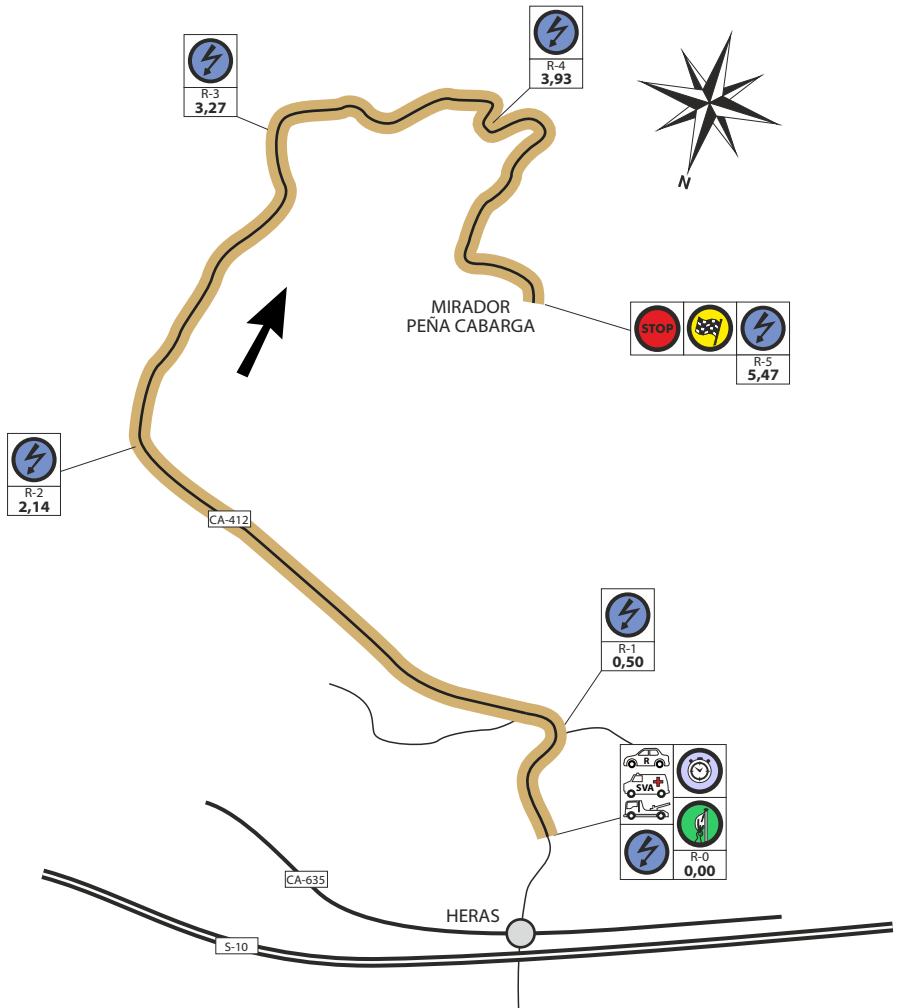
DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
15,94	0,19		N-634 x A-8  	6,86
18,15	2,21		A-8 x Local !!  	4,65
18,43	0,28		Local x N-635   	4,37
19,03	0,60		N-635  	3,77
20,70	1,67		N-635 	2,10

 E8 <i>Hermosa</i>		 CH-9 <i>Heras</i>	Etapa 2ª	Sección 5ª	Sector 17
			Distancia 22,80 Km	Tiempo 0h 35'	Promedio 39,09 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
21,16	0,46	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">42</div>  </div>	N-635	1,64
21,29	0,13	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">42</div>  </div>	N-635  SANTANDER 14  SAN SALVADOR ASTILLERO P. de Cabárceno SARON	1,51
22,67	1,38	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">43</div>  </div>	N-635 x CA-412  SANTIAGO DE CUDEYO 1  Peña Cabarga 6 	0,13
22,80	0,13	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">44</div>  </div>	CA-412  9 	0,00

E9
PEÑA CABARGA
4,90 km

RADIOS



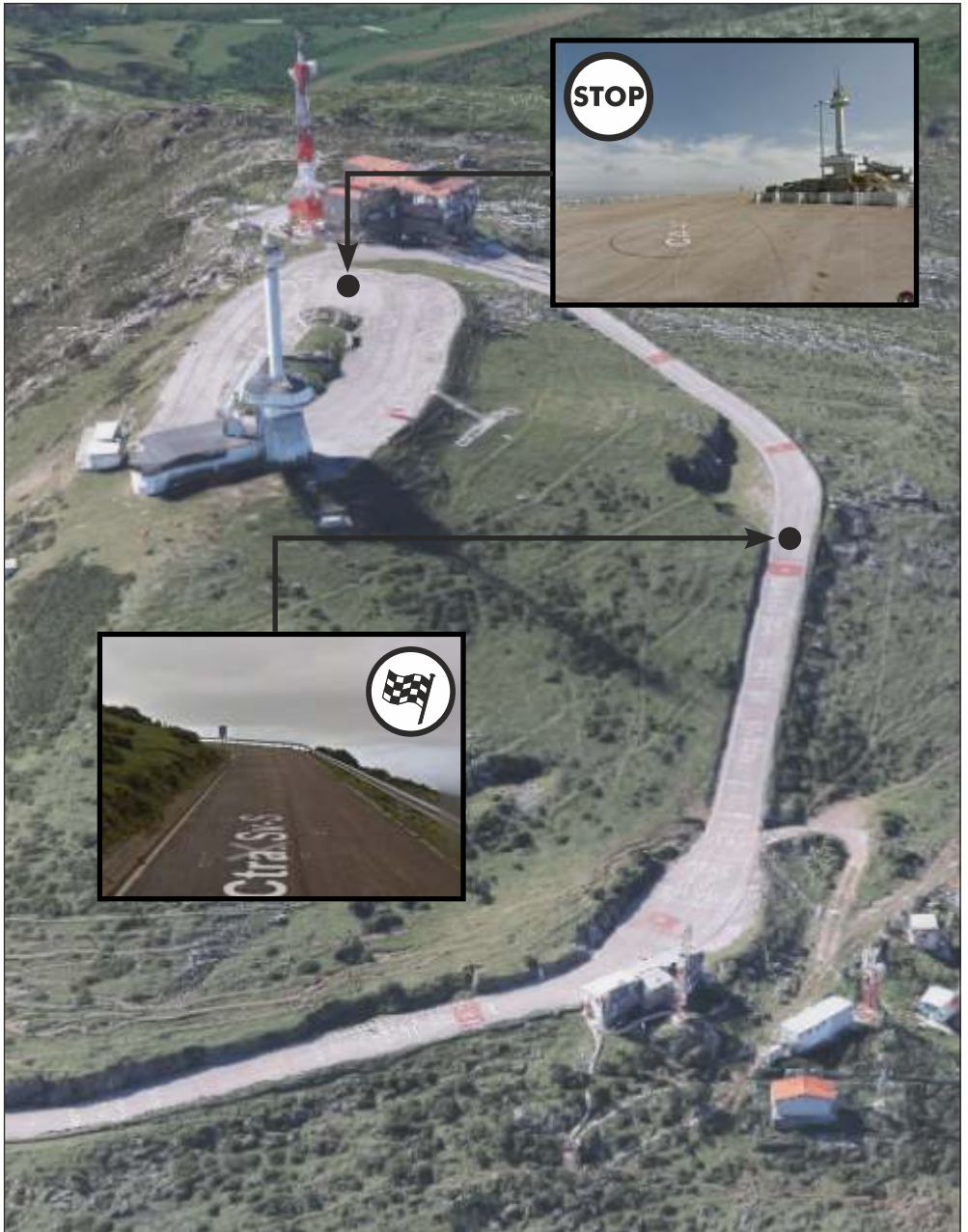
E9
PEÑA CABARGA
4,90 km




SALIDA


























E9
PEÑA CABARGA
4,90 km

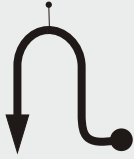


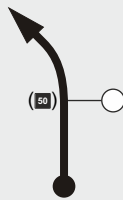











LLEGADA












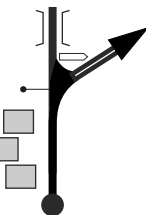






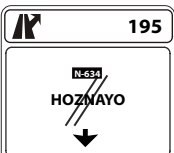
 E9 Peña Cabarga		 CH-9A P. Asistencia - Hoznayo	Etapa 2ª	Sección 5ª	Sector 18
			Distancia 24,14 Km	Tiempo 2h15´	Promedio




DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00		CA-412   R-0   	 20,70
0,50	0,50		CA-412  R-1 	 20,20
0,60	0,10		CA-412  R-2	 20,10
2,14	1,54		CA-412  R-3	 18,56
3,27	1,13		CA-412  R-4	 17,43

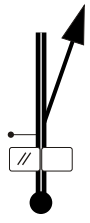


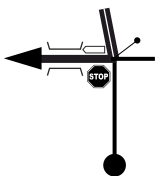


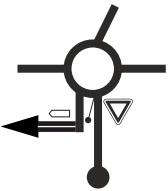
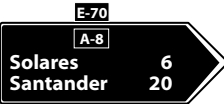

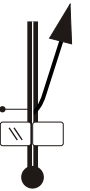


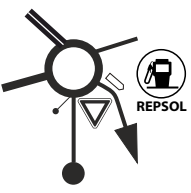


 E9 <i>Peña Cabarga</i>		 CH-9A <i>P. Asistencia - Hoznayo</i>	Etapa 2ª	Sección 5ª	Sector 18
			Distancia 24,14 Km	Tiempo 2h15´	Promedio

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
3,93	0,66	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">6</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0,97</div> </div>	CA-412  R-5 	16,77
4,90	0,97	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">7</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0,00</div> </div>	CA-412  E9 SEÑAL AL REVES  50  R-6 	15,80
5,10	0,20	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">8</div>  </div>	CA-412  STOP E9 	15,60
10,00	4,70	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">9</div>  </div>	CA-412 	10,90
10,08	0,28	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">10</div>  </div>	CA-412 	10,62




 E9 <i>Peña Cabarga</i>		 CH-9A <i>P. Asistencia - Hoznayo</i>	Etapa	Sección	Sector
			2ª	5ª	18
			Distancia	Tiempo	Promedio
			24,14 Km	2h15´	

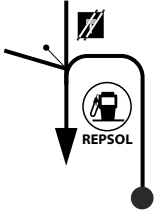


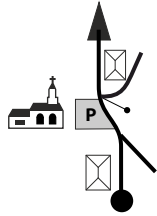
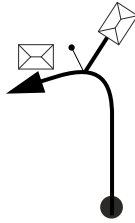
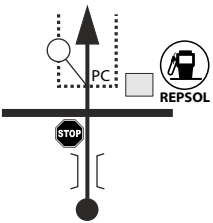

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
10,75	0,67	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">11</div> 	CA-412 x N-635  HERAS SOLARES 1,5 / 4,5  Bilbao Santander	9,95
12,14	1,39	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">12</div> 	N-635 x CA-145 !!  Bilbao Santander  GAJANO PEDREÑA	8,56
12,51	0,37	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">13</div> 	CA-145 x S-10 !!  Solares Bilbao	8,19
17,35	4,84	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">14</div> 	A-8 !!  Laredo Bilbao  SOLARES / HOZNAYO ENTRAMBASAGUAS VILLAVERDE DE P. GALZANO	3,35
19,30	1,95	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">15</div> 	A-8 !!  Laredo Bilbao  HOZNAYO	1,40

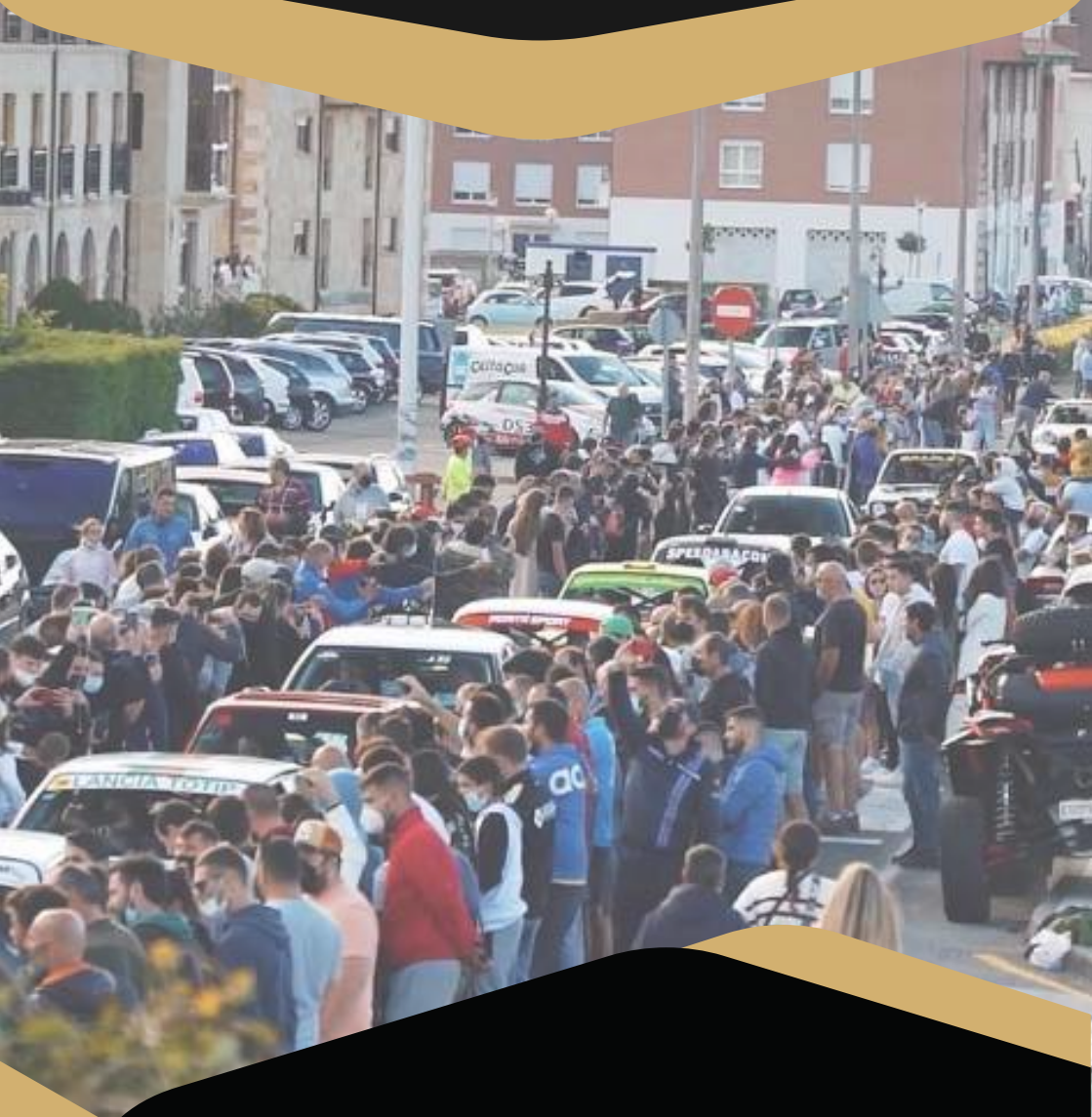
 E9 <i>Peña Cabarga</i>		 CH-9A <i>P. Asistencia - Hoznayo</i>	Etapa 2ª	Sección 5ª	Sector 18
			Distancia 24,14 Km	Tiempo 2h15´	Promedio

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
20,84	1,54	 16	A-8 x Local  	0,00
21,31	0,47	 17	Local x CA-426  	3,73
21,64	0,33	 18	CA-426 x A-8  	0,93
22,47	0,83	 19	A-8 x Local  	0,56
23,23	0,76	 20	Local x Local  	0,11

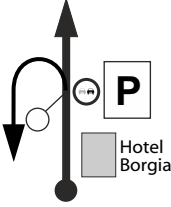


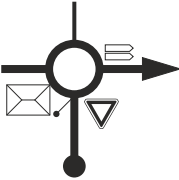




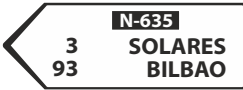
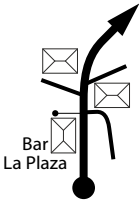
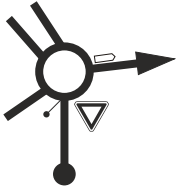



 **0,20**

 E9 Peña Cabarga		 CH-9A P. Asistencia - Hoznayo	Etapa 2ª	Sección 5ª	Sector 18
			Distancia 24,14 Km	Tiempo 2h15´	Promedio

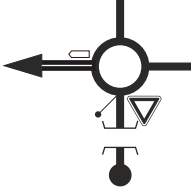


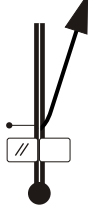





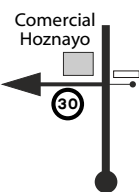



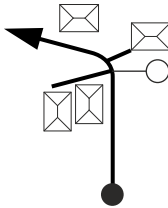

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
23,43	0,20		Local x Local  	0,71
23,82	0,39		Local	0,36
23,93	0,11		Local	0,22
24,14	0,21		Local x P. Cerrado 	0,00





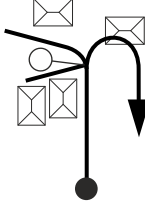

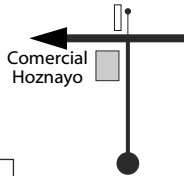
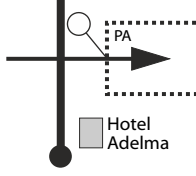

 CH-1B <i>Reagrupamiento</i>		 CH-2 <i>Hoznayo</i>	Etapa 1^a	Sección 2^a	Sector 3
			Distancia 7,95 Km	Tiempo 0h 25'	Promedio 19,08 Km/h




DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,13	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">1</div> 	CA-412  	7,95
0,17	0,17	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">2</div> 	CA-412 x N-635  HERAS 1,5 SOLARES 4,5   Bilbao Santander	7,78
1,53	1,36	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">3</div> 	N-635  3 SOLARES 93 BILBAO	6,42
1,67	0,14	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">4</div> 	N-635	6,28
3,60	1,93	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">5</div> 	N-635   Laredo Bilbao 	4,35

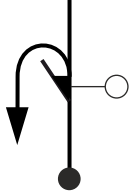


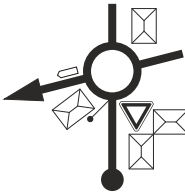







 CH-1B <i>Reagrupamiento</i>		 CH-2 <i>Hoznayo</i>	Etapa 1ª	Sección 2ª	Sector 3
			Distancia 7,95 Km	Tiempo 0h 25'	Promedio 19,08 Km/h




DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
4,22	0,62	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">6</div> 	N-635 x A-8  	3,73
7,02	2,80	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">7</div> 	A-8 x Local  	0,93
7,39	0,37	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">8</div> 	Local x N-634  	0,56
7,84	0,45	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">9</div> 	N-634 x Local   	0,11
7,95	0,11	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">11</div> 	Local 	0,00



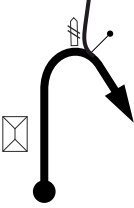

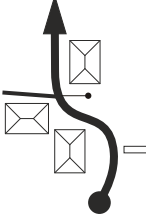





 CH-2/3 <i>Fuente el Francés</i>		 CH-2A/3A <i>P. Asistencia - Hoznayo</i>	Etapa 1^a	Sección 2^a	Sector 4/7
			Distancia 0,90 Km	Tiempo 0h 15'	Promedio 3,60 Km/h




DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">1</div> 	Local 	0,90
0,15	0,15	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">2</div> 	Local x N-635 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; border-radius: 10px;">HOZNAYO</div>	0,75
0,90	0,75	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">3</div> 	N-635 x P. Asistencia 	0,00




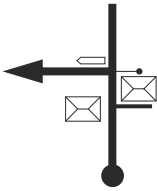

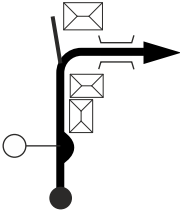


 CH-4/6 <i>Entrambasaguas</i>		 CH-5/7 <i>Riva</i>	Etapa 2^a	Sección 3^a/4^a	Sector 9/13
			Distancia 30,75 Km	Tiempo 0h 45'	Promedio 41,00 Km/h




DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">1</div> 	Local 	30,75
0,19	0,19	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">2</div> 	Local x CA-652	30,56
1,22	1,03	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">3</div> 	CA-652 x CA-651  	29,53
2,36	1,14	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">4</div> 	CA-651 	28,39
4,96	2,60	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">5</div> 	CA-651 x CA-261  	25,79



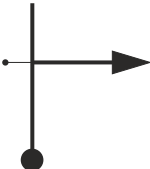
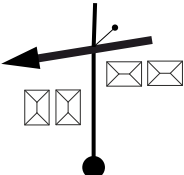


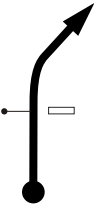
 CH-4/6 <i>Entrambasaguas</i>		 CH-5/7 <i>Riva</i>	Etapa 2^a	Sección 3^a/4^a	Sector 9/13
			Distancia 30,75 Km	Tiempo 0h 45'	Promedio 41,00 Km/h




DISTANCIA (Km)			DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL				
8,64	3,68	6		CA-261 	22,11
9,48	0,84	7		CA-261 	21,27
14,74	5,26	8		CA-261 	16,01
17,43	2,69	9		CA-261 	13,32
21,43	4,00	10		CA-261 	9,32














 CH-4/6 <i>Entrambasaguas</i>		 CH-5/7 <i>Riva</i>	Etapa 2ª	Sección 3ª/4ª	Sector 9/13
			Distancia 30,75 Km	Tiempo 0h 45'	Promedio 41,00 Km/h




DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
26,00	4,57	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">28</div> 	CA-261 <div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 5px; width: fit-content; margin: auto;">ARREDONDO</div>	4,75
26,60	0,60	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">29</div> 	CA-261 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: auto;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; margin-bottom: 5px;">CA-265</div> ASÓN 4 LA GANDARA 12 </div>	4,15
29,91	3,31	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">30</div> 	CA-261 <div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 5px; width: fit-content; margin: auto;">RIVA</div>	0,84
30,29	0,38	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">31</div> 	CA-261 x CA-266  <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: auto;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; margin-bottom: 5px;">CA-266</div> 7 MATIENZO 23 HAZAS DE CESTO </div>	0,46
30,75	0,46	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">32</div> 	CA-266 <div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 10px; width: 40px; margin: auto; text-align: center;">  5/7 </div>	 0,00

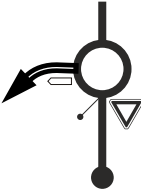
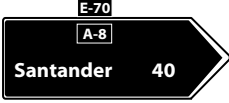



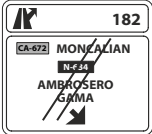



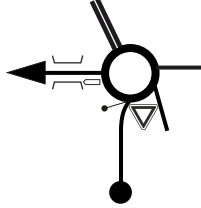


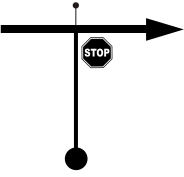


 CH-5/7 <i>Riva</i>		 CH-5A/7A <i>P. Asistencia - Hoznayo</i>	Etapa 2ª	Sección 3º/4ª	Sector 10/14
			Distancia 48,91 Km	Tiempo 0h 45'	Promedio 65,21 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">1</div> 	CA-266 x Local 	48,91
0,33	0,33	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">2</div> 	Local x Local	48,58
0,53	0,20	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"></div> 	Local x CA-261	48,38
0,63	0,10	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">4</div> 	CA-261 	48,28
8,02	7,39	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">5</div> 	CA-261 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> RAMALES DE LA VICTORIA </div>	40,89



 CH-5/7 <i>Riva</i>		 CH-5A/7A <i>P. Asistencia - Hoznayo</i>	Etapa 2ª	Sección 3º/4ª	Sector 10/14
			Distancia 48,91 Km	Tiempo 0h 45'	Promedio 65,21 Km/h

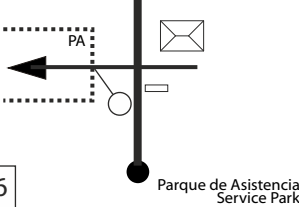


DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
8,48	0,46	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">6</div> 	CA-261 x N-629  	40,43
11,89	3,41	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">7</div> 	N-629 	37,02
20,33	8,44	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">8</div> 	N-629 	28,58
24,15	3,82	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">9</div> 	N-629 	24,76
26,75	2,60	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">10</div> 	N-629   	22,16

 CH-5/7 <i>Riva</i>		 CH-5A/7A <i>P. Asistencia - Hoznayo</i>	Etapa 2ª	Sección 3º/4ª	Sector 10/14
			Distancia 48,91 Km	Tiempo 0h 45'	Promedio 65,21 Km/h

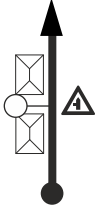


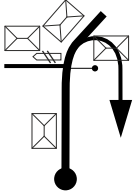

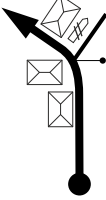

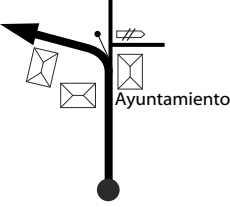

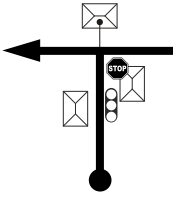

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
26,98	0,23	 11	N-629 x A-8  	21,93
35,55	8,57	 12	A-8  	13,36
47,99	12,44	 13	A-8 x Local  	0,92
48,62	0,63	 14	Local x Local  	0,29
48,83	0,21	 15	Local x N-634  	0,08

 **0,08**



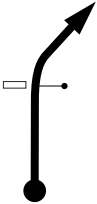


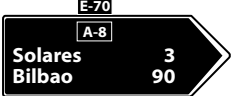

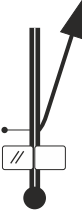


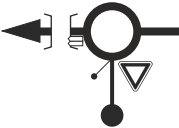



 CH-5/7 <i>Riva</i>		 CH-5A/7A <i>P. Asistencia - Hoznayo</i>	Etapa 2^a	Sección 3^o/4^a	Sector 10/14
			Distancia 48,91 Km	Tiempo 0h 45'	Promedio 65,21 Km/h



DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
48,91	0,08		N-634 x P. Asistencia  	0,00






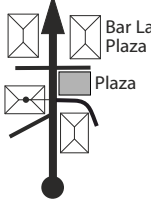



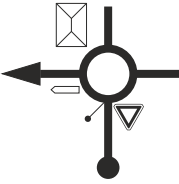



 CH-8 <i>Hermosa</i>		 CH-9 <i>Heras</i>	Etapa 2ª	Sección 5ª	Sector 16
			Distancia 15,29 Km	Tiempo 0h 35'	Promedio 26,21 Km/h




DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">1</div> 	CA-640  	12,12
0,07	0,07	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">2</div> 	CA-640 	12,05
2,10	2,03	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">3</div> 	CA-640 	10,02
2,75	0,65	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">4</div> 	CA-640 	9,37
4,48	1,73	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">5</div> 	CA-640 x N-634 	7,64

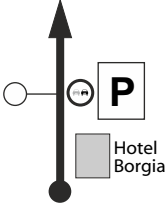


 CH-8 <i>Hermosa</i>		 CH-9 <i>Heras</i>	Etapa 2ª	Sección 5ª	Sector 16
			Distancia 15,29 Km	Tiempo 0h 35'	Promedio 26,21 Km/h




DISTANCIA (Km)			DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL				
5,25	0,77	6		N-634 	6,87
7,57	2,32	7		N-634 	4,55
8,43	0,86	8		N-634 x A-8  	3,69
10,64	2,21	39		A-8 x Local !!  	4,65
10,92	0,28	40		Local x N-635   	4,37

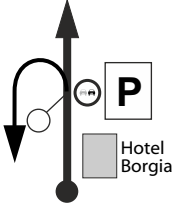


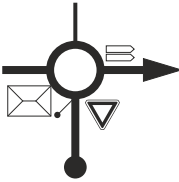






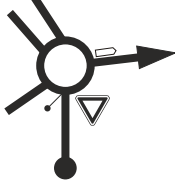



 CH-8 <i>Hermosa</i>		 CH-9 <i>Heras</i>	Etapa 2^a	Sección 5^a	Sector 16
			Distancia 15,29 Km	Tiempo 0h 35'	Promedio 26,21 Km/h




DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
11,52	0,60	 41	N-635  	3,77
13,19	1,67	 42	N-635 	2,10
13,65	0,46	 Bar La Plaza Plaza 42	N-635	1,64
13,78	0,13	 42	N-635  	1,51
15,16	1,38	 43	N-635 x CA-412   	0,13

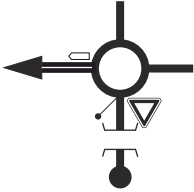








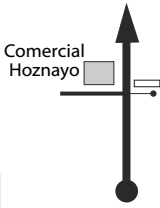


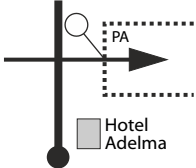

 CH-8 <i>Hermosa</i>		 CH-9 <i>Heras</i>	Etapa 2^a	Sección 5^a	Sector 16
			Distancia 15,29 Km	Tiempo 0h 35'	Promedio 26,21 Km/h

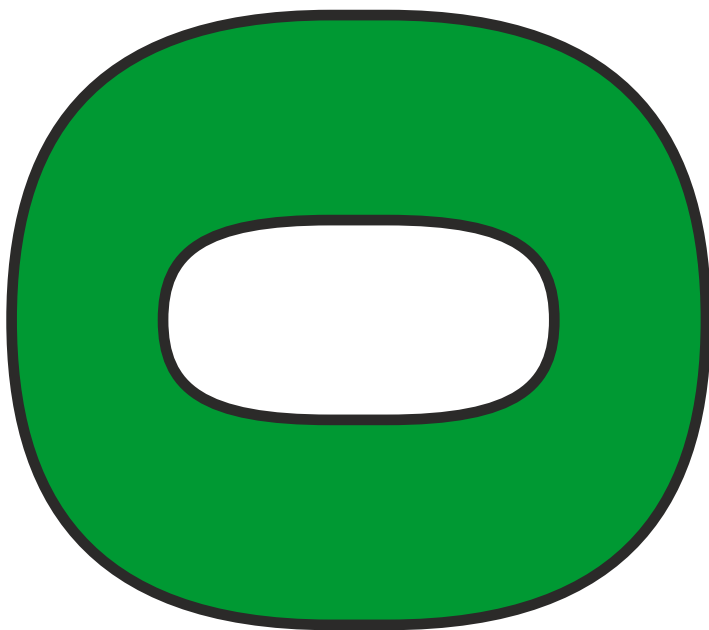
DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
15,29	0,13	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">44</div>  </div>	CA-412  	0,00

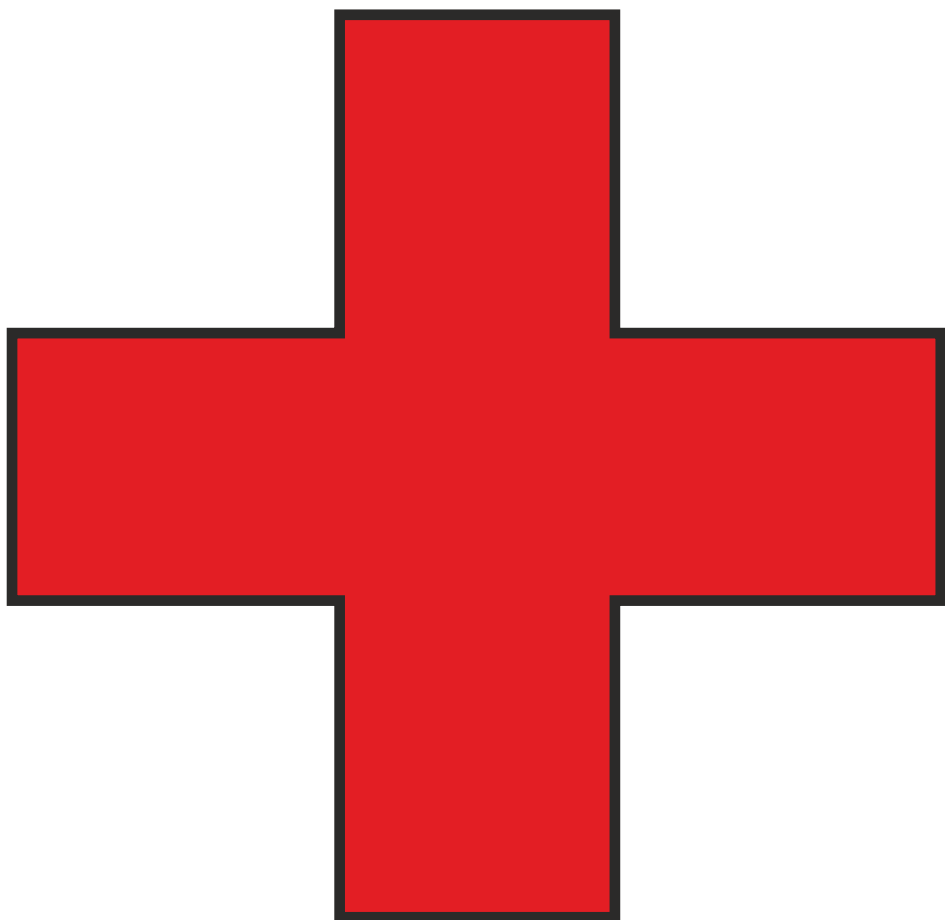
 CH-9 <i>Heras</i>		 CH-9A <i>P. Asistencia - Hoznayo</i>	Etapa 2ª	Sección 5ª	Sector 18
			Distancia 24,14 Km	Tiempo 2h15´	Promedio

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,13	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">1</div> 	CA-412  	7,95
0,17	0,17	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">2</div> 	CA-412 x N-635  HERAS 1,5 SOLARES 4,5  Bilbao Santander 	7,78
1,53	1,36	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">3</div> 	N-635  3 93 SOLARES BILBAO	6,42
1,67	0,14	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">4</div> 	N-635	6,28
3,60	1,93	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">5</div> 	N-635   Laredo Bilbao 	4,35

 CH-9 <i>Heras</i>		 CH-9A <i>P. Asistencia - Hoznayo</i>	Etapa 2ª	Sección 5ª	Sector 18
			Distancia 24,14 Km	Tiempo 2h15´	Promedio

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
4,22	0,62		N-635 x A-8  	3,73
7,02	2,80		A-8 x Local  	0,93
7,39	0,37		Local x N-634  	0,56
7,84	0,45		N-634  	0,11
7,95	0,11		N-634 x P. Asistencia 	0,00







@CHP330

@festivaltavern