

3^{ER} rallysprint VALLE DEL NANSA

el soplo
cantabria

RUTOMETRO

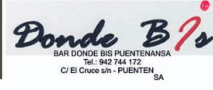
1 de julio
2023

JUNTAS VECINALES DE:
CABROJO Y PUENTENANSA



Foto: Olga Pernia

Federación Cantabria
de Automovilismo

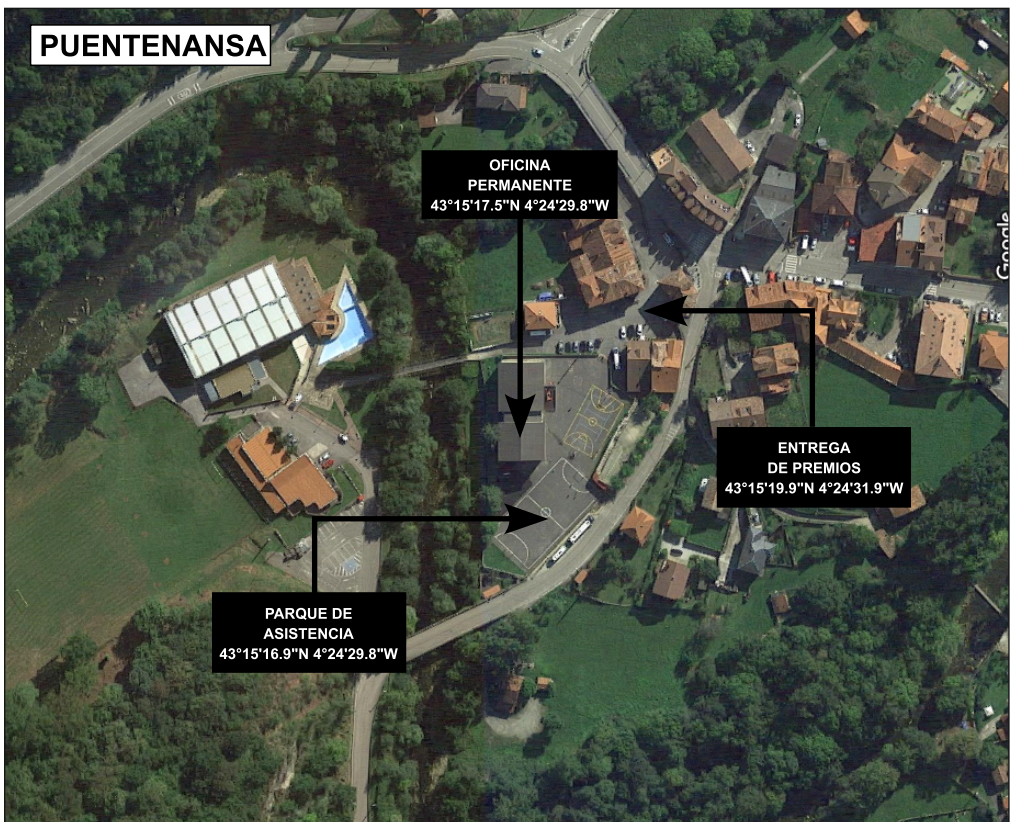


¡¡¡va por tí, chechu!!



PRINCIPALES UBICACIONES

PRINCIPALES UBICACIONES





ITINERARIO - HORARIO

ITINERARIO - HORARIO

III Ralleeprint Valle del Nansa

Sábado, 1 de Julio de 2023

St	CH	Descripción	Distancia TC	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo	Km/h	Hora 1º	Sección
1	CH 0	Salida Parque Asistencia - Plaza la Escuela - Puentenansa						14:30	1ª
	CH 1	Hortigal		23,24	23,24	00:32	43,58	15:02	
2	Tc.1 Hortigal - Bielva		14,25					15:05	
	CH 1A	Entrada Parque Asistencia - Parque la Escuela - Puentenansa		10,24	24,49	00:30	48,98	15:35	
3	PARQUE ASISTENCIA - Plaza la Escuela - Puentenansa 01:00								
4	CH 1B	Salida Parque Asistencia - Plaza la Escuela - Puentenansa						16:35	2ª
	CH 2	Hortigal		23,24	23,24	00:32	43,58	17:07	
5	Tc.2 Hortigal - Bielva		14,25					17:10	
	CH 2A	Entrada Parque Asistencia - Parque la Escuela - Puentenansa		10,24	24,49	00:30	48,98	17:40	
6	PARQUE ASISTENCIA - Plaza la Escuela - Puentenansa 01:00								
7	CH 2B	Salida Parque Asistencia - Plaza la Escuela - Puentenansa						18:40	3ª
	CH 3	Hortigal		23,24	23,24	00:32	43,58	19:12	
8	Tc.3 Hortigal - Bielva		14,25					19:15	
	CH 4	Fin de Ralleeprint - Plaza la Escuela - Puentenansa		10,24	24,49	00:30	48,98	19:45	

TOTALES RALLYE

42,75

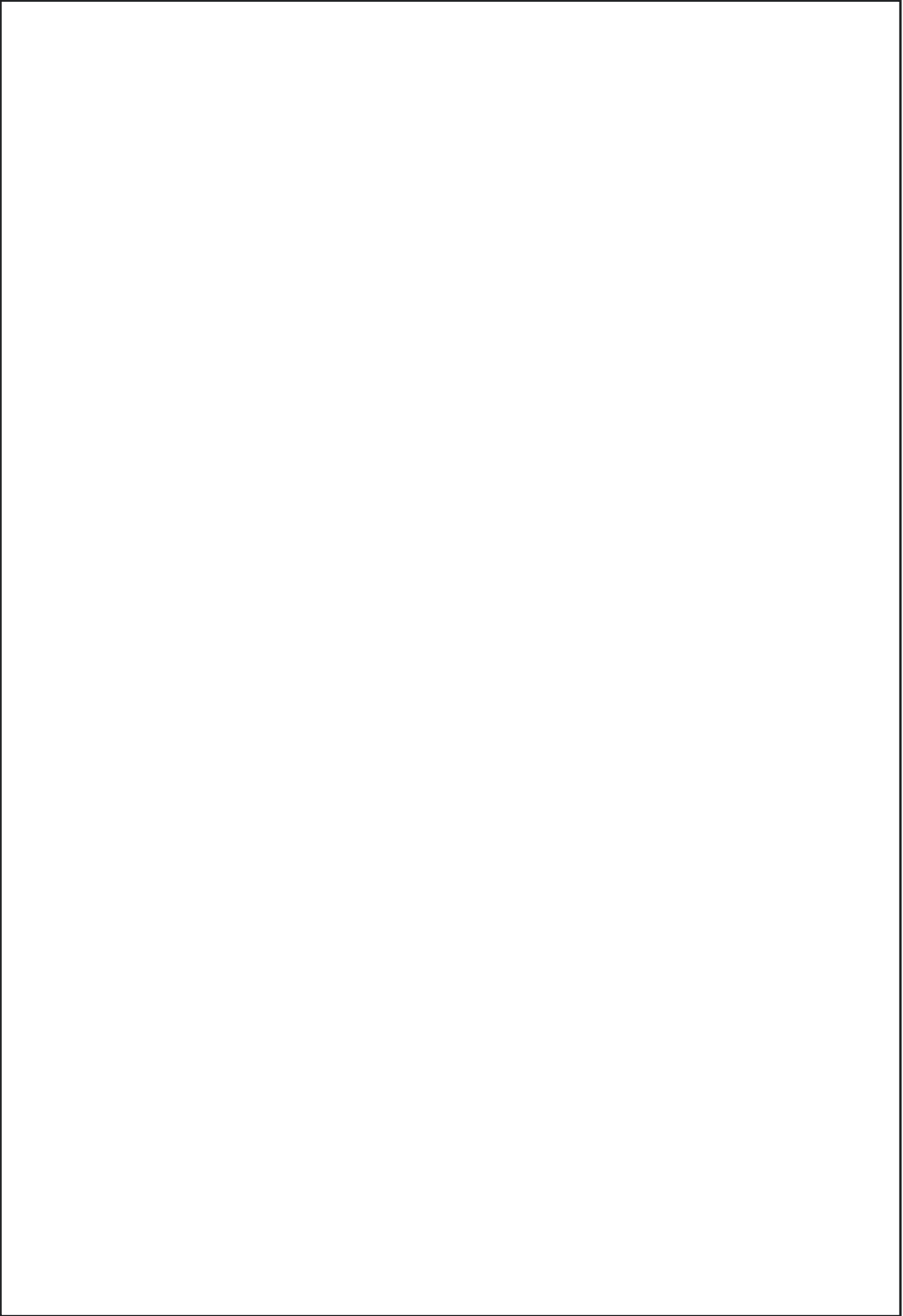
100,44

143,19

29,86%



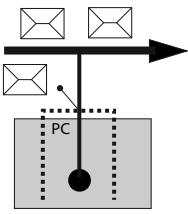
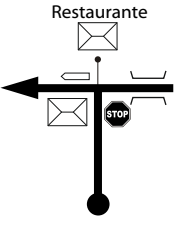


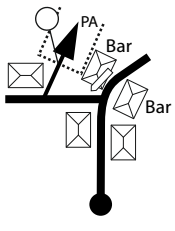


VERIFICACIONES

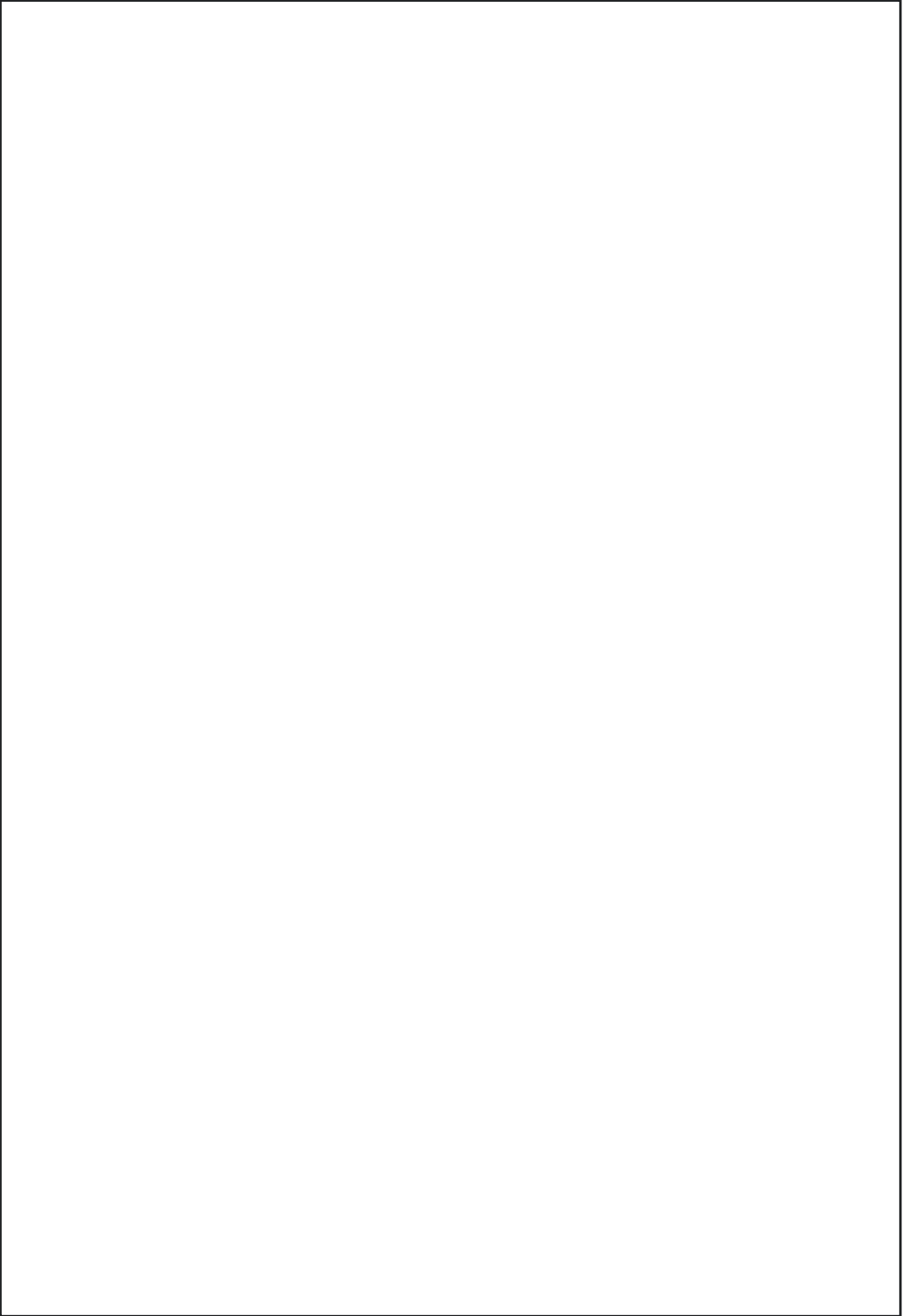


VERIFICACIONES (COSIO)



VERIFICACIONES A PARQUE DE ASISTENCIA

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">1</div>  </div>	P.Cerrado x CA-860	5,56
0,05	0,05	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">2</div>  </div>	CA-860 x CA-281  	3,21
2,88	2,83	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">3</div>  </div>	CA-281 x CA-282 x P.Asistencia  	0,21





RUTOMETRO

PAGINA EXPLICATIVA

KM. TOTALES

TIEMPO A INVERTIR

PROMEDIO DE VELOCIDAD

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
<p>Etapa 1ª Sección 1ª Sector 3</p> <p>Distancia Tiempo Promedio</p> <p>24,57 Km 0h 38' 38,79 Km/h</p>				
11,65	0,09	16	Local x CA-458	12,92
11,76	0,11	17	CA-458	12,81
12,17	0,41	18	CA-458	12,40
14,99	2,82	19	CA-458 x CA-266	9,58
15,18	0,19	20	CA-266 x A-8	9,09

CAMBIO DE CARRETERA

CARRETERA POR LA QUE CIRCULAS

REGRESIVO A FIN DE T.C.

REGRESIVO AL PRÓXIMO C.H.

TRÁFICO DE RALLYE EN 2 SENTIDOS

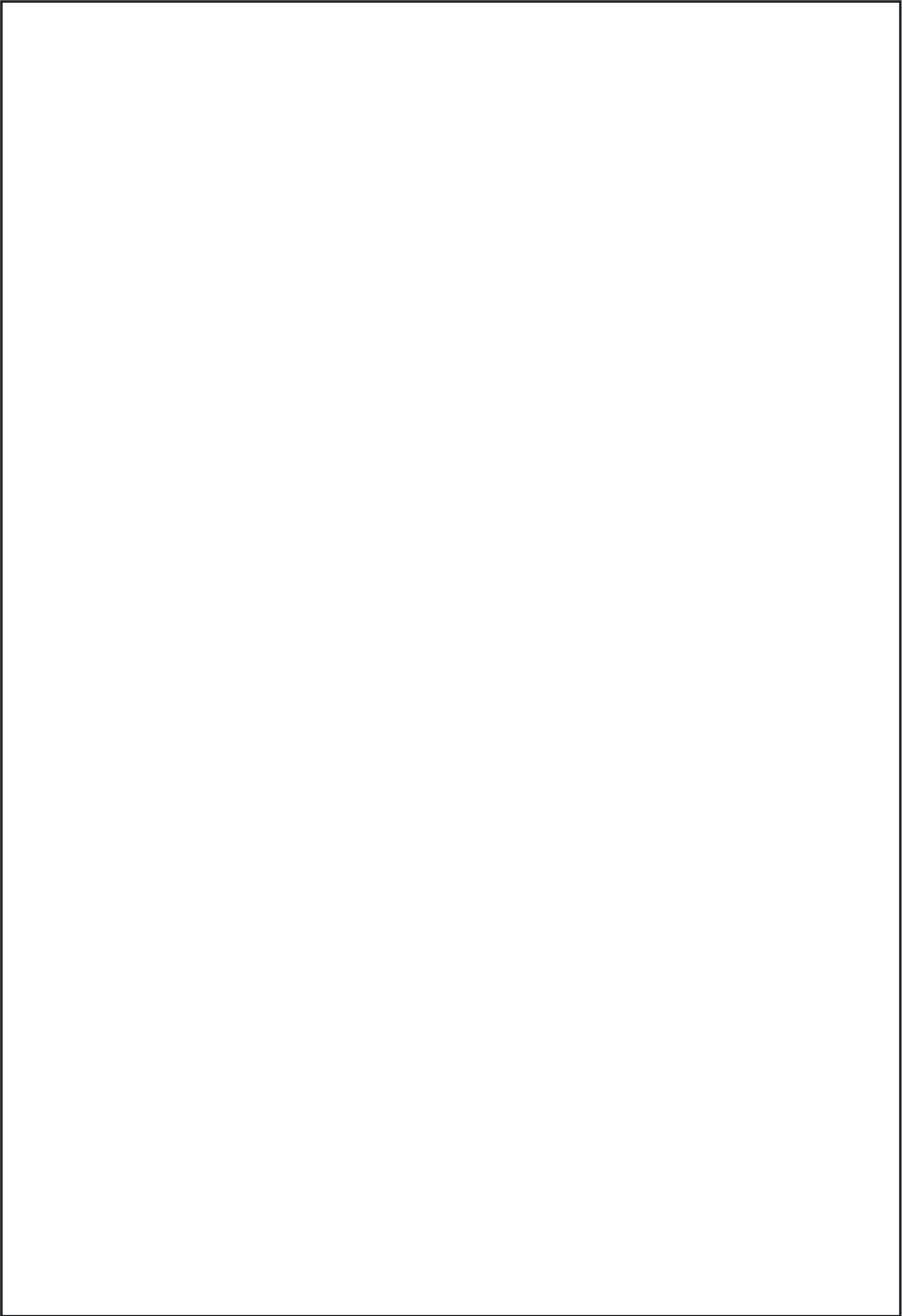
LINEA SUPRIMIDA -200 m.

Nº DE VIÑETA DE UN SECTOR

PASAR LA PAGINA RÁPIDO (-200 m.)




PARQUE DE ASISTENCIA

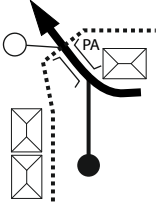

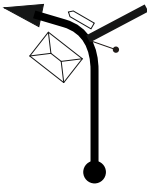
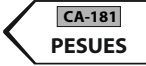
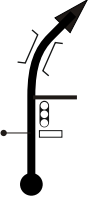

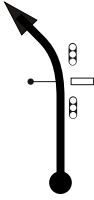


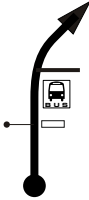








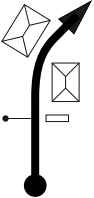



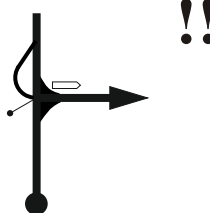



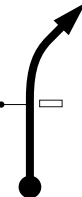






1ª/2ª/3ª SECCION




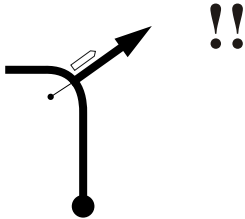

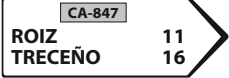
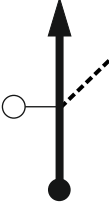

 CH-0/1B/2B <i>Salida P.Asistencia</i>		 CH-1/2/3 <i>Hortigal</i>	Etapa 1^a	Sección 1^a/2^a/3^a	Sector 1/4/7
			Distancia 23,24 Km	Tiempo 0h 32'	Promedio 43,58 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">1</div> 	P.Asistencia x CA-281 	23,24
0,02	0,02	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">2</div> 	CA-281 x CA-181 	23,22
2,93	2,91	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">3</div> 	CA-181 	20,31
4,75	1,82	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">4</div> 	CA-181   ZONA DE SEMAFOROS	18,49
8,20	3,45	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">5</div> 	CA-181 	15,04

 CH-0/1B/2B <i>Salida P. Asistencia</i>		 CH-1/2/3 <i>Hortigal</i>	Etapa 1^a	Sección 1^a/2^a/3^a	Sector 1/4/7
			Distancia 23,24 Km	Tiempo 0h 32'	Promedio 43,58 Km/h

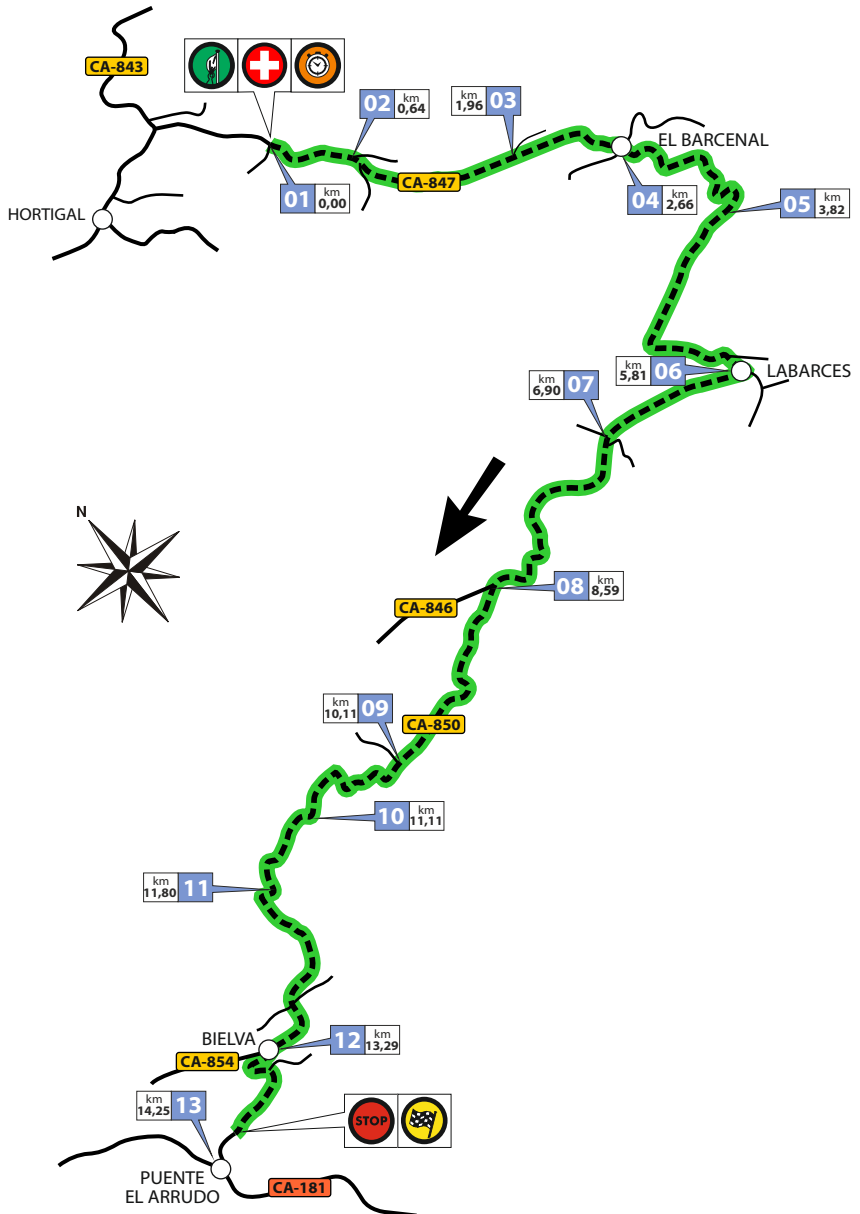
DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
9,67	1,47		CA-181 	13,57
12,78	3,11		CA-181 	10,46
15,70	2,92		CA-181 x CA-843 	7,54
17,82	2,12		CA-843 	5,42
20,14	2,32		CA-843 	3,10

 CH-0/1B/2B <i>Salida P. Asistencia</i>		 CH-1/2/3 <i>Hortigal</i>	Etapa 1^a	Sección 1^a/2^a/3^a	Sector 1/4/7
			Distancia 23,24 Km	Tiempo 0h 32'	Promedio 43,58 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
21,91	1,77	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">10</div> 	CA-843  	1,33
22,69	0,78	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">11</div> 	CA-843 x CA-847  	0,55
23,24	0,55	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">12</div> 	CA-847 	0,00

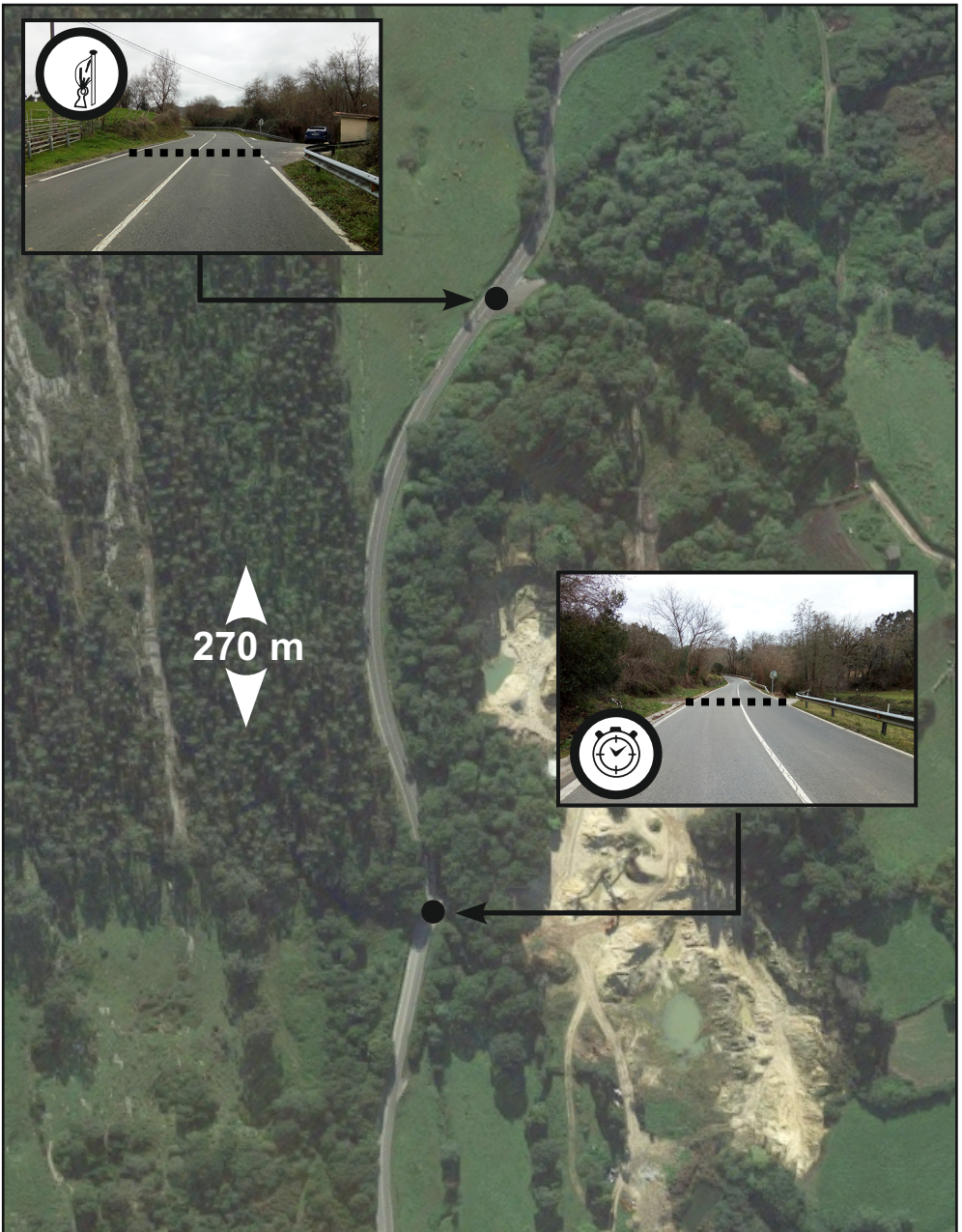
TC 1/2/3
Hortigal - Bielva
14,25 km

RADIOS



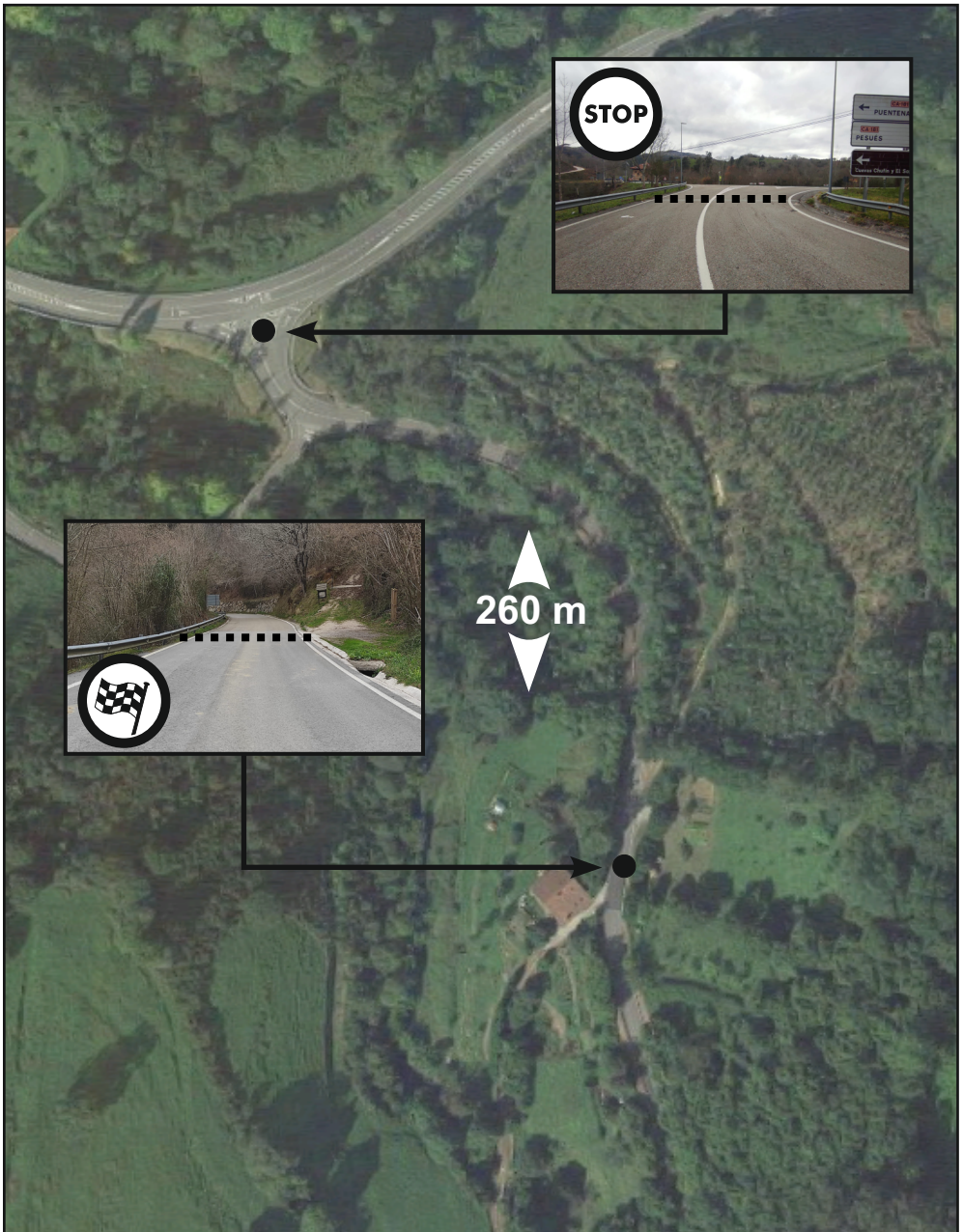
TC 1/2/3
Hortigal - Bielva
14,25 km




SALIDA











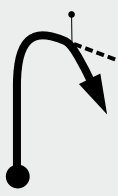





TC 1/2/3
Hortigal - Bielva
14,25 km










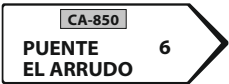







LLEGADA











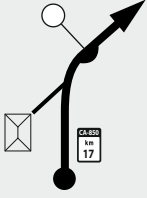





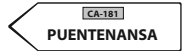




 TC-1/2/3 "Hortigal - Bielva"		 CH-1A/2A/4 P.Asistencia	Etapa 1ª	Sección 1ª/2ª/3ª	Sector 2/5/8
			Distancia 24,49 Km	Tiempo 0h 30'	Promedio 48,98 Km/h




DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00		CA-847  1/2/3  R-1  S-1	24,49
0,64	0,64		CA-847  R-2	23,85
1,96	1,32		CA-847  R-3	22,53
2,66	0,70		CA-847  R-4 EL BARCENAL	21,83
3,82	1,16		CA-847  R-5	20,67

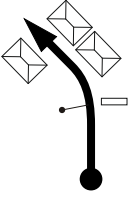
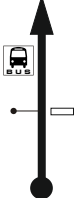
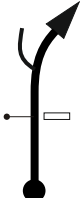
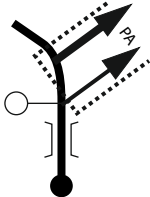

 TC-1/2/3 <i>"Hortigal - Bielva"</i>		 CH-1A/2A/4 <i>P. Asistencia</i>	Etapa	Sección	Sector
			1^a	1^a/2^a/3^a	2/5/8
Distancia		Tiempo	Promedio		
24,49 Km		0h 30'	48,98 Km/h		

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
5,81	1,99		CA-847 x CA-850   BIELVA 8 Pte. ARRUDO 9  	18,68
6,90	1,09		CA-850  	17,59
8,59	1,69		CA-850   PUENTE EL ARRUDO 6 	15,90
10,11	1,52		CA-850   	14,38
11,11	1,00		CA-850  	13,38

 TC-1/2/3 <i>"Hortigal - Bielva"</i>		 CH-1A/2A/4 <i>P.Asistencia</i>	Etapa 1^a	Sección 1^a/2^a/3^a	Sector 2/5/8
			Distancia 24,49 Km	Tiempo 0h 30'	Promedio 48,98 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
11,80	0,69		CA-850  R-11	12,69
13,29	1,49		CA-850  R-12 	11,20
14,25	0,96		CA-850  	10,24
14,51	0,26		CA-850 x CA-181  R-13  1/2/3   	9,98
15,93	1,42		CA-181 	8,56

 TC-1/2/3 <i>"Hortigal - Bielva"</i>		 CH-1A/2A/4 <i>P.Asistencia</i>	Etapa 1^a	Sección 1^a/2^a/3^a	Sector 2/5/8
			Distancia 24,49 Km	Tiempo 0h 30'	Promedio 48,98 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
18,85	2,92	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">17</div>	CA-181 <div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 5px; display: inline-block;">CELIS</div>	5,64
21,26	2,41	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">18</div>	CA-181 <div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 5px; display: inline-block;">LA COTERA</div>	3,23
24,27	3,01	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">19</div>	CA-181 <div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 5px; display: inline-block;">PUENTENANSA</div>	0,22
24,49	0,22	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">20</div>	CA-181 x P.Asistencia  1A/2A/4	0,00

