

2022

FEDERACIÓN CÁNTABRA DE AUTOMOVILISMO

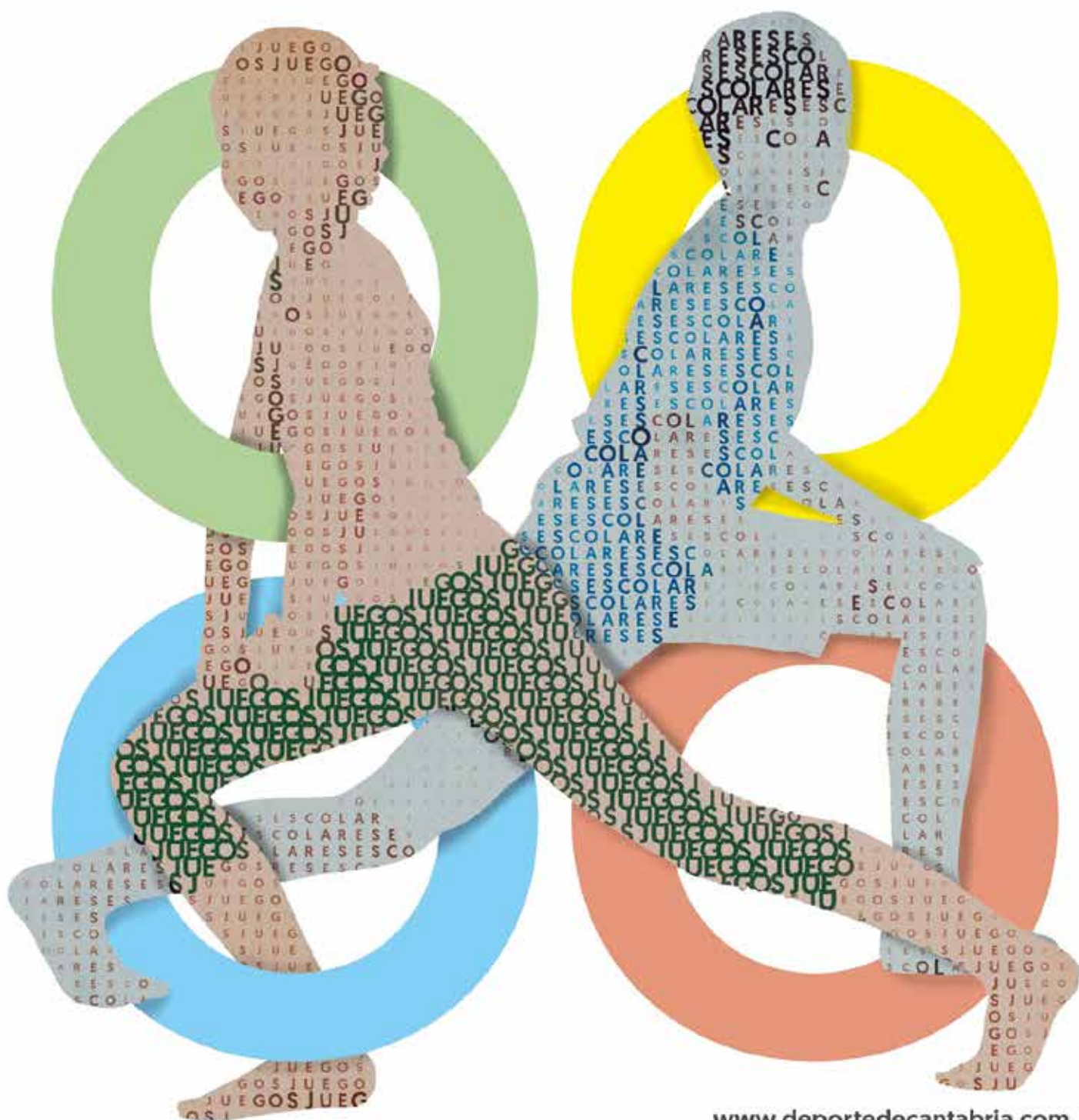


JUEGOS DEPORTIVOS ESCOLARES 2022 DEL GOBIERNO 2023 DE CANTABRIA

 GOBIERNO
de
CANTABRIA
VICEPRESIDENCIA
DIRECCIÓN GENERAL DE DEPORTE

 AÑO JUBILAR
LEBANIEGO
2023-2024

 CANTABRIA
DEPORTE





estar en la salida de cada prueba. Aunque los deportistas son los protagonistas de este anuario cuya publicación resalta sus actuaciones y clasificaciones a lo largo del año deportivo, debo destacar y agradecer el duro trabajo por parte de las organizaciones, comisarios, oficiales, prensa, servicios sanitarios, DGT y todas aquellas personas que dedicaron su tiempo a esforzarse en sacar adelante las más de 30 pruebas disputadas a lo largo de este 2022, y que con la participación de los numerosos deportistas, y por supuesto con la ayuda inestimable de las instituciones, patrocinadores y colaboradores, han contribuido a que el automovilismo de Cantabria vuelva a gozar de una excelente salud como la de antes de sacudirnos el Covid .

Por supuesto, quiero tener unas palabras en este anuario para los miembros de esta gran familia del automovilismo en Cantabria que por desgracia nos dejaron a lo largo de este año. A todos ellos quiero dedicar un emocionado recuerdo y expresar mi más sentido reconocimiento a su trabajo y dedicación por este deporte que tanto nos gusta. El mejor homenaje que podemos hacerles es seguir trabajando con el mismo entusiasmo que ellos lo hacían .

Mis palabras finales son como siempre para pedir disculpas por las decisiones que, en algunos casos no satisfacen a todos, pero si puedo asegurar que todas se toman con la mejor intención y con el objetivo de que nuestro sistema de gestión y deportivo sea lo más moderno posible en todo su conjunto.



De nuevo termina otro año y es para mí un placer dar la bienvenida a una nueva edición del anuario de actividades 2022 de la Federación Cántabra de Automovilismo. Un anuario que deja escrita la historia de toda una temporada que con el paso de los años seguro nos gustará consultar quién gano o cómo fue aquella prueba que presenciamos en el 2022.

Tras la vuelta definitiva a la normalidad después de estos dos años de pandemia, volvemos a celebrar la correspondiente Gala de Campeones donde todos los galardonados recogen sus premios

después de todo el trabajo y esfuerzo realizado durante la dura temporada que ahora damos por finalizada.

Quiero expresar mi enhorabuena a todos los galardonados por sus triunfos y logros conseguidos, además de extender esta felicitación a todos aquellos deportistas que destacaron fuera de nuestra comunidad.

Lo mismo que felicito a los campeones, quiero mandar todos mis ánimos a todos los equipos que bien por averías mecánicas o salidas de carretera, han visto rotas todas sus ilusiones y el trabajo y esfuerzo que realizaron para poder

 Facebook: FCTA

 Twitter: @FCTA

 Instagram: @FCTA



una importante afición y tradición en la Comunidad Autónoma, y que es, además, un gran espectáculo y un relevante activo para las economías locales.

Cantabria en este 2022 ha consolidado su posición privilegiada con éxitos en campeonatos de España, con Mario Asenjo, campeón de montaña en la categoría III, y Roberto Rentería, campeón de rallies para vehículos históricos en regularidad sport, y en la copa del Mundo ECO Rallye, con Eneko Conde y Lukas Sergnese revalidando su título de campeones y alcanzando la segunda posición en el Rally de Montecarlo.

Sara Fernández volvió a llevar a Cantabria a lo más alto de Europa como campeona absoluta de 2022 proclamada por la European Rally Championship. Un orgullo para todos los cántabros y un excelente referente para las jóvenes deportistas.

Desde el Gobierno de Cantabria queremos reconocer el gran trabajo, esfuerzo y profesionalidad de nuestros pilotos, copilotos y todos los equipos que participan en las competiciones y mantienen la fortaleza de este deporte en Cantabria, y a la Federación Cántabra de Automovilismo que cuenta con nuestro respaldo y apoyo.

Entre todos y todas habéis logrado que este 2022 el automovilismo haya seguido avanzando con más afición y más éxitos. Por eso, reitero el compromiso del Gobierno con este deporte y deseo muchos logros en el próximo año, que seguro que llegarán y compartiremos.

Mario Iglesias, director general de Deportes del gobierno de Cantabria

El 2022 ha sido un gran año para el automovilismo en Cantabria. Un año con una intensa actividad, con la realización de 35 pruebas en la Comunidad Autónoma, que vuelven a recuperar el pulso de este deporte con

CÁNTABROS POR EL MUNDO



Eloy Echave, Jose Emilio Quintana, Maria Sanchez

Que Cantabria siempre ha aportado al automovilismo Nacional e Internacional buenos pilotos y copilotos, es algo de lo que podemos presumir, siendo durante el 2022 otra de esas temporadas donde los cántabros han destacado. La presencia un año más de Dani Sordo en el WRC, el título europeo de Sara Fernández, o el de Energías Alternativas de Eneko Conde, se suman a los buenos resultados a nivel nacional con Mario Asenjo, Roberto Renteria o Ricardo Gonzalez. También a nivel regional en otras comunidades tenemos a cántabros luchando por los primeros puestos en sus correspondientes certámenes, caso de Javier Polidura en el Campeonato de Rallies de la Comunidad Valenciana.

En el apartado de copilotos también Cantabria es una referencia, ya que son varios los que son requeridos por pilotos de fuera de nuestra región para subirse al asiento

de la derecha. Nombres como los de Carlos del Barrio, Borja Odrizola, Diego Fuentes, Manuel Macho o Rodolfo del Barrio, entre otros, pasean también el nombre de

Cantabria por muchas y diferentes pruebas.

También hemos tenido pilotos cántabros participando en pruebas de karting fuera



Marco Matador y Abel Gonzalez

de nuestra región, caso de Dario Vélez, Andy Fernández, Raúl González, José Emilio Quintana, María Sánchez, Dario Vélez y Eloy Echave, siendo precisamente estos tres últimos, los que lograban importantes resultados al imponerse Maria en el campeonato Senior y Dario Vélez en la categoría Rookie dentro del Campeonato de Asturias de karting, mientras que Eloy se imponía en la Carrera de Campeones de la Federación de Castilla y León en la categoría Senior.

En cuanto al Autocross, también los cántabros están llevando el nombre de nuestra región por muchos circuitos españoles, y pilotos como David Setien, José Herro, Oscar Crespo, Claudio Herrera, Miguel Martínez, Isidro Crespo, Víctor García, Javier Salas o los jóvenes Marco Matador y Abel Gonzalez, siempre dejan el pabellón cántabro a una gran altura.

Aquí repasamos algunos de los más importantes, aunque cada vez que un cántabro se pone el casco fuera de nuestra región, representa a una tierra donde el automovilismo es muy importante y cuenta con una entendida y numerosa afición.



David Setien



Dario Velez



DANI SORDO

Poco podemos decir ya de Dani Sordo que no sepamos. A estas alturas, y cuando el cántabro es el piloto que mas años lleva disputando el WRC, no descubriremos a nadie que es un orgullo que sea un cántabro el que esta representando a España en la máxima categoría de los rallies.

Un Dani Sordo que un año mas ha realizado una excelente temporada, logrando tres podios en los rallies de Portugal, Cerdeña y Acrópolis, firmado una quinta plaza en el Rally RACC. Dani ha demostrado un año mas su madurez y experiencia, ademas de ser un piloto de equipo que le ha dado a Hyundai unos importantes puntos siempre que ha salido a competir.

Sin embargo, en el 2022 Dani no ha terminado la temporada como se merecía, ya que en la última cita del año, el Rally de Japón, su Hyundai i20 Rally1 era pasto de las llamas y quedaba totalmente calcinado, viendo una imagen de impotencia total en el cántabro en su intento por sofocar las llamas.

Ademas de sus participaciones mundialistas, en Cantabria hemos tenido la suerte de poderle ver al volante de su BMW M3 en el Rallye Festival Hoznayo, en el Rallysprint de Rudagüera y en su circuito durante la Carrera de Campeones con el Hyundai WRC. También este año 2022 ha supuesto el debut del cántabro en pruebas de Raid, participando al volante de un Can-Am dentro del equipo de Al-Attiyah en la Baja Internacional de Qatar y posteriormente en la Baja Aragón.



SARA FERNÁNDEZ

La copiloto cántabra Sara Fernández sigue haciendo historia en el automovilismo internacional. La camarguesa conseguía revalidar el título de Campeona de Europa de Rallies conseguido también en el 2021, convirtiéndose en la primera mujer en conseguirlo dos años consecutivos. Sara también lograba ser, junto a su piloto Efrén Llarena, subcampeones en el Supercampeonato de España de Rallies, un certamen que en un principio habían comenzado a modo de test y preparación para el ERC, pero viendo los buenos resultados obtenidos en las primeras carreras del año, decidían continuar participando en más pruebas, llegando a la última cita con opciones de adjudicarse el título. Sin duda una excelente temporada de la cántabra que tam-

bién fue elegida por la Real Federación Española de Automovilismo para ser la capitana de la selección española en los FIA Motorsport Games.

A pesar de su intensa temporada, Sara también sacó tiempo para subirse a la derecha de Óscar Corona en el Rallysprint de Cartes, piloto con quien debutó en rallies, además de con el piloto mexicano Benito Guerra en el Rally de Portugal, prueba puntuable para el Campeonato del Mundo de Rallies..

Sin embargo, Sara también vivió durante el 2022 la parte amarga de las carreras tras sufrir un fuerte accidente en el Rally Barum, accidente que la hizo pasar por el quirófano para restablecerse de las lesiones producidas en su espalda.



ENEKO CONDE

En el 2021 lograba la victoria en la FIA EcoRally Cup y en el 2022 lo volvía a conseguir. No hay duda que Eneko Conde es el piloto con más experiencia y mejor palmares, sumando seis títulos nacionales y dos internacionales, algo que nadie puede decir en España.

La temporada a nivel Internacional de Eneko se ha saldado con la participación en un total de seis pruebas, logrando tres victorias, dos segundos puestos y un tercero, sentenciando el título en el mítico y siempre complicado Rally de Montecarlo, por lo que no le fue necesario disputar la última prueba en Italia.

La temporada para Eneko ha sido muy intensa y dejaba un poco de lado el certamen Nacional para centrarse más en el Internacional. Así todo, además del galardón Internacional, lograba la cuarta plaza en el Nacional con solo dos participaciones, una en el EcoRally de la Comunidad Valenciana y otra en el EcoRally de Bilbao.



MARIO ASENJO

El joven piloto cántabro Mario Asenjo, repetía en el 2022 en lo alto del podio dentro de la categoría 3 del Campeonato de España de Montaña, título que ya había conseguido en el 2021. Mario Asenjo es un especialista en pruebas de montaña y un claro favorito cada vez que se pone el casco para competir. Asenjo ha luchado durante toda la temporada con el asturiano Benito Pérez, llagando a la última prueba en Ibiza con el título sin decidir. La emoción estuvo presente hasta el último momento, siendo el tiempo logrado por el cántabro en la carrera oficial de la primera jornada, la que finalmente le proclamó de nuevo Campeón de España de la categoría 3 y también de la clase 9. Su participación en el Nacional de Montaña y la coincidencia con alguna prueba con el regional cántabro, ha impedido a Asenjo luchar por el regional, donde finalmente ha sido cuarto de la general, imponiéndose en el apartado Júnior y en la Copa CM Promo.



ROBERTO RENTERIA

tro de los cántabros que han obtenido un título nacional es el copiloto Roberto Renteria, que junto al piloto Asier Santamaria concluían la temporada con el mismo título que ya lograban en el 2011, el Campeonato de España de Vehículos Históricos en la categoría de Regularidad Sport. Asier y Roberto han disputado la temporada a bordo de uno de los vehículos mas admirados en las pruebas disputadas, el bonito Ford Sierra Cosworth.

Asier y Roberto han dominado la temporada de manera contundente, lográndola la victoria en el Rallye Costa Brava, Sierra Morena, Avilés y el Rally de Asturias, concluyendo en la segunda plaza en el Rally de Extremadura y en el Rías Altas. Sin duda un excelente computo final que les ha llevado a firmar su segundo título consecutivo en esta especialidad.



SURHAYEN PERNÍA

Surhayen Pernía ha estado una temporada mas disputando en Supercampeonato de España de Rallys, certamen compuesto por pruebas de asfalto y tierra en las que el cántabro ha rodado a un buen nivel, llegando a la última cita con opciones de una plaza en el podio de la general del campeonato, aunque finalmente se tuvo que conformar con la cuarta plaza de la general.

Ademas de sus participaciones en el Nacional, en Cantabria pudimos disfrutar de la presencia de Surha y su espectacular Hyundai i20 Rally2 en el Rally de Cóbreces, prueba que organiza su familia y en la que lograba una contundente victoria. También se le pudo ver en el Rallye Festival Hoznayo con su padre como copiloto, disfrutando ambos de un intenso fin de semana.



RICARDO GONZALEZ Y JOSE MANUEL SALAS

El equipo compuesto por Ricardo Gonzalez y Jose Manuel Salas, lograban durante la temporada 2022 la tercera plaza dentro de la categoría de coches eléctricos en el Campeonato de España de Energías Alternativas. Un importante resultado para un equipo que con el patrocinio de Blendio entre otros colaboradores, han realizado un excelente papel en las pruebas que han disputado, logrando a su vez que su escudería, Blendio, lograra la segunda posición dentro de la Copa de España de Escuderías.



ESCUDERIA OUVREUR

Otro de los títulos nacionales que se ha venido para Cantabria en el conseguido por la Escudería Ouvreur en el Campeonato de España de Energías Alternativas dentro de la categoría de Híbridos Enchufables, donde el piloto que representaba a esta escudería cántabra, Santiago Sánchez, lograba el título.

La Escudería Ouvreur cuenta con una dilatada presencia en el automovilismo cántabro, especialmente entre los vehículos clásico, pero también con pilotos en el regional de rallys y rallysprint y como se puede ver con este título, también con las nuevas especialidades como esta de las Energías Alternativas.



CÁNTABROS EN EL DAKAR

En la edición del 2022 fueron tres cántabros los que tomaban la salida en el prestigioso Rally Dakar, prueba que concentra la atención de los aficionados al Motorsport cuando aún nos esta haciendo la digestión del turrón navideño.

Los hermanos Benavente, Francisco y Rafa, vivieron una prueba muy complicada, ya que en la primera jornada sufrían la rotura de un pistón de su Nissan Tarrano. A partir de ese momento, los Benavente comenzaron su particular Dakar buscando las piezas necesarias para poder reparar el motor de su vehículo. Tras días de visitas a infinidad de talleres y tiendas de recambio, lograban reparar su vehículo y se incorporaban a la prueba, aunque posteriormente se tenían que volver a retirar por problemas con la presión del agua en su motor.

Por su parte, Gustavo Castro sí lograba recoger su medalla al completar la prueba integrado en el camión de asistencia del equipo Naturhouse. Una experiencia sin duda espectacular como el mismo Guss manifestaba a su regreso a Cantabria. "Es una pasada de prueba. Hemos dormido muy poco, pero sin duda merece la pena vivir una experiencia como esta. Deseando repetir".

UN RECUERDO PARA LOS QUE NOS DEJARON



Jose Luis Madrazo

Esta sección del Anuario de actividades de la Federación Cántabra de Automovilismo es la que nunca nos gustaría hacer, pero por mucho que nos empeñemos, por desgracia todos los años alguno de los miembros de esta gran familia del automovilismo nos dejan. Jose Luis Madrazo, Gerardo San Emeterio o Jaime Gonzalez, han sido este año los que ya no están entre nosotros.

Jose Luis Madrazo

Jose Luis Madrazo falleció en el mes de mayo, justo la semana después que vivir en Cantabria una fiesta del motor como fue el Rallye Festival Hoznayo. Una noticia que nos sorprendió a todos, ya que Jose Luis era una de esas personas muy implicadas con este deporte, habiendo desempeñado todo tipo de funciones, desde organizador de pruebas, como muchas ediciones del Rallye Torrelavega, las Clásica Cantabria infinita o

poner en marchas pruebas novedosas en Cantabria como fueron los primeros rally fórmula, además de dirigir equipos de competición en el Regional y Nacional de Rallies con pilotos como Jose Luis Garcia, Enrique Garcia Ojeda o Jaime Azcona entre otros.

Jose Luis también descubrió su faceta de piloto, destacando en pruebas de regularidad donde siempre estaba entre los favoritos a la victoria.

Una persona muy querida y que se gana el respeto de todos gracias a ser muy meticuloso en todo lo que hacia, siempre acompañado de su buen humor.

Gerardo San Emeterio

Meses más tarde del fallecimiento de Jose Luis Madrazo, en octubre, nos llegaba la noticia del fallecimiento de otra de las personas que de manera discreta y con una gran implicación en su trabajo, nos decía adiós. Nos referi-

mos a Gerardo San Emeterio, una de esas personas de las carreras que pasan desapercibidas pero que el trabajo que realizó durante muchos años es imprescindible y muy importante para el automovilismo.

Gerardo ya formaba parte del paisaje de las pruebas de automovilismo, ya que en todas las pruebas se le podía ver pegado a su emisora de radio trabajando por la seguridad, así como a su inseparable coche en el que, en su maletero, siempre había suficiente comida y bebida para compartir y pasar un buen día de carreras.

Su figura formaba parte de los rallies, ralliesprint, subidas de montaña o slalom, siendo siempre muy agradable conversar con él, ya que su experiencia era de muchos años y muchas las carreras en las que había estado pegado a su emisora de radio trabajando por la seguridad de todos.



Gerardo San Emeterio

Jaime González Oruña

Quizás menos conocido por las nuevas generaciones, ya que su máxima actividad deportiva fue a finales de los años 70 y la década de los 80, Jaime Gonzalez era un apasionado de las carreras y en estos últimos años también se le pudo ver en el asiento de la derecha junto a Luis Pla o Serafin Vaz en pruebas de regularidad o en el Rally Festival. Jaime destacó en sus participaciones con Manolo Cabo (padre de Manolo

y Jonathan Cabo) en aquellos míticos Seat 124, habiendo compartido también habitáculo con el patriarca de los Cabo en coches como Porsche 911 o Talbot Sumbean Lotus. Un equipo referencia en aquellos años en los que cada vez que tomaban la salida en una prueba, eran candidatos a luchar por la victoria. Jaime es un claro ejemplo de la historia de nuestro deporte, que no por lejana en el tiempo debemos olvidar, ya que personas como Jaime y muchos de

los que en aquellos años disfrutaban de este deporte, fueron los que hicieron posible que hoy los rallies sigan vivos y podamos seguir disfrutando de lo apasionante que resulta tanto participar en ellos como vivirlos desde la cuneta.

Desde la Federación Cántabra de Automovilismo nuestro mas sentido pésame a sus familias y amigos y todo nuestro apoyo.
D.E.P



Jaime González

CAMPEONATO DE CANTABRIA DE RALLYES

**DANI PEÑA SUMA SU SÉPTIMO TÍTULO REGIONAL,
MIENTRAS QUE PARA RAUL PÉREZ ES EL TERCERO**



El Campeonato de Cantabria de Rallyes es sin duda el certamen más importante de los que pone en marcha temporada tras temporada la Federación Cantábrica de Automovilismo.

En el 2022, un total de 95 pilotos han tomado la salida en alguna de las cuatro citas celebradas, logrando a final de año 29 de ellos los resultados mínimos para entrar en la clasificación general final.

Una temporada que ha visto en las cuatro citas disputadas, a cuatro ganadores diferentes, algo que dice mucho de la igual-

dad y calidad que tiene este certamen. En el Rally de Guriezo, prueba que abría el campeonato, Marcos Diego imponía su Porsche GT3, siendo Adrian Costas con su Mitsubishi quien lo hacía en el Rallye Valles Pasiegos. Las dos restantes citas también conocieron diferentes ganadores, siendo Surhayen Pernía quien se imponía en el Rally de Cóbreces, cerrando la temporada Dani Peña en lo mas alto del podio del Rally Alto Asón.

Una vez computados todos los resulta-

dos, Dani Peña y Raúl Pérez lograban el título, siendo ya el séptimo para Dani y el tercero para Raúl. La segunda plaza se la adjudico Pablo Fernández y Álvaro Gutierrez con su Mitsubishi, cerrando el podio en la categoría de pilotos Marcos Diego con su Porsche, piloto que hasta la última prueba estuvo en posiciones de lograr el título. La tercera plaza en el podio de la categoría de copilotos se le adjudicaba Patricia Saiz, copiloto habitual de Fernando Prada, ya que Marcos no ha participado con el mismo copiloto en todas las pruebas disputadas.





RALLYE GURIEZO

(2 DE ABRIL DE 2022)



Ganador Rallye Guriezo, Marcos Diego-Juan Luis García

La primera cita del Campeonato de Cantabria de Rallyes no se presentaba muy agradable en lo climatológico, ya que la lluvia y el frío fueron protagonistas. Marcos Diego domo la prueba desde

la primera especial en la que superaba por 18 segundos al Mitsubishi de Pablo Fernández, que después de estar toda la noche reparando la rotura de motor que habían sufrido en la jornada anterior, se

tomaban la prueba con calma, aunque se permitían marcar un scratch en la tercera especial.

Una vez completadas las cuatro especiales de la mañana, Marcos aventajaba en

CLASIFICACIÓN FINAL

1. M. Diego-J. Luis García (Porsche Gt3 2010), 52.30.227. 2. D. Peña-R. Perez (DS3 R3T Max), 53.59.507. 3. J. Cabo-E. Delgado (Citroën C3 N5), 54.26.693. 4. I. Odiaga-I. Mintegia (Renault Mégane), 54.30.858. 5. R. Gomez-L. Fernandez (Peugeot 205 Rallye), 54.49.656. 6. F. Prada-K. Alvarez (BMW M3 E36), 55.14.489. 7. M. Lavin-Y. Alcega (BMW 328i E36), 55.17.473. 8. G. Gonzalez-J. Agueros (Ford Fiesta Rally4), 56.11.590. 9. P. Jesus Gonzalez-R. Ruiz (Renault Clio Sport), 57.21.737. 10. J. Fernández-A. Aja (Peugeot 208 R2), 57.39.214. 11. A. Uranga-M.Macho (Peugeot 208 R2), 58.12.109. 12. I. Martinez-J. Miguel Fernández (Peugeot 309 Gti), 58.40.702. 13. A. Gonzalez-S. Fernández (Renault Clio Sport), 58.43.353. 14. J. Canales-H. Rugama (Peugeot 309 Gti), 58.49.029. 15. M. Gutierrez-P.Saiz (BMW 328i), 59.02.958. 16. G. Liendo-J.Ibañez (Citroën Saxo), 59.04.358. 17. T. Aguinaga-E. Artaza (Citroën Saxo), 59.05.431. 18. M. Borbolla-D. Fuentes (Ford Fiesta R2), 59.35.638. 19. U. Gorostidi-I. Garmendia (Peugeot 205 Rallye), 59.39.478. 20. D. Ortiz-E. Herrero (Peugeot 205 Rallye), 59.51.019. 21. I. Diez-A. García (Citroën Saxo), 59.58.831. 22. A. Sagastizabal-P. Piña (Peugeot 106 Sport), 1.00.07.239. 23. D. Ortiz-S. Basoa (Nissan 200), 1.00.08.145. 24. L. Alberto Dertiano-J. Antonio Dertiano (Citroën C2 R2 Max), 1.00.12.228. 25. R.Jimenez-I. Gutierrez (Peugeot 106 Gti), 1.00.12.507. 26. K. Llamosas-H. Ezquerro (Peugeot 106), 1.00.23.264. 27. K. García-A. Cortiguera (Citroën Saxo), 1.00.49.008. 28. A. Rocillo-G. Sanchez (Citroën C2), 1.01.55.014. 29. A. Zarate-S. García (BMW M3), 1.02.28.707. 30. A. Montilla-A. Relea (BMW 325 E30), 1.02.35.797. 31. J. Cobo-R. Ana Martínez (Citroën C2), 1.03.53.028. 32. A. Fernandez-J. Azpiazu (Citroën Saxo), 1.04.03.185. 33. P. Fuente-D. Corta (Peugeot 206 XS), 1.04.29.139. 34. R. España-L. Redondo (Peugeot 106),



1. Daniel Peña



2. Pablo Fernandez



3. Marcos Diego



4. Fernando Prada



5. Iván Pelayo



6 Gerardo Gonzalez

23 segundos a Pablo Fernández y en 38 a Dani Peña que en esta ocasión tomaba la salida con el DS 3 R3T, completando las cinco primeras plazas Fernando Prada y Jonathan Cabo.

En la primera especial de la tarde, un palier del Mitsubishi de Pablo decía basta, teniendo que abandonar y dejando a Marcos cómodamente instalado en la primera plaza, teniendo únicamente

como máximo rival a Dani Peña.

Una vez completadas las cuatro especiales de la tarde, las dos primeras posiciones no sufrían cambios, finalizando Marcos Diego en lo mas alto del podio, siendo segundo Dani Peña y tercero Jonathan Cabo con el Citroën C3 N5. Ioritz Odiaga ocupaba la cuarta plaza con su Renault Megane, cerrando los cinco primeros clasificados Ramiro Gómez con el Peugeot

205 Rallye.

Dentro de las diferentes categorías disputadas, Javier Fernández se imponía en la Copa MRF Tyres; Ioritz Odiaga en la Copa Pirelli y Dani Peña en la Pirelli Top. En el apartado de clásicos, Javier Pérez lograba la victoria entre los clásicos de Regularidad Sport, siendo Francisco Bolado quien imponía su Volkswagen Golf Gti en la clasificación.

1.04.39.285. 35. M. Herrera-M. Piña (Opel Corsa Gt), 1.05.09.960. 36. J. Landera-J. Miguel Landera (Seat Marbella), 1.06.28.338. 37. S. Puente-V. Colina (Seat Marbella), 1.08.09.387. 38. G. De La Vega-F. Galguera (Peugeot 206 1.08.46.011. 39. J. Manuel España-C. Blanco (Peugeot 106 Rallye), 1.09.58.824. 40. O. Sarabia-J. Antonio Sota (Peugeot 205 Rallye), 1.13.34.129. 41. D. Expósito-E. Bernardos (Citroën Saxo), 1.18.14.056

Clasificación clásicos

1. J. Pérez-D. Sarabia (Ford Sierra), 175.7. 2. F. Pérez-I. Pérez (BMW E21), 339.0. 3. L. Santamaria-J. Garasa (Volkswagen Golf Mk1), 426.7. 4. D. Bustamante-J. Arce (BMW 325i), 550.8. 5. L. Egusquiza-J. Eguskiza (Lancia Delta HF Turbo), 1057.4. 6. J. Antonio Canal-P. Corrales (BMW 323), 3343.2.

Copa 60

1.F. Bolado-P. Jesus Albo (Volkswagen Golf Gti), 352.6. 2. R. Marijuan-M. Lopez (Seat 127), 1237.3.



RALLYE VALLES PASIEGOS

(10 Y 11 DE JUNIO)



Ganador Rallye Valles Pasiegos, Adrian Costas-David Fernández

El Rallye Valles Pasiegos resultó mucho más difícil de lo que en un principio se esperaba, ya que las siempre complicadas especiales de la zona pasiega aumentaron su dificultad con un climatología que durante toda la jornada fue totalmente adversa, destacando especialmente la niebla en las primeras especiales.

Sin embargo, Adrian Costas y su copiloto en esta ocasión, David Fernández, dominaron la prueba desde la primera especial en Guzparras, mostrando un alto nivel

de pilotaje. En el ecuador de la prueba Adrian lideraba la prueba con 39,7 segundos de diferencia con respecto a Dani Peña y ya más de minuto y medio sobre Pablo Fernández que era tercero.

Todo hacia presagiar que Dani Peña presentaría batalla a Costas, pero una ligera salida de carretera en la primera pasada por la especial de La Canal-Selaya, le hacía perder cuatro minutos en la clasificación, lo que le alejaba definitivamente de la victoria.

A partir de ese momento, Costas se limitó a terminar la prueba y así conseguir la victoria por delante de Pablo Fernández, que superaba a Fernando Prada y su BMW. La cuarta plaza fue para el piloto local Borja Pelayo, cerrando las cinco primeras posiciones Dani Peña tras su salida de carretera.

Otros pilotos destacados fueron Gerardo Gonzalez, que lograba la sexta plaza, siguiéndole en la clasificación Ibai Aguirre, Javier Fernández, Ivan Pelayo y Xa-

CLASIFICACIÓN FINAL

1. A. Costas-D.Fernández (Mitsubishi Evo X), 1.29.38.445. 2. P. Fernandez-A. Gutierrez (Mitsubishi Evo X); 1.32.32.320. 3. F. Prada-P. Saiz (BMW M3 E36), 1.33.11.990. 4. B. Pelayo-I. Iglesias (Peugeot 205 Rallye), 1.33.32.379. 5. D. Peña-R. Pérez (Ford Fiesta R5), 1.33.55.552. 6. G. Gonzalez-B. Odriozola (Ford Fiesta Rally 4), 1.34.29.509. 7. I. Aguirre-A. Ginea (Peugeot 208 R2), 1.35.43.886. 8. J. Fernández-A. Aja (Peugeot 208 R2), 1.36.37.179. 9. I. Pelayo-A. Muriedas (Mitsubishi Lancer Evo IX), 1.38.45.145. 10. T. Aguinaga-E. Artaza (Citroën Saxo 16v), 1.39.47.610. 11. D. Ortiz-P. Ruiz (Peugeot 205 Rallye), 1.40.10.923. 12. J. Pando-M. Rodríguez (Ford Fiesta), 1.40.22.679. 13. L. Alberto Dertiano-J. Antonio Dertiano (Citroën C2 R2 Max), 1.40.46.521. 14. I. Martínez-J. José Román (Peugeot 309 Gti), 1.43.44.379. 15. A. González-S. Pérez (Citroën AX), 1.43.51.039. 16. O. López-J. Angel Edilla (Peugeot 206 XS), 1.43.51.422. 17. J. Cobo-E. Del Estal (Citroën C2 Gt), 1.44.47.192. 18. T. López-R. Ana Martínez (Peugeot 206 XS), 1.44.48.238. 19. G. Romano-D. Ruenes (Peugeot 205), 1.46.14.824. 20. A. Ortiz-D. Marcano (BMW 328i), 1.46.50.396. 21. S. Madrazo-V. Rodriguez (Opel Corsa), 1.47.54.091. 22. M. Herrera-M. Piña (Opel Corsa Gt), 1.48.46.208. 23. I. Diaz-I. Diaz (Peugeot 205), 1.49.28.876. 24. A. Zubillaga. Maria S. Meijide (Nissan 350 Z), 1.51.07.482. 25. J. Luis Obregón-A. Martínez (Citroën Saxo), 1.52.03.222. 26. P. Aizpeolea-M. Carames (Citroën Saxo VTS), 1.52.10.450. 27. D. Hortas-E. Maria Barrios (Opel Corsa), 1.52.19.455. 28. P. Fuente-Di. Corta (Peugeot 206 XS), 1.52.19.499. 29. R. España-L. Redondo (Peugeot 106), 1.52.20.236. 30. A. Fernández-S. Cobo (Citroën Saxo 16v), 1.54.02.155. 31. D. Vidal-J. Gomez (Peugeot 206), 1.54.04.658. 32. P. Gracia-E.



7. Jonathan Cabo



8. Javier Fernández



9. Ramiro Gómez



10. Mariano Lavín



11. Adrián Rivas



12. Diego Ortiz

vier Aguinaga, que lograban colocarse entre los diez primeros.

Esta prueba es puntuable para prácticamente todas las copas de promoción puestas en juego durante el 2022 en Cantabria, faltando únicamente la Turbo Dickens. Óscar López se imponía en la Copa Fedima 1.6, mientras que Álvaro Ortiz lo hacía en la Fedima 2.0. Por su

parte, Alfonso Gonzalez se impuso en la Copa AX; Javier Fernández superaba a Luis Alberto Dertiano en la R2 MRF Tyres; Borja Pelayo, Ibai Aguirre y Diego Ortiz completaban el podio de la Copa Pirelli Cantabria, siendo Adrian Costas, Fernando Prada y Dani Peña quienes lo hacían en la Pirelli Top.

Dentro del apartado Júnior, German Ro-

mano se imponía entre los pilotos y Patricia Saiz entre los copilotos, siendo en el trofeo de Propulsión la victoria para Fernando Prada.

Entre los clásicos, Ignacio Martínez fue el más rápido entre los de velocidad, mientras que en Regularidad Sport era Javier Pérez el ganador y en la Copa 60 Rufino Sasian.

Sainz (Peugeot 306 XSD), 1.54.15.462. 33. S. Rozas-J. Manuel Fernández (Citroën Saxo), 1.54.37.699. 34. S. Ortiz-V. Colina (Citroën Saxo), 1.54.59.848. 35. J. Manuel Viar-L. Javier Martínez (Ford MK II), 1.58.16.044. 36. D. Gutiérrez-G. Sosa (BMW 325), 2.13.55.577. 37. A. Higuera-D. Higuera (Seat Ibiza Gti 1,8 16v), 2.16.46.070.

Clasificación Regularidad

1. J. Pérez-D. Sarabia (Ford Sierra), 466.4. 2. L. Santamaria-J. Carlos Rentería (Volkswagen Golf 1.8 16v), 1147.3. 3. V. Álvaro-J. Ramón Campo (Opel Manta GT/E), 1485.5. 4. J. Antonio Canal-P. Corrales (BMW 323), 1696.4. 5. B. López-Barralón-C. De La Riva (BMW 325i), 1931.9. 6. F. Pérez-I. Pérez (BMW E21), 1997.0. 7. M. Herrero-J. Antonio Blanco (Peugeot 205 Gtx), 2813.4.

Clasificación Copa 60

1. R. Sasian-E. Dehesa (Porsche SC RS), 522.2. 2. F. Bolado-P. Jesús Albo (Volkswagen Golf Gti), 595.0.



RALLYE CÓBRECES

(21 Y 22 DE OCTUBRE)



Ganador Rallye Cóbreces, Surhayen Pernía-Juan Luis García

CLASIFICACIÓN FINAL

1. S. Pernía-A. Sanchez (Hyundai I20), 40.34.051. 2. D. Peña-R. Perez (Ford Fiesta R5), 41.26.362. 3. M. Diego-G. Martínez (Porsche Gt3 2010), 41.40.100. 4. P. Fernández-A. Gutierrez (Mitsubishi Evo X), 42.03.761. 5. O. Corona-K. Alvarez (Mitsubishi Evo X), 42.37.755. 6. F. Prada-P. Saiz (BMW M3 E36), 43.48.370. 7. A. Muñiz-J. Martínez (Citroën C3 N5), 44.11.609. 8. M. Arias-R. Arias (Renault Clio R3), 44.13.670. 9. G. Gonzalez-J. Agüeros (Ford Fiesta), 44.15.214. 10. J. Antonio Onandía-F. Alonso (Subaru Impreza), 44.32.774. 11. I. Odiaga-I. Mintegia (Renault Megane), 44.32.971. 12. X. Mugica-M. Iztueta (Citroën Saxo Vts), 44.35.657. 13. M. Lavin-Y. Alcega (BMW 328i E36), 44.39.702. 14. P. Pacheco-J. Barriuso (BMW E36), 44.39.727. 15. A. Rivas-E.Herrera (BMW M3 E36), 45.27.581. 16. J. Fernández-A. Aja (Peugeot 208 R2), 45.39.527. 17. A. Rivero-R. González (BMW M3 E46), 45.50.616. 18. A. Gutiérrez-M. Rodríguez (Ford Escort MK II), 46.28.407. 19. B. Fernández-G. Sanchez (Opel Corsa), 46.46.192. 20. L. Alberto Dertiano-J. Antonio Dertiano (Citroën C2 R2 Max), 46.58.053. 21. E. Nazabal-I. Mujika (BMW 325i E36), 47.08.439. 22. Julio C. Rodriguez-J. Ruiz (Peugeot 106 Gti), 47.19.633. 23. J. Fernández-A. Fernández (Peugeot 309), 47.30.555. 24. A. Sorozabal-P. Alfaro (Mitsubishi Evo IX), 47.35.991. 25. D. López-C. López (Renault 11 Turbo), 47.36.032. 26. D. Ortiz-P. Ruiz (Peugeot 205 Rallye), 47.51.142. 27. J. Luis Samperio-S. Abascal (Citroën C2), 48.01.745. 28. J. Cabo-E. Delgado (BMW M3 E 46), 48.03.467. 29. P. Romano-M. Coro (BMW M3 E46), 48.11.764. 30. D. Bengochea-M. Gómez (Opel Astra 2.0 Turbo), 48.29.904. 31. R. Jimenez-I. Diez (Peugeot 106 Gti), 48.35.638. 32. J. Maria Rivero-R. Ruiloba (Citroën Saxo), 49.04.665. 33. M. Vélez-A. Manuel González (Peugeot 206), 49.10.531. 34. D. Expósito-M. Cuesta (Citroën Saxo), 49.29.694. 35. A. Fernández-J. Aguirre (Citroën Saxo), 49.49.537. 36. G. Martinez-B. Vélez (Peugeot 106 Gti), 49.54.808. 37. J. Santoveña-J. Sustacha (Suzuki Swift), 50.07.361. 38. P. Fuente-D. Corta (Peugeot 206 XS), 50.16.252. 39. José A. Obregón-J. Arce (Citroën AX), 50.26.906. 40. G. Muñiz-P. Suárez (Peugeot 106 Kc), 50.28.385. 41. A. Cayon-M. Carames (Peugeot 206 XS), 51.45.022. 42. D. Ortiz-S. Basoa (Nissan 200), 51.51.667. 43. R. Pascual-J. Lagüera (Citroën AX Gti), 53.25.351. 44. J. Manuel España-C. Blanco (Peugeot 106 Rallye), 54.42.060. 45. R. España-L. Redondo (Peugeot 106), 56.20.014. 46. F. Ramirez-M. Benito (Peugeot 206), 58.06.286.

Clasificación Copa 60

1. R. Posada-J. Pablo Martín (Ford Fiesta XR2), 42.8. 2. F. Bolado-P. Jesús Albo (Volkswagen Golf Gti), 71.2. 3. A. Calderon-C. Ovejero (Simca 1200 Ti), 118.0. 4. E. Fernandez-J. Maria Bascaran (Volvo 480), 284.8. 5. S. Sainz-S. Pérez (Ford Fiesta L), 4798.4.



13. Xabier Mugica



14. Diego Ortiz



15. German Romano



16. Luis Alberto Dertiano



17. Jonatan Cobo



18. Gabriel Liendo



19. Raúl Jimenez



20. Daniel Expósito

Participaba en casa. Delante de sus vecinos y cumplió con los pronósticos que le ponían en la primera plaza del podio del rallye que su familia viene organizando durante los últimos 38 años. Surhayen Pernía y Alba Sánchez, con su Hyundai i20 Rally2, dominaban la prueba a placer, mientras que por detrás Dani Peña (Ford Fiesta R5) y Marcos Diego (Porsche GT 3), se disputaban tramo a tramo esa segunda plaza que les permitía sumar unos importantes puntos para el campeonato, ya que esta temporada solo puntuaron cuatro pruebas, siendo esta la tercera tras las disputadas en Guriezo y Valles Pasiegos, dejando para concluir la temporada el Rallye Alto Asón.

Finalmente era Dani Peña quien lograba la segunda plaza, cerrando el podio Marcos Diego. Precisamente era estos dos pilotos los que mas opciones tenían de

adjudicarse el título, aunque matemáticamente también podrían entrar en esta lucha Fernando Prada o Pablo Fernandez. Otro duelo interesante era el que se producía entre los Mitsubishi de Pablo Fernández y Óscar Corona, siendo finalmente el equipo de La Busta quien superaba a Corona en la general.

En las diferentes clasificaciones disputadas, Javier Fernández se imponía en la Copa MRF por delante de los hermanos Dertiano y Jose Luis Samperio; Ioritz Odiaga era el mas rápido con su Renault

Megane en la Copa Pirelli, acompañándole en el podio Xabier Mugica y Mariano Lavin, siendo Dani Peña y Fernando Prada quienes firmaban las dos primeras posiciones de la Copa Pirelli Top.

Fernando Prada también vencía en el trofeo de Propulsión, mientras que Raúl Jiménez lo hacía en el Trofeo Júnior de pilotos y Patricia Saiz en copilotos. En lo que respecta a los clásicos, Javier Pérez se imponía en Regularidad Sport y Rodrigo Posada en la Copa 60.

CLASIFICACIÓN CLÁSICOS

1. J. Perez-D. Sarabia (Ford Sierra), 93.2.
2. V. Álvaro-J. Ramón Campo (Opel Manta Gt/E), 131.2.
3. F. Pérez-I. Pérez Alonso (BMW E21), 171.4.
4. J. Antonio Canal-P. Corrales (BMW 323), 635.3.



RALLY ALTO ASÓN

(11 Y 12 DE NOVIEMBRE)



Ganador Rally Alto Asón, Dani Peña-Raúl Pérez

Dani Peña fue el último ganador del año tras las victorias de Marcos Diego en el Valles Pasiegos y Surhayen Pernía en Cóbreces. Peña se adjudicaba la victoria en la prueba que ponía punto final a la temporada de rallyes en Cantabria, y con ella, su séptimo título regional, mientras que su copiloto, Raúl Pérez, sumaba el tercero. La prueba resultó mucho más complicada de lo que en un principio se esperaba al surgir una serie de contratiempos que, con la colaboración de los equipos participantes y el trabajo de organizadores y oficiales de la Federación Cantabra de Automovilismo, la prueba pudo salir adelante y celebrarse todas las especiales.

En lo deportivo, contundente victoria para Dani Peña que veía despejado su camino hacia al título tras el abandono de Marcos Diego por salida de carretera, perdiendo así el piloto del Adelma todas sus opciones a luchar por el título. Con Peña instalado en la primera plaza, quien más cerca rodó del vencedor fue

Adrian Costas, que llegó a estar a solo 0,9 segundos de la primera plaza. Sin embargo, el piloto de Costas Racing sufría un pinchazo que hacía que todas las esperanzas que tenía de luchar por la victoria se esfumasen. El podio lo completaban Pablo Fernández y Álvaro Gutiérrez, logrando con los puntos conseguidos el subcampeonato de Cantabria. El top cinco lo completaba Ivan Pelayo con el

Mitsubishi y un rápido Álvaro Iglesias que con su Peugeot 206 encabezaba el pelotón de los pilotos con monturas más modestas, caso de Adrian Rivas (BMW M3), Javi Fernández (Peugeot 208 R2), Ruben Hoyos (Peugeot 206 R3), Alejandro Ceballos (Renault 5 GT Turbo) y Ramiro García (Citroën Saxo) que completaban las diez primeras posiciones.

Dentro de las diferentes categorías, Dani Peña se imponía en la Copa Pirelli Top; Alejandro Ceballos en la Pirelli Cantabria; Javier Fernández en la MRF Tyres; Daniel López en la Turbo Dickens; Ramiro

García en la Fedima 1.6 y Abraham Higuera en la Fedima 2.0, mientras que Javier Pérez lo hacía en Regularidad Sport y Rufino Sasian en la Copa 60. En el apartado Júnior, German Romano vencía entre los pilotos y Juan Carral entre los copilotos, mientras que Adrian Rivas lo hacía en el Trofeo de Propulsión y Jorge Canales en Clasicos de Velocidad.



29. Ugaitz Gorostidi



21. Aaron Rocillo



22. Pablo Fuente



23. Rubén España



24. Juan Manuel España



25. Kevin García



26. Diego Vidal



27. Iván Díez



28. Pablo Aizpeolea

CLASIFICACIÓN FINAL

1. D. Peña-R. Pérez (Ford Fiesta R5), 1.08.01.297. 2. A. Costas-J. Carral (Mitsubishi Evo X), 1.08.49.308. 3. P. Fernández-A. Gutierrez (Mitsubishi Evo X), 1.10.16.685. 4. I. Pelayo-A. Muriedas (Mitsubishi Lancer Evo IX), 1.10.56.354. 5. A. Iglesias-E. Bernardos (Peugeot 206 F2000), 1.12.00.821. 6. A. Rivas-E. Herrera (BMW M3 E36), 1.13.58.449. 7. J. Fernández-A. Aja (Peugeot 208 R2), 1.14.20.355. 8. R. Hoyos-A. Maza (Peugeot 206 R3), 1.14.28.193. 9. A. Ceballos-J. Antonio Lanza (Renault 5 Gt Turbo), 1.15.08.311. 10. R. García-R. Gómez (Citroën Saxo), 1.16.55.465. 11. J. Canales-H. Rugama (Peugeot 309 Gti), 1.17.23.788. 12. I. Odiaga-I. Mintegia (Renault Megane), 1.18.04.543. 13. G. Romano-D. López (Peugeot 205), 1.18.43.989. 14. D. Ortiz-S. Basoa (Nissan 200), 1.19.17.500. 15. D. López-C. López (Renault 11 Turbo), 1.19.28.796. 16. R. Martínez-A. Fernández (Peugeot 309 Gti), 1.19.54.428. 17. I. Alberdi-I. Del Cid (BMW E36), 1.21.40.979. 18. P. Fuente-D. Berbil (Peugeot 206 XS), 1.21.59.943. 19. Pablo Aizpeolea-A. Saiz (Citroën Saxo Vts), 1.22.21.410. 20. J. Luis Obregón-A. Martínez (Citroën Saxo), 1.25.47.335. 21. R. España-L. Redondo (Peugeot 106), 1.25.49.118. 22. J. Manuel Viar-L. Javier Martínez (Ford Escort MK II), 1.26.28.081. 23. E. Echevarria -M. Otero (Renault R11), 1.26.50.651. 24. A. Higuera-R. Fernández (Seat Ibiza Gti 1,8 16v), 1.27.12.491. 25. R. Blanco-V. Mendez (Ford Escort MK II), 1.27.47.422. 26. S. Ortiz-V. Colina (Citroën Saxo), 1.27.53.040. 27. J. Landera-J. Cavadas (Dacia Sandero), 1.30.07.497. 28. J. Manuel España-C. Blanco (Peugeot 106 Rallye), 1.32.41.887.

Regularidad Sport

1. J. Pérez-D. Sarabia (Ford Sierra), 245. 2. V. Álvaro-J. Ramón Campo (Opel Manta Gt/E), 323.6. 3. L. Santamaria-J. Carlos Rentería (Seat 124-1800), 764.1. 4. F. Pérez-I. Pérez (BMW 325), 990.5. 5. L. López-E. Judez (Lancia Delta Integrale), 10541.8.

Copa 60

1. R. Sasian-E. Dehesa (Porsche SC), 594.9. 2. F. Bolado-P. Jesus Albo (Volkswagen Golf 2 Gti), 711.7. 3. E. Fernández-J. Maria Bascaran (Volvo 480), 2335.6.



REGULARIDAD SPORT



1. Javier Pérez

La especialidad de clásicos esta muy arraigada a nuestra región y es uno de los certámenes que prueba tras prueba nos permite ver a esos vehículos que du-

rante muchos años estuvieron dominando las clasificaciones de los rallies.

Un certamen que ha contado con seis citas puntuables, cuatro rallies y dos

rallysprint, comenzando con el Rally de Guriezo y continuando con el Rallysprint Valle del Nansa, Rally Valles Pasiegos, Rallysprint de Obregón, Rally

CLASIFICACIÓN FINAL

Regularidad Sport pilotos

1. J. Perez 130. 2. Luis Santamaria 78.5. 3. Víctor Álvaro 55.5. 4. Fernando Pérez 46.5 5. Jesús Antonio Canal 44. 6. David Bustamante 30.

No clasificados

Lucio Egusquiza y Manuel Herrero.

Regularidad Sport Copilotos

1. David Sarabia 130. 2. Juan Carlos Rentería 60.5. 3. José Ramón Campo 55.5. 4. Pablo Corrales 50. 5. Ismael Perez 46.5. 6. Javier Arce 33.



2. Luis Santamaria



3. Victor Alvaro



4. Fernando Pérez



5. Jesús Antonio Canal

Cóbreces y cerrando la temporada el Rally Alto Asón.

Un total de seis pruebas en las que el ganador final del Campeonato ha vuelto a ser Javier Pérez junto a su copiloto David Sarabia, que junto a su Ford Sierra han logrado sumar 130 puntos en su casillero.

La segunda plaza se la han adjudicado Luis Santamaria y Juan Carlos Renteria, equipo que durante la temporada ha participado con dos vehículos, un Volkswagen Golf GTI y un SEAT 124, cerrando el podio Victor Álvaro y José Ramón Campo con el Opel Manta GTE.

La cuarta plaza de la general se la adjudicaba Fernando Pérez, que esta temporada ha participado junto a su hijo Ismael, cerrando las cinco posiciones David Bustamante.



6. David Bustamante



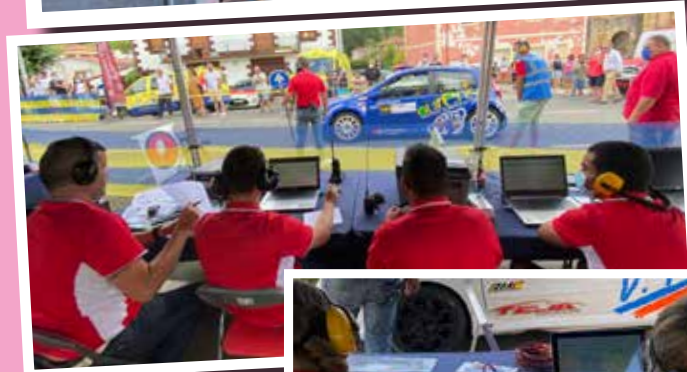
GRACIAS A TODOS LOS QUE HACEN POSIBLE ESTE DEPORTE



- Oficiales
- Radios de seguridad
- Personal sanitario
- Organizadores

- Deportistas
- Aficionados
- Patrocinadores
- Guardia Civil

- Protección Civil
- Ayuntamientos
- Instituciones
- Medios de comunicación





1. Francisco Bolado



2. Rufino Sasian



3. Alejandro Calderon

La Copa 60 para clásicos de regularidad ha tenido, al igual que en Regularidad Sport seis pruebas puntuables, siendo Francisco Bolado quien finalmente lograba el título en una categoría en la que se han podido ver vehículos sin duda llamativos y que han escrito muchas páginas en la historia del auto-

movilismo deportivo. Bolado ha participado junto a Pablo Jesús Albo con un Volkswagen Golf GTi, vehículo que ha restaurado por completo y con el que se ha subido a lo más alto del podio.

La segunda posición se la adjudicaba el Porsche de Rufino Sasian, que junto a Eloy Dehesa lograban superar al

Simca 1.200 de Alejandro Calderón y Carlos Ovejero. Estos tres equipos han sido los únicos en sumar los resultados mínimos para entrar en la clasificación final, mientras que Enrique Fernández y Santiago Sainz, que se incorporaban en la parte final de la temporada, no sumaban esas mínimas participaciones.

CLASIFICACIÓN FINAL

Pilotos

1. Francisco Bolado 115. 2. Rufino Sasian 92. 3. Alejandro Calderon 42. 4. Enrique Fernández 30.

No Clasificado

Santiago Sainz

Copilotos

1. Pablo Jesus Albo 110. 2. Eloy Ricardo Dehesa 92. 3. Jose Maria Bascaran 30. 4. Carlos Ovejero 27.

No clasificados

Alberto Martínez y Sonia Pérez.

COPA FEDIMA 1.6



1 Ramiro García

La Copa Fedima 1.6 ha reunido una temporada más a varios equipos que han disputado un total de seis citas puntuables, divididas en dos rallies y cuatro ralliesprint, siendo en total 12 pilotos los que participaron en alguna de las pruebas puntuables

dentro de la Fedima “pequeña”, la 1.6. Pilotos que una vez computados los puntos obtenidos en cada prueba a lo largo de la temporada, ha dado como resultado a Ramiro García como vencedor de esta edición, estando acompañado en el podio por

Diego Vidal y José Luis Obregón. Las siguientes plazas, hasta completar el listado de pilotos que han sumado el mínimo de participaciones, han sido para Sergio Ortiz, Gabriel Liendo, Sergio Madrazo, Ivan Diez y Valentin Corta.



2. Diego Vidal



3 José Luis Obregón



4. Sergio Ortiz



5. Gabriel Liendo



6 Sergio Madrazo



7 Ivan Diez



8. Valentin Corta

▶ CLASIFICACIÓN FINAL

Ramiro García. 81. 2. Diego Vidal 75,9. 3. Jose Luis Obregón 72,6. 4. Sergio Ortiz 71,8. 5. Gabriel Liendo 51. 6. Sergio Madrazo 43,1. 7. Ivan Diez 35. 8. Valentin Corta 15.

No clasificados

Óscar López, Juan Manuel Morales y Adrian García

COPA FEDIMA 2.0



1 Raúl Blanco



2. Alvaro Ortiz

Raúl Blanco lograba la victoria en la Copa Fedima 2.0, un certamen en el que el espectacular piloto sumaba un total de 104,1 puntos con su Ford Escort una vez computados los puntos conseguidos en las seis pruebas puntuables, dos rallies (Valles Pasiegos y Alto Asón) y cuatro ralliesprint (Cartes, Rudagüera, Obregón y Medio Cudeyo).

La segunda plaza se la adjudicaba Álvaro Ortiz, que al volante de su BMW también ha sido uno de los principales animadores

de este certamen, cerrando el podio Abraham Higuera con su SEAT Ibiza.

Pablo Gracia concluía la temporada en la cuarta plaza, mientras que el veterano y

experimentado Xavier Arzamendi firmaba la quinta plaza, completando la clasificación los Peugeot 206 de Luis Gonzalez y Ruben Lavin.

► CLASIFICACIÓN FINAL

1. Raúl Blanco 104,1. 2. Álvaro Ortiz 95. 3. Abraham Higuera 88,5. 4. Pablo Gracia 62,1. 5. Xavier Arzamendi 56. 6. Luis Gonzalez 39. 7. Ruben Lavin 0.



3. Abraham Higuera



4 Pablo Gracia



5. Xavier Arzamendi



6 Luis González



7. Ruben Lavin

COPA PIRELLI CANTABRIA



1 Ioritz Odiaga

Cinco rallies en Cantabria y uno en el País Vasco, estas han sido las pruebas que han puntuado durante la temporada 2022 para la Copa Pirelli Cantabria. La temporada comenzaba con el Rally de Guriezo, continuando en el Valles Pasie-

gos, Goilurrak, Blendio-Cristian López, Cóbreces y Alto Asón, comenzando en el mes de abril y concluyendo la temporada en el mes de noviembre.

La victoria final se la adjudicaba Ioritz Odiaga (Renault Megane), que a pesar

de sus abandonos en los rallies de Valles Pasiegos y en el Blendio-Cristian López, lograba sumar 130 puntos, superando a Mariano Lavin (BMW) en 39 puntos y en uno mas a Diego Ortiz (Peugeot 205 Rallye) que cerraba el podio con 90 puntos.



2 Mariano Lavin



3 Diego Ortiz



4 Xabi Mujica



5 Ibai Agirre



6 Borja Fernández



7 Borja Pelayo



8 Alejandro Ceballos



9 Eneko Ausin



10 Ramiro Gómez



11 Alejandro Gonzalez



14 Aitor Sagastizabal



15 Óscar Sarabia



16 Ignacio Buenaga



17 Daniel del Villar



19 Ruben Parada



20 Asier Agirrezabala

CLASIFICACIÓN FINAL

1. Ioritz Odiaga 130, 2. Mariano Lavin 91, 3. Diego Ortiz 90, 4. Xabi Mujica 82,5, 5. Ibai Agirre 55, 6. Borja Fernández 43, 7. Borja Pelayo 30, 8. Alejandro Ceballos 30, 9. Eneko Ausin 27, 10. Ramiro Gómez 15, 11. Alejandro Gonzalez 18, 12. Iker Aristi 18, 13. Ugaitz Gorostidi 16, 14. Aitor Sagastizabal 12, 15. Óscar Sarabia 10, 16. Ignacio Buenaga 0, 17. Daniel del Villar 0, 18. Joseba Calera 0, 19. Ruben Parada 0, 20. Asier Agirrezabala 0, 21. Cristian Gonzalez 0, 22. Jokin Madina 0.

Xabi Mujica e Ibai Agirre completaban las cinco primeras posiciones de una categoría en la que han sido un total de 22 pilotos diferentes los que han tomado parte en alguna de las seis citas disputadas.

La organización del certamen incrementaba su dotación de premios para la temporada 2022, entre los que destaca la participación en una prueba de la Peugeot Rally Cup 2023 para los campeones y el sorteo de un curso de pilotaje sobre tierra en la Xevi Pons Rally Academia entre los equipos que por lo menos hayan competido en cuatro citas

En lo que respecta a la Copa Pirelli Top, ésta finalmente no tiene clasificación al no contar con el número mínimo de equipos participantes,

COPA R2 MRF TYRES



Javier Fernández y Alberto Aja ganadores de la II Copa R2 MRF Tyres

Tras la puesta en marcha en 2021, la Copa R2 MRF Tyres celebró en 2022 su segunda edición, contando con la participación de cinco equipos diferentes de los que solo dos lograban los resultados mínimos para entrar en la general final.

La edición de 2022 contaba con un total de seis citas puntuables (Rallye de Guriezo, Rallye Valles Pasiegos, Rallysprint de Cartes, Rallye Blendio-Cristian López Herrero, Rallye de Cobreces y Rallye Alto Ason), pruebas en las que tanto los pilotos de la copa como lo neumáticos MRF Tyres utilizados, afrontaron con éxito estas seis citas en las que se disputaron pruebas bajo un sol y temperaturas muy altas, como el caso del Rallysprint de Cartes, o en otras como el Rally Valles Pasiegos donde las especiales presentaban un asfalto muy delicado y deslizante.

Javier Fernández "Turini", ha sido el claro dominador de este certamen acompañado en el asiento de la derecha por Alberto Aja, mientras que los hermanos Dertiano, Luis Alberto y Juan Antonio, lograban la segunda posición en la clasificación final de la Copa. Otros pilotos que no lograban sumar el número mínimo de resultados fueron Jose Luis Samperio, Arkaitz Uganda y Mario Borbolla. a puesta en marcha en 2021, la Copa R2 MRF Tyres celebró en 2022 su segunda edición, contando con la participación de cinco equipos diferentes de los que solo dos lograban los resultados mínimos para entrar en la general final. La edición de 2022 contaba con un total de seis citas puntuables (Rallye de Guriezo, Rallye Valles Pasiegos, Rallysprint de Cartes, Rallye Blendio-Cristian López Herrero, Rallye de Cobreces y Rallye Alto

Ason), pruebas en las que tanto los pilotos de la copa como lo neumáticos MRF Tyres utilizados, afrontaron con éxito estas seis citas en las que se disputaron pruebas bajo un sol y temperaturas muy altas, como el caso del Rallysprint de Cartes, o en otras como el Rally Valles Pasiegos donde las especiales presentaban un asfalto muy delicado y deslizante.

Javier Fernández "Turini", ha sido el claro dominador de este certamen acompañado en el asiento de la derecha por Alberto Aja, mientras que los hermanos Dertiano, Luis Alberto y Juan Antonio, lograban la segunda posición en la clasificación final de la Copa. Otros pilotos que no lograban sumar el número mínimo de resultados fueron Jose Luis Samperio, Arkaitz Uganda y Mario Borbolla.

► CLASIFICACIÓN FINAL

Clasificación pilotos

1. Javier Fernández 130. 2. Luis Alberto Dertiano 67.5.

No clasificados

Jose Luis Samperio, Arkaitz Uranga, Mario Borbolla

Clasificación copilotos

1. Alberto Aja 130. 2. Juan Antonio Dertiano 67.5

No clasificados

Samuel Abascal, Manuel Macho, Diego Fuentes



Luis Alberto Dertiano



Arkaitz Uranga



Javier Fernández y Alberto Aja ganadores de la II Copa R2 MRF Tyres



Jose Luis Samperio



Mario Borbolla



Gerardo Gonzalez y su copiloto Jorge Agüeros, disfrutaron de su premio en Cartes

GERARDO GONZALEZ DISFRUTÓ SU PREMIO DEL 2021

Gerardo Gonzalez, ganador de la I Copa R2 MRF Tyres disputada en la temporada 2021, disfrutó del premio conseguido en el Rallysprint de Cartes, prueba en la que participó con un Skoda Fabia R5 con los colores de MRF Tyres, con el que el piloto de Malla Talud Cantabria descu-

bró las excelencias que ofrece este vehículo en competición.

Gerardo y su copiloto Jorge Agüeros, se tomaron la prueba de manera tranquila, con el único objetivo de rodar de menos a más e ir descubriendo las cualidades del Skoda. Así todo, firmaban unos exce-

lentes tiempos que les permitían al final de la prueba subir a la tercera plaza del podio. Gerardo manifestaba al final de la prueba que había sido “una experiencia increíble. Esto es un coche de carreras con el que he disfrutado muchísimo durante todo el día”

COPA AX CANTABRIA



1 Jose Luis Aparicio

Jose Luis Aparicio lograba una nueva victoria dentro de la Copa AX, certamen que cumplía su sexta edición y en la que los pequeños Citroën AX siguen ofreciendo un bonito espectáculo en aquellas pruebas en las que participan.

En esta edición del 2022 fueron un total de seis pruebas las que puntuaron para

establecer la clasificación final, dos rallies (Valles Pasiegos y Alto Asón) y cuatro ralliesprint (Cartes, Rudagüera, Obregón y Medio Cudeyo), pruebas en las que los AX dejaron bonitas luchas por ocupar las plazas de podio.

Una vez computados todos los resultados, Jose Luis Aparicio lograba su tercera vic-

toria absoluta en este certamen, siendo la segunda plaza en esta edición para Jose Antonio Pérez, cerrando el podio Raúl Pascual. El ganador del 2021, Alfonso Gonzalez, se tenía que conformar con la cuarta plaza en esta edición, completando la clasificación Jose Antonio Obregón y Carlos Cabrales.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. José Luis Aparicio 320. 2. José Antonio Pérez 180. 3. Raúl Pascual 140 . 4. Alfonso González 100. 5. Jose Antonio Obregón 60. 6. Carlos Cabrales 50.

Clasificación copilotos

1. Alfonso Casado 320. 2. Yadira Perez 180. 3. Sonia Pérez 100. 4. Javier Laguera 90. 5. David Marcano 60. 6. Mario González 50. 7. Ángela Pascual 50.



2 Jose Antonio Pérez



3 Raúl Pascual Escallada



4 Alfonso González



5 Jose Antonio Obregon



6 Carlos Cabrales

COPA RENAULT TURBO DICKENS



1 Daniel López

La Copa Turbo Dickens es la copa de promoción más longeva de todas las que se disputan actualmente en Cantabria. La historia de los vehículos que disputan este certamen es sin duda una de las más exitosas, siendo muchas las carreras que los modelos del Renault 5 GT Turbo y los Renault 11 Turbo, han ganado a lo largo de su historia.

En los días que vivimos la tecnología ha avanzado de manera espectacular

en el mundo del automóvil, y por tanto, también en la competición. Sin embargo, la Copa Turbo Dickens sigue manteniendo vivos estos míticos modelos que hacen posible que en las pruebas en las que participan, se pueda seguir disfrutando de ese típico sonido de los “soplillos” que es muy agradecido por los aficionados.

En la temporada 2022 la victoria en este certamen fue para Daniel López

junto a su hermana Carolina, equipo que debutaba esta misma temporada en competición, experimentando una gran adaptación que les ha permitido sumar los puntos necesarios para pisar la plaza más alta del podio, estando acompañados en el cajón por Cesar Fernández y Enrique Echevarria.

La clasificación la completaba Raúl de Juana, Juan Manuel Rey, Miguel Mazón e Ivan Rozas.



2 Cesar Fernández



3 Enrique Echevarria



5 Juan Manuel Rey



4. Raul de Juana



6. Miguel Mazón



7 Iván Rozas

CLASIFICACIÓN FINAL

1. Daniel López 407. 2. Cesar Fernández 325. 3. Enrique Echevarria 266.
4. Raul de Juana 111. 5. Juan Manuel Rey 54 6. Miguel Mazón 8. 7. Iván Rozas 0.

CAMPEONATO DE CANTABRIA DE RALLYSPRINT

FERNANDO PRADA Y PATRICIA SAIZ DEFENDIERON SU TÍTULO HASTA LA ÚLTIMA PRUEBA, CEDIÉNDOLES EL TESTIGO A LOS NUEVOS CAMPEONES, JOSE MANUEL MORA E IVAN BAJO



El Campeonato de Cantabria de Rallysprint ha sido el certamen que durante el 2022 contó con más pruebas puntuables, siendo también el que más participantes registro con 158 pilotos que tomaron la salida en al menos una prueba. La temporada comenzaba muy pronto, en el mes de marzo con el Rallysprint de Miengo, continuando con el de Valle del Nansa, Los Corrales de Buelna-Cieza, Cartes, Rudagüera, Obregón, Toranzo y cerrando el año el Rallysprint Me-

dio Cudeyo, cayéndose del calendario el inicialmente previsto Rallysprint Estela de Cantabria, que tenía su fecha en el mes de septiembre.

Un campeonato competido que vio a cuatro pilotos diferentes en lo alto del podio, tres victorias para Jose Manuel Mora, otras tres para Domingo Estrada y las dos restantes repartidas entre Fernando Preda y Adrian Costas.

Al final de temporada y computados todos los puntos conseguidos en las diferentes pruebas, Jose Manuel

Mora e Ivan Bajo lograban el título por delante de los ganadores del 2021, Fernando Prada y Patricia Saiz, que en base a su regularidad a lo largo de todo el año, estuvieron en disposición de luchar por el título hasta la última carrera. El podio lo completaba Gerardo Gonzalez, piloto que también llegaba a final de año con opciones de título después de una temporada muy regular y con buenos resultados. El top cinco lo completaba Domingo Estrada y Pedro Jesús González.





RALLYSPRINT DE MIENGO

(4 DE MARZO)



Ganadores Rallysprint de Miengo, Fernando Prada-Patricia Saiz

El Rallysprint de Miengo fue el encargado de abrir la temporada de automovilismo en Cantabria, así como el certamen de rallysprint donde Fernando Prada y Patricia Saiz, campeones en 2021 de esta especialidad, comenzaban la temporada igual que terminaron la pasada: ganando.

La joven pareja cántabra lograban la primera plaza del podio en una prueba en la que la climatología fue totalmente cambiante. La primera especial se disputaba bajo la lluvia y con un asfalto muy complicado, mientras que en la última el sol brillaba en lo mas alto y el asfalto se había secado por completo.

La prueba comenzaba con Jose Manuel Mora como líder al marcar el mejor tiempo

en la primera especial con su Subaru. Sin embargo la alegría no le duraba mucho, ya que no podía tomar la salida en la segunda especial por problemas mecánicos, dejando a Ivan Pelayo como líder. Pero si a Mora la alegría le había durado poco, a Pelayo le duro menos, ya que a falta de pocos metros para concluir la segunda especial, la caja de cambios del Mitsubishi decía basta y se veía obligado al abandono, tomando el liderazgo de la prueba un Fernando Prada que ya había avisado en la primera especial que quería luchar por las primeras plaza del podio.

Prada y Saiz aguantaban esa primera plaza hasta el final de la prueba, logrando así su primera victoria de la temporada.

Por detrás de la joven pareja cántabra, que también se imponía en el Trofeo de Propulsión y en el Trofeo Júnior de copilotos, Ramiro Gómez exprimía su Peugeot 205 y se subía a la segunda plaza, cerrando las posiciones del cajón Ignacio Gonzalez con otro Peugeot 205

Las siguientes posiciones fueron para Pedro Gonzalez, a 7 segundos del podio, seguido de Gerardo Gonzalez, que estrenaba su nuevo Ford Fiesta Rally4 y de Abraham Cabrera que era sexto con su Mitsubishi.

Las diez primeras posiciones las completaban Javier Fernández "Turini", Antxon Jauregui, Gabino Fernández y Vicente Diego.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. F. Prada-P. Saiz (BMW M3), 24.43.784. 2. R. Gomez-L. Fernández (Peugeot 205 Rallye), 24.59.715 3. I. González-I. Iglesias (Peugeot 205), 25.38.871. 4. P. Jesus Gonzalez-R. Ruiz (Renault Clio Sport), 25.46.796. 5. G. Gonzalez-J. Agueros (Ford Fiesta), 25.50.943. 6. A. Cabrera-A. Ríos (Mitsubishi Lancer Evo X), 25.54.901. 7. J. Fernández-R. Perez (Peugeot 208 R2), 25.58.800. 8. A. Jauregui-J. Trigueros (BMW M3), 26.00.231. 9. G. Fernandez-D. Martin (Renault Clio R3), 26.05.320. 10. V. Diego-D. Corta (Peugeot 106), 26.06.622. 11. A. Tamés-B. Teja (Suzuki Swift Sport), 26.07.685. 12. L. Canales-I. Serrano (Suzuki Swift Sport), 26.30.199. 13. E. Pérez-A. Mendizabal (BMW 130i), 26.32.000. 14. D. Bengochea-I. Fernández (Opel Astra 2.0 Turbo), 26.35.626. 15. I. Landeras-E. Herrero (Renault Clio Maxi), 26.43.886. 16. A. González-S. Pérez (Citroën AX), 26.51.067. 17. F. Javier Pereda-M. Macho (Citroën Saxo), 27.05.817. 18. J. Seijo-M. Cristina Sánchez (Opel Corsa Gsi), 27.23.206. 19. D. Campo-A. Maza (Suzuki Swift Sport), 27.26.817. 20. A. Velasco-I. Ortiz (Citroën C3 Rallye2), 27.30.369. 21. A. Gutiérrez-J. Curto (Citroën Saxo), 27.53.087. 22. A. Torrontegui-C. Abascal (Lancia Lancia Integrale 16v), 28.34.507. 23. R. España-L. Redondo (Peugeot 106), 28.56.098. 24. J. Manuel Rey-P. Martinez (Renault 5 Gt Turbo), 29.00.135. 25. F. Canales-F. Alonso (Renault Clio Sport), 29.09.828. 26. J. Cobo-E. Del Estal (Citroën C2), 29.26.406. 27. J. Ramon Rodriguez-I. Vaz (Peugeot 207), 29.34.647. 28. F. Santamaría-V. Rodriguez (Renault Clio 16v), 29.40.242. 29. D. Lopez-O. Fernández (BMW E36 Compact), 29.51.753. 30. A. Pila-K. Aguilar (Peugeot 206), 30.02.105. 31. D. Vieitez-A. Blasco (BMW 318), 30.06.450. 32. A. Ortiz-C. Ceballos (BMW 328i), 30.12.588. 33. D. Torices-C. Iglesias (Citroën Saxo Vts 16v), 30.22.122. 34. J. Manuel Ortiz-S. Sainz (Ford Fiesta R200), 31.03.198. 35. J. Manuel España-C. Blanco (Peugeot 106 Rallye), 31.03.231. 36. F. Javier Cayón-J. Antonio Higuera (Seat Marbella), 31.49.225. 37. A. Rivas-E. Herrera (BMW M3), 32.08.960. 38. D. Expósito-E. Bernardos (Citroën Saxo), 32.12.118. 39. A. Vega-J. Alvarez (Dacia Sandero), 33.34.431. 40. F. Crespo-C. Gil (Seat 124), 33.50.431.



1 Jose Manuel Mora



2 Fernando Prada



3 Gerardo Gonzalez



4 Domingo Estrada



5 Pedro Jesús Gonzalez



6 Iván García



7 Jose Antonio Onandia



8 Alvaro Iglesias



9 Adrian Costas



10 Ruben Hoyos



RALLYSPRINT VALLE DEL NANSA (13 DE MAYO)



Ganadores del Rallysprint Puente Nansa, Jose Manuel Mora-Ivan Bajo

A pesar de que en un principio todas las previsiones presagiaban un día de lluvia en el Valle del Nansa, el sol y el calor inauguraban una jornada de fiesta en una de las especiales míticas del automovilismo cántabro, aunque en la tercera pasada, una espectacular tormenta sorprendió a los participantes con ruedas de seco y complicaba, y mucho, el estado del asfalto.

El asturiano Manuel Mora y el cántabro Ivan Bajo no dieron opciones al resto de participantes y lograban liderar la prueba desde la primera especial, siendo las dos siguientes posiciones del podio las que estuvieron más disputadas. Mora lograba tres de los cuatro scratch puestos en juego,

dejando uno de ellos para quien al final se adjudicaba la segunda plaza de la general final, Pablo Fernández, siendo la tercera al término de la jornada para Xavier Lujua con su Hyundai i20 R5.

Uno de los pilotos que también destacó en esta prueba fue Jose Antonio Onandia con su renovado Subaru WRX, finalizando en la cuarta plaza por delante de Fernando Prada.

Ivan Pelayo, Pedro Jesus Gonzalez, Gerardo Gonzalez, Ricardo Gómez y Francisco Javier Pereda, completaban las diez primeras posiciones en una prueba que se disputó con total normalidad, destacando únicamente en este sentido, un pequeño retraso

en la última especial al tener que atender los servicios médicos de la prueba a un espectador que había sufrido una caída.

En el resto de clasificaciones, el asturiano German Romano se imponía en el Trofeo Júnior de Pilotos, siendo Patricia Saiz quien lo lograba en el de copilotos y en la Copa de Propulsión junto a su piloto Fernando Prada.

Entre los vehículos clásicos, en Regularidad Sport el podio estuvo compuesto por Luis Santamaria, David Bustamante y Javier Pérez, mientras que en la Copa 60 los tres primeros clasificados fueron Rodrigo Posada, Francisco Bolado y Alejandro Calderon.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. J. Manuel Mora-I. Bajo (Subaru Impreza), 21.41.121. 2. P. Fernandez-A. Gutierrez (Mitsubishi Evo X), 21.56.656. 3. X. Lujua-J. Estrada (Hyundai i20 R5), 22.09.955. 4. J. Antonio Onandia-F. Valdes (Subaru Impreza), 22.12.062. 5. F. Prada-P. Saiz (BMW M3), 22.35.943. 6. I. Pelayo-C. Abascal (Mitsubishi Lancer Evo IX), 22.59.605. 7. P. Jesus Gonzalez-R. Ruiz (Renault Clio Sport), 23.40.847. 8. G. Gonzalez-R. Pérez (Ford Fiesta Rally4), 23.43.145. 9. R. Gómez-M. Gómez (Mitsubishi Lancer Evo IX), 23.59.258. 10. F. Javier Pereda-M. Macho (Citroën Saxo), 24.21.066. 11. M. Vélez-A. Manuel González (BMW M E30), 24.32.959. 12. A. Gutierrez-R. González (BMW E36), 24.42.310. 13. G. Romano-J. De Dios (Peugeot 205), 24.43.079. 14. Julio C. Rodriguez-J. Ruiz (Peugeot 106 Gti), 24.44.960. 15. R. Pardo-N. Saiz De La Higuera (Peugeot 206 GTI), 24.46.872. 16. K. García-A. Cortiguera (Citroën Saxo), 24.53.711. 17. R. García-V. Rodriguez (Citroën Saxo), 24.55.349. 18. V. Fernández-S. Fernández (Skoda Fabia), 25.06.543. 19. R. Jimenez-I. Gutierrez (Peugeot 106 Gti), 25.07.187. 20. J. Cobo-E. Del Estal (Citroën C2 Gt), 25.09.520. 21. V. Ariste-C. Iglesias (Citroën Saxo VTS), 25.17.825. 22. A. Casado-J. Luis Aparicio (Citroën AX), 25.25.999. 23. J. Jose Iglesias-D. Diaz (Peugeot 205), 25.26.051. 24. V. Aramburu-D. Rubio (Honda Civic), 25.27.079. 25. V. Diego-D. Corta (Peugeot 106), 25.43.086. 26.



11 Borja Fernández de la Hoz



12 Abrahan Cabrera



13 Miguel Gutierrez



14 F. Javier Pereda



15 Julio C. Rodriguez



16 Jose Luis Aparicio



17 Vicente Diego



18. Luis Canales



19 Ignacio Buenaga



20 Jonatan Cobo

M. Rodríguez-P. Pernía (BMW E 30), 25.50.521. 27. A. Fernández-J. Azpiazu (Citroën Saxo), 25.53.730. 28. D. Expósito-R. Kardos (Citroën Saxo), 26.09.044. 29. Jose A. Obregón-H. Rugama (Citroën AX), 26.11.067. 30. J. Luis Obregón-A. Martínez (Citroën Saxo), 26.21.276. 31. P. Fuente-E. Bernardos (Peugeot 206 XS), 26.21.347. 32. J. Maria Rivero-R. Ruiloba (Citroën Saxo), 26.35.491. 33. V. Pereda-E. Regaliza (Peugeot 206 XS), 26.39.479. 34. R. Tomás-N. Elola (BMW 325i E36), 26.47.270. 35. D. Vidal-J. Gomez (Peugeot 206), 26.53.268. 36. A. Rocillo-G. Sánchez (Citroën C2), 27.01.411. 37. R. España-L. Redondo (Peugeot 106), 27.03.091. 38. R. Gutiérrez-D. Marcano (Peugeot 106), 27.15.499. 39. J.Manuel Ortiz-S. Sainz (Ford Fiesta R200), 27.40.397. 40. S. Ortiz-V. Colina (Citroën Saxo), 28.14.387. 41. F. Ramirez-R. Herrera (Peugeot 206), 28.24.312. 42. I. Diaz-I. Diaz (Peugeot 205), 28.29.137. 43. A. Higuera-D. Higuera (Seat Ibiza Gti 1,8 16v), 28.41.935. 44. D. Lopez-O. Fernandez (BMW E36 Compact), 28.42.617. 45. J. Manuel España-R. Ana Martínez (Peugeot 106 Rallye), 29.05.713. 46. F. Javier Cayón-A. Higuera (Seat Marbella), 31.48.424. 47. A. Vega-J. Alvarez (Dacia Sandero), 32.42.426. 48. I. Landeras-E. Herrero (Renault Clio Maxi), 37.47.150.

Regularidad Sport

1. Luis Santamaria-J- Carlos Rentería (Volkswagen Golf Mk1 1,8 16v), 27,6. 2. D. Bustamante-J. Arce (BMW 325i), 30,6. 3. J. Perez-D. Sarabia (Ford Sierra), 38,4. 4. J Antonio Canal-P. Corrales (BMW 323), 704,3.

Copa 60

1. R. Rosada-A. Martínez (Ford Fiesta XR2), 20,0. 2. F. Bolado-P. Jesus Albo (Volkswagen Golf Gti), 26,6. 3. A. Calderon-C. Ovejero (Simca 1200 Ti), 64,7. 4. R. Sasian-E. Ricardo Dehesa (Porsche SC), 142,6



RALLYSPRINT DE LOS CORRALES DE BUELNA-CIEZA (25 DE JUNIO)



Ganadores del Rallysprint Los Corrales de Buelna-Cieza, Adrian Costas-Alba Gonzalez

Tras su victorias en el Rally Valles Pasiegos y la que lograda en el Rallysprint de Los Corrales de Buelna-Cieza, Adrian Costas era a esas alturas de temporada uno de los pilotos referencia en las pruebas en las que participaba. Esta cita de Los Corrales de Buelna comenzaba bajo la lluvia, pero Adrian, esta vez copilotado por su pareja Alba Gonzalez, no dieron ninguna opción al resto de participantes, logrando marcar el mejor tiempo en las cuatro especiales disputadas y logrando una diferencia de 29,7 segundos con respecto al Skoda Fabia R5 de Pablo Diez, que firmaba la segunda plaza.

El podio lo completaba Gerardo Gonzalez, que con su Ford Fiesta Rally 4 y copilotado por Jorge Agüeros, lograba el primer podio de su carrera deportiva. Una tercera posición que tuvo que defender ante los ataques de Fernando Prada, que especialmente en las dos pasadas de la tarde cuando el asfalto estaba más seco, apretó al piloto de Malla Talud Cantabria, quedando a menos de un segundo de esa tercera plaza.

Otro de los destacados fue Miguel Gutierrez que lograba la quinta plaza por delante de Pedro Jesús Gonzalez, Ruben Hoyos, Abraham Cabrera, Mariano Lavin y Fran-

cisco Javier Pereda, pilotos que completaban las diez primeras posiciones.

En lo que respecta a las diferentes clasificaciones disputadas en esta prueba, Fernando Prada se adjudicaba el trofeo de propulsión, siendo su copiloto Patricia Saiz quien conseguía el trofeo júnior de copilotos, mientras que entre los pilotos júnior el más rápido fue Pablo Fuente y Alfredo Cacicedo se imponía entre los clásicos de velocidad. La única copa de promoción presente en esta prueba fue la Turbo Dickens, siendo la victoria para Cesar Fernández que se imponía a Raúl De Juana, Enrique Echevarria y Daniel López.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. A. Costas-A.Gonzalez (Mitsubishi Evo X), 16.50.209. 2. P. Diez-E.De La Torre (Skoda Fabia Rally 2), 17.19.483. 3. G. Gonzalez-J. Agüeros (Ford Fiesta), 17.33.402. 4. F. Prada-P. Sáiz (BMW M3 E36), 17.34.301. 5. M. Gutierrez-D. López (BMW 328i), 17.48.556. 6. P. Jesus Gonzalez-R. Ruiz (Renault Clio Sport), 17.58.054. 7. R. Hoyos-A. Casado (Peugeot 206 R3), 18.02.933. 8. A. Cabrera-A. Ríos (Mitsubishi Lancer Evo X), 18.07.556. 9. M. Lavin-Y. Alcega (BMW 328i E36), 18.22.262. 10. F. Javier Pereda-M. Macho (Citroën Saxo), 18.25.775. 11. I. García-P. Ruiz (Citroën Ds3 R3t Max), 18.26.782. 12. Julio C. Rodriguez-B. Velez (Peugeot 106 Gti), 18.55.096. 13. A. González-G. Sanchez (Citroën AX), 18.58.068. 14. R. García-V. Rodriguez (Citroën Saxo), 19.04.867. 15. J. Manuel Morales-M. Bustillo (Peugeot 205 Rallye), 19.12.417. 16. J. Cobo-E. Del Estal (Citroën C2 GT), 19.15.133. 17. C. Fernandez-S. Fernandez (Renault 11 Turbo), 19.21.299. 18. I. Díez-A. Meliz (Citroën Saxo), 19.23.501. 19. A. Gutierrez-R. González (Ford Escort MK II), 19.34.842. 20. A. Sagastizabal-P. Piña (Peugeot 106 Sport), 19.39.675. 21. V. Pereda-E. Regaliza (Peugeot 206 XS), 19.42.269. 22. R. Martinez-A. Fernández (Peugeot 309 Gti), 19.51.430. 23. I. Diaz-I. Diaz (Peugeot 205), 19.51.861. 24. E. Mazorra-M. Santiago (Citroën AX GT), 19.56.591. 25. J. Antonio Pérez-Y. Pérez (Citroën AX), 19.59.916. 26. R. Parada-F. Martínez (Peugeot 205 Rallye), 20.01.607. 27. D. Sordo-J. Perez (Citroën Rally2), 20.04.435. 28. A. Torrontegui-C. Abascal (Lancia Delta Integrale 16v), 20.05.478. 29. D. Gutierrez-G. Sosa (BMW 325), 20.08.357. 30. R. De Juana-J. Luis Ramos (Renault 5 Gt Turbo), 20.09.628. 31. F. Ramirez-M. Benito (Peugeot 206), 20.28.599. 32. M. Rodríguez-R. Kardos (BMW E30 M3), 20.31.861. 33. P. Fuente-E. Herrera (Peugeot 206 XS), 20.31.973. 34. J. Revuelta-F. Vayas (Peugeot 205), 20.35.761. 35. A. Briongos-P. Gutierrez (BMW E36 325i), 20.38.158. 36. D. López-O. Fernandez (BMW E36 Compact), 20.38.643. 37. F. Santamaria-A. Albala (Renault Clio), 20.39.711. 38.



21 Ramiro García



22 Daniel López



23 Ivan Díez



24 Alfonso González



25 Raul Blanco



26 Jose Luis Obregón



27 Ivor Landeras



28 Diego Vidal



29 Alvaro Ortiz



30 Diego Bengochea

E. Echevarria-M. Otero (Renault 11 Turbo), 20.40.866. 39. R. Gutiérrez-A. Gutierrez (Peugeot 106), 20.45.685. 40. J. Manuel Garcia-N. Garcia (Citroën Saxo 16v), 20.47.635. 41. I. Ceballos-E. Bernardos (Citroën Saxo), 20.49.970. 42. F. Prieto-J. José Martínez (Renault Clio), 20.58.178. 43. A. Cayon-M. Carames (Peugeot 206 XS), 21.01.032. 44. R. Pascual-J. Lagüera (Citroën AX Gti), 21.18.926. 45. A. Cacicedo-J. Vicente Pérez (BMW E30 325), 21.20.617. 46. J. Manuel Ortiz-S. Sainz (Ford Fiesta R200), 21.44.183. 47. F. Crespo-C. Gil (Seat 124), 22.04.648. 48. D. Lopez-C. López (Renault 11 Turbo), 22.05.844. 49. J. Manuel España-P. Martínez (Peugeot 106 Rallye), 22.06.879. 50. D. Javier Higuera-D. Higuera (Seat Ibiza Gti 1,8 16v), 22.07.519. 51. A. López-A. Arana (Citroën Saxo), 23.05.150. 52. M. Uriarte-I. Uriarte (BMW M3), 23.10.415. 53. A. Vega-J.Álvarez (Dacia Sandero), 25.23.229.



RALLYSPRINT DE CARTES (15 DE JULIO)



Ganadores Rallysprint de Cartes, Jose Manuel Mora-Ivan Bajo

La cuarta cita del Campeonato de Cantabria de Rallysprint celebrada en Cartes, se disputaba bajo un intenso calor que puso a prueba tanto los equipos participantes como los aficionados que acudieron a presenciar la prueba en la que el piloto asturiano Jose Manuel Mora, con el cántabro Ivan Bajo como copiloto, dominaron de principio a fin.

Los servicios sanitarios de la prueba tuvieron que atender a una aficionada en la segunda pasada debido a un golpe de calor, siendo en la última pasada en la que también tuvieron que volver a intervenir

para asistir a uno de los participantes que se sintió indispuerto cuando estaba disputando la especial. Por suerte, todo se quedó en un susto para ambos.

En lo deportivo, Jose Manuel Mora no daba opción a ninguno de sus oponentes y lograban el mejor tiempo en las cuatro especiales disputadas, siendo Pablo Diez quien ocupaba la segunda plaza del cajón después de ver el inalcanzable ritmo impuesto por Mora. El podio lo cerraba Gerardo Gonzalez que en esta prueba disfrutaba del premio por ganar en el 2021 la Copa R2 MRF Tyres. Un premio

que consistía en participar en esta prueba con un Skoda Fabia R5, vehículo que disfrutó al máximo durante las cuatro especiales.

Fernando Prada, se tenía que conformar con la cuarta plaza final, cerrando las cinco primeras posiciones Iván García con su DS3. En el resto de clasificaciones, Daniel López se imponía en la Copa Turbo Dickens; Iván Diez en la Copa Fedima 1.6; Raul Blanco en la Fedima 2.0; Jose Luis Aparicio en la Copa AX y Javier Fernández en la Copa R2 MRF Tyres.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. J. Manuel Mora-I. Bajo (Subaru Impreza N14), 22.42.168. 2. P. Diez- G. Martínez (Skoda Fabia Rally2), 23.27.581. 3. G. Gonzalez-J. Agüeros (Skoda Fabia R5), 23.37.352. 4. F. Prada-P. Saiz (BMW M3 E36), 23.51.470. 5. I. García-P. Ruiz (DS3 R3t Max), 24.22.491. 6. M. García-O. Roman (Renault Clio Rally5), 24.31.934. 7. R. Hoyos-A. Maza (Peugeot 206 R3), 24.32.364. 8. P. Jesús Gonzalez-R. Ruiz (Renault Clio Sport), 24.59.722. 9. P. Fernandez-J. Maria Alonso (Renault Clio Sport RS), 25.08.710. 10. M. Gutierrez- D. López (BMW 328i), 25.09.134. 11. B. Fernández-G. Sánchez (Opel Corsa), 25.16.283. 12. J. Fernández-A. Aja (Peugeot 208 R2), 25.21.403. 13. Julio C. Rodriguez-J. Ruiz (Peugeot 106 Gti), 25.32.658. 14. J. Luis Aparicio-A. Casado (Citroën AX), 25.44.413. 15. J. De Dios-R. Fernández (Citroën Saxo), 26.14.264. 16. T. López-J. Miguel Fernández (Peugeot 206 XS), 26.15.197. 17. J. Cobo-E. Del Estal (Citroën C2 GT), 26.20.556. 18. I. Diez-A. García (Citroën Saxo), 26.20.864. 19. R. Blanco-V. Mendez (Ford Escort MK II), 26.28.476. 20. D. Bengochea-M. Sánchez (Opel Astra 2.0 Turbo), 26.30.549. 21. A. Cacicedo-J. Vicente Pérez (BMW E35), 26.37.364. 22. A. Ortiz-D. Marcano (BMW 328i), 26.46.088. 23. A. Gutierrez-R. González (Ford Escort MKII), 26.53.053. 24. R. García-R. Gómez (Citroën Saxo), 26.57.016. 25. D. López-O. Fernández (BMW E36 Compact), 27.01.773. 26. D. López-C. López (Renault 11 Turbo), 27.02.204. 27. D. Vidal-J. Gomez (Peugeot 206), 27.08.389. 28. J. Luis Obregón- A. Martínez (Citroën Saxo), 27.09.559. 29. D. Ortiz-S. Basoa (Nissan 200), 27.26.133. 30. J. Antonio Pérez-Y. Pérez (Citroën AX), 27.28.515. 31. V. Ariste-C. Iglesias (Citroën Saxo VTS), 27.40.983. 32. A. Arana-L. Arana (Renault Clio Sport), 27.58.246. 33. C. Fernández-S. Fernández (Renault 11 Turbo), 28.20.440. 34.



31 Gabriel Liendo



32. David Lopez



33 Juan Manuel España



34 Ruben España



35 Cesar Fernández



36 Jose Manuel Ortiz



37 Juan Manuel Rey



38 Alfredo Cacicedo

R. España-L. Redondo (Peugeot 106), 28.21.607. 35. A. Fernández-J. Aguirre (Citroën Saxo), 28.30.795. 36. D. Expósito-R. Gómez (Citroën Saxo), 28.34.965. 37. P. Fuente-E. Bernardos (Peugeot 206 XS), 28.48.696. 38. E. Echevarria-M. Otero (Renault 11 Turbo), 28.53.741. 39. J. Manuel Viar-L. Javier Martínez (Ford MK II), 28.57.180. 40. Raúl Pascual-J. Lagüera (Citroën AX Gti), 29.01.666. 41. J. Manuel Rey-P. Martínez (Renault 5 Gt Turbo), 29.04.166. 42. I. García-A. García (Peugeot 206 XS), 29.26.976. 43. L. Ángel González-A. Ramirez (Peugeot 206 Gti), 29.33.822. 44. X. Arzamendi-P. López (Ford Escort MK II), 29.36.039. 45. J. Morán-C.Portilla (Renault 5 Alpine), 29.53.926. 46. S. Ortiz-V. Colina (Citroën Saxo), 30.10.191. 47. A. Higuera-R. Fernández (Seat Ibiza Gti 1,8 16v), 30.15.774. 48. J. Manuel España-C.Blanco (Peugeot 106 Rallye), 30.24.479. 49. A. Martínez-J. José Martínez (Peugeot 205), 31.01.356. 50. F. Antunez-P. Bieito (Peugeot 106), 31.21.317. 51. A. Higuera-J. Antonio Higuera (Seat Marbella), 32.19.316. 52. A. Vega-J. Alvarez (Dacia Sandero), 33.15.363. 53. A. Torrontegui-F. Harry Mazón (Lancia Delta Integrale 16v), 33.18.885. 54. G. Liendo-J. Ibañez (Citroën Saxo 16v), 33.25.912. 55. L. Vega-F. Herrero (Peugeot 206 XS), 35.02.457. 56. L. Alvaro-A. Ortiz (Seat Marbella), 43.20.319. 57. G. Martínez-M. Pelayo (Peugeot 106 Gti), 49.45.912.



RALLYSPRINT DE RUDAGÜERA (3 DE SEPTIEMBRE)



Ganadores Rallysprint de Rudagüera, Domingo Estrada-Yasmina Alceg

La quinta cita del Campeonato de Cantabria de Rallysprint celebrada en Rudagüera vio cómo Domingo Estrada lograba la victoria en su primera participación al volante de un Ford Fiesta R5. Un Domingo Estrada que ya demostró una rápida adap-

tación, rodando desde la primera especial en tiempos de Jose Manuel Mora y Adrian Costas, siendo precisamente este último quien comenzaba marcando el ritmo de carrera seguido de Mora y Estrada. La segunda especial marcaría la clasifica-

ción, ya que Costas sufría una salida de carretera y abandonaba, mientras que Mora pinchaba y dejaba el liderato de la prueba en manos de Domingo Estrada, copilotado en esta prueba por Yasmina Alcega, logrando ambos mantener esa posición

CLASIFICACIÓN FINAL

1. D. Estrada-Y. Alcega (Ford Fiesta R5), 25.42.774. 2. P. Fernández-A. Gutierrez (Mitsubishi Lancer), 26.24.459. 3. F. Prada-P. Saiz (BMW M3), 26.40.777. 4. J. Manuel Mora-I. Bajo (Subaru Impreza N14), 26.43.314. 5. X. Lujua-J. Estrada (Hyundai Hyundai R5), 26.49.395. 6. C. Moreno-D. Fuentes (Skoda Fabia R5), 26.56.276. 7. D. Sordo-C. Carrera (BMW M3), 26.58.263. 8. T. Ariete-N. Garrido (Ford Fiesta R5), 27.15.738. 9. I. García-R. Pianno (DS3 R3T), 27.33.943. 10. G. González-J. Agüeros (Ford Fiesta), 27.35.009. 11. J. Antonio Onandia-M. Ruiz (Subaru Impreza), 27.42.135. 12. B. Fernández-G. Sanchez (Opel Corsa), 28.33.172. 13. D. Gil-O. López (Peugeot 106), 28.41.724. 14. A. Cabrera-A. Gabriel Ríos (Mitsubishi Lancer Evo X), 28.46.493. 15. F. Javier Pereda-M. Macho (Citroën Saxo), 28.50.933. 16. J. Luis Aparicio-A. Casado (Citroën AX), 28.53.334. 17. A. Gonzalez-S. Fernández (Renault Clio Sport), 29.07.165. 18. U. Gorostidi-M. Gómez (Peugeot 205 Rallye), 29.13.658. 19. A. Rivero-R. González (BMW M3 E46), 29.23.444. 20. A. Gutierrez-B. Odrozola (Ford Escort MK II), 29.26.089. 21. D. Sordo-J. Perez (Citroën C3 Rally2), 29.35.205. 22. E. Nazabal-I. Mujika (BMW 325i), 29.38.851. 23. A. Ortiz-C. Ceballos (BMW 328i), 29.39.271. 24. D. Bengochea-S. Fernandez (Opel Astra 2.0 Turbo), 29.43.509. 25. J. Cobo-E. Del Estal (Citroën C2 GT), 29.44.239. 26. G. Liendo-J. Ibañez (Citroën Saxo 16v), 29.56.299. 27. M. Rodríguez-R. Kardos (BMW M3 E30), 29.59.172. 28. J. Antonio Pérez-Y. Pérez (Citroën AX), 30.08.657. 29. R. García-R. Gómez (Citroën Saxo), 30.11.943. 30. A. Cacedo-J. Vicente Pérez (BMW E30), 30.15.910. 31. R. Blanco-V. Mendez (Ford Escort MK II), 30.18.842. 32. C. Cabrales-M. González (Citroën AX), 30.24.674. 33. D. Gutierrez-G. Sosa (BMW 325), 30.35.917. 34. V. Aramburu-D. Rubio (Honda Civic), 30.38.099. 35. V. Corta-D. Corta (Citroën Saxo), 30.43.923. 36. R. Gutiérrez-D. Marcano (Peugeot 106), 30.53.447. 37. I. Diaz-I. Diaz (Peugeot 205), 30.53.917. 38. V. Pereda-E. Regaliza (Peugeot 206 XS), 30.55.124. 39. C. Fernández-S. Fernández (Renault 11 Turbo), 30.59.049. 40. F. Javier Gómez-A. Pérez (Opel Corsa Gsi), 30.59.852. 41. D. Vidal-J. José Martínez (Peugeot 206), 31.04.869. 42. M. Uriarte-I. Uriarte (BMW M3), 31.07.597. 43. E. Echevarria M. Otero (Renault 11 Turbo), 31.07.833. 44. D. Expósito-R. Gómez (Citroën Saxo), 31.09.500. 45. F. Ramirez-M. Benito (Peugeot 206), 31.13.010. 46. R. España-L. Redondo (Peugeot 106), 31.17.430. 47. S. Ortiz-V. Colina (Citroën Saxo), 31.51.663. 48. J. Manuel Viar-L. Javier Martínez (Ford Escort MK II), 31.58.004. 49. R. Pascual-J. Lagüera (Citroën AX Gti), 31.59.516. 50. M. Herrera-M. Piña (Opel Corsa Gti), 32.18.471. 51. J. Manuel Ortiz-S. Sainz (Ford Fiesta R200), 32.27.229. 52. A. Pérez-E. Abascal (Peugeot 206 RC), 32.54.497. 53. J. Jose Iglesias-C. Manso (Peugeot 205), 33.04.492. 54. X. Arzamendi-P. López (Ford Escort), 33.05.913. 55. P. Gracia-R. Fernandez (Peugeot 306 XSI), 33.10.131. 56. F. Canales-J. Crespo (Renault Clio Sport), 33.58.304. 57. J. Manuel España-C. Blanco (Peugeot 106 Rallye), 34.14.106. 58. D. López-N. Saiz De La Higuera (BMW E36 Compact), 34.51.965. 59. A. Higuera-J. Antonio Higuera (Seat Marbella), 37.37.930. 60. J. Antonio Blanco-M. Herrero (Peugeot 205 GTX), 37.52.256. 61. L. Angel González-A. Ramirez (Peugeot 206 Gti), 41.17.946. 62. J. Martínez-D. Arias (Citroën Saxo), 42.30.785. 63. A. Torrontegui-F. Harry Mazon (Lancia Lancia Integrale 16v), 44.13.152.



39 Angel Torrontegui



40 Daniel Exposito



41 Francisco Javier Gomez



42 Pablo Fuente



43 Raul Pascual



44 Sergio Ortiz



45 Abraham Higuera



46 Aitor Higuera

hasta el final y firmar su primera victoria. Por detrás de Estrada se clasificaba los organizadores de la prueba, Pablo Fernández y Álvaro Gutierrez, que conseguían subirse al podio por delante de un Fernando Prada que de nuevo “echaba la caña” y sumaban unos importantes puntos para el campeonato.

Tras las tres plazas de podio, la cuarta era para Jose Manuel Mora, seguido de Xa-

vier Lujua y Carlos Moreno, mientras que el piloto cántabro mundialista, Dani Sor-do, estrenaba un BMW M3 recién adquirido con el que no pudo disfrutar como a él le hubiera gustado, ya que a la nueva unidad le faltaba una buena puesta a punto. Las diez primeras posiciones las completaban Toni Ariete, Ivan García y Gerardo Gonzalez.

Dentro de las diferentes copas disputadas

en esta prueba, Alfredo Cacicedo se imponía en el Trofeo de Clásicos de Velocidad; Jose Luis Aparicio en la Copa AX; Gabriel Liendo en la Fedima 1.6; Alvaro Ortiz en la Fedima 2.0 y Cesar Fernández en la Turbo Dickens, mientras que el trofeo junior de copilotos fue para Patricia Saiz, copiloto de Fernando Prada, imponiéndose también este equipo en le Trofeo de Propulsión.



RALLYSPRINT DE OBREGÓN (7 DE OCTUBRE)



Ganadores del Rallysprint de Obregón, Jose Manuel Mora-Ivan Bajo

Con solo dos ediciones celebradas, el Rallysprint de Obregón se ha convertido en una de las pruebas que los equipos no se quieren perder. Una especial muy exigente y que en esta edición se complicó aun mas tras las lluvias caídas la noche anterior.

Jose Manuel Mora junto a Ivan Bajo, dominaron la prueba de principio a fin, marcando todos los mejores tiempos. Por detrás del asturiano se colocaba Fernando Prada con su BMW, hasta que en la última pasada una avería me-

cánica le dejaba fuera de carrera, siendo Jose Antonio Onandia y su Subaru los que se subían a la segunda plaza del podio. La tercera plaza estuvo mas disputada, siendo finalmente Alvaro Iglesias quien en la última especial lograba superar a Gerardo Gonzalez por 4,2 segundos, realizando ambos una excelente carrera. Algo parecido les sucedía a Ivan Garcia y Borja Fernández de La Hoz, quedando ambos separados por tan solo 44 centésimas. Las diez primeras posiciones las com-

pletaba Francisco Javier Pereda, Julio Rodriguez, Jose Luis Aparicio y Hector Vegas.

En el resto de clasificaciones disputadas, Jose Luis Aparicio lograba la primera plaza en la Copa AX; Gabriel Liendo en la Copa Fedima 1.6 ; Raúl Blanco en la Fedima 2.0 y entre los clásicos de velocidad; los hermanos López en la Turbo Dickens; Rufino Sasian en la Copa 60 y Javier Pérez en regularidad Sport, adjudicándose el trofeo de propulsión, Hector Vegas.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. J. Manuel Mora-I. Bajo (Subaru Impreza N14), 25.22.273. 2. J. Antonio Onandia-F. Valdes (Subaru Impreza Sti), 27.04.667. 3. A. Iglesias-E. Bernardos (Peugeot 206 F2000), 27.17.981. 4. G. Gonzalez-R. Pérez (Ford Fiesta), 27.22.193. 5. I. Garcia-P. Ruiz (DS3 R3t Max), 27.43.518. 6. B. Fernández-G. Sánchez (Opel Corsa GSI), 27.44.090. 7. F. Javier Pereda-M. Macho (Citroën Saxo), 28.14.012. 8. Julio C. Rodriguez-J. Ruiz (Peugeot 106 GTI), 28.24.885. 9. J. Luis Aparicio-A. Casado (Citroën AX), 28.34.736. 10. H. Vegas-M. Salmón (BMW 323i), 28.39.810. 11. P. Jesús Gonzalez-Raquel Ruiz (Renault Clio Sport), 28.46.973. 12. D. López-C. López (Renault 11 Turbo), 29.05.716. 13. G. Liendo-J. Ibañez (Citroën Saxo 16v), 29.05.805. 14. R. Garcia-R. Gómez (Citroën Saxo), 29.08.120. 15. I. Diez-A. Garcia (Citroën Saxo), 29.09.376. 16. F. Javier Gómez-C. Iglesias (Opel Corsa GSI), 29.09.482. 17. C. Fernández-S. Fernández (Renault 11 Turbo), 29.10.771. 18. D. Vidal-J. José Martínez (Peugeot 206), 29.13.153. 19. J. Cobo-E. Del Estal (Citroën C2 GT), 29.25.080. 20. A. Cabrera-A. Gabriel Ríos (Mitsubishi Lancer Evo X), 29.31.256. 21. R. Blanco-V. Mendez (Ford Escort MK II), 29.45.504. 22. D. Ortiz-R. Madrazo (Peugeot 205 Rallye), 29.58.456. 23. P. Aizpeolea-A. Saiz (Citroën Saxo VTS), 30.10.085. 24. E. Echevarria-M. Otero (Renault 11 Turbo), 30.19.442. 25. I. Uriarte-M. Uriarte (BMW M3 E36), 30.23.697. 26. A. Cacicedo-J. Vicente Pérez (BMW E30 325), 30.39.197. 27. R. España-L. Redondo (Peugeot 106), 30.43.149. 28. F. Santamaría-E. Sainz-Pardo (Renault Clio 16v), 31.06.273. 29. A. Ortiz-C. Ceballos (BMW 328i), 31.10.506. 30. A. Fernández-J. Aguirre



47 Jose A. Obregon



48 Jose Antonio Pérez



49 Francisco Santamaria



50 Francisco Ramirez



51 Enrique Echevarria



52 Pablo Aizpeolea



53 Fidel Canales



54 Manuel Rodriguez Misioner

(Citroën Saxo), 31.12.929. 31. R. De Juana-J. Luis Ramos (Renault 5 Gt Turbo), 31.16.192. 32. I. Ceballos-D. Berbil (Citroën Saxo), 31.22.454. 33. Jose A. Obregón-D. Marcano (Citroën AX), 31.42.007. 34. F. Ramirez-M. Benito (Peugeot 206), 32.04.158. 35. D. Vieitez-A. Blasco (BMW 318), 32.07.615. 36. J. Maria Uzal-J. González (BMW E36 M3), 32.14.047. 37. L. Angel González-A. Ramirez (Peugeot 206 GTI), 32.18.421. 38. J. Manuel Rey-P. Martinez (Renault 5 Gt Turbo), 32.24.447. 39. S. Ortiz-V. Colina (Citroën Saxo), 32.37.571. 40. A. Rocillo-A. Terrazas (Citroën C2), 32.41.995. 41. P. Gracia-E. Sainz (Peugeot 306 XSI), 33.09.462. 42. X. Arzamendi-P. López (Ford Escort), 33.43.276. 43. A. Higuera-D. Higuera (Seat Ibiza Gti 1,8 16v), 33.49.248. 44. J. Manuel España-C. Blanco (Peugeot 106 Rallye), 33.53.900. 45. F. Canales-J. Crespo (Renault Clio Sport), 33.58.302. 46. J. Manuel Ortiz-S. Sainz (Ford Fiesta R200), 34.24.895. 47. A. Higuera-J. Antonio Higuera (Seat Marbella), 37.54.247. 48. A. Alberdi-A. Macho (Peugeot 106 Rally), 38.18.803. 49. P. Pacheco-J. Barriuso (BMW E36), 40.18.242.

Clasificación Copa 60

1. R. Sasian-E. Dehesa (Porsche SC RS), 94.4. 2. F. Bolado-P. Jesús Albo (VW Golf GTI), 114.4. 3. A. Calderón-C. Ovejero (Simca 1.200 Ti), 1259.6.

Clasificación Regularidad sport

1. J. Pérez-D. Sarabia (Ford Sierra), 112.1. 2. V. Álvaro-J. Ramón Campo (Opel Manta GT/E), 290.9.



RALLYSPRINT DE TORANZO (29 DE OCTUBRE)



Ganadores del Rallysprint de Toranzo, Domingo Estrada-Juan Carral

Domingo Estrada volvió a ponerse al volante del Ford Fiesta R5 y sumaba una nueva victoria después de haberse impuesto también en el Rallysprint de Rudagüera. Estrada dominaba la clasificación desde la primera especial en la que marcaba el mejor tiempo, mientras que en la segunda de las pasadas

era Jose Manuel Mora quién marcaba el scratch y se quedaba a 0,8 segundos de ponerse líder. Con esa pequeña diferencia afrontaban ambos pilotos la última especial. Mora tomaba la salida antes que Estrada, por lo que una vez el piloto asturiano pasaba la línea de meta, había que esperar varios minu-

tos hasta que lo hacía el cántabro. Minutos de tensión, ya que la diferencia era mínima y cualquiera de los dos podía adjudicarse la victoria. Estrada pasaba por meta y su tiempo mejoraba el registro de Mora en 1,8 segundos, que sumado a la diferencia que ya le tenía, colocaba al cántabro en lo mas

CLASIFICACIÓN FINAL

1. D. Estrada-J. Carral (Ford Fiesta R5 Mk II), 20.09.557. 2. J. Manuel Mora-I. Bajo (Volkswagen Polo N5), 20.12.291. 3. X. Lujua-J. Estrada (Hyundai I20 R5), 20.52.450. 4. F. Prada-P. Saiz (BMW M3 E36), 21.11.562. 5. I. García-R. Pianno (DS 3 R3t Max), 21.18.670. 6. G. González-J. Agüeros (Ford Fiesta), 21.35.454. 7. E. Gómez-V. Sánchez (Ford Fiesta Rally2), 21.55.822. 8. P. Jesús González-R. Ruíz (Renault Clio Sport), 22.03.416. 9. I. Buenaga-J. Antonio Sota (Renault Clio Sport), 22.09.207. 10. H. Vegas-M. Salmón (BMW 323i), 22.15.662. 11. L. Canales-I. Serrano (Renault Clio Sport), 22.20.593. 12. I. Aparicio-C. Alonso (BMW M3 E36), 22.32.833. 13. A. Cabrera-A. Gabriel Ríos (Mitsubishi Lancer Evo X), 22.33.394. 14. D. Campo-A. Maza (Suzuki Swift Sport), 22.45.751. 15. F. Javier Pereda-M. Macho (Citroën Saxo), 22.54.907. 16. A. Ortiz-C. Ceballos (BMW 328i), 23.04.801. 17. J. Quintana-N. Saiz De La Higuera (Peugeot 205 Rallye), 23.16.152. 18. Julio C. Rodríguez-J. Ruíz (Peugeot 106 Gti), 23.24.984. 19. J. Antonio Onandia-F. Valdes (Subaru Impreza N12), 23.28.864. 20. F. Javier Gómez-A. Pérez (Opel Corsa Gsi), 23.55.742. 21. D. López-O. Revuelta (BMW E36 Compact), 24.04.850. 22. J. Cobo-E. Del Estal (Citroën C2 Gt), 24.28.859. 23. A. Cacicedo-J. Vicente Pérez (BMW E30 325), 24.35.433. 24. P. Fuente-D. Corta (Peugeot 206 XS), 24.37.713. 25. I. Ceballos-D. Berbil (Citroën Saxo), 24.38.391. 26. R. España-L. Redondo (Peugeot 106), 24.54.613. 27. A. Cayon-M. Carames Peugeot 206 XS), 24.55.553. 28. J. Manuel García-N. García (Citroën Saxo 16v), 25.23.989. 29. J. Manuel Rey-N. Porras (Renault 5 Gt Turbo), 25.32.763. 30. Jose A.



55 Alberto Vega



56 Pablo Gracia



57 Jaime Moran



58 Pablo Pacheco



59 Jorge Ortiz



60 Andres Cayon



61 José Manuel García



62 Aaron Rocillo



63 Adrian Fernandez

alto del podio con 2,7 segundos sobre el piloto asturiano que en esta prueba participaba con un Volkswagen Polo N5 prestado por su amigo Alberto Ordoñez, ya que el Subaru con el que habitualmente participa Mora estaba

averiado. El podio lo completaba Xavier Lujua y su copiloto Jesús Estrada (tío del ganador), mientras que Fernando Prada e Ivan García cerraban las cinco primeras posiciones. Dentro del trofeo de clásicos de velo-

cidad la victoria fue para el BMW de Alfredo Cacicedo, mientras que Elk trofeo junior de pilotos era para Pablo Fuente y el de copilotos par Juan Carral, adjudicándose la victoria en el Trofeo de Propulsión Fernando Prada.

Obregón-J. Arce (Citroën AX), 25.52.252. 31. J. Antonio Sainz-Pardo-J. Antonio Díaz (BMW 325 E30), 26.08.207. 32. J. Manuel Ortiz-S. Sainz (Ford Fiesta R200), 26.58.739. 33. J. Manuel España-C. Blanco (Peugeot 106 Rallye), 27.06.351. 34. J. Ortiz-J. Gonzalez (Citroën Saxo), 28.42.632. 35. A. Higuera-J. Antonio Higuera (Seat Marbella), 29.31.811.



RALLYSPRINT MEDIO CUDEYO

(3 DE DICIEMBRE)



Ganadores del Rallysprint de Medio Cudeyo, Domingo Estrada-Juan Carral

El Rallysprint de Medio Cudeyo era el encargado de cerrar en Campeonato de Cantabria de Rallysprint, una prueba en la que se decidía el título entre el ganador del pasado año, Fernando Prada, y el piloto asturiano Jose Manuel Mora, teniendo éste último más opciones, ya que con quedar segundo en la general le era suficiente. La prueba contaba con un total de 75 equipos que tendrían que realizar cuatro pasadas a la difícil y delicada especial de Sierrahermosa-La Rivera, siendo la lluvia protagonista de la jornada.

La prueba estuvo dominada desde la primera especial por Domingo Estrada que marcaba el mejor tiempo en todas las especiales y firmaba la tercera victoria del año en este certamen tras imponerse también en Rudagüera y Toranzo.

Una vez realizadas las cuatro especiales, la segunda plaza fue para Jose Manuel Mora, que junto al cántabro Ivan Bajo, lograban el título, mientras que el campeón del 2021 se tenía que conformar con la tercera plaza en la prueba y la segunda en el campeonato.

Por detrás de las posiciones de podio se

clasificaba Álvaro Iglesias con el Peugeot 206, cerrando las cinco primeras posiciones el Skoda Fabia R5 de Jose Antonio Otero.

En las diferentes clasificaciones disputadas, Daniel López se imponía en la Copa Turbo Dickens; Raúl Blanco en la Copa Fedima 2.0 y en clásicos de velocidad; Sergio Madrazo en la Fedima 1.6; Jose Luis Aparicio en la Copa AX; Raúl Jimenez en el trofeo Júnior de pilotos y Juan Carral en copiloto, mientras que en el Trofeo de Propulsión se imponía Fernando Prada.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. Domingo Estrada-Juan Carral (Ford Fiesta R5 Mk II), 25.19.505. 2. Jose Manuel Mora-Ivan Bajo (Subaru Impreza N14), 26.18.159. 3. Fernando Prada-Patricia Sáiz (BMW M3 E36), 27.13.298. 4. Alvaro Iglesias-Eva Bernardos (Peugeot 206 F2000), 27.39.524. 5. José Antonio Otero-Alejandro López (Skoda Fabia R5), 28.14.299. 6. Iván García-Patricia Ruiz (DS3 R3t Max), 28.22.348. 7. Borja Fernández-Gema Sánchez (Opel Corsa), 28.29.766. 8. Eneko Ausin-Igor Velasco (Peugeot 106), 29.18.525. 9. Ruben Hoyos-Alvaro Maza (Peugeot 206 R3), 29.27.893. 10. Sergio Madrazo-Varinnea Rodríguez (Opel Corsa), 29.56.456. 11. Gerardo Gonzalez-Raul Perez (Peugeot 208 Rally4), 29.59.760. 12. Pedro Jesús Gonzalez-Raquel Ruiz (Renault Clio Sport), 30.01.111.13. Julio C. Rodriguez-Judith Ruiz (Peugeot 106 Gti), 30.43.715. 14. José Alberto Gutiérrez-Alberto González (DS3 R3t Max), 30.44.967. 15. Diego Vidal-Juan José Martínez (Peugeot 206), 30.50.695. 16. Jose Luis Obregon-Antonio Martínez (Citroën Saxo), 30.50.926. 17. Jose Luis Aparicio-Alfonso Casado (Citroën AX), 30.58.675. 18. Daniel López-Carolina López (Renault 11 Turbo), 31.03.055. 19. Jorge Canales-Hugo Rugama (Peugeot 309 Gti), 31.09.318.20. Raul Blanco-Virginia Mendez (Ford Escort Mk II), 31.10.256. 21. Alejandro Pérez-Emma Abascal (Peugeot 206 RC), 31.20.391.22. Samuel Cavada-David Iglesias (Peugeot 206), 31.37.391. 23. Raul Jimenez-Ivan Diez (Peugeot 106 Gti), 31.48.487. 24. Pablo Aizpeolea-Alba Saiz (Citroën Saxo Vts), 31.58.67. 25. Cesar Fernandez-Saul Fernandez (Renault 11 Turbo), 32.19.359. 26. Alvaro Moral-Gaspar Nuñez (BMW E36), 32.29.998. 27. Abraham Higuera-Richard



64 Jose Manuel Viar



65 Luis Angel González



66 Ivan Ceballos



67 Raúl De Juana



68 Raul Jimenez



69 Dimas Gutierrez



70 Victor Pereda



71 Raul Gutiérrez



72 Adrián Gutiérrez



73 Jose Maria Rivero



74 Israel Diaz



75 José Ramón Ocejo

Fernández (Seat Ibiza Gti 1,8 16v), 32.40.577. 28. Pablo Fuente-Diego Corta (Peugeot 206 XS), 32.45.846. 29. Francisco Santamaría-Enrique Sainz-Pardo (Renault Clio 1.8 16v), 32.54.799. 30. Aaron Rocillo-Manuel Macho (Citroën C2), 32.55.158. 31. Jonatan Cobo-Esperanza Del Estal (Citroën C2), 32.55.344. 32. Jose Antonio Pérez-Yadyra Pérez (Citroën AX), 33.02.905. 33. Andres Cayon-María Carames (Peugeot 206 XS), 33.06.422. 34. Raúl De Juana-Jose Luis Ramos (Renault 5 Gt Turbo), 33.07.911. 35. David López-Omar Revuelta (BMW E36 Compact), 33.18.799. 36. Iosu Alberdi-Nerea Campos (BMW E36), 33.32.629. 37. Rubén España-Laura Redondo (Peugeot 106), 33.33.298. 38. José Manuel Viar-Luis Javier Martinez (Ford Escort MKII), 33.38.675. 39. Raúl Pascual-Ángela Pascual (Citroën AX-Gti), 33.38.936. 40. Enrique Echevarria-Maura Otero (Renault R11 Turbo), 33.52.760. 41. Gael Muñiz-Pablo Suárez (Peugeot 106 KC), 33.54.996. 42. Juan Manuel Rey-Nagore Porras (Renault 5 Gt Turbo), 34.46.486. 43. Xabier Arzamendi-Pedro López (Ford Escort MkII), 34.50.551. 44. Alfredo Cacicedo-Jose Vicente Pérez (BMW E30 325), 34.54.316. 45. Sergio Ortiz-Victor Colina (Citroën Saxo), 34.56.333. 46. José Ramón Ocejo-Santiago Iglesias (Peugeot 205 Rallye), 35.38.142. 47. Jaime Morán-Alberto Martínez (Renault 5 Alpine), 36.18.397. 48. Pablo Gracia-Elena Sainz (Peugeot 306 XSI), 36.22.368. 49. Aitor Higuera-José Antonio Higuera (Seat Marbella), 38.09.182. 50. Emilio Jose Barrios-Clara Carrascosa (Opel Ascona), 38.23.660. 51. Alvaro Ortiz-Carlos Ceballos (BMW 328i), 41.09.830. 52. Alberto Alberdi-Aarón Macho (Peugeot 106 Rally), 41.57.483. 53. Emilio Gomez-Victor Sánchez (Ford Fiesta Rally2), 46.08.748.

CAMPEONATO DE CANTABRIA DE MONTAÑA

**MIGUEL GUTIÉRREZ LOGRABA LA PRIMERA PLAZA EN EL
PODIO DEL CAMPEONATO DE CANTABRIA DE MONTAÑA**



El Campeonato de Cantabria de Montaña sigue creciendo año tras año, siendo ya uno de los importantes de Regional con pilotos especializados en esta disciplina, así como monturas específicas para montaña. En los últimos años el número de pruebas en esta especialidad han aumentado, siendo durante el 2022 un total de siete las pruebas disputadas.

El campeonato comenzaba con la tradicional cita en La Braguia en el mes de abril, continuando en Alisas, La Magdalena, La

Bien Aparecida, La Granja, Peña Cabarga y cerrando la temporada la Subida a Llueva. Siete pruebas que una vez disputadas han puesto a Miguel Gutiérrez en lo más alto de la clasificación, logrando así un título que el piloto de Icar Automóviles llevaba buscando desde hace tiempo.

Las dos siguientes plazas del podio han estado mas disputadas, siendo Marcos Diego segundo y Manolo Cabo tercero, convirtiéndose estos dos pilotos en protagonistas en el apartado de carrozados que finalmen-

te se lo adjudicaba Manolo Cabo.

Mario Asenjo finalizaba la temporada en la cuarta plaza de la general, ya que estuvo ausente en tres citas al coincidirle con pruebas del Nacional. Así todo, el piloto de Neumáticos Hoznayo se imponía en el Trofeo Júnior y en la Copa CM Promo

Las cinco primeras posiciones las cerraba el ganador de la Copa Carcross, Jairo Ruiz, completando las diez primeras posiciones Carlos Ortiz, Ricardo Gómez, David Bolado, Raúl Ruiz y Alberto López.





SUBIDA A LA BRAGUÍA

(30 DE ABRIL)



Ganador Subida a La Braguía, Joseba Iraola

Joseba Iraola lograba la victoria en la Subida a La Braguía, primera prueba del Campeonato de Cantabria de Montaña que se celebraba con varias interrupciones a lo largo de la jornada por

diferentes averías mecánicas de alguno de los participantes, lo que provocó retraso en los horarios previstos y la suspensión de la última manga oficial. Iraola no dio opciones en ningún mo-

mento y cumplía el objetivo que se había marcado a su llegada, mejorar su tiempo de la pasada edición en la que también lograba imponerse. Finalmente lo conseguía y lo rebajaba en 4 se-

CLASIFICACIÓN FINAL

1. J. Iraola (Nova Np01), 3.04.844. 2. M. Asenjo (Silver Car S3), 3.17.351. 3. M. Gutierrez (Norma M 20 F), 3.25.838. 4. J. Pesquera (Norma M20-F), 3.27.388. 5. Manuel Cabo (Nissan GTR), 3.34.257. 6. J. Ruiz (Semog Bravo Light), 3.37.264. 7. C. Ortiz (JB Racing 2007), 3.38.615. 8. R. Ruiz (Semog Bravo Sport), 3.41.801. 9. M. San Román (Speed Car GT1000), 3.42.412. 10. D. Bolado (Speedcar Xtrem), 3.43.715. 11. I. Sanchez (Semog Bravo Sport), 3.44.797. 12. A. Costas (Mitsubishi Evo X), 3.45.101. 13. A. Lopez (Semog Bravo), 3.45.705. 14. J. Antonio Onandia (Subaru Impreza WRX), 3.45.953. 15. J. Arco (Speedcar Xtrem), 3.51.402. 16. R. González (RX01), 3.53.683. 17. Jesús M. González (Silver Car S2), 3.53.847. 18. R. Gómez (Mitsubishi Lancer Evo IX), 3.54.449. 19. A. Corujo (BMW M3), 3.56.599. 20. B. Pelayo (Peugeot 205 Rallye), 3.56.888. 21. A. Cabrera (Mitsubishi Lancer Evo X), 3.57.791. 22. I. Landeras (Renault Clio Maxi Kit Car), 3.58.482. 23. D. España (Semog Bravo), 3.59.734. 24. I. Solana (DS3 R3T), 4.00.259. 25. G. Urquijo (Speed Car Xtrem), 4.02.175. 26. E. Barquín (Semog Bravo 08), 4.04.884. 27. G. Gonzalez (Ford Fiesta), 4.05.107. 28. E. Lazurtegi (Ford Sierra), 4.08.940. 29. A. Terrazas (BMW 325 E36), 4.09.564. 30. M. López (Silver Car SI), 4.10.122. 31. J. Montequin (Citroën AX), 4.11.301. 32. G. Liendo (Citroën Saxo 16v), 4.11.623. 33. D. Gómez (BMW E30), 4.11.632. 34. J. María Conlledo (Yacar Car-Cross), 4.11.964. 35. D. Ortiz (Peugeot 205 Rallye), 4.12.263. 36. J. Pando (Ford Fiesta), 4.12.743. 37. F. Crespo (Fórmula Outeda MK II), 4.12.837. 38. J. Manuel Perez (Peugeot 205 Rallye), 4.13.048. 39. A. Gutierrez (BMW E36), 4.16.623. 40. J. Ruiz (Citroën Saxo), 4.17.161. 41. A. Mardaras (Peugeot 206 F2000), 4.21.172. 42. A. Ortiz (BMW 328i), 4.22.347. 43. A. Torrontegui (Lancia Integrale 16v), 4.23.083. 44. L. Angel Martínez (BMW 323i), 4.25.434. 45. A. Zubillaga (Nissan 350 Z), 4.29.009. 46. F. Alfredo Canales (Renault Clio Sport), 4.29.763. 47. J. José Martínez (Peugeot 205), 4.30.709. 48. F. Santamaría (Renault Clio 16v), 4.32.186. 49. E. Ordiales (Citroën AX GT), 4.32.396. 50. J. Revuelta (Peugeot 205), 4.32.431. 51. J. Luis López (Peugeot 207), 4.32.473. 52. A. Cacicedo (Opel Monza), 4.37.075. 53. D. Marcano (Citroën Saxo), 4.37.351. 54. A. Sobrino (Peugeot 205 Rallye), 4.40.375. 55. E. Vicente (BMW E36), 4.49.965. 56. Jose V. Perez (BMW E30 325), 4.51.170. 57. A. Alberdi (Peugeot 106 Rallye), 4.52.377. 58. J. Alfonso Estrada (Peugeot 309 Gti 16v), 4.53.299. 59. J. Manuel España (Peugeot 106 Rallye), 4.59.219. 60. M. Del Carmen Guerra (Citroën Saxo), 5.04.288. 61. P. Rodriguez (Ford Escort MK II), 5.10.784. 62. D. Portilla Citroen AX GT), 5.13.743. 63. J. Antonio Blanco (Peugeot 205 GTX), 5.23.325.



1 Miguel Gutierrez



2 Marcos Diego



3 Manuel Cabo



4 Mario Asenjo



5 Jairo Ruiz



6 Carlos Ortiz

gundos en la segunda y última manga oficial, por lo que establecía un nuevo récord y se subía a lo más alto del podio. La segunda plaza era para Mario Asenjo, que se quedaba a espaldas de Iraola y por delante de Miguel Gutierrez y de Jairo Pesquera, éste último con el tiempo de la primera manga al tener que abandonar en la segunda. Dentro de la categoría de carrozados, Manolo Cabo regresaba a la competi-

ción después de cinco años sin competir, siendo el coche utilizado el Nissan GTR con el que había logrado el título absoluto antes de su retirada de la competición. Cabo lograba la quinta plaza absoluta y superaba al nuevo Mitsubishi de Adrian Costas, mientras que el podio lo cerraba el Subaru de Jose Antonio Onandia. Estos tres pilotos también conformaban el podio de la Copa de Carrozados FG Motorsport.

En lo que respecta a la siempre competitiva categoría de los Carcross, Jairo Ruiz lograba la victoria por delante de Carlos Ortiz y Raúl Ruiz, mientras que en el apartado júnior era Mario Asenjo quien lograba la victoria. Dentro del apartado de propulsión se imponía Antonio Corujo, siendo Alfredo Cacicedo el más rápido entre los clásicos de velocidad.



SUBIDA A ALISAS (9 DE JULIO)



Ganador Subida a Alisas, Joseba Iraola

Tras dos años de ausencia en el calendario del Campeonato de Cantabria de Montaña, la Subida a Alisas regresaba al regional cántabro. Joseba Iraola voló con su barqueta Nova y lograba una clara victoria, además de dejar el récord establecido para próximas ediciones, ya

que la longitud de esta edición era más larga, de 7,4 kilómetros que Iraola realizó en solo 3.28.890. La segunda posición fue para Mario Asenjo que se quedaba a 13,9 segundos del piloto vasco, completando el podio el catalán Toni Arrufat a más de siete segundos de Asenjo. Miguel

Gutierrez firmaba la cuarta plaza con su barqueta, mientras Aitor Manso cerraba las cinco primeras posiciones.

Marcos Diego, Jairo Ruiz, Manolo Cabo, Diego Caparros e Iñaki Jauregui, completaban las diez primeras plazas de la clasificación en una prueba que contó

CLASIFICACIÓN FINAL

1. J. Iraola (Nova Np01), 3.28.890. 2. M. Asenjo (Silver Car S3), 3.42.828. 3. A. Arrufat (Silver Car S3), 3.50.124. 4. M. Gutierrez (Norma M 20 F), 3.51.698. 5. A. Manso (BRC B49), 3.52.167. 6. M. Diego (Porsche Gt3 2010), 3.56.463. 7. J. Ruiz (Semog Bravo Light), 3.57.269. 8. M. Cabo (Nissan GTR), 3.59.727. 9. D. Caparros (Silver Car S2), 3.59.883. 10. I. Jauregui (Speedcar Gt 1000), 4.00.060. 11. Bolado (Speed Car Xtrem), 4.00.924. 12. R. Ruiz (Semog Bravo Sport), 4.01.685. 13. C. Ortiz (JB-Racing 2007), 4.04.913. 14. I. Sanchez (Semog Bravo Sport), 4.04.927. 15. J. Polanco (Semog Bravo), 4.05.824. 16. Bruno M. Scherer (Porsche Gt3 Cup), 4.07.006. 17. T. Ariete (Ford Fiesta), 4.08.490. 18. A. Santallana (Speed Car 2), 4.08.700. 19. J. Salaberry (Speedcar Gtr), 4.10.452. 20. R. González (La Base Motor Club Rx01), 4.11.056. 21. Mikel Otxoa (BMW E30 Touring), 4.14.519. 22. J. Arco (Speedcar Xtrem), 4.15.813. 23. F. Prada (BMW M3 E36), 4.17.310. 24. E. Barquín (Semog Bravo 08), 4.17.445. 25. J. Jose Abia (Nova Proto Np01), 4.18.336. 26. D. España (Semog Bravo), 4.18.398. 27. J. Manuel Colina (Yacar Cross), 4.19.950. 28. J. Duperou (BMW M3 Gtr), 4.20.726. 29. I. Solana (DS3 R3T), 4.24.145. 30. A. Rivas (BMW M3), 4.24.649. 31. L. Scherer (BMW M3 E46), 4.25.252. 32. I. Etxeberria (BMW 328i), 4.27.180. 33. G. Campo (Silver Car S2), 4.27.577. 34. U. Arretxe (Demon Car), 4.28.177. 35. F. Crespo (Fórmula Outeda Mk2), 4.28.798. 36. M. Prieto (BMW E30), 4.30.896. 37. I. Rodríguez (BMW E36), 4.31.375. 38. M. Gil (BMW M3 E-30), 4.31.407. 39. G. Urquijo (Speed Car Xtrem), 4.31.863. 40. D. Gómez (BMW E30), 4.31.881. 41. G. Liendo (Citroën Saxo 16v), 4.34.622. 42. E. Lazurtegi (Ford Sierra), 4.34.870. 43. A. Crespo (Peugeot 205), 4.35.925. 44. O. Lastra (Renault Clío Sport), 4.37.210. 45. B. López-Barrajon (BMW 325i), 4.38.646. 46. I. Buenaga (Renault Clío Sport), 4.41.520. 47. K. García (Citroën Saxo Vts), 4.45.021. 48. M. Ángel Sainz (Peugeot 106 S16), 4.46.476. 49. A. Montilla (BMW 325 E30), 4.47.435. 50. P. Piña (BMW 323i E36), 4.52.709. 51. A. Mardaras (Peugeot 206 F2000), 4.54.711. 52. J. Jose Olave (BMW E36), 4.54.999. 53. J. Luis López (Peugeot 207), 4.55.181. 54. Bilbao (Citroën Saxo), 4.55.459. 55. M. Duarte (Peugeot RCZ), 4.56.334. 56. O. Millan (Renault 5 Turbo), 4.57.502. 57. J. Revuelta (Peugeot 205), 5.00.060. 58. A. Solana (Peugeot 206 XS), 5.01.291. 59. A. Sobrino (Peugeot 205), 5.03.419. 60. J. Gómez (Citroën C2), 5.08.123. 61. A. Alberdi (Peugeot 106 Rallye), 5.13.838. 62. J. Vicente Pérez (BMW E30 325), 5.16.956. 63. J. Manuel España (Peugeot 106 Rallye), 5.19.862. 64. R. Merino (Renault Clío 16v), 5.23.339. 65. D. Portilla (Citroën AX GT), 5.27.668. 66. P. Rodríguez (Ford Escort Mk2), 5.30.408. 67. I. Ortiz (Seat Marbella), 6.12.300.



7 Ricardo Gómez



8 David Bolado



9 Raul Ruiz



10 Ivan Sánchez



11 Abraham Cabrera



12 David España

con un total de 87 equipos participantes. En la categoría de carrozados la victoria fue para Marcos Diego con su Porsche por delante del Nissan GTR de Manolo Cabo y el Porsche de Bruno Scherer, mientras que Jose Antonio López-Fombona, favorito en esta cate-

goría, se veía obligado al abandono por avería mecánica. Entre los Car-cross, Jairo Ruiz lograba imponerse a David Bolado y Carlos Ortiz, siendo un total de 13 pilotos los que se clasificaban dentro de esta espectacular categoría. Entre los participantes en la categoría

del Trofeo de Propulsión, el más rápido era Mikel Otxoa con su BMW E30 Touring, superando a Fernando Praba y Joseph Duperou. Jose Vicente Pérez lograba imponerse por delante de Pedro Rodriguez en el apartado de clásicos de velocidad.



SUBIDA A LA MAGDALENA (23 DE JULIO)



Ganador Subida a La Magdalena, Miguel Gutierrez

Miguel Gutierrez lograba su primera victoria de la temporada en la Subida a La Magdalena, tercera prueba puntuable para el Campeonato de Cantabria de Montaña que estuvo organizada por la Escuela de la Trazada Sport, siendo 39 pilotos los que tomaban la salida y disfrutaron de una prueba que se disputó con agilidad y

sin detenerse la prueba en ninguna de las cuatro mangas disputadas.

La ausencia de Mario Asenjo al estar compitiendo en la Subida a Chantada, prueba puntuable para el Campeonato de España de Montaña, dejó a Miguel Gutierrez como máximo favorito a la victoria. Los pronósticos se cumplían y Miguel lograba

unos importantes puntos de cara a la clasificación del Campeonato de Cantabria, que unido también a la coincidencia de Peña Cabarga con otra cita del Nacional, dejaba a Miguel en muy buena posición para luchar a final de temporada por el título. La segunda plaza se la adjudicaba Luis Miguel Alonso, piloto que superaba

► CLASIFICACIÓN FINAL

1. M. Gutierrez (Norma M 20 F), 2.34.378. 2. L. Miguel Alonso (BRC B49), 2.38.435. 3. M. Diego (Porsche Gt3 2010), 2.38.968. 4. J. Ruiz (Semog Bravo Light), 2.39.918. 5. R. Ruiz (Semog Bravo Sport), 2.42.148. 6. M. Rodríguez (Kamikaz K3 XC), 2.42.272. 7. D. Bolado (Speed Car Xtrem), 2.42.486. 8. I. Sanchez (Semog Bravo Sport), 2.45.240. 9. C. Ortiz (JB-Racing 2007), 2.46.855. 10. R. Gómez (Mitsubishi Lancer Evo IX), 2.48.462. 11. T. Ariete (Ford Fiesta), 2.49.036. 12. J. Arco (Speedcar Xtrem), 2.49.957. 13. R. González (La Base Motor Club Rx01), 2.49.982. 14. E. Barquín (Semog Bravo 08), 2.55.664. 15. I. Solana (DS3 R3t), 2.57.433. 16. G. Urquijo (Speed Car Xtrem), 2.58.199. 17. G. Liendo (Citroën Saxo 16v), 3.00.568. 18. L. Manuel Gil (BMW M3 E-30), 3.02.100. 19. E. Lazurtegi (Ford Sierra), 3.04.080. 20. D. Gómez (BMW E30), 3.04.107. 21. A. Mardaras (Peugeot 206 F2000), 3.09.418. 22. J. José Olave (BMW E36), 3.12.852. 23. P. Piña (BMW 323i E36), 3.16.325. 24. J. Gómez (Citroën C2), 3.17.551. 25. A. Sobrino (Peugeot 205 Rallye), 3.18.832. 26. A. García (Citroën Saxo), 3.21.331. 27. J. Luis López (Peugeot 207), 3.22.584. 28. C. González (Ford Focus 1.6), 3.27.348. 29. J. Vicente Pérez (BMW E30 325), 3.30.815. 30. R. Merino (Renault Clio 16v), 3.33.807. 31. A. Alberdi (Peugeot 106 Rally), 3.34.115. 32. S. Puente (Seat Marbella), 3.44.179.



13 Javier Arco



14. Alberto Lopez



15 Luis Manuel Gil



16. Adrian Santallana



17 Ivan Solana



18. Javier Polanco

con su Silver Car en la última manga oficial a Marcos Diego, que con su Porsche, estuvo durante toda la jornada en esa segunda plaza que perdía en el último momento. Las cinco primeras posiciones las completaban Jairo Ruiz y Raúl Ruiz, el

primero imponiéndose también en la categoría Carcross, mientras que Raúl Ruiz, que era el más rápido en el Trofeo Júnior, no puntuaba para la categoría Carcross a petición propia, por lo que a Jairo le acompañaban en el podio Marcos Rodríguez y

David Bolado.

Entre los clásicos de velocidad la victoria correspondió a Jose Vicente Pérez con su BMW, mientras que Luis Manuel Gil se imponía en el apartado de propulsión con el BMW M3.



SUBIDA A LA BIEN APARECIDA (20 DE AGOSTO)



Ganador Subida a La Bien Aparecida, Mario Asenjo

El Campeón de Cantabria de Montaña 2021, Mario Asenjo, lograba colocar su nombre como vencedor de la 38 edición de la Subida a La Bien Aparecida en el monolito que los organizadores de la prueba habían inaugurado la semana antes de la prueba y con el que se rinde homenaje a todos los ganadores de esta mítica subida, casi como a la memoria de Diego Calvo, uno de los miembros del comité organizador que falleció en accidente en 2021 junto a Jaime Gil cuando ambos disputaban el Rally Villa de Llanes. Un bonito detalle que fue aplaudido por to-

dos los aficionados y que será lugar de visita para los aficionados cada vez que pasemos por esa carretera o acudamos a presenciar la prueba.

Mario Asenjo lograba los mejores registros durante toda la jornada, dejando una bonita y emocionante lucha por las dos siguientes plazas en el podio para Miguel Gutierrez y Jose Albino, siendo finalmente la diferencia entre ambos de tan solo medio segundo a favor del cántabro.

En la categoría de carrozados la igualdad también fue uno de los puntos de interés de

los muchos aficionados que se dieron cita para presenciar la prueba, Durante todo el día la atención se centró en los tiempos de Manolo Cabo, Marcos Diego y Bruno Scherer, siendo éste el orden final y separados en apenas ocho décimas de segundo entre ellos. Además de este podio en la categoría de carrozados, en la general finalizaban cuarto, quinto y sexto respectivamente.

Tras estos pilotos se clasificaba Diego Caparros, que en su segunda carrera con el Silver-Car lograba la segunda plaza en la categoría CM, superando a Arnau Dardans y al vete-



19. Ricardo González



20 David Gómez



21 Gabriel Liendo



22. Guillermo Urquijo



23. Óscar Lastra



24. Mikel Prieto

rano piloto Juan Jose Abia que firmaba la novena plaza con su Porsche y se imponía en el apartado de propulsión. El top diez lo completaba el ganador de la categoría Car-

cross, Carlos Ortiz, que superaba a Jairo Ruiz por poco mas de 3,5 décimas de segundo, completando el podio de esta categoría Iván Sánchez. Dánel Marijuan logra-

ba colocar su Audi 200 Quattro Turbo en la primera plaza de los clásicos de velocidad, mientras que el Trofeo Júnior fue para el ganador de la prueba, Mario Asenjo.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. M. Asenjo (Silvercar S3), 1.42.324. 2. M. Gutierrez (Norma M 20 F), 1.44.092. 3. J. Albino García (Norma M20fc), 1.44.560. 4. M. Cabo (Nissan GTR), 1.47.636. 5. M. Diego (Porsche Gt3 2010), 1.48.327. 6. B. Maurice Scherer (Porsche Gt3 Cup), 1.48.401. 7. D. Caparros (Silver Car S2), 1.49.816. 8. A. Dardans (BRC B49), 1.52.141. 9. J. Jose Abia (Porsche Gt3 Cup 2016), 1.52.200. 10. C. Ortiz (JB-Racing 2007), 1.52.889. 11. J. Ruiz (Semog Bravo Light), 1.53.241. 12. A. Gutiérrez (Demon Car R32), 1.53.258. 13. J. García (Porsche 997 Cup), 1.53.972. 14. R. Ruiz (Semog Bravo Sport), 1.54.122. 15. M. Gómez (Speedcar Xtrem), 1.54.431. 16. G. Castro (Porsche Gt3 RSR), 1.54.649. 17. I. Sánchez (Semog Bravo Sport), 1.55.058. 18. D. Bolado (Speed Car Xtrem), 1.55.222. 19. J. Polanco (Semog Bravo), 1.55.264. 20. J. Arco (Speedcar Xtrem), 1.56.871. 21. G. Campo (Silver Car S2), 1.57.290. 22. R. Gómez (Mitsubishi Lancer Evo IX), 1.57.538. 23. A. López (Semog Bravo), 1.58.205. 24. R. Artia (BMW 330 Compresor), 1.58.572. 25. D. España (Semog Bravo), 1.58.705. 26. A. Santallana (Speed Car 2), 1.59.092. 27. U. Arretxe (Demon Car), 1.59.288. 28. A. Cabrera (Mitsubishi Lancer Evo X), 2.00.285. 29. J. Cabo (Citroën C3 N5), 2.00.879. 30. J. Manuel Colina (Yacar Cross), 2.01.193. 31. L. Scherer (BMW M3 E46), 2.02.683. 32. J. Maria Conlledo (Yacar Car-Cross), 2.03.025. 33. L. Manuel Gil (BMW M3 E-30), 2.03.724. 34. M. López (Norma M20b Evo), 2.04.051. 35. I. Solana (DS3 R3T), 2.05.137. 36. V. Hernando (BMW 325 E30), 2.05.762. 37. U. Bilbao (BRC 02), 2.06.025. 38. M. Prieto (BMW E30), 2.06.521. 39. G. Liendo (Citroën Saxo 16v), 2.06.539. 40. F. Crespo (Fórmula Outeda MK II), 2.06.627. 41. Lebeiti (Renault Clio N5), 2.06.945. 42. G. Urquijo (Speed Car Xtrem), 2.07.016. 43. A. Rivero (BMW M3 E46), 2.07.046. 44. A. Crespo (Peugeot 205), 2.07.514. 45. R. Parada (Peugeot 205 Rallye), 2.07.569. 46. J. Tovar (BRC BR 52), 2.07.842. 47. E. Lazurtegi (Ford Sierra), 2.08.130. 48. S. Fernández (Mitsubishi Evo VI), 2.08.259. 49. G. Gil (Peugeot 205 Gti), 2.09.019. 50. S. Ruiz (Semog 08), 2.09.197. 51. D. Gómez (BMW E30), 2.09.198. 52. A. Mardaras (Peugeot 206 F2000), 2.10.012. 53. S. González (Renault Clio), 2.10.042. 54. R. García (Citroën Saxo), 2.10.203. 55. A. Zarate (BMW M3 E36), 2.10.267. 56. J. Pastrana (Renault Clio Sport), 2.10.890. 57. B. López-Barrajon (BMW 325i), 2.11.107. 58. I. Rozas (Renault 5 Gt Turbo), 2.14.405. 59. J. José Olave (BMW E36), 2.14.722. 60. P. Ángel Diez (Citroën AX), 2.15.785. 61. P. González (Renault 5 Gt Turbo), 2.17.198. 62. D. Iglesias (Peugeot 206), 2.18.104. 63. A. Cardín (Ford Fiesta R2T), 2.18.537. 64. J. Revuelta (Peugeot 205), 2.20.326. 65. A. Sobrino (Peugeot 205), 2.20.734. 66. A. Portilla (Citroën AX GT), 2.22.976. 67. J. Luis López (Peugeot 207), 2.23.745. 68. D. Marijuan (Audi 200 Quattro Turbo), 2.25.282. 69. J. Vicente Perez (BMW E30), 2.26.935. 70. S. Irastorza (Renault 5 Gt Turbo), 2.27.531. 71. R. Merino (Renault Clio 16v), 2.28.395. 72. J. Buenaventura Rodriguez (Porsche 951 R), 2.30.791. 73. A. Díez (Seat 600), 2.31.373. 74. G. González (Ford Sierra), 2.33.945. 75. P. Fernández (Citroën AX GT), 2.35.095. 76. P. Rodriguez (Ford Escort MK II), 2.36.694. 77. I. Ortiz (Seat Marbella), 3.02.721.



SUBIDA A LA GRANJA

(10 DE SEPTIEMBRE)



Ganador de la Subida a La Granja, Pablo Vazquez

La quinta cita del Campeonato de Cantabria de Montaña, resultó mas emocionante de lo que en un principio se esperaba, ya que la diferencia final entre Pablo Vazquez y Miguel Gutierrez fue de solamente de una décima de segundo.

Una diferencia que el piloto cántabro perdía en la parte final de la prueba cuando a su barqueta se le desconectaba el modo carrera, aunque esto no tiene que restar mérito a la carrera realizada por Pablo Vazquez que fue mejorando sus tiempos a medida que

se completaban las mangas.

Con las dos primeras posiciones en poder de las dos barquetas presentes en la prueba, la siguiente plaza del podio estuvo también muy disputada, ya que Manolo Cabo y Marcos Diego volvían a protagonizar una bonita lu-

▶ CLASIFICACIÓN FINAL

1. P. Vazquez (WolfGb08), 2.13.911. 2. M. Gutierrez (Norma M 20 F), 2.14.057. 3. M.Cabo (Nissan GTR), 2.17.802. 4. M. Diego (Porsche GT3 2010), 2.19.896. 5. J. Ruiz (Semog Bravo Light), 2.21.269. 6. C. Ortiz (JB-Racing 2007), 2.22.562. 7. I Sánchez (Semog Bravo Sport), 2.23.394. 8. J. Arco (Speedcar Xtrem), 2.23.964. 9. R. Gómez (Mitsubishi Lancer Evo IX), 2.27.390. 10. M. Gómez (Speedcar Xtrem), 2.27.607. 11. G. Urquijo (Speed Car Xtrem), 2.31.490. 12. R. Lizano (Honda Civic), 2.31.943. 13. G. Liendo (Citroën Saxo 16v), 2.37.120. 14. L. Manuel Gil (BMW M3 E-30), 2.37.555. 15. A. Crespo (Peugeot 205), 2.38.885. 16. J. Usabiaga (BMW E36), 2.39.139. 17. O. Lastra (Renault Clío Sport), 2.41.854. 18. D. Gómez (BMW E30), 2.41.945. 19. E. Lazurtegi (Ford Sierra), 2.42.672. 20. F. Crespo (Fórmula Outeda Mk2), 2.45.831. 21. P. Piña (BMW 323i E36), 2.49.883. 22. J. Revuelta (Peugeot 205), 2.57.153. 23. C. De La Riva (Ford Sierra Xr4i), 3.08.329.



25. Alejandro Crespo



26. Eduardo Barquín



27 Ekaitz Lazurtegi



28 Rafael Merino



29 Jose Luis López



30 Pedro Rodriguez

cha por imponerse en el apartado de Turismos, categoría que en esta ocasión se adjudicaba el piloto del Nissan GTR que paraba el crono dos segundos antes que el piloto del Adelta y su Porsche.

Por detrás entraban en la general los primeros vehículos de la categoría

Carcross, siendo Jairo Ruiz el más rápido por delante de Carlos Ortiz, Ivan Sánchez y Javier Arco, completando las diez primeras plazas el Mitsubishi de Ricardo Gómez y el Carcross de Marcos Gómez.

Dentro de la categoría de Propulsión la victoria se la adjudicaba Luis Ma-

nuel Gil con su BMW M3, seguido de los BMW de Julen Usabiaga y David Gómez, mientras que en la categoría Legend cabe destacar la participación de Fernando Prada a los mandos de un BMW E30, con el que el joven piloto cántabro deleito a los aficionados con una conducción espectacular.



SUBIDA A PEÑA CABARGA

(24 DE SEPTIEMBRE)



Ganador Subida a Peña Cabarga, Marcos Diego

Poco a poco se disputaban las pruebas previstas en el calendario que la Federación Cántabra de Automovilismo había presentado a principios de año. Un

calendario que llegaba a Peña Cabarga, una de las citas con mas tradición en el automovilismo cántabro, y que esta temporada cumplía su cuadragésima

quinta edición.

La prueba se celebró bajo unos fuertes aguaceros que complicaron mucho el trabajo de los pilotos con un asfalto

► CLASIFICACIÓN FINAL

1. M. Diego (Porsche GT3 2010), 3.03.919. 2. M. Cabo (Nissan GTR), 3.06.465. 3. R. Gómez (Mitsubishi Lancer Evo IX), 3:16.403. 4. R. Lizano (Honda Civic), 3.23.190. 5. A. Cabrera (Mitsubishi Lancer Evo X), 3.23.255. 6. C. Ortiz (JB-Racing 2007), 3.27.071. 7. J. Ruiz (Semog Bravo), 3.27.851. 8. D. España (Semog Bravo), 3.33.017. 9. A. López (Semog Bravo), 3.33.370. 10. I. Sánchez (Semog Bravo Sport), 3.36.364. 11. L. Manuel Gil (BMW M3 E-30), 3.38.160. 12. D. Gómez (BMW E30), 3.38.656. 13. J. Polanco (Semog Bravo), 3.40.051. 14. A. Santallana (Speed Car 2), 3.42.545. 15. A. Ortiz (BMW 328i), 3.42.738. 16. D. Bolado (Speed Car Xtrem), 3.48.677. 17. P. Piña (BMW 323i E36), 3.50.404. 18. E. Lazurtegi (Ford Sierra), 3.51.356. 19. J. Alfonso Estrada (Peugeot 309 Gti 16v), 3.55.824. 20. Alberto Sobrino (Peugeot 205), 4.08.043. 21. F. Canales (Renault Clio Sport), 4.10.717. 22. J. Revuelta (Peugeot 205 Rallye), 4.15.183. 23. A. Cacicedo (Opel Monza), 4.17.519. 24. R. Merino (Renault Clio 16v), 4.20.223. 25. J. Luis López (Peugeot 207), 4.20.909. 26. Alberto Alberdi (Peugeot 106 Rallye), 4.22.733. 27. J. Vicente Pérez (BMW 325), 4.36.976. 28. P. Rodríguez (Ford Escort MK II), 4.53.485.



31 Aitor Mardanas



32 Alberto Sobrino



33 Jose Vicente Pérez



34 Javier Revuelta

muy delicado, aunque esto no impidió que la prueba se disputase sin ninguna parada en su desarrollo, siendo las cuatro ascensiones totalmente limpias y sin incidentes. Precisamente esos fuertes aguaceros fueron los que facilitaron una ligera salida de carretera de Miguel Gutierrez a pocos metros de la salida, lo que dejaba el camino mas despejado para que los dos pilotos que mantenían una bonita lucha durante toda la jornada por la victoria en el apartado de carrozados, también lo serian de la clasificación absoluta

Finalmente la victoria de Marcos Diego y el segundo puesto de Manolo Cabo, provocaba el empate de estos dos pilotos, tanto a puntos, como a primeros o segundos puestos, dejando todo pendiente de la última cita a disputar con motivo de la Subida a Llueva. Con Marcos Diego y Manolo Cabo en las dos primeras plazas del podio, la tercera fue para Ricardo Gómez con el Mitsubishi, completando las cinco primeras posiciones Raúl Lizano y Abraham Cabrera. En lo que respecta a la categoría Carcross, la victoria se la adjudicaba Carlos

Ortiz por solo 0,7 segundos con respecto a Jairo Ruiz, completando el podio el joven David España.

En el resto de categorías disputadas en esta prueba, Alfredo Cacicedo lograba imponerse entre los clásicos de velocidad, mientras que en el apartado de Propulsión la victoria fue para Luis Manuel Gil con su BMW M3. Tras esta prueba y a pesar de su abandono, Miguel Gutierrez lograba matemáticamente el título, arrebatándoselo así a quien lo logró el pasado año, Mario Asenjo.



SUBIDA A LLUEVA

(19 DE NOVIEMBRE)



Ganador Subida a Llueva, Mario Asenjo

Ni los fuertes chubascos ni el frío fueron capaces de frenar a Mario Asenjo en la última prueba del Campeonato de Cantabria de Montaña, prueba en la que sacó a relucir su experiencia y sentenciaba la

prueba en la segunda de las mangas oficiales en la que realizó el mejor tiempo de la prueba, dejando el resto de mangas, tanto la de entrenamientos como las otras dos oficiales, en manos de un Ma-

nolo Cabo que se estaba jugando el título de Carrozados con Marcos Diego.

Precisamente estos dos pilotos fueron los que pusieron emoción a la prueba, ya que Mario se quedaba solo en su ca-

CLASIFICACIÓN FINAL

1. M. Asenjo (Silvercar S3), 3.03.288. 2. M. Cabo (Nissan GTR), 3.04.696. 3. M. Diego (Porsche Gt3 2010), 3.07.529. 4. A. Ventin (Yacar Carcross), 3.11.668. 5. R. Gómez (Mitsubishi Lancer Evo IX), 3.13.041. 6. J. Ruiz (Semog Bravo), 3.15.383. 7. D. Bolado (Speed Car Xtrem), 3.22.005. 8. D. España (Semog Bravo), 3.23.077. 9. C. Ortiz (JB-Racing 2007), 3.23.164. 10. I. Solana (DS3 R3T), 3.28.102. 11. A. López (Semog Bravo), 3.30.269. 12. M. Prieto (BMW E30), 3.32.137. 13. A. Santallana (Speedcar 2), 3.33.948. 14. L. Manuel Gil (BMW M3 E-30), 3.34.282. 15. S. Ruiz (Semog 08), 3.34.593. 16. C. Rodríguez (Kincar Carcross), 3.34.644. 17. D. Gómez (BMW E30), 3.35.296. 18. O. Lastra (Renault Clío Sport), 3.35.791. 19. E. Lazurtegi (Ford Sierra), 3.37.018. 20. D. Delgado (Semog Bravo), 3.39.060. 21. E. Ordiales (Citroën AX), 3.40.653. 22. D. Miguel Da Silva (BMW M3), 3.42.215. 23. R. Palacio (Semog Bravo), 3.46.559. 24. P. Piña (BMW 323i E36), 3.53.896. 25. I. Rozas (Renault 5 Gt Turbo), 3.55.203. 26. I. Conde (Honda Civic), 3.55.768. 27. J. Gómez (Citroën C2), 3.59.178. 28. D. López (Peugeot 106 Sport), 3.59.478. 29. D. Marijuan (Audi 200 Quattro Turbo), 4.00.140. 30. R. Merino (Renault Clío 16v), 4.01.120. 31. J. Luis López (Peugeot 207), 4:13.371. 32. J. Zorrilla (Opel Corsa Gsi), 4.16.656. 33. P. Rodríguez (Ford Escort Mk2), 4.26.637. 34. I. Ortiz (Seat Marbella), 4.37.406.



35 Pedro Piña



36 Alberto Alberdi



37 Fernando Crespo



38 Julio Gómez



39 Iván Ortiz

tegoría, a lo que se unía la ausencia del ya Campeón de Cantabria, Miguel Gutiérrez, que se le averiaba su camión de asistencia y no podía tomar la salida. Cabo y Diego eran conocedores de que quien quedaría en la clasificación por delante del otro, se adjudicaba el Trofeo de FG Motorsport de Carrozados, por lo que ninguno de los dos se dejó nada y realizaron una excelente prueba

sobre un trazado que la lluvia dejó muy delicado. Finalmente Mario Asenjo se subía a lo más alto del podio, estando acompañado por Manolo Cabo y Marcos Diego. Las siguientes posiciones hasta completar las diez primeras fueron para Alfonso Ventin, que se imponía entre los Cracross, Ricardo Gómez, Jairo Ruiz, David España, Carlos Ortiz, David Bolado e Ivan Solana, mientras que en el

apartado de Propulsión fue para Mikel Prieto y el de los clásicos de Velocidad para Dánel Marijuan.

En el apartado de carrozados el podio estuvo compuesto por Manolo Cabo, Marcos Diego y Ricardo Gómez, siendo Mario Asenjo quien se imponía en el Trofeo Júnior y la Copa CM Promo. (Ganador Subida a Llueva, Mario Asenjo)



COPA CARROZADOS FG MOTORSPORT



Manolo Cabo luchó el título hasta el último metro de la última prueba



2. Marcos Diego



3. Ricardo Gómez

Sin duda que “el picante” al Campeonato de Cantabria de Montaña durante la temporada 2022 lo han puesto los pilotos de la categoría de carrozados. El duelo entre Manolo Cabo (Nissan GTR) y Marcos Diego (Porsche GT3 2010) se ha mantenido durante todo el año, llegando a la última prueba empatados a

puntos, primeros y segundos puestos. Con esta situación, ambos pilotos llegaban a la última prueba para romper ese empate y ver quién de los dos se adjudicaba el título.

Finalmente era Manolo Cabo quien se imponía en Llueva, rompiendo así el empate a su favor al sumar 5 pun-

tos más que Marcos Diego. El podio lo cerraba Ricardo Gómez (Mitsubishi), completando el top cinco Luis Manuel Gil (BMW M3) e Ivan Solana (DS 3 R3T). En total han sido 45 pilotos los que han participado en al menos una prueba de las siete que han compuesto el calendario.



4. Luis Manuel Gil



5. Iván Solana



6. Gabriel Liendo



7. David Gomez



8. Ekaitz Lazurtegi



9. Alejandro Crespo



10. Pedro Piña



11. Aitor Mardaras



12. José Luis López



13. Rafael Merino



14. Alberto Sobrino



15. Julio Gómez

16. José Vicente Pérez

▶ CLASIFICACIÓN FINAL

1. Manuel Cabo 95. 2. Marcos Diego 90. 3. Ricardo Gómez 61. 4. Luis Manuel Gil 36. 5. Iván Solana 36. 6. Gabriel Liendo 25. 7. David Gomez 22. 8. Ekaitz Lazurtegi 17. 9. Alejandro Crespo 8. 10. Pedro Piña 7. 11. Aitor Mardaras 6. 12. José Luis López 4. 13. Rafael Merino 3. 14. Alberto Sobrino 3. 15. Julio Gómez 3. 16. José Vicente Pérez 2.

No clasificados

Abraham Cabrera, Adrian Costas, Jose Antonio Onandia, Fernando Prada, Gustavo Castro, Mikel Prieto, Adrián Rivas, Borja Pelayo, Óscar Lastra, Ivor Landeras, Jonathan Cabo, Alvaro Ortiz, Alfredo Cacicedo, Ivan Rozas, Julian Ruiz, Ramiro García, Jairo Pando, Jesus Zorrilla, Diego Ortiz, Luis Angel Martinez, Adrián García, Julen Usabiaga, Diego Perez, Victor Ariste, David Marcano, María Del Carmen Guerra, David Portilla, Jorge Canales y Samuel Irastorza



COPA CARCROSS DE MONTAÑA



1. Jairo Ruiz

Un total de 20 pilotos han sido los que han participado en al menos una de las siete pruebas que han compuesto el Campeonato de Cantabria de Montaña, certamen en el que los Carcross han aportado su clásica espectacularidad. Una vez computados los resultados de las siete pruebas celebradas,

Jairo Ruiz ha logrado cinco victorias y dos segundos puestos, totalizando 115 puntos con los que ha logrado el título en la categoría. Carlos Ortiz llegaba a la segunda plaza del cajón tras sumar 92 puntos, 40 puntos más que David Bolado que cerraba el podio. Otros destacados de la clasificación han

sido Iván Sánchez y el debutante David España que se colocaba en el top cinco de la general. Javi Arco, Alberto López, Adrian Santillana, Ricardo Gonzalez y Guillermo Urquijo entraban entre los 10 primeros, cerrando el listado de pilotos clasificados Eduardo Barquin.

▶ CLASIFICACIÓN FINAL

1. Jairo Ruiz 115. 2. Carlos Ortiz 92. 3. David Bolado 62. 4. Iván Sánchez 52. 5. David España 30. 6. Javier Arco 28. 7. Alberto López 24. 8. Adrian Santillana 23. 9. Ricardo González 13. 10. Guillermo Urquijo 10. 11. Eduardo Barquin 7.

No clasificados

Marcos Rodriguez, Raúl Ruiz, Marcos Gomez, Sergio Ruiz, Juan Manuel Colina, David Delgado, Jose Maria Conlledo, Raúl Palacio, Javier Polanco.



2. Carlos Ortiz



3. David Bolado



4. Iván Sánchez



5. David España



6. Javier Arco



6. Javier Arco



8. Adrian Santallana



9. Ricardo Gonzalez



10. Guillermo Urquijo



11. Eduardo Barquín

CAMPEONATO DE CANTABRIA DE SLALOM

EL DESENLACE EN LA ÚLTIMA PRUEBA



Javi Aja y Fran Díaz se jugaron el título en la última prueba del año

El Campeonato de Cantabria de Slalom mantuvo la emoción de saber quien se adjudicaría el título hasta el último metro de la última prueba, siendo finalmente **Javi Aja** quien recogía el relevo de **Fran Diaz**, este año subcampeón por delante de **Roberto López Cagigal**.

Una temporada con ocho pruebas disputadas que han visto cinco ganadores diferentes, repitiendo únicamente **Javi Aja** (MRM Cabezón de la Sal, Bezana y Suesa) y **Fran Diaz** (Colindres y Astillero). Esto de prueba lo igualado y disputado que ha estado este año el título.

El nivel organizativo de las pruebas es alto y el espectáculo que ofrecen los pi-

lotos es digno de mención, ya que en ocasiones son las milésimas las que deciden la clasificación. Cabe destacar el regreso de algunos pilotos que en 2021 no habían participado, como son los pilotos del MINI, **Diego Vidal** y **Alejandro Gutierrez** o el de **Jose Ángel "Pepo" Garcia** y el dominador durante muchos años de este certamen, **Roberto López Cagigal**.

También cabe destacar el regreso al calendario de pruebas como la de **Suesa** que no se celebró en 2021 y que este año cumplía sus bodas de plata, así como el de **Pámanes**, que tras más de una década sin celebrarse, regresaba al campeonato ofreciendo una prueba con un bonito

y técnico recorrido. Con **Javi Aja**, **Fran Diaz** y **Roberto López Cagigal** en las tres primeras posiciones de la clasificación general del campeonato, dentro del resto de clasificaciones **Fernando Vallas** se imponía en la clase 2 por delante de **Daniel Higuera** y **David Cerejido**, mientras que entre los vehículos de **Propulsión Manuel Rodriguez Misioner** se subía a lo alto del podio junto a **Pedro Sirvent** y **Sergio Cobo**, siendo éste último quien se adjudicaba el trofeo **Júnior** por delante de **Aaron Macho** y **Ángel Rios**. Completando las clasificaciones, **Javi Arco** lograba imponerse en el apartado de **Carcross**





SLALOM PÁMANES

(29 DE MAYO DE 2022)



SLALOM SARON

(18 DE JUNIO DE 2022)



Ganador Slalom de Pamanes, Diego Vidal



Ganador Slalom Saron, Jose Ángel Garcia

El Slalom de Pámanes era el encargado de abrir el Campeonato de Cantabria de Slalom 2022. Una prueba que regresaba al calendario de esta especialidad tras más de una década sin celebrarse. Al igual que esta prueba, también regresaba Diego Vidal y Alejandro Gutierrez al volante del MINI, dominadores de los campeonatos en 2018 y 2019.

Precisamente estos dos pilotos ocupaban las dos primeras plazas sobre un circuito que se presentó muy técnico. La diferencia entre la primera y segunda plaza fue de tan solo 0,4 segundos, diferencia que hacía prever una animada temporada.

La tercera plaza del podio fue para el campeón de Cantabria 2021, Francisco Díaz, siendo Javi Aja y Manuel Rodríguez Misioner quienes completaban las cinco primeras posiciones. Precisamente fue Rodríguez Misioner quien se imponía en la categoría de propulsión con su BMW, acompañándole en el podio en este apartado Sergio Cobo y Borja Puente, mientras que en la clase 2 se imponía Jorge Polanco, seguido de Iván Torres y Ángel Ríos.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. D. Vidal (Mini), 1.49.822. 2. A. Gutierrez (Mini), 1.50.215. 3. F. Diaz (Peugeot 205 Rallye), 1.52.765. 4. J.Aja (Vauxhall Nova), 1.53.226. 5. M. Rodríguez (BMW E30), 2.01.592. 6. J. Polanco (Peugeot 205 Rallye), 2.09.804. 7. S. Cobo (BMW 318ti), 2.14.557. 8. B. Puente (Ford Sierra), 2.14.875. 9. J. García (BMW E36), 2.15.908. 10. I. Torres (Seat Arosa), 2.16.583. 11. A. Ríos (Peugeot 106), 2.17.351. 12. A. Macho (BMW E46), 2.18.030. 13. A. Cuesta (Seat Arosa), 2.27.982. 14. S. Sainz (Peugeot 206), 2.40.986. 15. V. Hoz (Seat Arosa), 2.42.987. 16. L. González (BMW E36), 2.46.821. 17. J. Antonio Fernandez (Ford Sierra), 2.47.162. 18. D. Benito (Seat Arosa), 2.48.847. 19. D. Vega (Ford Sierra), 2.51.565. 20. B. Campos (BMW E36), 2.55.293.

La localidad cántabra de Sarón, fue escenario de la segunda cita del Campeonato de Cantabria de Slalom, certamen al que regresaban dos pilotos que siempre que participan se encuentran entre los favoritos a la victoria, Roberto López Cagigal y Jose Antonio Garcia "Pepo", uniéndose a las incorporaciones producidas en Pámanes de Diego Vidal y Alejandro Gutierrez, aunque estos dos últimos estuvieron ausentes en esta prueba de Saron.

Precisamente los que regresaba, Jose Ángel Garcia "Pepo" y Roberto López Cagigal, logran colocarse en posiciones de podio, con "Pepo" en la primera plaza y Roberto en la tercera. Entre ellos se situaba Fran Diaz, que con ese resultado pasaba a encabezar la clasificación del campeonato.

La cuarta posición se la adjudicaba Javi Aja a menos de medio segundo del podio, cerrando las cinco primeras posiciones Manuel Rodríguez Misioner, que con su BMW se imponía en el apartado de propulsión por delante de los hermanos López Cagigal.

En la Clase 2 el ganador fue Fernando Vayas con solo una milésima se segundo sobre Daniel Higuera, cerrando el podio Paulino Sainz.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. J. Ángel García (Opel Tigra), 1.19.811. 2. F. Diaz (Peugeot 205 Rallye), 1.20.229. 3. R. López (Peugeot 205 Rallye), 1.20.620. 4. F. Javier Aja (Vauxhall Nova), 1.21.197. 5. M. Rodríguez (BMW E30), 1.25.526. 6. J. Antonio Lopez (Opel Kadett City), 1.28.777. 7. F. Vayas (Peugeot 206), 1.30.271. 8. D. Higuera (Honda Civic), 1.30.272. 9. J. Manuel Lopez (Opel Kadett City), 1.30.373. 10. B. Puente (Ford Sierra), 1.30.411. 11. P. Sainz (Opel Astra), 1.32.149. 12. J. García (BMW E36), 1.32.339. 13. P. Sirvent (BMW 318ti), 1.32.876. 14. S. Cobo (BMW 318ti), 1.33.798. 15. E. Vicente (BMW 328), 1.33.863. 16. D. Cerejido (Peugeot 206), 1.34.496. 17. V. Mazón (Peugeot 206), 1.36.037. 18. I. Torres (Seat Arosa), 1.36.786. 19. A. Ríos (Peugeot 106), 1.37.712. 20. V. Rivas (Peugeot 206), 1.38.591. 21. A. Macho (BMW E46), 1.38.856. 22. A. Cuesta (Seat Arosa), 1.39.609. 23. R. Jimenez (BMW E36), 1.39.691. 24. V. Hoz (Seat Arosa), 1.40.158. 25. J. Bautista Martinez (Audi A4 1.8t Quattro), 1.41.391. 26. V. Bringas (Renault Clio), 1.41.633. 27. I. Seguro (BMW E36), 1.43.048. 28. E. Galdos (BMW E36), 1.43.298. 29. J. Calvo (BMW E36), 1.44.372. 30. M. Ángel Mora (BMW E36), 1.46.009. 31. A. Recio (BMW 328i E36), 1.46.393. 32. S. Cobo (Citroën AX), 1.49.306. 33. M. Garcia (BMW E36), 1.49.396. 34. X. Barroso (BMW 525), 1.56.497. 35. P. Manterola (BMW E36 Compact), 1.56.702. 36. M. Fernando Garcia (BMW E36 Compact), 1.57.553. 37. D. Vega (Ford Sierra), 1.58.610. 38. I. Lazcano (BMW 325i), 1.59.271. 39. J. Lecue (BMW E36), 2.01.412. 40. J. Fernandez (BMW E36), 2.09.933. 41. I. Gutiérrez (BMW 325i), 2.15.079. 42. L. Gonzalez (BMW E36), 2.16.795. 43. H. Cubillas (BMW 525i), 2.23.697.



SLALOM COLINDRES

(2 DE JULIO DE 2022)



SLALOM MRM

(7 DE AGOSTO DE 2022)



Ganador Slalom Colindres, Francisco Diaz Iguanzo



Ganador Slalom Cabezón, Javier Aja

La tercera cita del año disputada en Colindres, vio al tercer ganador diferente de la temporada, siendo Fran Diaz quien lograba colocar su Peugeot 205 Rallye en la primera plaza de la general. La segunda fue para Roberto López Cagigal, cerrando el cajón un Javier Aja que ya comenzaba a meterse en las plazas de podio, presentando sus credenciales para luchar por el título.

La cuarta posición se la adjudicaba Fernando Vayas, que a su vez, se imponía en la clase 2, cerrando las cinco primeras posiciones Pedro Sirvent que también se adjudicaba el trofeo de propulsión.

Manuel Rodriguez, Daniel Higuera, Sergio Cobo, Paulino Sainz y David Cerejido, completaban las diez primeras posiciones en una prueba que resultó entretenida y con un circuito que gusto a los participantes.

En lo que respecta a la categoría de los Car-cross la victoria, y a la vez quién marcaba el mejor tiempo de todos los participantes, fue para Raúl Ruiz, estando acompañado en el podio por Marcos Gómez y Adrian Santallana.

Javi Aja lograba su primera victoria absoluta del año en el Slalom MRM Cabezón de la Sal, cuarta cita de un certamen muy competido, ya que en las cuatro primeras citas disputadas, cada una conoció un ganador diferente. Aja lograba la victoria aventajando en algo más de segundo y medio al Mini de Alejandro Gutierrez, mientras que el líder del campeonato y Campeón de Cantabria en 2021, Francisco Diaz, cerraba el podio. Una clasificación que se completaba en sus cinco primeras posiciones con Alberto Saiz y José Ángel García. En la clase 2 la victoria era para Daniel Higuera, mientras que entre los vehículos de propulsión el más rápido fue Manuel Rodriguez Misioner, organizador de la prueba. En la categoría Carcross se imponía Javi Arco, único representante en esta categoría.

Tras esta cuarta cita, que suponía el ecuador de la temporada, el campeonato estaba encabezado por Fran Diaz con 59 puntos, seguido de Javi Aja con 52 y Roberto López Cagigal, que en esta prueba se retiraba por avería mecánica, con 27 puntos.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. F. Diaz (Peugeot 205 Rallye), 2.20.753. 2. R. López (Peugeot 205 Rallye), 2.24.230. 3. F. Javier Aja (Vauxhall Nova), 2.26.456. 4. F. Vayas (Peugeot 206), 2.37.013. 5. P. Sirvent (BMW 318ti), 2.37.408. 6. M. Rodríguez (BMW E30), 2.41.369. 7. D. Higuera (Honda Civic 1.4), 2.41.567. 8. S. Cobo (BMW 318ti), 2.43.022. 9. P. Sainz (Opel Astra), 2.43.628. 10. D. Cerejido (Peugeot 206), 2.44.000. 11. A. Macho (BMW E46), 2.45.701. 12. J. Calvo (BMW E36), 2.47.371. 13. B. Puente (Ford Sierra), 2.49.957. 14. V. Rivas (Peugeot 206), 2.50.072. 15. I. Torres (Seat Arosa), 2.51.251. 16. A. Ríos (Peugeot 106), 2.51.839. 17. J. Herrero (Peugeot 206), 2.52.037. 18. X. Lastra (BMW 320i), 2.52.217. 19. J. Polanco (Peugeot 205 Rallye), 2.53.791. 20. M. Ángel García (Peugeot 106 Sport), 2.5 6.818. 21. J. García (BMW E36), 2.58.349. 22. V. Bringas (Renault Clio), 3.00.702. 23. E. Galdos (BMW E36), 3.01.477. 24. R. Jimenez (BMW E36), 3.01.511. 25. J. Lanza (BMW Serie 3), 3.04.847. 26. V. Hoz (Opel Astra), 3.05.197. 27. D. Benito (Seat Arosa), 3.08.659. 28. M. Vega (BMW E36), 3.09.805. 29. F. Baranda (BMW Tds), 3.14.937.

Clasificación Car cross

1. R. Ruiz (Semog Bravo Sport), 2.11.416. 2. M. Gómez (Speedcar Xtrem), 2.12.452. 3. A. Santallana (Speed Car 2), 2.17.295. 4. J. Arco (Speedcar Xtrem), 2.17.620. 5. I. Medrano (Semog Bravo), 2.41.155.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. F. Javier Aja (Vauxhall Nova), 1.53.960. 2. A. Gutierrez (Mini Couper), 1.55.547. 3. F. Diaz (Peugeot 205 Rallye), 1.59.186. 4. A. Saiz (Citroën AX), 2.00.669. 5. J. Ángel García (Opel Tigra), 2.01.379. 6. D. Higuera (Honda Civic 1.4is), 2.07.479. 7. M. Rodríguez (BMW Mini M3), 2.07.661. 8. J. Luis Yáñez (Ford Fiesta), 2.08.331. 9. F. Vayas (Peugeot 206), 2.08.605. 10. A. Otaduy (BMW E30), 2.10.811. 11. J. Manuel García (Citroën AX GT), 2.10.990. 12. P. Sainz (Opel Astra), 2.13.807. 13. D. Cerejido (Peugeot 206), 2.14.129. 14. A. Macho (BMW E46), 2.14.716. 15. I. Piñeiro (Ford Fiesta), 2.14.813. 16. I. Torres (Seat Arosa), 2.15.039. 17. B. Puente (Ford Sierra), 2.15.275. 18. V. Mazón (Peugeot 206), 2.16.154. 19. G. Sosa (Peugeot 206), 2.16.322. 20. J. García (BMW E36), 2.16.390. 21. M. Ángel Mora (BMW E36), 2.16.551. 22. L. Miguel García (Peugeot 206), 2.17.576. 23. J. Polanco (Peugeot 205 Rallye), 2.17.630. 24. V. Hoz (Opel Astra), 2.21.736. 25. I. Diaz (Daewo), 2.22.858. 26. R. Posada (Ford Fiesta XR2), 2.24.200. 27. R. Sampedro (Ford Escort Mk II), 2.24.946. 28. I. Diaz (Peugeot 206), 2.28.463. 29. C. Vázquez (Daewo), 2.28.886. 30. D. Benito (Seat Arosa), 2.29.781. 31. J. Pajarin (Citroën AX GT), 2.30.269. 32. P. Pernia (Peugeot 206), 2.30.510. 33. D. Vega (Ford Sierra), 2.31.161. 34. R. Sainz De La Maza (BMW E36 Compact), 2.53.060. 35. J. Antonio Fernandez (Ford Sierra), 2.59.910.



1 Javier Aja



2 Francisco Díaz Iguanzo



3 Roberto López Cagigal



4 Jose Angel García



5 Alberto Saiz



6 Manuel Rodriguez Misioner



7 Fernando Vayas



8 David Higuera



9 Pedro Sirvent



10 Sergio Cobo



11 Borja Puente



12 Jorge Polanco



SLALOM DE BEZANA (11 DE SEPTIEMBRE)



SLALOM BERANGA (11 DE SEPTIEMBRE)



Ganador Slalom de Bezana, Javier Aja



Ganador Slalom de Beranga, Roberto López Cagigal

El Campeonato de Cantabria de Slalom llegaba a la localidad de Bezana para disputar la cuarta edición de esta prueba que año tras año rinde homenaje a Crescente Ortiz y a Fede Diego. En esta edición Javi Aja lograba su segunda victoria consecutiva en esta prueba, ya que el año pasado se imponía en un circuito muy mojado por la lluvia, mientras que en esta edición el sol hizo acto de presencia y el circuito estaba completamente seco y con mucho calor.

Aja lograba una ventaja sobre Fran Díaz de poco más de 0,8 segundos, ofreciendo ambos un bonito espectáculo. El podio lo cerraba Roberto López Cagigal que perdía dos segundos con respecto al ganador, clasificándose a continuación Jose Ángel García y Alberto Saiz que completaban las cinco primeras posiciones.

En el apartado de propulsión se impuso Manuel Rodríguez por delante de Pedro Sirvent y Borja Puente, siendo la clase 2 para Fernando Vayas que estuvo acompañado en el podio por Daniel Higuera, que se quedaba a solo 38 milésimas de la victoria, y de Victor Mazón que cerraba el podio.

Estuvo cuatro años sin competir y esta temporada se volvía a poner el casco para luchar por la victoria en las pruebas de la especialidad de slalom. Tras dos terceros puestos y un segundo, Roberto López Cagigal llegaba a Beranga con ganas de victoria, y de esta manera, intentar en las dos pruebas que quedaban para concluir el año, sumar los puntos necesarios para optar al título. Roberto lograba realizar el mejor tiempo y la victoria absoluta por delante del líder del campeonato, Francisco Díaz, cerrando el podio Javier Aja, segundo clasificado en el campeonato. Estos tres pilotos eran los que contaban con opciones al título con aun dos pruebas por celebrarse.

El Trofeo de Propulsión fue a manos de Manuel Rodríguez Misioner, que se posicionaba también en la sexta plaza de la general, mientras que en la clase 2 el vencedor era Fernando Vayas y entre los vehículos Carcroos Javi Arco.

En total 35 pilotos tomaron parte en esta prueba que rinde homenaje a la memoria de Ruben Vasco, piloto fallecido hace algunos años y que se nos fue mucho antes de lo que le tocaba.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. F. Javier Aja (Vauxhall Nova), 1.01.352. 2. F. Díaz (Peugeot 205 Rallye), 1.02.242. 3. R. López (Peugeot 205 Rallye), 1.03.448. 4. J. Ángel García (Opel Tigra), 1.05.000. 5. A. Saiz (Citroën AX), 1.05.344. 6. F. Vayas (Peugeot 206), 1.08.649. 7. D. Higuera (Honda Civic 1.4is), 1.08.687. 8. M. Rodríguez (BMW E30 Mini M3), 1.09.089. 9. V. Mazón (Peugeot 206), 1.10.451. 10. P. Sirvent (BMW 318ti), 1.10.656. 11. P. Sainz (Opel Astra), 1.11.585. 12. I. Torres (Seat Arosa), 1.12.155. 13. B. Puente (Ford Sierra), 1.13.987. 14. S. Cobo (BMW 318ti), 1.14.218. 15. J. Polanco (Peugeot 205 Rallye), 1.14.592. 16. D. Cerejido (Peugeot 206), 1.14.713. 17. A. Llarena (BMW E36), 1.15.621. 18. A. Macho (BMW E46), 1.17.051. 19. P. Manterola (Peugeot 205), 1.18.700. 20. A. Ríos (Peugeot 106), 1.19.160. 21. M. Ángel García (Peugeot 106 Sport), 1.22.556. 22. D. Benito (Seat Arosa), 1.23.390. 23. V. Hoz (Opel Astra), 1.23.412. 24. J. García (BMW E36), 1.25.610. 25. M. Ángel Mora (BMW E36), 1.26.932.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. R. López (Peugeot 205 Rallye), 1.15.094. 2. F. Díaz (Peugeot 205 Rallye), 1.15.999. 3. F. Javier Aja (Vauxhall Nova), 1.16.481. 4. J. Ángel García (Opel Tigra), 1.17.759. 5. A. Saiz (Citroën AX), 1.18.539. 6. M. Rodríguez (BMW E30 Mini M3), 1.22.137. 7. F. Vayas (Peugeot 206), 1.22.299. 8. J. Angel Otero (Citroën AX), 1.23.113. 9. D. Higuera (Honda Civic 1.4is), 1.23.343. 10. S. Cobo (BMW 318ti), 1.24.008. 11. A. Macho (BMW E46), 1.26.004. 12. P. Sirvent (BMW 318ti), 1.26.006. 13. R. Jimenez (BMW E36), 1.27.942. 14. B. Puente (Ford Sierra), 1.28.365. 15. D. Cerejido (Peugeot 206), 1.28.859. 16. A. Llarena (BMW E36), 1.29.549. 17. M. Ángel Mora (BMW E36), 1.33.562. 18. V. Bringas (Renault Clio), 1.34.280. 19. D. Benito (Seat Arosa), 1.34.351. 20. A. Mardaras (Citroën AX Gti), 1.34.948. 21. R. Cosio (Opel Omega), 1.35.133. 22. I. Torres (Seat Arosa), 1.35.711. 23. M. Vega (BMW E36), 1.36.634. 24. J. García (BMW E36), 1.38.219. 25. A. Cuesta (Seat Arosa), 1.38.617. 26. C. San Emeterio (Seat Arosa), 1.39.201. 27. J. Polanco (Peugeot 205 Rallye), 1.39.489. 28. J. Luis Ramos (Peugeot 205), 1.39.598. 29. J. Bautista Martinez (Audi A4 1.8t Quattro), 1.40.439. 30. P. Manterola (BMW E36), 1.47.069. 31. U. Guilarte (BMW E36), 1.48.344. 32. B. Campos (BMW E36), 1.54.584. 33. D. Vega (Ford Sierra), 1.58.659.



SLALOM ASTILLERO

(9 DE OCTUBRE)



Ganador Slalom Astillero Francisco Diaz Iguanzo

El Slalom de Astillero es la prueba del Campeonato de Cantabria de Slalom que mas ediciones lleva celebradas, siendo una vez más Nola Sport quien la puso en marcha. Una prueba en la que Francisco Diaz, al volante de su Peugeot 205 Rallye, no dejaba escapar la oportunidad de sumar el máximo de puntos posibles para dejar el campeonato lo más claro posible de cara a la última prueba. Por su parte, el otro aspirante al título, Javi Aja, también apretaba y finalmente ocupaba la segunda plaza a menos de un segundo del ganador, cerrando el podio Roberto López Cagigal.

Con el podio ya establecido, las siguientes plazas fueron para Alberto Saiz y para "Pepo" García, cerrando estos dos pilotos las cinco primeras posiciones.

En el apartado de propulsión la victoria fue para Pedro Sirvent, seguido de Argonitz Otadui y Sergio Cobo, mientras que en la clase 2 era Daniel Higuera el vencedor por delante de Victor Mazón y Fernando Vayas. Entre los Carcross, con solo dos participantes, David Bolado superaba a Javi Arco, realizando también el mejor tiempo de la prueba.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. F. Díaz (Peugeot 205 Rallye), 1.37.972. 2. F. Javier Aja (Vauxhall Nova), 1.39.033. 3. R. López (Peugeot 205 Rallye), 1.41.273. 4. A. Saiz (Citroën AX), 1.42.018. 5. J. Ángel García (Opel Tigra), 1.42.910. 6. D. Higuera (Honda Civic 1.4is), 1.44.588. 7. A. Llarena (Peugeot 205), 1.47.218. 8. P. Sirvent (BMW 318ti), 1.48.451. 9. V. Mazón (Peugeot 206), 1.48.953. 10. A. Otadui (BMW E30), 1.50.453. 11. F. Vayas (Peugeot 206), 1.50.750. 12. P. Sainz (Opel Astra), 1.50.806. 13. S. Cobo (BMW 318ti), 1.52.040. 14. D. Cerejido (Peugeot 206), 1.53.009. 15. A. Ríos (Peugeot 106), 1.54.310. 16. I. Torres (Seat Arosa), 1.54.856. 17. B. Puente (Ford Sierra), 1.54.963. 18. A. Macho (BMW E46), 1.55.477. 19. M. Rodríguez (BMW E30 Mini M3), 1.55.558. 20. J. Polanco (Peugeot 205 Rallye), 1.56.938. 21. M. Ángel Mora (BMW E36), 1.58.144. 22. J. Bautista Martínez (Audi A4 1.8t Quattro), 2.01.392. 23. D.Vega (Ford Sierra), 2.11.124. 24. D. Benito (Seat Arosa), 2.11.714. 25. J.García (BMW E36), 2.17.143. 26. P. Manterola (BMW E36), 2.26.975. 27. J. Antonio Fernández (Ford Sierra), 2.48.197.

Clasificación Carcross

1.D. Bolado (Speed Car Xtrem), 1.33.375. 2. J. Arco (Speedcar Xtrem), 1.55.330.



SLALOM DE SUESA

(23 DE OCTUBRE)



Ganador Slalom Suesa, Javier Aja

El Slalom de San Miguel en Suesa cumplía sus bodas de plata y los hermanos López Cagigal organizaron una autentica fiesta en torno a la prueba. La inauguración de una placa conmemorativa de las 25 ediciones en la Plaza de la Pola y una paella para los participantes e invitados, fueron el preámbulo de la prueba.

En lo deportivo Fran Diaz y Javi Aja llegaban para jugarse el título, siendo el primero quien en principio mejor lo tenía, Finalmente, Aja lograba marcar el mejor registro en la última pasada que le daba la victoria y el campeonato, ya que Fran Diaz veía como entre él y Javi, se colocaban Roberto López Cagigal, Diego Vidal y Alejandro Gutierrez, finalizando en la quinta plaza que le apartaba del título y le confirmaba como subcampeón.

En el apartado de propulsión se imponía Argoitz Otadui, mientras que en la clase 2 era Daniel Higuera el vencedor. En el apartado de los Carcross, Marcos Gómez y Victor Colina lograban las dos primeras plazas de la categoría, y a su vez, marcaban los dos mejores tiempos, siendo la tercera plaza para Alex Villanueva.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. J. Aja (Vauxhall Nova), 1.08.164. 2. R. López (Peugeot 205 Rallye), 1.09.069. 3. D. Vidal (Mini Cooper), 1.09.124. 4. A. Gutierrez (Mini Cooper), 1.09.133. 5. F. Díaz (Peugeot 205 Rallye), 1.10.065. 6. J. Ángel García (Opel Tigra), 1.11.140. 7. A. Saiz (Citroën AX), 1.11.733. 8. A. Llarena (Peugeot 205), 1.12.219. 9. A. Otadui (BMW E30), 1.14.774. 10. P. Sirvent (BMW 318ti), 1.15.115. 11. S. Cobo (BMW 318ti), 1.15.965. 12. D. Higuera (Honda Civic 1.4is), 1.16.233. 13. D. Cerejido (Peugeot 206), 1.16.953. 14. F. Vayas (Peugeot 206), 1.17.058. 15. A. Macho (BMW E46), 1.17.423. 16. J. Antonio López (Opel Kadett City), 1.18.107. 17. V. Mazón (Peugeot 206), 1.18.444. 18. J. Manuel López (Citroën AX), 1.19.802. 19. P. Sainz (Opel Astra), 1.19.911. 20. J. Polanco (Peugeot 205 Rallye), 1.20.407. 21. I. Torres (Seat Arosa), 1.20.642. 22. B. Puente (Ford Sierra), 1.21.441. 23. A. Llarena (Peugeot 205), 1.22.674. 24. R. López (Opel Kadett City), 1.22.810. 25. V. Hoz (Opel Astra), 1.24.382. 26. M. Ángel Mora (BMW E36), 1.24.460. 27. A. Ríos (Peugeot 106), 1.25.088. 28. M. Manterola (BMW E36), 1.26.235. 29. D. Benito (Seat Arosa), 1.27.156. 30. P. Manterola (Peugeot 205), 1.28.424. 31. J. Bautista Martínez (Audi A4 1.8t Quattro), 1.29.673. 32. D. Vega (Ford Sierra), 1.31.885. 33. J. García (BMW E36), 1.34.052. 34. J. Antonio Fernández (Ford Sierra), 1.42.955.

Clasificación Carcross

1. M. Gómez (Speedcar Xtrem), 1.05.684. 2. V. Colina (Ya Car Cross), 1.07.281. 3. A. Villanueva (Semog Bravo), 1.09.824.



13 Paulino Sainz



14 David Cerejido



15 Aaron Macho



16 Ivan Torres



17 Victor Mazón



18 Jon García



19 Angel Rios



20 Victor Hoz



21 David Vega



22 Daniel Benito



23 Miguel Ángel Mora



24 Pablo Manterola



25 Jose Antonio Fernández



Javier Arco



RALLYE BLENDIO

CRISTIAN LÓPEZ (5 Y 6 DE AGOSTO)



Efren Llarena y Sara Fernández junto a su equipo de RaceSeven en el podio final

La incompatibilidad de los reglamentos del CERA con los del certamen cántabro, motivo que esta prueba no fuera puntuable en Cantabria. Así todo, varios fueron los equipo que no quisieron perder la oportunidad de participar en esta prueba y medirse con los pilotos del CERA. La clasificación del Nacional quedó encabezada por el piloto burgalés Efren Llarena y la cántabra Sara Fernández, confir-

mado así todos los pronósticos previos a la prueba. La prueba estuvo compuesta por dos etapas (viernes y sábado) y un total de once especiales (cuatro el viernes y siete el sábado). Unas especiales donde la elección de neumáticos estuvo muy complicada, logrando Efren y Sara finalizar la primera jornada con 21,1 segundos con respecto a Víctor Senra, mientras que el cántabro

Dani Peña cerraba las posiciones de podio. En la segunda etapa Víctor Senra conseguía el scratch en la primera especial por delante de Llarena, pero el gallego sufría un fuerte accidente en la siguiente especial, dejando a Efren y Sara cómodamente instalados en la primera plaza y a Dani Peña a espaldas de los líderes en el europeo. Por detrás, la lucha por la tercera plaza del podio estuvo muy disputada, ya



Acto de elección del orden de salida



I. Pelayo-A. Muriedas (Mitsubishi Lancer Evolution IX)



O. Palacio-A. Iglesias Pin (Ford Fiesta R5 MK II)



Adrian Costas y Lorenzo Fernández se impusieron en el certamen autonómico



B. Fernandez de la Hoz-G. Sanchez (Opel Corsa GSi)



L. Alberto Dertiano-J. Antonio Dertiano (Citroën C2 R2)



D. Campo-A. Maza (Suzuki Swift Sport)

que Óscar Palacio quería sumar el mayor número de puntos posibles tras el abandono de Senra. Una lucha entre Palacio y Dorado, incorporando posteriormente un Álvaro Muñiz que recuperaba tiempo después de los problemas sufridos en la primera etapa.

Finalmente era Palacios quién se subía al podio junto a Efrén Llarena y Dani Peña, quedándose Muñiz a solo 0,9 décimas, aunque una posterior penalización al gallego le hacía descender hasta la octava plaza. Cuarto era Francisco Dorado, cerrando las cinco primeras posiciones Jorge Pérez.

El autonómico para Adrian Costas La victoria final en el apartado autonómico fue para Adrian Costas y Lorenzo Fernández que no dieron ninguna opción al resto de participantes, demostrando que podían estar con los más rápidos de este certamen, ya que una vez computados todos los tiempos, Costas hubiera quedado cuarto en el apartado Nacional, habiendo estado durante gran parte de la prueba en posiciones de podio.

La lucha por la segunda plaza estuvo muy disputada entre los Mitsubishi de Óscar Corona e Ivan Pelayo, entremezclándose entre ellos el piloto local Javi Gómez, hasta su abandono.

Finalmente Óscar Corona lograba la segunda plaza con una diferencia de 15,1 segundos sobre Ivan Pelayo. Cuarto se clasificaba Mariano Lavin, que a su vez se imponía en la Copa Pirelli Cantabria. Las siguientes posiciones, tanto en la scratch como en la Copa Pirelli Cantabria fueron para Borja Fernández de la Hoz, Xavier Mujica, Iker Arizti y Diego Ortiz, mientras que los hermanos Dertiano finalizaban novenos y se imponían en la Copa R2 MRF Tyres. La clasificación en este apartado autonómico la completaba Hector Diego, Jose Luis Samperio (segundo en la Copa R2 MRF Tyres) y Ruben Pardo.



El vicepresidente de la FCTA, Andres Fernández, hizo debutar en rallies a Emilio Criado con 16 años recién cumplidos



Dani Peña y Raul Pérez en el podio de salida



O. Corona-K. Alvarez (Mitsubishi Lancer Evolution X)



P. Diez-J. Carral (Skoda Fabia R5)

CLASIFICACIÓN FINAL

1. E. Llarena-S. Fernandez (Skoda Fabia Rally2 Evo), 1.14.18.500. 2. D. Peña-R. Perez (Ford Fiesta R5), 1.16.33.100. 3. O. Palacio-A. Iglesias Pin (Ford Fiesta R5 MK II), 1.16.39.000. 4. F. Dorado-J. Benjamin Murado (Volkswagen Polo GTi R5), 1.16.58.300. 5. J. Perez-M. Vera (Skoda Fabia R5), 1.17.01.100. 6. J. Luis Peláez-A. Chamorro (Skoda Fabia R5), 1.17.07.500. 7. O. Palomo-I. Aviño (Peugeot 208 Rally4), 1.18.18.700. 8. A. Muñoz-N. Casal (Hyundai i20 R5), 1.18.39.900. 9. A. Orriols-C. Gomez (Skoda Fabia R5), 1.20.05.300. 10. U. de la Dehesa-A. Peña (Renault Clio Rally5), 1.21.05.200. 11. J. Manuel Maña-D. Fernandez (Renault Clio Rally5), 1.21.05.500. 12. S. Lopez-C. Cancela (Renault Clio Rally5), 1.22.18.400. 13. P. Diez-J. Carral (Skoda Fabia R5), 1.22.25.000. 14. M. Garcia-O. Roman (Renault Clio Rally5), 1.23.40.600. 15. D. Campo-A. Maza (Suzuki Swift Sport), 1.25.27.500. 16. S. Cuesta-S. Cancela (Suzuki Swift Sport), 1.25.53.800. 17. J. Joaquin Rasilla-B. Rasilla (Renault Clio Rally5), 1.26.18.300. 18. J. Manuel-Y. Samuel Mujica (Renault Clio Rally5), 1.26.52.300. 19. M. Grande-A. Bonilla (Renault Clio Rally5), 1.29.35.600. 20. A. Pérez-A. Fidalgo (Renault Clio Rally5), 1.29.54.000. 21. A. Fernandez-E. Criado (Kia Pro Ceed GT), 1.40.32.300. 22. M. de Zabaleta-R. Sanjuan (Dacia Sandero), 01.45.35.700.

Clasificación Autonómico

1. A. Costas-L. Fernandez (Mitsubishi Lancer Evolution X), 1.16.48.000. 2. O. Corona-K. Alvarez (Mitsubishi Lancer Evolution X), 1.21.21.600. 3. I. Pelayo-A. Muriedas (Mitsubishi Lancer Evolution IX), 1.21.36.700. 4. M. Lavin-Y. Alcega (BMW 325i) 1.22.46.700. 5. B. Fernandez de la Hoz-G. Sanchez (Opel Corsa GSi), 1.23.29.300. 6. X Mujica-M. Iztueta (Citroën Saxo VTS), 1.23.59.500. 7. I. Ariziti-M. Yarza (Peugeot 106 S16), 1.24.55.400. 8. D. Ortiz-P. Ruiz (Peugeot 205 Rallye), 1.26.19.900. 9. L. Alberto Dertiano-J. Antonio Dertiano (Citroën C2 R2), 1.26.50.600. 10. H. Diego-M. Salmon (BMW M130 Challenge), 1.26.57.100. 11. J. Luis Samperio-S. Abascal (Citroën C2 R2), 1.28.36.000. 12. R. Pardo-N. Saiz (Peugeot 206), 1.33.20.700.



M. Lavin-Y. Alcega (BMW 325i)

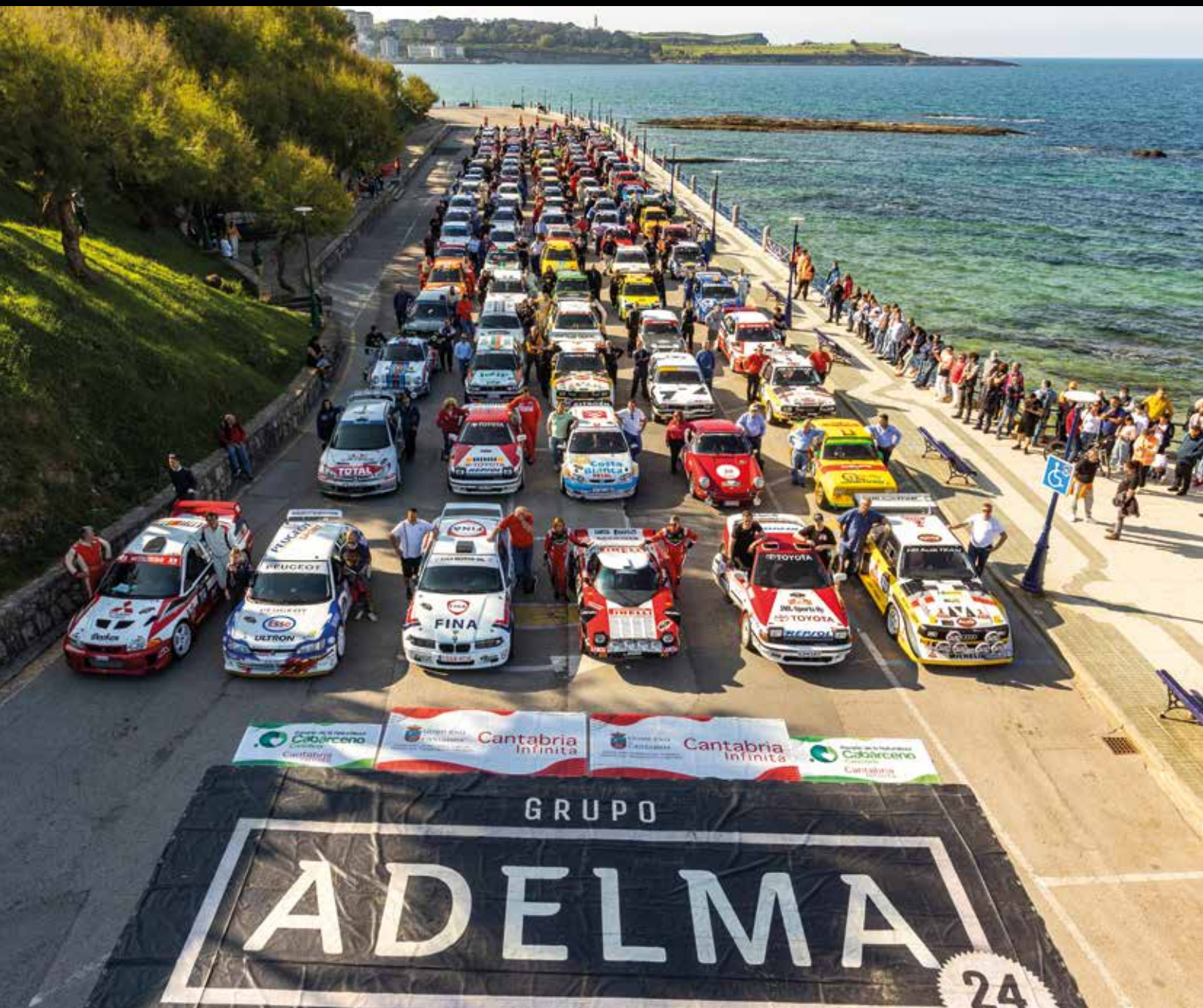


D. Ortiz-P. Ruiz (Peugeot 205 Rallye)



RALLYE FESTIVAL HOZNAYO

5, 6 Y 7 DE MAYO



El Rally Festival Hoznayo regresaba a Hoznayo un año más, aunque a diferencia del 2021, lo hacía sin restricciones sanitarias. Un evento en el que todos los que forman parte de él son protagonistas. Desde Marcos Diego, cabeza visible de la

prueba, hasta el último comisario que a pie de carretera trabaja para el buen desarrollo de la prueba. En 2022 el Rally Festival Hoznayo batió todos los récords en cuanto a asistencia de aficionados, tanto en las especiales como

en el parque de trabajo y en el final de la prueba con motivo del ya famoso y espectacular pasillo humano con el que se recibe a todos los participantes en Hoznayo. En cuanto a los pilotos participantes, sin duda el que más fotos y autógrafos firmó



Joyas del automovilismo deportivo



Acto de firma de autógrafos.JPG



Acto de presentación del Rallye Festival Trasmiera 2022



Salida en el Palacio de la Magdalena



Surhayen Pernía disfrutó de la prueba con su padre como copiloto



Jari Matti Latvala animado por los aficionados

fue Jari-Matti Latvala, que realizó toda la prueba al volante de un Toyota Celica, disfrutando de las especiales y del apoyo de los aficionados. A Latvala se le unía el cántabro Dani Sordo, que si bien en un principio no estaba inscrito en la prueba, se incorporaba en la jornada del viernes para disfrutar de la prueba al volante de su BMW M3. Otros dos pilotos destacados en esta edición fueron Marc Duez y Paolo Diana. Dos pilotos que no tuvieron la suerte de su parte, ya que el primero sufría una caída fortuita en el parque de asistencia cuando se dirigía al acto de firma de autógrafos y se lastimaba una mano, mientras que Paolo Diana se quedaba tirado con su Fiat 131 en la primera jornada de la prueba cuando el motor se rompía realizando el Shakedown.



Es muy difícil ver un Peugeot 306 Maxi, por lo que ver tres juntos siempre es un espectáculo



Dani Sordo se incorporó a la prueba a última hora



Los Audi Quattro nunca defraudan



La espectacularidad de Raul Blanco también estuvo presente en el Rallye Festival Hoznayo



Cuatro días de actividades

Los actos de la prueba comenzaban en la jornada del miércoles con la presentación oficial, siendo el jueves por la mañana cuando se realizaba el Shakedown y la firma de autógrafos, para por la tarde dirigirse todos los equipos a Santander para realizar la foto oficial y la ceremonia

de salida en el Palacio de la Magdalena. El viernes se realizaban un total de cinco especiales con un reagrupamiento en la Avenida de España en Torrelavega, siendo el sábado el día grande de la prueba con siete especiales donde destacaban las tres últimas con los bucles de Hermosa y Güemes, para terminar con la subida a Peña Ca-

barga y el pasillo humano en Hoznayo. También hubo momentos para el homenaje y el recuerdo para Jose Puyol, un asiduo de esta prueba que falleció en el 2021 y que la organización quiso recordar, siendo Puyol el protagonista del cartel de la prueba y de un sencillo, pero emotivo homenaje, en la especial de Hermosa.



RALLY RIBAMONTAN AL MAR

1.000 CRUCES (26 DE NOVIEMBRE)



. Pelayo-A. Muriedas (Mitsubishi Lancer Evo IX)

Después de dos años sin celebrarse, la XVI edición del Rally Ribamontan al Mar se volvía a poner en marcha sobre unas especiales que, no por conocidas son más fáciles. Especiales que no defraudan y en las que los pilotos que logran terminar la prueba superan un auténtico “master” de pilotaje. En esta edición, a pesar de que la lluvia no apareció, las salidas de carretera y las ave-

rías fueron numerosas, alcanzando la meta 20 de los 32 equipos que tomaban la salida.

Gorka Antxustegi e Ivan Pelayo partían como favoritos, algo que demostraron en las primeras especiales en las que Antxustegi se colocaba primero, hasta que su abandono en la segunda especial de la tarde dejaba a Iván Pelayo al frente de la clasificación junto a su inseparable

Ángel Muriedas a la derecha, llegando al final de la prueba como ganadores.

Por detrás, la lucha por las plazas del podio resultó muy bonita entre Iván Díez, Víctor Ariste y Sergio Madrazo, finalizando en este orden y ofreciendo los tres un bonito espectáculo a los espectadores. Ivor Landeras, que en la primera especial sufría una ligera salida de carretera y perdía tiempo, se clasificaba

▶ CLASIFICACIÓN FINAL

1. I. Pelayo-A. Muriedas (Mitsubishi Lancer Evo IX), 56.35.1. 2. I. Díez-A. García (Citroën Saxo), 1.00.59.3. 3. V. Ariste-C. Iglesias (Peugeot 206 XS), 1.01.16.8. 4. S. Madrazo-V. Rodríguez (Opel Corsa GSi), 1.01.19.6. 5. I. Landeras-E. Herrero (Mitsubishi Lancer Evo VIII), 1.02.09.2. 6. I. Alberdi-I. del Cid (BMW E36), 1.04.34.400. 7. B. Fernández-G. Sánchez (Opel Corsa GSi), 1.05.19.7. 8. D. Exposito-R. Kardos (Citroën Saxo), 1.07.18.6. 9. A. Ruiz-D. Berbil (Renault Clio Sport), 1.07.59.9. 10. J. María Rivero-R. Ruiloba (Citroën Saxo), 1.08.02.5. 11. R. Pascual-J. Laguera (Citroën AX GTi), 1.08.12.7. 12. G. Martínez-J. Priede (Peugeot 106 GTi), 1.08.15.0. 13. R. España-L. Redondo (Peugeot 106 F2000), 1.08.49.1. 14. X. Arzamendi-V. Mendez (Ford Escort MKII), 1.11.10.3. 15. J. Canales-H. Rugama (Peugeot 309 GTi 16v), 1.13.28.2. 16. R. López Cagigal-J. Gómez (Ford Escort MK1 2000), 1.17.26.0. 17. M. Herrera-M. Piña (Opel Corsa GT), 1.18.28.2. 18. J. Manuel López Cagigal-J. Antonio López Cagigal (Opel Manta GT/E), 1.21.35.5.



S. Madrazo-V. Rodríguez (Opel Corsa GSi)



B. Fernández-G. Sánchez (Opel Corsa GSi)



M. Asenjo-S. Fernández (Peugeot 205 E2)



V. Ariste-C. Iglesias (Peugeot 206 XS)



J. Maria Rivero-R. Ruiloba (Citroën Saxo)



I. Díez-A. García (Citroën Saxo)

en la quinta plaza por delante del BMW de Iosu Alberdi, Borja Fernández de la Hoz, Daniel Exposito, Adrian Ruiz y Jose Maria Rivero que completaban las diez primeras posiciones.

Cabe destacar la prueba realizada por Mario Asenjo en su primera participación en una prueba de rallies, demostrando un alto ritmo que le permitía marcar un scratch y acabar, por tiempos, en la segunda plaza, pero al ser su vehículo un YaCar encuadrado en la categoría de prototipos, no entraba en la general final.



R. Pascual-J. Laguera (Citroën AX GTI)



SOLO RENAULT TURBO 4 JUNIO



1 G. Reyes-E. Herrero (Renault 5 Tour De Corse)



E. Echevarría-M. Otero (Renault 11 Turbo)



A. Ceballos-J. Antonio Lanza (Renault 5 Gt Turbo)

Gabriel Reyes fue el ganador en el Solo Renault Turbo, una victoria que le llegaba tras la exclusión del piloto asturiano Luis Fernández y del cántabro Alejandro Ceballos. Fernández había logrado los mejores tiempo tras las seis especiales disputadas, tres en cada sentido a la especial de Ontón-

Otañes. Sin embargo, en la última especial sufría una avería mecánica que le obligaba a terminar el tramo a vela y sin posibilidad de llegar por sus propios medios hasta el parque cerrado de final de carrera, por lo que Alejandro Ceballos se proclamaría ganador al llegar al parque cerrado. Sin

embargo, el piloto cántabro paraba para interesarse por la avería de su adversario, y en un gesto de total deportividad, remolcaba a Fernández hasta la llegada. Sin duda un detalle que dice mucho a favor del piloto cántabro, pero un gesto que tiene tanto de deportividad como de ile-



J. M. Rey-P. Martínez (Renault 5 Gt Turbo)



L. Fernandez-A. Fernandez (Renault 11 Turbo)



D. López-C. López (Renault 11 Turbo)



C. Fernandez-S. Fernandez (Renault 11 Turbo)

CLASIFICACIÓN FINAL

1. G. Reyes-E. Herrero (Renault 5 Tour De Corse), 23.07.488. 2. D. Roquer-A. Traserra (Renault R5 5 Gt Turbo), 23.25.113. 3. J. Juan Almodovar-A. Castillejo (Renault R5 Gt Turbo), 24.16.002. 4. C. Fernandez-S. Fernandez (Renault 11 Turbo), 24.32.794. 5. M. Reyes-F. Alberto Gilabert (Renault R5 Gt Turbo), 24.35.636. 6. A. Castillo-S. Abril (Renault R5 Gt Turbo), 24.42.402. 7. I. Molleda-S. Rodríguez (Renault R5 Gt Turbo), 24.58.975. 8. A. Arnaiz-O. Ayastuy (Renault R5 Gt Turbo), 25.22.814. 9. J. Castro-N. López (Renault R5 Gt Turbo), 25.22.981. 10. A. Jaén-G. Sanjuán (Renault R5 Gt Turbo), 25.44.703. 11. J. González-F. Noriega (Renault R5 Gt Turbo), 25.47.253. 12. D. López-C. López (Renault 11 Turbo), 25.58.752. 13. M. Mompio-P. Ruiz (Renault R5 Gt Turbo), 26.58.739. 14. E. Echevarria-M. Otero (Renault 11 Turbo), 27.08.621. 15. J. Carlos Puig-P. Soley (Renault R5 Gt Turbo), 27.49.865. 16. O. Millan-V. Millán (Renault R5 Gt Turbo), 32.33.739.

galidad, ya que en los reglamentos no esta permitido.

Con la exclusión de los dos equipos que habían marcado los mejores tiempos, la victoria final fue para Gabriel Reyes y su espectacular R5 Tour de Corse, acompañándole en el podio David Roquer y Jose Juan Almodovar, siendo el primer cantabro clasificado Cesar Fernández, que concluyo cuarto y lograba la victoria en la Copa Turbo Dickens.



RALLYSPRINT DE TIERRA SANTILLANA DEL MAR (21 DE MAYO)



S. Pernía-A. Sánchez (Hyundai i20 Rally2)

El Rallysprint de Tierra de Santillana del Mar recuperaba en Cantabria las pruebas de tierra, una superficie que durante la temporada 2022 ha contado con dos pruebas. A esta primera cita acudían un total de 32 equipos participantes, destacando Surhayen Pernia y su copiloto Alba Sánchez que salieron a probar el Hyundai i20 con el fin de rodar sobre tierra para sus próximos compromisos con el SCERA. "Surha" no dio opciones al resto de participantes,

logrando los mejores registros en las seis pasadas realizadas en la especial de Ubiarco. Una especial conocida por disputarse hace años alguna prueba en esa misma zona, con buenos accesos y con lugares para los aficionados desde donde se puede ver gran parte del recorrido.

En lo que respecta a la clasificación de los vehículos carrozados, la segunda plaza se la adjudicaba el Mitsubishi de Aingeru Castro y su copiloto Alaitz

Urriola que se quedaban a 49 segundos del piloto de Cóbreces, cerrando el podio el Peugeot 206 RC de David Urban y Jairo Vega a más de cuatro minutos.

En lo que respecta a la clasificación entre los Car-cross, la victoria fue para el cántabro Marcos Rodríguez en el estreno de su nuevo vehículo Kamikaz K3, piloto que lograba la segunda plaza de la general, siendo segundo entre los Carcross el asturiano Félix Iglesias y tercero el cántabro Carlos Ortiz.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. S. Pernía-A. Sánchez (Hyundai i20 Rally2), 27.09.620. 2. M. Rodríguez (Kamikaz K3), 27.56.020. 3. A. Castro-A. Urkiola (Mitsubishi Evo X), 27.59.036. 3. D. Urban-J. Vega (Peugeot 206 RC), 31.54.679. 4. F. Iglesias (Semog Bravo), 28.41.661. 5. C. Ortiz (JB-Racing 2007), 29.03.511. 6. U. Arretxe (Demon Car), 30.06.708. 7. J. Otxoa De Zuazola (Speedcar Xtrem), 30.17.750. 8. M. Zumalde (Semog Alto), 30.20.014. 9. I. Medrano (Semog Bravo), 30.54.598. 10. M. Gómez (Speedcar Xtrem), 31.29.073. 11. R. Palacio (Semog Bravo), 31.32.921. 12. D. Urban-J. Vega (Peugeot 296 RC), 31.54.679. 13. A. Alonso-A. Cortazar (Ford Focus), 32.21.910. 14. I. Prieto-D. Lillo (Opel Astra Gsi), 32.32.786. 15. F. Sousa-N. Bernardo (Citroën AX Gti), 32.52.521. 16. C. Gutierrez-R. Pardo (Seat Ibiza), 33.09.550. 17. G. Ibarretxe-I. Ugaldebere (Seat Ibiza), 33.33.497. 18. A. Orokieta-D. Urquia (Seat Ibiza), 34.11.975. 19. Manuel R. Alvarez-R. Rodríguez (Peugeot 205 Gti), 37.02.610. 20. L. Miguel Prado-H. Rugama (Nissan Micra), 39.21.411. 21. P. Arriandiaga-M. Begoña Adrian (Ford Focus), 45.26.444.



C. Ortiz (JB-Racing 2007)



C. Gutierrez-R. Pardo (Seat Ibiza)



P. Piña-E. Jose Barrios (BMW 323i)



C. Herrera (Carcross Yacar)



M. Rodriguez (Kamikaz K3)



C. Gutierrez-R. Pardo (Seat Ibiza)



A. Castro-A. Urkiola (Mitsubishi Evo X)



RALLYSPRINT VALLE DE VILLAVERDE (28 DE AGOSTO)



A. Castro-A. Urkiola (Mitsubishi Evo)

La Escudería Acelera y Disfruta puso en marcha la primera edición del Rallysprint de Tierra de Valle de Villaverde, siendo un total de 33 pilotos los que se dieron cita para participar, entre los que se encontraban los participantes en la Copa Nissan Micra.

Sobre una especial de 8 kilómetros, Aingeru Castro confirmó los pronósticos y

lograba una contundente victoria, imponiéndose en tres de las cuatro especiales, dejando la tercera pasada para el Can-am de Mario Gonzalez. Con Castro en la primera plaza de la general, David Setien colocaba su Carcross en la segunda posición por delante de Gerardo Gonzalez y Mario Asenjo, ambos con sendos Carcross, dejando la quinta plaza para el BMW de

Inhar Hoyos. Diego Bengoechea concluía sexto con su Opel Astra, clasificándose a continuación Mario Gonzalez, primero de la categoría T1 con su Can-am por delante de Roberto Asenjo, también con un Can-Am. La novena plaza fue para el primer Nissan Micra, el de Jorge Fernández, cerrando las diez primeras posiciones Fernando García con su Polaris.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. A. Castro-A. Urkiola (Mitsubishi Evo), 28.05.141. 2. D. Setien (Semog Bravo Sport), 29.06.415. 3. G. Gonzalez (Yacar), 30.41.126. 4. M. Asenjo (Yacar), 30.44.787. 5. I. Hoyos-A. Garmendia (BMW 325), 30.45.010. 6. D. Bengoechea-M. Sánchez (Opel Astra 2.0 Turbo), 31.00.207. 7. J. Mario Gonzalez-S. Sañudo (Can-am Maverick), 31.07.237. 8. R. Asenjo-M. Gomez (Can-am Maverick X3), 31.18.968. 9. J. Fernández-L. Iglesia (Nissan Micra), 31.47.666. 10. F. García-J. Corchon (Polaris RZR), 32.23.398. 11. D. Estevez-H. Martínez (Nissan Micra), 32.29.522. 12. F. Jose González-M. González (Nissan Micra), 32.34.923. 13. P. Piña-A. Eguren (BMW 323i), 32.47.245. 14. E. Gutiérrez-D. Albuerno (Nissan Micra), 33.02.145. 15. J. Menéndez-M. Castaño (Nissan Micra), 33.17.221. 16. J. Maria Conlledo (Yacar Car-Cross), 33.50.617. 17. J. Menéndez-T. Pérez (Nissan Micra), 34.44.039. 18. C. Lorences-D. Parrondo (Nissan Micra), 35.21.707. 19. L. Miguel Prado-H. Rugama (Nissan Micra), 38.03.331. 20. C. Morán-A. Martínez (Nissan Micra), 42.01.386.



J. Maria Conlledo (Yacar Car-Cross)



D. Bengochea-M. Sánchez (Opel Astra 2.0 Turbo)



G. Gonzalez (Yacar)



M. Gonzalez-S. Sanudo (Can-am Maverick)



M. Asenjo (Yacar)



R. Asenjo-M. Gomez (Can-am Maverick X3)



MOTOR SHOW TORRELAVEGA (8, 9 Y 10 DE ABRIL)



Marcos Gómez celebrando su victoria con el público.

Marcos Gómez lograba la victoria absoluta y en su categoría en el Motor Show Ciudad de Torrelavega, evento que se realizaba en el aparcamiento del Mercado Nacional de Ganados de Torrelavega durante los días 8, 9 y 10 de abril. En la primera de ellas la climatología no acompañó, el sábado el sol y el calor estuvo presente durante todo el día, ayudando a los aficionados a vivir un bonito día de carreras en el que disfrutaron junto a los participantes.

En las finales de las diferentes categorías disputadas en la mañana de la última jornada, en la clase 1 se imponía Jose

Antonio Onandia (Subaru); en la 2 Pablo Pacheco (BMW); en la 3 Antonio Rodríguez (Seat León Cupra); en la 4 Pablo López (Ford Escort) y en la 5 el ganador final de la prueba, Marcos Gómez (Spedcar Xtreme).

Ya por la tarde, la emoción llegaba al entrar los 16 mejores tiempos para buscar quién se metería en la gran final, siendo los vehículos Carcross los protagonistas, ya que a cuartos de final llegaban seis Car-cross y solo dos turismos, el Porsche de Jorge Fernández y el Seat León Cupra de Antonio Rodríguez, pilotos que, junto a los car cross de Adrian San-

tallana y David Bolado, no pasaban a la siguiente ronda.

En las semifinales se enfrentaban cuatro car-cross, siendo finalmente Marcos Gómez y Marco Matador los que pasaban a disputar la final, quedando fuera Carlos Ortiz y Alberto López.

Para la final Marcos Gómez ya llegaba con su coche bastante tocado después de las muchas mangas que había disputado, y a pesar que Marco Matador lo luchó hasta el final, la experiencia de Marcos le valía para adjudicarse una victoria muy trabajada durante todo el fin de semana.



Jose Antonio Onandia



David Bolado



Marco Matador



Adrián Santallana



Exposición



Ricardo Gómez



Pablo Pacheco



BÓLIDOS ROJOS

(27, 28 Y 29 DE MAYO)



Vista General del pabellón de Cóbreces



La Federación Cantabra de Automovilismo también quiso tener un detalle con Luis Moya



Jesús Manuel Ruiz, organizador del evento, junto a Luis Moya



Momento de la inauguración con Enrique Bretones (alcalde de Alfoz de Lloredo) y Luis Moya

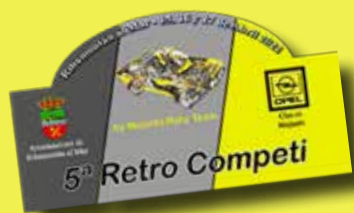
La tercera edición de Bólidos Rojos supuso un intenso fin de semana de actos en torno al mundo del motor, comenzando en la jornada del viernes con la inauguración donde el bicampeón del Mundo de Rallies, Luis Moya, fue el protagonista.

Moya se mostró muy agradecido por las muestras de cariño recibidas, manifestando que “estoy sorprendido de lo que este grupo de aficionados ha

montado aquí, con una exposición de coches muy importante y que recorre la historia de este deporte. Una maravilla”.

El sábado se realizaba una concentración de vehículos clásicos que lograba reunir 136 participantes que realizaban una ruta por las localidades cercanas a Cóbreces, cerrando el evento el domingo con el reconocimiento a todos los Campeones de Cantabria

del 2021, además de reconocer la trayectoria deportiva y su aportación al automovilismo a personas como Bernardo Cardin, Manolo Cabo y Daniel Sordo y su copiloto Joaquín Pérez, Pedro Javier Diego, Enrique García Ojeda y a Chus Puras junto a los mecánicos que asistían al cántabro en sus inicios en las carreras: Jose del Río Jose Cicero, Rafa Castillo y Ciano.



RETRO COMPETI

(15, 16 Y 17 DE ABRIL)



Los hermanos López Cagigal, con Juanma a la cabeza, pusieron un año más en marcha Retro Competi, un evento que reúne en el Pabellón Deportivo de Latas una colección de vehículos clásicos de competición que son la envidia de cualquier aficionado. Coches todos ellos, a excepción de uno, que tienen su procedencia de Cantabria, lo que confirma una vez

más el excelente parque de vehículos que tenemos en nuestra región, con unidades realmente espectaculares que mantienen un perfecto estado de conservación.

Un evento que rindió un merecido homenaje al siempre recordado Jose Puyol, además de entregar los premios Retro Competi que los organizadores otorgan cada año a aquellas personas

que bajo su criterio han hecho grandes cosas por el automovilismo en nuestra región. Este año los galardones fueron para Silverio Güemes, Manel Cavia, Pedro Mugica, Manu, la familia Cabo con Manolo padre, Manolo hijo y Jonathan, Fidel de la Peña y a Juan Manuel Fernández Pellón que recogía el galardón en nombre de la revista Auto Hebdo Sport.



CLASIFICACIONES 2022

CAMPEONATO DE RALLYES

CLASIFICACIÓN FINAL PILOTOS-COPILOTOS



Dani Peña Raul Pérez

Pilotos

1. Daniel Peña 67.5, 2. Pablo Fernandez 50.5, 3. Marcos Diego 42, 4. Fernando Prada 36. 5. Iván Pelayo 19.5, 6. Gerardo Gonzalez 19, 7. Jonathan Cabo 18, 8. Ramiro Gómez 15, 9. Javier Fernández 15, 10. Mariano Lavín 10, 11. Adrián Rivas 10, 12. Diego Ortiz 3, 13. Xabier Mugica 2, 14. Diego Ortiz 1.5, 15. German Romano 1.5, 16. Luis Alberto Dertiano 1.5, 17. Jonatan Cobo 1.5, 18. Gabriel Liendo 1.5, 19. Raúl Jimenez 0, 20. Daniel Expósito 0, 21. Aaron Rocillo 0, 22. Pablo Fuente 0, 23. Rubén España 0, 24. Juan Manuel España 0, 25. Kevin Garcia 0, 26. Diego Vidal 0, 27. Iván Díez 0, 28. Pablo Aizpeolea 0, 29. Ugaitz Gorostidi 0,

No clasificados

Adrian Costas, Surhayen Pernía, Borja Pelayo, Álvaro Iglesias, Óscar Corona, Ruben Hoyos, Pedro Jesús González, Ignacio Martínez, Jorge Canales, Alejandro Ceballos, José Antonio Onandia, Ramiro García, Daniel López, Alejandro Gonzalez, Miguel Gutierrez, Ramón Martínez, Mario Borbolla, Jairo Pando, Alfonso González, Óscar López, Borja Fernández, Ángel Rivero, Pablo Pacheco, Sergio Madrazo, Abraham Higuera, Jose Manuel Viar, Sergio Ortiz, Sergio Rozas, José Luis Obregon, Ruben Pardo, Oliver García, Jose A. Obregón, Israel Diaz, Mariano Herrera, José Ramón Rodríguez, Dimas Gutierrez, Álvaro Ortiz, Angel Fernández, Tomás López, Raul Blanco, Fidel Canales, Ricardo Gómez, Javier Fernández, Manuel Vélez, Sergio Puente, Francisco Ramirez, Andres Cayon, Juan José Martínez, Francisco Javier Cayon, Ignacio Buenaga, Pablo Gracia, Victor Pereda, Julio C. Rodriguez, Javier Gómez, Aitor Sagastizabal, Luis Ángel González, José Luis Samperio, José María Rivero, Endika Beloki, Ruben Lavín, Juan Manuel Morales, Enrique Echevarria, Óscar Sarabia, Francisco Santamaría, Raúl Pascual, Ivor Landeras.

Copilotos

1. Raúl Pérez 72.5, 2. Álvaro Gutierrez 52.5, 3. Patricia Saiz 27.5, 4. Alberto Aja 22.5, 5. Esteban Delgado 18, 6. Lorenzo Fernández 15, 7. Eva Bernardos 12, 8. Yasmina Alcega 11, 9. Eric Herrera 10, 10. Patricia Ruiz 6, 11. Juan Antonio Dertiano 4, 12. Miriam Iztueta 3, 13. Manuel Macho 3, 14. Santiago Basoa 1.5, 15. Rosa Ana Martínez 1.5, 16. Jon Ibañez 1.5, 17. Gema Sánchez 1, 18. Cristina Blanco 0, 19. Adrián García 0, 20. Laura Redondo 0, 21. Victor Colina 0, 22. Moises Gómez 0, 23. Diego Corta 0.

No clasificados

Juan Luis Garcia, David Fernandez, Angel Muriedas, Juan Carral, Katherine Alvarez, Gabino Martínez, Jorge Agueros, Alvaro Maza, Maria Rodríguez, Felipe Alonso, Hugo Rugama, Jose Antonio Lanza, Daniel López, Rubén Gómez, Adrian Fernández, Carolina López, Jose Miguel Fernández, Esperanza Del Estal, Sergio Fernández, Sonia Pérez, David Marcano, Diego Fuentes, José Angel Edilla, Juan José Román, Roberto González, Jorge Barriuso, Marcos Piña, David Berbil, Iker Gutierrez, Maria Carames, Fidel Martínez, Virginia Mendez, Antonio Martinez, Juan Manuel Fernández, Martín Pérez, Alba Saiz, Eva Herrero, Javier Arce, Ismael Díaz, Raul Kardos, Gregory Sosa, Juan Antonio Sota, Luis Javier Martinez, Juan Azpiazu, José Miguel Landera, Hugo Ezquerria, Belén Vélez, Daniel Higuera, Elena Sainz, Jairo Gómez, Santiago Cobo, Ricardo Gómez, Sergio Gutierrez, Varinnea Rodriguez, Marcos Bustillo, Jorge Villanueva, Adrian Ramirez, Enrique Sainz-Pardo, Aitor Higuera, Samuel Abascal, Angel Manuel González, Pedro Piña, Raúl Gutiérrez, Álvaro López, Javier Lagüera, Iván Díez, Judith Ruiz, Miguel Sánchez, Esmeralda Regaliza, Cristina Iglesias, Miguel Gutierrez, Richard Fernández, Cristian Portilla, Joana Aguirre, Juan José Martínez, Mariano Benito, Maura Otero, Javier Crespo, Alfonso Casado, Noelia Saiz De La Higuera, Rafael Ruiloba, Carlos Ceballos, Carolina Abascal, Marta Santiago.

Trofeo Junior pilotos

1. Raúl Jiménez 105. 2. German Romano 89. 3. Pablo Fuente 81.5. 4. Pablo Aizpeolea 58.5. 5. Kevin García 40.5. 6. Aaron Rocillo 34. 7. Ángel Fernández 25.

No clasificados

Sergio Rozas Y Jorge Ortiz

Trofeo Junior copilotos

1. Patricia Saiz 80. 2. Laura Redondo 36. 3. Eva Bernardos 31.5. 4. Miriam Iztueta 15. 5. Moisés Gómez 0.

No clasificados

Juan Carral, Patricia Ruiz, Eva Herrero, Hugo Ezquerria, Eric Herrera, Sonia Pérez, Juan Azpiazu, Alvaro Maza, Alba Saiz, Elena Sainz, Judith Ruiz, Belen Velez, Cristina Iglesias, Carolina Abascal y Marco Hoya

FINALES

▶ CLASIFICACIÓN FINAL REGULARIDAD SPORT



Javier Pérez, David Sarabia

1. J. Perez 130. 2. Luis Santamaria 78.5. 3. Víctor Álvaro 55.5. 4. Fernando Pérez 46.5. 5. Jesús Antonio Canal 44. 6. David Bustamante 30.

No clasificados

Lucio Egusquiza y Manuel Herrero.

Regularidad Sport Copilotos

1. David Sarabia 130. 2. Juan Carlos Rentería 60.5. 3. José Ramón Campo 55.5. 4. Pablo Corrales 50. 5. Ismael Perez 46.5. 6. Javier Arce 33.



Francisco Bolado, Pablo Jesús Albo

▶ CLASIFICACIÓN FINAL COPA60

Pilotos

1. Francisco Bolado 115. 2. Rufino Sasian 92. 3. Alejandro Calderon 42. 4. Enrique Fernández 30.

No Clasificado

Santiago Sainz

Copilotos

1. Pablo Jesus Albo 110. 2. Eloy Ricardo Dehesa 92. 3. Jose Maria Bascaran 30. 4. Carlos Ovejero 27.

No clasificados

Alberto Martínez y Sonia Pérez.

▶ CLASIFICACIÓN FINAL CLÁSICOS DE VELOCIDAD

1. Alfredo Cacicedo 110. 2. Raúl Blanco 85. 3. José Manuel Viar 76.5. 4. Jorge Canales 72.5. 5. José Vicente Pérez 40. 6. Pedro Rodríguez 27. 7. Jaime Morán 18. 8. Oliver Garcia 0.

No Clasificados

Ignacio Martínez, Ramón Martínez y Dánel Marijuan

Clásicos de Velocidad copilotos

1. Virginia Mendez 85. 2. Luis Javier Martínez 76.5. 3. Hugo Rugama 72.5. 4. José Vicente Pérez 70. 5. Pedro López 32. 6. Alberto Martínez 6. 7. Martín Pérez.0.

No clasificados

Adrian Fernández, Jose Miguel Fernández, Juan José Román, Manuel Herrero y Cristian Portilla

▶ CLASIFICACIÓN TROFEO PROPULSIÓN

Pilotos

1 Fernando Prada 160. 2. Álvaro Ortiz 99,5. 3. Raul blanco 63. 4. Alfredo Cacicedo 54. 5. Adrian Rivas 53. 6. José Manuel Vial 52. 7. David López 50. 8. Mariano Lavin 49. 9. Miguel Gutiérrez 48. 10. Diego Ortiz 41,5. 11. Luis Manuel Gil 40. 12. Ekaitz Lazúrtegui 35. 13. Mikel Prieto 34. 14. Ángel Rivero 33. 15. David Gómez 30. 16. Dimas Gutiérrez 29. 17. Manuel Rodríguez 28. 18. Pedro Piña 26. 19. Jose Vicente Perez 20. 20. Pablo Pacheco 18. 21. Pedro Rodriguez 13. 22. Oliver Garcia 0.

No clasificados

Alejandro Gutierrez, Hector Vegas, Gustavo Castro, Julen Usabiaga, Enrique Pérez, Manuel Velez, Juan Antonio Sainz-Pardo, Jesus Maria Uzal, Luis Angel Martinez, Jonathan Cabo, Emilio Jose Barrios, Óscar Lastra Y Agustín De Carvalho.

Copilotos

1. Patricia Saiz 130. 2. Virginia Méndez 63. 3. Luis Javier Martínez 52. 4. Carlos Ceballos 50. 5. Yasmina Alcega 49,5. 6. Santiago Basoa 45,5. 7. Eric Herrera 40. 8. José Vicente Pérez 40. 9. Roberto Gonzalez 35. 10. Omar Fernández 32. 11. Daniel López 30. 12. Gregory Sosa 29. 13. Omar Revuelta 24. 14. Raul Kardos 18. 15. Pedro Lopez 18. 16. Jorge Barriuso 16

No clasificados

Martin Perez, David Marcano, Katherine Alvarez, Moises Salmón, Aitor Mendizabal, Angel Manuel González, Pablo Pernia, Jose Antonio Díaz, Orge Gonzalez, Eric Herrera, Esteban Delgado, Clara Carrascosa, Noelia Saiz De La Higuera, Paula De Carvalho, Iker Gutierrez, César Soroa.

CLASIFICACIONES

▶▶ CAMPEONATO DE RALLYSPRINT

▶ CLASIFICACIÓN FINAL PILOTOS-COPILOTOS



Manuel Mora e Ivan Bajo

1. José Manuel Mora 90. 2. Fernando Prada 80. 3. Gerardo González 64. 4. Domingo Estrada 60. 5. Pedro Jesús González 37. 6. Iván García 36. 7. José Antonio Onandia 31. 8. Álvaro Iglesias 22. 9. Adrian Costas 20. 10. Ruben Hoyos 18. 11. Borja Fernández 15. 12. Abraham Cabrera 14. 13. Miguel Gutierrez 14. 14. F. Javier Pereda 10. 15. Julio C. Rodriguez 5. 16. José Luis Aparicio 4. 17. Vicente Diego 4. 18. Luis Canales 4. 19. Ignacio Buenaga 3. 20. Jonatan Cobo 2. 21. Ramiro García 2. 22. Daniel López 2. 23. Ivan Díez 2. 24. Alfonso González 2. 25. Raul Blanco 2. 26. José Luis Obregon 1. 27. Ivor Landeras 1. 28. Diego Vidal 1. 29. Álvaro Ortiz 1. 30. Diego Bengochea 1. 31. Gabriel Liendo 1. 32. David Lopez 0. 33. Juan Manuel España 0. 34. Rubén España 0. 35. Cesar Fernández 0. 36. Jose Manuel Ortiz 0. 37. Juan Manuel Rey 0. 38. Alfredo Cacicedo 0. 39. Angel Torrontegui 0. 40. Daniel Expósito 0. 41. Francisco Javier Gomez 0. 42. Pablo Fuente 0. 43. Raúl Pascual 0. 45. Abraham Higuera 0. 46. Aitor Higuera 0. 47. Jose A. Obregon 0. 48. Jose Antonio Pérez 0. 49. Francisco Santamaria 0. 50. Francisco Ramirez 0. 51. Enrique Echevarria 0. 52. Pablo Aizpeolea 0. 53. Fidel Canales 0. 54. Manuel Rodríguez 0. 55. Alberto Vega 0. 56. Pablo Gracia 0. 57. Jaime Morán 0. 58. Pablo Pacheco 0. 59. Jorge Ortiz 0. 60. Andres Cayon 0. 61. José Manuel Garcia 0. 62. Aaron Rocillo 0. 63. Adrian Fernández 0. 64. Jose Manuel Viar 0. 65. Luis Ángel González 0. 66. Ivan Ceballos 0. 67. Raúl De Juana 0. 68. Raul Jimenez 0. 69. Dimas Gutierrez 0. 70. Victor Pereda 0. 71. Raul Gutiérrez 0. 72. Adrián Gutiérrez 0. 73. Jose Maria Rivero 0. 74. Israel Diaz 0. 75. José Ramón Ocejó 0.

No clasificados

Pablo Fernandez, Ramiro Gómez, Ivan Pelayo, Javier Fernández, Emilio Gomez, Sergio Madrazo, Mariano Lavin, Hector Vegas, Ricardo Gómez, Enrique Pérez, Diego Campo, Juan Manuel Morales, German Romano, Ugaitz Gorostidi, Daniel Sordo, Alejandro Gonzalez, Jorge Quintana, Tomas Lopez, Angel Rivero, Alvaro Velasco, Ruben Pardo, Manuel Vélez, Kevin

Garcia, Julio C. Rodriguez, Alejandro Gutierrez, Gustavo Peña, Alejandro Pérez, Adrian Ruiz, Valentin Corta, Jose Ramon Rodriguez, Enrique Mazorra, Agustin Pila, Ángel Fernández, Victor Ariste, Vidal Aramburu, Jesús María Uzal, Ruben Lavin, Daniel Javier Higuera, Carlos Cabrales, Francisco Javier Cayón, Juan Antonio Sainz-Pardo, Alberto Alberdi, Agustin De Carvalho, Samuel Cavada, Ramón Martinez, Emilio Jose Moja, Adrian Portilla, Víctor Fernández, Mario Borbolla, Oscar Corona, Ismael Diaz, Diego Pérez, Hector Viadas, Antonio Movellan, Mariano Herrera, Diego Ortiz, Jonathan Cabo, Javier Revuelta, Fernando Prieto, Sergio Rozas, Alejandro Fernández, José Ramón Rodriguez, David López, Oscar López, Victor Pereda, Jairo Pando, Alejandro López, Aitor Sagastizabal, Adrián Rivas, Oliver Garcia, Gwennael Martinez, Emilio Jose Barrios, David Torices, Luis Alvaro, Alberto Martínez, Rafael Palazuelos, Alberto Arana, Alfonso Casado, Adrián García, Diego Ortiz, Enrique Echevarria, Jorge Canales y Patricia Castañeda.

Clasificación copilotos

1. Ivan Bajo 90. 2. Patricia Sáiz 76. 3. Juan Carral 40. 4. Jorge Agueros 39. 5. Jesús Estrada 32. 6. Álvaro Gutierrez 30. 7. Fidel Valdes 25. 8. Yasmina Alcega 24. 9. Patricia Ruiz 24. 10. Raul Pérez 22. 11. Eva Bernardos 22. 12. Alba Gonzalez 20. 13. Gema Sanchez 18. 14. Aitor Gabriel Ríos 18. 15. Daniel López 14. 16. Alfonso Casado 13. 17. Manuel Macho 12. 18. Álvaro Maza 12. 19. Carolina Abascal 7. 20. Diego Corta 6. 21. Judith Ruiz 5. 22. Varinne Rodriguez 5. 23. Eva Herrero 3. 24. Juan Antonio Sota 3. 25. Esperanza Del Estal 2. 26. Carolina López 2. 27. Adrián García 2. 28. Sergio Fernández 2. 29. Laura Redondo 1. 30. Saul Fernandez 1. 31. Antonio Martinez 1. 32. Carlos Ceballos 1. 33. Juan José Martínez 1. 34. Cristina Iglesias 1. 35. Virginia Mendez 1. 36. Rubén Gómez 1. 37. Hugo Rugama 1. 38. Jessica Curto 1. 39. Jon Ibañez 1. 40. Santiago Sainz 0. 42. Jose Vicente Perez 0. 43. Victor Colina 0. 44. Pablo Martinez 0. 45. Yadyra Pérez 0. 46. Cristina Blanco 0. 47. Javier Lagüera 0. 48. David Marcano 0. 49. Omar Fernandez 0. 50. Javier Gonzalez 0. 51. Maura Otero 0. 52. Pedro López 0. 53. Daniel Higuera 0. 54. Jorge Barriuso 0. 55. Raul Kardos 0. 56. Ángel Perez 0. 57. Mariano Benito 0. 58. Esmeralda Regaliza 0. 59. David Berbil 0. 60. Enrique Sainz-Pardo 0. 61. Gregory Sosa 0. 62. Alberto Martínez. 0. 63. Alba Saiz 0. 64. Adrian Ramirez 0. 65. Jose Luis Ramos 0. 66. Luis Javier Martinez 0. 67. Noelia Garcia 0. 68. Santiago Iglesias 0. 69. Ricardo Gómez 0. 70. Joana Aguirre 0. 71. Maria Carames 0. 72. Fidel Martínez 0. 73. Rosa Ana Martínez 0. 74. Elena Sainz 0. 75. Rafael Ruiloba 0. 76. Ismael Diaz 0. 77. Omar Revuelta 0. 78. F. Harry Mazon 0. 79. Richard Fernández 0.

No clasificados

Lorenzo Fernandez, Gabino Martínez, Raúl Pianno, Diego Fuentes, Aitor Mendizabal, Moises Gómez, Víctor Sánchez, Moises Salmón, Roberto González, Sonia Pérez, Alberto Aja, Marcos Bustillo, Belen Vélez, Noelia Saiz De La Higuera, Judith

FINALES

CLASIFICACIÓN FINAL TROFEOS CLASES RALLYES Y RALLYSPRINT

Ruiz, Ángel Manuel González, Isabel Ortiz, Jose Miguel Fernández, Noelia Saiz De La Higuera, Jose Antonio Díaz, Sandra Madrazo, Nagore Porras, Iker Gutierrez, Juan Azpiazu, Jairo Gomez, Felipe Alonso, Joaquín Pérez, Marta Santiago, Mario González, Adrian Albala, Aarón Macho, Karen Aguilar, Javier Crespo, Javier Arce, Jorge Villanueva, Raul Fernandez, David Offroy, David Iglesias, César Soroa, Esteban Delgado, Adrian Fernández, Juan José Román, Maria Rodríguez, Raquel Madrazo, Jose Manuel Urcola, Maura Otero, Alfonso Ortiz, Fernando Vayas, Jose Luis Aparicio, Cristian Portilla, Ángel Muriedas, Israel Diaz, Lidia Arana, Pablo Pernía, Miguel Sánchez, Eric Herrera, Santiago Basoa, Ivan Diez, Patricia Castañeda, Paula De Carvalho, Marcos Piña, Martin Perez, Inmaculada Vaz, Jorge Cano, Alberto Sobrino, Jorge Gonzalez, Pedro Piña, Alberto Arana, Samuel Abascal, Rufino Herrera, Clara Carrascosa, Manuel Herrero, Alba Saiz, Eric Herrera, Aitor Higuera, Iñigo Goitia y Joaquín Diaz.

Pilotos Rallysprint Júnior

1. Pablo Fuente 72. 2. Pablo Aizpeolea 35. 3. Aaron Rocillo 31. 4. Jorge Ortiz 15.

No clasificados

Raul Jiménez, German Romano, Kevin Garcia y Angel Fernandez.

Copilotos Rallysprint Júnior

1. Patricia Saiz 80. 2. Patricia Ruiz 45 3. Eva Bernardos 45. 4. Álvaro Maza 42. 5. Juan Carral 40. 6. Laura Redondo 36. 7. Yadyra Pérez 33. 8. Judith Ruiz 32. 9. Carolina Abascal 31. 10. Cristina Iglesias 24. 11. Eva Herrero 17. 12. Alba Saiz 12. 13. F. Harry Mazón 10. 14. Omar Revuelta 10. 15. Noelia García 8. 16. Elena Sainz 5. 17. Javier Gonzalez 3. 18. Alberto Martínez 1.

No clasificados

Moises Gomez, Belen Vélez, Sonia Pérez, Juan Azpiazu, Judith Ruiz, Eric Herrera, Aarón Macho, Alba Saiz, Paula De Carvalho y Jorge Cano.

Clase 1 Pilotos

1. Rubén España 195. 2. Juan Manuel España 156.5. 3. Francisco Javier Gomez 60. 4. Aitor Higuera 52. 5. Alberto Vega 32. 6. Francisco Javier Cayón 24.

No clasificados

Alberto Alberdi, Sergio Puente, Javier Revuelta y Luis Alvaro

Clase 1 Copilotos

1. Laura Redondo 195. 2. Cristina Blanco 123.5. 3. José Antonio Higuera 74. 4. Ángel Pérez 40.

No Clasificados

Aarón Macho, Jose Miguel Landera, Fernando Vayas, Cristina Iglesias, Victor Colina, Pablo Martinez, Rosa Ana Martínez, Aitor Higuera Y Alfonso Ortiz

Clase 2 Pilotos

1. F. Javier Pereda 105. 2. Borja Fernández 95. 3. Julio C. Rodriguez 78. 3. Jonatan Cobo 67. 4. 5. Ramiro García 61. 6. Diego Ortiz 59. 7. Alfonso González 54.5. 8. German Romano 46.5. 9. Gabriel Liendo 44. 10. Jose Luis Aparicio 34. 11. Pablo Fuente 34. 12. Ugaitz Gorostidi 32.5. 13. Iván Diez 29. 14. José Luis Obregon 26. 15. Raúl Jiménez 26. 16. Tomas Lopez 22.17. Sergio Madrazo 21.18. Xabier Mugica 20. 19. Pablo Aizpeolea 19.5. 20. Diego Vidal 18.5. 21. Kevin García 16. 22. Adrián Gutiérrez 12. 23. Daniel Expósito 11.5 24. Sergio Ortiz 10.5 25. Juan Manuel Morales 8. 26. Jose Antonio Pérez 7. 28. Iván Ceballos 7. 29. Andres Cayon 6. 30. Mariano Herrera 6. 31. Aaron Rocillo 5.5. 32. Jose A. Obregón 5. 34. José Manuel García 4. 35. Raúl Pascual 3. 36. Victor Pereda 3. 37. Angel Fernandez 2.5. 38. Adrián Fernández 2. 39. Raúl Gutiérrez 2. 40. Sergio Rozas 1.5. 41. Jorge Ortiz 1. 42. Jaime Morán 0. 43. José Ramón Ocejo 0.

No clasificados

Oscar López, Aitor Sagastizabal, Jorge Quintana, Julio C. Rodriguez, Agustin Pila, David Torices, Victor Ariste, Manuel Velez, Samuel Cavada, Alberto Vega, Carlos Cabrales, Alfonso Casado, Oscar Sarabia, Enrique Mazorra, Valentin Corta, Victor Pereda, Patricia Castañeda, Rafael Palazuelos, Gwennael Martinez, Adrian Portilla, Adrian Ruiz, Alejandro Lopez, Adrián García, Juan José Martínez Y Alberto Martínez.

Clase 2 Copilotos

1. Gema Sanchez 113. 2. Manuel Macho 106. 3. Esperanza Del Estal 68. 4. Judith Ruiz 54. 5. Varinne Rodriguez 46. 6. Jon Ibañez 44. 7. Rubén Gómez 43. 8. Sonia Pérez 42.5. 9. Alfonso Casado 40. 10. Patricia Ruiz 40. 11. Adrián García 28. 12. Antonio Martínez 27.5. 13. David Berbil 25. 14. Daniel Lopez 22.5. 15. Iker Gutierrez 22. 16. Miriam Iztueta 20. 17. Alba Saiz 18. 18. Diego Corta 14. 19. Juan José Martínez 14. 20. Cristina Iglesias 13. 21. Jessica Curto 12. 22. Victor Colina 11.5. 23. Maria Carames 9. 24. Marcos Bustillo 8. 25. Eva Bernardos 7.5 26. Marcos Piña 7.5 27. Yadyra Pérez 7. 28. Rafael Ruiloba 7. 29. Juan Azpiazu 6. 30. Jairo Gomez 5.5. 31. Esmeralda Regaliza 5. 32. Mariano Benito 4. 33. Noelia García 4. 34. Javier Arce 3. 35. Javier Lagüera 2. 36. Ricardo Gómez 2. 37. David Marcano 2. 38. Joana Aguirre 2. 39. Fidel Martínez 1. 40. Javier Gonzalez 1. 41. Santiago Iglesias 0. 42. Alberto Martínez 0..

No clasificados

Eva Herrero, Pedro Piña, José Angel Edilla, Belen Velez, Rosa Ana Martínez, Noelia Saiz De La Higuera, Judith Ruiz, Ivan Diez, Moises Gomez, Jose Miguel Fernández, Hugo Ezquerria, Karen Aguilar, Jose Luis Aparicio, Angel Manuel González, David Iglesias, Joana Aguirre, Raul Kardos, Marta Santiago, Mario González, Juan Manuel Fernandez, Juan Antonio Sota, Santiago Cobo, Hugo Rugama, Eric Herrera, Raquel Madrazo, Alvaro Gutierrez, Sergio Gutierrez, Cristian Portilla, Rufino Herrera, Santiago Sainz, Alberto Arana, Manuel Herrero, Cristian Portilla, Juan José Román, David Offroy, Jose Miguel Landera, Iñigo Goitia, Miguel Gutierrez, Patricia Castañeda, Alba Saiz.

CLASIFICACIONES

► CLASIFICACIÓN FINAL TROFEOS CLASES RALLIES Y RALLYSPRINT

Clase 3 pilotos

1. Alvaro Iglesias 70. 2. Raúl Blanco 63.5. 3. David López 59. 4. Alfredo Cacicedo 55. 5. Jorge Canales 51. 6. Israel Diaz 45.5. 7. Alejandro Gonzalez 42.5. 8. Abraham Higuera 39. 9. Juan Manuel Rey 38. 10. Jose Manuel Viar 37. 11. Francisco Santamaría 34. 12. Enrique Echevarria 32. 13. Pablo Gracia 23. 14. Raúl De Juana 22. 15. Fidel Canales 17. 16. Luis Angel González 8. 17. Rubén Lavín 0. 18. Oliver García 0.

No clasificados

Ignacio Martínez, Ramon Martínez, Vidal Aramburu, Alejandro Ceballos, Luis Canales, Javier Fernandez, Ruben Pardo, Alejandro Pérez, Ismael Diaz, Enrique Echevarria, Alberto Arana, Juan Antonio Sainz-Pardo, Fernando Prieto, Daniel Javier Higuera, Rubén España, Emilio Jose Barrios, Ruben Pardo, Alejandro Fernández, Adrian Ruiz, Hector Viadas, Emilio Jose Moja, Javier Gomez, Diego Perez, Agustin De Carvalho.

Clase 3 copilotos

1. Eva Bernardos 70. 2. Virginia Mendez 63.5. 3. Jose Vicente Perez 58. 4. Adrian Fernández 55. 5. Hugo Rugama 51. 6. Ismael Diaz 47.5. 7. Sergio Fernández 42.5. 8. Luis Javier Martínez 39. 9. Omar Fernández 2. 10. Maura Otero 28. 11. Daniel Higuera 27. 12. Pablo Martínez 27. 13. José Luis Ramos 24. 14. Omar Revuelta 24. 15. Elena Sainz 21. 16. Richard Fernández 17. 17. Enrique Sainz-Pardo 16. 18. Adrian Ramirez 8. 19. Pedro López 7. 20. Javier Crespo 3. 21. Martín Pérez 0. 22. Jorge Villanueva 0.

No clasificados

Jose Miguel Fernández, Juan José Román, Jose Antonio Lanza, Noelia Saiz De La Higuera, Felipe Alonso, Israel Diaz, Nagore Porras, Varinne Rodriguez, Maura Otero, Jose Antonio Diaz, Lidia Arana, Adrian Albala, Juan José Martínez, Laura Redondo, Raúl Fernández, Noelia Saiz De La Higuera, Clara Carrascosa, Jorge Cano, Paula De Carvalho, Joaquin Diaz, Marco Hoya, Samuel Abascal, Alvaro Lopez, Belen Velez, David Berbil

Clase 4 pilotos

1. Fernando Prada 220. 2. Alvaro Ortiz 87.5. 3. Cesar Fernández 56. 4. Diego Ortiz 55.5. 5. Mariano Lavin 49.5. 6. Miguel Gutierrez 48. 7. Adrián Rivas 43. 8. Dimas Gutierrez 34. 9. Ángel Torrontegui 28. 10. Manuel Rodríguez 26. 11. Pablo Pacheco 20. 12. José Ramón Rodríguez 0.

No clasificados

Hector Vegas, Diego Campo, Manuel Velez, Luis Canales, Enrique Pérez, Alejandro Gutierrez, Jesus Maria Uzal, Jose Ramon Rodriguez, David López.

Clase 4 copilotos

1. Patricia Saiz 208. 2. Saul Fernandez 56. 3. Santiago Basoa 55.5. 4. Carlos Ceballos 55. 5. Yasmina Alcega 49.5. 6. Eric Herrera 40. 7. Gregory Sosa 34. 8. Daniel López 30. 9. Jorge Barriuso 20. 10. Raul Kardos 16. 11. F. Harry Mazon 12. 12. Rosa Ana Martínez 0.

No clasificados

Moises Salmón, David Marcano, Katherine Alvarez, Alvaro Maza, Carolina Abascal, Aitor Mendizabal, Angel Manuel González, Roberto González, Pablo Pernia, Jorge Gonzalez, Inmaculada Vaz, Eric Herrera, Alberto Sobrino, César Soroa, Iker Gutierrez

Clase 5 pilotos

1. Pedro Jesús González 147.5. 2. Ruben Hoyos 85. 3. Daniel López 84.5. 4. José Manuel Ortiz 60. 5. Ramiro Gómez 50. 6. Diego Bengochea 37. 7. Vicente Diego 27. 8. Ignacio Buenaga 15.

No clasificados

Angel Rivero, Borja Pelayo, Jonathan Cabo, Gustavo Peña y Antonio Movellan.

Clase 5 copilotos

1. Carolina López 96.5. 2. Santiago Sainz 75. 3. Álvaro Maza 70. 4. Lorenzo Fernández 50. 5. Diego Corta 35. 6. Juan Antonio Sota 20.

No clasificados

Roberto González, Alfonso Casado, Miguel Sánchez, Esteban Delgado, Sandra Madrazo, Jose Manuel Urcola.

Clase 6 pilotos

1. Gerardo Gonzalez 182.5 2. Javier Fernández 100.5. 3. Iván García 95. 4. Luis Alberto Dertiano 39.

No clasificados

Daniel Peña, Jairo Pando, Mario Borbolla, Víctor Fernández, Jose Luis Samperio.

Clase 6 copilotos

1. Jorge Agüeros 97.5. 2. Alberto Aja 93. 3. Raúl Pérez 85. 4. Patricia Ruiz 55. 5. Juan Antonio Dertiano 39.

No clasificados

Raúl Pianno, Maria Rodríguez, Manuel Macho, Sergio Fernández, Diego Fuentes, Samuel Abascal, Miguel Sánchez.

Clase 7 pilotos

1. Jose Manuel Mora 102. 2. Pablo Fernandez 80.5. 3. Adrian Costas 72.5. 4. Daniel Peña 63. 5. Domingo Estrada 60. 6. Abraham Cabrera 57. 7. Jose Antonio Onandia 51. 8. Marcos Diego 42. 9. Ivan Pelayo 40. 10. Jonathan Cabo 22.5. 11. Ivor Landeras 21. 12. Ricardo Gomez 8.

No clasificados

Emilio Gomez, Surhayen Pernía, Daniel Sordo, Gerardo Gonzalez, Alvaro Velasco, Oscar Corona, Endika Beloki.

Clase 7 Copilotos

1. Ivan Bajo 102. 2. Alvaro Gutierrez 82.5. 3. Raúl Pérez 68. 4. Juan Carral 62.5. 5. Aitor Gabriel Ríos 55. 6. Jesús Estrada 34. 7. Fidel Valdes 31. 8. Ángel Muriedas 30. 9. Esteban Delgado 22.5. 10. Alba González 20. 11. Eva Herrero 19. 12. Moises Gomez 6.

No clasificados

Juan Luis Garcia, Gabino Martínez, David Fernandez, Victor Sanchez, Yasmina Alcega, Joaquin Perez, Jorge Agueros, Isabel Ortiz, Katherine Alvarez, Diego Fuentes, Carolina Abascal, Felipe Alonso, Raúl Gutiérrez Y Marta Santiago.

CAMPEONATO DE MONTAÑA



CLASIFICACIÓN FINAL



Miguel Gutierrez

1. Miguel Gutierrez 85. 2. Marcos Diego 71. 3. Manuel Cabo 67. 4. Mario Asenjo 60. 5. Jairo Ruiz 54. 6. Carlos Ortiz 34. 7. Ricardo Gómez 27. 8. David Bolado 19. 9. Raúl Ruiz 17. 10. Iván Sanchez 14. 11. Abraham Cabrera 10. 12. David España 8. 13. Javier Arco 7. 14. Alberto Lopez 5. 15. Luis Manuel Gil 3. 16. Adrian Santallana 3. 17. Iván Solana 3. 18. Javier Polanco 3. 19. Ricardo González 3. 20. David Gómez 2. 21. Gabriel Liendo 2. 22. Guillermo Urquijo 2. 23. Óscar Lastra 1. 24. Mikel Prieto 1. 25. Alejandro Crespo 1. 26. Eduardo Barquín 1. 27. Ekaitz Lazurtegi 0. 28. Rafael Merino 0. 29. José Luis López 0. 30. Pedro Rodríguez 0. 31. Aitor Mardaras 0. 32. Alberto Sobrino 0. 33. José Vicente Pérez 0. 34. Javier Revuelta 0. 35. Pedro Piña 0. 36. Alberto Alberdi 0. 37. Fernando Crespo 0. 38. Julio Gómez 0. 39. Iván Ortiz 0.

No clasificados

Diego Caparros, Jairo Pesquera, Marcos Rodriguez, Marcos Gomez, Mario San Román, Julen Usabiaga, Alvaro Ortiz, Gonzalo Campo, Sergio Ruiz, Gustavo Castro, Jose Antonio Onandia, Adrian Costas, Fernando Prada, Alfredo Cacicedo, Jose Maria Conlledo, Fidel Canales, Juan Manuel Colina, David Portilla, Julian Ruiz, Juan Manuel España, Dánel Marijuan, Ivan Rozas, Ramiro García, Raul Jimenez, Francisco Santamaría, Sergio Puente, Oscar Millan, Angel Torrontegui, Israel Conde, Raul Palacio, Abel Solana, David Iglesias, Juan José Martínez, Jose Angel Augusto, Jorge Canales, Pablo Fernández, Ivor Landeras, Adrian Portilla, Samuel Irastorza, Adrián García, Jesus Zorrilla, Samuel Cavada, Gerardo Gonzalez, Diego Ortiz, Adrián Rivas, Ivan Medrano, Diego Perez, Alejandro Gutierrez, Luis Angel Martinez, Jose Manuel Perez, Kevin Garcia, David Delgado, Jonathan Cabo, Victor Ariste, Angel Rivero, Ignacio Buenaga, Jairo Pando, David Marcano, María Del Carmen Guerra y Borja Pelayo.

CLASIFICACIÓN FINAL FG MOTORSPORT

1. Manuel Cabo 95. 2. Marcos Diego 90. 3. Ricardo Gomez 61. 4. Luis Manuel Gil 36. 5. Ivan Solana 36. 6. Gabriel Liendo 25. 7.

David Gomez 22. 8. Ekaitz Lazurtegi 17. 9. Alejandro Crespo 8. 10. Pedro Piña 7. 11. Aitor Mardaras 6. 12. José Luis Lopez 4. 13. Rafael Merino 3. 14. Alberto Sobrino 3. 15. Julio Gomez 3. 16. Jose Vicente Perez 2.

No Clasificados

Abraham Cabrera, Adrian Costas, Jose Antonio Onandia, Fernando Prada, Gustavo Castro, Mikel Prieto, Adrián Rivas, Borja Pelayo, Óscar Lastra, Ivor Landeras, Jonathan Cabo, Alvaro Ortiz, Alfredo Cacicedo, Ivan Rozas, Julian Ruiz, Ramiro García, Jairo Pando, Jesus Zorrilla, Diego Ortiz, Luis Angel Martinez, Adrián García, Julen Usabiaga, Diego Perez, Victor Ariste, David Marcano, María Del Carmen Guerra, David Portilla, Jorge Canales, Samuel Irastorza.



Manolo Cabo



Marcos Diego

CLASIFICACIONES

▶▶ CAMPEONATO MONTAÑA



Jairo Ruiz

▶ COPA CARCROS

1. Jairo Ruiz 115. 2. Carlos Ortiz 92. 3. David Bolado 62. 4. Iván Sánchez 52. 5. David España 30. 6. Javier Arco 28. 7. Alberto López 24. 8. Adrian Santallana 23. 9. Ricardo González 13. 10. Guillermo Urquijo 10. 11. Eduardo Barquín 7.

No clasificados

Marcos Rodríguez, Raúl Ruiz, Marcos Gomez, Sergio Ruiz, Juan Manuel Colina, David Delgado, José María Conlledo, Raul Palacio y Javier Polanco

▶ COPA DE CANTABRIA CM PROMO

1. Mario Asenjo 60.

No clasificados

Diego Caparros, Gonzalo Campo y Mario San Román.

▶ TROFEO JUNIOR

1. Mario Asenjo 60. 2. Raúl Ruiz 50.

No clasificados

Fernando Prada, Kevin Garcia, Raul Jimenez

▶ TROFEO CATEGORÍA 1

1. Miguel Gutierrez 85. 2. Jairo Ruiz 82. 3. Carlos Ortiz 62. 4. Mario Asenjo 60. 5. David Bolado 34. 6. Iván Sánchez 30. 7. Raúl Ruiz 24. 8. David España 24. 9. Alberto López 17. 10. Javier Arco 13. 11. Adrian Santallana 10. 12. Javier Polanco 9. 13. Guillermo Urquijo 6. 14. Ricardo González 4. 15. Fernando Crespo 3. 16. Eduardo Barquín 3.

No clasificados

Diego Caparros, Jairo Pesquera, Marcos Gomez, Marcos Rodriguez, Mario San Román, Sergio Ruiz, David Delgado, Gonzalo Campo, Juan Manuel Colina, Raul Palacio, Jose Maria Conlledo y Ivan Medrano.

▶ TROFEO CATEGORÍA 2

1. Manuel Cabo 95. 2. Marcos Diego 90. 3. Ricardo Gomez 61. 4. Iván Solana 35. 5. Luis Manuel Gil 34. 7. Gabriel Liendo 23. 8. David Gómez 20. 9. Mikel Prieto 16. 10. Ekaitz Lazurtegi 13. 11. Alejandro Crespo 8. 12. Pedro Piña 7. 13. Óscar Lastra 7. 14. Aitor Mardaras 4. 15. Rafael Merino 3. 16. José Luis Lopez 2. 17. Alberto Sobrino 2. 18. Javier Revuelta 2. 19. Julio Gómez 2. 20. José Vicente Pérez 1. 21. Pedro Rodríguez 0. 22. Alberto Alberdi 0. 23. Iván Ortiz 0.

No clasificados

Adrian Costas, Gustavo Castro, Fernando Prada, Jose Antonio Onandia, Adrián Rivas, Borja Pelayo, Jonathan Cabo, Alvaro Ortiz, Julen Usabiaga, Ivor Landeras, Gerardo Gonzalez, Ivan Rozas, Alfredo Cacedo, Fidel Canales, Dánel Marijuan, Angel Rivero, Diego Ortiz, Jairo Pando, Ignacio Buenaga, Adrián García, Kevin Garcia, Jose Manuel Perez, Israel Conde, David Portilla, Juan Manuel España, Julian Ruiz, Alejandro Gutierrez, Angel Torrontegui, Jorge Canales, Abel Solana, David Iglesias, Jose Angel Augusto, Victor Ariste, Ramiro García, Pablo Fernández, Raul Jimenez, Adrian Portilla, Francisco Santamaría, Samuel Irastorza, Jesus Zorrilla, Samuel Cavada, Sergio Puente, Oscar Millan, Juan José Martínez, David Marcano, Luis Angel Martinez, María Del Carmen Guerra y Diego Perez.

▶ TROFEO CLASE 1

1. Javier Revuelta 80. 2. Alberto Alberdi 50. 3. Ivan Ortiz 45. 4. Juan Manuel España 24

No clasificados

Sergio Puente.

▶ TROFEO CLASE 2

1. Gabriel Liendo 80. 2. Alberto Sobrino 52. 3. Julio Gómez 38.

No clasificados

Israel Conde, Ramiro García, Kevin Garcia, Diego Ortiz, Jose Manuel Perez, David Iglesias, Jesus Zorrilla, Abel Solana, Julian Ruiz, Adrián García, David Portilla, Juan José Martínez, Adrian Portilla, Pablo Fernández, David Marcano, María Del Carmen Guerra, Raul Jimenez, Victor Ariste, Jose Angel Augusto, Samuel Cavada.

FINALES



Mario Asenjo



Iván Solana

▶ TROFEO CLASE 3

1. Pedro Piña 70. 2. Óscar Lastra 60. 3. Jose Vicente Perez 52. 4. Rafael Merino 52. 5. Pedro Rodríguez 34.

No clasificados

Fidel Canales, Ivan Rozas, Francisco Santamaría, Samuel Irastorza, Oscar Millan, Jorge Canales, Diego Perez

▶ TROFEO CLASE 4

1. David Gomez 92. 2. Ekaitz Lazurtegi 91. 3. Mikel Prieto 52.

No clasificados

Alvaro Ortiz, Julen Usabiaga, Dánel Marijuan, Fernando Prada, Adrián Rivas, Alfredo Cacicedo, Alejandro Gutierrez, Angel Torrontegui y Luis Angel Martinez.

▶ TROFEO CLASE 5

1. Luis Manuel Gil 100. 2. Aitor Mardaras 50. 3. Alejandro Crespo 42.

No clasificados

Borja Pelayo, Angel Rivero e Ignacio Buenaga.

▶ TROFEO CLASE 6

1. Ivan Solana 80. 2. José Luis Lopez 80.

No clasificados

Gerardo Gonzalez y Jairo Pando.

▶ TROFEO CLASE 7

1. Manuel Cabo 95. 2. Marcos Diego 90. 3. Ricardo Gomez 61. 4. Abraham Cabrera 26.

No clasificados

Adrian Costas, Jose Antonio Onandia, Gustavo Castro, Jonathan Cabo e Ivor Landeras.

▶ TROFEO CLASE 8

1. Jairo Ruiz 100. 2. Carlos Ortiz 73. 3. Mario Asenjo 60. 4. David Bolado 41. 5. Iván Sánchez 36. 6. Raúl Ruiz 33. 7. David España 24. 8. Alberto López 19. 9. Javier Arco 17. 10. Adrian Santallana 11. 11. Javier Polanco 8. 13. Ricardo González 5. 14. Eduardo Barquín 4.

No clasificados

Diego Caparros, Marcos Gomez, Marcos Rodriguez, Mario San Román, Sergio Ruiz, Gonzalo Campo, Juan Manuel Colina, David Delgado, Jose Maria Conlledo y Raúl Palacio, Ivan Medrano.

▶ TROFEO CLASE 9

1. Miguel Gutierrez 100. 2. Fernando Crespo 45.

No clasificado

Jairo Pesquera.

CLASIFICACIONES

» CAMPEONATO DE SLALOM

▶ CLASIFICACIÓN FINAL



1. Javier Aja 87. 2. Francisco Diaz 85. 3. Roberto López 74. 4. José Ángel García 56. 5. Alberto Saiz 40. 6. Manuel Rodríguez 32. 7. Fernando Vayas 27. 8. Daniel Higuera 23. 9. Pedro Sirvent 15. 10. Sergio Cobo 10. 11. Borja Puente 7. 12. Jorge Polanco 7. 13. Paulino Sainz 6. 14. David Cerejido 5. 15. Aarón Macho 5. 16. Ivan Torres 5. 17. Víctor Mazón 0. 18. Jon García 0. 19. Ángel Ríos 0. 20. Víctor Hoz 0. 21. David Vega 0. 22. Daniel Benito 0. 23. Miguel Ángel Mora 0. 24. Pablo Manterola 0. 25. Jose Antonio Fernandez 0.

No clasificados

Alejandro Gutierrez, Diego Vidal, Aitor Llarena, Jose Antonio Lopez, Jose Angel Otero, Juan Manuel Lopez, José Manuel García, Alejandro Cuesta, Raul Jimenez, Víctor Rivas, Jon Calvo, Samuel Sainz, Luis Gonzalez, Juan Bautista Martínez, Jonathan Fernández, Víctor Bringas, Brian Campos, Asier Recio, Mario Vega, Santiago Cobo, Egoitz Galdos, Hugo Cubillas, Manuel Fernando García, Rafael Cosio, Miguel Ángel García, Mikel García, Xabier Barroso, Imanol Lazcano, Iker Gutiérrez, Pablo Pernia, Juan Lecue, Iker Seguro, Angel Manuel González, Jose Manuel Manterola, Raúl López, Israel Diaz, Ismael Diaz, Ramon Sampedro, Aitor Mardaras, Gregory Sosa, Neil Rodriguez, Felix Baranda, Manuel Velez, Xabier Lastra, Julio Herrero, Jorge Lanza, Regino Sainz De La Maza, Cesar Vázquez, Joel Pajarin, Luis Miguel García, Ricardo Gomez, Carlos San Emeterio, Alberto Piedra, Urko Guilarte, Aitor Llarena y Jose Luis Ramos.

▶ TROFEO CLASE 2

1. Fernando Vayas 95. 2. Daniel Higuera 90. 3. David Cerejido 55. 4. Paulino Sainz 54. 5. Víctor Mazón 49. 6. Ivan Torres 41. 7. Jorge Polanco 37. 8. Angel Rios 28. 9. Daniel Benito 18. 10. Víctor Hoz 14.

No clasificados

Alejandro Cuesta, Victor Bringas, José Manuel García, Víctor Rivas, Aitor Mardaras, Pablo Manterola, Gregory Sosa, Julio Herrero, Miguel Ángel García, Luis Miguel García, Carlos San Emeterio, Santiago Cobo, Jose Luis Ramos, Israel Diaz, Ismael Diaz, Cesar Vázquez, Joel Pajarin, Neil Rodriguez, Pablo Pernia Y Alberto Piedra .

▶ TROFEO CLASIFICACIÓN PROPULSIÓN

1. Manuel Rodríguez 100. 2. Pedro Sirvent 85. 3. Sergio Cobo 72. 4. Aarón Macho 59. 5. Borja Puente 58. 6. Jon García 36. 7. Miguel Angel Mora 24. 8. David Vega 12. 9. Jose Antonio Fernández 10.

No clasificados

Jose Antonio Lopez, Raul Jimenez, Aitor Llarena, Juan Manuel Lopez, Juan Bautista Martínez, Raúl López, Xabier Lastra, Ramon Sampedro, Brian Campos, Egoitz Galdos, Regino Sainz De La Maza, Jose Manuel Manterola, Pablo Manterola, Rafael Cosio, Mario Vega, Asier Recio, Felix Baranda, Jorge Lanza, Urko Guilarte, Jon Calvo, Iker Seguro, Jonathan Fernández, Manuel Fernando García, Hugo Cubillas, Imanol Lazcano, Mikel García, Angel Manuel González, Manuel Velez, Xabier Barroso, Iker Gutiérrez Y Juan Lecue.

▶ TROFEO CLASIFICACIÓN JUNIOR

1. Sergio Cobo 115. 2. Aarón Macho 98. 3. Angel Rios 62. 4. David Vega 41. 5. Pablo Manterola 29.

No clasificados

Aitor Llarena, Raul Jimenez, Victor Bringas, Jon Calvo, Miguel Ángel García, Samuel Sainz, Egoitz Galdos, Xabier Lastra, Mario Vega, Brian Campos, Asier Recio, Xabier Barroso, Jonathan Fernández, Juan Lecue, Neil Rodriguez, Alberto Piedra Y Francisco Rozas.

▶ TROFEO CARCROSS

1. Javier Arco 85.

No clasificados

Marcos Gómez, David Bolado, Raúl Ruiz, Victor Colina, Jairo Ruiz, Adrian Santallana e Iván Medrano.

▶ CLASIFICACIÓN FINAL CAMPEONATO DE CANTABRIA DE ESCUDERIAS

1. Rallyon 427.5. 2. Pe Flahs 328.5. 3. Clh Tribu's Competición 268.5. 4. Escudería Valle De Pielagos 263.5. 5. La Trazada Sport 179. 6. Adelma Competición 178.5. 7. Ribamontán Al Mar Motor 156. 8. Ouvreur 133. 9. Adal Sport 131.5. 10. Beranga Competición 127. 11. Ojeda Sport 122.5. 12. Escudería Cóbreces 98. 13. Escudería Turbo Competición 92.5. 14. Blendio 83.5. 15. Escudería Estrada 2.5. 16. Eklipse Competición 48.5. 17. Valles Pasiegos 30. 19. La Maza Competición 23. 20. Ukyfu Mile Squad 21. 21. Zizale Racing 7. 22. Rallye Legend Cantabria 4.5.

RALLYON
WWW.RALLYON.ES

AUTÓGRAFOS



**DANI PEÑA Y RAÚL PÉREZ,
CAMPEONES DE CANTABRIA DE RALLIES**



**MIGUEL GUTIERREZ,
CAMPEÓN DE CANTABRIA DE MONTAÑA**



**MARIO ASENJO
CAMPEÓN DE CANTABRIA DE MONTAÑA JUNIOR**



**JOSE MANUEL MORA E IVAN BAJO,
CAMPEONES DE CANTABRIA DE RALLYSPRINT**



**PABLO FUENTE,
CAMPEÓN DE CANTABRIA JÚNIOR DE RALLYSPRINT**



JAVI AJA, CAMPEÓN DE CANTABRIA DE SLALOM



**PATRICIA SAIZ, CAMPEONA DE CANTABRIA JÚNIOR DE
COPILOTOS EN RALLYES Y RALLYSPRINT**



**RAÚL JIMENEZ,
CAMPEÓN DE CANTABRIA JÚNIOR DE RALLIES**



Federación Cántabra
de Automovilismo

S SOPENA
— MOBIL HOME —

COSTAS
Racing



PATROCINADORES DE LOS CAMPEONATOS DE CANTABRIA





*Federación Cántabra
de Automovilismo*



Real Federación
Española de
Automovilismo



GOBIERNO
de
CANTABRIA
CONSEJERÍA DE UNIVERSIDADES, IGUALDAD,
CULTURA Y DEPORTE

COLABORADORES OFICIALES



CANTABRIA
DEPORTE



AÑO JUBILAR
LEBANIEGO
2023



NEUMÁTICOS
HOZNAYO



EVENTOS TITOS
PRODUCCIÓN INTEGRAL DE EVENTOS



S SOPENA
—MOBIL HOME—

