

IV COPA BRAULIO RUIZ



Reglamento Deportivo “IV Copa Braulio Ruiz”

INDICE

ARTÍCULO 1. ORGANIZACIÓN.....	3
ARTÍCULO 2. ASPIRANTES	3
ARTÍCULO 3. VEHÍCULOS ADMITIDOS.....	3
ARTÍCULO 4. INSCRIPCIONES.....	4
ARTÍCULO 5. PRUEBAS PUNTUABLES.....	5
ARTÍCULO 6. ATRIBUCIÓN DE PUNTOS.....	6
ARTÍCULO 7. CLASIFICACIÓN FINAL	6
ARTÍCULO 8. PRIMAS POR CARRERA.....	7
ARTÍCULO 9. PRIMA FINAL.....	9
ARTÍCULO 10. PUBLICIDAD.....	10
ARTÍCULO 11. REGLAMENTO TÉCNICO.....	11
ARTÍCULO 12. NEUMÁTICOS.....	11
ARTÍCULO 13. CONDUCTA.....	12
ARTÍCULO 14. SANCIONES.....	12
ARTÍCULO 15. MODIFICACIONES AL REGLAMENTO.....	12

ARTÍCULO 1. ORGANIZACIÓN

Braulio Ruiz Sociedad Limitada con la aprobación de la Federación Cantábrica de Automovilismo organizan para la temporada 2026 la **IV Copa Braulio Ruiz de Rallyes**.

En los apartados que no figuren en este documento, el presente Reglamento se complementará con los REGLAMENTOS GENERAL Y DE LOS CAMPEONATOS, COPAS Y TROFEOS DE CANTABRIA.

El comité organizador estará compuesto por las siguientes personas:

- D. Braulio Ruiz Fernández
- D. Pedro Pérez García
- D. Oscar Aja Bahillo. Teléfono de contacto 626.577.083

ARTÍCULO 2. ASPIRANTES

La IV Copa Braulio Ruiz de Rallyes se convoca con carácter OPEN, por lo tanto, está abierto a todos los equipos (competidor y piloto) que, estando en posesión de las correspondientes licencias expedidas por la Federación Cantábrica de Automovilismo o cualquier Federación de Automovilismo, se inscriban en las pruebas puntuables para la **IV Copa Braulio Ruiz de Rallyes**.

Todos los equipos, cuyas solicitudes de inscripción sean admitidas, se comprometen a respetar el presente Reglamento y sus Anexos complementarios, así como el resto de los reglamentos de las pruebas y campeonatos de Cantabria.

ARTÍCULO 3. VEHÍCULOS ADMITIDOS.

Estarán admitidos a participar en la IV Copa Braulio Ruiz de Rallyes todos los vehículos que usen llanta de hasta 17'' pudiendo contar con:

- Caja de cambios tipo secuencial.
- Motor turboalimentado

- Colectores o cuerpos de admisión tipo “papillon o kit kar”

Todos los vehículos deberán presentar un aspecto impecable de carrocería y pintura en las verificaciones previas de cada prueba para poder puntuar y tener derecho a las primas estipulados, así como tener colocada la publicidad obligatoria en los lugares dispuestos para ello en el presente reglamento.

ARTÍCULO 4. INSCRIPCIONES.

Los equipos interesados en participar en la **IV Copa Braulio Ruiz de Rallyes**, deberán remitir su solicitud a la siguiente dirección de correo electrónico: copabraulioruiz@gmail.com

IMPORTANTE: Se deberá enviar la solicitud de inscripción para la IV Copa Braulio Ruiz de Rallyes antes del 30 de marzo de 2026

No existe un mínimo de pruebas para poder inscribirse y se puede solicitar la inscripción a la **IV Copa Braulio Ruiz de Rallyes, para una única prueba.**

Las solicitudes de participación para pruebas individuales de aquellos equipos que no envíen su solicitud de inscripción a inicio de temporada deberán ser enviadas en un plazo no inferior a 10 días hábiles antes de la celebración de la primera prueba en la que se desee participar.

Al menos una semana antes de la primera prueba, y para validar la inscripción a la **IV Copa Braulio Ruiz de Rallyes**, el equipo tendrá que adjuntar una factura, de fecha posterior a 01 de enero de 2026, por la compra a MRF Tyres Spain de mínimo 4 neumáticos MRF.

Además, se podrán usar un máximo de 10 neumáticos comprados en anteriores ediciones de la copa Braulio Ruiz cuyos códigos sean legibles, dichos códigos deberán ser enviados junto con la solicitud de inscripción.

La organización de la **IV Copa Braulio Ruiz de Rallyes** notificará a cada equipo que formalice la solicitud de inscripción la aceptación de la misma o su rechazo

por e-mail en el plazo estipulado en el artículo 3.14 del C.D.I.

La solicitud deberá incluir:

Piloto	Nombre y apellidos	Teléfono móvil	Email de contacto
Copiloto	Nombre y apellidos	Teléfono móvil	Email de contacto
Vehículo	Marca y modelo		
Códigos de neumáticos usados	1		2
	3		4
	5		6
	7		8

La organización de la IV Copa Braulio Ruiz de Rallyes, una vez aceptada la solicitud, entregará al equipo el kit de bienvenida compuesto por: 1 x Kit de adhesivos oficial de patrocinadores.

Es deber de cada participante realizar la solicitud de inscripción en cada una de las pruebas en las que desee participar en el tiempo y forma indicados en el Reglamento Particular de dicha prueba.

Asimismo, deberá indicar durante la formalización de la inscripción a la prueba que pertenece a la **IV Copa Braulio Ruiz de Rallyes**.

ARTÍCULO 5. PRUEBAS PUNTUABLES.

Las pruebas puntuables para la IV Copa Braulio Ruiz de Rallyes 2026 serán todas aquellas que sean puntuables en el calendario de Rallyes de la Federación Cantábrica de Automovilismo y que permitan la participación de copas de promoción o privadas en sus reglamentos, siempre que el número sea igual o superior a cinco pruebas.

En el caso de que el número de pruebas sea inferior a cinco, la organización de

La **IV Copa Braulio Ruiz de Rallyes** se reserva la posibilidad de incluir un rallysprint que, en su caso, tendrá un coeficiente de 0,5 tanto en la puntuación de la Copa como en la asignación de premios.

La organización de la **IV Copa Braulio Ruiz de Rallyes** se reserva el derecho de modificar las pruebas. Cualquier cambio en el calendario de pruebas puntuables será comunicado a través de un anexo al presente reglamento.

En la zona de asistencia de cada uno de los rallyes puntuables, todos los participantes de la **IV Copa Braulio Ruiz de Rallyes** deberán de estar, en la medida de lo posible, agrupados.

ARTÍCULO 6. ATRIBUCIÓN DE PUNTOS.

Para elaborar la clasificación de la **IV Copa Braulio Ruiz de Rallyes** en cada prueba, se seguirá el criterio del artículo 18.2 del **Reglamento General 2026 de la Federación Cántabra de Automovilismo**:

Puesto	Puntos	Puesto	Puntos
1º	20	7º	4
2º	15	8º	3
3º	12	9º	2
4º	10	10º a 15º	1
5º	8	Resto	0
6º	6	Abandonos	0

ARTÍCULO 7. CLASIFICACIÓN FINAL

La clasificación Final de la **IV Copa Braulio Ruiz de Rallyes** será establecida entre aquellos participantes que tomen parte en al menos 3 pruebas.

Para obtener la clasificación final, el número de resultados a retener será la suma del número de pruebas celebradas menos una (pudiéndose descartar una prueba en la que el participante no tome la salida) a excepción de que el número de pruebas celebradas sea 4 o menos, que en ese caso no se descontará ningún resultado.

Para el resto de los aspectos no recogidos en este artículo, se atenderá a lo dispuesto en los artículos 18 y 19 del Reglamento General 2026 de la Federación Cántabra de Automovilismo,

ARTÍCULO 8. PRIMAS POR CARRERA.

En cada una de las pruebas puntuables para la **IV Copa Braulio Ruiz de Rallyes** se otorgarán primas según las siguientes tablas:

Más de 3 participantes

	Primas en metálico	Primas en vales de ruedas	Prima total por rallye
1	150,00 €	75,00 €	225,00 €
2	100,00 €	50,00 €	150,00 €
3	50,00 €	25,00 €	75,00 €

Más de 5 participantes

	Primas en metálico	Primas en vales de ruedas	Prima total por rallye
1	275,00 €	175,00 €	450,00 €
2	225,00 €	125,00 €	350,00 €
3	200,00 €	100,00 €	300,00 €
4	175,00 €	100,00 €	275,00 €
5	165,00 €	75,00 €	240,00 €
6	160,00 €	50,00 €	210,00 €
7	150,00 €	50,00 €	200,00 €

Más de 10 participantes

	Primas en metálico	Primas en vales de ruedas	Prima total por rallye
1	375,00 €	225,00 €	600,00 €
2	275,00 €	175,00 €	450,00 €
3	250,00 €	125,00 €	375,00 €
4	225,00 €	100,00 €	325,00 €
5	175,00 €	75,00 €	250,00 €
6	150,00 €	75,00 €	225,00 €
7	140,00 €	75,00 €	215,00 €
8	130,00 €	75,00 €	205,00 €
9	120,00 €	50,00 €	170,00 €
10	110,00 €	50,00 €	160,00 €
11	100,00 €	50,00 €	150,00 €

Más de 15 participantes

	Primas en metálico	Primas en vales de ruedas	Prima total por rallye
1	500,00 €	250,00 €	750,00 €
2	350,00 €	200,00 €	550,00 €
3	300,00 €	150,00 €	450,00 €
4	250,00 €	125,00 €	375,00 €
5	200,00 €	100,00 €	300,00 €
6	150,00 €	100,00 €	250,00 €
7	140,00 €	100,00 €	240,00 €
8	130,00 €	100,00 €	230,00 €
9	120,00 €	75,00 €	195,00 €
10	110,00 €	75,00 €	185,00 €
11	100,00 €	75,00 €	175,00 €
12	90,00 €	75,00 €	165,00 €

13	80,00 €	75,00 €	155,00 €
14	55,00 €	50,00 €	105,00 €

En el caso que el número de participantes sea inferior a 3 por prueba, no se entregará ninguna prima en metálico ni vale de ruedas.

Se entiende por participante a todo aquel equipo que haya sido debidamente inscrito, verificado, autorizado a tomar la salida y efectivamente haya tomado la salida al primer tramo cronometrado de competición.

Las primas en metálico serán entregados al finalizar el rallye por parte de la Federación Cántabra de Automovilismo que de forma previa a cada prueba recibirá por parte de los patrocinadores el importe de los mismos. Si un equipo al que le corresponde una prima no se presentará en la ceremonia de entrega de trofeos de la prueba, perderá todo derecho a dicha prima, entendiéndose como tal a la económica y los vales de ruedas.

Los vales se canjearán de manera íntegra en la siguiente compra de neumáticos MRF Tyres que el equipo realice al punto de venta, esto es, el valor total de los neumáticos comprados siempre ha de ser igual o superior al importe del vale a canjear. Se puede canjear por neumáticos de cualquier tipo, no siendo obligatorio que sean de la misma medida o compuesto usados en el coche usado para participar en la **IV Copa Braulio Ruiz de Rallyes**.

Solo se podrá descontar un vale en cada compra realizada (no acumulables). Todos los vales obtenidos durante la presente temporada caducan el 31 de diciembre de 2026.

ARTÍCULO 9. PRIMA FINAL.

Siguiendo reglamento FCTA, si hay un mínimo de 6 clasificados a final de temporada, se repartirán los siguientes trofeos:

1er Clasificado: Trofeos para piloto y copiloto

2do Clasificado: Trofeos para piloto y copiloto

3er Clasificado: Trofeos para piloto y copiloto

Así mismo, si hay un mínimo de 6 clasificados a final de temporada en la **IV Copa Braulio Ruiz de Rallyes** y si los ganadores han usado durante la temporada 2026 licencia expedida por la FCTA, la FCTA les premiará con licencia gratuita para la temporada 2026 (del mismo tipo que la usada en la temporada 2026).

ARTÍCULO 10. PUBLICIDAD.

Todos los participantes que deseen participar en la **IV Copa Braulio Ruiz de Rallyes** y optar a sus premios por carrera, deberán llevar obligatoriamente y en todas las pruebas puntuables la siguiente publicidad, pudiendo la organización de la copa. mediante complemento al presente reglamento, la inclusión de nueva publicidad obligatoria.

Parasol delantero en exclusiva y centro defensa trasera



Defensas delantera y trasera (las pegatinas deben verse por delante y por detrás del vehículo, no se pueden colocar en los laterales de las defensas):



Lateral del vehículo en los lados derecho e izquierdo en la zona inferior a la de los dorsales se colocará dejando 30 centímetros con respecto a otras pegatinas publicitarias los logos de la FCTA y MercadoRacing.



Gorras MRF: Es obligatorio el uso de las gorras MRF durante el transcurso de toda

la prueba con excepción del transcurso del tramo cronometrado.

La publicidad obligatoria será aquella entregada por la organización, no pudiendo ser modificada y se recogerá en el bar Col de Turini, ubicado en la calle Estudio de Solares (Medio Cudeyo). El primer kit de pegatinas y gorras de MRF obligatorias se entregará de forma gratuita, teniendo un coste de 30,00 € las sucesivas.

ARTÍCULO 11. REGLAMENTO TÉCNICO.

Los vehículos deberán ajustarse a la normativa de la Federación Cantábrica de Automovilismo para el Grupo y Clase en que se inscriban todo ello con las limitaciones recogidas en el presente Reglamento.

Todo vehículo deberá presentar un aspecto impecable de chapa y pintura en las verificaciones técnicas previas a cada prueba puntuable.

ARTÍCULO 12. NEUMÁTICOS.

Todos los vehículos de la **IV Copa Braulio Ruiz de Rallyes** deberán competir con neumáticos de la marca **MRF Tyres**,

- Modelo ZTA o ZTA+ para seco
- Modelo ZWR para agua

Los neumáticos irán marcados con un código de barras asociado a la copa. No serán válidos neumáticos MRF cuyo código no esté dentro de los códigos de la copa. Con la inscripción a la Copa Braulio Ruiz 2026 el piloto deberá enviar hasta un máximo de 10 códigos de barras de neumáticos usados que quiera usar durante la copa 2026 para añadirlos a la base de datos de neumáticos válidos. Neumáticos no asociados a la Copa 2026, nuevos o usados, no serán válidos para participar en la misma.

Los neumáticos se comprarán única y exclusivamente a través de uno de los siguientes puntos de venta autorizados:

Mercadoracing	Beranga	609 23 83 52
Costas Racing	Castillo	696 57 02 71
D. Autodisa Moteurs	Camargo	661 26 78 78
Lábaro Motor	Cartes	657 09 77 30
Herascar	Heras	666 12 33 62
Neumaticos Dani	Panes	686 93 61 25

ARTÍCULO 13. CONDUCTA.

Durante el desarrollo de cada prueba, cada integrante de un equipo al completo debe tener un comportamiento deportivo y correcto, aceptando las decisiones de los Oficiales de cada prueba, además de las normas de IV Copa Braulio Ruiz de Rallyes, haciendo del mismo un ejemplo para el resto de participantes.

ARTÍCULO 14. SANCIONES.

El Comité Organizador de la IV Copa Braulio Ruiz de Rallyes se reserva el derecho de aplicar sanciones específicas a los equipos participantes en la misma en caso de incumplir el presente Reglamento. Estas serán independientes y adicionales a las que se apliquen por los Comisarios Deportivos de cada prueba.

El comité organizador se reserva el derecho de poder aplicar las siguientes sanciones en función de la gravedad de la infracción:

- a. Exclusión de la IV Copa Braulio Ruiz de Rallyes.
- b. Retirada de los puntos obtenidos y las primas que le hubieran correspondido.

ARTÍCULO 15. MODIFICACIONES AL REGLAMENTO.

Cualquier modificación que pueda surgir una vez publicado el presente reglamento de la IV Copa Braulio Ruiz de Rallyes, así como en el calendario de



las pruebas puntuables será comunicado a los inscritos mediante un complemento publicado en la página de internet de la FCTA (www.fcta.es).

THE WINNING EDGE



The Winning Edge



CIRCUITO/MONTAÑA	COMPUESTOS	LL	S	P	D	NSD	PVP	IVA+ECO
185/60-13 ZTD1	CSS, CS, CM	5.5"	185	160	550	3.4	225,33 €	274,95 € *
185/60-13 ZTD1	WET	5.5"	185	160	550	3.4	225,33 €	274,95 € *
200/540-13 ZTD1	CSS	8"	225	195	540	2.8	260,16 €	317,09 €
200/540-13 ZTW5	WET	8"	225	195	540	5.6	271,05 €	330,27 € *
240/570-13 ZTD1	CSS	10"	280	240	575	2.8	281,93 €	343,44 €
240/570-13 ZTW5	WET	10"	280	240	575	5.6	292,82 €	356,61 € *
195/580-15 ZTD1	CSS, CS, CM	6.5"	205	190	585	3	273,22 €	332,90 €
195/580-15 ZTW5	WET	6.5"	205	190	580	5.6	281,93 €	343,44 € *
200/605-17 ZTD1	CS, CM	7.5"	210	200	605	3.4	342,89 €	417,20 €
200/605-17 ZTW5	WET	7.5"	210	200	605	5.6	353,78 €	430,37 € *
235/620-17 ZTD1	CS	9"	255	235	615	3	375,55 €	456,71 €
235/620-17 ZTW4	WET	9"	255	235	615	5.6	386,43 €	469,88 € *
240/640-18 ZTD1	CSS, CS	8.5"	240	230	645	3	397,32 €	483,05 €
240/640-18 ZTW5	WET	8.5"	240	230	645	5.6	408,20 €	496,22 € *
280/680-18 ZTD1	CSS, CS, CM	10"	290	275	680	3.4	473,52 €	575,25 € *
280/680-18 ZTD1	WET	10"	290	275	680	3	484,40 €	588,42 € *
TRACKDAY	COMPUESTOS	LL	S	P	D	NSD	PVP	IVA+ECO
185/60-13 ZTR	TRACKDAY	5.5"	190	180	550	5.8	133,79 €	164,18 € *
205/50-13 ZTR	TRACKDAY	6.5"	215	200	530	5.8	141,02 €	172,93 € *
225/45-13 ZTR	TRACKDAY	7.5"	235	220	530	5.8	148,25 €	181,68 € *
185/55-14 ZTR	TRACKDAY	6.0"	195	185	560	5.8	148,25 €	181,68 € *
195/50-15 ZTR	TRACKDAY	6.5"	200	185	580	5.8	154,04 €	188,69 € *
225/45-15 ZTR	TRACKDAY	7.5"	225	215	585	5.8	188,75 €	230,69 € *
195/50-16 ZTR	TRACKDAY	6.5"	200	185	600	5.8	175,73 €	214,94 € *
225/45-16 ZTR	TRACKDAY	7.5"	225	215	610	5.8	195,98 €	239,44 € *
205/45-17 ZTR	TRACKDAY	7.0"	200	190	620	5.8	190,20 €	232,44 € *
215/45-17 ZTR	TRACKDAY	7"	220	210	625	5.8	198,88 €	242,94 € *
235/40-17 ZTR	TRACKDAY	8.5"	240	230	620	5.8	213,34 €	260,44 € *
235/40-18 ZTR	TRACKDAY	8.5"	245	230	645	5.8	227,80 €	277,94 € *
245/40-18 ZTR	TRACKDAY	8.5"	240	230	655	5.8	242,27 €	295,44 € *
265/35-18 ZTR	TRACKDAY	9.5"	270	255	645	5.8	263,96 €	321,69 € *
295/30-18 ZTR	TRACKDAY	10.5"	295	290	635	5.8	278,43 €	339,19 € *
235/35-19 ZTR	TRACKDAY	8.5"	235	230	645	5.8	249,50 €	304,19 € *
RALLY ASFALTO	COMPUESTOS	LL	S	P	D	NSD	PVP	IVA+ECO
185/60-13 ZTA	TSS, TS	5.5"	190	180	550	5.8	200,02 €	244,33 €
185/60-13 ZWR	TW	5.5"	190	180	550	5.8	219,54 €	267,94 €
205/50-13 ZTA	TSS, TS, TM	6.5"	215	200	530	5.8	209,78 €	256,13 €
205/50-13 ZWR	TW	6.5"	215	200	530	5.8	219,54 €	267,94 €
225/45-13 ZTA	TSS, TS, TM	7.5"	235	220	530	5.8	225,39 €	275,02 €
225/45-13 ZWR	TW	7.5"	235	220	530	5.8	233,20 €	284,47 €
185/55-14 ZTA	TSS, TS, TM	6.0"	195	185	560	5.8	209,36 €	255,63 €
185/55-14 ZWR	TW	6.0"	195	185	560	5.8	219,54 €	267,94 €
195/50-15 ZTA	TSS, TS, TM	6.5"	200	185	580	5.8	234,73 €	286,32 €
195/50-15 ZWR	TW	6.5"	200	185	580	5.8	244,40 €	298,03 €
225/45-15 ZTA	TSS, TS, TM	7.5"	225	215	585	5.8	264,42 €	322,25 €
225/45-15 ZWR	TW	7.5"	225	215	585	5.8	274,18 €	334,05 €
195/50-16 ZTA	TSS, TS, TM	6.5"	200	185	600	5.8	258,57 €	315,16 €
195/50-16 ZWR	TW	6.5"	200	185	600	5.8	268,32 €	326,97 €
205/45-17 ZTA	TSS, TS, TM	7.0"	200	190	620	5.8	287,84 €	350,58 €
205/45-17 ZWR	TW	7.0"	200	190	620	5.8	297,60 €	362,39 €
235/40-17 ZTA	TSS, TS, TM	8.5"	240	230	620	5.8	307,35 €	374,20 €
235/40-17 ZWR	TW	8.5"	240	230	620	5.8	317,11 €	386,00 €
245/40-18 ZTA	TSS, TS, TM	8.5"	240	230	655	5.8	336,62 €	409,61 € *
265/35-18 ZTA	TSS, TS, TM	9.5"	270	255	645	5.8	356,14 €	433,23 € *
295/40-18 ZTA	TSS, TS, TM	10.5"	295	290	635	5.8	385,41 €	468,65 € *
RALLY ASFALTO	COMPUESTOS	LL	S	P	D	NSD	PVP	IVA+ECO
235/40-18 ZTA+	PSS, PM, PH	8"	225	210	645	5.8	366,39 €	443,33 €
235/40-18 ZWR	R1W	8"	225	210	645	5.8	386,55 €	467,73 €
TODO TIERRA	COMPUESTOS	LL	S	P	D	NSD	PVP	IVA+ECO
205/65-15 ZG4	GSS, GM	6"	205	185	650	11.2	366,34 €	443,27 €
TIERRA SUELTA	COMPUESTOS	LL	S	P	D	NSD	PVP	IVA+ECO
205/65-15 ZG2	GSS, GS	6"	205	185	650	11.2	271,29 €	330,56 €
TIERRA COMPACTA	COMPUESTOS	LL	S	P	D	NSD	PVP	IVA+ECO
175/70-15 ZG3	GSS, GS, GM	6"	175	150	625	11.2	233,59 €	284,94 € *
195/65-15 ZG3	GSS, GS, GM	6"	195	165	635	11.2	258,18 €	314,69 €
205/65-15 ZG3	GSS	6"	205	185	650	11.2	271,29 €	330,56 €
TIERRA TODO USO	COMPUESTOS	LL	S	P	D	NSD	PVP	IVA+ECO
175/70-13 ZDM3	GS, GM	5"	175	150	575	11.2	172,89 €	211,49 €
185/60-14 ZDM3	GSS, GS, GM	5.5"	185	150	580	11.2	192,86 €	235,66 €
175/70-15 ZDM3	GSS, GS, GM	5"	175	150	625	11.2	208,23 €	254,26 €
185/65-15 ZDM3	GSS, GS, GM	5.5"	185	155	620	11.2	223,60 €	272,85 €
195/65-15 ZDM3	GSS, GS	6"	195	165	635	11.2	229,75 €	280,29 €
195/70-15 ZDM3	GSS, GS, GM	6"	205	170	650	11.2	242,04 €	295,17 € *
OFFROAD	COMPUESTOS	LL	S	P	D	NSD	PVP	IVA+ECO
185/80-16 Wanderer CC	OFFROAD	5"	190	160	700	12	297,90 €	362,75 €
205/80-16 Wanderer CC	OFFROAD	5.5"	205	175	735	12	316,81 €	385,64 € *
CARCROSS	COMPUESTOS	LL	S	P	D	NSD	PVP	IVA+ECO
165/10-10 ZKC	GSS	5"	175	150	500	8	115,00 €	141,45 €
225/50-10 ZKC	GSS	8"	255	235	470	9.2	125,00 €	153,55 €



TÉCNICA DE COMPUESTOS

COMPUESTOS DE ASFALTO

Modelos ZTA y ZTD para ASFALTO SECO (Rally, Circuitos, Montaña):

- **TSS o CSS: Super Soft** (super blando): Para asfalto húmedo sin que haya capa de agua en la superficie o asfalto seco con temperaturas por debajo de 15°C. En Rally usar en tramos cortos o deslizantes, con grip bajo o con sujeciones. Slick, es el compuesto adecuado para QUALY en Circuito o para usar en Subidas de Montaña.
- **TS o CS: Soft** (blando): Para asfalto seco con temperaturas entre 10°C y 25°C. En Rally usar en asfalto roto, sucio o asfalto de grip bajo o medio. En Slick circuito, tandas cortas/medias o eje trasero de un tracción delantera.
- **TM o CM: Medium** (medio): Para asfalto seco con temperaturas por encima de 20°C. En rally usar en asfalto con buen grip o abrasivo, principalmente tramos largos y exigentes. En Slick circuito, tandas largas y resistencia.

En los vehículos tracción delantera, aconsejamos usar el mismo compuesto en las cuatro ruedas, salvo si se prefiere llevar más sujeto el eje trasero, en ese caso montar atrás sólo un punto más blando que delante.

En los vehículos 4x4 y tracción trasera aconsejamos montar el mismo compuesto en las cuatro ruedas.

Presiones: Salir de asistencia en frío cuadrado a 1.6b, calentar bien en el enlace, en el control antes de la salida, resetear los tracción delantera a 1.8b delante y 1.9b y los 4x4 y tracción trasera a 1.8b cuadrado. Presión objetivo final 2.1b. Nunca sobrepasar los 2.4b.

Modelos ZWR, ZTW2, ZTW4 y ZTW5 con dibujo y compuesto específico para ASFALTO MOJADO:

Presiones: En frío 1.6b, calentar bien, en salida (ya en caliente), reset a: si mixto: 1.8b, húmedo o lloviendo: 1.6b. Recomendamos rodar en seco previamente, y muy suavemente, el neumático de lluvia antes de usarlo en competición, para limpiar la banda de rodadura y tener el neumático en óptimas condiciones de uso.



COMPUESTOS DE TIERRA

Modelos ZG3, ZG2 y ZDM3:

- **GSS: Super Soft** (super blando): Compuesto para tierra muy suelta, barro o tramos secos con temperaturas por debajo de 10°C.
- **GS: Soft** (blando): Compuesto más usado. Tierra compacta. Temperaturas entre 10°C y 35°C.
- **GM: Medium** (medio): Temperaturas por encima de 30°C. Tierra muy compacta o muy rocosa.

Presiones de trabajo: en frío 1.6b, calentar bien en enlace, salida de tramo 1.8b, objetivo de llegada a final de tramo 2.2b, nunca más de 2.4b.

Si el terreno es arenoso ó hay mucho barro, salir en caliente 0.2b más alto de presión.

Usar la **ZG2** para barro, arena o abrir pista. En el resto de casos: **ZG3 o ZDM3**.



MRF TYRES

Email: mrf@mrftyres.es

Website: www.mrftyres.es

Tu distribuidor MRF Tyres: