

2024

FEDERACIÓN CÁNTABRA DE AUTOMOVILISMO





Federación Cantabra
de Automovilismo

SUSCRÍBETE A NUESTRO CANAL DE YOTUBE

FEDERACION CANTABRA AUTOMOVILISMO TV

Avda. del Deporte s/n, 39011, Santander · Email: oficinafcta@gmail.com · Tlfno: 942.05.86.06

www.fcta.es



de esta gran familia del motor.

Quiero expresar mi más sincero agradecimiento a todas las personas e instituciones que hacen posible que nuestro automovilismo siga avanzando. A los patrocinadores, cuyo apoyo es fundamental; a los ayuntamientos y entidades colaboradoras, por su compromiso; y, por supuesto, a los oficiales y comisarios, cuya labor es imprescindible para el buen desarrollo de cada prueba. No me quiero olvidar de todas las personas relacionadas con nuestro deporte que nos dejaron en este 2024, recordaremos los numerosos momentos vividos juntos.

Desde la Federación, seguimos trabajando con ilusión para fortalecer nuestro deporte, mejorar nuestras competiciones y fomentar la cantera, asegurando así un futuro prometedor para el automovilismo cántabro.

Enhorabuena a todos los que han brillado esta temporada y gracias a todos los que, de una forma u otra, han contribuido a que este año sea inolvidable. Que el 2025 nos traiga aún más éxitos y que la pasión por el motor siga uniendo a esta gran familia.

Un fuerte abrazo,

Gonzalo Pérez García.
Presidente de la Federación Cantábrica de Automovilismo

Queridos amigos del automovilismo cántabro.

Es un placer dirigirme a vosotros en este Anuario Deportivo 2024 de la Federación Cantábrica de Automovilismo, un reflejo del esfuerzo, la pasión y los logros que han marcado esta temporada. Año tras año, nuestro deporte sigue creciendo gracias al compromiso de pilotos, copilotos, equipos, oficiales, organizadores y aficionados, que con su entrega hacen posible que el

automovilismo en Cantabria mantenga su esencia y tradición.

Este 2024 ha sido un año de grandes retos y emocionantes competiciones en todas las disciplinas, demostrando una vez más el alto nivel de nuestros deportistas y el entusiasmo de nuestra afición. Cada carrera, cada tramo, cada podio es el resultado de horas de trabajo, sacrificio y dedicación, valores que definen a quienes formamos parte

f Facebook: FCTA
t Twitter: @FCTA
Instagram: @FCTA
YouTube



Federación Cántabra
de Automovilismo



**Trabajamos para que nuestro
deporte siga creciendo**





Con gran satisfacción me dirijo a ustedes para felicitarles por el gran trabajo realizado en 2024, un año lleno de éxitos y avances para el automovilismo en nuestra región.

El 2024 ha sido un año significativo para el automovilismo cántabro, con numerosas competiciones que han destacado tanto por la calidad de los participantes como por la excelente organización de los eventos. Los pilotos cántabros han mostrado una vez más su destreza y pasión, logrando notables victorias en campeonatos nacionales e internacionales. De manera especial, hemos visto el crecimiento de jóvenes talentos que siguen consolidándose como referentes en el automovilismo.

En 2024 no solo destacó el nivel deportivo, sino también el compromiso con la seguridad, la sostenibilidad y la profesionalización del sector. Además, la Federación Cántabra de Automovilismo ha continuado con su labor de promoción y formación, fortaleciendo la base del automovilismo en la región con proyectos de desarrollo para los más jóvenes.

Desde la Dirección General de Deportes, seguimos comprometidos con el fomento de este deporte y con el apoyo a iniciativas que continúen posicionando a Cantabria como una región de referencia en el mundo del automovilismo.

Enhorabuena por los logros alcanzados en este 2024, y les deseo muchos más éxitos en el futuro. Sigamos trabajando juntos para que el automovilismo cántabro continúe creciendo y brillando en los circuitos nacionales e internacionales.

Gracias por vuestro esfuerzo, pasión y dedicación.

Un cordial saludo,

Susana Ruiz Nuñez
Directora general de Deporte del Gobierno de Cantabria

CÁNTABROS POR EL MUNDO



Los Benavente, Rafa, Pablo y Chisco, tras su regreso del Dakar 2024

Año tras año los pilotos y copilotos cántabros siguen saliendo de la tierruca para participar en diferentes certámenes, tanto nacionales como internacionales, logrando importantes resultados y dejando el pabellón cántabro muy alto.

Además de nuestro máximo representante, Dani Sordo, Cantabria cuenta con nombres que ya suenan mucho en el panorama internacional, caso de Diego Fuentes, que junto a Carlos Moreno lograban el título de Rallies de la Comunidad Valenciana y la tercera plaza en la Copa de España de Rallies. Diego también participó en varias

pruebas del Campeonato del Mundo de Rallies junto al piloto mexicano Ricardo Triviño.

Otros copilotos como Sara Fernández, Patricia Sainz, Gema Sánchez, Borja Odriozola, Sergio Fernández o Álvaro Cuartas, también han tenido diferentes pilotos que han confiado en su trabajo para que les acompañaran en el asiento de la derecha. En cuanto a pilotos, destacan los resultados en el Campeonato de España de Autocross con los podios logrados por Abel Gonzalez (Campeón de Rallycross y tercero en Autocross Junior) y Marco Ma-

tador (Subcampeón Rallycross) que han destacado en sus categorías. También en el Campeonato de España de Vehículos Históricos los cántabros han pisado podio con la segunda plaza de Rufino Sasian y Eloy Dehesa en el apartado de regularidad, mientras que Roberto Rentería finalizaba cuarto en la categoría de copilotos en Regularidad Sport.

En el Campeonato de España de Montaña la representación cántabra estuvo de la mano de Mario Asenjo, que a pesar de abandonaba el campeonato tras la tercera prueba, a final de temporada sumaba los



Marco Matador se hizo con el subcampeonato de España de Rallycross.



Abel Gonzalez sumó dos podiums nacionales con su Carcross



Diego Fuentes



Jose Alberto Arronte y Óscar Lasarte fueron terceros en la Cope Kobe Motor Eco

puntos suficientes para firmar la cuarta plaza de la general.

Otro de los éxitos logrados por los cántabros fue la victoria de Eneko Conde en el EcoRally de Montecarlo, una de las pruebas más importantes. Una especialidad, la de Energías Alternativas donde también hubo participación cántabra en el Nacional, ya que dentro de la categoría de coches eléctricos, Eneko Conde finalizaba cuarto y Ricardo Gonzalez sexto, siendo Jose Manuel Salas séptimo entre los copilotos.

En la categoría de coches híbridos, Jose Alberto Arronte y su copiloto Óscar Lasarte lograban la cuarta plaza de la general, a tan solo 3 puntos de haberse subido al podio. Este equipo participó encuadrado en la Copa Kobe Motor Eco, logrando

finalmente la tercera plaza del podio en dicha copa. También en el Nacional de Energías Alternativas, la escudería Blendio lograba el subcampeonato gracias a los resultados de sus equipos.

En la especialidad de karting también la representación cántabra logró buenos resultados, como los conseguidos dentro de la Copa Social de Karting de Asturias donde en la categoría Alevín Pablo Kardos lograba la segunda plaza, mientras que Alex Onandia era también segundo en la categoría Júnior y en la Senior Alex Puente era quien se llevaba la victoria, mientras que Álvaro Bueno se subía a la tercera plaza en el podio. También en Asturias, Maria Sánchez conseguía el subcampeonato de Asturias de Karting en la categoría Senior.

Por su parte, el joven David Parra fue uno de los pilotos destacados en la CS55 Karting Racing Academy organizada por el piloto de Fórmula 1, Carlos Sainz, certamen en el que David lograba la cuarta plaza final.

También cabe destacar la participación un año más de los hermanos Benavente en el Dakar, prueba que en la edición 2024 lograban la décimo séptima posición. Dentro de esta mítica prueba también estuvo participando como copiloto de Sergi Fernández, el cántabro Pablo Benavente, que concluía tercero de su categoría.

Guss Caro fue otro de los cántabros que durante el 2024 completo muchos kilómetros, en este caso participando como copiloto de Kilian Revuelta en varios



Rufino Sasian y Eloy Dehesa, fueron subcampeones de España de Regularidad.

Raid, como por ejemplo en el Rally Raid de Breslau en Polonia o Febek Rally en Marruecos. El cántabro también participo en los primeros días del 2024 en la GSeries en Andorra, pruebas que se celebran sobre un circuito de hielo.

En la especialidad de autocross, además de los resultados de Abel Gonzalez y Marco Matador en los certámenes Nacionales, Isidro Crespo lograba el título en el Open Navarro de Autocross div 3, mientras que en el Campeonato de Castilla y León, Raquel Martínez fue segunda en la categoría CC junior.



Eneko Conde lograba la victoria en el EcoRally de Montecarlo 2024



Guss Caro alterno sus participaciones como copiloto y como piloto durante el 2024.



Gema Sánchez logró la segunda plaza como copiloto en la Copa Dacia Sandero

DANI SORDO HACE HISTORIA EN LA SUBIDA A PIKES PEAK



Dani Sordo participaba en el mes de junio en la mítica Subida a Pikes Peak, un evento al que el piloto cántabro fue invitado por Hyundai para ponerse al volante de uno de sus vehículos participantes en la prueba. Sordo hizo historia para el automovilismo español y cántabro, al ser el primer español en lograr la victoria en su categoría y pisando también la tercera plaza de la clasificación general.

Dani se adaptó perfectamente a su primera participación en esta prueba, además de hacerlo al volante de un vehículo totalmente eléctrico, el Hyundai Ioniq5 N, vehículo con una potencia de casi 700 cv.

El vehículo utilizado por Sordo era idéntico al de su compañero en Hyundai, Robin Shute, piloto especialista en esta prueba que ha ganado en cuatro ocasiones. Dani aventajó a Shute en algo más de 35 segundos, diferencia que dice mucho a favor del cántabro y el nivel ofrecido en esta prueba.

La victoria final fue para el piloto francés Romain Dumas, ganador en cinco ocasiones en esta carrera, mientras que la segunda plaza fue para el italiano Christian Merli, piloto habitual en el Campeonato de Europa de Montaña. Dumas pilotaba un Ford Pick up eléctrico que alcanzaba una potencia de 1.400 cv, justo el doble que el Hyundai del cántabro.



Sordo completó la temporada 2024 con tres participaciones en el WRC: Portugal, que quedaba quinto; Cerdeña que se subía a la tercera plaza del podio y Gracia que conseguía la segunda plaza. Además también estuvo presente en el Goodwood

FOS Rally Stage, en el Monza Rally Show, en el Rally de Pozo Blanco y en diferentes pruebas regionales, como el Rallysprint de Panes o el Rally Blendio-Cristian López.

CAMPEONATO DE CANTABRIA DE RALLYES

SEIS GANADORES DIFERENTES EN SIETE PRUEBAS

*Jose Manuel Mora e Iván Bajo se adjudicaron
en Campeonato de Cantabria de Rallies*

El Campeonato de Cantabria de Rallies 2024 estuvo muy repartido en lo que respecta al número de pilotos que lograban subir a la primera plaza en alguna de las pruebas puntuables, siendo únicamente Jose Manuel Mora quien repetía victoria a lo largo del año.

La temporada comenzaba con el Rally Ciudad de Castro Urdiales en el mes de marzo, siendo en esa ocasión Marcos Diego quien lograba la victoria. La segunda cita de la temporada, el Rally Valles Pasiegos, lo ganaba Jose Manuel Mora, mientras que en el resto de las pruebas, Dani Sordo lo hacía en el Rally Blendio-Cristian López; Adrian Costas en el Rally Alfoz de Lloredo-Cartes; Surhayen Pernía lo hacía en el Rally de Cóbrecas, José Manuel Mora repetía victoria en el Rally Ribamontan al Mar-1.000 Cruces y la última cita del año, el Rally Comarca del

Asón, veía como Pablo Fernández era quien se llevaba la victoria.

Un certamen que ha estado muy abierto como se puede comprobar en los diferentes ganadores en las pruebas puntuables. Pruebas que han demostrado un buen nivel organizativo, dando un paso de calidad en cuanto a la imagen de la pruebas, pudiendo vivir ceremonias de salida en lugares espectaculares, algo que siempre resulta atractivo

para los aficionados y es una excelente manera de acercar la competición al centro de las localidades que acogen las diferentes pruebas.

Con Jose Manuel Mora e Iván Bajo en lo más alto del podio, Dani Peña y Raúl Pérez ocupaban la segunda plaza, siendo Pablo Fernández y Álvaro Gutiérrez quienes ocupaban la tercera plaza del cajón. En lo que respecta al trofeo Júnior de pilotos, la victoria se la adju-

dicaba Pablo Fuente, acompañándole en el podio Pablo Aizpeolea y Samuel Sainz, mientras que en el apartado de copilotos el dominio de las chicas fue total, conformando el podio final Alba Saiz, Belen Vélez y Enma Abascal. En este sentido cabe destacar, que entre los diez primeros puestos en copilotos junior, ocho son chicas, lo que demuestra la implicación que éstas tienen en este deporte.



RALLY CASTRO URDIALES (15 Y 16 DE MARZO)



La primera del año se la adjudicaba Marcos Diego y Juan Luis García

El Campeonato de Cantabria de Rallies se ponía en marcha con el Rally de Castro Urdiales, prueba en la que la emoción estuvo presente a lo largo de toda la jornada, con tiempos muy ajustados entre los principales aspirantes a la victoria, no quedando ésta decidida hasta que se cruzó la meta de la última especial. Tras

las verificaciones y la ceremonia de salida en el Parque Amestoi en la jornada del viernes, la prueba se ponía en marcha el sábado, siendo Dani Peña quien comenzaba marcando el ritmo de carrera, seguido de un Marcos Diego que había llegado a Castro Urdiales con la clara intención de plantar cara con su Pors-

che a los Rally2 de Mora, Peña, Pernía, Díez o Pablo Fernández.

La primera sorpresa del día llegaba en esa primera especial cuando Jose Manuel Mora sufría una ligera salida de carretera que le hacía perder 15 segundos con respecto a Peña. En la segunda especial se repetía el trio de

CLASIFICACIÓN FINAL

1. Marcos Diego-Juan Luis García (Porsche 997 GT3 2010), 48:35.153. 2. Jose Manuel Mora-Ivan Bajo (Ford Fiesta R5), 48:35.942. 3. Surhayen Pernía-Daniel Cue (Citroën C3 Rally2), 48:39.151. 4. Pablo Díez-Esther De La Torre (Skoda Rally 2 Evo), 48:58.834. 5. Pablo Fernández-Álvaro Gutierrez (Citroën DS3 R5), 49:51.084. 6. Jose Antonio Onandia-Felipe Alonso (Subaru Impreza), 52:22.450. 7. Gerardo Gonzalez-Juan Carral (Ford Fiesta Rally4), 52:36.922. 8. Aaron Zorrilla-Carolina Abascal Renault Megane), 52:57.668. 9. Ruben Hoyos-Alexander Gutierrez (Peugeot 206 R3), 53:36.608. 10. Ramiro García-Celia Parte (Peugeot 208 R2), 54:32.858. 11. Gabriel Liendo-Jon Ibañez (Citroën Saxo), 54:35.803. 12. Pablo Pacheco-Jorge Barriuso (BMW E36), 55:43.621. 13. F. Javier Pereda-Alfonso Casado (Citroën C2), 55:43.869. 14. Txaber Aguinaga-Eneko Artaza (Citroën Saxo), 55:46.030. 15. Victor Fernández-Sergio Fernández (Citroën DS3 R3T), 55:59.144. 16. Ruben Pardo-David Berbil (Peugeot 206), 56:27.411. 17. Ruben Parada-Fidel Martinez (Peugeot 205 Rallye), 56:35.131. 18. José Alejandro Diego-Ivan Argul (Citroën ZX), 56:49.670. 19. Diego Ortiz-Santiago Basoa (Nissan 200 SX), 56:59.119. 20. Igor Uriarte-Jose Miguel Vega (BMW 328i), 58:47.241. 21. Diego Ortiz-Raquel Madrazo (Peugeot 205 Rallye), 59:23.042. 22. Borja López-Barrajon-Sara Madrazo (BMW 325), 1:00:17.058. 23. Adrian Pérez-Juan Antonio Sota (Peugeot 205), 1:01:13.808. 24. Cristhian De La Riva-Diego Fernández (Ford Sierra XR4i), 1:02:05.059. 25. Diego Ezquerro-Álvaro Calera (Opel Corsa), 1:02:17.647. 26. Aarón Rocillo-Kevin Llamosas (Citroën C2), 1:03:57.591. 27. Aitor Sagastizabal-Pedro Piña (Peugeot 205), 1:04:26.872. 28. Angel Rivero-Roberto González (BMW M3 E46), 1:07:10.126. 29. Joshua Velasco-Hugo Rugama (BMW 325), 1:14:41.160. 30. Raúl Jimenez-Rafael Cosio (Peugeot 106 GTi), 1:19:53.739. 31. José Ramón Rodríguez-Pablo Martínez (Peugeot 207), 1:22:26.638



1 Jose Manuel Mora



2 Daniel Peña



3 Pablo Fernández



4 Pablo Díez



5 Marcos Diego



6 Gerardo González

cabeza con Peña, Marcos y Pernía, mientras que Mora firmaba la cuarta plaza a pesar de llevar el escape taponado tras su salida de carretera en la anterior especial.

En el tercer tramo cronometrado era Marcos Diego quien marcaba el mejor tiempo por delante de Peña, que se quedaba a 1,8 segundos y de Mora que perdía 0,6 con respecto al piloto de Blendio. Sin embargo, las cosas cambiarían en la cuarta especial cuando Dani Peña sufría una salida de carretera en la que dañaba la parte delantera de su Ford Fiesta. A pesar de poder concluir la especial, se veía obligado al abandono dejando a Marcos ins-

talado en la primera plaza de la general. Marcos llegaba al ecuador de la jornada con 11,2 segundos por delante de Surhayen Pernía y 22,4 con respecto a Mora.

La espadas estaban en todo lo alto y por delante dos pasadas al tramo de Sámano-Guriezo y tres a Ontón-Otañes, esta última especial más adaptada a las características de los vehículos más modernos que a las prestaciones del Porsche. Marcos, sabedor de esta situación, no se guardaba nada y se defendió con uñas y dientes de la remontada que comenzaba Mora en estas especiales. El asturiano marcaba el mejor tiempo en todas las

especiales de la tarde, a excepción de la última en Ontón donde era Pernía quien lograba el mejor tiempo.

Mora llegaba a esta última especial con con 5,8 segundos de desventaja con Marcos, más o menos los segundos que Mora le había recordado en la pasada anterior por esta especial. Ambos salían a por todas, siendo finalmente Marcos quien llegaba a Castro Urdiales en la primera plaza de la general, con tan solo 0,7 segundos sobre Jose Manuel Mora. El cajón lo completaba Surhayen Pernía en su regreso al regional cántabro, siendo las siguientes posiciones para Pablo Díez y Pablo Fernández.

Regularidad Sport

1. Víctor Álvaro-Ruben Alvarez (Opel Manta GT/E), 111.1. 2. Luis Santamaria-Juan Carlos Rentería (Seat 124), 175.6. 3. Ramon F. Marijuan-Maria Lopez (Seat 127), 1430.8.

Copa 60

1. Francisco Bolado-Pablo Jesus Albo (Volkswagen Golf Gti), 84.4. 2. Rodrigo Posada-Celedonio Martínez (Volkswagen Golf Gti), 88.1. 3. Francisco J. Ortiz-Maria Natividad Ruiz (Ford Capri), 129.8. 4. Javier Garcia-Luis M. Andicohechea (Fiat 131 Abarth), 880.1. 5. Enrique Fernandez-Jose Maria Bascaran (Volvo 480), 1236.2.



7 Surhayen Pernía

RALLYE VALLES PASIEGOS (7 Y 8 DE JUNIO)



Jose Manuel Mora con Iván Bajo fueron los más rápidos en el Valles Pasiegos

El Rally Valles Pasiegos, segunda cita del certamen de rallies, no defraudo y la dureza de las especiales pasaron factura a muchos de los equipos participantes, ya que de los 81 que tomaban la salida en la primera especial, 31 no lograban completar todas las especiales preparadas por la organización.

Como ya es tradicional en esta cita, el viernes se realizaba la ceremonia de salida en Selaya, después de realizar las verificaciones técnicas a los equipos participantes, siendo en la jornada del sábado cuando

desde primera hora los equipos afrontaban las especiales de Vega-Villasevil, San Pedro del Romeral, Santibañez-Selaya y Bustantegua-Saro, todas con dos pasadas. Jose Manuel Mora e Iván Bajo lograban la victoria final en esta VII edición del Rally Valles Pasiegos, la segunda cita del Campeonato de Cantabria de Rallies. El piloto asturiano y el copiloto cántabro, no dieron muchas opciones al resto de adversarios, que unido a los problemas que sufría Dani Peña y Raúl Pérez con la caja de cambios de su Ford Fiesta que les obligo al abando-

no y los problemas físicos de Marcos Diego que no le dejaron ir cómodo en ningún momento, hizo que el asturiano se planteara una carrera más relajada, llevando un ritmo poco habitual en el asturiano, ya que como él mismo confesaba al final de la prueba "tomamos un ritmo sin arriesgar en ningún momento, ya que las condiciones no eran las propicias y se podía liar la cosa en cualquier momento".

Con Mora cómodamente instalado en la primera plaza, la segunda posición en la clasificación final fue para Pablo Diez y

CLASIFICACIÓN FINAL

1. M. Mora-I. Bajo (Ford Fiesta R5), 1:33:37.611. 2. P. Diez-E. De La Torre (Skoda Rally 2 Evo), 1:35:18.841. 3. P. Fernández-A. Gutierrez (Citroen Ds3 R5), 1:36:34.333. 4. M. Diego-G. Martinez (Porsche 997 GT3 2010), 1:39:41.347. 5. J. Gómez-L. Fernandez (Peugeot 206 RC), 1:41:38.433. 6. G. Gonzalez-J. Carral (Ford Fiesta), 1:41:53.533. 7. J. Gutiérrez-M. Gutiérrez (Citroën Saxo), 1:43:25.468. 8. V. Fernández-S. Fernández (Citroën DS3 R3t), 1:44:10.690. 9. D. Ortiz-R. Madrazo (Peugeot 205 Rallye), 1:44:18.752. 10. R. Hoyos-A. Gutierrez (Renault Clio R3 Evo), 1:45:05.014. 11. A. Rivero-R. Gonzalez (BMW M3 E46), 1:45:14.325. 12. T. Aguinaga-E. Artaza (Citroën Saxo), 1:45:24.619. 13. A. Sorozabal-I. Del Cid (Renault Clio Rally4), 1:46:52.419. 14. D. López-A. Fernández Peugeot 206), 1:47:45.287. 15. J. Alejandro Diego-I. Argul (Citroën ZX), 1:48:10.990. 16. J. Calera-N. Hidalgo (Citroën Saxo), 1:49:42.193. 17. A. Pérez-E. Abascal (Peugeot 206 RC), 1:50:17.392. 18. A. Penagos-R. Talania González (BMW E36), 1:52:08.034. 19. F. Valdes-A. Muriedas (Renault Clio Rally5), 1:54:43.625. 20. E. Mazorra-M. Santiago (BMW E36 328i), 1:55:06.891. 21. S. Ortiz-V. Colina (Citroen Saxo), 1:55:08.978. 22. O. Revuelta-M. Garcia (Peugeot 106), 1:55:29.894. 23. D. Ezquerro-A. Calera (Opel Corsa), 1:55:41.377. 24. E. Echevarria-M. Carames (Renault 11 Turbo), 2:00:50.334. 25. M. León-V. Bringas (BMW E36), 2:01:59.809. 26. A. Sagastizabal-P. Piña (Peugeot 205), 2:02:17.176. 27. A. Zubillaga-M. Soledad Meijide (Dacia Sandero), 2:02:45.675. 28. J. Manuel España-B. Velez (Peugeot 106 Rallye), 2:06:30.608. 29. D. López-C. López (Citroën DS 3 R3t), 2:06:36.091. 30. A. Ortiz-L. Alberto Martinez (Dacia Sandero), 2:11:11.765. 31. P. Fuente-D. Berbil (Peugeot 206), 2:11:55.050. 32. V. Manuel Diez-P. Sainz (Peugeot 106 S16), 2:30:39.956.



8 Luis Alberto Dertiano



9 Pablo Pacheco



10 Victor Fernández



11 Raul Jimenez



12 Aaron Zorrilla



13 José Antonio Ezquerro



14 F. Javier Pereda



15 David López

Esther de la Torre, que con su Skoda Fabia Rally2 se quedaban a 1,41 minutos de la primera plaza, mientras que el equipo de La Busta de Pablo Fernández y Álvaro Gutiérrez, cerraban el cajón. Finalmente Marcos Diego y Gabino Martínez lograban concluir la prueba en la carta posición,

siendo Javi Gómez y Lorenzo Fernández quienes firmaban la quinta plaza tras realizar un rally espectacular, manteniendo un ritmo muy alto durante toda la jornada. El Top10 lo completaban Gerardo González y Juan Carral con el Ford Fiesta, mientras que séptimo era Javier Gutierrez que

con su padre a la derecha lograban también la victoria en el Trofeo Kumho. Octavo finalizó Victor Fernandez que también se hacia con la primera plaza de la Copa Braulio, mientras que Diego Ortiz y Ruben Hoyos completaron esas 10 primeras plazas de la general.

Regularidad Sport

1. D.Bustamante-I. Pérez (BMW), 112.1. 2. S. Saiz-M. Macho (Renault 11 Turbo), 172.4. 3. J. Pérez-D. Sarabia (Ford Sierra), 286.1. 4. V. Álvaro-R. Álvarez (Opel Manta Gt/E), 834.4. 5. L. Santamaria-J. Carlos Rentería (VW Golf Gti), 895.9. 6. A. Madrazo-L. Miguel Ruiz (Ford Fiesta Mk1), 4875.8. 7. C. López-V. Falagan (Seat 1430), 6716.5.

Copa 60

1. R. Posada-A. Martínez (VW Golf Gti Mk2), 141.9. 2. F. Bolado-P. Jesús Albo (VW Golf Gti Mk2), 278.7. 3. Francisco J. Ortiz-M. Natividad Ruiz (VW Golf Gti), 446.5. 4. A. De La Hera-E. Gómez (Ford Fiesta Mk2), 1145.8. 5. M. Ariste-J. Luis Cantero (Talbot Horizón), 1267.9.



16 Ruben Pardo

RALLY BLENDIO

CRISTIAN LÓPEZ (2 Y 3 DE AGOSTO)



Dani Sordo y Carlos del Barrio se impusieron con total autoridad

Tras renunciar a ser puntuable para la Copa de España de Rallies, el Rally Blendio-Cristian López regresaba a la esencia con la que nacía esta prueba, que no es otra que recordar a Cristian todos los años junto a sus ami-

gos y los pilotos del regional cántabro. La inscripción no tuvo nada que envidiar a pruebas de mayor rango, contando con la presencia de Dani Sordo con uno de los Hyundai Rally2 del equipo oficial y con Car-

los del Barrio a su derecha, algo que sin duda fue una de las noticias agradables de la prueba tras haber anunciado el veterano y muy laureado copiloto cántabro, su retirada de la competición.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. Daniel Sordo-Carlos Del Barrio (Hyundai i20 Rally2), 57:59.351. 2. Jose Manuel Mora-Iván Bajo (Ford Fiesta R5), 59:25.243. 3. Daniel Peña-Raúl Pérez (Ford Fiesta R5), 1:01:30.307. 4. Gil Membrado-Alejandro López (Ford Fiesta Rally2), 1:01:34.462. 5. Pablo Díez-Gabino Martínez (Skoda Rally 2 Evo), 1:01:55.959. 6. Pablo Fernández-Álvaro Gutiérrez (Citroën DS3 R5), 1:02:25.801. 7. Adrian Costas-Borja Odriozola (Hyundai i20 R5), 1:03:19.331. 8. Gorka Antxustegi-Xabat Urresti (Renault Clio Williams), 1:03:47.453. 9. Iván Pelayo-Ángel Muriedas (Mitsubishi Lancer Evo IX), 1:05:37.368. 10. Juan Manuel Maña-Patricia Saiz (Renault Clio Rally5), 1:05:44.160. 11. Javier Gomez-Álvaro López (Peugeot 206 RC), 1:05:52.302. 12. Gerardo González-Juan Carral (Ford Fiesta), 1:08:21.199. 13. Gorka Idigoras-Nerea Campos (Renault Clio), 1:08:35.882. 14. Victor Fernández-Lorenzo Fernández (Citroën DS3 R3T), 1:08:55.493. 15. Luis Alberto Dertiano-Juan Antonio Dertiano (Citroën C2 R2 Max), 1:09:29.540. 16. Alejandro Pérez-Emma Abascal (Peugeot 206 RC), 1:09:51.726. 17. Pablo Pacheco-Jorge Barriuso (BMW E36), 1:10:00.547. 18. Manuel Vélez-Oscar Vega (BMW M3 E30), 1:10:15.528. 19. David López-José Miguel Fernández (Peugeot 206), 1:10:16.600. 20. José Manuel Díez-Cristina Álvarez (Peugeot 208 Puretech), 1:10:27.776. 21. Pablo Aizpeolea-Alba Saiz (Citroën Saxo), 1:10:43.866. 22. Raúl García-Almudena Díaz (Citroën Saxo), 1:10:51.544. 23. Adrian Blanco-Carlos Riesgo (Peugeot 208 Puretech), 1:10:59.738. 24. José Manuel Pereda-Jorge Agüeros (Peugeot 208), 1:11:07.784. 25. Ruben Hoyos-Alexander Gutierrez (Renault Clio R3 Evo), 1:11:21.532. 26. Iosu Alberdi-Alize Etxebarria (BMW E36), 1:11:25.411. 27. Miguel Mazón-Facundo Mazón (Renault Gt Turbo), 1:12:20.143. 28. Raúl Gómez-Manuel Menéndez (Citroën Saxo), 1:12:20.394. 29. Francisco Javier Gómez-Cristina Iglesias (Opel Corsa Gsi), 1:12:22.494. 30. José Ramón Rodríguez-Pablo Martínez (Peugeot 207), 1:12:46.122. 31. Alejandro Pérez-David Fernández (Peugeot 208 Puretech), 1:13:18.710. 32. Carlos Fernández-Daniel Abad (Peugeot 208 Vti R2), 1:13:38.795. 33. Enrique Mazorra-Marta Santiago (BMW E36 328i), 1:13:54.102. 34. Diego Ortiz-Raquel Madrazo (Peugeot 205 Rallye), 1:14:37.143. 35. Diego Ortiz-Santiago Basoa (Nissan 200 SX), 1:14:45.636. 36. Carlos Balaguer-Domingo Luis Alonso (Peugeot 208 Puretech), 1:14:57.496. 37. Francisco Santamaría-Adrian Albalá (Renault Clio 16v), 1:15:09.600. 38. Sergio Ortiz-Victor Colina (Citroën Saxo), 1:16:47.184. 39. Christian Moran-José Luis Aparicio (Nissan Micra), 1:16:54.577. 40. Emilio José Moja-Ander García (Opel Astra Gsi), 1:18:22.288. 41. Jairo Gómez-Daniel Martínez (Peugeot 206), 1:19:03.416. 42. Jesús Ferradás-Andrés Ferradás (Peugeot 208 Puretech), 1:20:51.102. 43. Marcos León-Paula De Carvalho (BMW E36), 1:21:49.607. 44. Juan Manuel España-Belen Velez (Peugeot 106 Rallye), 1:21:57.956. 45. Fernando Cornejo-Elisa Cornejo (Peugeot 106 Gti), 1:23:05.539. 46. Samuel Sainz-Juan Antonio Sota (Citroën Saxo), 1:23:23.131. 47. Victor Manuel Díez-Paulino Sainz (Peugeot 106 S16), 1:24:15.246. 48. Alejandro Díaz-José Arsenio Díaz (Ford Fiesta XR2), 1:25:32.737. 49. Borja Pelayo-Ion Del Cid (Peugeot 205 Rallye F2000), 1:26:58.207. 50. Adrian Fernández-Alberto Tejería (Peugeot 206), 1:28:40.061. 51. Abraham Cabrera-Aitor Rios (Mitsubishi Evo X), 1:30:40.191. 52. Raúl Blanco-Virginia Méndez (Ford Escort Mk2), 1:31:47.783. 53. Javier Díaz-Roberto Sánchez (Peugeot 205), 1:31:51.226. 54. Pablo Fuente-David Berbil (Peugeot 206), 1:35:52.310. 55. Francisco Valdes-Diego Cruz (Renault Clio Rally5), 1:35:55.513. 56. José Alejandro Diego-Iván Argul (Citroën ZX), 2:37:44.829.

Regularidad Sport

1. David Bustamante Rey-Javier Arce (BMW E30), 71.3. 2. Víctor Álvaro Lastra-Nagore Porras (Opel Manta Gt/E), 250.1. 3. Mario Alberto Gomez-Alberto Miera (Renault 5 Gt Turbo), 882.9. 4. Fernando Pérez-Ismael Pérez (BMW 318), 1238.1. 5. Daniel Pérez-José Nolasco Pérez (Volkswagen Golf Gti Mki), 4340.5.



17 Juan Manuel España



18 Ángel Rivero



19 Ruben Hoyos



20 Diego Ortiz



21 Pablo Aizpeolea



22 Alejandro Pérez



23 Daniel López



24 Sergio Madrazo

Sin duda que Sordo y del Barrio eran los claros favoritos a la victoria, pero por detrás había equipos que lucharían por los puntos para el campeonato, caso de Jose Manuel Mora, Dani Peña, Pablo Diez o Pablo Fernández, a los que también se unía Adrian Costas.

La competición comenzaba en la jornada del viernes con una super-especial en el Sardinero, siendo ésta la primera toma de contacto con el cronometro y una excelente oportunidad para que los equipos se pudieran lucir ante la presencia de una gran número de aficionados que disfrutaron de un evento en el corazón del Sardinero.

Ya desde esta primera toma de contacto con la prueba, Sordo y Del Barrio no querían dejar nada suelto y se apuntaban el mejor tiempo en esta super-especial del viernes, algo que también sucedía durante toda la jornada del sábado, siendo los más rápidos en todas

las especiales y demostrando, una vez más, el por qué lleva tantos años en el WRC.

Jose Manuel Mora fue quien más cerca rodó de Sordo, logrando finalmente la segunda plaza por delante de un Dani Peña que, necesitado de sumar puntos tras sus dos abandonos en las primeras pruebas del año, lograba subirse al podio. Con el podio conformado por estos tres pilotos, las siguientes posiciones fueron para Gil Membrado que con un Ford Fiesta Rally2 del equipo de Da-

niel Alonso se quedaba a solo 4 segundos de Dani Peña, superando a Pablo Diez que firmaba la quinta plaza.

Las diez primeras posiciones las completaban Pablo Fernández, Adrian Costas, Gorka Antxustegui, Iván Pelayo y Javi Gómez. Una prueba que registró un gran número de abandonos a lo largo de la jornada, si bien la mayoría fueron por averías mecánicas y unas pocas salidas de carreteras sin consecuencias físicas para los equipos afectados.

Copa 60

1. Rodrigo Posada-Alberto Martínez (Volkswagen Golf Gti Mk2), 61.9.
2. Francisco Bolado-Pablo Jesús Albo (Volkswagen Golf Gti Mk2), 137.8.
3. Serafin Vaz-Alberto Martínez (Mazda 323 GT), 164.0.
4. Miguel Ariste-José Luis Cantero (Talbot Horizontón), 287.1.
5. Francisco J. Ortiz De Vallejuelo-M^a Natividad Ruiz (Volkswagen Gti), 381.2.
6. Andrés De La Hera-Eduardo Gómez (Ford Fiesta Mk2), 618.6.
7. Enrique Fernández-José María Bascaran (Volvo 480), 877.0.



RALLY ALFOZ DE LLOREDO-CARTES (6 Y 7 DE SEPTIEMBRE)



Adrian Costas y Ángel Muriedas se llevaron el rally Alfoz de Lloredo-Cartes

El Rally Alfoz de Lloredo-Cartes era la cuarta cita de un campeonato en el que no se había repetido ganador en ninguna de las citas anteriores. Marcos Diego vencía en Castro Urdiales, Jose Manuel Mora lo hacía en el Valles Pasiegos y Dani Sordo lo lograba en el Blendio-Cristian López, sumándose en esta prueba el nombre de Adrian Costas al de los ganadores de la temporada.

Las actividades comenzaban en la jornada del viernes con las verificaciones técnicas de los vehículos participantes a primera hora de la tarde en el parque Ánsar de Cartes, para una vez finalizadas realizar una firma de autógrafos por parte de los principales equipos participantes. Una vez concluido éste acto en el que los más pequeños disfrutaron con las firmas de sus ídolos, la atención se centraba en los Torreones de Cartes donde se celebraba la ceremonia de salida.

La mañana del sábado amanecía con una fina lluvia que dejaba muy complicadas las primeras especiales, creando la duda en los equipos a la hora de escoger que neumáticos montar.

El ritmo de la prueba lo marcaba Surhayen Pernía en la primera especial, algo que sucedía también en la siguiente. En las segundas pasadas, Pernía se veía superado por Costas en el segundo paso por Ibio, reaccionando el de Cóbrecas para adjudicarse la última especial de la mañana y llegar al reagrupamiento del mediodía con una diferencia de 5,4 segundos con respecto a Adrian Costas y 24 sobre Dani Peña que se vio retrasado en la primera especial al realizar un trompo y perder mucho tiempo.

La tarde no comenzaba de la mejor manera para el hasta ese momento líder de la prueba, ya que al término de la primera especial, el piloto de Perniauto tenía que decir adiós a la prueba al sufrir una avería mecánica, dejando

a Adrian Costas y Ángel Muriedas al frente de la clasificación a falta de tres especiales para el final y con 23 segundos de diferencia con respecto a Dani Peña y 29 con Pablo Fernández. Las sorpresas no paraban con el abandono de Pernía, ya que antes de ponerse en marcha la segunda especial de la tarde, Pablo Fernández era excluido por regresar a la asistencia para reparar una avería.

Las últimas especiales se disputaron sin sorpresas y Adrian Costas y Ángel Muriedas lo graban con su Skoda Fabia Rally2 subirse a lo más alto del podio, mientras que Dani Peña y Raúl Pérez terminaban segundos y se despedían de esta prueba marcando el mejor tiempo en la última especial. El podio lo completaba el piloto vasco Gorka Antxustegui, siendo las siguientes posiciones para Gerardo Gonzalez con Juan Carral a su derecha y Francisco Javier Pereda y Ángel Pérez.



25 Francisco Javier Gómez



26 Daniel Expósito



27 José Alejandro Diego



28 Raúl Blanco



29 Manuel Vélez



30 Ruben España



31 Adrian Pérez



32 Pablo Fuente



33 Aitor Sagastizabal



34 Emilio José Moja



35 Diego Ortiz

CLASIFICACIÓN FINAL

1. A. Costas-A. Muriedas (Skoda Fabia Rally2), 55:45.324 . 2. D. Peña-R. Pérez (Ford Fiesta R5), 56:17.214. 3. G. Antxustegi-X. Urresti (Renault Clio Williams), 59:25.057. 4. G. Gonzalez-J. Carral (Ford Fiesta), 1:01:54.301. 5. F. Javier Pereda-A. Pérez (Citroën C2), 1:02:17.167. 6. L. Alberto Dertiano-J. Antonio Dertiano (Citroën C2 R2 Max), 1:03:21.670. 7. V. Fernández-L. Fernandez (Citroën DS3 R3T), 1:03:57.880. 8. D. Lopez-A. Fernandez (Peugeot 206), 1:03:59.564. 9. D. Lopez-C. López (Citroën DS3 R3T), 1:04:05.498. 10. F. Javier Gomez-C. Iglesias (Opel Corsa Gsi), 1:05:31.622. 11. Alejandro Gonzalez-Saul Fernandez (Renault Clio Sport), 1:06:08.729. 12. A. Sagastizabal-P. Piña (Peugeot 205), 1:06:51.723. 13. R. España-G. Viñas (Peugeot 106), 1:07:10.423. 14. S. Madrazo-A. Sánchez (Opel Corsa), 1:07:10.762. 15. D. Ortiz-R. Madrazo (Peugeot 205 Rallye), 1:07:15.862. 16. P. Fuente-D. Berbil (Peugeot 206), 1:07:27.239. 17. A. Fernandez-A. Tejería (Peugeot 206), 1:07:37.209. 18. D. Ortiz-S. Basoa (Nissan 200 SX), 1:07:38.348. 19. A. Gutierrez-J. Curto (Peugeot 106 Rallye), 1:07:56.583. 20. J. Ramon Rodriguez-P. Martinez (Peugeot 207), 1:07:57.496. 21. J. Maria Rivero-H. Rivero (Citroën Saxo), 1:08:08.884. 22. D. Gutierrez-A. Casado (Peugeot 205 Maxi), 1:08:18.744. 23. M.I Rodriguez-I. Diaz (BMW M3 E30), 1:09:09.749. 24. L. Manuel Gil-J. Luis Puente (Mitsubishi Evo Vi RS),

1:12:36.143. 25. J. Manuel Ortiz-S. Sainz (Ford Fiesta R200), 1:14:01.224. 26. P. Aizpeolea-A. Saiz (Citroën Saxo), 1:19:16.115. 27. J. Manuel Garcia-N. Garcia (Citroën Saxo 16v), 1:24:15.368. 28. E. José Moja-A. Garcia (Opel Astra Gsi), 1:26:33.672. 29. A. Rivero-R. González (BMW M3 E46), 1:28:29.953. 30. A. Apalantza-O. San Miguel (BMW M3 E36), 1:28:34.077. 31. Juan J. Román-D. Cruz (BMW E36 Compact F2000), 1:31:26.626.

Regularidad Sport

1. V. Álvaro-R. Álvarez (Opel Manta Gt/E), 48.3. 2. D. Bustamante-J. Arce (BMW E30), 55.7. 3. D. Gutiérrez-R. García (Peugeot 205 Rallye), 177.2. 4. F. Perez-I. Pérez (BMW 323), 237.6. 5. C. López-C. López (Seat 1430), 817.0.

Copa 60

1. R. Posada-A. Martínez (Volkswagen Golf Gti Mk2), 31.0. 2. F. Bolado-P. Jesus Albo (Volkswagen Golf Gti Mk2), 78.4. 3. M. Ariste-Jose L. Cantero (Talbot Horizontón), 328.9. 4. Francisco J. Ortiz-N. Ruiz (Volkswagen Golf Gti), 442.5.



RALLYE CÓBRECES

(25 Y 26 DE OCTUBRE)



Surhayen Pernía y Dani Cue se subían a lo alto del podio en el Rally de Cóbreces

Quinta cita del regional de Rallies y quinto piloto diferente que firmaba la victoria, siendo en este caso Surhayen Pernía quien se imponía en el rally de casa, la prueba que ha visto crecer desde que era un niño y que ha logrado ganar en seis ocasiones.

Un Rally de Cóbreces que en 2024 presentaba interesantes novedades, como la ceremonia de salida realizada en Santillana del Mar que congregó a un alto número de aficionados que no quisieron perderse este primer acto de la prueba. Una prueba que cumplía su cuadragésima edición y que en los últimos años está dando unos importantes pasos adelante en cuanto a su organización, manteniendo ese carisma tan especial

que siempre ha tenido para todos los pilotos cántabros

Un total de 90 equipos confirmaban su participación, teniendo en la parte alta de la lista, y con opciones de victoria, a pilotos como el propio Surhayen Pernía, a los siempre rápidos Dani Peña y Jose Manuel Mora que estaban luchando por el título, al también piloto local Pablo Fernández con su Citroën DS 3 R5 y a Marcos Diego, que para esta prueba dejaba su habitual Porsche aparcado y se subía al volante de un Skoda Fabia Rally2.

Pernía comenzaba dominando la prueba desde la primera especial, sumando tramo a tramo segundos de ventaja sobre el astu-

riano Jose Manuel Mora que finalmente lograba terminar segundo, sumando unos importantes puntos de cara al campeonato y rompiendo la mala racha de resultados que había estado sufriendo de las últimas carreras que había disputado en las que no lograba finalizar.

La tercera plaza final se la adjudicaba Dani Peña, completando las cinco primeras posiciones Marcos Diego y Pablo Fernández.

La prueba contó con las especiales de Santillana del Mar, El Monte, Novales y Udías, tramos cronometrados típicos de esta prueba, la más veterana de todas las que se celebran en Cantabria dentro del certamen de rally.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. Surhayen Pernía-Daniel Cue (Ford Fiesta Rally2), 41:41.277. 2. Jose Manuel Mora-Iván Bajo (Ford Fiesta R5), 41:56.487. 3. Daniel Peña-Raul Perez (Ford Fiesta R5), 42:12.074. 4. Marcos Diego-Juan Luis García (Skoda Fabia Rs Rally2), 42:45.120. 5. Pablo Fernandez-Alvaro Gutierrez (Citroën DS3 R5) 43:26.965. 6. Aitor Soroza-bal-Jon Zuazo (Mitsubishi Lancer Evo IX), 45:18.380. 7. Pablo Fernández-Juan María Alonso (Mitsubishi Lancer Evo IX), 45:43.556. 8. Gerardo Gonzalez-Juan Carral (Ford Fiesta), 45:56.719. 9. Ángel Rivero-Roberto Gonzalez (BMW M3 E46), 46:02.515. 10. Daniel Montes-Pablo Martino (Peugeot 205), 46:10.084. 11. Pablo Pacheco-Jorge Barriuso (BMW E36), 46:27.655. 12. Ruben Hoyos-Alexander Gutierrez (Renault Clio R3 Evo), 46:33.676. 13. Xabier Aguirre-Mikel Basterra (BMW

E30), 46:43.157. 14. Adrian Pérez-Diego Corta (Peugeot 205), 46:52.107.15. Ruben Pardo-Noelia Saiz De La Higuera (Peugeot 206), 47:02.581. 16. Alfredo Tamés-Guillermo De La Vega (Suzuki Swift Sport), 47:09.180. 17. Victor Fernández-Lorenzo Fernandez (Citroën DS3 R3T), 47:15.093. 18. Fidel Valdés-Mario Lavín (Ford Fiesta R2), 47:26.466. 19. Diego Ortiz-Raquel Madrazo (Peugeot 205 Rallye), 47:36.867. 20. Luis Alberto Dertiano-Juan Antonio Dertiano (Citroën C2 R2 Max), 47:37.427. 21. David Lopez-José Miguel Fernández (Peugeot 206), 47:42.956. 22. F.Javier Pereda-Angel Perez (Citroën C2), 47:55.915. 23. Pablo Celis-Javier Allende (BMW E36 Compact), 48:04.327. 24. Alejandro Gonzalez-Gema Sánchez (Renault Clio Sport), 48:06.133. 25. Jose Antonio Nuñez-Belén Álvarez (Mitsubishi Lancer Evo



36 José Ramón Rodríguez



37 Francisco Valdes.



38 Diego Ezquerro.



39 Enrique Echevarria



40 Alejandro Diaz



41 Samuel Sainz

CLASIFICACIÓN FINAL

VI), 48:20.140. 26. Julio C. Rodríguez-Paula De Carvalho (Peugeot 206), 48:23.383. 27. Manuel Velez-Óscar Vega (BMW M3 E30), 48:40.039. 28. Enol Ordiales-Andrea Villa (Citroën AX), 48:45.236. 29. Jose Ramon Rodriguez-Pablo Martinez (Peugeot 207), 48:47.865. 30. Omar Fernández-Carmen Toscano (Peugeot 106), 48:54.261. 31. Pablo Fuente-David Berbil (Peugeot 206), 49:28.898. 32. Daniel Exposito-Miguel Sánchez (Citroën Saxo), 49:42.873. 33. Dimas Gutierrez-Aitana Sánchez (Peugeot 205 Maxi), 49:55.896. 34. Diego Ortiz-Santiago Basoa (Nissan 200 SX), 50:11.957.35. Jose María Rivero-Hector Rivero (Citroën Saxo), 50:42.538. 36. Sergio Ortiz-Victor Colina (Citroën Saxo), 50:44.851. 37. Mario Vega-Maria Carames (BMW E36), 50:46.169. 38. Sergio Madrazo-Varinnea Rodriguez (Opel Corsa), 50:47.084. 39. Francisco Valdes-Diego Fuentes (Renault Clio Rally 5), 50:47.095. 40. Raúl Blanco-Virginia Méndez (Ford Escort Mk2), 51:05.757. 41. Manuel Rodríguez-Ismael Díaz (BMW M3 E30), 51:15.505. 42. Adrian Fernández-Alberto Tejería (Peugeot 206), 51:15.594. 43. Enrique Echevarria-Yadira De Diego (Renault 11 Turbo), 51:56.761. 44. Emilio José Moja-Ander Garcia (Opel Astra Gsi), 52:28.051. 45. Alvaro González-Jesús Sustacha (Ford Focus St), 52:42.518. 46. Alejandro Peón-Julio Priede (Citroën Saxo), 52:50.958. 47. Fernando Cornejo-Francisco Argüelles (Peugeot 106 Gti), 53:25.487. 48. Daniel Blanco-Jorge Gil (Peugeot 206), 55:20.525. 49. Juan Manuel España-Belen Velez (Peugeot 106 Rallye), 55:22.995. 50. Fidel Canales-Marcos Piña (Renault Clio Sport), 56:10.278. 51. Abraham Embarba-Felipe Alboreca (Peugeot 106 Rally), 56:13.523. 52. Alejandro Díaz-Jose Arsenio Díaz (Ford Fiesta XR2), 56:32.537.

53. Ruben Saez-David Espinosa (Citroën Saxo), 57:43.928. 54. Jorge Alvarez-David De La Puente (Mitsubishi Lancer Evo IX), 57:44.027. 55. Ramon Jaume Perez-Miquel Rigo (Peugeot 106), 58:02.083. 56. Raul Jimenez-Rafael Cosio (Peugeot 106 Gti), 1:01:02.735. 57. Fernando Crespo-Rufino Herrera (Seat 124), 1:01:23.040. 58. Koldo Betanzos-Aimar Martija (BMW Serie 3), 1:05:08.786

Regularidad Sport

1. David Bustamante-Javier Arce (BMW E30), 23.3. 2. Víctor Álvaro Lastra-Ruben Alvarez (Opel Manta Gt/E), 91.6. 4. Luis Santamaria-Roberto Renteria (VW Golf Gt), 225.1. 5. Mario Alberto Gómez-Alberto Miera (Renault 5 Gt Turbo), 285.8. 6. Carlos Lopez-Valentin Falagan (Seat 1430), 571.2. 7. Ignacio Diaz-Juan Manuel Rodríguez (BMW 323i), 792.0.

Copa 60

1. Rodrigo Posada-Alberto Martínez (Volkswagen Golf Gti Mk2), 15.2. 2. Serafin Vaz-Juan Pablo Martin (Mazda 323GT), 24. 3. Francisco J. Ortiz De Vallejuelo- Natividad Ruiz (Volkswagen Golf Gti), 83.5. 4. Miguel Ariste Herrera-Jose Luis Cantero (Talbot Horizón), 118.4. 5. Francisco Bolado-Pablo Jesus Albo (Volkswagen Golf Gti Mk2), 129.3. 6. Alejandro Calderon-Carlos Ovejero (Simca 1200 Ti), 136.0. 7. Andres De La Hera-Eduardo Gómez (Ford Fiesta Mk2), 209.7.



RALLY RIBAMONTAN AL MAR-1.000 CRUCES (29 Y 30 NOVIEMBRE)



Segunda victoria absoluta de Mora-Bajo en el 1000 Cruces

El piloto asturiano Jose Manuel Mora junto al copiloto cántabro Iván Bajo, lograban la victoria absoluta en el Rally Ribamontan Al Mar-1000 Cruces, sexta prueba puntuable para el Campeonato de Cantabria de Rallies con la que lograban el título de este certamen matemáticamente a falta de una prueba por celebrarse.

El Rally Ribamontan regresaba en 2024 al calendario de pruebas puntuables de la Federación Cántabra de Automovilismo, algo que supuso una excelente noticia y fue muy bien acogido por equipos y aficionados.

Manuel Mora comenzaba con un fuerte ritmo desde la primera especial, aventajando a Dani Peña en 24 segundos y en algo más de un minuto a Iván Pelayo, ganador de las dos últimas edicio-

nes de este rally.

En el resto de las especiales no se producían sorpresas importantes, siguiendo el dominio de Mora sobre Peña, mientras que Pablo Díez recuperaba posiciones con respecto a Iván Pelayo. Al término de la sección de la mañana, Manuel Mora dominaba la clasificación con total autoridad, aventajando a Dani Peña en 1:01 minutos y en más de dos minutos a Pablo Díez, con lo que afrontaba las especiales de la tarde con un buen colchón de segundos de diferencia.

Tras realizarse el reagrupamiento de media jornada, los equipos participantes afrontaban las cuatro especiales previstas para la tarde, especiales en las que Mora controlaba su diferencia y completaba la prueba como vencedor

absoluto, logrando así también el título en esta especialidad y siendo el único piloto que repetía victoria en este certamen.

La segunda plaza se la adjudicaba Dani Peña, seguido de Pablo Fernández, Iván Pelayo y Aitor Sorozabal que completaban las cinco primeras posiciones.

La prueba resultó especialmente dura, con unas especiales que, como es tradición en esta cita, suponen un master de pilotaje, y ya con el mero hecho de completar todas las especiales, supone un éxito para todos los pilotos. Las especiales disputadas en esta edición fueron las de Cantera de Trasmiera, Cabo Quintres, Ribamontan Surf a toda costa-Raúl Viadero y Caborga-La Pequeña Holanda, realizándose las cuatro en dos ocasiones.



42 Enrique Mazorra



43 Jose María Rivero



44 Marcos León



45 Jose Manuel García



46 Francisco Santamaria



47 Borja Pelayo

CLASIFICACIÓN FINAL

1. José Manuel Mora-Iván Bajo (Ford Fiesta R5), 58:27.325. 2. Daniel Peña-Raúl Pérez (Ford Fiesta R5), 59:48.722. 3. Pablo Díez-Gabino Martínez (Skoda Rally2 Evo), 1:01:19.520. 4. Iván Pelayo-Ángel Muriedas (Mitsubishi Lancer Evo IX), 1:01:46.466. 5. Aitor Sorozabal-Jon Zuazo (Mitsubishi Evo IX), 1:02:56.313. 6. Pablo Pacheco-Jorge Barriuso (BMW E36), 1:06:10.517. 7. Luis Alberto Dertiano-Juan Antonio Dertiano (Citroën C2 R2 Max), 1:06:27.632. 8. Fernando Prada-Patricia Saiz (BMW E36), 1:06:38.930. 9. Borja Fernández-Alfonso Casado (Opel Corsa), 1:06:42.903. 10. Ruben Pardo-Noelia Saiz De La Higuera (Peugeot 206), 1:06:46.984. 11. Iosu Alberdi-Alize Etxebarria (BMW E36 325i), 1:06:51.748. 12. Pablo Aizpeolea-Alba Saiz (Citroën Saxo), 1:07:07.801. 13. David López-José Miguel Fernández (Peugeot 206), 1:07:32.627. 14. Sergio Madrazo-Varinnea Rodríguez (Opel Corsa), 1:07:35.770. 15. Mario Vega-Maria Carames (BMW E36), 1:07:58.695. 16. Javier Fernández-Alberto Aja (Citroën DS3 R3T Max), 1:08:16.383. 17. Daniel Exposito-Miguel Sánchez (Citroën Saxo), 1:08:59.666. 18. Adrian Ruiz-Iván Díez (Renault Clio), 1:10:38.940. 19. Victor Ariste-Cristina Iglesias (Citroën Saxo VTS), 1:10:41.817. 20. Raúl Blanco-Virginia Mendez (Ford Escort Mk2), 1:10:51.685. 21. Samuel Sainz-Juan Antonio Sota (Citroën Saxo), 1:11:02.709. 22. Óscar Soto-Samuel Fernández (Ford Fiesta R2T), 1:11:31.233. 23. Francisco Javier Gómez-Ángel Pérez (Opel Corsa GSi), 1:11:39.089. 24. Pablo Fuente-Aitana Sánchez (Peugeot 206), 1:11:50.877. 25. Diego Ezquerro-Álvaro Calera (Opel Corsa A), 1:12:07.535. 26. Imanol Jiménez-Ibai Corral (Opel Omega), 1:12:35.030. 27. Emilio José Moja-Ander García (Opel Astra GSi), 1:13:12.581. 28. Juan Manuel López-José Antonio López (Opel Manta GTE), 1:13:52.824. 29. David Berbil-Pablo Berbil (Opel Corsa), 1:14:01.558. 30. Gwennael Martínez-Julio Priede (Peugeot 106), 1:14:32.735. 31. Fernando Viadero-Diego Cruz (Skoda

Fabia R5), 1:14:57.101. 32. Rubén España-Nagore Hidalgo (Peugeot 106), 1:15:33.623. 33. Raúl Pascual-Javier Lagüera (Citroën AX Gti), 1:16:04.400. 34. Diego Ortiz-Santiago Basoa (Nissan 200 SX), 1:17:10.902. 35. Fernando Sanmartín-Luis Toimil (Peugeot 206 XS), 1:18:03.533. 36. Alejandro Díaz-José Arsenio Díaz (Ford Fiesta XR2), 1:19:52.884. 37. Miguel Ángel García-Diego Rodríguez (Peugeot 206 XS), 1:20:05.189. 38. Jose Calvar-Eva Costas (Seat Marbella), 1:20:12.678. 39. Juan Manuel España-Belen Vélez (Peugeot 106 Rallye), 1:20:43.533. 40. José Antonio Ezquerro-Irene González (Peugeot 205), 1:22:29.792. 41. Alberto Vega-Dorleta Urkia (Dacia Sandero), 1:22:32.060. 42. Miguel Crespo-Rafael Alen (Ford Escort MKII), 1:30:41.516. 43. Alejandro Pérez-Emma Abascal (Peugeot 206 RC), 1:37:34.586. 44. Nicolas Meizoso-Adrian Fernandez (BMW 324 E30), 1:41:45.611. 45. Moises Uriarte-Igor Uriarte (BMW 328i), 1:42:53.908.

Regularidad Sport

1. David Bustamante-Javier Arce (BMW E30), 131.5. 2. Víctor Álvaro-Ruben Alvarez (Opel Manta Gt/E), 234.6. 3. Fernando Pérez-Ismail Pérez (BMW 318), 1107.4. 4. Carlos López-Valentin Falagan (Seat 1430), 1700.0.

Copa 60

1. Rodrigo Posada-Alberto Martínez (Volkswagen Golf Gti Mk2), 65.7. 2. Francisco J. Ortiz-Natividad Ruiz (Vw Golf Gti), 143.7. 3. Miguel Ariste-José Luis Cantero (Talbot Horizón), 555.8. 4. Francisco Bolado-Pablo Jesús Albo (Volkswagen Golf Gti Mk2), 710.3.

RALLY COMARCA DEL ASÓN (20 Y 21 DICIEMBRE)



Pablo Fernández y Álvaro Guitierrez se apuntaban la última del año

La tercera edición del Rally Comarca del Asón fue la prueba encargada de cerrar el Campeonato de Cantabria de Rallies y la temporada de la Federación Cántabra de Automovilismo 2024. Una prueba que había sido aplazada y que se ponía en marcha los días 20 y 21 de diciembre.

El inicial aplazamiento y lo avanzado de la temporada, puede que fuera una de las razones de la baja inscripción registrada, siendo en total 16 equipos los que confirmaban su inscripción, 15 en velocidad y tan solo uno en Regularidad Sport, David Bustamante. Con el título ya decidido, la atención se centraba el Dani Peña y Pablo Fernández, siendo estos dos pilotos quienes entraban en todas las quinielas para ocupar la primera plaza del podio. Pablo comenzaba marcando el ritmo de carrera con su Citroën DS3 R5, aventajando a Dani Peña en 1,4 segundos, mientras que Raúl Jimenez colocaba su Peugeot 106 en la tercera plaza. Posiciones que no variaban

en la siguiente especial donde volvía a ser Pablo Fernández el más rápido aumentando en 1,9 segundos su diferencia con Peña, llegando al primer reagrupamiento con una ventaja de 3,4 segundos a favor del piloto de Citroën.

En las segundas pasadas a las especiales de la mañana no había cambios en la general, con Fernández líder, Peña segundo y Jimenez tercero. Por detrás mantenían una bonita lucha Jorge Canales y Pablo Aizpeolea, siendo la diferencia entre ellos de 6,8 segundos. A estas alturas de carrera ya habían abandonado Juan Jose Román y Emilio Criado, mientras Asier Zubillaga, lograba reparar su vehículo para reengancharse a los tramos de la tarde. Tampoco Aaron Zorrilla y Raúl Blanco tuvieron suerte en estas primeras especiales, ya que en la tercera ambos tenían problemas y perdían mucho tiempo.

Por la tarde la clasificación no variaba en exceso, manteniéndose las dos pri-

meras plazas sin variar hasta el final de la prueba, aunque las diferencias en las especiales aumentaban kilometro a kilometro entre Fernández y Peña, viendo este último como su coche cada vez iba peor, aunque lograba mantener la segunda posición.

Sin embargo, por detrás si se producían cambios importantes, ya que en la última especial Raul Jimenez perdía mucho tiempo y era superado en la general por Jorge Canales, perdiendo también la quinta plaza Pablo Aizpeolea al tener que abandonar, logrando Jose Antonio Ezquerro esa quinta posición final.

Uno de los pilotos más espectaculares de la prueba, Imanol Jimenez con su Opel Omega, lograba la sexta plaza, seguido de Xabier Arzamendi, Aaron Zorrilla, Juan Manuel España y Aitor Zubillaga que completaba la clasificación, mientras David Bustamante se imponía en el apartado de Regularidad Sport al ser el único participante.



48 José Luis Samperio



49 Sergio Ortiz



50 Adrian Fernández



51 Adrian Gutierrez

CLASIFICACIÓN FINAL

1. Pablo Fernandez-Álvaro Gutierrez (Citroën DS3 R5), 1:00:39.366. 2. Daniel Peña-Raúl Pérez (Ford Fiesta R5), 1:03:23.528. 3. Jorge Canales-Hugo Rugama (Peugeot 208), 1:07:12.262. 4. Raul Jimenez-Rafael Cosio (Peugeot 106 Gti), 1:08:41.810. 5. Jose Antonio Ezquerro-Irene Gonzalez (Peugeot 205), 1:10:17.136. 6. Imanol Jimenez-Ibai Corral (Opel Omega), 1:13:13.581. 7. Xabier Arzamendi-Pedro López (Ford Escort Mk II), 1:14:18.271. 8. Aaron Zorrilla-Carolina Abascal (Renault Megane Coupe 2.0), 1:20:38.696. 9. Juan Manuel España-Belen Vélez (Peugeot 106

Rallye), 1:22:08.986. 10. Asier Zubillaga-María Meijide (Nissan 350Z), 1:35:32.312.

Regularidad Sport

1. David Bustamante-Javier Arce (BMW E30), 131.5.



TROFEOS JÚNIOR



Pablo Fuente tendrá la oportunidad de saltar al Nacional tras conseguir el título de Campeón de Cantabria Júnior

El Trofeo Júnior que se disputa en los diferentes campeonatos a lo largo de la temporada, ha estado muy repartido, siendo Pablo Fuente quien se adjudicaba el título en rallies; Julen Usabiaga en el de Montaña y Aitor Llarena el certamen de Slalom. En lo que respecta a la clasificación junior en el certamen de ralliesprint, no hubo los

tres pilotos necesarios para establecer una clasificación final.

De estos tres campeonatos, el ganador en rallies podrá disfrutar en la temporada 2025 de una beca de la Federación Cántabra de Automovilismo para dar un paso adelante en su carrera deportiva y poder participar en pruebas del Nacional

de Rallies encuadrado en la Copa Dacia Sandero, siendo Pablo Fuente quien ha conseguido este importante premio para la temporada 2025.

En la categoría de copilotos, en el certamen de rallies la victoria fue para Alba Saiz, mientras que en ralliesprint fue Paula De Carvalho la vencedora.



Aitor Llarena se impuso en el certamen de slalom



Julen Usabiaga lograba ser el júnior más rápido en montaña



REGULARIDAD SPORT



1 David Bustamante



3 Fernando Pérez



4 Carlos López



2 Victor Álvaro



5 Luis Santamaría



6 Javier Pérez



7 Ignacio Díaz

Un total de 14 pilotos han participado en al menos una de las pruebas puntuables para el Campeonato de Cantabria de Regularidad Sport, siendo la mitad los que han sumado los resultados mínimos para entrar en la clasificación final. David Bustamante ha sido junto a su copiloto Javier Arce los

que finalmente se han adjudicado el título. Un certamen en el que David y Javier han tenido en Victor Álvaro y Ruben Álvarez, campeones la temporada 2023, unos duros contrincantes en las diferentes pruebas disputadas, mientras que Fernando e Ismael Pérez pisaban la tercera plaza del podio.

Las siguientes posiciones fueron para Carlos López, Luis Santamaría, Javier Pérez e Ignacio Díaz. Un certamen que contribuye a que la historia del automovilismo deportivo siga viva, pudiendo disfrutar en este campeonato de vehículos que escribieron muchas páginas de la historia de los rallies.

CLASIFICACIÓN FINAL

Clasificación pilotos

1. David Bustamante 125. 2. Victor Álvaro 100. 3. Fernando Pérez 58. 4. Carlos Lopez 35. 5. Luis Santamaría 27. 6. Javier Perez 18. 7. Ignacio Díaz 4.

No Clasificados

Sergio Saiz, Daniel Pérez, David Gutiérrez, Ramon Francisco Marijuan, Andres Madrazo, Mario Alberto Gómez y Alejandro Calderón.

Clasificación copilotos

1. Javier Arce 95. 2. Ruben Alvarez 92.5. 3. Ismael Pérez 88. 4. Valentín Falagán 27. 5. David Sarabia 18. 6. Juan Manuel Rodriguez 4

No clasificados

Juan Carlos Rentería, Manuel Macho, Nagore Porras, José Nolasco Pérez, Rodrigo García, María Lopez, Roberto Rentería, Luis Miguel Ruiz, Carla López, Alberto Miera Y Carlos Ovejero.

COPA 60



1 Rodrigo Posada



2 Francisco Bolado



3 Francisco Javier Ortiz



4 Miguel Ariste



5 Andres de la Hera

La Copa 60 es el certamen ideal para aquellos que quieren dar el paso a las pruebas a carretera cerrada dentro de la regularidad. Una especialidad en que su media más alta es de 60 km/h, y que dependiendo del estado de la carretera, puede ser también complicada de lograr.

Un certamen en el que durante el 2024 dominó el equipo formado por Rodrigo Posada y Alberto Martínez, dupla que lograba la victoria en todas las citas puntuables menos en la primera del año que se la adjudicaban los ganadores de este certamen en el 2023, Francisco Bolado y Pablo Jesús Albo. La se-

gunda plaza final fue para Francisco Bolado y Pablo Jesús Albo, cerrando el podio Francisco Javier Ortiz De Vallejuelo y M^a Natividad Ruiz. Las siguientes posiciones fueron para Miguel Ariste y Jose Luis Cantero y cerrando la clasificación Andres De La Hera y Eduardo Gómez.

CLASIFICACIÓN FINAL

Clasificación pilotos

1. Rodrigo Posada 130. 2. Francisco Bolado 95. 3. Francisco Javier Ortiz De Vallejuelo 76.5. 4. Miguel Ariste 67. 5. Andres De La Hera 28.

No Clasificados

Serafin Vaz, Enrique Fernandez, Javier Garcia Alejandro Calderon

Clasificación copilotos

1. Alberto Martínez 130. 2. Pablo Jesus Albo 95. 3. M^a Natividad Ruiz 79.5. 4. Jose Luis Cantero 69. 5. Eduardo Gómez 30.

No Clasificados

Alberto Martínez De Lizarrondo, Celedonio Martínez, Jose Maria Bascaran, Luis M^a Andicohechea Y Carlos Ovejero.

COPA AX & 106



1. Borja Alfaro-Ángel Pérez



2. Iván Arnaiz-Hugo Rugama



3. Ruben España-Nagore Hidalgo



4. Juan Manuel España-Belen Vélez



5. José Luis Ramos-Lorena Fernández



6. José Antonio Obregón-Javier Arce



7. Alberto Alberdi-Carla Pacheco



8. Adrian Gutiérrez-Jesica Curto

La Copa AX incorporaba esta temporada a los pequeños Peugeot 106, consiguiendo tener en el listado de participantes un total de diez equipos, para disputar seis pruebas puntuables, cen-

trándose su participación en las pruebas del Campeonato de Rallysprint.

La competición en este apartado comenzaba en el Rallysprint de Miengo, continuando en el Falda de Cabarga,

Obregón, Toranzo, Valle del Miera y finalizando en el mes de diciembre en Prevés

El dominio de esta clasificación ha estado por parte de Borja Alfaro y su copiloto Ángel Pérez, que lograban sumar al final de temporada 480 puntos, doblando al segundo clasificado, Iván Arnaiz y Hugo Rugama que totalizaban 230. Estos dos primeros clasificados lo hacían con sus respectivos Citroën AX, mientras que la tercera plaza del podio final fue para Rubén España y Nagore Hidalgo que lo hacían con su Peugeot 106.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. Borja Alfaro-Ángel Pérez 480. 2. Iván Arnaiz-Hugo Rugama 230. 3. Rubén España-Nagore Hidalgo 220. 4. Juan Manuel España-Belen Vélez 204. 5. José Luis Ramos-Lorena Fernández 160. 6. José Antonio Obregón-Javier Arce 120. 7. Alberto Alberdi-Carla Pacheco 84. 8. Adrián Gutiérrez-Jesica Curto 80. 9. Álvaro Díaz-Laura García 0. 10. Aitor Mardanas-Fernando Vayas 0.

COPA BRAULIO RUIZ-MRF



1. Victor Fernández

La Copa Braulio Ruiz-MRF fue durante la temporada 2024 la copa que más participantes lograba reunir, siendo en total 26 equipos los que tomaban la salida en al menos una de las pruebas puntuables, siendo 16 los que lograban los resultados mínimos para entrar en la clasificación. Victor Fernández (Citroën DS3 R3) fue

finalmente quien se adjudicaba la victoria por delante de Ruben Hoyos (Renault Clio R3), mientras que Luis Alberto Dertiano completaba las posiciones de podio con su Citroën C2 R2 Max.

Un certamen que estuvo muy disputado y con cinco ganadores diferentes en las seis citas disputadas, siendo únicamente

Victor Fernández quien repetía victoria al lograrlo en el Rally Valles Pasiegos y el Blendio-Cristian López. El resto de victorias se las repartieron entre Aaron Zorrilla (CastroUrdiales); Luis Alberto Dertiano (Alfoz de Llorredo-Cartes); Pablo Pacheco (Cóbreces) y Jose Antonio Ezquerro (Comarca del Asón).



2. Ruben Hoyos



3. Luis Alberto Dertiano



4. Pablo Pacheco



5. Aaron Zorrilla



6. Alejandro Pérez



7. Jose Antonio Ezquerria



8. Jose Alejandro Diego



9. Ruben Pardo



10. Francisco Javier Gómez



11. Diego Ortiz



12. Francisco Valdes



13. Jose Ramon Rodriguez



14. Diego Ezquerria



15. Raul Jimenez



16. Francisco Santamaría

► CLASIFICACIÓN FINAL

Clasificación pilotos

1. Victor Fernández 95. 2. Ruben Hoyos 61.5. 3. Luis Alberto Dertiano 50.5. 4. Pablo Pacheco 47. 5. Aaron Zorrilla 42.5. 6. Alejandro Pérez 33. 7. Jose Antonio Ezquerria 30. 8. Jose Alejandro Diego 25.5. 9. Ruben Pardo 20. 10. Francisco Javier Gómez 18. 11. Diego Ortiz 16. 12. Francisco Valdes 14.5. 13. Jose Ramon Rodriguez 13.5. 14. Diego Ezquerria 12. 15. Raul Jimenez 3. 16. Francisco Santamaría 1.5.

No Clasificados

Alejandro González, Raúl García, Sergio Madrazo, José María Rivero, Juan José Román, Javier Diaz, Marcos León, Alejandro González, José Luis Obregón y Sergio Rozas.

Clasificación copilotos

1. Alexander Gutierrez 61.5. 2. Lorenzo Fernandez 55. 3. Juan Antonio Dertiano 50.5. 4. Jorge Barriuso 47. 5. Carolina Abascal 42.5. 6. Emma Abascal 33. 7. Irene Gonzalez 30. 8. Ivan Argul 25.5. 9. Cristina Iglesias 18. 10. Santiago Basoa 16. 11. Pablo Martinez 13.5. 12. Alvaro Calera 12. 13. Diego Cruz 3.5. 14. Rafael Cosio 3. 15. Adrian Albalá 1.5.

No Clasificados

Sergio Fernández, Almudena Díaz, Noelia Saiz De La Higuera, Angel Muriedas, Saul Fernandez, Aitana Sánchez, David Berbil, Gema Sanchez, Hector Rivero, Roberto Sanchez, Paula De Carvalho, Diego Fuentes, Varinne Rodriguez, Rosa Ana Martinez, Sergio Cobo, Moises Gomez y Aitor Alonso.

TROFEO KUMHO GT RACING STORE



1. David López



2. Diego Ortiz



3. Pablo Aizpeolea

David López lograba la victoria en la segunda edición del Trofeo Kumho GT Racing Store, certamen que en la temporada 2024 ha contado con un total de 14 equipos participantes. Un certamen en el que la igualdad ha sido la nota predominante durante toda la temporada,

ofreciendo a los aficionados unas bonitas luchas en cada carera disputada. La regularidad de David López le ha llevado a final de temporada a sumar un total de 118,5 puntos, superando a Diego Ortiz en 18 puntos tras una bonita lucha durante todo el año. La tercera

plaza del podio se la adjudicaba Pablo Aizpeolea, cerrando las cinco primeras posiciones Pablo Fuente y Adrian Pérez.

El resto de la clasificación la completaban Sergio Ortiz, Adrian Fernández, Daniel Expósito, Samuel Sainz, Javier Gutierrez, Joseba Calera, Jairo Gómez, Fernando Cornejo y Luis Canales. Cabe destacar la ausencia prácticamente durante toda la temporada del ganador del año 2023, Javier Gutierrez, así como la de Luis Canales, pilotos que por diferentes motivos no han podido estar en todas las pruebas.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. David López 118,5. 2. Diego Ortiz 100,5. Pablo Aizpeolea 84,5. 4. Pablo Fuente 64. 5. Adrian Pérez 42. 6. Sergio Ortiz 39. 7. Adrian Fernández 31,5. 8. Daniel Expósito

28. 9. Samuel Sainz 6. 10. Javier Gutierrez 11. Joseba Calera 12. Jairo Gómez 13. Fernando Cornejo 14. Luis Canales



4. Pablo Fuente



5. Adrian Pérez



6. Sergio Ortiz



7. Adrian Fernández.



8. Daniel Expósito



9. Samuel Sainz



10. Javier Gutierrez



11. Joseba Calera



12. Jairo Gómez



13. Fernando Cornejo



14. Luis Canales

CAMPEONATO DE CANTABRIA DE RALLYSPRINT

**PABLO FERNÁNDEZ
Y ÁLVARO GUTIÉRREZ, CAMPEONES**



El Campeonato de Cantabria de Rallysprint se decidía esta temporada en los despachos, ya que las dudas a la hora de la interpretación del reglamento en lo relativo a cuantas pruebas se podían descartar, provocó que fuera el Comité de Disciplina de la Federación Cántabra de Automovilismo quien interpretara el reglamento y definir quien era el ganador, siendo finalmente Pablo Fernández y Álvaro Gutiérrez quienes lograban el título por delante de Dani Peña y Raúl Pérez, que finalmente se quedaban con la segunda plaza, siendo estos dos equipos los implicados en dicha interpretación del reglamento. La tercera plaza fue para Álvaro Iglesias y Eva Bernardos.

El Campeonato de Cantabria de Rallys-

print estuvo compuesto por un total de ocho pruebas después de la suspensión del Rallysprint de Los Corrales de Buelna, comenzando en Miengo y continuando en Reocin, Falda de Cabarga, Obregón, Toranzo, Limpias-Liendo, Valle de Miera y Praves, siendo este último, junto con el de Falda de Cabarga, nuevos en el calendario. También cabe destacar las citas en Miengo y Limpias-Liendo, que regresaban al campeonato tras algunos años sin celebrarse.

Un certamen en el que las victorias han estado repartidas entre cuatro pilotos: Pablo Fernández (Obregón), Dani Peña (Miengo, Toranzo y Limpias), Adrian Costas (Falda de Cabarga y Praves) y Jose

Manuel Mora (Reocin y Valle del Nansa) En el apartado Júnior de pilotos tan solo dos pilotos lograban los resultados mínimos para entrar en la clasificación final, siendo Pablo Aizpeolea quien superaba a Samuel Sainz en la clasificación. Pero al no haber 3 pilotos clasificados, el trofeo queda desierto.

En lo que respecta al Junior de copilotos, la participación ha sido mayor, siendo 21 copilotos diferentes los que tomaban la salida en al menos una prueba, logrando los puntos necesarios para entrar en la general final, once. La victoria fue para Paula De Carvalho, estando acompañada en el podio por Álvaro Calera y Carolina Abascal.





RALLYSPRINT DE MIENGO (5 Y 6 DE ABRIL)



Dani Peña y Raúl Pérez comenzaban el campeonato ganando en Miengo.

El recuperado esta temporada Rallysprint de Miengo fue el encargado de poner en marcha el Campeonato de Cantabria de Rallysprint, siendo Dani Peña quien lograba subirse a lo más alto del podio en un principio de temporada que no había empezado de la mejor manera para el piloto de Blendio, tras tener que abandonar en la primera cita del certamen de rallies disputada en Castro Urdiales.

La prueba comenzaba con Pablo Fernán-

dez como líder tras marcar el mejor registro en la primera especial, parando el cronometro con 2,5 segundos de diferencia con respecto a Dani Peña. Sin embargo, a partir de la segunda especial, era Dani Peña quien apretaba y se ponía al frente de la general, marcando el mejor tiempo en el resto de especiales y logrando su primera victoria de la temporada.

Por su parte, Pablo Fernández lograba colocar su DS 3 R5 en la segunda plaza, sien-

do Jose Antonio Onandia con su Subaru quien cerraba la posiciones de podio, que no cambiaron su orden desde la segunda especial. Las cinco primeras posiciones las completaba Cristian González y Aitzol Apalantza.

Por detrás del top5 se clasificaba el Mitsubishi de Sergio e Ivan Diaz, seguidos del asturiano Gabino Fernández, mientras que Aaron Zorrilla se tenía que conformar con la octava plaza tras sufrir un pinchazo

CLASIFICACIÓN FINAL

1. Daniel Peña-Raúl Pérez (Ford Fiesta R5), 21.34.053. 2. Pablo Fernández-Álvaro Gutierrez (Citroën DS3 R5), 21.46.290. 3. José Antonio Onandia-Felipe Alonso (Subaru Impreza), 22.20.156. 4. Cristian Gonzalez-Manuel Macho (Renault R11 Turbo), 22.51.900. 5. Aitzol Apalantza-Olatz San Miguel (BMW M3 E36), 22.58.982. 6. Sergio Diaz-Ivan Diaz (Mitsubishi Evo X), 23.20.770. 7. Gabino Fernández-Damian Martin (Renault 11 Turbo), 23.40.556. 8. Aaron Zorrilla-Carolina Abascal (Renault Megane Coupe 2.0), 23.42.858. 9. Julio C. Rodríguez-Paula De Carvalho (Peugeot 206), 23.46.403. 10. Javier Revuelta-Fernando Vayas (Peugeot 205 Rallye), 23.46.602. 11. Adrian Pérez-Diego Corta (Peugeot 205), 23.48.252. 12. Pablo Pacheco-Jorge Barriuso (BMW E36), 23.53.469. 13. Mario Cano-Andrea Herrero (Renault Clio Sport), 23.53.725. 14. Ruben Pardo-David Berbil (Peugeot 206), 24.00.846. 15. Iñigo Olabegoeaskoetxea-Alaitz Urkiola (BMW Compact F2000), 24.05.254. 16. Victor Fernández-Álvaro Maza (Citroën DS3 R3T), 24.12.274. 17. José Ramón Rodríguez-Pablo Martinez (Peugeot 207), 24.21.361. 18. Benito Puceiro-Christopher Telmo (Ford Fiesta R2), 24.35.256. 19. Pablo Aizpeolea-Alba Saiz (Citroën Saxo 24.41.447. 20. Javier Diaz-Ailin Pastor (Peugeot 205), 24.53.924. 21. David Bolado-Yoana Fernandez (Peugeot 206), 24.56.074. 22. Mario Vega-Fernando Prada (BMW E36), 25.08.315. 23. David Vieitez-Aaron Blasco (BMW E30), 25.13.686. 24. Juan Montequin-Carlos Hevia (Citroën AX), 25.25.670. 25. Borja Alfaro-Ángel Pérez (Citroën AX), 25.26.922. 26. José Antonio Obregón-Javier Arce (Citroën AX), 25.55.249. 27. Iván Arnaiz-Hugo Rugama (Citroën AX), 25.56.205. 28. Aitor Sagastizabal-Pedro Piña (Peugeot 205), 26.07.554. 29. Rubén España-Nagore Hidalgo (Peugeot 106), 26.13.548. 30. Fernando Cornejo-Daniel Llamedo (Peugeot 106 Gti),



1 Pablo Fernández.



2 Daniel Peña



3 Álvaro Iglesias.



4 Jaime San Emeterio



5 Cristian Gonzalez.



6 Mikel Prieto.

que le retrasaba en la general. Las diez primeras posiciones las completaba Julio Cesar Rodriguez con su nuevo Peugeot 206 y Javier Revuelta con su Peugeot 206 Rallye. En el resto de categorías, Pablo Aizpeolea

se imponía entre los pilotos junior, mientras que entre los copilotos era Carolina Abascal quien lograba la victoria. En el trofeo de Propulsión Aitor Apalantxa imponía su BMW sobre los de Pablo Pacheco

y David Vieirtez. En la categoría de clásicos de velocidad, Aitor Sagastizabal lograba la primera plaza del podio, estando acompañado por Jose Manuel Viar y Alfredo Cacicedo.

26.18.654. 31. José Manuel Viar-Luis Javier Martínez (Ford Escort), 26.22.083. 32. Miguel Gutiérrez-Aarón Rocillo (BMW E30), 26.39.376. 33. Fidel Canales-Marcos Piña (Renault Clio Sport), 26.44.832. 34. Alfredo Cacicedo-José Vicente Pérez (Opel Monza), 26.53.233. 35. José Manuel Ortiz-Santiago Sainz (Ford Fiesta R200), 27.20.113. 36. Adrian Gutierrez-Jessica Curto (Peugeot 106 Rallye), 27.44.622. 37. Juan Manuel España-Belen Velez (Peugeot 106 Rallye), 27.48.066. 38. Juan José Martínez-Alberto Martínez (Dacia Sandero), 29.21.156. 39. Gustavo Peña-Sandra Madrazo (Dacia Sandero), 29.47.804. 40. Aitor Higuera-José Antonio Higuera (Seat Marbella), 30.20.313. 41. Fernando Crespo-Rufino Herrera (Seat 124), 30.28.725.



RALLYSPRINT DE REOCÍN (12 Y 13 DE JULIO)



La segunda prueba del año fue a manos de José Manuel Mora e Iván Bajo.

La segunda cita del Campeonato de Cantabria de Rallysprint se celebraba en el mes de julio, siendo Reocín la localidad que acogía esta cita que lograba reunir un total de 107 inscritos, contando con el espectacular piloto italiano, Paolo Diana, como vehículo 0. La inscripción fue de calidad y con vehículos de primer nivel, contando con siete coches de la categoría Rally2, además del siempre espectacular Porsche de Sergio Vallejo.

Jose Manuel Mora e Ivan Bajo no dejaron dudas sobre su superioridad sobre el

resto de participantes, logrando el mejor tiempo en las cuatro especiales disputadas. Mora imponía un alto ritmo desde el principio, cruzando la meta de la última especial con una diferencia de 9,2 segundos con respecto al también asturiano Óscar Palacios, mientras que Adrian Costas firmaba la tercera plaza a 21,1 segundos del ganador.

Por su parte Dani Peña, ganador de la primera cita del certamen de rallysprint, se tenía que conformar con la cuarta plaza, por delante de Pablo Fernández, Carlos

Moreno, Sergio Vallejo, el asturiano Pablo Fernández, Álvaro Iglesias y Jose Antonio Onandia, que cerraba las diez primeras posiciones

En el resto de clasificaciones, Carolina Abascal se imponía en el Trofeo Junior de copilotos; Sergio Vallejo en el Trofeo de Propulsión; Pablo Fernández en 2 ruedas motrices; Iván Pelayo en la EVO Cup; Aitor Sagastizabal en los Clásicos de Velocidad; Ángel Rivero en el Desafío BMW y el irlandés Frank Kelly en el Trofeo Nuevo Arte.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. Jose Manuel Mora-Ivan Bajo (Ford Fiesta R5), 19:18.511. 2. Oscar Palacio-Francisco Lopez (Skoda Fabia RS Rally 2), 19:27.779. 3. Adrian Costas-David Fernandez (Skoda Fabia R5), 19:39.611. 4. Daniel Peña-Raul Perez (Ford Fiesta R5), 19:57.707. 5. Pablo Fernandez-Alvaro Gutierrez (Citroën DS3 R5), 19:58.737. 6. Carlos Moreno-Diego Fuentes (Skoda Fabia RS), 20:09.456. 7. Sergio Vallejo-Jovino Pelaez (Porsche 997 GT3), 20:24.148. 8. Pablo Fernandez-Lucia Otero (Peugeot 106), 20:28.701. 9. Álvaro A. Iglesias-Eva Bernardos (Peugeot 206), 20:34.847. 10. Jose Antonio Onandia-Felipe Alonso (Subaru Impreza), 20:53.029. 11. Ivan Pelayo-Angel Muriedas (Mitsubishi Lancer Evo IX), 20:55.119. 12. Toni Ariete-Noemi Garrido (Hyundai I20 Rally2), 20:58.514. 13. Aaron Zorrilla-Carolina Abascal (Renault Megane Coupe), 20:59.768. 14. Cristian Gonzalez-Manuel Macho (Renault R11 Turbo), 21:00.595. 15. Pablo Fernandez-Juan Maria Alonso (Mitsubishi Lancer Evo IX), 21:02.125. 16. Borja Pelayo-Ion Del Cid (Peugeot 205 Rallye F2000), 21:05.019. 17. Sergio Diaz-Ivan Diaz (Mitsubishi Lancer Evo X), 21:06.600. 18. Angel Rivero-Roberto Gonzalez (BMW M3 E46), 21:07.050. 19. Oscar Corona-Katherine Alvarez (Mitsubishi Lancer Evo X), 21:10.826. 20. Iván García-Patricia Ruiz (Citroën

DS3), 21:12.890. 21. Frank Kelly-Lauren Kelly (Ford Escort Mk II), 21:15.013. 22. Adrian Pérez-Juan Antonio Sota (Peugeot 205), 21:22.242. 23. Javier Gutierrez-Cristian Sarabia (Citroën Saxo), 21:23.152. 24. Jonathan Cabo-Lorenzo Fernandez (BMW M3 E46), 21:30.604. 25. Juan José Sánchez-Jorge Miranda (Ford Escort Mk II), 21:33.484. 26. Abraham Cabrera-Aitor Gabriel Rios (Mitsubishi Lancer Evo X), 21:39.277. 27. Gerardo Gonzalez-Juan Carral (Ford Fiesta), 21:41.815. 28. Raul Blanco-Virginia Mendez (Ford Escort Mk II), 21:44.196. 29. Julio C. Rodriguez-Paula De Carvalho (Peugeot 206), 21:44.851. 30. Víctor Ariste-Juan José Martínez (Citroën Saxo VTS), 21:45.572. 31. Mario Cano-Andrea Herrero (Renault Clio Sport), 21:49.272. 32. Ruben Pardo-David Berbil (Peugeot 206), 21:49.776. 33. Alberto Garraza-Gregorio Nieto (Peugeot 208), 21:52.447. 34. Mikel Prieto-Alvaro Calera (BMW E30), 21:54.573. 35. Ruben Menendez-Santiago N. Fernandez (Citroën Saxo Kit Car), 22:05.868. 36. Raúl García-Almudena Díaz (Citroën Saxo), 22:07.605. 37. Alejandro Gutierrez-Eduardo S. Emeterio (Ford Escort), 22:08.068. 38. F. Javier Pereda-Angel Perez (Citroën C2), 22:11.226. 39. Pablo Fanjul-Noel López (Mitsubishi Lancer Evo IX), 22:14.429. 40. Aitor Zorroza-Xabier Zorroza (Ford



7 Pablo Pacheco



8 Adrian Costas



9 Aaron Zorrilla.



10 Iván García



11 José Luis Obregón



12 Julio C. Rodríguez

Escort MK I), 22:17.659. 41. Daniel López-Carolina López (Citroën DS3 R3T), 22:25.318. 42. Eduardo Perojo-Enrique Sainz-Pardo (Citroën Saxo VTS), 22:25.980. 43. Jairo Gomez-Daniel Martinez (Peugeot 206), 22:27.876. 44. Fernando García-Hugo Rugama (BMW E30), 22:28.155. 45. Javier Ramos-Paloma Mugica (Ford Sierra), 22:28.599. 46. Jose Ramon Rodriguez-Pablo Martinez (Peugeot 207), 22:37.250. 47. Daniel Exposito-Valentin Corta (Citroën Saxo), 22:37.646. 48. Julian De Dios-Gema Sanchez (Citroën Saxo), 22:49.197. 49. Mario Vega-Fernando Prada (BMW E36), 22:52.710. 50. Enrique Mazorra-Marta Santiago (BMW E36 328i), 22:59.786. 51. Daniel Martinez-Santiago Nieto (BMW M3 E36), 23:04.963. 52. Manuel Rodriguez-Alberto Martínez (BMW E30), 23:06.342. 53. Luis Canales-Alvaro Maza (Citroën Saxo), 23:31.954. 54. Aitor Sagastizabal-Pedro Piña (Peugeot 205), 23:33.043. 55. Xabier Arzamendi-Pedro Lopez (Ford Escort), 23:34.648. 56. Alberto Palacios-Luis Guillermo CoberterA (Renault Clio Sport), 23:42.867. 57. Enrique Echevarria-Maria Carames (Renault 11 Turbo), 23:43.026. 58. Fidel Canales-Marcos Piña (Renault Clio Sport), 23:52.766. 59. Adrian Fernandez-Alberto Tejeria (Peugeot 206), 24:00.771. 60. Arana-Lidia Arana (Renault Clio Sport),

24:02.562. 61. Jose Manuel Viar-Mario Fuentes (Ford Escort), 24:17.242. 62. Christian Moran-Adrian Bruongos (Nissan Micra), 24:20.351. 63. Manuel Velez-Oscar Vega (BMW M3), 24:23.679. 64. Jose Manuel Garcia-Jorge Posadas (Citroën Saxo 16v), 24:27.119. 65. Sergio Ortiz-Victor Colina (Citroën Saxo), 24:37.708. 66. Pablo Del Hoyo-Sergio Patiño (Peugeot 205), 24:47.361. 67. Alberto Mateos-Ivan Molleda (Peugeot 208 1.2 Puretech), 24:53.961. 68. Abraham Embarba-Felipe Alboreca (Peugeot 106), 24:59.897. 69. Iurde Perez-Angel Vega (Peugeot 206), 25:04.578. 70. Miguel Gutiérrez-Regina Talania González (BMW E30), 25:11.330. 71. Juan Manuel España-Belen Velez (Peugeot 106 Rallye), 25:25.320. 72. Ivan Menendez-Edurne Ramudo (Citroën Saxo), 25:33.465. 74. Daniel Blanco-Julio Priede (Peugeot 206), 26:23.186. 75. Samuel Ruiz-Pablo Gutiérrez (Citroën Saxo), 26:39.011. 76. Juan Carlos Checa-Joaquín E. Lopez Mancebo (Mitsubishi Lancer Evo VII), 26:51.034. 77. Gustavo Peña-Sandra Madrazo (Dacia Sandero), 27:13.810. 78. Iosu Alberdi-Alize Etxebarria (BMW E36 325i), 29:44.993. 79. Aitor Higuera-José Antonio Higuera (Seat Marbella), 33:13.012. 80. Pablo Martinez-Pedro García (Citroën Saxo VTS), 37:32.221.



RALLYSPRINT FALDA DE CABARGA-SERGIO GÓMEZ (17 DE AGOSTO)



Adrian Costas y Ángel Muriedas estrenaron el palmares del nuevo Rallysprint Falda de Cabarga-Sergio Gómez

La tercera cita del Campeonato de Cantabria de Rallysprint se estrenaba en el calendario con motivo del Rallysprint Falda de Cabarga-Sergio Gómez, prueba puesta en marcha por un grupo de amigos que quisieron homenajear con esta prueba a su amigo Sergio ya fallecido.

Esta tercera cita del regional no dejó a nadie indiferente, ya que el tramo que se disputó era totalmente novedoso por lo que no había referencia en cuanto al rendimiento de pilotos y vehículos, siendo finalmente Adrian Costas y Ángel Muriedas con su Skoda Fabia Rally2, quienes estrenaban el palmares.

Una prueba en la que aparecía la lluvia en la segunda pasada y daba la vuelta a la clasificación que había liderado Costas en la primera pasada. En la segunda especial era Pablo Fernández quien marcaba el mejor registro, pero una penalización de 30 segundos por tocar una de las chicanes de la especial, le impedía ponerse de líder, dejando para la tercera y última pasada la decisión de saber quien se llevaría la victoria.

Una vez computados los tiempos eran finalmente Adrian Costas y Ángel Muriedas (Skoda Rally2) los que inscribían por primera vez su nombre como vencedores en

este Rallysprint Falda de Cabarga-Sergio Gómez, seguidos a tan solo 4 segundos de Pablo Fernández y Álvaro Gutierrez (Citroën DS3 R5) que, sin la penalización, hubieran ganado la prueba. El podio lo completaba Daniel Peña y Raúl Pérez (Ford Fiesta R5), seguidos de un rápido Álvaro Iglesias con Eva Bernardos (Peugeot 206), cerrando el Top5 Jairo Pando y Maria Rodriguez con el Peugeot 208 R2 tras el excelente tiempo en la segunda especial cuando apareció la lluvia.

Las siguientes posiciones hasta completar las diez primeras fueron para Iván García y Patricia Ruiz (Citroën DS3 R3Max),

CLASIFICACIÓN FINAL

1. A. Costas-A. Muriedas (Skoda Rally2), 20:01.860. 2. P. Fernandez-A Gutierrez (Citroën DS3 R5), 20:28.478. 3. D. Peña-R. Pérez (Ford Fiesta R5), 20:40.803. 4. A. Iglesias-E. Bernardos (Peugeot 206), 20:59.628. 5. J. Pando-M. Rodriguez (Peugeot 208), 21:13.278. 6. I. García-P. Ruiz (Citroën DS3 R3Max), 21:27.350. 7. C. Gonzalez-M. Macho (Renault R11 Turbo), 21:38.045. 8. J. Antonio Ezquerro-I. Gonzalez (Peugeot 205), 22:18.478. 9. E. Mazorra-M. Santiago (BMW E36 328i), 22:44.895. 10. M. Prieto-A. Calera (BMW E30), 22:44.934. 11. D. Exposito-M. Sánchez (Citroën Saxo), 22:52.582. 12. M. Vega-F. Prada (BMW E36), 23:02.306. 13. R. Blanco-V. Mendez (Ford Escort MK II), 23:02.423. 14. J. Antonio Pérez-Y. Pérez (Citroën AX), 23:10.925. 15. B. Alfaro-A. Pérez (Citroën AX GT), 23:29.449. 16. J. Antonio Obregón-J. Arce (Citroën AX), 23:43.909. 17. S. Madrazo-V. Rodriguez (Opel Corsa), 23:46.478. 18. P. Romano-M. Coro (BMW M3 E46), 23:49.565. 19. A. Sagastizabal-P. Piña (Peugeot 205), 23:59.203. 20. A. Gutierrez-J. Curto (Peugeot 106 Rallye), 24:04.535. 21. A. Moral-D. Acero (BMW E36), 24:13.543. 22.



13 Miguel Gutierrez



14 Pablo Aizpeolea.



15 Fernando García.



16 Adrian Pérez.



17 José Antonio Ezquerro



18 Borja Alfaro

Cristian Gonzalez y Manuel Macho (Renault R11 Turbo), José Antonio Ezquerro e Irene González (Peugeot 205), Enrique Mazorra y Marta Santiago (BMW

E36 328i) y Mikel Prieto y Álvaro Calera (BMW E30). Por su parte, Irene Gonzalez se imponía entre los copilotos Júnior por delante de Álvaro Calera y Lorena Fer-

nández, mientras que entre los clásicos de velocidad la victoria fue para Aitor Sagastizabal y en el Trofeo de Propulsión para Enrique Mazorra.

A. Rocillo-C. Morán (Citroën C2), 24:16.505. 23. I. Arnaiz-H. Rugama (Citroën AX), 24:50.558. 24. A. Cacicedo-J. Vicente Perez (Opel Monza), 24:54.106. 25. F. García-J. Cano (BMW E30), 24:54.803. 26. F. Canales-M. Piña (Renault Clio Sport), 25:06.540. 27. J. Luis Ramos-L. Fernández (Peugeot 106 Rallye), 25:07.664. 28. A. Alberdi-C. Pacheco (Peugeot 106 XSI), 25:21.168. 29. P. Manterola-S. Pardo (Citroën Saxo), 25:31.983. 30. S. Ruiz-P. Gutiérrez (Citroën Saxo), 25:48.837. 31. A. Zubillaga-M. Mejjide (Dacia Sandero), 25:52.705. 32. Julio C. Rodríguez-P. De Carvalho (Peugeot 206), 27:19.683. 33. A. Higuera-J. Antonio Higuera (Seat Marbella), 27:38.610. 34. I. Perez-A. Vega (Peugeot 206), 29:33.309. 35. I. Ceballos-A. Gomez (Citroën Saxo), 31:11.226. 36. R- Jaume Perez-M. Rigo (Peugeot 106), 31:22.755. 37. J. Castillo-P. Mugica (Hyundai I20), 34:25.693.



RALLYSPRINT DE OBREGÓN

(28 DE SEPTIEMBRE)



Pablo Fernández y Álvaro Gutiérrez lograron en Obregón su única victoria en el campeonato.

El Campeonato de Cantabria de Rallysprint llegó a su cuarta cita con motivo del Rallysprint de Obregón, cita organizada por La Maza Competición que estrenaba formato al realizarse todo en la misma jornada, con las verificaciones a primera hora de la mañana para posteriormente disputar las tres pasadas que decidieron la clasificación general final.

Ya desde la primera especial se pudo ver a Pablo Fernández y Álvaro Gutiérrez como máximos favoritos a la victoria tras aventajar en 30,4 segundos a Álvaro Iglesias y Eva Bernardos, logrando el tercer tiempo

Cristian González y Manu Macho.

La segunda especial sería una copia de la anterior, llegando a la tercera y última especial con las dos posiciones bastante claras. Para la tercera posición las cosas estuvieron más ajustadas, ya que Cristian González salía con apenas seis segundos de ventaja sobre Iván García. Sin embargo, la mala suerte se cebaba con el piloto del Renault 11 al romperse el embrague y tener que abandonar, dejando a Ivan y Patricia en la tercera plaza del podio.

Con el podio compuesto por Pablo Fernández, Álvaro Iglesias e Iván García, la

cuarta plaza se la adjudicaba Pablo Pacheco, seguido de Daniel López, Pablo Aizpeolea, Diego Ortiz, Adrian Pérez, Julio Cesar Rodríguez y cerrando las diez primeras posiciones, Daniel Exposito.

En el resto de categorías, Aitor Sagastizabal se imponía entre los clásicos de velocidad; Pablo Pacheco en el trofeo de Propulsión y Alba Sainz entre los copilotos Júnior, categoría en la que las cinco primeras posiciones fueron para las chicas, siendo Paula de Carvalho, segunda, seguida de Belen Vélez, Soraya Pardo y Noreia García.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. Pablo Fernandez-Alvaro Gutierrez (Citroën DS3 R5), 26:29.611. 2. Álvaro A. Iglesias-Eva Bernardos (Peugeot 206), 27:33.090. 3. Iván García-Patricia Ruiz (Citroën DS3 R3 Max), 28:28.790. 4. Pablo Pacheco-Jorge Barriuso (BMW E36), 28:29.791. 5. Daniel Lopez-Carolina López (Citroën DS3 R3t), 28:39.263. 6. Pablo Aizpeolea-Alba Saiz (Citroën Saxo), 28:58.714. 7. Diego Ortiz-Raquel Madrazo (Peugeot 205 Rallye), 29:12.600. 8. Adrian Pérez-Valentin Corta (Peugeot 205), 29:24.581. 9. Julio C. Rodríguez-Paula De Carvalho (Peugeot 206), 29:27.384. 10. Daniel Exposito-Miguel Sánchez (Citroën Saxo), 29:32.530. 11. David



19 Enrique Mazorra.



20 Sem Mugica.



21 Jose Ramón Rodríguez



22 Mario Vega



23 Omar Fernández



24 Daniel Exposito

López-José Miguel Fernández (Peugeot 206), 29:37.273. 12. Sem Mugica-Aida Lopez (Fiat Uno Turbo), 30:16.073. 13. Jose Ramon Rodriguez-Pablo Martinez (Peugeot 207), 30:23.950. 14. Omar Fernández-Carmen Toscano (Peugeot 106), 30:24.305. 15. Mikel Garcia-Victor Bringas (BMW E36), 30:40.292. 16. Mario Vega-Maria Carames (BMW E36), 30:55.916. 17. Mario Cano-Andrea Herrero (Renault Clio Sport), 31:01.605. 18. Borja Alfaro-Angel Perez (Citroën AX GT), 31:05.068. 19. Aitor Sagastizabal-José María Benito (Peugeot 205), 31:05.362. 20. Enrique Echevarria-Yadira De Diego (Renault 11 Turbo), 31:08.452. 21. Adrian Fernandez-Alberto Tejeria (Peugeot 206), 31:18.776. 22. Pablo Fuente-David Berbil (Peugeot 206), 31:23.079. 23. Sergio Ortiz-Victor Colina (Citroën Saxo), 31:25.738. 24. Ismael Serrera-Alfonso Casado (Ford Fiesta), 31:56.306. 25. José Luis Ramos-Lorena Fernández (Peugeot 106 Rallye), 32:23.180. 26. Carlos García-David García (Peugeot 206 RC), 32:57.094. 27. Alfredo Cacicedo-José Vicente Perez (Opel Monza), 32:58.138. 28. Juan Manuel España-Belen Velez (Peugeot 106 Rallye), 32:58.682. 29. Pablo Manterola-Soraya Pardo (Citroën Saxo), 33:46.896. 30. Jose Manuel Garcia-Noelia Garcia (Citroën Saxo 16v), 33:49.148. 31. Iván Arnaiz-Hugo Rugama (Citroën AX), 34:33.974. 32. Fidel Canales-Marcos Piña (Renault Clio Sport), 34:59.322. 33. Alberto Alberdi-Rafael Alen (Peugeot 106 Xsi), 35:05.499. 34. Daniel Blanco-Julio Priede (Peugeot 206), 35:58.964. 35. José Emilio Moja-Ander Garcia (Opel Astra Gsi), 36:54.962. 36. Aitor Higuera-José Antonio Higuera (Seat Marbella), 37:00.895. 37. José Luis Obregon-Rosa Ana Martínez (Citroën Saxo), 38:40.037. 38. Ismael Peña-Silvia Ruiz (Seat Marbella), 38:59.154. 39. Óscar Lastra-Clara Carrascosa (Renault Clio Sport), 46:29.885.



RALLYSPRINT DE TORANZO

(19 DE OCTUBRE)



Daniel Peña y Raúl Pérez impulsieron su Ford Fiesta R5 en la quinta cita de la temporada

Dani Peña y Raúl Pérez lograban la victoria absoluta con su Ford Fiesta R5 en el Rallysprint de Toranzo, quinta cita del Campeonato de Cantabria de

Rallysprint. Una victoria que le dio unos puntos muy importantes para pasar a liderar la clasificación de este certamen tras el abandono en la pri-

mera especial de Pablo Fernández, su máximo rival en el campeonato. Una carrera que pronto se adivinaba quien se la adjudicaría, ya que Peña comen-

CLASIFICACIÓN FINAL

1. D. Peña-R. Pérez (Ford Fiesta R5), 20:22.074. 2. A. Iglesias-E. Bernardos (Peugeot 206), 21:16.367. 3. J. San Emeterio-I. Bartolome (Skoda Fabia), 21:46.371. 4. P. Pacheco-J. Barriuso (BMW E36), 21:52.456. 5. C. Gonzalez-M. Macho (Renault R11 Turbo), 21:54.339. 6. J. Luis Obregon-R. Ana Martínez (Citroën Saxo), 22:06.625. 7. M. Gutiérrez-R. Talania González (BMW E30), 22:08.453. 8. A. Ortiz-A. Giles (BMW E36), 22:13.833. 9. F. Prada-P. Saiz (BMW E36), 22:16.636. 10. L. González-E. Sainz-Pardo (Mitsubishi Lancer Evo VIII RS), 22:52.862. 11. D. Bolado-Y. Fernández (Peugeot 206), 23:04.568. 12. O. Fernández-C. Toscano (Peugeot 106), 23:04.818. 13. A. Rivero-R. Gonzalez (BMW M3 E46), 23:14.311. 14. E. Mazorra-M. Santiago (BMW E36 328i), 23:21.181. 15. M. Obregón-S. Escalante (Opel Corsa 1.6 Gsi), 23:41.898. 16. A. Bringas-D. Azpiaz (Ford Fiesta), 23:49.582. 17. B. Alfaro-A. Perez (Citroën AX), 24:02.239. 18. S. Mugica-A. López (Fiat Uno Turbo), 24:05.930. 19. R. España-R. Madrazo (Peugeot 106), 24:11.722. 20. B. Lopez-Barrajon-N. Hidalgo (BMW 325), 24:15.763. 21. E. José Moja-A. Garcia (Opel Astra Gsi), 24:20.471. 22. A. Ortiz-L. Serna (Peugeot 106 Gti), 25:13.499. 23. Julio C. Rodriguez-P. De Carvalho (Peugeot 206), 25:30.736. 24. J. Manuel Ortiz-S. Sainz (Ford Fiesta R200), 25:47.915. 25. C. De La Riva-D. Fernández (Ford Sierra), 25:58.588. 26. I. Osa-M. Guridi (Citroën DS3), 26:42.869. 27. J. Manuel España-B. Vélez (Peugeot 106 Rallye), 26:43.039. 28. J. Luis Ramos-L. Fernández (Peugeot 106 Rallye), 26:44.049. 29. A. Díaz-J. Arsenio Díaz (Ford Fiesta XR2), 27:34.715. 30. S. Ruiz-P. Gutiérrez (Citroën Saxo), 27:43.320. 31. A. Alberdi-R. Alen (Peugeot 106 Xsi), 28:06.566. 32. A. Higuera-J. Antonio Higuera (Seat Marbella), 32:05.938.



25 Raúl Blanco



26 David Bolado.



27 Ruben España



28 Samuel Cavada



29 Jose Manuel Viar



30 Mario Cano

zaba marcando el ritmo de carrera aventajando a Álvaro Iglesias en 17 segundos, siendo tercero en esta especial Álvaro Ortiz que perdía ya 33 con respecto al líder. En la segunda especial Peña volvía a ser el más rápido, siendo la segunda plaza para Iván García que en la pasada anterior había perdido mucho tiempo, mientras que Álvaro Iglesias firmaba el tercer mejor tiempo y mantenía la segunda plaza en la general.

En la última pasada las posiciones de podio no variaban, terminando Peña por delante de Iglesias y de Jaime San Emeterio, piloto que se subía al podio con su Skoda Fabia Rally2.

La última especial dejaba más de una sorpresa, ya que cuarto finalizaba Pablo Pacheco tras el abandono de Victor Fernández en la última especial, logrando el piloto del BMW con esa posición la victoria en el apartado de propulsión. También en esta especial

se registraba el abandono de Ivan García.

Las cinco primeras posiciones las completaba Cristian Gonzalez con su Renault 11 Turbo, seguido en la general por osee Luis Obregón, Miguel Gutierrez, Álvaro Ortiz, Fernando Prada y Luis Gonzalez.

Dentro del apartado júnior de copilotos, la victoria fue para Andar García, acompañándole en el podio Lidia Serina y Paula De Carvalho.



RALLYSPRINT LIMPIAS-LIENDO (1-2 DE NOVIEMBRE)



Dani Peña y Raúl Pérez logran en el Rallysprint Limpías-Liendo su tercera victoria del campeonato

La última edición disputada del Rallysprint Limpías-Liendo se celebró en el 2009, siendo esta temporada 2024 cuando los integrantes de Rascón Cholo Competición consiguieron que esta mítica especial de 9 kilómetros volviera al calendario de actividades de la Federación Cantábrica de Automovilismo con

motivo del XIII Rallysprint Limpías-Liendo.

Con un listado de 39 equipos, la prueba se desarrolló con total normalidad, realizando dos pasadas en cada sentido, siendo lo único destacable el parón que se producía tras el abandono de Javi Turini, que estrenaba su nuevo Citroën

DS3 R3 y que una salida de carretera le dejaba fuera de carrera.

Una vez computados los tiempos de las cuatro pasadas, Dani Peña y Raúl Pérez (Ford Fiesta R5) superaban a Pablo Fernández y Álvaro Gutierrez (Citroën DS3 R5) que venían de abandonar en Toranzo por avería. El podio lo completaba

CLASIFICACIÓN FINAL

1. D. Peña-R. Pérez (Ford Fiesta R5), 21:26.887. 2. P. Fernández-A. Gutierrez (Citroën DS3 R5), 21:52.833. 3. J. San Emeterio-I. Bartolomé (Skoda Fabia Rally2), 22:24.986. 4. A. Iglesias-E. Bernardos (Peugeot 206), 22:34.549. 5. A. Zorrilla-C. Abascal (Renault Megane Coupe), 22:38.587. 6. M. Gutiérrez-R. Talania González (BMW E30), 23:10.906. 7. M. Prieto-A. Maza (BMW E30), 23:20.923. 8. J. Cabo-L. Fernández (BMW M3 E46), 23:38.372. 9. J. Alejandro Diego-I. Argul (Citroën ZX), 23:38.854. 10. J. Canales-B. Méndez (Peugeot 208), 23:55.487. 11. G. Liendo-J. Ibañez (Citroën Saxo), 23:55.628. 12. F. García-J. Cano (BMW E30), 24:01.663. 13. L. Manuel Gil-J. Luis Puente (Mitsubishi Evo VI RS), 24:08.192. 14. S. Cavada-J. Pérez (Peugeot 206), 24:29.294. 15. R. Lavin-J. Villanueva (Peugeot 206 Gti), 24:45.965. 16. B. López-Barrajon-N. Hidalgo (BMW 325), 25:33.559. 17. R. España-G. Beitia (Peugeot 106), 26:19.926. 18. I. Osa-M. Guridi (Skoda Fabia), 26:38.325. 19. I. Jimenez-I. Corral (Opel Omega),



31 Samuel Sainz



32 Juan Manuel España



33 Aitor Higuera



34 Fidel Canales



35 Aitor Sagastizabal



36 Ivan Arnaiz

Jaime San Emeterio e Ivan Bartolomé con su nuevo Skoda Rally2, superando a los siempre rápidos Álvaro Iglesias y Eva Bernardos (Peugeot 206) y Aaron Zorri-lla y Carolina Abascal (Renault Mégane).

Miguel Gutierrez, Mikel Prieto, Jonathan Cabo, Jose Alejandro Diego y Jorge Canales, completaban las diez primeras posiciones en una carrera que se disputaba con una excelente climatolo-

gía durante toda la jornada.

En el resto de categorías, Carolina Abascal se imponía en el apartado Júnior de Copilotos y Miguel Gutierrez en el Trofeo de Propulsión.

26:40.916. 20. V. Rivas-A. Rugama (Peugeot 206), 27:12.723. 21. D. Diaz-M. Fuentes (Opel Astra Gsi), 27:14.999. 22. M. León-P. De Carvalho (BMW E36), 27:18.852. 23. R. Pascual-J. Lagüera (Citroën AX Gti), 27:26.808. 24. F. Cornejo-S. Alonso (Peugeot 106 Gti), 27:27.937. 25. J. Manuel España-B. Vélez (Peugeot 106 Rallye), 28:15.661. 26. A. Zubillaga-M. Meijide (Dacia Sandero), 28:17.462. 27. D. Delgado-S. Iglesias (Seat 127), 28:18.510. 28. J. Emilio Moja-M. Piña (Opel Astra Gsi), 29:19.025. 29. G. Peña-S. Madrazo (Dacia Sandero), 29:20.672. 30. J. Luis Obregon-R. Ana Martínez (Citroën Saxo), 30:13.371.



VALLE DEL MIERA (22-23 DE NOVIEMBRE)



Jose Manuel Mora e Ivan Bajo repetían victoria en el campeonato en el Valle del Miera

El Club Deportivo Miera Sport volvía a poner el marcha el Rallysprint Valle del Miera, prueba que se celebraba por segunda vez sobre una especial de 13,9 kilómetros que se disputó en tres ocasiones. La primera pasada ya comenzaba con sorpresas, ya que el equipo ganador en la edición de 2023, Adrian Costas y su copiloto Ángel Muriedas, tenían que parar su Skoda Fabia Rally2 en mitad de la espe-

cial para cambiar una rueda pinchada, lo que les hacía perder todas las opciones de luchar por la victoria. El mejor registro se lo adjudicaba Jose Manuel Mora, seguido de Dani Peña a 5,4 segundos y del Porsche de Marcos Diego que se quedaba a 8,3 del líder de la prueba.

En la segunda pasada también hubo sorpresas, ya que Marcos Diego sufría una salida de carretera y tenía que abando-

nar. Así se llegaba a la tercera especial, con Jose Manuel Mora, cómodo líder con 17 segundos de diferencia con respecto a Dani Peña, pero continuaban las sorpresas y Mora no podía impedir atropellar a un perro en mitad de la especial, produciéndose daños en el frente del coche de Mora que le hizo perder mucho rendimiento, por lo que el asturiano tenía que afinar su conducción para llevar el coche

CLASIFICACIÓN FINAL

1. Jose Manuel Mora-Iván Bajo (Ford Fiesta R5), 26:35.192. 2. Daniel Peña-Raul Perez (Ford Fiesta R5), 26:39.704. 3. Pablo Fernandez-Álvaro Gutierrez (Citroën DS3 R5), 27:22.723. 4. Álvaro Iglesias-Eva Bernardos (Peugeot 206), 28:37.331. 5. Mikel Prieto-Álvaro Calera (BMW E30), 29:37.357. 6. José Luis Obregon-Rosa Ana Martínez (Citroën Saxo), 29:42.852. 7. Juan Jose Román-Fernando Vayas (BMW E36 Compact F2000), 29:49.526. 8. Julio C. Rodriguez-Paula De Carvalho (Peugeot 206), 30:02.876. 9. Diego Ortiz-Raquel Madrazo (Peugeot 205 Rallye), 30:25.351. 10. Francisco Javier Gómez-Cristina Iglesias (Opel Corsa Gsi), 30:35.924. 11. Borja Alfaro-Angel Pérez (Citroën AX), 31:01.972. 12. David Bolado-Yoana Fernandez (Peugeot 206), 31:07.561. 13. Raul Blanco-Virginia Mendez (Ford Escort Mk2), 31:17.966. 14. Jose Manuel Viar-Luis Javier Martínez (Ford Mk2 Escort), 32:40.813. 15. Rubén España-Aitana Sánchez (Peugeot 106), 32:45.426. 16. Emilio José Moja-Ander Garcia (Opel Astra Gsi), 33:07.936. 17. Iván Arnaiz-Hugo Rugama (Citroën AX), 33:18.481. 18. Daniel Diaz-Mario Fuentes (Opel Astra Gsi), 33:36.321. 19. Xabier Arzamendi-Pedro Lopez (Ford Escort Mk1), 33:50.054. 20. Domingo Delgado-Santiago Iglesias (Seat 127), 34:56.403. 21. Alfredo Cacicedo-Roberto Rumazo (Opel Monza), 35:25.870. 22. Juan Manuel España-Belen Vélez (Peugeot 106 Rallye), 35:35.339. 23. Fidel Canales-Marcos Piña (Renault Clio Sport), 35:40.501. 24. Aitor Higuera-José Antonio Higuera (Seat Marbella), 37:59.510.



37 Alfredo Cacicedo



38 Jose Luis Ramos



39 Emilio José Moja



40 Adrian Gutierrez



41 José Emilio Moja



42 Jose Antonio Obregón



43 Sergio Ortiz



44 Samuel Ruiz

hasta meta. Dani Peña lograba recuperar a Mora 12 segundos, pero insuficiente para arrebatarse la primera plaza. La tercera posición fue para Pablo Fernández y Álvaro Gutierrez, siendo cuarto Álvaro

Iglesias y quinto Mikel Prieto, firmando éste último también la primera plaza en el Trofeo de Propulsión con su BMW. En el Trofeo Júnior de copilotos, la victoria correspondió Álvaro Calera, acompa-

ñándole en el podio Paula de Carvalho y Cristina Iglesias, mientras que entre los clásicos de velocidad la primera plaza fue para Jose Manuel Viar, seguido de Xabier Arzamendi y Alfredo Cacicedo.



RALLYSPRINT DE PRAVES

(14-15 DE DICIEMBRE)



La última cita del año en Praves se la adjudicaban Adrian Costas y Ángel Muriedas

Adrian Costas y Ángel Muriedas dominaron de principio a fin al resto de participantes en el nuevo Rallysprint de Praves, última cita del Campeonato de Cantabria de Rallysprint que se estrenaba esta tempore

rada en el campeonato bajo la organización de Beranga Competición y el apoyo del Ayuntamiento de Hazas de Cesto.

La prueba realizaba las verificaciones y la ceremonia de salida el sábado 15 de diciem

bre, dejando para el domingo la especial de 6,1 kilómetros que se disputaba en dos ocasiones en cada sentido. Una especial que se complicó con la lluvia caída durante la noche anterior y durante la jornada de

CLASIFICACIÓN FINAL

1. Adrian Costas-Angel Muriedas (Skoda Fabia R5), 15:48.723. 2. Pablo Fernández-Álvaro Gutierrez (Citroën DS3 R5), 16:12.166. 3. Marcos Diego-Gabino Martinez (Porsche 997 GT3 2010), 16:37.696. 4. Borja Fernández-Jairo Gómez (Opel Corsa), 16:59.626. 5. Mikel Prieto-Álvaro Calera (BMW E30), 17:16.474. 6. Aaron Zorrilla-Gema Sánchez (Renault Megane Coupe 2.0), 17:28.040. 7. Fernando García-Jorge Cano (BMW E30), 17:46.187. 8. Enol Ordiales-Andrea Villa (Citroën AX GT), 18:01.673. 9. Ramón Martínez-José Miguel Fernández (Mitsubishi Lancer Evo VI), 18:06.876. 10. Sergio Madrazo-Aitana Sánchez (Opel Corsa), 18:14.014. 11. Julio C. Rodríguez-Paula De Carvalho (Peugeot 206), 18:27.241. 12. Luis Manuel Gil-José Luis Puente (Mitsubishi Evo VI RS), 18:31.885. 13. Samuel Sainz-Raquel Madrazo (Citroën Saxo), 18:32.214. 14. José Antonio Ezquerro-Irene Gonzalez (Peugeot 205), 18:36.168. 15. Ruben Zabaleta-Mikel Madina (Peugeot 206 RC), 18:42.183. 16. Borja Alfaro-Ángel Pérez (Citroën AX), 18:46.335. 17. Sem Mugica-Aida Lopez (Fiat Uno Turbo), 18:49.744. 18. Sergio Ortiz-Victor Colina (Citroën Saxo), 18:52.337. 19. Miguel Mazón-Facundo Mazón (Renault Gt Turbo), 18:55.070. 20. Alberto Arana-Lidia Arana (Renault Clio Sport), 19:00.031. 21. José Ángel Otero-Juan Antonio Sota (Citroën AX), 19:00.422. 22. Miguel Gutierrez-Cristian Sarabia (Citroën Saxo), 19:02.170. 23. José Ramon Rodriguez-Pablo Martinez (Peugeot 207), 19:08.455. 24. Rubén España-Nagore Hidalgo (Peugeot 106), 19:23.316. 25. Adrian Ruiz-Iván Díez (Renault Clio), 19:36.196. 26. Iván Arnaiz-Hugo Rugama (Citroën AX), 19:43.480. 27. Eduardo Perojo-Enrique Sainz-Pardo (Citroën Saxo Vts), 19:43.775. 28. Izarne Osa-Maialen Guridi (Skoda Fabia), 19:45.502. 29. Christian Morán-Ion Del Cid (Nissan Micra), 19:48.701. 30. Emilio José Moja-Ander García (Opel Astra Gsi), 19:58.297. 31. Diego Ortiz-Santiago Basoa (Nissan 200 SX), 20:12.815. 32. Aitor Zigarán-Koldo Betanzos (Peugeot 205), 20:16.814. 33. Lorenzo Mendieta-Rafael Gonzalez (Skoda Fabia Rally 2), 20:17.189. 34. Diego Ezquerro-Javier Vierna (Opel Corsa), 20:25.762. 35. Víctor Rivas-Paula Corrales (Peugeot 206), 20:26.316. 36. Pablo Fernández-Rafael Cosío (Citroën AX), 20:28.667. 37. David Berbil-Pablo Berbil (Opel Corsa), 20:35.077. 38. Raúl Pascual-Javier Lagüera (Citroën AX Gti), 20:40.840. 39. Imanol Jimenez-Sergio García (Opel Omega), 20:41.910. 40. Fidel Canales-Marcos Piña (Renault Clio Sport), 20:49.172. 41. Domingo Delgado-Santiago Iglesias (Seat 127), 20:52.614. 42. Juan Manuel España-Belen Velez (Peugeot 106 Rallye), 21:04.338. 43. José Luis Ramos-Lorena Fernández (Peugeot 106 Rallye), 21:10.857. 44. Mario López-Victor Bringas (Citroën AX Sport), 21:22.848. 45. Ramon Jaume Pérez-Catalina Llull (Peugeot 106 Sport), 21:23.681. 46. Aitor Higuera-José Antonio Higuera (Seat Marbella), 22:34.294. 47. Ismael Peña-Silvia Ruiz (Seat Marbella), 23:46.239. 48. José Antonio Obregon-Carmen Toscano (Peugeot 106 Sport), 31:14.853. 49. Ariz Zarate-Lander Urkijo (BMW E46), 31:45.410.



45 Gustavo Peña



46 Victor Ariste



47 Irarne Osa



48 Daniel Díaz



49 Alberto Alberdi



50 Ramón Jaume Pérez



51 Domingo Delgado

competición que de manera intermitente “regó” el asfalto. Por detrás de Costas rodaba Pablo Fernández y Álvaro Gutierrez que colocaban su Citroën DS R5 por delante del Porsche de Marcos Diego y Gabino Martínez, que con las condiciones de la especial tenían que ir luchando con la tracción tra-

sera de su Porsche.

Estos tres pilotos marcaban los mejores registros en todas las especiales, exceptuando el espectacular registro de Borja Fernández que en la última pasada que se permitía el lujo de marcar el segundo mejor tiempo con su Opel Corsa, certificando

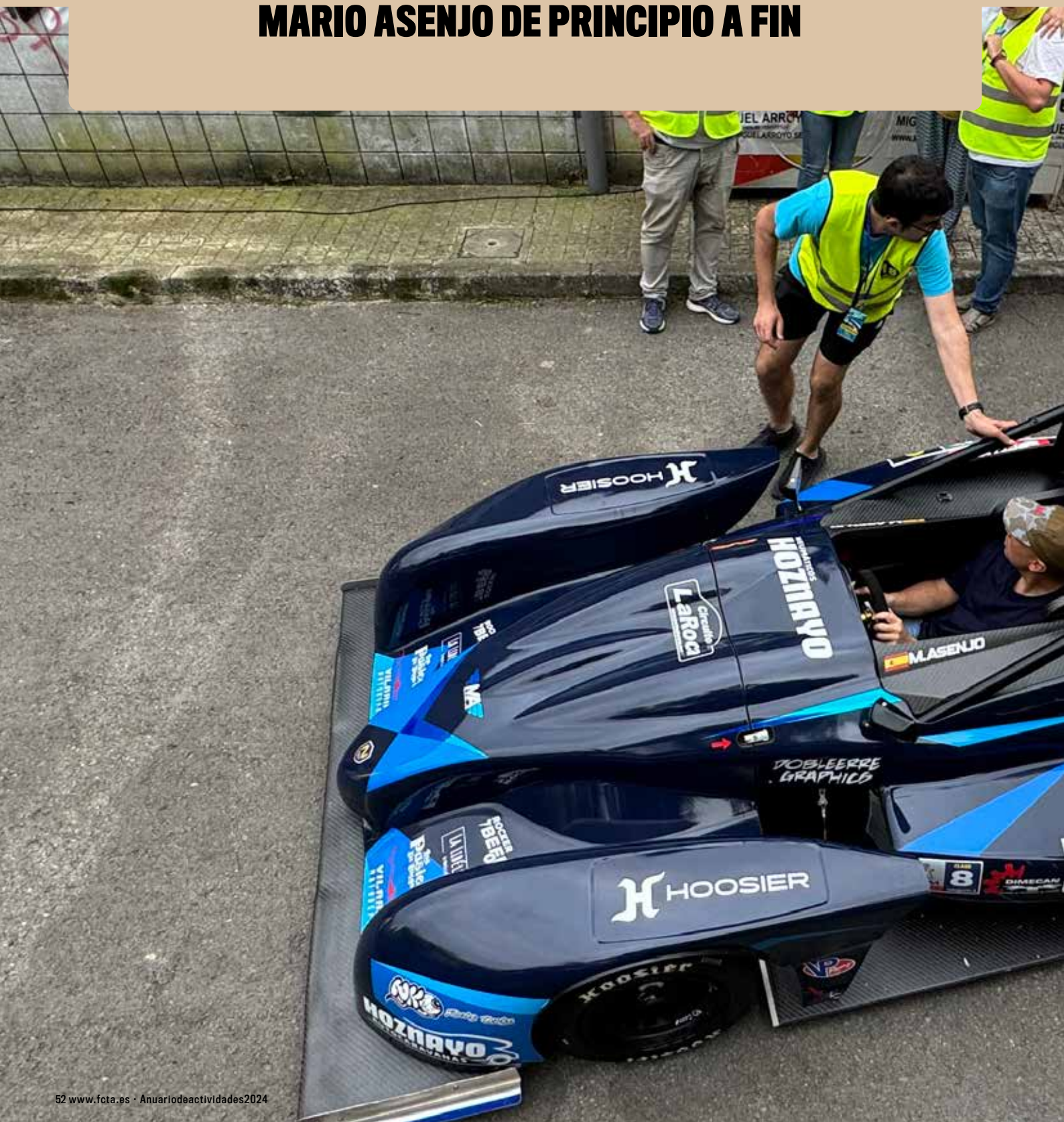
así la cuarta plaza de la general final por detrás de Costas, Fernández y Diego.

La quinta plaza fue para Mikel Prieto, que de nuevo sorprendía con lo rápido que lleva su BMW en una especial nada propicia para un tracción trasera. La sexta plaza la firmaba Aaron Zorrilla, siguiendo en la clasificación Fernando García, Enol Ordiales, Ramón Martínez y cerrando las diez primeras posiciones Sergio Madraro con su Opel Corsa.

En el resto de clasificaciones, entre los copilotos junior se impuso Álvaro Calera, mientras que en pilotos era Samuel Sainz el ganador, haciendo lo propio Marcos Diego con su Porsche en el trofeo de Propulsión.

CAMPEONATO DE CANTABRIA DE MONTAÑA

MARIO ASENJO DE PRINCIPIO A FIN



Seis pruebas han sido las que durante la temporada 2024 han compuesto el calendario del Campeonato de Cantabria de Montaña, certamen que Mario Asenjo ha dominado de principio a fin.

La temporada comenzaba en el mes de mayo con la Subida a La Braguía, continuando con la Granja el día 1 junio, Alisas y Peña Cabarga en julio, La Bien Aparecida en agosto y Secadura cerraba la temporada en el mes de septiembre.

Más de un centenar de pilotos han sido los que han tomado parte en al menos una prueba de éste certamen que año tras año va creciendo en seguimiento por parte de los aficionados y también por parte de los pilotos, que en muchos casos, cuentan con vehículos específicos para esta especialidad. Las victorias en las diferentes pruebas disputadas esta

temporada han estado repartidas entre Mario Asenjo y Joseba Iraola, ya que el cántabro se imponía en La Granja, Peña Cabarga y Secadura, mientras que el piloto vasco lo hacía en La Braguía, Alisas y La Bien Aparecida.

Con Asenjo campeón, la segunda plaza en la general del campeonato fue para Manolo Cabo, que a su vez también se imponía en la clasificación de carrozados después de su total dominio de la categoría durante la temporada. El podio lo completaba Marcos Rodríguez en su primera temporada con su Formula, realizando una temporada de menos a más.

Con Cabo ganador en la categoría de carrozados, la segunda plaza fue para Guss Caro que evitaba un doblete de los Cabo, ya que Jonathan se clasificaba en la tercera plaza. Pero sin duda la categoría con

más emoción durante la temporada ha estado centrada en los Carcross, teniendo a Javi Soto e Iván Sánchez como máximos protagonistas. Tal fue la igualdad, que ambos llegaban a la última cita con opciones al título, siendo finalmente Javi Soto quien se subía a lo alto del podio, seguido de Iván Sánchez y cerrando los puestos en el cajón, Jacobo España.

En el resto de clasificaciones que se juegan en este certamen, Mario Asenjo se imponía en la Categoría 1; Manolo Cabo en la Categoría 2; Raúl Ruiz en la Copa CM Promo y Julen Usabiaga en el Trofeo Júnior. En cuanto a las clases, Juan Manuel España se imponía en la 1; Israel Conde en la 2; Aritz Aznar en la 3; Lander Urkijo en la 4; Jonathan Cabo en la 5; Manolo Cabo en la 7; Javi Soto en la 8 y Mario Asenjo en la 9.





SUBIDA A LA BRAGUÍA

(4 DE MAYO)



Joseba Iraola se imponía en la primera cita del año

El Campeón de Europa de Montaña dominó de principio a fin la XIX Subida a La Braguía, prueba que ponía en marcha el Campeonato de Cantabria de Montaña y que contó con 72 pilotos participantes. En las tres mangas oficiales disputadas, la clasificación en sus cinco primeras po-

siciones no variaba y se las adjudicaban Joseba Iraola, Mario Asenjo, Miguel Gutiérrez, Manolo Cabo y Diego Caparros, siendo esas mismas posiciones las que se registraban en la clasificación final de la prueba, con Iraola como ganador, Asenjo segundo en su regreso a la competición

estrenando una nueva barqueta. La tercera plaza se la adjudicaba el Campeón de Cantabria de Montaña 2023, Miguel Gutiérrez, que a pesar de intentarlo nada podía hacer para contrarrestar la superioridad mecánica de las barquetas de Iraola y Asenjo. Manolo Cabo lograba la cuarta

CLASIFICACIÓN FINAL

1. Joseba Iraola (Nova Np01), 3:01.625. 2. Mario Asenjo (Nova Np03), 3:10.568. 3. Miguel Gutierrez (Norma M20 FC), 3:27.007. 4. Manuel Cabo (Nissan GTR), 3:31.806. 5. Diego Caparros (Silver Car S2f), 3:34.445. 6. Adrian Costas (Hyundai I20 R5), 3:39.564. 7. Jesus González (Silver Car S2f), 3:43.127. 8. Jose Antonio Onandia (Subaru Impreza), 3:43.808. 9. Javier Soto (Semog Bravo Sport), 3:44.14. 10. Ivan Sánchez (Semog Bravo Sport), 3:45.832. 11. Jonathan Cabo (BMW M3 E46), 3:52.669. 12. Lander Urkijo (BMW E30), 3:54.879. 13. Jacobo España (Semog Bravo), 3:55.724. 14. Raul Ruiz (BRC 05 Evo), 3:57.174. 15. Francisco Javier Sanz (Ford Fiesta N5), 3:57.939. 16. Sergio Ruiz (Semog Bravo), 4:01.383. 17. Fernando Illera (Fórmula Outeda), 4:02.099. 18. Ruben Hoyos (Renault Clio R3 Evo), 4:07.178. 19. Ignacio Cobo (Citroën C2), 4:07.548. 20. Ebert Piriz (BMW E36), 4:07.589. 21. Jordan Del Cura (Peugeot 206 XS), 4:08.716. 22. Sem Mugica (Fiat Uno Turbo), 4:12.000. 23. Pablo Aizpeolea (Citroën Saxo), 4:13.051. 24. Aritz Aznar (BMW E36), 4:14.099. 25. Alberto Gómez (BMW E30), 4:14.300. 26. Israel Conde (Honda Civic 1.5), 4:15.468. 27. Diego Ortiz (Peugeot 205 Rallye), 4:16.372. 28. Jairo Gómez (Peugeot 206), 4:20.331. 29. Samuel Sainz (Citroën Saxo), 4:22.219. 30. Aitor Mardaras (Peugeot 206 F2000), 4:25.743. 31. Iván Arnaiz (Citroën AX), 4:26.301. 32. Fidel Canales (Renault Clio Sport), 4:26.955. 33. Óscar Martínez (Fiat Punto HGT), 4:29.272. 34. Rafael Infante (Renault Clio Sport), 4:30.930. 35. Rafael Merino (Renault Clio Sport), 4:32.358. 36. Adrian Gómez (Peugeot 206 Gti), 4:36.100. 37. Jagoba Diaz (BMW E36 325i), 4:36.585. 38. Alfredo Cacicedo (Opel Monza), 4:38.388. 39. Emilio Gutierrez (Suzuki Swift Sport 1.4 Booster), 4:54.230. 40. Juan Manuel España (Peugeot 106 Rallye), 4:54.776. 41. Domingo Delgado (Seat 127), 4:56.857.



1 Mario Asenjo



2 Manolo Cabo



3 Marcos Rodríguez



4 Miguel Gutiérrez



5 Diego Caparros



6 Javi Soto



7 Guss Caro



8 Iván Sánchez

plaza por delante de Diego Caparros, logrando también el piloto del Nissan GTR imponerse en la categoría carrozados, estando acompañado en el podio de esta categoría por Adrian Costas (Hyundai i20 Rally2) y Jose Antonio Onandia (Subaru Impreza).

En lo que respecta a la Copa Car-cross, la emoción estuvo presente en todas las mangas entre Iván Sánchez y Javi Soto,

dominando el primero las dos primeras mangas de carrera con diferencias de menos de un segundo. En la última manga Soto apretaba y lograba superar a Sánchez y subirse a lo más alto del podio, seguido del propio Sánchez y del piloto local Jacobo España.

En el resto de clasificaciones Alberto Gómez se llevó la victoria en la Copa Clásicos de Velocidad; Diego Caparros

la Copa CM Promo; Pablo Aizpeolea la Copa Junior Pilotos y Jonathan Cabo el Trofeo de Propulsión, mientras que en las diferentes clases la 1 fue para José Manuel España, la 2 para Ignacio Cobo; la 3 para Aritz Aznar; la 4 para Lander Urkijo; la 5 para Jonathan Cabo; la 6 para Rubén Hoyos; la 7 para Manuel Cabo; la 8 para Diego Caparrós y la 9 para Joseba Iraola.



SUBIDA A LA GRANJA

(31 DE MAYO-1 DE JUNIO)



Victoria y récord para Mario Asenjo en La Granja

El Campeonato de Cantabria de Montaña celebraba su segunda cita del año con motivo de la Subida a La Granja, viendo como Mario Asenjo dominaba la prueba desde la manga de entrenamientos con su barqueta Norma Np03, no dando opciones al res-

to de participantes. Asenjo paraba el crono en la tercera manga oficial con un registro de 2.04.978. tiempo que dejó marcado el récord de la prueba.

La segunda plaza en la general final era para Miguel Gutierrez, que se quedaba a

5,3 segundos, completando el podio final Manolo Cabo con el Nissan GTR, piloto que dominaba el apartado de carrozados y se colocaba a espaldas de las dos arquetras participantes en la prueba.

Cuarto y primero de los CM volvía a ser

CLASIFICACIÓN FINAL

1. M. Asenjo (Nova Np03), 2.04.978. 2. M. Gutierrez (Norma M20 FC), 2.10.300. 3. M. Cabo (Nissan GTR R-35), 2.14.584. 4. D. Caparros (Silver Car S2), 2.16.571. 5. M. Rodríguez (Fórmula Outeda Mk IV), 2.17.864. 6. R. Ruiz (BRC 05 Evo), 2.19.536. 7. G. Castro (Porsche Gt3 RSR), 2.20.623. 8. R. Echevarría (Talex M1), 2.20.819. 9. I. Sánchez (Semog Bravo Sport), 2.21.343. 10. J. Soto (Semog Bravo Sport), 2.22.020. 11. R. Lizano (Honda Civic 1.8), 2.22.740. 12. B. Scherer (Porsche 991 GT3 Cup), 2.24.133. 13. A. Sorozabal (Mitsubishi Evo IX), 2.26.728. 14. J. Cabo (BMW M3 E46), 2.27.514. 15. L. Scherer (BMW M3 E46), 2.30.576. 16. L. Urkijo (BMW E30), 2.30.794. 17. J. España (Semog Bravo), 2.31.965. 18. F. Javier Sanz (Ford Fiesta N5), 2.33.101. 19. J. Usabiaga (BMW E36), 2.34.286. 20. G. Liendo (Citroën Saxo), 2.36.540. 21. J. Santamaria (Demon Car), 2.38.280. 22. E. Piriz (BMW E36), 2.39.070. 23. L. Manuel Gil (Mitsubishi Evo VI RS), 2.41.965. 24. A. Gómez (BMW E30), 2.42.282. 25. A. Aznar (BMW E36), 2.42.476. 26. A. Recio (BMW E30), 2.45.753. 27. J. García (BMW E36), 2.46.576. 28. D. Cabañeros (JB Racing), 2.48.048. 29. A. Eguren (Renault Clio Sport), 2.48.580. 30. E. Galdós (BMW E36), 2.49.604. 31. A. Dorado (Renault Twingo), 2.50.393. 32. O. Martínez (Fiat Punto HGT), 2.50.686. 33. J. Díaz (BMW E36 325i), 2.50.931. 34. A. Mardaras (Peugeot 206 F2000), 2.53.297. 35. D. Marijuan (Audi 200 Turbo Quattro), 2.54.039. 36. R. Infante (Renault Clio Sport), 2.55.410. 37. R. Merino (Renault Clio Sport), 2.55.840. 38. J. Bringas (Citroën AX), 2.57.544. 39. A. Gomez (Peugeot 206 Gti), 2.59.492. 40. A. Cacicedo (Opel Monza), 3.01.003. 41. J. Luis Ramos (Peugeot 106 Rallye), 3.03.061. 42. E. Vicente (BMW E36), 3.04.737. 43. J. Alberto Quintana (Simca Rally 2), 3.05.426. 44. E. Gutierrez (Suzuki Swift Sport 1.4), 3.05.703. 45. J. Manuel Herrero (Ford Focus), 3.06.387. 46. J. Manuel España (Peugeot 106 Rallye), 3.09.329. 47. D. Delgado (Seat 127), 3.09.392.



9 Ruben Echevarria



10 Raúl Ruiz



11 Jonathan Cabo



12 Francisco Javier Sanz



13 Jacobo España



14 Abraham Cabrera



15 Lander Urkijo



16 Mario San Román

Diego Caparros, que se quedaba a dos segundos de Cabo, completando el top cinco Marcos Rodriguez en su debut al volante de su nuevo Fórmula Outeda.

Las siguientes posiciones hasta completar las diez primeras, se las adjudicaban Raúl Ruiz (BRC 05), Guss Caro (Porsche Gt3 RSR), Ruben Echevarria (Talex MI) que regresaba a la competición en esta prueba,

mientras que las dos siguientes posiciones eran para los dos primeros clasificados en la Copa Car Cross, Iván Sánchez y Javi Soto.

Dentro de las diferentes categorías, Alberto Gómez se imponía a Dánel Marijuan y a Alfredo Cacicedo entre los Clasicos de Velocidad; Julen Usabiaga, Asier Recio y Ager Dorado eran los tres primeros pilo-

tos júnior clasificados, mientras que en el Trofeo de propulsión, Gus Castro se imponía a Bruno Scherer y Jonathan Cabo.

Los ganadores de las diferentes clases fueron: en la 1 Juan Manuel España; en la 2 Gabriel Liendo; en la 3 Raúl Lizano; en la 4 Lucas Scherer; en la 5 Jonathan Cabo; en la 6 Ager Dorado; en la 7 Manolo Cabo; en la 8 Diego Caparros y en la 9 Mario Asenjo.



SUBIDA A ALISAS

(5-6 DE JULIO)



Joseba Iraola fue el más rápido bajo la lluvia y la niebla en Alisas

Las malas condiciones meteorológicas fueron las protagonista de la tercera cita del Campeonato de Cantabria de Montaña, ya que después de 17 ediciones disputadas a lo largo de la historia de esta prueba, nunca había llovido tanto ni la niebla había bajado como lo hizo en esta edición. Bajo estas

condiciones, Joseba Iraola no dio opciones a sus rivales, superando a Mario Asenjo y a un Manolo Cabo que aprovechaba la tracción total de su Nissan GTR para colocarse en la tercera plaza del podio e imponerse con autoridad en el apartado de carrozados. Otro de los pilotos destacados en esta prueba

fue Jairo Ruiz, que se subía por primera vez a un CM y lograba la cuarta plaza por delante de Ruben Echevarría que cerraba las cinco primeras posiciones.

Las siguientes plazas hasta completar los 10 primeros puestos fueron para Jesús González (Silver-Car S2), Bruno Scherer (Porsche

CLASIFICACIÓN FINAL

1. Joseba Iraola (Nova Np01), 3:46.207.
2. Mario Asenjo (Nova Np03), 3:55.343.
3. Manuel Cabo (Nissan GTR R35), 4:06.801.
4. Jairo Ruiz (Silver Car S2), 4:16.059.
5. Rubén Echevarría (Talex M1), 4:21.756.
6. Jesús González (Silver-Car S2), 4:23.846.
7. Bruno Scherer (Porsche 991 Gt3 Cup), 4:27.618.
8. Miguel Gutiérrez (Norma M20 FC), 4:29.402.
9. Aitor Manso (BRC B49), 4:30.374.
10. Toni Ariete (Hyundai I20 Rally2), 4:31.401.
11. Jonathan Cabo (BMW M3 E46), 4:33.775.
12. Iker Palacios (BRC B52), 4:35.812.
13. Iván Sánchez (Semog Bravo Sport), 4:39.431.
14. Francisco Javier Sanz (Ford Fiesta N5), 4:39.582.
15. Marcos Rodríguez (Fórmula Outeda Mk4), 4:41.406.
16. Lucas Scherer (BMW E46), 4:41.788.
17. Ebert Piriz (BMW E36), 4:47.789.
18. Lander Urkijo (BMW E30), 4:49.237.
19. Javier Soto (Semog Bravo Sport), 4:49.239.
20. Luis Manuel Gil (Mitsubishi Evo Vi RS), 4:50.838.
21. Asier Recio (BMW E30), 4:50.907.
22. Julen Usabiaga (BMW E36), 4:51.995.
23. Óscar Lastra (Renault Clio Sport), 4:52.690.
24. Diego Caparros (Silver Car S2f), 4:53.616.
25. Andoni Portillo (BMW E36), 4:54.122.
26. Duperou Joseph (BMW M3 E 46), 4:55.242.
27. Raúl Ruiz (BRC 05 Evo), 4:56.175.
28. Alejandro Pérez (Peugeot 206 RC), 4:57.667.
29. Javier Arco (La Base Sx01), 4:57.741.
30. Jacobo España (Semog Bravo), 4:59.085.
31. Unai Arretxe (Speed Car Gt-1000), 4:59.358.
32. Xabi Etcheverry (Ligier Js-51), 5:00.882.
33. Óscar Martínez (Fiat Punto HGT), 5:01.847.
34. Izarne Osa (Citroën DS3), 5:03.297.
35. Abraham Cabrera (Porsche 997 GT3 Rallye 2010), 5:04.589.
36. Ager Dorado (Renault Twingo R2), 5:05.682.
37. Gaizka Zabala (BMW M3 E30), 5:07.319.
38. Fidel Canales (Renault Clio Sport), 5:08.649.
39. Israel Conde (Honda Civic 1.5), 5:09.983.
40. Yoan Etchoimborde (Honda Civic), 5:10.309.
41. Dánel Marijuan (Audi 200 Turbo Quattro), 5:11.969.
42. Alvaro Eguren (Renault Clio Sport), 5:12.622.
43. Egoitz Galdós (BMW E36), 5:13.202.
44. Daniel Díaz (Opel Astra Gsi), 5:15.421.
45. Jesús Santamaría (Demon Car), 5:15.918.
46. José Luis Ramos (Peugeot 106 Rallye), 5:19.336.
47. Rafael Merino (Renault Clio Sport), 5:19.885.
48. Julio Gómez (Citroën C2), 5:22.283.
49. Raul Palacio (Semog Bravo Light), 5:25.621.
50. Alfredo Cacedo (Opel Monza), 5:25.952.
51. Dennis Vallejo (BMW Compact), 5:29.975.
52. Mikel Echeverría (BMW M3), 5:31.148.
53. José Luis López (Peugeot 207), 5:31.878.
54. Jose Manuel Herrero (Ford Focus), 5:34.821.
55. Oscar Fernández (Peugeot 205 Rallye), 5:38.763.
56. José Emilio Moja (Opel Astra Gsi), 5:39.437.
57. Adrian Gómez (Peugeot 206 Gti), 5:42.092.
58. Jon García (BMW E36), 5:44.208.
59. Juan Manuel España (Peugeot 106 Rallye), 5:45.650.
60. Domingo Delgado (Seat 127), 5:55.194.
61. David Portilla (Citroën AX Gt), 6:04.845.



17 Eduardo Barquin



18 Sergio Ruiz



19 Ebert Piriz



20 Julen Usabiaga



21 Luis Manuel Gil



22 Fernando Illera



23 Asier Recio



24 Juan Manuel España

991 GT3), Miguel Gutierrez (Norma M20 F), Aitor Manso (BRC B49) y Toni Ariete (Hyundai i20 Rally2).

En lo referente a las diferentes clasificaciones y categorías, en el apartado de carrozados se imponía Manolo Cabo (Nissan GTR) a Bruno Sierre (Porsche 991 Gt3) y a Toni Ariete (Hyundai i20 rally2), destacando en esta categoría la carrera realizada por Jonathan Cabo, que se quedaba con su BMW

M3 a tan solo 2,3 segundos del moderno y más competitivo Hyundai que Ariete. Entre los Carcross fue Iván Sánchez quien se subía a la primera plaza del podio por delante de Javi Soto, siendo tercero Javi Arco que volvía a los Carcross. La clasificación en este apartado la completaban Jacobo España, Jesús Santamaria y Raúl Palacio. En el Trofeo de Propulsión, Bruno Sche-

rer era quien se imponía por delante de Jonathan Cabo y Lucas Scherer, el primero con su Porsche y los dos siguientes con sus respectivos BMW.

Asier Recio se imponía entre los pilotos junior, acompañándole en el podio Julen Usabiaga y Ager Dorado, mientras que entre los Clásicos de Velocidad, era Dánel Marijuan quien superaba al Opel Monza de Alfredo Cacicedo.



SUBIDA A PEÑA CABARGA (20 DE JULIO)



Mario Asenjo se imponía en Peña Cabarga con autoridad

El Campeonato de Cantabria de Montaña celebraba su cuarta cita en una de las pruebas más longevas de todo el campeonato, la Subida a Peña Cabarga, prueba en la que Mario Asenjo volvía de mostrar su superioridad, logrando la victoria y acercándose a un título que ya rozaba con sus dedos.

La prueba se celebraba bajo un intenso calor, siendo éste el protagonista de la jornada que no solo puso a prueba a las mecánicas de los vehículos participantes, si no que también a los aficionados, que bajo el sol tenían que aguantar el fuerte calor. De hecho, los servicios sanitarios de la prueba tuvieron que atender a un par de aficionados que se sintieron indis-

puestos durante la prueba.

En lo referente a la clasificación final, Mario Asenjo firmaba la primera plaza, siendo la segunda para Beñat Población que acudía a Peña Cabarga al volante de su Lotus Exige, vehículo que además también se imponía en la categoría de carrozados y aventajaba al Fórmula Outteda de Marcos Rodríguez en algo más de dos segundos.

Manolo Cabo alcanzaba la cuarta plaza de la general y la segunda dentro del apartado de carrozados, sumando unos importantes puntos para el campeonato. Quien no tuvo una jornada fácil fue Miguel Gutiérrez, que en esta ocasión se clasificaba séptimo de la general, por

detrás de los CM de Jesús González y Diego Caparros.

Javi Soto e Iván Sánchez volvían a protagonizar una bonita carrera, siendo Soto quien obtenía la victoria en la categoría carcross. Las diez primeras posiciones las completaba Iñaki Jauregui, que superaba al Porsche de Gus Caro por menos de un segundo, siendo otro de los destacados Raúl Lizano con su afinado Honda Civic que se clasificaba a continuación.

En el resto de categorías, Julen Usabiega se imponía en el Trofeo Júnior a Enol Ordiales y Pablo Aizpeolea, mientras que Alberto Gómez superaba a Dánel Marijuan entre los Clásicos de Velocidad.



25 Israel Conde



26 Adrian Gómez



27 Jon García



28 Domingo Delgado



29 Aitor Mardanas



30 Oscar Martínez



31 Rafael Merino



32 Jesús Santamaría

CLASIFICACIÓN FINAL

1. Mario Asenjo (Nova Np03), 2:39.032. 2. Beñat Población (Lotus Exige), 2:50.151. 3. Marcos Rodríguez (Fórmula Outeda Mk4), 2:52.774. 4. Manuel Cabo (Nissan GTR R35), 2:53.126. 5. Jesús González (Silver Car S2), 2:54.523. 6. Diego Caparros (Silver Car S2f), 2:54.894. 7. Miguel Gutierrez (Norma M20 FC), 2:58.402. 8. Javier Soto (Semog Bravo Sport), 3:01.163. 9. Iván Sánchez (Semog Bravo Sport), 3:03.520. 10. Iñaki Jauregui (Speed Car GT 1000), 3:03.760. 11. Gustavo Castro (Porsche Gt3 RSR), 3:04.289. 12. Raúl Lizano (Honda Civic 1.8), 3:05.538. 13. Ruben Artia (BMW E46 Compresor), 3:06.982. 14. Ricardo Gómez (Mitsubishi Lancer Evo IX), 3:07.793. 15. Jonathan Cabo (BMW M3 E46), 3:08.946. 16. Abraham Cabrera (Porsche 997 Gt3 Rallye 2010), 3:10.965. 17. Eduardo Barquin (Semog Bravo 08), 3:11.026. 18. Sergio Ruiz (Semog Bravo), 3:15.874. 19. Francisco Javier Sanz (Ford Fiesta N5), 3:17.102. 20. Victor Ariste (Citroën Saxo Vts), 3:20.989. 21. Ebert Piriz (BMW E36), 3:21.616. 22. Julen Usabiaga (BMW E36), 3:22.265. 23. Enol Ordiales (Citroën AX GT), 3:23.198. 24. Pablo Aizpeolea (Citroën Saxo), 3:24.039. 25. Alberto Gómez (BMW E30), 3:26.478. 26. Óscar Lastra (Renault Clio Sport), 3:26.500. 27. Jagoba Diaz (BMW E36 325i), 3:27.465. 28. Shirley Sánchez (Mitsubishi Evo VI), 3:27.559. 29. Izarne Osa (Citroën DS3), 3:31.502. 30. Jon García (BMW E36), 3:32.030. 31. Aitor Mardaras (Peugeot 206 F2000), 3:33.960. 32. Israel Conde (Honda Civic 1.5), 3:34.945. 33. Óscar Martínez (Fiat Punto HGT), 3:36.438. 34. Rafael Merino (Renault Clio Sport), 3:39.077. 35. Iván Arnaiz (Citroën AX), 3:39.227. 36. Dánel Marijuan (Audi 200 Turbo Quattro), 3:43.490. 37. Adrian Gutierrez (Peugeot 106 Rallye), 3:48.584. 38. José Luis Ramos (Peugeot 106 Rallye), 3:49.382. 39. José Luis López (Peugeot 207), 3:51.451. 40. Adrian Gómez (Peugeot 206 Gti), 3:51.562. 41. Aitor Salazar (BMW E30), 3:56.150. 42. Juan Manuel España (Peugeot 106 Rallye), 3:56.647. 43. José Manuel Herrero (Ford Focus), 3:58.892. 44. Domingo Delgado (Seat 127), 4:10.451. 45. Alberto Seco (Renault 5 TS), 5:06.726.



SUBIDA A LA BIEN APARECIDA (23-24 DE AGOSTO)



Joseba Iraola firmaba con record su tercera victoria del año en Cantabria

Tras la cita de Peña Cabarga, el Campeonato de Cantabria de Montaña llegaba a otra de las citas con más carisma de todo el certamen, la Subida a la Bien Aparecida, que lograba reunir un listado de participantes con 145 pilotos. Entre éstos pilotos se encontraba

Joseba Iraola, piloto que empleó poco menos de minuto y medio en completar los cuatro kilómetros del trazado de la subida, un registro con el que establecía un nuevo récord.

El tiempo no acompañó, y si bien la manga de entrenamientos y la primera

oficial se disputaban bajo un sol y temperatura típica del mes de agosto, al comienzo de la segunda manga la lluvia y el viento se convirtieron en protagonistas, dando finalmente un respiro para poder realizar la última manga.

Joseba Iraola domino la prueba y en la

CLASIFICACIÓN FINAL

1. J. Iraola (Nova Np01), 1:29.940. 2. G. Gutiérrez (Tatuus F3000), 1:39.940. 3. A. Ordoki (Nova Np03), 1:41.100. 4. M. Asenjo (Nova Np03), 1:41.637. 5. A. Marcillac (Nova Np03), 1:43.921. 6. B. Población (Lotus Exige), 1:44.769. 7. B. Pérez (BRC B59), 1:45.013. 8. L. Gaetani (Porsche 911 Gt3 R), 1:45.299. 9. M. Cabo (Nissan GTR R35), 1:46.166. 10. C. Erik Broberg (Wolf Gb 08 F1 Turbo), 1:46.223. 11. G. De La Casa (Ford Fiesta RX), 1:46.304. 12. M. Diego (Porsche 997 Gt3 2010), 1:46.892. 13. J. Antonio López (BRC 205 T), 1:47.820. 14. G. Castro (Porsche Gt3 RSR), 1:48.213. 15. M. Rodríguez (Fórmula Outeda Mk4), 1:48.370. 16. M. Gutierrez (Norma M20 FC), 1:49.251. 17. B. Bruno (Porsche 991 Gt3 Cup), 1:49.738. 18. P. Marius (Mitsubishi Lancer Evo VIII), 1:50.007. 19. J. Polanco (Fórmula Dicode FR), 1:50.961. 20. I. Jauregui (Speedcar Gt1000), 1:52.057. 21. J. Soto (Semog Bravo Sport), 1:52.877. 22. A. Cabrera (Porsche 997 GT3 Rallye 2010), 1:53.488. 23. I. Sánchez (Semog Bravo Sport), 1:54.077. 24. R. Artia (BMW E 46 Compresor), 1:54.179. 25. X. Etcheverry (Ligier JS51), 1:54.293. 26. J. Ruiz (Semog Bravo), 1:54.553. 27. M. San Román (Speed Car Gt 1000), 1:55.158. 28. M. Otxoa (BMW Touring), 1:55.891. 29. M. Matador (Speedcar Wonder), 1:56.081. 30. A. Dardans (BRC B49), 1:56.540. 31. R. Gomez (Mitsubishi Lancer Evo IX), 1:56.897. 32. J. España (Semog Bravo), 1:58.016. 33. R. Ruiz (BRC 05 Evo), 1:58.076. 34. L. Scherer (BMW M3 E46), 1:58.126. 35. E. Barquin (Semog Bravo 08), 1:58.359. 36. F. Javier Sanz (Ford Fiesta N5), 1:58.411. 37. J. José Abia (Porsche 992 Gt3 Cup), 1:59.134. 38. Y. Etchoimborde (Honda Civic), 2:00.287. 39. T. Ariete (Hyundai I20 Rally2), 2:00.291. 40. J. Cabo (BMW M3 E46), 2:00.839. 41. S. Ruiz (Semog Bravo), 2:01.844. 42. J. Gonzalez (Semong Trofeu), 2:01.860. 43. M. Mazkarian (Yacar Cross), 2:02.330. 44. J. San Emeterio (Skoda Fabia), 2:02.528. 45. J. Manuel Colina (Yacar Cross), 2:02.564. 46. L. Urkijo (BMW E30), 2:03.183. 47. A. Zabaleta (BMW 330 E46), 2:04.073. 48. S. Sánchez (Mitsubishi Lancer Evo Vi), 2:05.519. 49. A. Zarate (BMW M3), 2:05.680. 50. E. Piriz (BMW E36), 2:05.911. 51. J. Otxoa De Zuazola (Speedcar Xtrem), 2:05.916. 52. L. González (Mitsubishi Lancer Rs Evo VIII), 2:06.008. 53. L. Manuel Gil (BMW M3 E-30), 2:06.066. 54. I. Osa (Citroën DS3), 2:06.701. 55. O. Martinez (Lancia Delta Integrale), 2:07.126. 56. J. Canales (Peugeot 208), 2:07.553. 57. J. Tovar (Norma M20 F), 2:08.096. 58. C. Vargas (Mitsubishi Lancer Evo X R4), 2:08.158. 59. E. Galdós (BMW E36), 2:09.875. 60. A. Aznar (BMW E36), 2:11.125. 61. J. Garcia (BMW E36), 2:11.538. 62. S. Cavada (Peugeot 206), 2:11.540. 63. J. Diaz (BMW E36 325i), 2:12.083. 64. O. Lopez (Ford Sierra Cosworth), 2:13.395. 65. A. Mardaras (Peugeot 206 F2000), 2:14.143. 66. I. Conde (Honda Civic), 2:18.487. 67. R. Lavin (Peugeot 206 Gti), 2:20.147. 68. A. Gutierrez (Peugeot 106 Rallye), 2:20.318. 69. J. Luis López (Peugeot 207), 2:21.129. 70. D. Diaz (Opel Astra Gsi), 2:21.603. 71. F. Jose Lopez (Seat Leon 1.8t), 2:21.865. 72. A. Díaz (Citroën Saxo), 2:22.475. 73. R. Merino (Renault Clio Sport), 2:23.939. 74. E. Gómez (Citroën Saxo), 2:25.636. 75. J. Luis Ramos (Peugeot 106 Rallye), 2:26.706. 76. G. Fernández (Mini Cooper S R53), 2:27.003. 77. E. Gómez (Opel Corsa), 2:27.932. 78. F. Javier Cuesta (Citroën Saxo), 2:28.446. 79. J. Manuel España (Peugeot 106 Rallye), 2:28.679. 80. A. Gomez (Peugeot 206 Gti), 2:29.538. 81. J. Manuel Herrero (Ford Focus), 2:32.759. 82. P. Rodriguez (Ford Escort Mk II), 2:34.595. 83. D. Delgado (Seat 127), 2:38.048.



33 Jagoba Díaz



34 Jose Luis Ramos



35 José Luis López



36 Izarne Osa



37 Jose Alberto Quintana



38 Aritz Aznar



39 Alberto Gómez



40 Alfredo Cacicedo

primera de las mangas oficiales ya firmaba el récord que le daba la victoria, parando el cronometro en 1:29.940. La segunda posición final era para Gabriel Gutiérrez (Tatuus F3000), cerrando el podio Arkaitz Orkodi (Nova Np03). Cuarto fue finalmente Mario Asenjo (Nova Np03) que se quedaba a medio segundo del podio, completando las cinco primeras plazas Arnaud Marci-

llac (Nova Np03), siendo Beñat Población (Lotus Exige) quien desde la sexta plaza se imponía entre los vehículos carrozados por delante del italiano Luca Gaetani (Porsche 911 Gt3 R) y Manolo Cabo (Nissan GTR R35), siendo éste último el protagonista de la segunda manga oficial al macar el mejor tiempo cuando más lluvia. En el resto de categorías, la emoción se centraba en la de los Carcross, donde

Javi Soto (Semog Bravo Sport) se imponía a Ivan Sánchez (Semog Bravo Sport), dejando la emoción de quien se llevaría el título final en esta categoría para la última cita del año. En la categoría Júnior el más rápido fue Marco Matador, que en su debut en una prueba de carretera con tan solo 17 años, imponiéndose a Egoitz Galdos y Eugenio Gómez.



SUBIDA A SECADURA

(14 DE SEPTIEMBRE)



Mario Asenjo cerraba la temporada con la victoria en Secadura

Mario Asenjo lograba imponerse en la Subida a Secadura, última cita del Campeonato de Cantabria de Montaña que el piloto de Neumáticos Hoznayo dominó de principio a fin, sumando el máximo de puntos posibles en las seis citas

disputadas a lo largo de la temporada y logrando así un nuevo título regional. En Secadura tan solo disputaba la manga de entrenamientos y la primera oficial en la que marcaba el tiempo que finalmente le daba la victoria, para des-

pués sufrir una avería en la segunda y no tomar la salida en la última manga. La segunda plaza se la adjudicaba Marcos Rodríguez, que en su primera temporada con el Fórmula Outeda fue de menos a más. Marcos superaba en la

► CLASIFICACIÓN FINAL

1. Mario Asenjo (Nova Np03), 1:58.412.
2. Marcos Rodríguez (Fórmula Outeda Mk4), 2:07.379.
3. Pablo Vázquez (Wolf Gb 08 S), 2:07.383.
4. Marcos Diego (Porsche 997 Gt3 2010), 2:08.397.
5. Javier Soto (Semog Bravo Sport), 2:12.040.
6. Iván Sánchez (Semog Bravo Sport), 2:12.611.
7. Marco Matador (Speedcar Wonder), 2:13.444.
8. Gustavo Castro (Porsche GT3 RSR), 2:13.558.
9. Raúl Ruiz (BRC 05 Evo), 2:14.636.
10. Mario San Román (Speed Car Gt 1000), 2:16.398.
11. Jacobo España (Semog Bravo), 2:17.356.
12. Francisco Javier Sanz (Ford Fiesta N5), 2:17.571.
13. Abraham Cabrera (Porsche 997 Gt3 Rallye 2010), 2:18.285.
14. Eduardo Barquin (Semog Bravo), 2:18.290.
15. Jaime San Emeterio (Skoda Fabia R5), 2:18.534.
16. Jonathan Cabo (BMW M3 E46), 2:19.497.
17. David Peláez (Citroën AX), 2:20.450.
18. Jesús González (Semog Trofeu), 2:20.576.
19. Julen Usabiaga (BMW E36), 2:23.241.
20. Mikel Prieto (BMW E30), 2:24.672.
21. Luis González (Mitsubishi Lancer Evo VII), 2:26.168.
22. Jorge Canales (Peugeot 208), 2:26.230.
23. Aritz Zarate (Speedcar Xtrem), 2:26.246.
24. Lander Urkijo (BMW E30), 2:27.063.
25. Gabriel Liendo (Citroën Saxo), 2:28.771.
26. Fernando García (BMW E30), 2:29.202.
27. Ebert Piriz (BMW 328i), 2:29.213.
28. Óscar Lastra (Renault Clio Sport), 2:29.564.
29. Aritz Aznar (BMW E36), 2:29.934.
30. Jagoba Diaz (BMW E36 325i), 2:31.233.
31. Xabier Amezaga (BMW 335i E30), 2:31.522.
32. Antonio Bringas (Ford Fiesta), 2:33.715.
33. Shirley Sánchez (Mitsubishi Lancer Evo VI), 2:33.825.
34. Jon García (BMW E36), 2:34.707.
35. Izarne Osa (Citroën DS3 R5), 2:34.991.
36. Adrian Alcántara (Hyundai I20 N), 2:35.149.
37. Israel Conde (Honda Civic 1.5), 2:36.040.
38. Óscar López (Ford Sierra Cosworth), 2:36.192.
39. David Pérez (Yamaha Legend Car), 2:36.802.
40. Ager Dorado (Renault Twingo R2), 2:37.770.
41. Aitor Mardaras (Peugeot 206 F2000), 2:38.025.
42. Ángela Cardin (Ford Fiesta R2t), 2:38.506.
43. Aarón Rocillo (Citroën C2), 2:38.928.
44. Adrian Gutierrez (Peugeot 106 Rallye), 2:39.310.
45. Jose Alberto Quintana (Simca Rally-2), 2:40.045.
46. José Luis Ramos (Peugeot 106 Rallye), 2:43.155.
47. Adrian Gómez (Peugeot 206 Gti), 2:43.277.
48. Jesús Santamaria (Renault 5 Gt Turbo), 2:43.346.
49. Gonzalo Fernández (Mini Cooper S), 2:44.321.
50. Daniel Diaz (Opel Astra GSi), 2:46.305.
51. Patricia Saiz (BMW E36), 2:46.363.
52. Aitor Salazar (BMW E30), 2:47.123.
53. José Luis López (Peugeot 207), 2:48.052.
54. Eugenio Gómez (Opel Corsa), 2:49.010.
55. Almudena Díaz (Citroën Saxo), 2:50.998.
56. Jose Manuel Herrero (Ford Focus), 2:51.586.
57. Asier Recio (BMW E30), 2:52.124.
58. Domingo Delgado (Seat 127), 2:55.049.
59. Juan Manuel España (Peugeot 106 Rallye), 2:56.662.
60. Pedro Rodríguez (Ford Escort Mk2), 2:57.112.



41 Adrian Gutierrez



42 Dánel Marijuan



43 Óscar Lastra



44 Candido Vargas



45 Rafael Infante



46 Daniel Diaz



47 Egoiz Galdós



48 Almudena Diaz

clasificación a la barqueta Wolf Gb 08 S de Pablo Vázquez por tan solo 4 milésimas. Marcos Diego colocaba su Porsche en la cuarta plaza de la general y se imponía entre los vehículos carrozados y en el Trofeo de Propulsión, cerrando las dos siguientes posiciones dos de los pilotos que centraron gran parte de la atención de los aficionados: Javi Soto e Iván Sán-

chez. Estos dos pilotos se jugaban el título en la categoría carcros, lográndolo Javi Soto que no quería sorpresas y se adjudicaba la victoria en la categoría y a su vez el título. Con Soto en la primera plaza, la segunda fue para Sánchez, cerrando el podio de esta categoría el joven Marco Matador. Las diez primeras posiciones las com-

pletaba Guss Caro, segundo en turismos y ganador de la copa de Carrozados con su Porsche, Raúl Pérez con el CM y Mario San Roman.

En el resto de clasificaciones, Jose Alberto Quintana lograba imponerse a Pedro Rodriguez en la categoría de Clásicos de Velocidad y Raúl Ruiz hacia lo propio en la Copa CM Promo.

COPA CARROZADOS



1 Manolo Cabo



2. Gustavo Castro



3. Jonathan Cabo

Manolo Cabo fue el claro dominador de la Copa de Carrozados dentro del Campeonato de Cantabria de Montaña, sumando el piloto del Nissan GTR el máximo de puntos posibles en todas las citas puntuables. En las que participo. Un dominio que ya lleva ejerciendo du-

rante los últimos años y que en esta ocasión volvió a mostrar un alto nivel competitivo. La segunda plaza se la adjudicaba Guss Castro con su Porsche, piloto que a pesar de no participar en todas las pruebas, sus buenos resultados le permitían subirse al podio y evitar un doblete de los herma-

nos Cabo, ya que Jonathan ocupaba la tercera plaza con su BMW M3. Las siguientes posiciones fueron para Francisco Javier Sanz, Abraham Cabrera, Ebert Piriz, Julen Usabiaga, Lander Urkijo, Luis Manuel Gil y Óscar Martínez



4. Francisco Javier Sanz



5. Abraham Cabrera



6. Ebert Piriz.



7. Julen Usabiaga.



8. Lander Urkijo



9. Luis Manuel Gil



10. Oscar Martinez



11. Izarne Osa



12. Alberto Gomez



13. Aritz Aznar



14. Óscar Lastra



15. Aitor Mardaras



16. Rafael Merino



17. Adrian Gómez



18. Rafael Infante



19. José Luis López



20. Domingo Delgado



21. José Luis Ramos



22. Alfredo Cacicedo



23. Jose Alberto Quintana

CLASIFICACIÓN FINAL

1. Manuel Cabo 100. 2. Gustavo Castro 62. 3. Jonathan Cabo 55. 4. Francisco Javier Sanz 47. 5. Abraham Cabrera 31. 6. Ebert Piriz 18. 7. Julen Usabiaga 18. 8. Lander Urkijo 17. 9. Luis Manuel Gil 8. 10. Oscar Martínez 4. 11. Izarne Osa 4. 12. Alberto Gómez 4. 13. Aritz Aznar 3. 14. Óscar Lastra 3. 15. Aitor Mardaras 2. 16. Rafael Merino 2. 17. Adrian Gómez 1. 18. Rafael Infante 1. 19. José Luis López 0. 20. Domingo Delgado 0. 21. José Luis Ramos 0. 22. Alfredo Cacicedo 0. 23. Jose Alberto Quintana 0.

No Clasificados

Ricardo Gomez, Adrian Costas, Marcos Diego, Jaime San Emeterio, Jose Antonio Onandia, Gabriel Liendo, Jorge Canales, Ruben Hoyos, Victor Ariste, Luis González, Asier Recio, Ignacio Cobo, Dánel Marijuan, Alejandro Pérez, Sem Mugica, Pablo Aizpeolea, Diego Ortiz, Jordan Del Cura, Antonio Bringas, Aarón Rocillo, Eder Vicente, Pedro Rodríguez, Emilio Gutierrez, Candido Vargas, Jesús Santamaria, Iván Arnaiz, Dimas Gutierrez, Luis Canales, Samuel Sainz, Julio Gomez, Pedro Piña, Alberto Seco. Eugenio Gómez, Máximo Lopez, David Portilla, Ivor Landeras, Egoitz Galdós, Mikel Prieto, Óscar Fernández y Francisco José López.

COPA CARCROSS



Javier Soto.



2. Iván Sánchez



3. Jacobó España



4. Eduardo Barquin



5. Sergio Ruiz

La Copa Car-Cross 2024 puede que fuera una de las más disputadas de los últimos años, ya que la emoción por ver quien se llevaría la victoria estuvo presente hasta la última carrera. Dos han sido los principales protagonistas: Javi Soto e Iván Sánchez. Dos pilotos que se fueron alternando las victorias a lo largo de la temporada, llegando los dos con opciones al título a la Subida a Secadura, última cita del año.

Finalmente Javi Soto fue quien se subía a lo más alto del podio tras imponerse en cuatro de las seis pruebas disputadas,

mientras que Iván Sánchez lo lograba en las otras dos. La igualdad fue tan grande a lo largo del año, que si Sánchez hubiera ganado en la última, ambos pilotos hubieran empatado en la general y habría que ir hasta la primera cita del año para ver quien hubiera ganado para romper el empate.

La tercera plaza del podio se la adjudicaba Jacobó España, seguido en la clasificación por Eduardo Barquin y Sergio Ruiz, siendo estos cinco pilotos los únicos que sumaron los resultados mínimos para la clasificación final.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. Javier Soto 95. 2. Iván Sánchez 85. 3. Jacobó España 52. 4. Eduardo Barquin 26. 5. Sergio Ruiz 24.

No clasificados

Marco Matador, Javier Arco, Jairo Ruiz, Dustan Cabañeros, Jesus Santamaria, Raul Palacio, Jesus Gonzalez, Juan Manuel Colina

CAMPEONATO DE CANTABRIA DE SLALOM

UN CAMPEONATO CON NOMBRE PROPIO, LLARENA



No hay duda que la temporada 2024 de Aitor Llarena dentro del Campeonato de Cantabria de Slalom ha resultado espectacular, logrando la victoria absoluta en cinco de las siete citas disputadas a lo largo del año, cediendo únicamente la victoria a Roberto López Cagigal en el Slalom de Marina de Cudeyo y en la última cita de la temporada disputada en Suesa, donde se imponía Llarena Senior.

Un campeonato con siete citas que esta muy consolidado, comenzando en Bezana en el mes de Abril y concluyendo en Suesa en Noviembre. Pruebas con todo tipo de trazados, algunos con zonas rápidas y otros más "ratoneros", pero con una buena calidad organizativa en todos ellos.

El dominio de Llarena júnior ha sido la

nota dominante en 2024, dejando la disputa por la segunda plaza entre Roberto López Cagigal y Aitor Llarena Senior, que se jugaban esas dos plazas del podio final en la última prueba del año, siendo finalmente López Cagigal quien se metía entre Llarena Junior y Senior.

En 2024 se ha echado en falta a varios pilotos que en los últimos años eran habituales, caso de Javi Aja, que tan solo participaba en la primera prueba del año, así como a Alberto Saiz que solo disputó las citas de Cabezon y Beranga. Tampoco ha seguido la temporada de manera regular Fran Díaz que tan solo estuvo presente en cuatro pruebas, si bien en dos de ellas se subía al podio (Cabezon y Beranga) terminando la temporada en

la cuarta plaza de la general. Dentro de la clase 2 la lucha por el título ha estado mucho más animada, decidiendo el ganador en la última cita. Finalmente David Berbil se llevaba la victoria por delante de Paulino Sainz por tan solo 5 puntos, cerrando el podio Ruben Pardo. En el trofeo de propulsión, excelente debut de Roberto López (hijo de Lopez Cagigal) que en su primera temporada ha logrado el título en la categoría por delante de Manuel Rodríguez y Arkaitz García, demostrando una rápida adaptación a la categoría.

En el apartado Júnior la victoria fue para el ganador del título absoluto, Aitor Llarena, siendo segundo Roberto López y tercero Mario Pascual.





SLALOM DE BEZANA (28 DE ABRIL)



SLALOM SARÓN (16 DE JUNIO)



Aitor Llarena comenzaba el año ganando en Bezana



Segunda victoria del año de Aitor Llarena en Sarón

El Campeonato de Cantabria de Slalom se puso en marcha una temporada más con la celebración del Slalom de Bezana, prueba que cumplía su sexta edición en el calendario cántabro y que contó con un total de 31 pilotos, estando presentes los principales aspirantes al título a final de temporada.

Aitor Llarena júnior lograba la primera plaza del podio con su Citroën AX al parar el crono con un tiempo de 1.00.681, registro que no fue superado por ninguno de sus adversarios, siendo Roberto López Cagigal quien más cerca rodaba del joven Llarena, parando el crono 1,8 segundos más tarde. El podio lo completaba Javier Aja. En la clase 2 era David Berbil el vencedor por delante de Mario Pascual y Ángel Ríos, mientras que Manuel Rodríguez Misioner hacia lo propio en el apartado de propulsión al superar a Roberto López (hijo de Roberto López Cagigal) y a Aaron Macho. En la categoría Car-cross el único participante, Asier Tejado, que se adjudicaba el mejor tiempo de toda la prueba,

CLASIFICACIÓN FINAL

1. A. Llarena (Citroën AX), 1.00.681. 2. R. López Cagigal (Peugeot 205 Rallye), 1.02.994. 3. F. Javier Aja (Opel Corsa), 1.03.047. 4. A. Llarena (Citroën AX), 1.04.429. 5. D. Berbil (Citroën AX), 1.09.672. 6. M. Pascual (Ford Puma), 1.10.854. 7. A. Ríos (Peugeot 106), 1.11.512. 8. M. Rodríguez (BMW E30 Mini M3), 1.11.738. 9. M. García (Peugeot 205), 1.11.806. 10. R. López (BMW E36), 1.13.203. 11. P. Sainz (Peugeot 106 S16), 1.13.571. 12. A. Macho (BMW E46), 1.13.892. 13. I. Torres (Seat Arosa), 1.15.248. 14. J. Luis Ramos (Peugeot 205), 1.15.477. 15. S. Reigadas (Faxton Formula TT), 1.16.093. 16. J. Polanco (Peugeot 205 Rallye), 1.26.688. 17. M. Ángel Mora (BMW E36), 1.18.349. 18. J. Revuelta (BMW Compact), 1.19.369. 19. D. Vega (BMW E 36), 1.21.707. 20. P. González (Ford Sierra), 1.25.527. 21. D. González (BMW E36), 1.26.615.

Carcross

1 A. Tejado (Ya-Car Car Cross), 58.844

Los Llarena, júnior y senior, lograron hacer doblete en el Slalom de Sarón, siendo la diferencia entre ellos de tan solo 0,8 segundos, mientras que Roberto López Cagigal cerraba el podio a 2,7 segundos del ganador. Tras las posiciones de podio se clasificaba el ganador de la clase 2, Paulino Sainz, piloto que superaba a Eneko Correia, que su vez éste se imponía en el apartado de propulsión. Arkaitz García, David Berbil, Mario Pascual y Miguel Ángel Mora completaban las diez primeras posiciones.

Asier Tejado con su Carcross se imponía en su categoría, logrando el cuarto mejor tiempo de la general.

Una prueba que un año más registró un gran número de aficionados para ver las evoluciones de los pilotos en un circuito que siempre resulta muy espectacular.

Cabe destacar en esta prueba la ausencia del Campeón de Cantabria de Slalom 2023, Javi Aja, ya que una lesión en un hombro le impedía participar.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. A. Llarena (Citroën AX), 1:15.535. 2. A. Llarena (Citroën AX), 1:16.337. 3. R. López (Peugeot 205 Rallye), 1:18.308. 4. P. Sainz (Peugeot 106 S16), 1:23.978. 5. E. Correia (BMW 325i), 1:24.195. 6. V. Mazon (Peugeot 206), 1:25.572. 7. A. García (BMW E36 Compact), 1:25.768. 8. D. Berbil (Citroën AX), 1:26.312. 9. M. Pascual (Ford Puma), 1:26.312. 10. M. Ángel Mora (BMW E36), 1:27.055. 11. M. García (Peugeot 205), 1:27.580. 12. M. Rodríguez (BMW E30 Mini M3), 1:28.108. 13. P. Sirvent (BMW 318ti), 1:28.429. 14. R. Pardo (Peugeot 206), 1:28.675. 15. I. Torres (Seat Arosa), 1:29.053. 16. R. López (BMW E36), 1:29.463. 17. P. Manterola (Citroën Saxo), 1:30.725. 18. A. Macho (BMW E46), 1:31.922. 19. A. Díez (Citroën ZX), 1:32.158. 20. J. Manuel Manterola (BMW 323i), 1:32.163. 21. J. Revuelta (BMW Compact), 1:32.273. 22. S. Cobo (BMW 318ti), 1:32.709. 23. I. Tejedor (Nissan Sunny), 1:33.644. 24. A. Martínez (Peugeot 206), 1:33.716. 25. R. Pérez (BMW E46), 1:33.878. 26. S. Cobo (Peugeot 206), 1:34.948. 27. G. Larrauri (Lexus Is200), 1:35.452. 28. A. Cuesta (Seat Arosa), 1:35.721. 29. D. Zunzunegui (Nissan Sunny), 1:36.354. 30. C. San Emeterio (Seat Arosa), 1:36.519. 31. E. Gómez (Opel Corsa), 1:37.944. 32. V. Rivas (Opel Corsa), 1:38.190. 33. V. Bolado (BMW E36 325td), 1:38.358. 34. J. Díaz (BMW E36 325i), 1:38.949. 35. I. Peña (Audi A4), 1:38.984. 36. A. Acebo (Audi A4), 1:39.073. 37. P. Antonio Madureira (BMW E-36), 1:39.159. 38. E. Curiel (BMW E36), 1:39.239. 39. D. Amelibia (Peugeot 206), 1:39.344. 40. A. Recio (BMW E30), 1:39.353. 41. I. Caceres (BMW E36), 1:40.576. 42. J. Polanco (Peugeot 205 Rallye), 1:41.987. 43. D. González (BMW E36), 1:42.018. 44. S. Morales (BMW Compact), 1:43.180. 45. U. Guilarte (BMW E36), 1:45.491. 46. S. Platas (BMW 325i E30), 1:48.553. 47. J. García (BMW E36), 1:48.801. 48. J. Luis Ramos (BMW 320), 1:49.635. 49. R. Fraile (Citroën Xsara), 1:51.441. 50. D. Martinez (BMW E36), 1:52.123. 51. C. Macho (BMW E36), 1:52.840. 52. D. Vega (BMW E 36), 1:54.060.

Carcross

A. Tejado (YaCar Car Cross), 1:21.884



SLALOM MRM CABEZÓN DE LA SAL (4 DE AGOSTO)



SLALOM BERANGA (8 DE SEPTIEMBRE)



Aitor Llarena Júnior se volvía a imponer en Cabezón de la Sal

Aitor Llarena junior continuaba con su racha de victorias y lograba sumar en Cabezón de la Sal su tercera victoria consecutiva. La segunda plaza en Cabezón de la Sal se la adjudicaba Roberto López Cagigal, que se quedaba a poco más de tres décimas de segundo del joven Llarena, mientras que en esta prueba fue Francisco Díaz, piloto que llevaba varios meses sin competir, quien completaba las posiciones de podio.

La cuarta plaza fue para el ganador del trofeo de Propulsión, Arkaitz García, que superaba a Eneko Correia (segundo en propulsión), Ruben Pardo (ganador de la clase 2), Manuel Rodríguez Misioner (organizador de la prueba), Aitor Llarena Senior, Iván Torres y Roberto López.

En la categoría de Carcross, la victoria se la adjudicaba Asier Tejado, que realizaba el mejor registro de la prueba, siendo segundo Víctor Ariste que se estrenaba en esta categoría.

La prueba se desarrolló bajo un intenso calor y un recorrido que generó muchas equivocaciones entre los pilotos, lo que motivó que alguno de ellos no lograba completar correctamente ninguna de las mangas.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. A. Llarena (Citroën AX), 1:59.123. 2. R. López (Peugeot 205 Rallye), 1:59.505. 3. F. Díaz (Peugeot 205 Rallye), 2:02.569. 4. A. García (BMW E36 Compact), 2:10.178. 5. E. Correia (BMW 325i), 2:10.566. 6. R. Pardo (Peugeot 206), 2:10.901. 7. M. Rodríguez (BMW E30 Mini M3), 2:10.938. 8. A. Llarena (Citroën AX), 2:12.060. 9. I. Torres (Seat Arosa), 2:12.327. 10. R. López (BMW E36), 2:13.676. 11. M. Pascual (Ford Puma), 2:13.714. 12. M. Ángel Mora (BMW E36), 2:13.799. 13. M. García (Peugeot 205 Rallye), 2:13.882. 14. D. Berbil (Citroën AX), 2:13.888. 15. A. Macho (BMW E46), 2:14.889. 16. P. Sainz (Peugeot 106 S16), 2:16.410. 17. G. Larrauri (Lexus LS 200), 2:19.069. 18. J. Revuelta (BMW Compact), 2:21.053. 19. D. Vega (BMW E 36), 2:21.265. 20. I. Tejedor (Nissan Sunny), 2:21.786. 21. R. Sampedro (Ford Escort MKII), 2:23.260. 22. J. Polanco (Peugeot 205 Rallye), 2:25.626. 23. P. González (Ford Sierra), 2:32.205. 24. I. Cáceres (BMW E36 Serie 3), 2:33.836. 25. A. Martínez (Peugeot 206), 2:34.898. 26. U. Guilarte (BMW E36), 2:41.901. 27. R. Pérez (BMW E46), 2:43.374. 28. S. Morales (BMW Compact), 2:43.826. 29. J. Luis Ramos (BMW E46), 2:49.704. 30. R. Fraile (Citroën Xsara), 2:52.214. 31. M. Fernando García (BMW Compact), 3:29.156.

Carcross

1. A. Tejado (Ya Car Car Cross), 1:58.043. 2. V. Ariste (Ya-Car 09), 2:05.129.



Cuatro de cuatro para Aitor Llarena junior

Cuatro de cuatro. Ese es el registro del joven Aitor Llarena al lograr la victoria en las cuatro primeras pruebas del Campeonato de Cantabria de Slalom 2024. Esta cuarta cita se disputó en Beranga en el mes de septiembre, contando con la participación de 40 pilotos que compitieron en el circuito trazado en el Ferial de Beranga, siendo de nuevo Aitor Llarena junior quien realizó el mejor crono y se subía una vez más a lo más alto del podio.

La clasificación estuvo muy ajustada y las centésimas de segundo fueron decisivas, ya que Francisco Díaz se quedaba a solo 20 centésimas, mientras que Aitor Llarena senior se quedaba a 76.

El Top5 lo completaban Alberto Saiz y Roberto López Cagigal. La victoria en el apartado de propulsión fue para Roberto López junior con su BMW, acompañándole en el podio Miguel Ángel Mora y Arkaitz García, mientras que en la clase 2 David Berbil era el más rápido por delante de Ruben Pardo y Paulino Sainz.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. A. Llarena (Citroën AX), 1:17.629. 2. F. Díaz (Peugeot 205 Rallye), 1:17.649. 3. A. Llarena (Citroën AX), 1:17.705. 4. A. Saiz (Citroën AX), 1:18.353. 5. R. López (Peugeot 205 Rallye), 1:18.586. 6. J. Ángel Otero (Citroën AX), 1:22.812. 7. D. Berbil (Citroën AX), 1:23.684. 8. R. López (BMW E36), 1:25.551. 9. R. Pardo (Peugeot 206), 1:25.590. 10. P. Sainz (Peugeot 106 S16), 1:26.217. 11. M. García (Peugeot 205 Rallye), 1:27.173. 12. M. Ángel Mora (BMW E36), 1:27.654. 13. A. García (BMW E36 Compact), 1:27.921. 14. M. Pascual (Ford Puma), 1:28.449. 15. I. Torres (Seat Arosa), 1:29.136. 16. A. Martínez (Peugeot 206), 1:29.236. 17. M. Rodríguez (BMW E30 Mini M3), 1:29.535. 18. I. Tejedor (Nissan Sunny), 1:29.572. 19. A. Mardaras (Citroën AX Gti), 1:30.733. 20. O. Fernández (Peugeot 205 Rallye), 1:31.603. 21. R. Pérez (BMW E46), 1:32.151. 22. G. Larrauri (Lexus IS200), 1:32.208. 23. D. Vega (BMW E 36), 1:32.272. 24. J. Polanco (Peugeot 205 Rallye), 1:33.947. 25. S. Platas (BMW 325i E30), 1:35.033. 26. A. Diez (Citroën ZX), 1:35.169. 27. A. Ruiz (La Base Sx01), 1:37.093. 28. S. Morales (BMW Compact), 1:38.041. 29. U. Guilarte (BMW E36), 1:38.197. 30. P. González (Ford Sierra), 1:38.531. 31. J. Luis Ramos (BMW E46), 1:39.196. 32. I. Cáceres (BMW E36 Serie 3), 1:40.893. 33. J. Revuelta (BMW Compact), 1:43.085. 34. A. Macho (BMW E46), 1:44.224. 35. J. Cabrero (BMW Compact), 1:44.650. 36. A. Acebo (Audi A4), 1:45.157. 37. R. Fraile (Citroën Xsara), 1:48.710. 38. C. Macho (BMW E36), 1:53.106. 39. J. Antonio Fernández (Ford Sierra), 1:53.751. 40. M. Fernando García (BMW Compact), 2:35.001.



1 Aitor Llarena



2 Roberto López Cagigal



3 Aitor Llarena



4 Francisco Díaz



5 David Berbil



6 Paulino Sainz



7 Ruben Pardo



8 Arkaitz García



9 Roberto López



10 Mario Pascual



11 Manuel Rodríguez



12 Víctor Mazón



13 Iván Torres



14 Miguel Ángel Mora



15 Mario García



16 Ángel Ríos



SLALOM MARINA DE CUDEYO (22 SEPT.)



SLALOM ASTILLERO (6 DE OCTUBRE)



Roberto López Cagigal rompió la racha de victorias del joven Llarena

Roberto López Cagigal lograba romper la racha de victorias de Aitor Llarena y se imponía en el Slalom Marina de Cudeyo, prueba en la que el dominador de la temporada, Aitor Llarena junior, se clasificaba en la segunda plaza, superando a su padre que cerraba las posiciones de podio. Roberto López Cagigal apretaba en esta prueba con el fin de no perder opciones al título, logrando la victoria por delante Llarena Junior que se quedaba a 0,6 segundos de la victoria, cerrando el podio el mayor de los Llarena a 1,7 del ganador. Las tres siguientes posiciones fueron para los tres primeros clasificados en la Clase 2, Paulino Sainz, Pablo Manterola y David Berbil. Completando el Top10 Roberto López, Ruben Pardo, Mario Pascual y Arkaitz García. Dentro del apartado de propulsión, Roberto López junior adelantaba en 3,4 segundos a Arkaitz García, cerrando las posiciones de podio Miguel Ángel Mora. En la categoría Carcross la victoria fue para Asier Tejado con su Ya Car Carcross.



Aitor Llarena obtenía el título matemáticamente en Astillero

Aitor Llarena Junior pudo festejar el título absoluto, el junior y el de la Clase 1, en la sexta cita de la temporada disputada con motivo del Slalom de Astillero. El Polígono de Guarnizo volvía a convertirse en un circuito improvisado en el que para esta edición se realizaba algún pequeño cambio, siendo en total 37 pilotos los que tomaban la salida.

La victoria final era para el pequeño de los Llarena, seguido de su padre que se quedaba a escasamente 0,6 segundos, siendo Roberto López Cagigal quien cerraba el podio. Las siguientes posiciones fueron para Francisco Diaz y Paulino Sainz, siendo precisamente éste último quien se imponía en la Clase 2 por delante de Ruben Pardo y David Berbil, mientras que en el apartado de propulsión era Roberto López fue quien se llevaba la victoria seguido de Eneko Correia, Cesar Morante, Pedro Sirvent y Gorka Larrauri.

A falta de la última cita y con el título ya decidido, quedaba por saber quien sería subcampeón y quien ganaba dentro de la clase 2.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. R. López (Peugeot 205 Rallye), 1:31.571. 2. A. Llarena (Citroën AX), 1:32.003. 3. A. Llarena (Citroën AX), 1:33.329. 4. P. Sainz (Peugeot 106 S16), 1:41.111. 5. P. Manterola (Citroën Saxo), 1:42.461. 6. D. Berbil (Citroën AX), 1:43.246. 7. R. López (BMW E36), 1:43.541. 8. R. Pardo (Peugeot 206), 1:44.202. 9. M. Pascual (Ford Puma), 1:44.798. 10. A. García (BMW E36 Compay), 1:46.973. 11. M. Ángel Mora (BMW E36), 1:47.133. 12. I. Torres (Seat Arosa), 1:47.319. 13. P. Sirvent (BMW 318ti), 1:47.785. 14. V. Mazón (Peugeot 206), 1:50.069. 15. I. Tejedor (Nissan Sunny), 1:50.679. 16. A. Martínez (Peugeot 206), 1:50.739. 17. D. Vega (BMW E 36), 1:52.548. 18. E. Vicente (BMW E36), 1:53.173. 19. A. Ruiz Fernández Ruiz (La Base Sx01), 1:54.044. 20. A. Díez (Citroën ZX), 1:54.089. 21. S. Morales (BMW Compact), 1:54.855. 22. S. Cobo (BMW 318ti), 1:55.986. 23. J. Revuelta (BMW Compac), 1:57.664. 24. R. Pérez (BMW E46), 1:58.430. 25. J. Luis Ramos (BMW E46), 1:59.985. 26. M. Rodríguez (BMW M3 E30), 2:00.603. 27. C. Macho (BMW E36), 2:02.537. 28. J. Polanco (Peugeot 205 Rallye), 2:03.665. 29. A. Cuesta (Seat Arosa), 2:04.793. 30. A. Macho (BMW E46), 2:06.486. 31. I. Cáceres (BMW E36 Serie 3), 2:09.172. 32. S. Platas (BMW 325i E30), 2:11.202. 33. D. Martínez (BMW E36), 2:11.942. 34. R. Fraile (Citroën Xsara), 2:17.988

Carcross

1. A. Tejado (Ya Car Car Cross), 1:33.198.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. A. Llarena Junior (Citroën AX), 1:08.892. 2. A. Llarena (Citroën AX), 1:09.502. 3. R. López (Peugeot 205 Rallye), 1:11.107. 4. F. Díaz (Peugeot 205 Rallye), 1:11.679. 5. P. Sainz (Peugeot 106 S16), 1:15.652. 6. Roberto López (BMW E36), 1:16.419. 7. Eneko Correia (BMW 325i), 1:16.792. 8. R. Pardo (Peugeot 206), 1:17.157. 9. D. Berbil (Citroën AX), 1:17.405. 10. C. Morante (BMW 330ci), 1:17.419. 11. M. Pascual (Ford Puma), 1:17.676. 12. P. Sirvent (BMW 318ti), 1:18.254. 13. G. Larrauri (Lexus Is200), 1:18.393. 14. I. Torres (Seat Arosa), 1:19.443. 15. A. Ruiz (La Base Sx01), 1:19.515. 16. A. Rios (Peugeot 106), 1:19.563. 17. P. Manterola (Citroën Saxo), 1:19.883. 18. V. Mazón (Peugeot 206), 1:20.057. 19. M. Rodríguez (BMW Mini M3), 1:20.459. 20. S. Cobo (BMW 318ti), 1:20.773. 21. A. Díez (Citroën ZX), 1:20.833. 22. J. Revuelta (BMW Compact), 1:21.036. 23. M. Ángel Mora (BMW E36), 1:21.242. 24. A. Martínez (Peugeot 206), 1:21.597. 25. M. García (Peugeot 205 Rallye), 1:21.911. 26. A. García (BMW E36 Compact), 1:23.063. 27. V. Manuel Díez (Seat Arosa), 1:23.164. 28. T. Recio (BMW E36), 1:23.639. 29. E. Gómez (Opel Corsa B), 1:24.092. 30. S. Morales (BMW Compact), 1:25.961. 31. J. Polanco (Peugeot 205 Rallye), 1:26.656. 32. J. Manuel Manterola (BMW 323i), 1:27.146. 33. A. Acebo (Audi A4), 1:27.874. 34. A. Ortega (BMW Compact), 1:28.911. 35. I. Cáceres (BMW E36 Serie 3), 1:30.620. 36. R. Fraile (Citroën Xsara), 1:31.036. 37. J. Cabrero (BMW Compact), 1:33.558. 38. D. Vega (BMW E 36), 1:37.221. 39. A. Macho (BMW E46), 1:38.250. 40. U. Guilarte (BMW E36), 2:07.205.

Carcross

A. Tejado (YaCar Car Cross), 1:07.101.



SLALOM SUESA (20 DE OCTUBRE)



A pesar de lograr la victoria, Aitor Llarena senior perdía el subcampeonato LI

Con el título ya decidido a favor de Aitor Llarena Junior, el Slalom de San Miguel en Suesa, última cita del campeonato, contaba con el aliciente de ver quien sería el subcampeón, llegando con opciones Aitor Llarena Senior y Roberto López Cagigal, siendo precisamente este último quien finalmente se subió al podio en la segunda plaza del campeonato, doblegando a Llarena Senior a la tercera posición. En la clasificación de la prueba la victoria se la adjudicaba Aitor Llarena Senior, aunque finalmente no le valía para firmar el subcampeonato, ya que su hijo quedaba en la segunda plaza y Roberto en la tercera, empatando en la clasificación final y adjudicándose Roberto el subcampeonato al haberse clasificado mejor en la primera cita del año. Fran Díaz y el joven Aaron Ruiz con su Carcross, cerraban las cinco primeras posiciones.

Dentro de la clase 2 se imponía David Berbil, por delante de Paulino Sainz y Ruben Pardo, mientras que en el apartado de propulsión la victoria fue para Cesar Morante, seguido de Roberto López y Pedro Sirvent.

► CLASIFICACIÓN FINAL

1. A. Llarena (Citroën AX), 1:02.137. 2. A. Llarena (Citroën AX), 1:02.762. 3. R. López (Peugeot 205 Rallye), 1:02.860. 4. F. Díaz (Peugeot 205 Rallye), 1:04.646. 5. A. Ruiz (La Base Sx01), 1:07.912. 6. J. Manuel Lopez (Citroën AX GT), 1:08.424. 7. D. Berbil (Citroën AX), 1:09.277. 8. C. Morante (BMW 330ci), 1:09.390. 9. R. Pardo (Peugeot 206), 1:09.706. 10. P. Sainz (Peugeot 106 S16), 1:09.926. 11. R. López (BMW E36), 1:10.111. 12. M. García (Peugeot 205 Rallye), 1:11.401. 13. M. Pascual (Ford Puma), 1:11.523. 14. P. Sirvent (BMW 318ti), 1:11.687. 15. V. Mazón (Peugeot 206), 1:11.803. 16. I. Torres (Seat Arosa), 1:12.360. 17. A. Martínez (Peugeot 206), 1:12.522. 18. R. López (Opel Kadett City), 1:12.565. 19. S. Cobo (BMW 318ti), 1:13.141. 20. M. Rodríguez (BMW Mini M3), 1:13.204. 21. A. Ríos (Peugeot 106), 1:14.284. 22. J. Antonio Lopez (Opel Kadett City), 1:14.721. 23. M. Ángel Mora (BMW E36), 1:33.022. 24. A. Díez (Citroën ZX), 1:14.793. 25. J. Revuelta (BMW Compact), 1:15.020. 26. I. Tejedor (Nissan Sunny), 1:15.023. 27. V. Manuel Díez (Seat Arosa), 1:15.420. 28. J. Polanco (Peugeot 205 Rallye), 1:17.445. 29. A. Cuesta (Seat Arosa), 1:18.928. 30. U. Guilarte (BMW E36), 1:20.567. 31. S. Morales (BMW Compact), 1:20.888. 32. J. Cabrero (BMW Compact), 1:22.334. 33. E. Vicente (BMW E36), 1:24.169. 34. U. Barrio (BMW E36), 1:25.339. 35. A. Acebo (Audi A4), 1:25.712. 36. S. Platas (BMW E30), 1:29.234. 37. D. Vega (BMW E36), 1:31.194. 38. A. Macho (BMW E46), 1:33.202. 39. I. Cáceres (BMW E36), 1:33.987. 40. J. Antonio Fernández (Ford Sierra), 1:45.579.



17 Pedro Sirvent



18 Aaron Macho



19 Sebastian Morales



20 Agustin Martinez



21 Gorka Larrauri



22 Ivan Tejedor



23 Alvaro Diez



24 Jose Luis Ramos



25 Jorge Polanco



26 David Vega



27 Javier Revuelta



28. Celia Macho



29 Ruben Fraile



30 Urko Guilarte



31 Israel Caceres



32 Jairo Cabrero



33 Adrian Acabo



34 Eugenio Gómez



35 Santiago Cobo



36 Sergio Cobo



37 Pablo Gonzalez



38 Raúl Pérez



39 Aitor Tejado

SEPTIEMBRE MES ELECTORAL



Gonzalo Pérez ejerciendo su derecho a voto



Andrés Alberdi en el momento de votar



El Salón de actos de la Casa del Deporte acoge la urnas de las votaciones



Santos, Lidia, Óscar y Laura, en un momento del recuento

Con el final del verano también llegaron las elecciones a la Asamblea General de la Federación Cántabra de Automovilismo, que fue la encargada de elegir al presidente para los próximos cuatro años. Dos eran los candidatos, Gonzalo Pérez (presidente las dos últimas legislaturas) y Andrés Alberdi. Ambos presentaban a sus candidatos a la asamblea, resultando ganador con mayoría, los que apostaban por la con-

tinuidad y por que Gonzalo Pérez fuera el presidente para los próximos cuatro años.

Una vez realizado el recuento de votos en los tres estamentos, en el de clubes resultaron elegidos: La Maza Competición, Ojeda Sport, Beranga Competición, Escudería Cóbrecas, Adelma Competición, Blendio, Tribus Competición, Escudería Pe Flahs, Escudería Zizale y Valles Pasiegos, mientras que

en el estamento de oficiales los tres representantes elegidos fueron: Alfredo Gómez, Jose Ramón Escalada y Rafael Merino.

El estamento de deportistas (en el que más personas tenían derecho a voto) los elegidos fueron: Fernando Prada, Carmen Toscano, Eva Bernardos, Jonatan Cabo, Diego Cruz, Ángel Muriedas, Manuel Macho y Álvaro Gutiérrez.

EXHIBICIÓN AUTOCROSS



La lluvia deslució el espectáculo



Isidro Crespo



Javier Salas



Destacable el trabajo de todos los comisarios que realizaron su trabajo bajo la lluvia



Todos los participantes pasaron por la manguera de agua

La Federación Cántabra de Automovilismo y el Ayuntamiento de Cartes aunaron esfuerzos para poner en marcha la I Exhibición de Autocross Villa de Cartes, un evento celebrado el 18 de mayo en la finca El Gamoneo en Mijarrojos que congregó a 15 pilotos con sus respectivos vehículos de autocross. Una jornada en la que se trabajó mucho para diseñar y balizar un circuito en esta parcela propiedad del Ayunta-

miento de Cates, logrando un trazado de algo más de un kilómetro de cuerda donde los pilotos asistentes dieron una exhibición con sus vehículos. La prueba comenzaba al mediodía sobre un circuito que, si bien las lluvias de los días anteriores le habían dejado un poco blando, se podía rodar sin ningún tipo de problema y los pilotos disfrutaron del trazado. La premisa principal era rodar, disfrutar y dar a

conocer esta especialidad a los muchos aficionados que se dieron cita en Mijarrojos, especialmente a primera hora de la mañana. Sin embargo a medida que transcurrían las diferentes mangas, la lluvia hacía acto de presencia y tanto la organización como los propios pilotos decidían parar, ya que en alguna zona del circuito el terreno se volvió impracticable y los vehículos no podían traccionar.

BÓLIDOS ROJOS



Foto de familia de organizadores y patrocinadores junto a los comisarios de Bólidos Rojos



La salida de la concentración desde la Avd de España en Torrelavega, también tuvo su protocolario corte de cinta.



Luis Climent junto Kiko y Cristina y el Opel Corsa con el que Climent estuvo en el Tramaón

Bólidos Rojos se ha convertido en uno de los eventos que todos los aficionados cántabros tienen marcado en sus agendas. Una actividad que en el 2024 crecía un poco más incorporando a su tradicional exposición de vehículos en el Pabellón Deportivo de Cóbreces, o la ruta con vehículos clásicos, un tramo de exhibición en Tramaón, mítica especial que acogió a coches de competición que hicieron las delicias de los aficionados, ya que sin la presión del cronometro, los pilotos dis-

frutaron e hicieron disfrutar a los muchos aficionados que se dieron cita en las cunetas.

El protagonista de esta edición de Bólidos Rojos fue Luis Climent, piloto que se ganó a todos los aficionados por su cercanía y amabilidad, fotografiándose y firmando autógrafos con todos aquellos que se lo solicitaban sin borrar en ningún momento la sonrisa de su rostro.

El acto de entrega de placas con las que cada año la organización quiere destacar

la labor y entrega al automovilismo por parte de diferentes personas, en esta ocasión fueron para los campeones de Cantabria de Rallies (Dani Peña y Raul Pérez), de Rallysprint (Adrian Costas y Ángel Muriedas) y de Montaña (Miguel Gutierrez), uniéndose a los campeones Luis Rivaya, Beni Fernández, Queralt Diaz, Felipe y Urbano Alonso, Alberto Gómez Amigo, Jose Fernando San Emeterio, Jesús Aragón, Julius Billmaier, Joseba Iraola y el piloto local Surhayen Pernía.

RETRO COMPETI



Vista General del pabellón.

Los hermanos López Cagigal volvían a llenar su “garaje particular” en el pabellón polideportivo de Latas, en Somo, con motivo de la séptima edición de Retro Competi. Un evento que ya es tradición y que cada Semana Santa llega para la alegría de todos los aficionados que pueden disfrutar de una exposición de vehículos de competición de marcas como Porsche, Lancia, BMW, Ford, Opel o Alpine. Modelos que en los años 70, 80 o 90 eran los protagonis-

tas en cualquier prueba de carretera.

Una de las estrellas de esta séptima edición fue el Renault 21 Turbo con el que Guillermo Barreras participó en pruebas de circuito. Un vehículo propiedad de Bruno Veci que lo ha restaurado de manera excepcional, logrando un resultado que no dejó indiferente a ninguno de los asistentes. El evento se puso en marcha con el tradicional corte de cinta inaugural, en esta edición de la mano de Celestino Ló-

pez y Jose Antonio Sañudo, dos personas míticas del automovilismo cántabro que recibieron el cariño de todos los presentes. También la organización entregó sus tradicionales galardones Retro Competi, siendo en esta edición los premiados Alejandro Burgueño, Alfonso Palencia, Laureano Canales, Luis Rafael Portilla, Miguel Gutierrez Arabia, Cesar González Raba, Bruno Veci, Javier Lorenzo y Manuel Alonso.



El Renault 21 con el que participó Guillermo Barreras en circuitos (ahora propiedad de Bruno Veci) fue una de las atracciones de este año.



Celestino López y Jose Antonio Sañudo, cortaron la cinta inaugural



Manuel Alonso, Javier Lorenzo, Cesar Gonzalez Raba, Juanma López Cagigal, Bruno Veci, Alfonso Palencia y Miguel Gutierrez.

RALLYE FESTIVAL HOZNAYO



Foto familia en el alto de Peña Cabarga

El Rallye Festival Hoznayo celebraba una nueva edición del evento del motor que todos los aficionados esperan cada año. Un evento en el que se puede disfrutar de la historia del automovilismo deportivo con modelos que en décadas pasadas dominaban los rallies por todo el mundo, y que gracias a esta prueba los podemos ver rodando por las carreteras cántabras.

Además de estas joyas de nuestro deporte, este año se contaba con la presencia de Marcus Grönholm, dos veces Campeón del Mundo de Rallies. Sin

duda un auténtico lujo para todos los aficionados que pudieron ver sus evoluciones al volante del Porsche con el que habitualmente participa Marcos Diego. Grönholm estuvo acompañado por el copiloto cántabro Borja Odriozola, disfrutando ambos de este espectacular evento.

Pero además del lujo de contar con Marcus Grönholm, la presencia de Jean Ragnotti fue sin duda el “puntazo” de la edición. El veterano piloto francés se convertía en el auténtico protagonista, no negando ni una foto ni un autógra-

fo a ninguno de los muchos aficionados que se acercaron al galo que tuvo al cántabro Agustín De Carvalho como copiloto, acompañante y guía durante todo el evento.

Habría que echar la memoria muchos años atrás para recordar una prueba de automovilismo en nuestra región en la que se viera a tantos aficionados en las cunetas. Quizás aquellos años en que Chus Puras participaba en el Rallye Caja Cantabria al volante del Citroën ZX o el Xsara, o aquella época dorada de los rallies con los kit-car,



Marcus Grönholm y Borja Odriozola (Porsche GT3)



Diego Caparros y Guss Caro son habituales de este evento (Mitsubishi)



Modelos míticos de los rallyes, como este Ford Escort de la familia Martínez, fueron protagonistas un año mas



Un autentico lujo contar con este evento en nuestra tierra



Gary Gee y Ángela Cardin (Talbot Sunbeam Lotus)

cuando para asistir a ver una especial había que armarse de paciencia para afrontar las largas colas y atascos para llegar al lugar deseado y disfrutar del espectáculo.

Muchos fueron los momentos vividos en esta edición que cada uno guardará

en su memoria, pero sin duda que uno de los más emotivos fue el protagonizado por Gary Gee y Ángela Cardin que hacían realidad uno de los últimos deseos del siempre recordado Antonio Boto, mítico copiloto español y asiduo junto a Gee a esta prueba. Antonio, an-

tes de fallecer le dijo a su mujer que él quería subir por última vez a Peña Cabarga, por lo que Gary y Ángela, con las cenizas de Antonio dentro de su Talbot Sunbeam Lotus, realizaban las dos últimas y míticas especiales de esta prueba: Hermosa y Peña Cabarga.

MOTORFEST NORT RACING CLUB GUARNIZO 2024



Foto de familia del equipo Nort Racing Club

La nueva escudería nacida en el 2024, Nort Racing Club, puso en marcha en el mes de junio un Motorfest en el que el espectáculo estuvo presente durante casi diez horas ininterrumpidas de continuos “bailes” de los participantes que hicieron disfrutar a los muchos aficionados que se dieron cita para presenciar la prueba, que a pesar que el día comenzaba con algo de lluvia, a medida que pasaba la jornada fue desapareciendo.

BMW, Ford o la espectacular Citroën C15

de la familia Llarena, fueron algunos de los vehículos que se pudieron ver, siendo quizás uno de los momentos más emotivos el “duelo” protagonizado entre los hermanos Aaron y Celia Macho con su respectivos BMW, un momento que la gente agradeció brindándoles un intenso aplauso. Como es habitual en este tipo de pruebas, se establecían una serie de trofeos para los más espectaculares, siendo en esta ocasión Aitor Llarena (padre e hijo), Cesar Morante y Sergio Linares los premiados.



El joven piloto Roberto López, también participó en la prueba



Los Llarena fueron los más espectaculares con su Citroën C15



El duelo protagonizado en pista por los hermanos Aaron y Celia Macho, fue uno de los momentos de la jornada

NOTAS

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

CLASIFICACIONES 2024

CAMPEONATO DE RALLYES

CLASIFICACIÓN FINAL

Clasificación final pilotos

1. José Manuel Mora 120. 2. Daniel Peña 94,5. 3. Pablo Fernández 71. 4. Pablo Díez 68,5. 5. Marcos Diego 45. 6. Gerardo González 35,5. 7. Surhayen Pernía 32. 8. Luis Alberto Dertiano 19,5. 9. Pablo Pacheco 17,5. 10. Víctor Fernández 15,5. 11. Raul Jimenez 15. 12. Aaron Zorrilla 12. 13. José Antonio Ezquerro 12. 14. F.Javier Pereda 11. 15. David López 9,5. 16. Rubén Pardo 6,5. 17. Juan Manuel España 6. 18. Angel Rivero 5,5. 19. Ruben Hoyos 5,5. 20. Diego Ortiz 5. 21. Pablo Aizpeolea 4,5. 22. Alejandro Pérez 3. 23. Daniel Lopez 3. 24. Sergio Madrazo 2,5. 25. Francisco Javier Gomez 2. 26. Daniel Expósito 1,5. 27. Jose Alejandro Diego 1,5. 28. Raúl Blanco 1,5. 29. Manuel Vélez 1,5. 30. Rubén España 1. 31. Adrián Pérez 1. 32. Pablo Fuente 1. 33. Aitor Sagastizabal 1. 34. Emilio José Moja 0. 35. Diego Ortiz 0. 36. Jose Ramon Rodriguez 0. 37. Francisco Valdes 0. 38. Diego Ezquerro 0. 39. Enrique Echevarria 0. 40. Alejandro Díaz 0. 41. Samuel Sainz 0. 42. Enrique Mazorra 0. 43. Jose Maria Rivero 0. 44. Marcos Leon 0. 45. José Manuel García 0. 46. Francisco Santamaría 0. 47. Borja Pelayo 0. 48. Jose Luis Samperio 0. 49. Sergio Ortiz 0. 50. Adrian Fernández 0. 51. Adrian Gutiérrez 0.

No clasificados

Adrian Costas, Ivan Pelayo, Javier Gomez, Jorge Canales, Jose Antonio Onandia, Javier Gutierrez, Borja Fernandez, Joseba Calera, Mario Vega, Javier Fernández, Gabriel Liendo, Alejandro Gonzalez, Ramiro García, Sergio Diaz, Oliver García, Emilio Criado, Dimas Gutierrez, Eduardo Perojo, Jose Manuel Ortiz, Jose Antonio Obregon, Luis Canales, Fidel Canales, Raúl García, Javier Diaz, Julio C. Rodriguez, Oscar Corona, Manuel Rodriguez, Sergio Rozas, Víctor Manuel Diez, Alejandro Gonzalez, Omar Revuelta, José Luis Obregón, Fernando Cornejo, Juan Jose Román, Ruben Parada, Santiago Sánchez, David Berbil, Álvaro A. Iglesias, Juan Manuel Rey, Samuel Cavada, Aarón Rocillo, Sem Mugica, Jose Manuel Viar, Omar Fernández, Raúl Pascual, Abraham Cabrera, David Saiz, Adrian Penagos, Daniel Amelibia, Rafael Palazuelos, Jorge Álvarez, Abraham Embarba, Jose Antonio Nuñez, Miguel Mazón, Fernando Viadero, Juan Carlos Zorrilla, Jose Antonio Pérez, Daniel Sordo, Jairo Gómez, Luis Manuel Gil y Ramon Jaume Pérez.

Clasificación final copilotos

1. Iván Bajo 97,5. 2. Raul Perez 90. 3. Alvaro Gutierrez 70. 4. Gabino Martinez 48. 5. Angel Muriedas 44. 6. Juan Carral 37,5. 7. Daniel Cue 35. 8. Lorenzo Fernandez 22. 9. Juan Antonio Dertiano 19,5. 10. Hugo Rugama 18. 11. Jorge Barriuso 17,5. 12. Rafael Cosío 15. 13. Irene Gonzalez 12. 14. Carolina Abascal 10. 15. Angel Perez 10. 16. Pedro Lopez 9. 17. Alfonso Casado 7. 18. Alexander Gutierrez 6,5. 19. Roberto Gonzalez 5,5. 20. Adrian Fernandez 5,5. 21. Noelia Saiz De La Higuera 5,5. 22. Raquel Madrazo 5. 23. Belen Velez 4,5. 24. Alba Saiz 4,5. 25. Jose Miguel Fernández 4. 26. Emma Abascal 3. 27. Carolina López 3. 28. David Berbil 2. 29. Cristina Iglesias 2. 30. Miguel Sánchez 1,5. 31. Ivan Argul 1,5. 32. Maria Carames 1,5. 33. Nagore Hidalgo 1,5. 34. Oscar Vega 1,5. 35. Pedro Piña 1. 36. Diego Corta 1. 37. Santiago Basoa 0. 38. Pablo Martinez 0. 39. Juan Antonio Sota 0. 40. Diego Cruz 0. 41. Alvaro Calera 0. 42. Paula De Carvalho 0. 43. Ander García 0. 44. Jose Arsenio Díaz 0. 45. Virginia Mendez 0. 46. Marta Santiago 0. 47. Alberto Tejería 0. 48. Hector Rivero 0. 49. Noelia Garcia 0. 50. Victor Colina 0. 51. Samuel Abascal 0. 52. Adrian Albalá 0. 53. Borja Odriozola 0. 54. Jessica Curto 0.

No clasificados

Esther De La Torre, Juan Luis García, Carlos Del Barrio, Felipe Alonso, Miguel Gutiérrez, Álvaro López, Sergio Fernández, Celia Parte, Varinnea Rodriguez, Iván Diez, Alberto Aja, Jon Ibañez, Guadalupe Viñas, Fidel Martinez, Saul Fernandez, Aitana Sánchez, Sergio Cobo, Ivan Diaz, Martin Perez, Victor Bringas, Diego Fuentes, Alvaro Maza, Carmen Toscano, Santiago Sainz, Paloma Mugica, Roberto Sanchez, Gema Sanchez, Paulino Sainz, Enrique Sainz-Pardo, Almudena Díaz, Rosa Ana Martinez, Jose Luis Aparicio, Ismael Diaz, Aitana Sánchez, Marcos Piña, Marcos Gutiérrez, Aitor Gabriel Rios, Eduardo S. Emeterio, Nagore Porras, Eva Bernardos, Silvia Ruiz, Jonathan Perez, Juan José Martínez, Luis Javier Martinez, Jaime Gomez, Mario García, Cesar Soroa, Regina Talania González, Moises Gomez, Aitor Alonso, Daniel Martinez, Felipe Alboreca, Facundo Mazon, Miquel Rigo, Valentin Corta, Yadira De Diego, José María Benito, Pablo Berbil, Yadyra Pérez, Joaquin Perez, José Antonio Lopez, Jose Luis Puente, Rafael Alen, Javier Lagüera, Omar Revuelta Y Javier Arce.



FINALES

» CAMPEONATO DE RALLYSPRINT

● CLASIFICACIÓN FINAL

Clasificación final Pilotos

1. Pablo Fernández 92. 2. Daniel Peña 87. 3. Álvaro Iglesias 68. 4. Jaime San Emeterio 24. 5. Cristian González 23. 6. Mikel Prieto 21. 7. Pablo Pacheco 21. 8. Adrian Costas 20. 9. Aaron Zorrilla 20. 10. Iván García 19. 11. José Luis Obregón 12. 12. Julio C. Rodríguez 10. 13. Miguel Gutiérrez 10. 14. Pablo Aizpeolea 7. 15. Fernando García 5. 16. Adrián Pérez 5. 17. José Antonio Ezquerro 4. 18. Borja Alfaro 3. 19. Enrique Mazorra 3. 20. Sem Música 2. 21. José Ramón Rodríguez 2. 22. Mario Vega 2. 23. Omar Fernández 2. 24. Daniel Expósito 2. 25. Raúl Blanco 2. 26. David Bolado 2. 27. Rubén España 1. 28. Samuel Cavada 1. 29. Jose Manuel Viar 1. 30. Mario Cano 1. 31. Samuel Sainz 1. 32. Juan Manuel España 0. 33. Aitor Higuera 0. 34. Fidel Canales 0. 35. Aitor Sagastizabal 0. 36. Iván Arnáiz 0. 37. Alfredo Cacicado 0. 38. José Luis Ramos 0. 39. Emilio José Moja 0. 40. Adrian Gutierrez 0. 41. José Emilio Moja 0. 42. Jose Antonio Obregon 0. 43. Sergio Ortiz 0. 44. Samuel Ruiz 0. 45. Gustavo Peña 0. 46. Victor Ariste 0. 47. Izarne Osa 0. 48. Daniel Diaz 0. 49. Alberto Alberdi 0. 50. Ramon Jaume Pérez 0. 51. Domingo Delgado 0.

No clasificados

José Manuel Mora, José Antonio Onandia, Marcos Diego, Borja Fernández, Sergio Diaz, Daniel Lopez, Jairo Pando, Diego Ortiz, Iván Pelayo, Juan Jose Román, Jonathan Cabo, Ramón Martínez, Toni Ariete, Javier Revuelta, Alvaro Ortiz, Sergio Madrazo, Angel Rivero, Luis Manuel Gil, Fernando Prada, José Alejandro Diego, Victor Fernández, Ruben Pardo, Gabriel Liendo, Oscar Corona, Jorge Canales, Francisco Javier Gómez, Borja Pelayo, David López, José Antonio Pérez, Manuel Obregon, Luis González, Ruben Lavin, Eduardo Perojo, José Manuel Ortiz, Raul Jimenez, Raúl García, Pablo Fuente, Jose Manuel Garcia, Raúl Pascual, Enrique Echevarría, Daniel Sordo, Alberto Arana, Ismael Peña, Óscar Lastra, Víctor Rivas, Pablo Manterola, Iurde Pérez, Iván Ceballos, Ismael Serrera, Diego Ortiz, Manuel Vélez, Dimas Gutiérrez, David Berbil, Diego Ezquerro, Gerardo Gonzalez, Juan Manuel Rey, Aarón Rocillo, Luis Canales, F. Javier Pereda, Javier Diaz, Marcos León, Pedro J. González, Abraham Cabrera, Javier Gutierrez, Daniel Amelibia, Alejandro Gonzalez, Omar Revuelta, Jose Luis Samperio, Fernando Cornejo, Adrian Fernandez, Alejandro Diaz, Miguel Mazon, Javier Fernández, Miguel Gutiérrez, Alexander Gutiérrez, Juan José Martínez, Alberto Penilla, Marcos León, Antonio Movellán, Manuel Rodriguez, Paulino Sainz, Jairo Gómez, Ivor Landeras, Jordán Del Cura, Juan Carlos Checa, Abraham Embarba, Adrian Fernandez, Carlos Moreno, Pablo Fernández, Carlos García, José Ángel Otero, Antonio Bringas, Alejandro Ortiz, Lorenzo Mendieta, Andrés Cayón y Juan Antonio Castillo.

Clasificación final Copilotos

1. Álvaro Gutiérrez 92. 2. Raúl Pérez 90. 3. Eva Bernardos 68. 4. Manuel Macho 24. 5. Ivan Bartolome 24. 6. Jorge Barriuso 21. 7. Ángel Muriedas 20. 8. Patricia Ruiz 19. 9. Alvaro Calera 17. 10. Carolina Abascal 17. 11. Rosa Ana Martínez 12. 12. Paula De Carvalho 10. 13. Regina Talania González 10. 14. Raquel Madrazo 7. 15. Alba Saiz 7. 16. Álvaro Maza 5. 17. Jorge Cano 5. 18. Irene González 4. 19. Angel Pérez 3. 20. Marta Santiago 3. 21. Pablo Martínez 2. 22. Carmen Toscano 2. 23. Aida López 2. 24. Enrique Sainz-Pardo 2. 25. Virginia Mendez 2. 26. Yoana Fernández 2. 27. Juan Antonio Soto 1. 28. Victor Bringas 1. 29. Andrea Herrero 1. 30. Jonathan Pérez 1. 31. Cristina Iglesias 1. 32. Luis Javier Martinez 1. 33. David Berbil 1. 34. Fernando Prada 1. 35. Belén Vélez 0. 36. Hugo Rugama. 0. 37. Marcos Piña 0. 38. José Antonio Higuera 0. 39. María Carames 0. 40. Lorena Fernández 0. 41. Jessica Curto 0. 42. Mario Fuentes 0. 43. Pedro Piña 0. 44. Nagore Hidalgo 0. 45.



Victor Colina 0. 46. Ander García 0. 47. José Vicente Pérez 0. 48. José María Benito 0. 49. Pablo Gutiérrez 0. 50. Sandra Madrazo 0.

No clasificados

Iván Bajo, David Fernandez, Felipe Alonso, Gabino Martinez, Diego Fuentes, Jairo Gómez, Iván Diaz, Carolina López, Maria Rodriguez, Fernando Vayas, Gema Sánchez, Lorenzo Fernández, Jose Miguel Fernández, Aitana Sánchez, Valentin Corta, Andrea Giles, Miguel Sánchez, Roberto González, José Luis Puente, Iván Argul, Diego Corta, Cristian Sarabia, Jon Ibañez, Borja Méndez, Yadyra Pérez, Jorge Villanueva, Sonia Escalante, David Azpiazu, Alfonso Casado, Angel Vega, Rafael Cosio, Silvia Ruiz, Alberto Tejeria, Santiago Sainz, Paloma Mugica, Pedro Lopez, Varinne Rodriguez, Joaquin Pérez, Rafael Alen, Soraya Pardo, Santiago Iglesias, Javier Lagüera, Javier Arce, Alberto Martinez, Aitor Gabriel Ríos, Santiago Basoa, Adrian Fernández, Diego Cruz, Nagore Porras, Lidia Arana, Juan Carral, Juan José Martínez, Noelia García, Óscar Vega, Mario Garcia, José María Vazquez, Samuel Abascal, Almudena Diaz, Raquel Ruiz, Daniel Martinez, Iván Diez, Adrian Albalá, José Arsenio Díaz, Facundo Mazón, Harry Mazón, Miquel Rigo, Yadira De Diego, Alberto Aja, Pablo Berbil, Lidia Arana, Emilio Gutiérrez, José Antonio Escagedo, Carla Pacheco, Sara Madrazo, Eva Herrero, Felipe Alboreca, Jorge Posadas, Adrian Gómez, Lidia Serna, Aarón Rocillo, Lander Urkijo, Víctor Manuel Diez, Juan José Román, Rafael González, Beatriz López, Miguel Ángel Penilla, José Antonio Ceballos y Clara Carrascosa.

CLASIFICACIONES

CLASIFICACIÓN FINAL TROFEOS

TROFEO JÚNIOR RALLIES

Clasificación pilotos

1. Pablo Fuente 88. 2. Pablo Aizpeolea 45. 3. Samuel Sainz 22.5.

Clasificación Copilotos

1. Alba Saiz 67.5. 2. Belen Vélez 66. 3. Emma Abascal 64.5. 4. Cristina Iglesias 60.5. 5. Alvaro Calera 52.5. 6. Ander García 45. 7. Carolina Abascal 42.5. 8. Irene González 36. 9. Paula De Carvalho 32. 10. Noelia García 12.

No Clasificados

Sergio Fernández, Pablo Berbil, Silvia Ruiz, Álvaro Maza Y Oscar Vega.

REGULARIDAD SPORT

Clasificación pilotos

1. David Bustamante 125. 2. Víctor Álvaro 100. 3. Fernando Pérez 58. 4. Carlos Lopez 35. 5. Luis Santamaría 27. 6. Javier Perez 18. 7. Ignacio Díaz 4.

No Clasificados

Sergio Saiz, Daniel Pérez, David Gutiérrez, Ramon Francisco Marijuan, Andres Madrazo, Mario Alberto Gómez Y Alejandro Calderón.

Clasificación copilotos

1. Javier Arce 95. 2. Ruben Alvarez 92.5. 3. Ismael Pérez 88. 4. Valentín Falagán 27. 5. David Sarabia 18. 6. Juan Manuel Rodríguez 4.

No clasificados

Juan Carlos Rentería, Manuel Macho, Nagore Porras, José Nolasco Pérez, Rodrigo García, María Lopez, Roberto Rentería, Luis Miguel Ruiz, Carla López, Alberto Miera Y Carlos Ovejero.

COPA 60

Clasificación pilotos

1. Rodrigo Posada 130. 2. Francisco Bolado 95. 3. Francisco Javier Ortiz De Vallejuelo 76.5. 4. Miguel Ariste 67. 5. Andres De La Hera 28.

No Clasificados

Serafin Vaz, Enrique Fernandez, Javier Garcia Y Alejandro

Calderon

Clasificación copilotos

1. Alberto Martínez 130. 2. Pablo Jesus Albo 95. 3. Mª Natividad Ruiz 79.5. 4. Jose Luis Cantero 69. 5. Eduardo Gómez 30.

No Clasificados

Alberto Martinez De Lizarrondo, Celedonio Martínez, Jose Maria Bascaran, Luis Mª Andicohechea Y Carlos Ovejero.

TROFEO JUNIOR RALLYSPRINT

Clasificación copilotos

1. Paula De Carvalho 92. 2. Alvaro Calera 67. 3. Carolina Abascal 60. 4. Belen Velez 50. 5. Alvaro Maza 37. 6. Ander García 30. 7. Alba Saiz 30. 8. Irene Gonzalez 30. 9. Pablo Gutiérrez 19. 10. Mario Fuentes 18. 11. Cristina Iglesias 12.

No clasificados

Jorge Cano, Soraya Pardo, Lidia Serna, Lorena Fernández, Noelia Garcia, Oscar Vega, Pablo Berbil, Adrian Gomez, Silvia Ruiz, Eva Herrero

TROFEO CLASES RALLIES Y RALLYSPRINT

Clase 1 Pilotos

1. Juan Manuel España 219. 2. Aitor Sagastizabal 150. 3. Rubén España 140. 4. Aitor Higuera 56. 5. Adrian Gutierrez 39. 6. Domingo Delgado 15. 7. Gustavo Peña 12.

No clasificados

Ismael Peña y Juan José Martínez

Clase 1 Copilotos

1. Belén Vélez 216.5. 2. Pedro Piña 90. 3. Nagore Hidalgo 65. 4. José Antonio Higuera 56. 5. Jessica Curto 39. 6. José María Benito 20. 7. Sandra Madrazo 15. 8. Silvia Ruiz 10.

No clasificados

José Luis Aparicio, Santiago Iglesias, Raquel Madrazo, Aitana Sánchez, Guadalupe Viñas, Victor Bringas Y Alberto Martínez

Clase 2 Pilotos

1. Diego Ortiz 94.5. 2. Julio C. Rodriguez 93. 3. David López 90.5. 4. Pablo Aizpeolea 85.5. 5. Adrián Pérez 74. 6. Daniel Expósito 56. 7. Sergio Madrazo 50. 8. Francisco Javier Gómez 45. 9. Borja Alfaro 42. 10. Sergio Ortiz 34. 11. Javier Gutierrez 30. 12. Samuel Sainz 28.5. 13. Pablo Fuente 26. 14. Omar Fernández 23. 15. Gabriel Liendo 20. 16. David Bolado 20. 17. Diego Ezquerria 18.5. 18. Iván Arnaiz 16. 19. Samuel Cavada 15. 20. Jose Antonio Obregón 14. 21. Eduardo Perojo 12. 22. Raúl Pascual 10. 23. Omar Revuelta 9. 24. Fernando Cornejo 8. 25. Adrian Fernández 8. 26. José Luis Ramos 8. 27. José María Rivero 4. 28. José Manuel García 4. 29. Samuel Ruiz 3. 30. Alberto Alberdi 2. 31. Ramón Jaume Pérez 2.

No clasificados

Joseba Calera, José Antonio Pérez, Ruben Parada, Javier Revuelta, Víctor Rivas, Aarón Rocillo, Manuel Obregon, Jairo Gómez, Jairo Gomez, Alejandro Ortiz, Jose Angel Otero, Víctor Manuel Diez, David Berbil, Luis Canales, Miguel Gutiérrez, Adrian Fernández, Pablo Manterola, Iván Ceballos, Abraham Embarba, Iurde Pérez, Abraham Embarba, Pablo Fernández, Luis Canales, Sergio Rozas, Emilio Criado, Rafael Palazuelos, Alberto Penilla, Paulino Sainz, Andrés Cayón Y Jorge Quintana

Clase 2 Copilotos

1. Raquel Madrazo 106.5. 2. Paula De Carvalho 93. 3. Alba Saiz 85.5. 4. José Miguel Fernández 52.5. 5. Juan Antonio Sota 51. 6. Miguel Sánchez 50. 7. Ángel Pérez 48. 8. Cristina Iglesias 45. 9. Victor Colina 34. 10. Diego Corta 32. 11. Carmen Toscano 28. 12. Jon Ibañez 20. 13. Yoana Fernandez 20. 14. Hugo Rugama 19. 15. David Berbil 18.5. 16. Varinnea Rodríguez 18. 17. Jonathan Pérez 15. 18. Álvaro Calera 14. 19. Alberto Tejeria 12. 20. Javier Lagüera 12. 21. Enrique Sainz-Pardo 12. 22. Javier Arce 10. 23. Lorena Fernández 9. 24.

Hector Rivero 4. 25. Álvaro Maza 4. 26. Pablo Gutiérrez 3. 27. Noelia Garcia 2.

No clasificados

Adrian Fernández, Miguel Gutiérrez, Aitana Sánchez, Cristian Sarabia, Daniel Martínez, Nagore Hidalgo, Yadyra Pérez, Fidel Martinez, Fernando Vayas, Valentin Corta, Aitana Sánchez, Sonia Escalante, Mario Garcia, Lidia Serna, Paulino Sainz, Gema Sánchez, Soraya Pardo, Carla Pacheco, Pablo Berbil, Miquel Rigo, Rafael Alen, Jorge Posadas, Ángel Vega, Rafael Cosio, Felipe Alboreca, Adrian Gómez, Sergio Cobo, Maria Carames, Eva Bernardos, Juan José Martínez, Cesar Soroa, Borja Odriozola, Sara Madrazo, Víctor Manuel Diez, Beatriz López, Miguel Ángel Penilla y José Antonio Ceballos

Clase 3 Pilotos

1. Pablo Pacheco 138. 2. Álvaro A. Iglesias 120. 3. Emilio José Moja 107. 4. Rubén Pardo 76.5. 5. Alejandro Pérez 57. 6. Fidel Canales. 52. 8. Alejandro Díaz 34. 9. Mario Cano 30. 10. José Manuel Viar 25. 11. José Emilio Moja 12. 12. Alejandro González 0.

No clasificados

Javier Gómez, Alejandro González, Alberto Arana, Daniel Diaz, Francisco Santamaría, Ruben Lavin, Dimas Gutierrez, Ismael Serrera, Carlos García, Óscar Lastra, Iurde Pérez, Juan Manuel Rey, Daniel Amelibia, Daniel Sordo, Santiago Sánchez, Sem Mugica, Juan Carlos Zorrilla Y Antonio Movellán

Clase 3 Copilotos

1. Jorge Barriuso 138. 2. Eva Bernardos 120. 3. Marcos Piña 56. 4. Ander García 54. 5. Emma Abascal 49.5. 6. Pedro López 46. 7. Andrea Herrero 30. 8. José Arsenio Díaz 28. 9. Noelia Saiz De La Higuera 22.5. 10. Jorge Cano 20. 11. David Berbil 15. 12. Luis Javier Martínez 15. 13. Mario Fuentes 10.

No clasificados

Iván Díez, Lorenzo Fernández,

FINALES

Álvaro López, Hugo Rugama, Saul Fernández, Adrian Albalá, Lidia Arana, Gema Sánchez, José Antonio López, Jorge Villanueva, Alfonso Casado, Aitana Sánchez, Rafael Alen, Clara Carrascosa, Lidia Arana, Ángel Vega, Nagore Porras, Joaquín Pérez, Marcos Gutiérrez, Víctor Bringas, Juan Antonio Sota, Jaime Gomez, Moises Gómez, Harry Mazón, Varinnea Rodriguez, José Antonio Escagedo, Omar Revuelta

Clase 4 Pilotos

1. José Ramón Rodríguez 129.5. 2. Enrique Mazorra 80.5. 3. Diego Ortiz 77.5. 4. Mikel Prieto 75. 5. Mario Vega 69. 6. Miguel Gutiérrez 58. 7. Manuel Vélez 50. 8. Sem Música 43. 9. Alfredo Cacicado 35. 10. Marcos León 30.

No clasificados

Adrian Penagos, Álvaro Ortiz, Fernando Prada, Oliver García.

Clase 4 Copilotos

1. Pablo Martínez 126.5. 2. Marta Santiago 80.5. 3. Santiago Basoa 77.5. 4. Regina Talania González 74. 5. Álvaro Calera 60. 6. Óscar Vega 50. 7. Aida López 45. 8. María Carames 30. 9. Victor Bringas 18. 10. Fernando Prada 15. 11. Paula De Carvalho 12. 12. Jose Vicente Perez 10.

No clasificados

Adrian Fernandez, Paloma Mugica, Alvaro Maza, Andrea Giles, Aarón Rocillo, Lander Urkijo, Martin Perez, José Maria Vazquez.

Clase 5 pilotos

1. Aaron Zorrilla 108. 2. Angel Rivero 88. 3. Raul Blanco 73.5. 4. José Antonio Ezquerro 67.5. 5. Cristian Gonzalez 60. 6. José Luis Obregón 60. 7. F. Javier Pereda 47. 8. Enrique Echevarria 47. 9. Jose Alejandro Diego 44.5. 10. Raúl Jiménez 42. 11. Raúl García 33. 12. Borja Fernandez 30. 13. Borja Pelayo 30. 14. Juan Jose Román 15. 15. Javier Diaz 12. 16. Jose Manuel Ortiz 10. 17. Victor Ariste 4.

No clasificados

Miguel Mazon, Jonathan Cabo, Manuel Rodriguez, Dimas Gutierrez, Ruben Hoyos, Manuel Rodriguez, Pedro J Gonzalez, David Saiz, Jordan Del Cura

Clase 5 copilotos

1. Carolina Abascal 93. 2. Roberto Gonzalez 82. 3. Virginia Mendez 76.5. 4. Irene Gonzalez 67.5. 5. Manuel Macho 60. 6. Rosa Ana Martinez 60. 7. Ivan Argul 46.5. 8. Alfonso Casado 45. 9. Rafael Cosio 42. 10. Angel Perez 35. 11. Almudena Diaz 30. 12. Maria Carames 19. 13. Santiago Sainz 12.

No clasificados

Facundo Mazón, Yadira De Diego, Lorenzo Fernandez, Ismael Diaz, Jairo Gomez, Roberto Sanchez, Gema Sanchez, Alexander Gutierrez, Fernando Vayas, Diego Cruz, Juan José Martínez, Alberto Martínez, Cristina Iglesias, Eduardo S. Emeterio, Victor Bringas, Aitor Alonso, Raquel Ruiz, Juan Jose Román.

Clase 6 pilotos

1. Víctor Fernández 110. 2. Luis Alberto Dertiano 52.5. 3. Ruben Hoyos 42.5. 4. Iván García 40. 5. Francisco Valdes 33. 6. Daniel Lopez 30. 7. Jose Luis Samperio 0.

No clasificados

Jorge Canales, Javier Fernández, Jairo Pando, Ramiro García, Antonio Bringas, Emilio Criado, Alexander Gutierrez.

Clase 6 copilotos

1. Juan Antonio Dertiano 52.5. 2. Alexander Gutierrez 42.5. 3. Patricia Ruiz 40. 4. Lorenzo Fernandez 30. 5. Carolina López 30. 6. Samuel Abascal 0.

No clasificados

Sergio Fernández, Hugo Rugama, Alberto Aja, Alvaro Maza, Maria Rodriguez, Celia Parte, Borja Mendez, David Azpiazu, Angel Muriedas, Diego Cruz, Diego Fuentes, Paloma Mugica, Borja Odriozola Y Emilio Gutierrez.

Clase 7 pilotos

1. Daniel Peña 193.5. 2. Pablo Fernández 173. 3. Jose Manuel Mora 130. 4. Adrian Costas 60. 5. Marcos Diego 47. 6. Pablo Diez 40.5. 7. Gerardo González 36. 8. Surhayen Pernía 32. 9. Ivan Pelayo 24. 10. Jose Antonio Onandia 20. 11. Jaime San Emeterio 15. 12. Sergio Díaz 13. 13. Luis Manuel Gil 10. 14. Izarne Osa 10.

No clasificados

Fernando Viadero, Luis González, Ramon Martinez, Juan Antonio Castillo, Abraham Cabrera, Toni Ariete, Jose Antonio Nuñez, Lorenzo Mendieta, Jorge Alvarez, Oscar Corona, Juan Carlos Checa, Daniel Sordo, Ivor Landeras, Carlos Moreno.

Clase 7 copilotos

1. Raúl Pérez 192. 2. Álvaro Gutiérrez 164. 3. Iván Bajo 82.5. 4. Angel Muriedas 60. 6. Juan Carral 36. 7. Daniel Cue 35. 8. Felipe Alonso 20. 9. Iván Bartolomé 15. 10. Iván Díaz 14. 11. José Luis Puente 10.

No clasificados

Esther De La Torre, Juan Luis García, Carlos Manuel Del Barrio, David Fernandez, Diego Cruz, Enrique Sainz-Pardo, Diego Fuentes, Paloma Mugica, Jose Miguel Fernández, Aitor Gabriel Rios, Rafael Gonzalez, Adrian Fernandez, Carolina Abascal, Borja Odriozola, Joaquin Perez Y Eva Herrero

CLÁSICOS DE VELOCIDAD

Clasificación pilotos

1. Aitor Sagastizabal 130. 2. Alfredo Cacicado 57. 3. Jose Manuel Viar 50.

No clasificados

Santiago Sanchez y Juan Carlos Zorrilla

Clasificación copilotos

Pedro Piña 110. Pedro Lopez 60. Jose Vicente Perez 42. Luis Javier Martinez 35. Jose Maria Benito 20.

No clasificados

Rafael Alen, Mario Fuentes, Marcos Rodríguez y Juan Jose Martinez

TROFEO PROPULSIÓN

Clasificación pilotos

1. Pablo Pacheco 120. 2. Angel Rivero 70.5. 3. Marcos Diego 70. 4. Mikel Prieto 65. 5. Mario Vega 63.5. 6. Enrique Mazorra 63. 7. Raul Blanco 61. 8. Diego Ortiz 45. 9. Alfredo Cacicado 40. 10. Fernando Garcia 36. 11. Manuel Velez 35.5. 12. Jose Manuel Viar 35. 13. Juan Jose Roman 25. 14. Marcos León 24

No clasificados

Daniel Sordo, Manuel Rodriguez, Adrian Penagos, Fernando Crespo, Alvaro Ortiz, Fernando Prada, Oliver Garcia, Antonio Movellan, Juan Carlos Zorrilla

Clasificación copilotos

1. Jorge Barriuso 120. 2. Roberto Gonzalez 72.5. 3. Marta Santiago 64. 4. Virginia Mendez 61. 5. Alvaro Calera 60. 6. Regina Talania Gonzalez 54. 7. Gabino Martinez 50. 8. Santiago Basoa 45. 9. Maria Carames 42.5. 10. Pedro Lopez 39. 11. Oscar Vega 36.5. 12. Victor Bringas 27. 13. Luis Javier Martínez 25. 14. Jorge Cano 28. 15. Jose Vicente Pérez 28. 16. Paula de Carvalho 20.

No clasificados

Joaquin Perez, Lorenzo Fernandez, Aaron Rocillo, Juan Luis Garcia, Ismael Diaz, Hugo Rugama, Rufino Herrera, Fernando Prada, Alvaro Maza, José Antonio Lopez, Fernando Vayas, Andrea Giles, Diego Cruz, Rafael Alen, Lander Urkijo, Adrian Fernandez, Paloma Mugica, Alberto Martinez, Mario Fuentes, Martin Perez, Jose Antonio Escagedo, Marcos Gutiérrez, Eduardo S. Emeterio, Juan José Martínez, Jaime Gomez, José Maria Vazquez.

CLASIFICACIONES



CAMPEONATO DE MONTAÑA

CLASIFICACIÓN FINAL

Clasificación final

1. Mario Asenjo 100. 2. Manuel Cabo 67. 3. Marcos Rodriguez 47. 4. Miguel Gutierrez 46. 5. Diego Caparros 30. 6. Javier Soto 24. 7. Gustavo Castro 21. 8. Ivan Sánchez 20. 9. Rubén Echevarría 13. 10. Raul Ruiz 10. 11. Jonathan Cabo 9. 12. Francisco Javier Sanz 6. 13. Jacobo España 4. 14. Abraham Cabrera 4. 15. Lander Urkijo 3. 16. Mario San Román 3. 17. Eduardo Barquin 2. 18. Sergio Ruiz 2. 19. Ebert Piriz 1. 20. Julen Usabiaga 1. 21. Luis Manuel Gil 1. 22. Fernando Illera 1. 23. Asier Recio 1. 24. Juan Manuel España 0. 25. Israel Conde 0. 26. Adrian Gomez 0. 27. Jon García 0. 28. Domingo Delgado 0. 29. Aitor Mardaras 0. 30. Oscar Martinez 0. 31. Rafael Merino 0. 32. Jesus Santamaria 0. 33. Jagoba Diaz 0. 34. José Luis Ramos 0. 35. José Luis López 0. 36. Izarne Osa 0. 37. Jose Alberto Quintana 0. 38. Aritz Aznar 0. 39. Alberto Gómez 0. 40. Alfredo Cacicedo 0. 41. Adrian Gutierrez 0. 42. Dánel Marijuan 0. 43. Óscar Lastra 0. 44. Candido Vargas 0. 45. Rafael Infante 0. 46. Daniel Diaz 0. 47. Egoitz Galdós 0. 48. Almudena Díaz 0.

No Clasificados

Marcos Diego, Arnaud Marcillac, Jairo Ruiz, Christian Erik Broberg, Gerard De La Casa, Adrian Costas, Toni Ariete, Marco Matador, Jose Antonio Onandia, Ricardo Gomez, Jaime San Emeterio, Javier Polanco, Victor Ariste, Gabriel Liendo, Aarón Rocillo, Fidel Canales, Pablo Aizpeolea, Jorge Canales, Eder Vicente, Eugenio Gómez, Pedro Rodriguez, Emilio Gutierrez, Luis González, David Portilla, Jesus Bringas, Javier Arco, Jesus Gonzalez, Gonzalo Fernández, Iván Arnaiz, Dimas Gutierrez, Ruben Hoyos, Alejandro Pérez, Samuel Cavada, Luis Canales, Sem Mugica, Daniel Amelibia, Diego Ortiz, Samuel Sainz, Julio Gomez, Jose Tovar, José Emilio Moja, Pedro Piña, Alberto Seco, Eugenio Gómez, Gonzalo Campo, Máximo Lopez, Jairo Gomez, Ignacio Cobo, Alberto Alberdi, Fernando García, Ivor Landeras, Jordan Del Cura, Mikel Prieto, Dustan Cabañeros, Oscar Fernandez, Raul Palacio, Jose Maria Gutiérrez, Adrian Portilla, Francisco Jose Lopez, Juan Manuel Colina, Ruben Lavin, Antonio Bringas.

Categoría 1

1. Mario Asenjo 100. 2. Marcos Rodriguez 61. 3. Miguel Gutierrez 52. 4. Javier Soto 42. 5. Diego Caparros 39. 6. Iván Sánchez 38. 7. Raúl Ruiz 21. 8. Rubén Echevarría 18. 9. Jacobo España 13. 10. Eduardo Barquin 7. 11. Mario San Román 7. 12. Sergio Ruiz 7. 13. Fernando Illera 2. 14. Jesús Santamaria 2.

No Clasificados

Jairo Ruiz, Arnaud Marcillac, Christian Erik Broberg, Marco Matador, Javier Polanco, Javier Arco, Dustan Cabañeros, Raúl Palacio, Jesús González, José Tovar, Gonzalo Campo y Juan Manuel Colina.

Categoría 2

1. Manuel Cabo 100. 2. Gustavo Castro 57. 3. Jonathan Cabo 50. 4. Francisco Javier Sanz 42. 5. Abraham Cabrera 27. 6. Lander Urkijo 26. 7. Ebert Piriz 17. 8. Julen Usabiaga 14. 9. Luis Manuel Gil 7. 10. Asier

Recio 3. 11. Oscar Martinez 3. 12. Izarne Osa 3. 13. Aritz Aznar 3. 14. Alberto Gómez 3. 15. Óscar Lastra 3. 16. Jon García 2. 17. Israel Conde 1. 18. Jagoba Diaz 1. 19. Egoitz Galdós 1. 20. Juan Manuel España 0. 21. Adrian Gomez 0. 22. Domingo Delgado 0. 23. Aitor Mardaras 0. 24. Rafael Merino 0. 25. José Luis Ramos 0. 26. José Luis López 0. 27. Jose Alberto Quintana 0. 28. Alfredo Cacicedo 0. 29. Adrian Gutierrez 0. 30. Dánel Marijuan 0. 31. Candido Vargas 0. 32. Rafael Infante 0. 33. Daniel Diaz 0. 34. Almudena Díaz. 0.

No Clasificados

Marcos Diego, Ricardo Gomez, Toni Ariete, Gerard De La Casa, Adrian Costas, Jose Antonio Onandia, Jaime San Emeterio, Gabriel Liendo, Luis González, Ruben Hoyos, Victor Ariste, Ignacio Cobo, Pablo Aizpeolea, Jorge Canales, Fidel Canales, Alejandro Pérez, Sem Mugica, Fernando García, Jordan Del Cura, Aarón Rocillo, Eder Vicente, Eugenio Gómez, Pedro Rodriguez, Emilio Gutierrez, David Portilla, Jesus Santamaria, Jesus Bringas, Gonzalo Fernández, Iván Arnaiz, Dimas Gutierrez, Samuel Cavada, Luis Canales, Daniel Amelibia, Diego Ortiz, Samuel Sainz, Julio Gomez, José Emilio Moja, Pedro Piña, Alberto Seco, Eugenio Gómez, Máximo Lopez, Jairo Gomez, Alberto Alberdi, Ivor Landeras, Mikel Prieto, Oscar Fernandez, Jose Maria Gutiérrez, Adrian Portilla, Francisco Jose Lopez, Ruben Lavin y Antonio Bringas.

Copa Carrozados

1. Manuel Cabo 100. 2. Gustavo Castro 60. 3. Jonathan Cabo 55. 4. Francisco Javier Sanz 47. 5. Abraham Cabrera 31. 6. Ebert Piriz 18. 7. Julen Usabiaga 18. 8. Lander Urkijo 17. 9. Luis Manuel Gil 8. 10. Oscar Martinez 4. 11. Izarne Osa 4. 12. Alberto Gomez 4. 13. Aritz Aznar 3. 14. Óscar Lastra 3. 15. Aitor Mardaras 2. 16. Rafael Merino 2. 17. Adrian Gómez 1. 18. Rafael Infante 1. 19. José Luis López 0. 20. Domingo Delgado 0. 21. José Luis Ramos 0. 22. Alfredo Cacicedo 0. 23. José Alberto Quintana 0.

No Clasificados

Ricardo Gómez, Toni Ariete, Gerard De La Casa, Adrián Costas, Jose Antonio Onandia, Marcos Diego, Jaime San Emeterio, Gabriel Liendo, Ruben Hoyos, Victor Ariste, Luis González, Jorge Canales, Asier Recio, Ignacio Cobo, Dánel Marijuan, Alejandro Pérez, Sem Mugica, Pablo Aizpeolea, Diego Ortiz, Jordán Del Cura, Antonio Bringas, Aarón Rocillo, Eder Vicente, Pedro Rodriguez, Emilio Gutierrez, Candido Vargas, Jesus Santamaria, Iván Arnaiz, Dimas Gutiérrez, Luis Canales, Samuel Sainz, Julio Gómez, Pedro Piña, Alberto Seco, Eugenio Gómez, Máximo López, David Portilla, Ivor Landeras, Egoitz Galdós, Mikel Prieto, Óscar Fernández y Francisco José López.

Clásicos de Velocidad

Clasificación pilotos

1. Alberto Gómez 60. 2. Danel Marijuan 50. 3. Alfredo Cacicedo 42.



🏆 CAMPEONATO DE CANTABRIA DE ESCUDERÍAS

1. Rallyon 873. 2. Pe Flahs 696.5. 3. Reocin Motor Club 378.5. 4. Escudería Valle De Pielagos 223. 5. Blendio 194.5. 6. Adal Sport 136.5. 7. Costas Racing Team 128.5. 8. Ribamontán Al Mar Motor 112.5. 9. Adelma Competición 101. 10. CLH Tribu's Competición 94. 11. Beranga Competición 73. 12. Escudería Cóbreces 71.5. 13. La Trazada Sport 51.5. 14. Ojeda Sport 51. 15. Valles Pasiegos 32. 17. La Maza Competición 12.5. 18. Zizale Racing 12.

▶ CLASIFICACIÓN FINAL

No Clasificados

Pedro Rodríguez, Óscar Martínez, José Alberto Quintana y Pedro Piña

Trofeo Propulsión

Clasificación pilotos

1. Jonathan Cabo 80. 2. Gustavo Castro 70. 3. Lander Urkijo 53. 4. Ebert Piriz 53. 5. Julen Usabiaga 36. 6. Abraham Cabrera 30. 7. Alberto Gómez 22. 8. Alfredo Cacicedo 16. 9. Jacoba Díaz 15. 10. Jon García 10. 11. Egoit Galdós 8.

No Clasificados

José Alberto Quintana, Asier Recio, Luis Manuel, Pedro Rodríguez, Eder Vicente, Pedro Piña y José María Gutiérrez

Clase 1

1. Juan Manuel España 90. 2. Domingo Delgado 72. 3. Adrian Gutiérrez 60.

No Clasificado

Alberto Seco.

Clase 2

1. Israel Conde 65. 2. José Luis Ramos 55. 3. Almudena Díaz 16.

No Clasificados

Gabriel Liendo, Pablo Aizpeolea, Jose Alberto Quintana, Samuel Cavada, Ignacio Cobo, Iván Arnaiz, Esus Bringas, Gonzalo Fernández, Julio Gomez, Eugenio Gómez, Diego Ortiz, Eugenio Gómez, Oscar Fernandez, David Portilla, Jairo Gomez, Samuel Sainz, Aarón Rocillo, Luis Canales, Alberto Alberdi y Adrian Portilla.

Clase 3

1. Aritz Aznar 67. 2. Óscar Lastra 55.3. Jagoba Díaz 53. 4. Oscar Martínez 48. 5. Egoitz Galdós 43. 6. Rafael Merino 38. 7. Adrian Gomez 34. 8. Daniel Diaz 14.

No Clasificados

Fidel Canales, Fernando García, Alejandro Pérez, Ruben Lavin, Pedro Rodríguez, Jesus Santamaria, José Emilio Moja, Jose Alberto Quintana, Dimas Gutierrez, Daniel Amelibia,

Pedro Piña y José María Gutiérrez.

Clase 4

1. Lander Urkijo 90. 2. Ebert Piriz 82. 3. Julen Usabiaga 60. 4. Jon Garcia 36. 5. Alberto Gomez 32. 6. José Luis López 26. 7. Dánel Marijuan 20. 8. Alfredo Cacicedo 17. 9. Asier Recio 12.

No Clasificados

Sem Mugica, Oscar Martínez, Francisco Jose Lopez, Eder Vicente Y Mikel Prieto.

Clase 5

1. Jonathan Cabo 100. 2. Aitor Mardaras 66. 3. Rafael Infante 22.22.0

No Clasificados

Luis Manuel Gil, Victor Ariste, Jordan Del Cura y Jesus Santamaria

Clase 7

1. Manuel Cabo 100. 2. Gustavo Castro 57. 3. Francisco Javier Sanz 54. 4. Abraham Cabrera 36. 5. Izarne Osa 19. 6. Candido Vargas 1.

No Clasificados

Marcos Diego, Ricardo Gómez, Luis Manuel Gil, Toni Ariete, Adrian Costas, Jose Antonio Onandia, Jaime San Emeterio, Luis González, Máximo Lopez, Ivor Landeras.

Clase 8

1. Javier Soto 80 2. Diego Caparros 68 3. Iván Sánchez 66. 4. Raul Ruiz 43. 5. Jacobo España 31. 6. Rubén Echeverría 27. 7. Mario San Román 18. 8. Eduardo Barquin 17. 9. Sergio Ruiz 6. 10. Jesús Santamaria 6.

No Clasificados

Jairo Ruiz, Marco Matador, Javier Arco, Dustan Cabañeros, Jesus Gonzalez, Raul Palacio, Juan Manuel Colina y Gonzalo Campo.

Clase 9

1. Mario Asenjo 100. 2. Marcos Rodriguez 69. 3. Miguel Gutierrez 57. 4. Fernando Illera 12.

No Clasificados

Javier Polanco.

Copa Carcross

1. Javier Soto 95. 2. Iván Sánchez 85. 3. Jacobo España 52. 4. Eduardo Barquin 26. 5. Sergio Ruiz 24.

No Clasificados

Marco Matador, Javier Arco, Jairo Ruiz, Dustan Cabañeros, Jesús Santamaria, Raúl Palacio, Jesús Gonzalez y Juan Manuel Colina

CM Promo

1. Raúl Ruiz 75. 2. Diego Caparros 72. 3. Mario San Román 35. 4. Rubén Echeverría 27.

No Clasificados

Jairo Ruiz y Gonzalo Campo.

Trofeo Júnior

1. Julen Usabiaga 55. 2. Adrian Gómez 54. 3. Asier Recio 20.

No Clasificados

Marco Matador, Pablo Aizpeolea, Egoitz Galdós, Iván Arnaiz, Eugenio Gómez y Samuel Sainz.



CLASIFICACIONES



CAMPEONATO DE CANTABRIA DE SLALOM

CLASIFICACIÓN FINAL

1. Aitor Llarena 115. 2. Roberto López 86. 3. Aitor Llarena 86. 4. Francisco Díaz 47. 5. David Berbil 33. 6. Paulino Sainz 32. 7. Ruben Pardo 22. 8. Arkaitz García 20. 9. Roberto López 19. 10. Mario Pascual 13. 11. Manuel Rodríguez 11. 12. Víctor Mazón 9. 13. Ivan Torres 8. 14. Miguel Ángel Mora 6. 15. Mario García 6. 16. Angel Rios 5. 17. Pedro Sirvent 3. 18. Aaron Macho 2. 19. Sebastián Morales 1. 20. Agustín Martínez 1. 21. Gorka Larrauri 1. 22. Iván Tejedor 1. 23. Alvaro Diez 1. 24. José Luis Ramos 1. 25. Jorge Polanco 0. 26. David Vega 0. 27. Javier Revuelta 0. 28. Celia Macho 0. 29. Ruben Fraile 0. 30. Urko Guilarte 0. 31. Israel Caceres 0. 32. Jairo Cabrero 0. 33. Adrian Acebo 0. 34. Eugenio Gómez 0. 35. Santiago Cobo 0. 36. Sergio Cobo 0. 37. Pablo González 0. 38. Raúl Pérez 0

No clasificados

Alberto Saiz, Francisco Javier Aja, Juan Manuel López, Cesar Morante, José Ángel Otero, Aaron Ruiz, Sergio Reigadas, Víctor Manuel Diez, Eder Vicente, David Martínez, Pablo Manterola, José Manuel Manterola, José Antonio Fernández, Daniel González, Alejandro Cuesta, Manuel Fernando García, Aitor Ortega, Daniel Amelibia, Aitor Mardaras, Ismael Peña, Raúl López, Víctor Rivas, José Antonio López, Asier Recio, Víctor Bolado, Oscar Fernández, Jagoba Díaz, Jon García, Ramón Sampedro, Víctor Manuel Diez, David Zunzunegui, Eduardo Curiel, Carlos San Emeterio y Pedro Antonio Madureira.

Clase 2

1. David Berbil 97. 2. Paulino Sainz 92. 3. Ruben Pardo 83. 4. Mario Pascual 65. 5. Iván Torres 49. 6. Mario García 48. 7. Víctor Mazón 24. 8. Angel Rios 20. 9. Agustín Martínez 17. 10. Iván Tejedor 17. 11. Jorge Polanco 14. 12. Álvaro Diez 10. 13. Ruben Fraile 3. 14. Eugenio Gómez 1. 15. Santiago Cobo 1.

No clasificados

Pablo Manterola, Víctor Manuel Diez, Alejandro Cuesta, David Zunzunegui, Carlos San Emeterio, Daniel Amelibia, Víctor Rivas Y Víctor Manuel Diez

Propulsión

1. Roberto López 102. 2. Manuel Rodríguez 73. 3. Arkaitz García 69. 4. Miguel Ángel Mora 65. 5. Pedro Sirvent 34. 6. Aaron Macho 33. 7. Gorka Larrauri 23. 8. Javier Revuelta 22. 9. Sebastián Morales 16. 10. Sergio Cobo 16. 11. David Vega 14. 12. Raúl Pérez 10. 13. Pablo González 6. 14. Urko Guilarte 4. 15. Israel Caceres 3. 16. Jairo Cabrero 3. 17. Adrian Acebo 3. 18. José Luis Ramos 2. 19. Celia Macho 0.

No clasificados

Cesar Morante, Raúl López, Jose Manuel Manterola, Jose Antonio Lopez, Daniel González, Ramon Sampedro, Eder Vicente, Aitor Ortega, Ismael Peña, Victor Bolado, Jagoba Díaz, David Martinez, Jose Antonio Fernandez, Manuel Fernando García, Asier Recio, Jon Garcia, Eduardo Curiel Y Pedro Antonio Madureira.

Júnior

1. Aitor Llarena 120. 2. Roberto López 82. 3. Mario Pascual 59. 4. Mario García 46. 5. Arkaitz García 42. 6. Iván Tejedor 28. 7. David Vega 21. 8. Urko Guilarte 9. 9. Eugenio Gómez 5. 10. Raúl Pérez 4. 11. Celia Macho 2.

No clasificados

Pablo Manterola, Daniel González, Alvaro Diez, Daniel Amelibia, Ismael Peña, Asier Recio, Víctor Bolado Y David Martinez.





GRACIAS

Organizadores,
participantes,
comisarios,
oficiales,
prensa,
servicios sanitarios,
DGT y todas aquellas personas que
han formado parte de nuestro día a día



*Federación Cantábrica
de Automovilismo*



Real Federación
Española de
Automovilismo



GOBIERNO
de
CANTABRIA
CONSEJERÍA DE CULTURA,
TURISMO Y DEPORTE

COLABORADORES OFICIALES

deporte.
cantabria



EVENTOS TITOS
PRODUCCIÓN INTEGRAL DE EVENTOS

