

CAMPEONATO DE CANTABRIA DE RALLYES

2º RALLYE

ALFOZ DE LLOREDO / CARTES

GRAN PREMIO

VENTANAS
ARSAN

REHRA

2024

6 / 7 SEPTIEMBRE

VII MEMORIAL JAIME MEDIAVILLA VELARDE




PLAN DE SEGURIDAD



INDICE

OBJETIVOS DEL MANUAL.....	1
TELÉFONOS DE INTERES.....	4
ITINERARIO HORARIO.....	5
MAPA GENERAL.....	6
PRINCIPALES UBICACIONES.....	7
RESUMEN TRAMOS.....	11
CARAVANA DE SEGURIDAD.....	12
COMPONENTES CARAVANA.....	13
HORARIO CARAVANA.....	14
DESPLIEGUE MEDIOS EN LOS TRAMOS...seguido	



OBJETIVOS DEL MANUAL

El presente **Manual de Seguridad** tiene como objeto el recoger toda la información necesaria para la realización de su cometido por parte del grupo de personas, servicios y cuerpos oficiales que integran el equipo de la presente prueba deportiva, así como su desglose de medios materiales.

Todos estos medios deberán estar en todo momento bajo el control final del Director de Carrera y su equipo de asistentes, el Director Adjunto y el Jefe de Seguridad.

El presente Manual va dirigido y será distribuido a:

- Director de Carrera.**
- Director Adjunto.**
- Jefe de Seguridad.**
- Presidente de Comisarios Deportivos.**
- Servicios Médicos.**
- Guardia Civil**

En todas las intervenciones de prensa, difusión y publicidad del evento, el Comité Organizador hará especial hincapié en difundir las **normas básicas de seguridad** que serán de obligado cumplimiento para posibilitar el desarrollo de la prueba.

Este Plan de Seguridad ha sido confeccionado en el mes de abril y mayo de 2024. Ha sido cuidadosamente elaborado por la organización, se agradecerán sugerencias que permitan mejorarlo.



DIRECCIÓN DE CARRERA

La Dirección de Carrera y Secretaría del II Rallye Alfoz de Lloredo y Cartes, estará ubicada desde las 8:00h de mañana del día 7 de Septiembre hasta el final de la prueba, en el Asilo San Jose, situado en Novales.



PERSONAL Y MEDIOS

EN TODOS Y CADA UNO DE LOS TRAMOS CRONOMETRADOS SE DISPONDRÁ DEL SIGUIENTE PERSONAL Y MEDIOS:

-JEFE DE TRAMO (2)

Comunicado con Dirección de Carrera por emisora y teléfono. Comunicado con todos los puestos intermedios y con la llegada del tramo.

-VEHÍCULO DE RESCATE E INTERVENCIÓN RÁPIDA (2)

-MEDICO (2)

-AMBULANCIA MEDICALIZADA (2)

-AMBULANCIA BÁSICA (en Salida o punto intermedio) (2)

-GRUAS (4)

-PUESTOS INTERMEDIOS, RADIOS Y COMISARIOS (emisoras y móviles)

-PROTECCION CIVIL Y PRONTO SOCORRO (2)

Vehiculo R, SVA, SVB, Grua y Radios intermedios comunicados con Dirección de Carrera por emisora y teléfono.



PROGRAMA HORARIO

Fecha	Hora	Acto	Lugar
Sábado 24/08/24	20:00	Apertura de inscripciones	www.fcta.es
Viernes 30/08/24	20:00	Cierre de inscripciones	
Desde viernes 30/08/24	12:00 a 21:00	Recogida de road-book	Mesón San Cipriano P.K. 7,15 CA-283
Sábado 31/08/24	12:00	Habilitación e-mail colegio de CCDD	deportivos1fcta@gmail.com
Miércoles	20:00	Publicación de lista de inscritos y horario de verificaciones técnicas	www.fcta.es
Viernes 06/09/24	14:30	Apertura Parque Asistencias	Circuito La Roca - Quijas
Viernes 06/09/24	14:45 a 18:00	Verificaciones administrativas	Sala de usos múltiples C/Pedro González Velarde - CARTES
	15:15 a 18:30	Verificaciones técnicas (según convocatoria)	Parque El Ánsar - CARTES
	17:00	Constitución colegio de CCDD	Tablón de anuncios www.fcta.es
	18:30 a 19:30	Firma de pilotos	Pórtico Ayuntamiento de CARTES
	18:40	Hora límite presentación en Pre-parque de Salida	Parking público El Ánsar C/Pedro González Velarde -CARTES
	19:00	Publicación provisional lista de autorizados a tomar salida	Tablón de anuncios www.fcta.es
	19:40	Salida 1º Pre-parque a Ceremonia de Salida	Parking público El Ánsar C/Pedro González Velarde -CARTES
	20:00	Ceremonia de Salida	C/Camino Real - CARTES
	21:15	Hora límite montaje asistencias	Circuito Karting La Roca - QUIJAS
	21:45	Hora límite entrada Parque Cerrado	Parking Circuito Karting La Roca - QUIJAS
	22:00	Cierre instalaciones Parque Asistencias y Parque Cerrado	Circuito Karting La Roca - QUIJAS
Sábado 07/09/24	7:45	Publicación definitiva autorizados a tomar salida	Www.fcta.es
	8:00	Apertura Parque Cerrado	Parking Circuito Karting La Roca - QUIJAS
	8:30	Salida 1ª sección	Circuito Karting La Roca - Quijas
	10:45	Salida 2ª sección	The Bridge Tavern La Finca – Pte San Miguel
	14:40	Salida 3ª sección	Parking El Ansar -Cartes
	17:15	Salida 4ª sección	Parking El Remedio -Ruiloba
	19:28	Fin Rallye 1º Participante	Parque La Ceña - Novales
	20:45	Clasificación final provisional	Tablón anuncios www.fcta.es
	21:00	Entrega de trofeos	Parque La Ceña - Novales
A continuación		Entrega de premios	Carpa FCTA fin de la prueba
	21:30	Clasificación final definitiva	Tablón anuncios www.fcta.es



TELÉFONOS DE INTERÉS

ORGANIZACIÓN		
DIRECCION DE CARRERA	Telefono de emergencias durante la prueba	636 718 961
JEFA DE SEGURIDAD		
SERVICIOS SANITARIOS	Ambulancias Mompia	942 565 403
	Coordinador servicios Médicos	616 472 962
EMERGENCIAS	Emergencias General	112
	Emergencia Sanitaria	061
	Hospital Valdecilla	942 202 520
	Clínica Mompia	942 584 100
	Hospital Sierrallana	942 847 516
CUERPOS OFICIALES	Guardia Civil General	062
	Guardia Civil de Trafico	942 321 500



ITINERARIO HORARIO

Secc	St	CH TC	Descripción	Distancia TC	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo	Km/h	Hora 1º
SABADO 7 DE SETIEMBRE DE 2024									
1ª	1	0A	Entrada P.A. Circuito Karting LaRoca						08:30
	2		P.A. "A" Circuito Karting LaRoca				00:20		
	3	0B	Salida P.A. Circuito Karting LaRoca						08:50
		1	Riaño de Ibio		9,79	9,79	00:17	34,55	09:07
	4		Tc.1 MESON SAN CIPRIANO	12,70					09:10
	2	Mijarajos		12,97	25,67	00:37	41,63	09:47	
	5		Tc.2 CARTES	9,54					09:50
	2A	Entrada reagrupamiento-The Bridge Tavern LA FINCA		4,60	14,14	00:20	42,42	10:10	
			Reagrupamiento – The Bridge Tavern La Finca				00:35		
2º	6	2B	Salida reagrupamiento-The Bridge Tavern LA FINCA						10:45
		2C	Entrada P.A. Circuito Karting LaRoca		5,38	5,38	00:11	29,35	10:56
	7		P.A. "B" Circuito Karting LaRoca				00:45		
	8	2D	Salida P.A. Circuito Karting LaRoca						11:41
		3	Riaño de Ibio		9,79	9,79	00:16	36,71	11:57
	9		Tc.3 MESON SAN CIPRIANO	12,70					12:00
	4	Mijarajos		12,97	25,67	00:37	41,63	12:37	
	10		Tc.4 CARTES	9,54					12:40
	4A	Entrada reagrupamiento-Parking El Ansar-Cartes		15,53	25,07	00:30	50,14	13:10	
			Reagrupamiento - Parking El Ansar -CARTES				01:30		
3ª	11	4B	Salida reagrupamiento- Parking El Ansar – Cartes						14:40
		4C	Entrada P.A. Circuito Karting LaRoca		16,82	16,82	00:17	59,36	14:57
	12		P.A. "C" Circuito Karting LaRoca				00:30		
	13	4D	Salida P.A. Circuito Karting LaRoca						15:27
		5	La Busta		5,75	5,75	00:15	23,00	15:42
	14		Tc.5 RUDAGUERA	10,80					15:45
	6	Ruilobuca		26,44	37,24	00:42	53,20	16:27	
	15		Tc.6 RUILOBA	7,73					16:30
	6A	Entrada reagrupamiento-El Remedio – Ruiloba		2,65	10,38	00:15	41,52	16:45	
			Reagrupamiento – Parking El Remedio -RUILOBA				00:30		
4ª	16	6B	Salida reagrupamiento-El Remedio – Ruiloba						17:15
		6C	Entrada P.A.		16,82	16,82	00:25	40,37	17:40
	17		P.A. "D" Circuito Karting LaRoca				00:20		
	18	6D	Salida P. A.						18:00
		7	La Busta		5,75	5,75	00:15	23,00	18:15
	19		Tc.7 RUDAGUERA	10,80					18:18
	8	Ruilobuca		26,44	37,24	00:42	53,20	19:00	
	20		Tc.8 RUILOBA	7,73					19:03
	8A	Fin de rallye – Parking La Cefía – NOVALES		7,21	14,94	00:25	35,86	19:28	

TOTALES RALLYE	81,54	178,91	260,45	31,31 %	10:37
-----------------------	--------------	---------------	---------------	----------------	--------------



Mesón San Cipriano

Salida



Llegada



Cartes

Salida



Llegada



TC	Nombre	Km	Hora
1ª Sección	Entrada Parque Asistencia		8:30
	Parque Asistencia (20')		
	Salida Parque Asistencia		8:50
TC 1	Mesón San Cipriano	12,70 km	9:10
TC 2	Cartes	9,54 km	9:50
	Reagrupamiento (35')		10:10

TC	Nombre	Km	Hora
2ª Sección	Salida 2ª Sección		10:45
	Parque Asistencia (45')		11:41
	TC 3	Mesón San Cipriano	12,70 km
TC 4	Cartes	9,54 km	12:40
	Reagrupamiento (90')		13:10

TC	Nombre	Km	Hora
3ª Sección	Salida 3ª Sección		14:40
	Parque Asistencia (30')		15:27
	TC 5	Rudagüera	10,80 km
TC 6	Ruiloba	7,73 km	16:30
	Reagrupamiento (30')		16:45

TC	Nombre	Km	Hora
4ª Sección	Salida 4ª Sección		17:15
	Parque Asistencia (20')		18:00
	TC 7	Rudagüera	10,80 km
TC 8	Ruiloba	7,73 km	19:03
	FIN RALLYE 1º Participante		19:28

Rudagüera

Salida



Llegada



Ruiloba

Salida



Llegada



PRINCIPALES UBICACIONES

PARQUE DE ASISTENCIA



43.339497, -4.139727

PARQUE CERRADO KARTING LA ROCA



43.339984, -4.139693

VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS



43.3232603, -4.0693458

VERIFICACIONES TÉCNICAS



43.322684, -4.068135

CEREMONIA SALIDA C/ CAMINO REAL



43.326077, -4.068809

REAGRUPAMIENTO PARKING DE EL ANSAR



43.323724, -4.068484

ENTREGA DE PREMIOS PARQUE CERRADO FINAL



43.379732, -4.175637

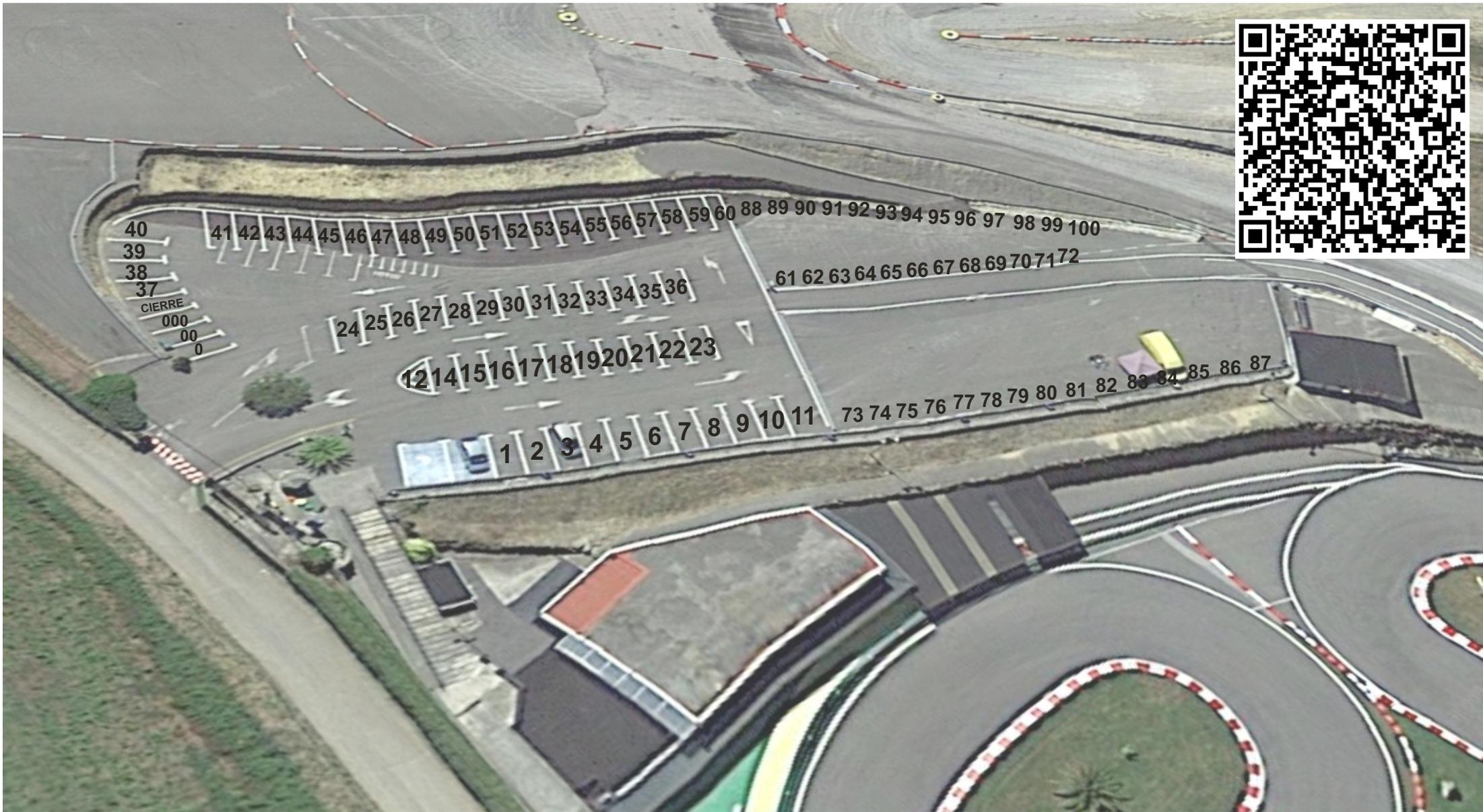
DIRECCIÓN DE CARRERA



43.379137, -4.182970



PARQUE CERRADO KARTING LA ROCA





PARQUE ASISTENCIA KARTING LA ROCA





PARKING DE EL ANSAR



CAMPEONATO DE CANTABRIA DE RALLYES

2º RALLYE

ALFOZ DE LLOREDO / CARTES

GRAN PREMIO

VENTANAS ARSAN

2024

6 / 1 SEPTIEMBRE

VII MEMORIAL JAIME MEDRALLA VELAZQUEZ

TRAMOS

TC 1 - 3

MESON SAN

CIPRIANO 12,70 km

TC 2 - 4

CARTES 9,54 km

TC 5 - 7 10,80 km

RUDAGUERA

TC 6 - 8

RUILOBA 7,73 km

CARAVANA DE SEGURIDAD

	<p>CIERRE <i>60 min antes del primer participante.</i> Sus funciones principales son el cierre de caminos, vehículos del público mal aparcados, si se encuentra un vehículo por el tramo se lo lleva delante suyo para sacarlo por la salida más cercana, comunicar al público que escoja un lugar para ver la prueba e informar a dirección de carrera de cualquier anomalía.</p>
	<p>CINTAS <i>55 antes del primer participante.</i> Sus funciones principales es revisar el correcto montaje del plan de seguridad y retocar cualquier zona que lo precisa. Informará a dirección de carrera de cualquier anomalía.</p>
	<p>ADJUNTO DE SEGURIDAD <i>50 Min antes del primer participante.</i> Sus funciones principales es revisar el correcto montaje del plan de seguridad y solventar cualquier problema que comprometa el trascurso seguro de la prueba. Contacto permanente con dirección de carrera.</p>
	<p>JEFE DE SEGURIDAD <i>45 Min antes del primer participante.</i> Sus funciones principales es revisar el correcto montaje del plan de seguridad y solventar cualquier problema que comprometa el trascurso seguro de la prueba. Contacto permanente con dirección de carrera.</p>
	<p>000 <i>40 Min antes del primer participante.</i> Sus funciones principales es revisar el correcto montaje del plan de seguridad, apoyo al coche de seguridad para solventar cualquier problema que comprometa el trascurso seguro de la prueba. Contacto permanente con dirección de carrera.</p>
	<p>DELEGADO FCTA <i>30 min antes del primer participante.</i> Revisa el correcto montaje con el vehículo de seguridad y ayuda a solucionar problemas con el público.</p>
	<p>00 <i>20 Min antes del primer participante.</i> Sus funciones principales es revisar el correcto montaje del plan de seguridad, apoyo al coche de seguridad para solventar cualquier problema que comprometa el trascurso seguro de la prueba. Contacto permanente con dirección de carrera.</p>
	<p>0 <i>10 Min antes del primer participante.</i> A su paso todo el público deberá estar colocado de forma correcta y se asegurara de que la salida del primer participante es segura. Contacto permanente con dirección de carrera.</p>
	<p>FIN <i>Después del último participante.</i> Informar y solventar problemas después de la prueba. Recoger los carnets de ruta de los vehículos averiados o accidentados en el tramo.</p>



COMPONENTES CARAVANA DE SEGURIDAD

CIERRE DE CARRETERA

CINTAS

CINTAS

ADJUNTO DE SEGURIDAD 1

ADJUNTO DE SEGURIDAD 2

JEFA DE SEGURIDAD

COCHE 000

DELEGADO FCTA

COCHE 00

COCHE 0

APERTURA

JEFES DE TRAMO



HORARIOS CARAVANA DE SEGURIDAD

NOMBRE TC	KM TC	CIERRE	CINTAS	ADJUNTO SEGURIDAD	JEFE SEGURIDAD	000	DELEGADO FCTA	00	0	PRIMER PARTICIPANTE
TC1 MESON SAN CIPRIANO	12,70	7:55	8:00	8:10	8:05	8:30	8:40	8:50	9:00	9:10
TC2 CARTES	9,54	8:50	8:55	9:00	9:05	9:10	9:20	9:30	9:40	9:50
TC3 MESON SAN CIPRIANO	12,70	11:00	11:05	11:10	11:15	11:20	11:30	11:40	11:50	12:00
TC4 CARTES	9,54	11:40	11:45	11:50	11:55	12:00	12:10	12:20	12:30	12:40
TC5 RUDAGÜERA	10,80	14:45	14:50	14:55	15:00	15:05	15:15	15:25	15:35	15:45
TC6 RUILOBA	7,73	15:30	15:35	15:40	15:45	15:50	16:00	16:10	16:20	16:30
TC7 RUDAGÜERA	10,80	17:18	17:23	17:28	17:33	17:38	17:48	17:58	18:08	18:18
TC8 RUILOBA	7,73	18:03	18:08	18:13	18:18	18:23	18:33	18:43	18:53	19:03



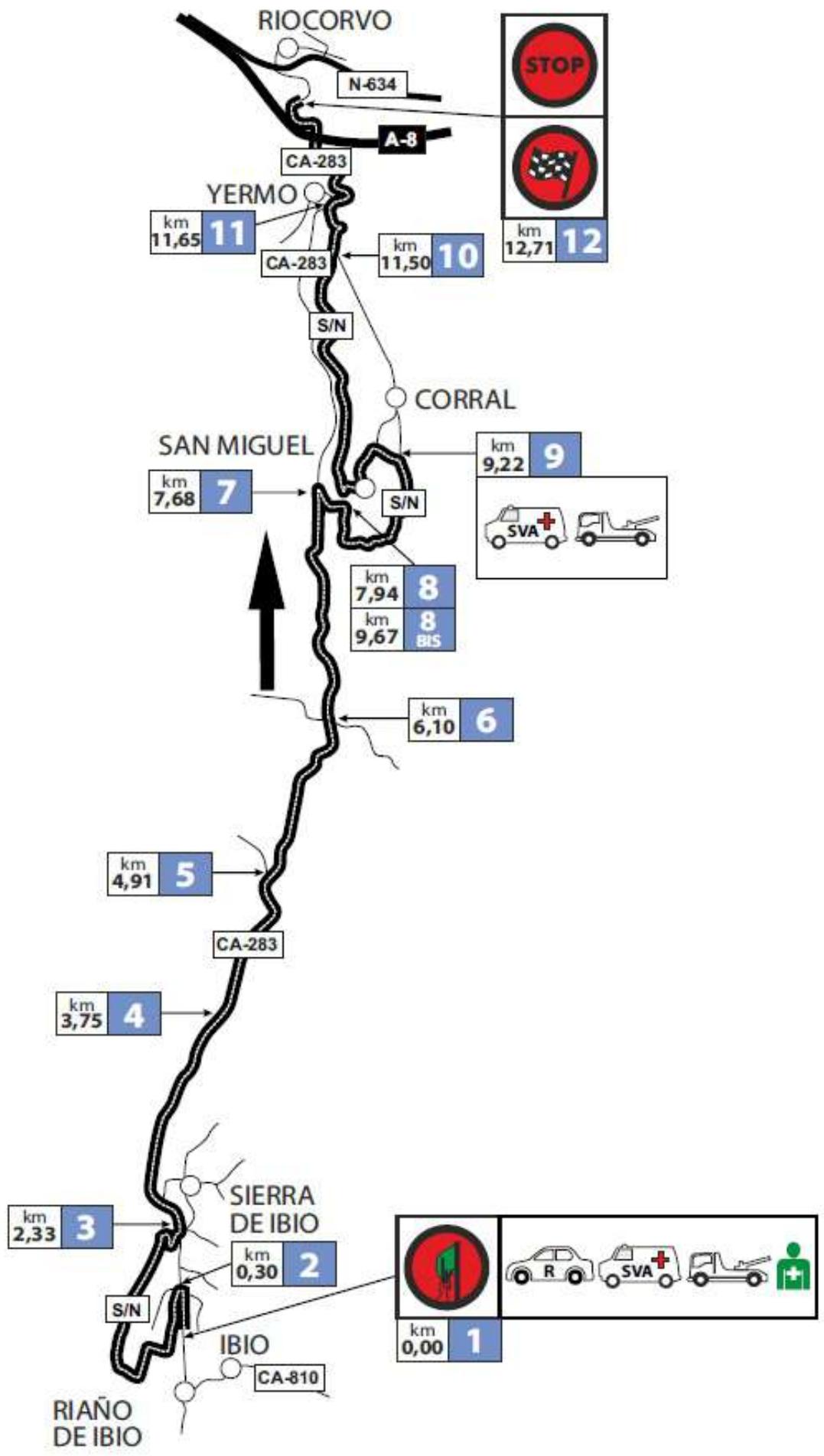
TC 1 - 3 “Mesón San Cipriano”

12,78 km

DESPLIEGUE DE MEDIOS

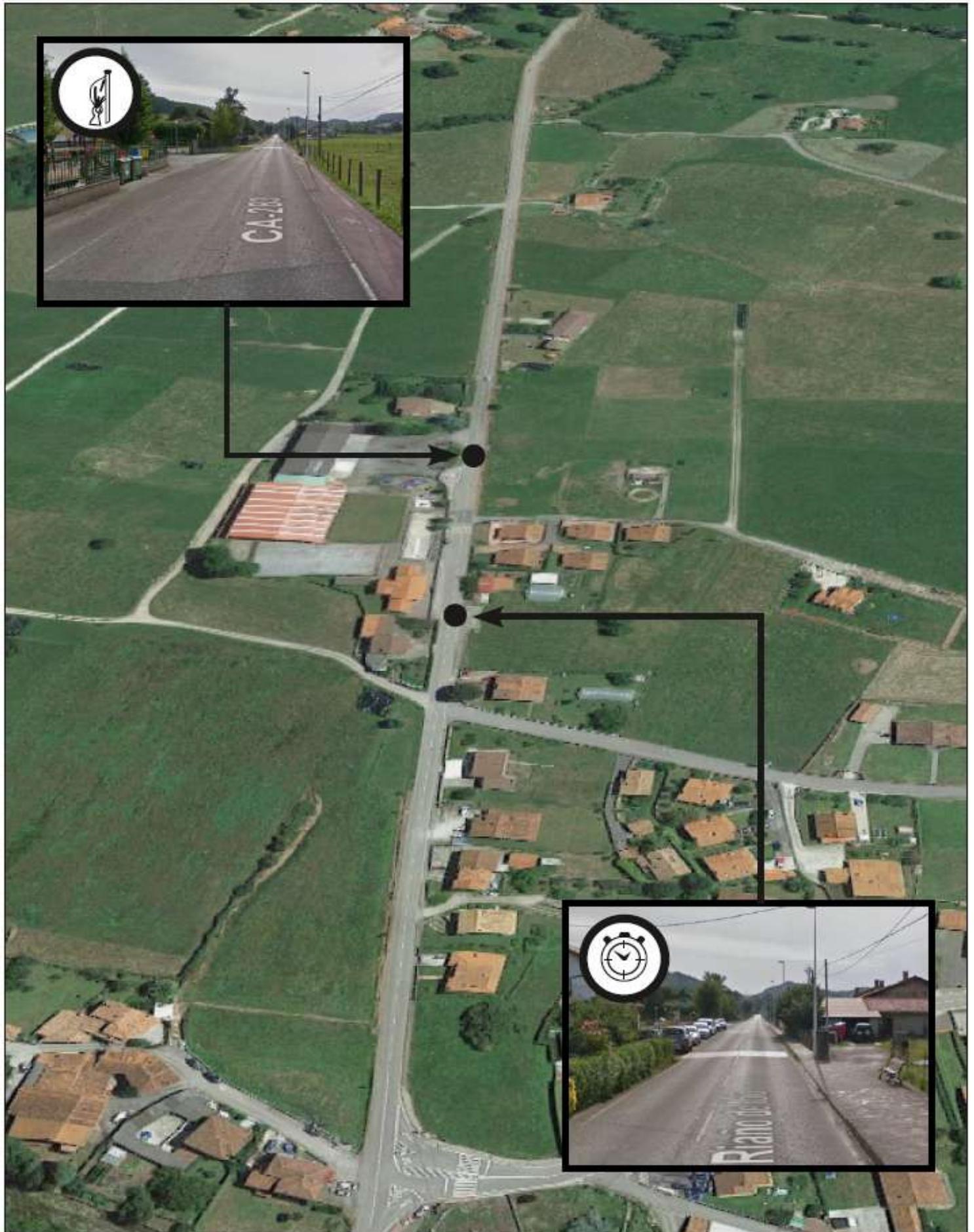
**II RALLYE ALFOZ
DE LLOREDO Y CARTES**

7 DE SEPTIEMBRE



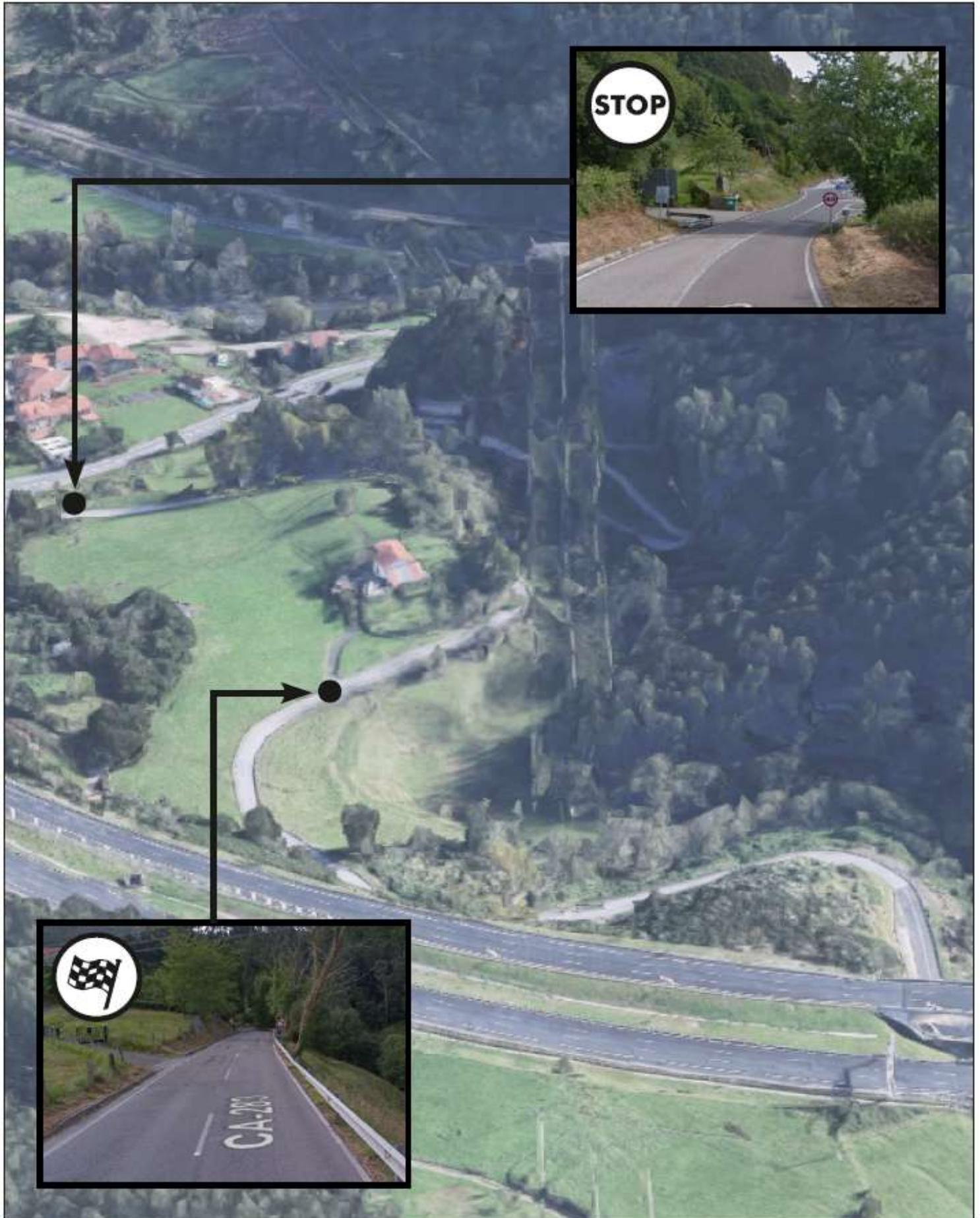
TC 1 / 3 "Mesón San Cipriano" 12,030 km

Salida



TC 1 / 3 "Mesón San Cipriano" 12,030 km

Llegada



TC 1 / 3 "Mesón San Cipriano" 12,780 km **CIERRE 7:55** **1º pasada 9:10** **2º pasada 12:00**

P.K.	DIRECCIÓN	FOTO	MEDIOS
	<p>1 CA-283</p>		<p>43.315730, -4.177266</p>
	<p>2 CA-283</p>		<p>43.315838, -4.174641</p>
	<p>3 CA-283</p>		<p>43.315866, -4.174492</p>
<p>0,00</p> <p>0,00</p>	<p>4 CA-283</p> <p>12,78</p>		<p>43.315924, -4.173445</p>
<p>0,05</p> <p>0,05</p>	<p>5 CA-283</p> <p>12,73</p>		<p>PROHIBIDO PUBLICO</p>



TC 1 / 3 "Mesón San Cipriano" 12,780 km		CIERRE 7:55	1º pasada 9:10	2º pasada 12:00
P.K.	DIRECCIÓN	FOTO	MEDIOS	
0,13 0,08	6 CA-283 		PROHIBIDO PUBLICO	
0,29 0,16	7 CA-283 x LOCAL 		 PROHIBIDO PUBLICO 43.315944, -4.169529	
0,56 0,27	8 LOCAL 		PROHIBIDO PUBLICO	
0,73 0,17	9 LOCAL 		 PROHIBIDO PUBLICO	
0,76 0,03	10 LOCAL 		PROHIBIDO PUBLICO	

TC 1 / 3 "Mesón San Cipriano" 12,780 km

CIERRE 7:55
1º pasada 9:10
2º pasada 12:00

P.K.	DIRECCIÓN	FOTO	MEDIOS
0,85 0,09	LOCAL 		<p>PROHIBIDO PUBLICO</p>
0,94 0,09	LOCAL CUADRA 		<p>PROHIBIDO PUBLICO</p>
1,06 0,12	LOCAL 		<p>PROHIBIDO PUBLICO</p>
1,18 0,12	LOCAL 		<p>PROHIBIDO PUBLICO</p>
1,30 0,12	LOCAL 		<p>PROHIBIDO PUBLICO</p>



TC 1 / 3 "Mesón San Cipriano" 12,780 km **CIERRE 7:55** **1º pasada 9:10** **2º pasada 12:00**

P.K.	DIRECCIÓN	FOTO	MEDIOS
1,80 0,50	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 16 LOCAL </div>		PROHIBIDO PUBLICO
1,96 0,16	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 17 LOCAL </div>		PROHIBIDO PUBLICO
2,10 0,14	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 18 LOCAL </div>		 PROHIBIDO PUBLICO
2,13 0,03	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 19 LOCAL </div>		 PROHIBIDO PUBLICO
2,18 0,05	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 20 LOCAL </div>		PROHIBIDO PUBLICO



TC 1 / 3 "Mesón San Cipriano" 12,780 km **CIERRE 7:55** **1º pasada 9:10** **2º pasada 12:00**

P.K.	DIRECCIÓN	FOTO	MEDIOS
2,21 0,03	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 21 LOCAL </div>		PROHIBIDO PUBLICO
2,33 0,12	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 22 LOCAL x CA-283 </div>		 PROHIBIDO PUBLICO
2,49 0,16	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 22 CA-283 </div>		 PROHIBIDO PUBLICO
2,84 0,35	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 23 CA-283 </div>		PROHIBIDO PUBLICO
3,20 0,36	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 24 CA-283 </div>		PROHIBIDO PUBLICO



TC 1 / 3 "Mesón San Cipriano" 12,780 km

CIERRE	1º pasada	2º pasada
7:55	9:10	12:00

P.K.	DIRECCIÓN	FOTO	MEDIOS
3,38 0,18	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 25 CA-283 </div>		<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> PROHIBIDO PUBLICO </div>
3,53 0,15	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 26 CA-283 </div>		<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 1 PROHIBIDO PUBLICO </div>
3,75 0,22	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 27 CA-283 </div>		<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> R-4 PROHIBIDO PUBLICO </div>
43.314700, -4.149624			
3,87 0,12	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 28 CA-283 </div>		<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> PROHIBIDO PUBLICO </div>
4,01 0,14	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 29 CA-283 </div>		<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> PROHIBIDO PUBLICO </div>



TC 1 / 3 "Mesón San Cipriano" 12,780 km

	CIERRE 7:55	1º pasada 9:10	2º pasada 12:00
--	------------------------------	---------------------------------	----------------------------------

P.K.	DIRECCIÓN	FOTO	MEDIOS
4,25 0,24	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 30 CA-283 </div>		1 PROHIBIDO PUBLICO
4,53 0,28	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 31 CA-283 </div>		PROHIBIDO PUBLICO
4,92 0,39	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 32 CA-283 </div>		 R-5 PROHIBIDO PUBLICO 43.311066, -4.137064
5,65 0,73	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 33 CA-283 </div>		PROHIBIDO PUBLICO
5,77 0,12	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 34 CA-283 </div>		PROHIBIDO PUBLICO



TC 1 / 3 "Mesón San Cipriano" 12,780 km

CIERRE 7:55	1º pasada 9:10	2º pasada 12:00
------------------------------	---------------------------------	----------------------------------

P.K.	DIRECCIÓN	FOTO	MEDIOS
6,13 0,36	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 35 CA-283 </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> alto de San Cipriano 6,65 </div>		<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> </div> <p style="background-color: red; color: white; padding: 2px; text-align: center;">PROHIBIDO PUBLICO</p> <p style="text-align: center;">43.307476, -4.124441</p>
6,31 0,18	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 36 CA-283 </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 6,47 </div>		<p style="background-color: red; color: white; padding: 2px; text-align: center;">PROHIBIDO PUBLICO</p>
6,56 0,25	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 37 CA-283 </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 6,22 </div>		<p style="background-color: red; color: white; padding: 2px; text-align: center;">PROHIBIDO PUBLICO</p>
6,75 0,19	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 38 CA-283 </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 6,03 </div>		<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> </div> <p style="background-color: red; color: white; padding: 2px; text-align: center;">PROHIBIDO PUBLICO</p>
7,27 0,52	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 39 CA-283 </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 5,51 </div>		<p style="background-color: red; color: white; padding: 2px; text-align: center;">PROHIBIDO PUBLICO</p>



TC 1 / 3 "Mesón San Cipriano" 12,780 km **CIERRE 7:55** **1º pasada 9:10** **2º pasada 12:00**

P.K.	DIRECCIÓN	FOTO	MEDIOS
7,40 0,13			<p>PROHIBIDO PUBLICO</p>
7,51 0,11			<p>PROHIBIDO PUBLICO</p>
7,75 0,24			<p>PROHIBIDO PUBLICO ZONA PUBLICO</p> <p>43.308188, -4.105728</p>
7,89 0,14			<p>PROHIBIDO PUBLICO</p>
7,92 0,03			<p>PROHIBIDO PUBLICO</p>



TC 1 / 3 "Mesón San Cipriano" 12,780 km **CIERRE 7:55** **1ª pasada 9:10** **2ª pasada 12:00**

P.K.	DIRECCIÓN	FOTO	MEDIOS
7,98 0,06	45 CA-801 x LOCAL 		 PROHIBIDO PUBLICO ZONA PUBLICO 43.306685, -4.107550
8,14 0,16	46 LOCAL 		PROHIBIDO PUBLICO
8,20 0,06	47 LOCAL 		PROHIBIDO PUBLICO
8,23 0,03	48 LOCAL 		PROHIBIDO PUBLICO
8,46 0,23	49 LOCAL 		PROHIBIDO PUBLICO



TC 1 / 3 "Mesón San Cipriano" 12,780 km

CIERRE	1º pasada	2º pasada
7:55	9:10	12:00

P.K.	DIRECCIÓN	FOTO	MEDIOS
8,64 0,18	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 50 LOCAL </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 4,14 </div>		 PROHIBIDO PUBLICO
8,83 0,19	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 51 LOCAL </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 3,95 </div>		PROHIBIDO PUBLICO
8,98 0,15	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 52 LOCAL </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 3,80 </div>		PROHIBIDO PUBLICO
9,04 0,06	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 53 LOCAL </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 3,74 </div>		PROHIBIDO PUBLICO



TC 1 / 3 "Mesón San Cipriano" 12,780 km

	CIERRE 7:55	1º pasada 9:10	2º pasada 12:00
--	------------------------------	---------------------------------	----------------------------------

P.K.	DIRECCIÓN		MEDIOS
9,13 0,09	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 54 LOCAL </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 3,65 </div>	<div style="border: 1px solid red; padding: 5px; background-color: white; color: red; font-weight: bold;">PROHIBIDO PUBLICO</div>
9,21 0,08	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 55 LOCAL </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 3,57 </div>	<div style="border: 1px solid red; padding: 5px; background-color: white; color: red; font-weight: bold;">PROHIBIDO PUBLICO</div>
9,27 0,06	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 56 LOCAL x CA-381 </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 3,51 </div>	<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="display: flex; gap: 10px;"> 1 R-9 </div> <div style="margin: 5px 0;"> 1 </div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px; background-color: white; color: red; font-weight: bold; font-size: 0.8em;">PROHIBIDO PUBLICO</div> <div style="border: 1px solid yellow; padding: 2px; background-color: white; color: black; font-weight: bold; font-size: 0.8em;">ZONA PUBLICO</div> <div style="margin-top: 5px; font-size: 0.8em;">43.305018, -4.102792</div> </div>
9,63 0,36	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 57 CA-381 </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 3,15 </div>	<div style="border: 1px solid red; padding: 5px; background-color: white; color: red; font-weight: bold;">PROHIBIDO PUBLICO</div>



TC 1 / 3 "Mesón San Cipriano" 12,780 km

CIERRE 7:55	1º pasada 9:10	2º pasada 12:00
------------------------------	---------------------------------	----------------------------------

P.K.	DIRECCIÓN	FOTO	MEDIOS
9,68	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 58 CA-801 </div>		<p>PROHIBIDO PUBLICO</p>
9,72	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 59 CA-801 x LOCAL </div> <p style="text-align: center;">MANIOBRAR</p>		<p>R-8B</p> <p>PROHIBIDO PUBLICO</p> <p>43.306667, -4.106384</p>
9,74	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 60 LOCAL </div>		<p>PROHIBIDO PUBLICO</p>



TC 1 / 3 "Mesón San Cipriano" 12,780 km

CIERRE	1º pasada	2º pasada
7:55	9:10	12:00

P.K.	DIRECCIÓN	FOTO	MEDIOS
10,01 0,27	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 61 LOCAL </div>		 PROHIBIDO PUBLICO
10,82 0,81	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 62 LOCAL </div>		PROHIBIDO PUBLICO
10,98 0,16	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 63 LOCAL </div>		PROHIBIDO PUBLICO
11,20 0,22	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 64 LOCAL </div>		PROHIBIDO PUBLICO
11,31 0,11	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 65 LOCAL </div>		PROHIBIDO PUBLICO



TC 1 / 3 "Mesón San Cipriano" 12,780 km		CIERRE 7:55	1º pasada 9:10	2º pasada 12:00
P.K.	DIRECCIÓN	FOTO	MEDIOS	
11,50 0,19	66 LOCAL 1,28			PROHIBIDO PUBLICO 43.307082, -4.085579
11,54 0,04	67 LOCAL x CA-801 1,24			PROHIBIDO PUBLICO
11,68 0,14	68 CA-801 x CA-283 1,10			PROHIBIDO PUBLICO ZONA PUBLICO



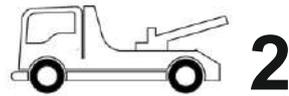
TC 1 / 3 "Mesón San Cipriano" 12,780 km		CIERRE 7:55	1º pasada 9:10	2º pasada 12:00
P.K.	DIRECCIÓN	FOTO	MEDIOS	
11,78 0,10	69 CA-283 		PROHIBIDO PUBLICO	
12,78 1,00	70 CA-283 		 PROHIBIDO PUBLICO 43.309413, -4.075383	
13,11	71 CA-283 		 R-12 CORTE ACCESO 43.310140, -4.073262	



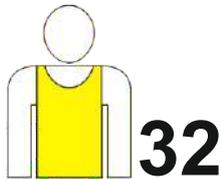
RESUMEN DE MEDIOS



4



2



32



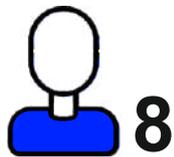
1



12



1



8



1



8



10



4



4



2

PACK SEÑALES