

# KUMHO

## TROFEO KUMHO GT RACING STORE CANTABRIA 2024

### INTRODUCCIÓN

El trofeo KUMHO GT RACING STORE CANTABRIA celebra su segunda edición en 2024 con el mismo objetivo que la temporada pasada, ser una copa de promoción que fomente el aprendizaje y desarrollo de los equipos participantes, con la novedad de la inclusión del Campeonato Jr Pilotos que se va a disputar bajo la tutela de este reglamento.

La igualdad y el control de la mecánica son nuestra identidad, para ello disponemos de nuestro reglamento y medios técnicos, equipo humano y el apoyo de la Federación Cántabra de Automovilismo, que acompañado de los neumáticos KUMHO y nuestros patrocinadores hacen de este trofeo un atractivo tanto para los equipos como para los aficionados.

**SALUStech**  
Automotive components

TALLER  
**NANDY**  
REC

GRUPO  
**Benjamín**



# KUMHO

## TROFEO KUMHO GT RACING STORE CANTABRIA 2024

### ÍNDICE

1. ORGANIZACIÓN
2. AUTORIDAD DEPORTIVA
3. PARTICIPANTES
4. REGLAMENTO TÉCNICO
5. NEUMÁTICOS
6. CALENDARIO
7. PREMIOS
8. BOLETÍN DE INSCRIPCIÓN
9. PUBLICIDAD OBLIGATORIA
10. VERIFICACIONES Y PRECINTOS
11. SANCIONES
12. RECLAMACIONES

### 1. ORGANIZACIÓN (descripción del organizador y aprobación de FCTA)

1.1 C.D.E La Bombinette Rallye bajo el amparo de La Federación Cantábrica de Automovilismo organiza el Trofeo Kumho GT Racing Store Cantabria 2024.

Comité organizador formado por:

- Fernando Zorrilla
- Manuel Macho
- Salustiano Pila

Las modificaciones a este reglamento y las decisiones de todo lo que no este tipificado en el mismo serán responsabilidad del comité organizador y deberán ser aprobadas por la Federación Cantábrica de Automovilismo. (Ej: Cambios de calendario)

1.2 La participación en el TROFEO KUMHO GT RACING STORE CANTABRIA 2024 estará reservado a todos aquellos participantes que cumplan con el reglamento técnico de los Campeonatos de Cantabria de Rallyes y Rallyesprint y también con los artículos 3 y 4 del presente reglamento.

### 2. AUTORIDAD DEPORTIVA

2.1 El orden de los reglamentos aplicables será lo dispuesto en el C.D.I y sus anexos, las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos en Cantabria, los Reglamentos Deportivos y Técnicos del campeonato de Rallyes y Rallyesprint de Cantabria el reglamento particular de cada prueba y el presente reglamento, prevaleciendo siempre este orden de prelación.



# KUMHO

## TROFEO KUMHO GT RACING STORE CANTABRIA 2024

### 3. PARTICIPANTES

- 3.1 Equipos en los que piloto y copiloto se inscriban con licencia en vigor expedida por la FCTA 2024
- 3.2 Equipos que hayan entregado al organizador el boletín de inscripción debidamente cumplimentado y haya sido aprobado por el comité organizador
- 3.3 Todos los participantes tienen que cumplir los puntos 3.1 y 3.2. El TROFEO KUMHO GT RACING STORE CANTABRIA 2024 se reserva el derecho a rechazar cualquier inscripción sin ningún tipo de justificación.



### 4. REGLAMENTO TÉCNICO

#### 4.1 Vehículos y modelos admitidos:

CITROEN SAXO – CITRÖEN C2 – CITRÖEN AX – CITROEN BX – CITROEN C3 – PEUGEOT 106 – PEUGEOT 206 – PEUGEOT 205 – PEUGEOT 309  
Independientemente del modelo es de obligatorio cumplimiento la utilización del tipo de motor TU5J4/TUJP4/TU5JP4S 1.6 16v

#### 4.2 MOTOR, restricciones técnicas.

**4.2.1** Admisión: Colector de tipo serie mono-mariposa fabricada en plástico o aluminio pudiéndose modificar para la adaptación de mariposa de mayor diámetro. ( Ej: mariposa de clio sport)  
La campana de admisión es libre.

\*Excepcionalmente para los Peugeot 206, se admitirá la admisión del 206 volant desafío francés, siempre y cuando los pistones sean de origen o de origen retallados

**4.2.2** Inyectores: Solo se permite la instalación de 4 inyectores, el modelo es libre.



# KUMHO

## TROFEO KUMHO GT RACING STORE CANTABRIA 2024

- 4.2.3 Árboles de levas:** 11.1 mm de alzada máxima permitida en árbol de levas tanto de admisión como de escape
- 4.2.4 Empujadores:** Empujadores de tipo hidráulico de origen del motor, no se permite su modificación.
- 4.2.5 Válvulas:** Válvulas de serie del propio motor.
- 4.2.6 Cigüeñal:** De estricta serie sin modificación alguna, se permite el equilibrado del mismo.
- 4.2.7 Bielas:** Longitud de origen entre centros 133.5 mm
- 4.2.8 Pistones:** Libres, diámetro máximo 79mm
- 4.2.9 Volante de inercia:** De serie del propio motor, se permite la reducción de masa.
- 4.2.10 Polea cigüeñal:** De serie del propio motor, se permite la reducción de masa
- 4.2.11 Poleas de árboles de levas de modelo y forma libres.**

### 4.3 ELECTRÓNICA

Exclusivamente se permiten las ECUs de tipo de serie pudiéndose instalar zócalos para chip modificado.

Las ECUs challenge/desafío están permitidas.

### 4.4 TRANSMISIÓN

Cajas de cambio de 5 velocidades con accionamiento manual H

### 4.5 FRENOS

Compuesto único en pastillas de freno Carbon Lorraine RC6 en los frenos delanteros, adquiridas mediante compra o sorteo en GT RACING STORE

**Es de obligatorio cumplimiento comprar 2 juegos de pastillas de freno a lo largo de la temporada en GT RACING STORE**

### 4.6 CARROCERIA y PESO

Anchura de carrocería de estricta serie, no se permiten aletas o aletines sobredimensionados.

Peso mínimo en orden de marcha establecido:

-Citroen Saxo, Citroen c2, Peugeot 206, Peugeot 106 = 910 Kg

-Citroen Ax, Peugeot 205 = 870 Kg



# KUMHO

## TROFEO KUMHO GT RACING STORE CANTABRIA 2024

### 5. NEUMATICOS

5.1 Diámetros autorizados: 15" y 16"

5.2 **Suministrador: GT RACING STORE**

5.3 **Compra mínima inicial de 4 unidades.**



5.4 Medidas disponibles y precio:

MEDIDA	COMPUESTO	PRECIO IVA INCLUIDO
180/580 R15	TODOS	265€
190/600 R16	TODOS	295€

### 6. CALENDARIO Y SISTEMA DE PUNTAJE

6.1 El TROFEO KUMHO GT RACING STORE CANTABRIA 2024 constará de 6 pruebas puntuables sobre asfalto, para la clasificación final se tendrá en cuenta la suma de los 5 mejores resultados.

#### 6.2 CALENDARIO.

- Rallye Valles Pasiegos (8-9 junio)
- Rallye Blendio CLH (3-4 agosto)
- Rallye Alfoz de Lloredo y Cartes (7-8 septiembre)
- Rallysprint de Obregón (28-29 Septiembre)
- Rallye de Cóbreces (26-27 octubre)
- Rallye Alto Asón (9-10 noviembre)

# KUMHO

## TROFEO KUMHO GT RACING STORE CANTABRIA 2024

### 6.3 SISTEMA DE PUNTUACIÓN

#### Coeficientes de las pruebas:

-Rallyes se les aplica coeficiente 1.5

-Rallysprint se le aplica coeficiente 1

1º	20	X	coeficiente
2º	15	X	coeficiente
3º	12	X	coeficiente
4º	10	X	coeficiente
5º	8	X	coeficiente
6º	6	X	coeficiente
7º	4	X	coeficiente
8º	3	X	coeficiente
9º	2	X	coeficiente
10º	1	X	coeficiente

## 7. PREMIOS

### 7.1 Premios ASR Tyres por cada una de las pruebas celebradas:

**1 Clasificado:** 2 neumáticos + 175€ + 175€ (vale GT)

**2 Clasificado:** 1 neumático + 125€ + 125€ (vale GT)

**3 Clasificado:** 1 neumático + 100€ + 100€ (vale GT)

**4 Clasificado:** 60€ + 60€ (vale GT)

**5 Clasificado:** 50€ + 50€ (vale GT)

**6 Clasificado:** 45€ + 45€ (vale GT)

\*Los premios se componen de:

Dinero en metálico y vales para gastar en **GT RACING STORE**



# KUMHO

## TROFEO KUMHO GT RACING STORE CANTABRIA 2024

### 7.2 Premios finales:

1 clasificado Trofeo Kumho GT Racing Store 2024

Suspensión desarrollada por **KRS SHOCKS**.



+

Licencia Piloto y Copiloto 2025 FCTA

# KUMHO

## TROFEO KUMHO GT RACING STORE CANTABRIA 2024

### 1 Clasificado Junior Trofeo Kumho GT Racing Store 2024:

## Beca FCTA Sandero Cup 2025

\*Premio otorgado por la FEDERACIÓN CÁNTABRA DE AUTOMOVILISMO,  
[www.fcta.es](http://www.fcta.es)



### 7.3 + Premios

Sorteo de 2 instalaciones eléctricas **M1 CABLEADOS**

Sorteo de 6 lanzadas en banco de potencia **FERGAR PERFORMANCE**

## 8. BOLETÍN DE PREINSCRIPCIÓN

Los derechos de inscripción para el TROFEO KUMHO GT RACING STORE 2024 se establecen en **100€** que se abonarán una vez aceptada la preinscripción.

[CLIC AQUÍ PARA ABRIR FORMULARIO DE INSCRIPCIÓN](#)

## 9. PUBLICIDAD OBLIGATORIA

Todos los participantes del TROFEO KUMHO GT RACING STORE CANTABRIA 2024 autorizan al Comité Organizador y a sus empresas colaboradoras, a divulgar sin limitaciones las imágenes personales, del vehículo y los resultados obtenidos.

La publicidad obligatoria que deberá figurar en el vehículo, además de la propuesta en el Reglamento Particular de cada rallye, será la siguiente:



# KUMHO

## TROFEO KUMHO GT RACING STORE CANTABRIA 2024

- PARASOL: KUMHO TYRE
- PUERTAS DELANTERAS: ASR + GT RACING
- ESQUINAS DEFENSAS delanteras: KUMHO TYRE
- DEFENSAS traseras: Orica
- COLABORADORES: Marco cristales traseros parte lateral y puertas



### 10. VERIFICACIONES Y PRECINTOS

EL Trofeo Kumho GT Racing Store Cantabria 2024 dispone de oficial técnico con licencia FCTA para verificar las restricciones técnicas del presente reglamento.

Los coches podrán ser verificados antes, durante el transcurso de las pruebas y después.

La organización del trofeo dispone de precintos que utilizará para precintar piezas verificadas o sin verificar.

El desmontaje y montaje de piezas requeridas por la organización del trofeo para su verificación lo realizarán los propios equipos o mecánico designado por ellos mismos

### 11. SANCIONES

Publicidad Obligatoria: El no cumplimiento conlleva la pérdida de los puntos y premios obtenidos en la prueba. Los responsables de colocar y mantener la publicidad obligatoria son los equipos.



# KUMHO

## TROFEO KUMHO GT RACING STORE CANTABRIA 2024

Conducta antideportiva: La conducta antideportiva entre equipos del trofeo o contra la organización de este puede conllevar la exclusión del trofeo.

Vehículo no adecuado al reglamento técnico: Pérdida de los puntos y premios obtenidos en la prueba, la recurrencia de esta no adecuación puede conllevar la exclusión del trofeo.

El resto de las sanciones serán las aplicadas por el colegio de comisarios deportivos de cada prueba.

### 12. RECLAMACIONES

No se admiten reclamaciones, el comité técnico solo actuará de oficio y bajo su criterio.

