

TROFEO KUMHO GT RACING STORE CANTABRIA 2023

INTRODUCCIÓN

El **trofeo KUMHO GT RACING STORE CANTABRIA 2023** nace como una copa de promoción con el objetivo fomentar el aprendizaje y desarrollo de los participantes,

Apostamos por la igualdad y la competitividad entre los equipos, básico para un trofeo de promoción, y además creemos que es la manera de dar mayor protagonismo a los mismos y no a la preparación de sus monturas.

Para ello disponemos de nuestro reglamento técnico acompañado de KUMHO, marca de neumáticos que está sorprendiendo por su buen desempeño y su gran relación calidad precio.

ÍNDICE

1. ORGANIZACIÓN
2. AUTORIDAD DEPORTIVA
3. PARTICIPANTES
4. REGLAMENTO TÉCNICO
5. NEUMÁTICOS
6. CALENDARIO
7. PREMIOS
8. BOLETÍN DE INSCRIPCIÓN
9. PUBLICIDAD OBLIGATORIA
10. VERIFICACIONES Y PRECINTOS
11. SANCIONES
12. RECLAMACIONES



TROFEO KUMHO GT RACING STORE CANTABRIA 2023

1. ORGANIZACIÓN (descripción del organizador y aprobación de FCTA)

1.1 El comité organizador está formado por:

- Fernando Zorrilla
- Manuel Macho
- Salustiano Pila

Bajo el amparo de la Federación cántabra de automovilismo.

1.2 La participación en el TROFEO KUMHO GT RACING STORE CANTABRIA 2023 estará reservado a todos aquellos participantes que cumplan con el reglamento técnico de los Campeonatos de Cantabria de Rallyes y Rallyesprint y también con los artículos 3 y 4 del presente reglamento.

2. AUTORIDAD DEPORTIVA

2.1 El orden de los reglamentos aplicables será lo dispuesto en el C.D.I y sus anexos, las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos en Cantabria, los Reglamentos Deportivos y Técnicos del campeonato de Rallyes y Rallyesprint de Cantabria el reglamento particular de cada prueba y el presente reglamento, prevaleciendo siempre este orden de prelación.

3. PARTICIPANTES

- 3.1 Equipos en los que piloto y copiloto se inscriban con licencia en vigor expedida por la FCTA 2023
- 3.2 Equipos que hayan entregado al organizador el boletín de inscripción debidamente cumplimentado y haya sido aprobado por el comité organizador
- 3.3 Todos los participantes tienen que cumplir los puntos 3.1 y 3.2. El TROFEO KUMHO GT RACING STORE CANTABRIA 2023 se reserva el derecho a rechazar cualquier inscripción sin ningún tipo de justificación.



TROFEO KUMHO GT RACING STORE CANTABRIA 2023

4. REGLAMENTO TÉCNICO

4.1 vehículos admitidos:

**CITROEN SAXO – CITRÖEN C2 – CITRÖEN AX – PEUGEOT 106 –
PEUGEOT 206 – PEUGEOT 205**

Independientemente del modelo es de obligatorio cumplimiento la utilización del tipo de motor
TU5J4/TUJP4/TU5JP4S 1.6 16v

4.2 MOTOR, restricciones técnicas.

4.2.1 Admisión: Colector de tipo serie mono-mariposa fabricada en plástico o aluminio pudiéndose modificar para la adaptación de mariposa de mayor diámetro. (Ej: mariposa de clio sport)
La campana de admisión es libre.
*Excepcionalmente para los **Peugeot 206** se admitirá la admisión del 206 volant (desafío francés) siempre y cuando los pistones sean de origen.

4.2.2 Inyectores: Solo se permite la instalación de 4 inyectores, el modelo es libre.

4.2.3 Árboles de levas: 11.1 mm dealzada máxima permitida en árbol de levas tanto de admisión como de escape

4.2.4 Empujadores: Empujadores de tipo hidráulico de origen del motor, no se permite su modificación.

4.2.5 Válvulas: válvulas de serie del propio motor.

4.2.6 Cigüeñal: De estricta serie sin modificación alguna.

4.2.7 Bielas: Longitud de origen entre centros 133.5 mm

4.2.8 Pistones: Libres, diámetro máximo 79mm

4.2.9 Volante de inercia: De serie del propio motor, se permite la reducción de masa.



TROFEO KUMHO GT RACING STORE CANTABRIA 2023

4.2.10 Polea distribución: De serie del propio motor, se permite la reducción de masa

4.3 ELECTRÓNICA

Exclusivamente se permiten las ECUs de tipo de serie pudiéndose instalar zócalos para chip modificado. Las ECUs challenge/desafío están permitidas.

4.4 TRANSMISIÓN

Cajas de cambio con 5 velocidades con accionamiento manual en H.

4.5 FRENOS

Compra mínima 2 unidades a lo largo de la temporada de pastillas de freno CL o FERODO en GT RACING STORE con 30% de descuento

4.6 CARROCERIA

Anchura de carrocería de estricta serie, no se permiten aletas o aletines sobredimensionados.

Peso mínimo en orden de marcha establecido:

-Citroen Saxo, Peugeot 106, Citroen c2, Peugeot 206= 920 Kg

-Citroen Ax, Peugeot 205=870 Kg

Pudiéndose verificar sin previo aviso durante el desarrollo de las pruebas.

5. NEUMATICOS

5.1 Diámetros autorizados: 15" y 16"

5.2 Modelos TM02 y TW02, precio especial para el trofeo -20%.

Compra mínima inicial de 4 unidades.

5.3 Medidas disponibles y precio:

MEDIDA	MODELO	PRECIO NETO TROFEO	TASA DE RECICLAJE	PRECIO TOTAL CON IVA
180/580 R15	TM02	209	1,64	255
180/580 R15	TW02	209	1,64	255
190/600 R16	TM02	209	1,64	255
190/600 R16	TW02	209	1,64	255



TROFEO KUMHO GT RACING STORE CANTABRIA 2023

6. CALENDARIO Y SISTEMA DE PUNTAJE

6.1 El TROFEO KUMHO GT RACING STORE CANTABRIA 2023 constará de 6 pruebas puntuables sobre asfalto, para la clasificación final se tendrá en cuenta la suma de los 5 mejores resultados.

6.2 CALENDARIO.

- Rallye Alto Asón (29-30 Abril)
- Rallye Valles Pasiegos (10-11 Junio)
- Rallye Blendio CLH (5-6 Agosto)
- Rallye Cartes-Rudagüera (2-3 Septiembre)
- Rallyesprint de Obregón (7-8 Octubre)
- Rallye de Cóbreces (28-29 Octubre)

6.3 SISTEMA DE PUNTUACIÓN

Coeficientes de las pruebas según normativa de la FCTA:

1º	20	X	coeficiente
2º	15	X	coeficiente
3º	12	X	coeficiente
4º	10	X	coeficiente
5º	8	X	coeficiente
6º	6	X	coeficiente
7º	4	X	coeficiente
8º	3	X	coeficiente
9º	2	X	coeficiente
10º	1	X	coeficiente

7. PREMIOS

7.1 Premios ASR Tyres por cada una de las pruebas celebradas:

- 1 Clasificado:** 2 neumáticos + 350€
- 2 Clasificado:** 1 neumático + 250€
- 3 Clasificado:** 1 neumático + 200€
- 4 Clasificado:** 120€
- 5 Clasificado:** 100€
- 6 Clasificado:** 90€



TROFEO KUMHO GT RACING STORE CANTABRIA 2023

7.2 Premio final:

1 Clasificado:

Suspensión desarrollada por **KRS SHOCKS**.

Licencia Piloto y Copiloto 2024 **FCTA**

2 Clasificado:

Reprogramación centralita **FERGAR PERFORMANCE**

7.3 + Premios

Sorteo de 2 instalaciones eléctricas **M1 CABLEADOS**

Sorteo de 6 lanzadas en banco de potencia **FERGAR PERFORMANCE**

7.4 Vales y descuentos en GT RACING STORE:

Una vez finalizada la última prueba se generarán vales para cada equipo del 5% del valor del material gastado en GT RACING STORE durante esta temporada y que podrán ser canjeados por material.

*Queda excluido a la hora de generar el vale tanto los neumáticos como las pastillas ya que tienen un descuento especial para el trofeo.



TROFEO KUMHO GT RACING STORE CANTABRIA 2023

8. BOLETÍN DE PREINSCRIPCIÓN

	PILOTO	COPILOTO
NOMBRE		
1 APELLIDO		
2 APELLIDO		
DNI/NIF		
DOMICILIO		
CP-LOCALIDAD		
PROVINCIA		
MOVIL		
LICENCIA		
ESCUDERIA		

	VEHÍCULO	
MARCA	MODELO	MATRÍCULA

La entrega del boletín de preinscripción cumplimentado y firmado implica la aceptación del reglamento del **Trofeo Kumho GT Racing Store Cantabria 2023** por parte del participante y los miembros de su equipo.

Firmado:

En _____, a ____ de _____ de 2023

Enviar el boletín a: TrofeoKumhoCantabria2023@gmail.com

El comité organizador confirmará la aceptación del participante respondiendo al remitente del correo electrónico recibido.

Los derechos de inscripción para el TROFEO KUMHO GT RACING STORE 2023 se establecen en **100€** que se abonarán una vez aceptada la preinscripción.



TROFEO KUMHO GT RACING STORE CANTABRIA 2023

9. PUBLICIDAD OBLIGATORIA

Todos los participantes del TROFEO KUMHO GT RACING STORE CANTABRIA 2023 autorizan al Comité Organizador y a sus empresas colaboradoras, a divulgar sin limitaciones las imágenes personales, del vehículo y los resultados obtenidos.

La publicidad obligatoria que deberá figurar en el vehículo, además de la propuesta en el Reglamento Particular de cada rallye, será la siguiente:

- PARASOL: KUMHO TYRE
- PUERTAS DELANTERAS: ASR + GT RACING
- ESQUINAS DEFENSAS: KUMHO TYRE
- COLABORADORES: ANEXO 1.



TROFEO KUMHO GT RACING STORE CANTABRIA 2023

10. VERIFICACIONES Y PRECINTOS

EL Trofeo Kumho GT Racing Store Cantabria 2023 dispone de oficial técnico con licencia FCTA para verificar las restricciones técnicas del presente reglamento.

Los coches podrán ser verificados antes, durante el transcurso de las pruebas y después.

La organización del trofeo dispone de precintos que utilizará para precintar piezas verificadas o sin verificar.

El desmontaje y montaje de piezas a verificar lo realizarán los equipos o técnico designado por ellos mismos.

11. SANCIONES

Conducta antideportiva: La conducta antideportiva entre equipos del trofeo o contra la organización de este puede conllevar la exclusión del trofeo.

Vehículo no adecuado al reglamento técnico: Pérdida de los puntos y premios obtenidos en la prueba, la recurrencia de esta no adecuación puede conllevar la exclusión del trofeo.

El resto de las sanciones serán las aplicadas por el colegio de comisarios deportivos de cada prueba.

12. RECLAMACIONES

No se admiten reclamaciones, el comité técnico solo actuará de oficio y bajo su criterio.



TROFEO KUMHO GT RACING STORE CANTABRIA 2023

