

# CopaAX TALLERES PEFLAHS – RH ESTRUCTURAS DE HORMIGÓN REGLAMENTO GENERAL



Federación Cántabra de Automovilismo



La Busta, Cantabria. Taller electromecánico • Diagnóstico  
multimarca • Servicio rápido  
Telf.: 653 683 147 Mecánica multimarca  
eptcompeticion@hotmail.com





## **1. Organización**

La organización de la copa, bajo la supervisión y aprobación de la Federación Cántabra de Automovilismo, organiza y promueve la CopaAX TALLERES PEFLAHS - RH ESTRUCTURAS DE HORMIGÓN. Esta iniciativa se regirá por lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional y sus anexos, las prescripciones del Reglamento General de los campeonatos, copas y trofeos de Cantabria y los reglamentos particulares de cada prueba.

La organización no se hace responsable de las decisiones que puedan tomar los oficiales de las pruebas, siendo estos los únicos que pueden aplicar los Reglamentos de la misma en cada caso.

---

## **2. Comité organizador**

Para todo lo relacionado con la CopaAX, los participantes deberán dirigirse a:

### **Comité deportivo-técnico y relación con los participantes**

*Jose Antonio Obregón (655622684)*

*Raúl Pascual (676433256)*

---

## **3. Inscripción**

Se deberán de abonar 100 euros por coche a principio de temporada.

Esta inscripción da derecho a recibir la ropa oficial de la copa (piloto y copiloto).

Está permitido un cambio de copiloto en la inscripción durante la temporada. A las pruebas cada piloto podrá designar libremente su copiloto, pero de cara a la elaboración de las clasificaciones y premios finales (Art. 11), figurará el copiloto oficialmente inscrito a la copa (En caso de realizarse el cambio autorizado, aquel copiloto con mayor número de participaciones y en caso de empate lo designará el piloto).

---

## **4. Participantes y vehículos admitidos**

La CopaAX TALLERES PEFLAHS - RH ESTRUCTURAS DE HORMIGÓN es un certamen Open abierto a equipos cántabros y de fuera de la región. Para optar a ella, los participantes deberán estar en posesión de la pertinente licencia tanto de piloto/copiloto como de concursante expedida por la Federación Autonómica correspondiente.

Los vehículos admitidos serán únicamente de la marca Citroën, modelo AX, en sus versiones GT, GTi o Sport.

---



## **5. Equipamiento**

- La preparación de los vehículos será libre, no obstante, no estarán permitidos aquellos que tengan cambio tipo secuencial, ni colectores, ni cuerpos de admisión tipo “papillón” o “kit car”.
  - La carrocería deberá mantener el aspecto de serie del modelo. Esto incluye los paragolpes delantero y trasero.
  - Se permite la utilización de fibra, siempre y cuando se mantenga el aspecto de serie de la carrocería.
  - Se permite la instalación de tomas suplementarias de aire, siempre que estas se realicen sobre la base de las piezas de origen del modelo.
  - El compuesto y tipo de neumáticos será libre, estableciéndose un tope máximo de la llanta a utilizar de 15 pulgadas.
- 

## **6. Pruebas puntuables**

En total serán ocho pruebas: tres rallyes, tres ralliesprint, un slalom y una prueba de montaña.

---

## **7. Resultados a retener**

Para establecer la clasificación final se sumarán los SEIS mejores resultados. Para figurar en la clasificación final serán necesarias un mínimo de tres participaciones.

En caso de empate en cualquier puesto de la clasificación, 1º Según la calidad de los puestos obtenidos (primeros puestos, después segundos puestos, etc.) 2º Si persistiera el empate, decidirá la puntuación de la última prueba y si persistiera la anteúltima, etc.

Estos resultados se imputan a los equipos (piloto y copiloto) inscritos oficialmente en la copa, no estableciéndose por tanto una clasificación independiente para los copilotos y para evitar conflictos en la Montaña y Slalom

---



## **8. Puntuación**

Posición	Rallye	Rallysprint/ Montaña	Slalom
1º	100	80	50
2º	80	60	30
3º	70	50	20
4º	60	40	15
5º	50	30	10
6º	40	24	5
7º	30	20	0
8º	20	16	0
9º	16	12	0
10º	10	8	0

## **9. Responsabilidades**

La organización queda expresamente exonerada de cualquier responsabilidad o reclamación frente a terceros, por daños o perjuicios ocasionados como consecuencia de accidentes, conductas o actuaciones del piloto o miembros del equipo. Los accidentes que pudieran producirse antes, durante o después de la participación en las pruebas reseñadas por el reglamento de la CopaAx y que pudieran afectar a la integridad física tanto de los participantes o de cualquier tercero, así como las que pudieran producirse en los entrenamientos, serán de la entera responsabilidad del concursante, quedando totalmente exonerada de responsabilidad alguna la organización.

## **10. Trofeos por carrera**

En cada prueba se entregarán trofeos a los tres primeros equipos clasificados (piloto y copiloto).

Asimismo, los cuatro primeros clasificados en las pruebas de rally y rallysprint recibirán un premio en metálico.

## **11. Premio final**

Licencia gratuita 2024 para piloto y copiloto que ganen la copa (siempre que la disputen con la licencia tramitada en la FCTA).

\*Al finalizar la temporada, los cinco primeros clasificados tendrán premio aún por decidir.



## **12. Publicidad**

Los participantes deberán colocar a petición del organizador de la CopaAX TALLERES PEFLAHS - RH ESTRUCTURAS DE HORMIGÓN la publicidad de los patrocinadores del certamen. En su caso, se informará de su ubicación y tamaño.

Se deberá portar la indumentaria oficial de la CopaAx el mayor tiempo posible durante las pruebas (verificaciones, reagrupamientos, ceremonias de salida y entrega de trofeos, etc.) y en los actos a los que se acuda.

---

## **13. Penalizaciones**

El incumplimiento de cualquiera de los apartados anteriores supondrá la no puntuabilidad para la CopaAX TALLERES PEFLAHS RH ESTRUCTURAS DE HORMIGÓN.

---

## **14. Calendario**

- Rallysprint XVII Hoznayo (22 y 23 abril)
- Rallysprint III Valle del Nansa (13 y 14 mayo)
- Rallye VI Valles Pasiegos (10 y 11 junio)
- Subida XVII Alisas (8 y 9 julio)
- Rally I Alfoz de Lloredo y Cartes (2 y 3 septiembre)
- Slalom X Beranga (10 septiembre)
- Rallye XXXIX Cóbreces (28 y 29 octubre)
- Rallysprint XVII Toranzo (4 y 5 noviembre)

*El comité organizador  
En Santander, enero de 2023*