



Federación Cántabra de Automovilismo



# **XVI RALLYSPRINT LOS CORRALES DE BUELNA CIEZA**

Sábado. 19 de Septiembre de 2020

**- RUTÓMETRO -**

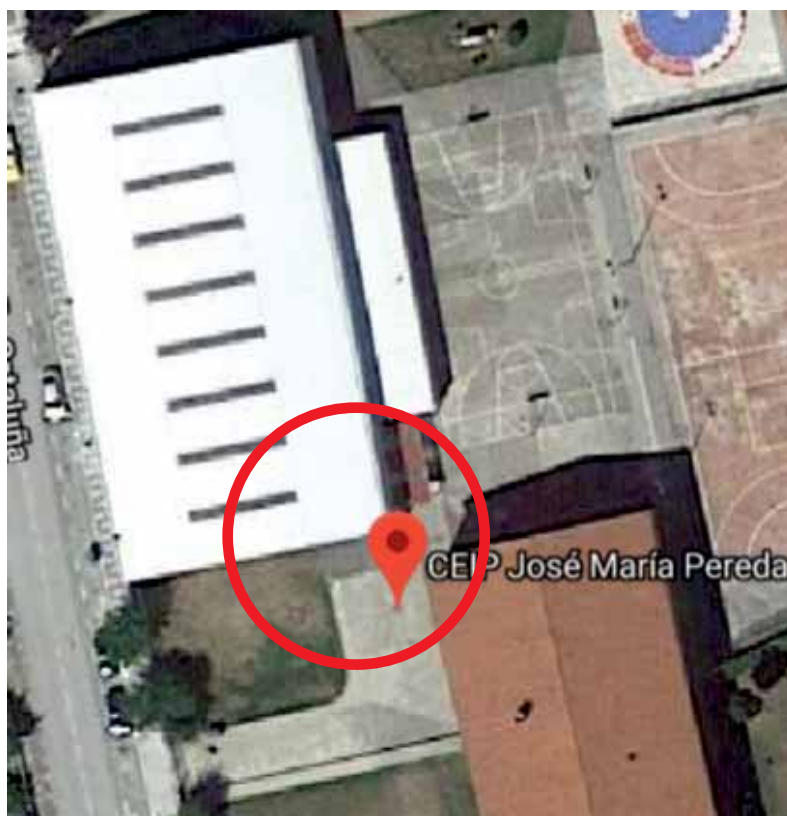
**Organiza:**

**A.D. OJEDA SPORT**

**DIRECCIÓN DE CARRERA**  
**VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS**



**PABELLÓN POLIDEPORTIVO “JOSÉ M<sup>a</sup> DE PEREDA”**  
**C/ CATALUÑA EN LOS CORRALES DE BUELNA**



### VERIFICACIONES TÉCNICAS



**PISTA POLIDEPORTIVA "JOSÉ M<sup>a</sup> DE PEREDA"**

### PARQUE CERRADO SALIDA DEL RALLYSPRINT





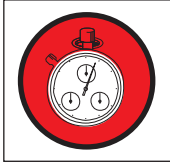
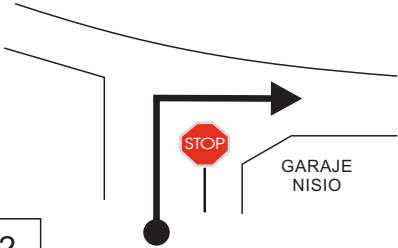
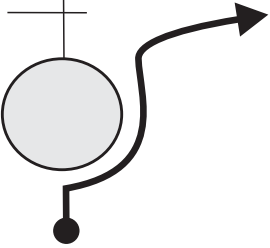
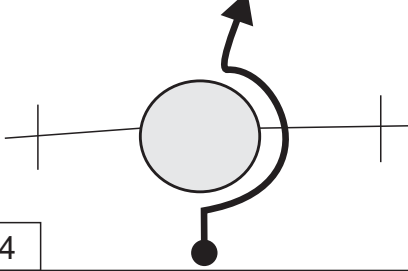

**PISTAS POLIDEPORTIVAS "JOSÉ M<sup>a</sup> DE PEREDA"**

PARQUE DE REAGRUPAMIENTO

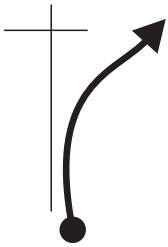

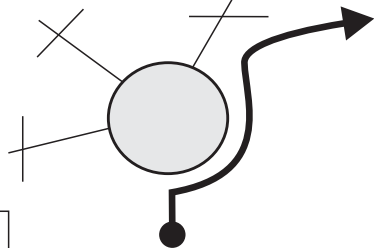

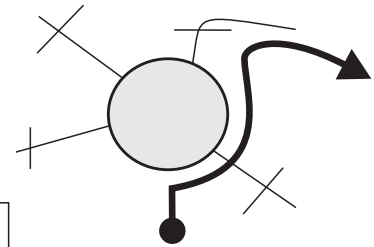


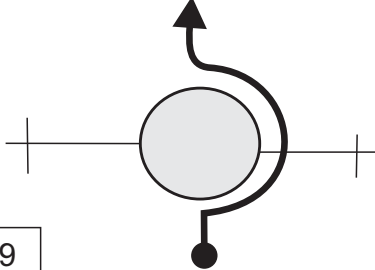
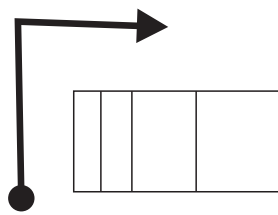

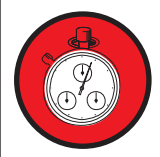
PARQUES DE TRABAJO



<b>Sección</b> <b>1</b>	<b>CH: S</b>		<b>CH: 1</b>	<b>Distancia</b>	<b>Tiempo</b>	<b>Promedio</b>	<b>Sector</b> <b>1</b>
	Parque Cerrado		Parque Asistencia	06,90	00h08'	51,75	

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
TOTAL	PARCIAL			
			<p><b>PARQUE CERRADO Y DIRECCION DE CARRERA</b>                      Pabellón Polideportivo                      Colegio público                      José M<sup>a</sup> de Pereda                      Los Corrales de Buelna</p>	
00,00	00,00	<p>1</p> 	<p><b>SALIDA RALLYSPRINT</b></p>  <p>A la Izda. por C/ Cataluña para C/ Reyes Católicos a la Izda.</p> <p><b>43.257085, -4.069459</b></p>	06,90
00,22	00,22	<p>2</p> 	<p>Stop a la Dcha. para Avda. Cantabria. Seguir recto hasta rotonda del Romano.</p>	06,68
00,60	00,38	<p>3</p> 	<p>En Rotonda (del Romano), a la Dcha. por C/ Galicia para N-611.</p> <p><b>43.253611, -4.066965</b></p>	01,65
00,95	00,35	<p>4</p> 	<p>Seguir por N-611 para A-67 Dir. Torrelvega.</p>	05,95
01,25	00,30	<p>5</p> 	<p>Dir. Torrelavega por A-67</p>	05,65

<b>Sección</b> <b>1</b>	<b>CH: S</b>		<b>CH: 1</b>	<b>Distancia</b>	<b>Tiempo</b>	<b>Promedio</b>	<b>Sector</b> <b>1</b>
	Parque Cerrado		Parque Asistencia	06,90	00h08'	51,75	

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
TOTAL	PARCIAL			
05,05	03,80	<div data-bbox="379 734 443 779">6</div> 	 ¡¡OJO!! Salida 172 a Pol. Industrial 43.282984, -4.081370	01,85
05,45	00,40	<div data-bbox="379 1003 443 1048">7</div> 	 Dir. Polígono Industrial de Barros 43.285880, -4.079831	01,45
05,70	00,25	<div data-bbox="379 1294 443 1339">8</div> 	  Por C/ Alfonso Alvarez Miranda 43.285854, -4.077909	01,20
06,70	01,00	<div data-bbox="379 1574 443 1619">9</div> 	En rotonda, seguir de frente hasta nave de INOXDIEGO.	00,20
06,85	00,15	<div data-bbox="379 1854 443 1899">10</div> 	En nave de INOXDIEGO, girar a la Dcha. para Parque de Trabajo.	00,05
06,90	00,05	<div data-bbox="379 2134 443 2179">11</div> 	 C.H. 1 ENTRADA PARQUE DE ASISTENCIA 43.273713, -4.072521	00,00

<b>Sección</b> <b>1</b>	<b>CH: 2</b>		<b>CH: 3</b>	<b>Distancia</b>	<b>Tiempo</b>	<b>Promedio</b>	<b>Sector</b> <b>2</b>
	Asistencia		Tramo A1	07,20	00h14'	30,85	

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
TOTAL	PARCIAL			
00,00	00,00	<p>1</p>	<p>C.H. 2 SALIDA PARQUE DE ASISTENCIA</p> <p>43.273713, -4.072521</p>	07,20
01,20	01,20	<p>2</p>	<p>SANTANDER PALENCIA</p> <p>PUENTEVIESGO</p> <p>43.285854, -4.077909</p>	06,00
01,45	00,25	<p>3</p>	<p>SANTIÁN, 0,5</p> <p>SAN FÉLICES LAS CALDAS PTÉ. VIESGO</p> <p>REINOSA PALENCIA</p> <p>Por segundo túnel</p> <p>43.286046, -4.079394</p>	05,75
01,95	00,50	<p>4</p>	<p>Incorporación a la Autovía</p>	05,25
05,65	03,70	<p>5</p>	<p>Salida 168 de Autovía</p> <p>43.253033, -4.073204</p>	01,55
05,90	00,25	<p>6</p>	<p>REINOSA PALENCIA</p> <p>REINOSA PALENCIA</p> <p>A la Izda. por debajo de Autovía</p>	01,30

Sección

**1**

CH: **2**  
Asistencia



CH: **3**  
Tramo A1

Distancia  
07,20

Tiempo  
00h14'

Promedio  
30,85

Sector

**2**

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
TOTAL	PARCIAL			
06,00	00,10	<p>7</p>	<p>LOS CORRALES SOMAHOS SAN FELICES</p> <p>VILLAYUSO DE CIEZA</p>	01,20
06,20	00,20	<p>8</p>		01,00
06,45	00,25	<p>9</p>	<p>En Rotonda con escultura de Romano, girar a la Izda. para Avda. Cantabria.</p>	00,75
06,90	00,45	<p>10</p>	<p>En Rotonda, seguir recto</p>	00,30
07,10	00,20	<p>11</p>	<p>Girar a la Izda.</p>	00,10
07,20	00,10	<p>12</p>	<p>C.H. 3 y 7 TRAMO A1 TRAMO A2</p> <p>C/ Peñas Arriba con Avda. Primero de Mayo</p> <p>43.259372, -4.069983</p>	00,00





**TC:A1**



**CH:4**



Los Corrales - Villasuso

Reagrupamiento

Etapa  
1



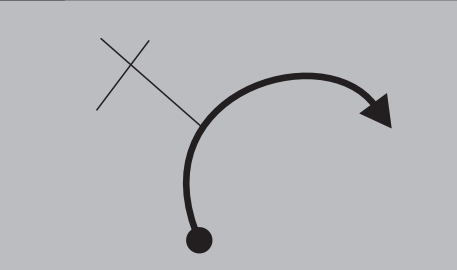

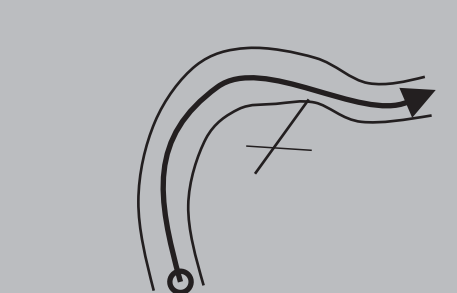

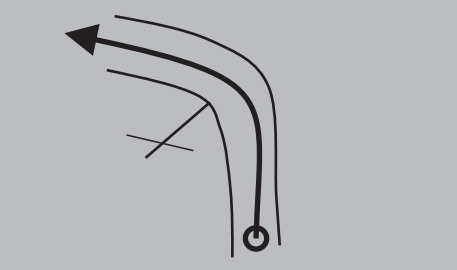

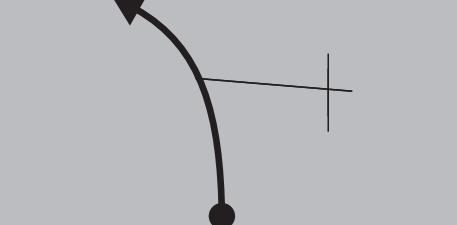

Kms.  
19.60

Sección  
1

Tiempo  
0:25

Sector  
3

Kms./h.  
47.04

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
TOTAL	PARCIAL			
00,00	00,00	 <p>1</p>	<p><b>SALIDA TC-A1</b></p>  <p>Pasando Pub Alquimia, al final de guardarrail</p> <p><b>43.259348, -4.071241</b></p>	19,60
00,29	00,29	 <p>2 CURVA CERRADA A LA DCHA. CON CAMINO A LA IZDA.</p>	 <p><b>43.259599, -4.072928</b></p>	19,31
00,55	00,26	 <p>3 ENLAZADAS A DCHA. E IZDA.</p>	 <p><b>43.258260, -4.072795</b></p>	19,05
00,90	00,35	 <p>4 CURVA A LA IZDA. CON CAMINO</p>	 <p><b>43.255424, -4.074535</b></p>	18,70
01,80	00,90	 <p>5 CURVA A IZDA. CON PARADA DE BUS CRUCE A "LOBAO" A LA DCHA.</p>	 <p><b>43.252994, -4.082579</b></p>	17,80



**TC:A1**



**CH:4**



Los Corrales - Villasuso

Reagrupamiento

Etapa  
1

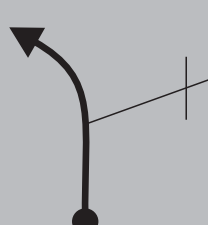


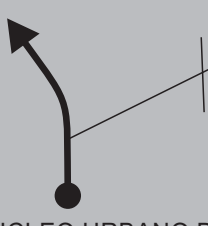









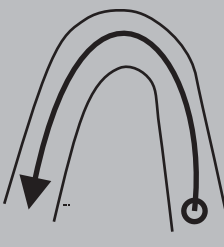


Kms.  
19.60

Sección  
1

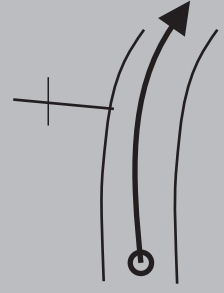

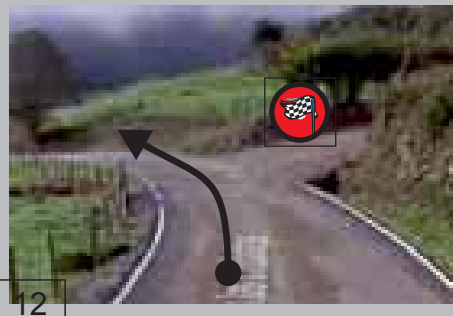


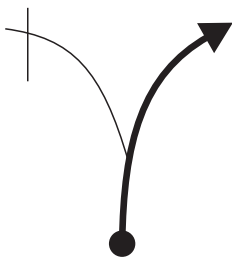
Tiempo  
0:25

Sector  
3

Kms./h.  
47.04

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
TOTAL	PARCIAL			
02,70	00,90	 6 CURVA A LA IZDA. CON CAMINO A LA DCHA.	  43.250519, -4.091027	16,90
03,90	01,20	 7 NUCLEO URBANO DE COLLADO DE CIEZA	   43.239943, -4.096509	15,70
04,10	00,20	 8 IGLESIA A LA IZDA.	  43.239027, -4.095812	15,50
05,10	01,00	 9 ENTRADA A FINCA A LA DCHA.	  43.229978, -4.098984	14,50
05,60	00,50	 10 CURVA CERRADA (180°) A LA IZDA.	  43.226961, -4.100049	14,00

 <b>TC:A1</b> → <b>CH:4</b> 	Etapa 1	Sección 1	Sector 3	
	Los Corrales - Villasuso	Reagrupamiento	Kms. 19.60	Tiempo 0:25

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
TOTAL	PARCIAL			
06,30	00,70	 <p>11 ENTRADA A LA IZDA.</p>	 <p>43.224691, -4.098073</p>	13,30
06,60	00,30	 <p>12</p>	<p><b>LLEGADA TC-A1</b></p> <p>En CA-802, CON CARRETERA A LA DCHA. DE ACCESO AL CEMENTERIO DE CIEZA</p> <p>43.221725, -4.101890</p>	13,00
06,90	00,30	 <p>13</p>	<p><b>STOP</b> CONTROL STOP</p> <p>En Señal de Stop</p> <p>Seguir a la Izda. dir. Villayuso Parada de Bus a la Izda.</p> <p>43.220949, -4.098221</p>	12,70
07,20	00,30	 <p>14</p>	<p><b>VILLAYUSO</b></p> <p>43.220679, -4.093813</p>	12,40
09,55	02,35	 <p>15</p>	<p>TORRELAVEGA 15 SANTANDER 40</p> <p>REINOSA 31 PALENCIA 161</p>	10,05



**TC:A1**



**CH:4**



Los Corrales - Villasuso

Reagrupamiento

Etapa  
1

Sección  
1

Sector  
3

Kms.  
19.60

Tiempo  
0:25

Kms./h.  
47.04

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
TOTAL	PARCIAL			
09,75	00,20	<p>16</p>	<p>En Stop, girar a la Dcha.</p>	09,85
11,75	02,00	<p>17</p>	<p>Seguir recto por N-611</p> <p>43.242846, -4.062156</p>	07,85
13,75	02,00	<p>18</p>	<p>43.251936, -4.070072</p>	05,85
13,95	00,20	<p>19</p>	<p>Dir. Torrelavega por A-67</p>	05,65
17,75	03,80	<p>20</p>	<p>¡¡OJO!! Salida 172 a Pol. Industrial</p> <p>43.282984, -4.081370</p>	01,85
18,15	00,40	<p>21</p>	<p>Dir. Polígono Industrial de Barros</p> <p>43.285880, -4.079831</p>	01,45



**TC:A1**



**CH:4**



Los Corrales - Villasuso

Reagrupamiento

Etapa  
1

Sección  
1

Sector  
3

Kms.  
19.60

Tiempo  
0:25

Kms./h.  
47.04

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
TOTAL	PARCIAL			
18,40	00,25	<p>22</p>	<p>LOS CORRALES DE BUELNA</p> <p>Por C/ Alfonso Alvarez Miranda</p> <p>43.285854, -4.077909</p>	01,20
19,40	01,00	<p>23</p>	<p>En rotonda, seguir de frente hasta nave de INOXDIEGO.</p>	00,20
19,55	00,15	<p>24</p>	<p>En nave de INOXDIEGO, girar a la Dcha. para Parque de Trabajo.</p>	00,05
19,60	00,05	<p>25</p>	<p>C.H. 4 ENTRADA PARQUE DE REAGRUPAMIENTO Y ASISTENCIA</p> <p>43.273713, -4.072521</p>	00,00
		<p><b>TRAS EL REAGRUPAMIENTO Y LA ASISTENCIA VAMOS A VIÑETA 1 DE PÁGINA 6 PARA REPETIR EL BUCLE, EXACTAMENTE IGUAL.</b></p>		

<b>Sección</b> <b>3</b>	<b>CH: 8</b>		<b>CH: 9</b>	Distancia	Tiempo	Promedio	<b>Sector</b> <b>6</b>
	Reagrupamiento		Asistencia				

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
TOTAL	PARCIAL			
00,00	00,00	<p>1</p>	<p>C.H. 2 SALIDA PARQUE DE ASISTENCIA</p> <p>43.273713, -4.072521</p>	13,00
01,20	01,20	<p>2</p>	<p>SANTANDER PALENCIA</p> <p>PUENTEVIESGO</p> <p>43.285854, -4.077909</p>	11,80
01,45	00,25	<p>3</p>	<p>SANTANDER PALENCIA</p> <p>SANTIÁN, 0.5</p> <p>SAN FÉLICES LAS CALDAS PTE. VIESGO</p> <p>Por segundo túnel</p> <p>43.286046, -4.079394</p>	11,55
01,95	00,50	<p>4</p>	<p>Incorporación a la Autovía</p>	11,05
05,65	03,70	<p>5</p>	<p>Salida 168 de Autovía</p> <p>43.253033, -4.073204</p>	07,35
05,90	00,25	<p>6</p>	<p>REINOSA PALENCIA</p> <p>A la Izda. por debajo de Autovía</p>	07,10

<b>Sección</b> <b>3</b>	<b>CH: 8</b>		<b>CH: 9</b>	<b>Distancia</b>	<b>Tiempo</b>	<b>Promedio</b>	<b>Sector</b> <b>6</b>
	Reagrupamiento		Asistencia	13,00	00h25'	31,20	

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
TOTAL	PARCIAL			
06,00	00,10	 7		07,00
06,20	00,20	 8	<p>¡¡OJO!! A la dcha. por N-611</p> <p style="background-color: yellow;">43.251936, -4.070072</p>	06,80
08,00	01,80	 9	<p>Dir. Reinoso</p>	05,00
10,10	02,10	 10	<p>¡¡OJO!! Desvio a la Dcha. Dir Villayuso de Cieza</p>	02,90
10,20	00,10	 11	<p>Seguir recto</p>	02,80
11,65	01,45	 12		01,35

<b>Sección</b> <b>3</b>	CH: <b>8</b>		CH: <b>9</b>	Distancia	Tiempo	Promedio	<b>Sector</b> <b>6</b>
	Reagrupamiento		Asistencia	13,00	00h25'	31,20	

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
TOTAL	PARCIAL			
12,90	01,25	<div style="text-align: center;"> <p>13</p> </div>	<div style="text-align: center;"> <p>¡¡OJO!! ¡¡OJO!! Coger Ctra. ascendente a la Dcha.</p> </div>	00,10
13,00	00,10	<div style="text-align: center;"> <p>14</p> </div>	<div style="text-align: center;"> <p>C.H. 9 y 12 TRAMO B1 TRAMO B2</p> <p>Señal aviso de Stop a 150 m. al revés</p> <p style="background-color: yellow; display: inline-block; padding: 2px;">43.220742, -4.099896</p> </div>	00,00





**TC:B1**



**CH:10**



Villasuso-Los Corrales

Reagrupamiento

Etapa  
1



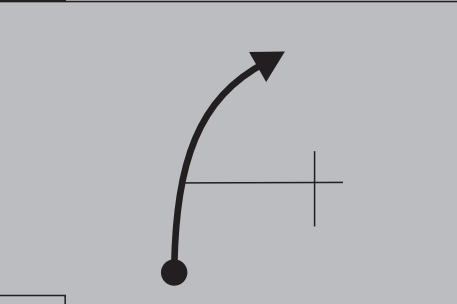


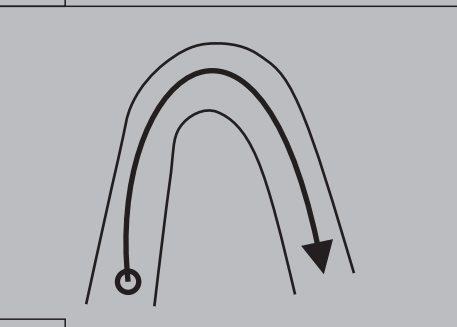





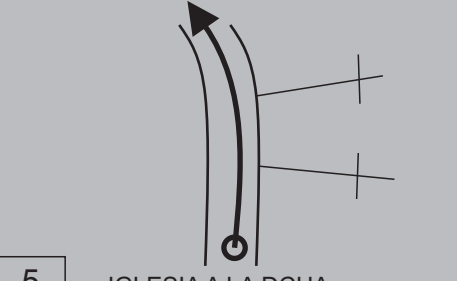


Sección  
3

Sector  
7

Kms.  
13,65

Tiempo  
0:20

Kms./h.  
40,95

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
TOTAL	PARCIAL			
00,00	00,00	 <p>1</p>	<p><b>SALIDA TC-B1</b></p>  <p>En cruce CA-802 con acceso al cementerio de Cieza a la Izda.</p> <p><b>43.221725, -4.101890</b></p>	13,65
00,30	00,30	 <p>2</p> <p>ENTRADA A LA DCHA.</p>	  <p><b>43.224691, -4.098073</b></p>	13,35
01,40	01,10	 <p>3</p> <p>CURVA CERRADA A LA DCHA.</p>	  <p><b>43.226961, -4.100049</b></p>	12,25
02,30	00,90	 <p>4</p> <p>ENTRADA A FINCA A LA IZDA.</p>	  <p><b>43.229978, -4.098984</b></p>	11,35
02,50	00,20	 <p>5</p> <p>IGLESIA A LA DCHA.</p>	  <p><b>43.239027, -4.095812</b></p>	11,15



TC: **B1**



CH: **10**



Villasuso-Los Corrales

Reagrupamiento

Etapa  
1

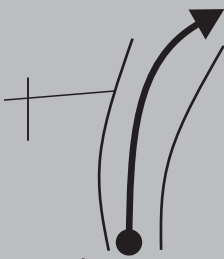

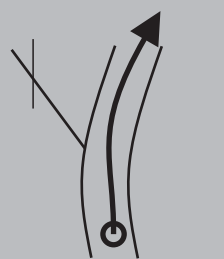

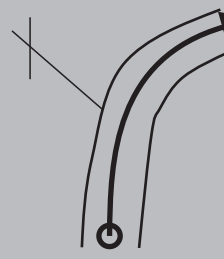

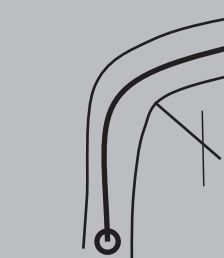

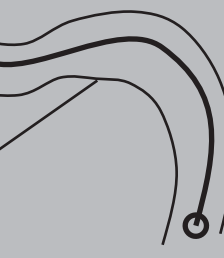

Kms.  
13,65

Sección  
3

Tiempo  
0:20

Sector  
7

Kms./h.  
40,95

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
TOTAL	PARCIAL			
02,70	00,20	 <p>6 TRAVESÍA DE COLLADO DE CIEZA</p>	 <p><b>AMBULANCIA INTERMEDIA</b> 43.239943, -4.096509</p>	10,95
03,90	01,20	 <p>7 CURVA A LA DCHA. CON CAMINO A LA IZDA.</p>	 <p>43.250519, -4.091027</p>	09,75
04,80	00,90	 <p>8 CURVA A DCHA. DESPUÉS PARADA DE BUS. CRUCE A "LOBAO" A IZDA.</p>	 <p>43.252994, -4.082579</p>	08,85
05,70	00,90	 <p>9 CURVA A LA DCHA. CON CAMINO</p>	 <p>43.255424, -4.074535</p>	07,95
06,05	00,35	 <p>10 ENLAZADAS A IZDA. Y DCHA.</p>	 <p>43.258260, -4.072795</p>	07,60



**TC: B1**



**CH: 10**



Villasuso-Los Corrales

Reagrupamiento

Etapa  
1

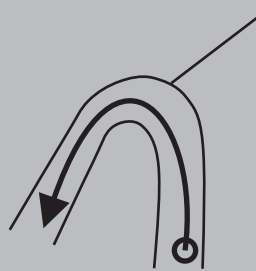

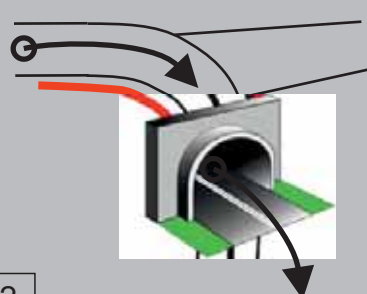


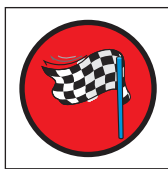


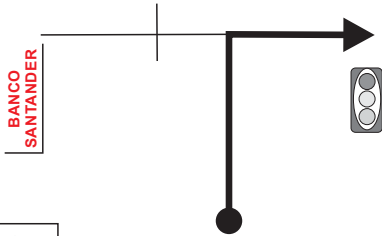
Kms.  
13,65

Sección  
3

Tiempo  
0:20

Sector  
7

Kms./h.  
40,95

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
TOTAL	PARCIAL			
06,31	00,26	 <p>11 CURVA CERRADA A LA IZDA. CON CAMINO A LA DCHA.</p>	 <p>43.259599, -4.072928</p>	07,34
06,38	00,07	 <p>12</p>	 <p>CURVA A LA DCHA. INMEDIATAMENTE ANTES DEL PUENTE DE AUTOVÍA</p>	07,27
06,45	00,07	 <p>13</p>	<p><b>LLEGADA TC-B1</b></p>  <p>En CA-802, 20 m. después del puente de autovía A-67</p> <p>43.260083, -4.071900</p>	07,02
06,60	00,15	 <p>14</p>	 <p>CONTROL STOP</p> <p>En guardarrail, inmediatamente antes de Pub Alquimia</p> <p>43.259348, -4.071241</p>	07,05
06,60	00,15	 <p>15</p>	<p>Al final de la calle, girar a la Dcha. para Avda. Cantabria</p>	06,90



TC:**B1**



CH:**10**



Villasuso-Los Corrales

Reagrupamiento

Etapa  
1

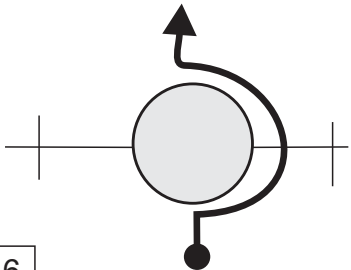
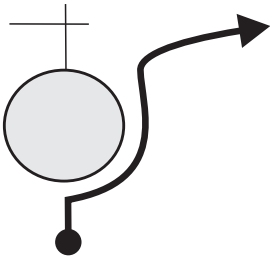
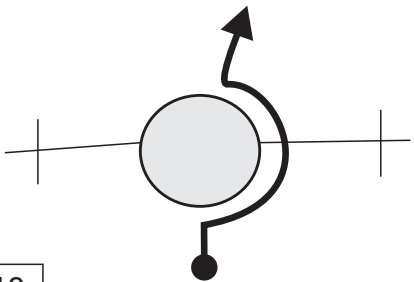
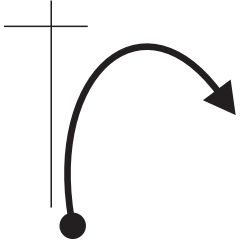


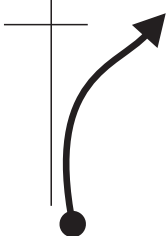

Sección  
3

Sector  
7

Kms.  
13,65

Tiempo  
0:20

Kms./h.  
40,95

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
TOTAL	PARCIAL			
06,90	00,15	 <p>16</p>	En rotonda, seguir recto	06,75
07,40	00,50	 <p>17</p>	En Rotonda (del Romano), a la Dcha. por C/ Galicia para N-611. <b>43.253611, -4.066965</b>	06,25
07,75	00,35	 <p>18</p>	Seguir por N-611 para A-67 Dir. Torrelvega.	05,90
08,05	00,30	 <p>19</p>	  <p>Dir. Torrelavega por A-67</p>	05,60
11,85	03,80	 <p>20</p>	 <p>¡¡OJO!! Salida 172 a Pol. Industrial  <b>43.282984, -4.081370</b></p>	01,80



**TC:B1**



**CH:10**



Villasuso-Los Corrales

Reagrupamiento

Etapa  
1

Sección  
3


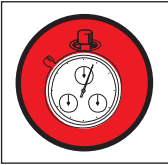
Sector  
7

Kms.  
13,65

Tiempo  
0:20

Kms./h.  
40,95

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
TOTAL	PARCIAL			
12,25	00,40	<p>21</p>	<p>Dir. Polígono Industrial de Barros</p> <p>43.285880, -4.079831</p>	01,40
12,45	00,20	<p>22</p>	<p>Por C/ Alfonso Alvarez Miranda</p> <p>43.285854, -4.077909</p>	01,20
13,45	01,00	<p>23</p>	<p>En rotonda, seguir de frente hasta nave de INOXDIEGO.</p>	00,20
13,60	00,15	<p>24</p>	<p>En nave de INOXDIEGO, girar a la Dcha. para Parque de Trabajo.</p>	00,05
13,65	00,05	<p>25</p>	<p>C.H. 1 ENTRADA PARQUE DE ASISTENCIA</p> <p>43.273713, -4.072521</p>	00,00

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
TOTAL	PARCIAL			
			<p><b>TRAS EL REAGRUPAMIENTO Y LA ASISTENCIA VAMOS A VIÑETA 1 DE PÁGINA 13 PARA REPETIR EL BUCLE HASTA EL FINAL DEL TRAMO Y ENTRAR AL PARQUE CERRADO DE FIN DE PRUEBA QUE ESTÁ A 150 METROS DEL CONTROL STOP.</b></p>	
	00,15		 <p>C.H. 13</p> <p><b>ENTRADA PARQUE CERRADO EN AVDA. CANTABRIA</b></p>	
			<p><b>PARQUE CERRADO FIN DEL RALLYSPRINT</b></p> <p><b>- NO PENALIZA EL ADELANTO -</b></p>	