



Federación Cantábrica de Automovilismo



XVI RALLYSPRINT LOS CORRALES DE BUELNA CIEZA

Sábado. 19 de Septiembre de 2020

- MANUAL DE SEGURIDAD -

Organiza:

A.D. OJEDA SPORT

OBJETIVOS DEL MANUAL

El presente Manual de Seguridad tiene como objeto el recoger toda la información necesaria para la realización de su cometido por parte del grupo de personas, servicios y cuerpos oficiales que integran el equipo de la presente prueba deportiva, así como su desglose de medios materiales.

Todos estos medios deberán estar -en todo momento- bajo el control final del Director de Carrera y su equipo de asistentes, el Director Adjunto y el Jefe de Seguridad.

El presente Manual va dirigido y será distribuido a:

- Director de Carrera.
- Director Adjunto.
- Jefe de Seguridad.
- Presidente de Comisarios Deportivos.
- Servicios Médicos.
- Guardia Civil

En todas las intervenciones de prensa, difusión y publicidad del evento, el Comité Organizador hará especial hincapié en difundir las normas básicas de seguridad que serán de obligado cumplimiento para posibilitar el desarrollo de la prueba.

TELÉFONOS DE INTERÉS

ORGANIZACIÓN: C.D.E OJEDA SPORT	Enrique Sainz-Pardo	669 21 63 34
	Rubén Pérez Lasarte	686 01 77 42
DIRECCIÓN CARRERA	Teléfono Emergencias (durante la prueba)	636 71 89 61
	DIRECTOR CARRERA: Jesús Aragón	687 57 94 01
SEGURIDAD	JEFE SEGURIDAD: Rubén Pérez Lasarte	686 01 77 42
SER. SANITARIOS	Ambulancias Mompía	942 58 41 01
EMERGENCIAS	COORDINADOR SERVICIOS MÉDICOS: Responsable Servicio	616 47 29 63 616 47 29 64
	Emergencia General	112
	Emergencia Sanitaria	061
	Hospital Valdecilla	942 20 25 20
	Clínica Mompía	942 58 41 00
	Hospital Sierrallana	942 84 75 16
	Bomberos de Torrelavega	942 89 10 00
	Guardia Civil General	062
	Guardia Civil de Tráfico	942 32 15 00
	Guardia Civil de Torrelavega	942 80 80 90
CUERPOS OFICIALES		

DESCRIPCIÓN Y MAPAS

La prueba se desarrollará en una Etapa, el Sábado 19 de Septiembre, dividida en 4 Secciones. En la primera y segunda Sección se hará el tramo A1 y A2 y en la tercera y cuarta, tras el Reagrupamiento del mediodía, el Tramo B1 y B2 que se describen a continuación.

TRAMO A: LOS CORRALES DE BUELNA – VILLASUSO

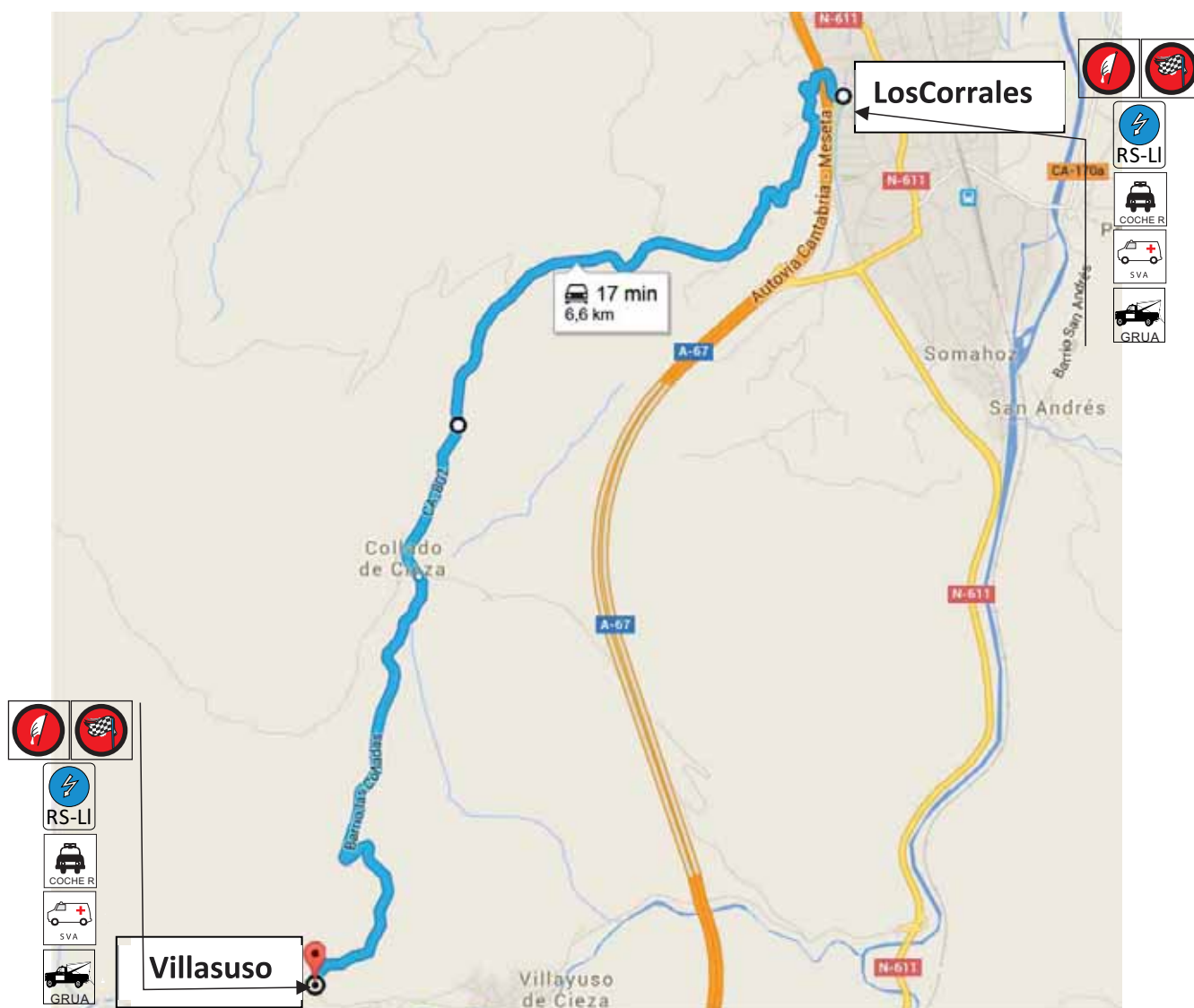
Salida: En inicio CA-802, frente al Pub Alquimia en Los Corrales, dirección al cementerio de Cieza.

Llegada: En cruce CA-802 con carretera acceso a cementerio de Cieza.

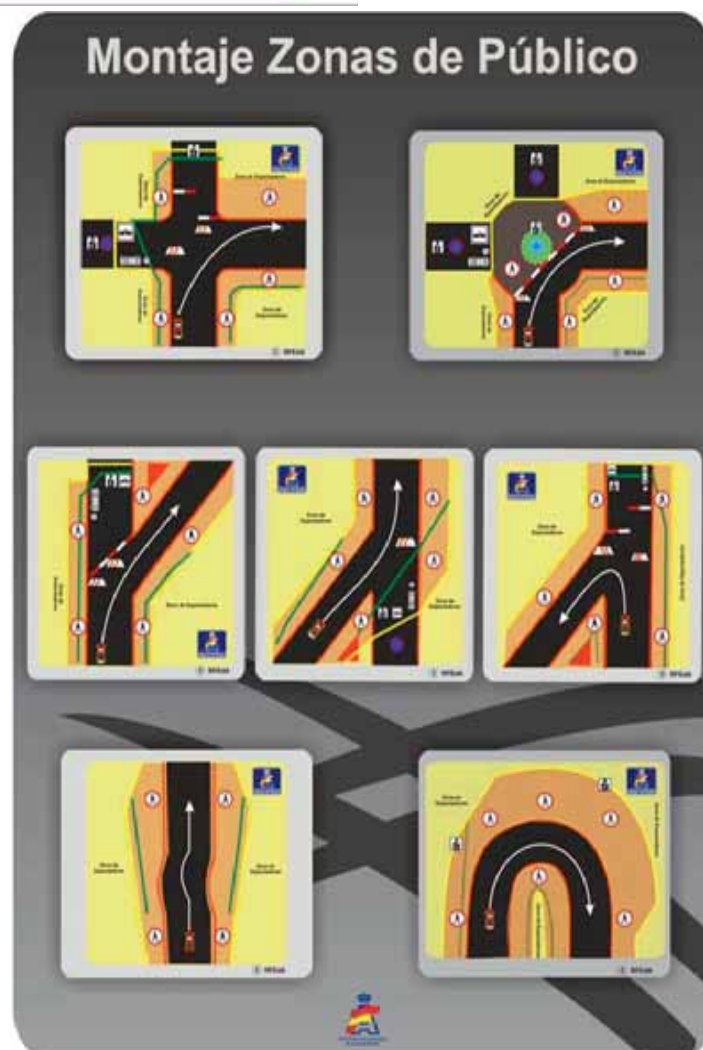
TRAMO B: VILLASUSO – LOS CORRALES DE BUELNA

Salida: En cruce CA-802 con carretera de acceso al cementerio de Cieza.

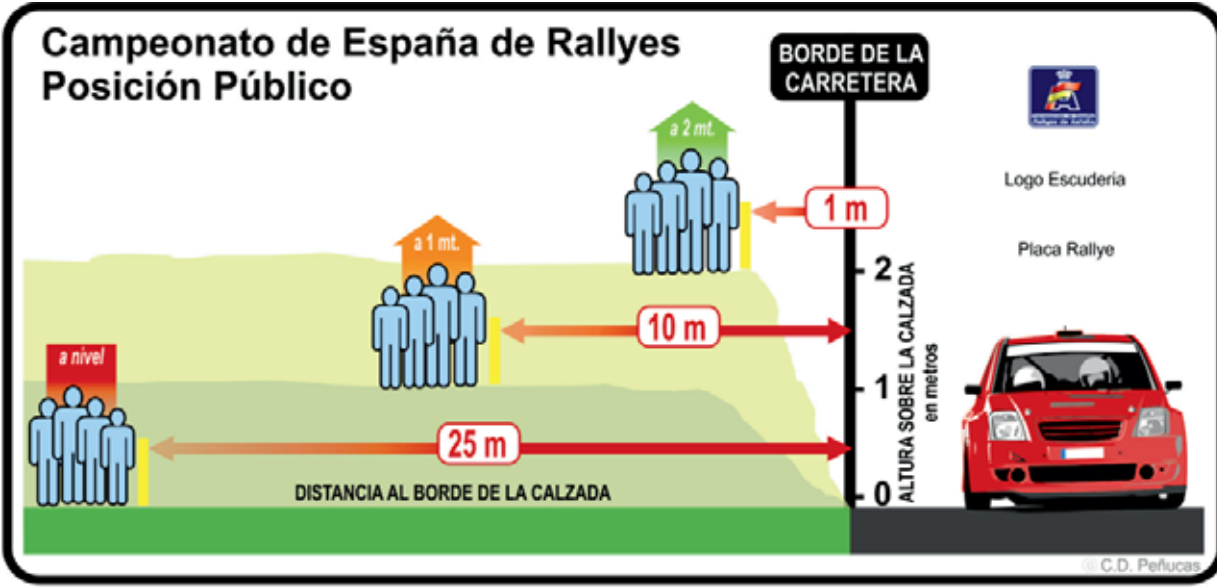
Llegada: En inicio CA-802, 20 m después de puente de autovía A-67.



DOCUMENTACION



DOCUMENTACION



Se aconseja, cuando las circunstancias lo permitan, ir cambiando paulatinamente los montajes de cintas rojas por carteles de “prohibido público” y, a la vez, potenciar las zonas que sean susceptibles de albergar público sin el más mínimo riesgo, con montajes de cinta o malla amarilla.

Se aconseja, cuando las circunstancias lo permitan, desbrozar únicamente las zonas que se prevean vayan a ser utilizadas para albergar público en ellas.

Se colocarán carteles avisando de la realización de la prueba en la salida, llegada y puntos intermedios que así lo requieran y con al menos siete días de antelación, con los horarios del corte y apertura de la misma, con el fin de mantener informados a los vecinos del corte de carretera, así como a los conductores que transiten por esa vía (ver página siguiente)

La organización velará por que se cumpla lo establecido en el Protocolo Covid publicado en la web de la Federación Cántabra de Automovilismo.

MODELO DE CARTELES ANUNCIANDO LA FECHA Y HORARIOS DE CORTE DE CARRETERA QUE SE COLOCARAN EN LAS CABECERAS DEL TRAMO CON UNOS DÍAS DE ANTELACIÓN, PARA INFORMAR A LOS VECINOS Y LUGAREÑOS AFECTADOS.

ATENCIÓN

**SÁBADO XX DE XXXXXXXXXXXXX
DE 2020**

**EN HORARIO DE:
XX:XX a XX:XX horas
y de
XX:XX a XX:XX horas
APROXIMADAMENTE,**

**LA CA-802 Y ADYACENTES
PERMANECERA CORTADA
POR ACTIVIDAD
DEPORTIVA AUTORIZADA.**

**SE FACILITARA EL ACCESO
A LOS VECINOS CON
APERTURAS OCASIONALES**

LEYENDA DE SIMBOLOS



Control Horario



Control Horario



Salida



Llegada



Control Stop



Proteccion Civil



Prohibido Publico



Zona Publico



Prohibido Publico



Radio



Comisario ruta



Ambulancia SVA



Vehiculo Rescate



Grua

PUBLICO: En cada zona se calificara el numero de espectadores basandose en el conocimiento de los tramos y la experiencia en la organización de ediciones anteriores.

MUY ALTO – ALTO – MEDIO - BAJO - MUY BAJO

DIRECCIÓN DE CARRERA

EMPLAZAMIENTO



La Dirección de Carrera y Secretaría de la prueba, estará ubicada desde el día 15 de Junio, hasta el final de la prueba, en las dependencias habilitadas al efecto en el Polideportivo del Colegio Público José María de Pereda, en Los Corrales de Buelna (Cantabria)

EQUIPAMIENTO MATERIAL

EN LA PÁGINA 22 DEL PROTOCOLO COVID-19 PUBLICADO EN LA WEB DE LA FEDERACIÓN CÁNTABRA DE AUTOMIVILISMO, SE ESPECIFICAN LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD QUE SE HAN DE TOMAR AL RESPECTO.

Mobiliario y material de oficina

Sistema de comunicaciones VHF para la red de seguridad

Sistema de comunicaciones VHF para la red de tiempos

Ordenadores y conexión inalámbrica a Internet

Material de reposición

EQUIPO HUMANO

DIRECTOR DE CARRERA	ADJUNTO DE SEGURIDAD	COORDINADOR EQUIPO DE RADIOS
DIRECTOR ADJUNTO	COMISARIOS DEPORTIVOS	RESPONSABLE DE TIEMPOS

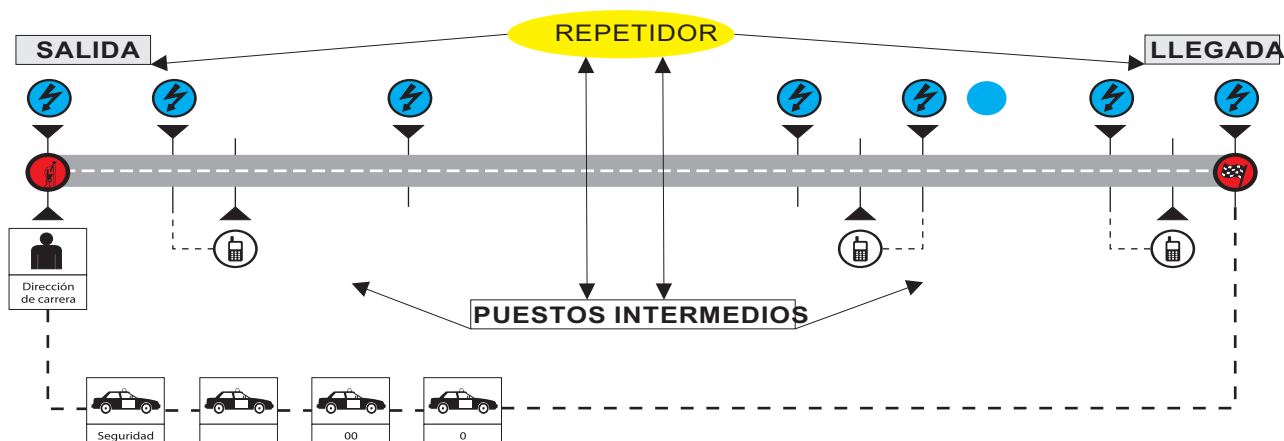
COMUNICACIONES: DIR. DE CARRERA

Esta red tiene como misión principal el control y localización de los vehículos participantes a lo largo del recorrido y velar porque se mantengan las constantes de seguridad iniciales establecidas en el Plan de Seguridad, especialmente las referidas a la correcta ubicación de los espectadores.

Las funciones serán desempeñadas por Oficiales en posesión de Licencia en vigor, expedida por una Federación de Automovilismo, tal y como dispone la nueva normativa de licencia única (Art. 23 de la Ley 15/2014 que modifica la Ley 10/1990 del Deporte)

Estos Oficiales estarán equipados con Emisoras "VHF" fijas, instaladas en vehículos o con Talkies portátiles. La cobertura de todos y cada uno de los puestos con Dirección de Carrera, estará garantizada a través de un Repetidor con frecuencia dotada de subtonos, propia de la Federación.

Deberán estar siempre identificados con chalecos reflectantes identificativo y su acreditación personal. Los puestos asignados a cada uno, se contemplan en el presente Plan de Seguridad y estarán señalizados -en lugar visible- con una

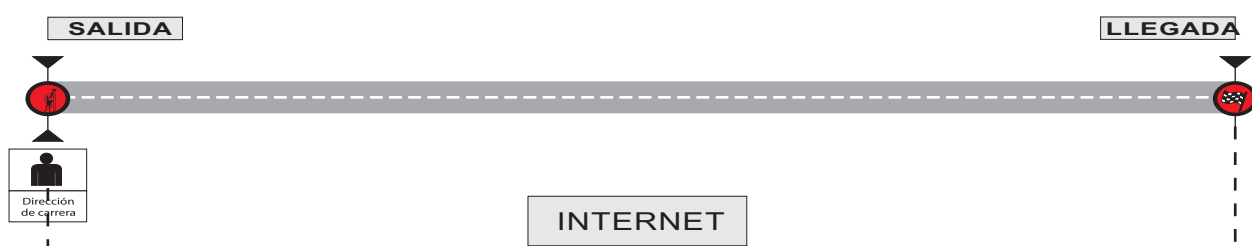


RED DE TIEMPOS

La comunicación y gestión de tiempos será totalmente independiente de la red descrita anteriormente.

Se desarrollará a través de dispositivos Inalámbricos con conexión a Internet que registrarán el tiempo de Salida y el de Llegada y los subirán a la web desde donde se puede seguir o consultar -en tiempo real-

Además de no interferir en absoluto en la Red de Comunicaciones de Dirección de Carrera, enfocada estrictamente a la seguridad, puede en caso de necesidad, aportar información adicional a la misma.



HORARIOS y PERSONAL

HORARIOS PREVISTOS

Sábado 19/09/20

TRAMO A-1 LOS CORRALES DE B.-VILLASUSO

PRIMER
PARTICIPANTE

10:15 hs

CORTE DE
CARRETERA

9:15 hs

TRAMO A-2 LOS CORRALES DE B.-VILLASUSO

12:17 hs

11:17 hs

TRAMO B-1 VILLASUSO-LOS CORRALES DE B.

14:30 hs

13:30 hs

TRAMO B-2 VILLASUSO-LOS CORRALES DE B.

16:38 hs

15:38 hs

HORARIOS Susceptibles de modificación, en función de las circunstancias de carrera.

PERSONAL y MEDIOS

EN TODOS Y CADA UNO DE LOS TRAMOS CRONOMETRADOS SE DISPONDRÁ DEL SIGUIENTE PERSONAL Y MEDIOS:

- JEFE DE TRAMO

Comunicado con Dirección de Carrera por emisora y teléfono

Comunicado con todos los puestos intermedios y con la llegada del tramo.

- VEHÍCULO DE RESCATE E INTERVENCIÓN RÁPIDA

- MEDICO

- AMBULANCIA MEDICALIZADA

- AMBULANCIA BÁSICA (en Salida o punto intermedio)

- GRUA

- PUESTOS INTERMEDIOS, RADIOS Y COMISARIOS (emisoras y móviles)

EN EL PROTOCOLO COVID-19 PUBLICADO EN LA WEB DE LA FCtA SE ESPECIFICAN LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD Y EL EQUIPAMIENTO DE MATERIAL INDIVIDUAL QUE HAN DE LLEVAR TODOS LOS OFICIALES DE LA PRUEBA, ASÍ COMO EL TRATAMIENTO DE LOS VEHÍCULOS DE CARAVANA.

MEDIDAS PREVENTIVAS

Las carreteras y caminos de acceso a los tramos deberán estar cerradas al tráfico de la siguiente manera:

a.- Las carreteras principales o secundarias y, en todo acceso por el que pudieran llegar vehículos, serán cerradas por un Comisario de Ruta y/o efectivos de Protección Civil y/o Fuerzas de Orden Público.

b.- Los caminos sin salida y otros, estarán cerrados por medio de cinta de balizamiento roja y/o cartel, ambos con la leyenda de "prohibido público".

Será responsabilidad de los "vehículos 0" verificar que las medidas de cierre se hayan realizado según lo dispuesto en el Plan de Seguridad y, en caso contrario, informar inmediatamente de la incidencia a Dirección de Carrera.

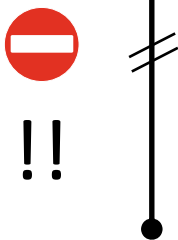
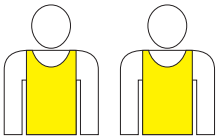
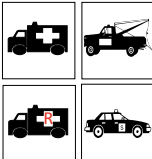


RALLYE - RALLYSPRINT	
	Tiempo de salida: 60 min antes del primer participante. VEHICULO DE CIERRE Su misión será buscar soluciones a posibles problemas y controlar: El correcto montaje del Plan de Seguridad. Cierres de carreteras y caminos. Vehículos mal aparcados. Deberá informar a DC de cualquier anomalía que se vaya encontrando durante el recorrido de la prueba.
 	Tiempo de salida: 45 min antes del primer participante. VEHICULO JEFE DE SEGURIDAD Es el Responsable del correcto montaje del Plan de Seguridad. Su misión es verificar el correcto posicionamiento y funcionamiento de todo el personal, vehículos y material descritos en el Plan de Seguridad así como el correcto posicionamiento del público. Deberá llevar material de repuesto (cintas, pancartas, paneles, radios, banderas, relojes, extintores, pilas, etc...) Deberá intentar solucionar los posibles problemas (público mal colocado, falta de Fuerzas de Orden Público, vehículos mal aparcados, cierres de caminos, etc.... GUARDIA CIVIL DE TRÁFICO Revisará en conjunto al jefe de seguridad el correcto montaje del Plan de Seguridad.
	Tiempo de salida: 30 min antes del primer participante. VEHICULO DELEGADO DE SEGURIDAD FCTA Su misión es verificar por última vez, el correcto posicionamiento y funcionamiento de todo el personal, vehículos y material descritos en el Plan de Seguridad así como el correcto posicionamiento del público. Dará las últimas instrucciones a los oficiales del tramo.
	Tiempo de salida: 15 min antes del primer participante. VEHICULO 00 Deberá intentar solucionar los posibles problemas (público mal colocado, falta de Fuerzas de Orden Público, vehículos mal aparcados, cierres de caminos, etc...) que aparezcan durante el recorrido e informar de inmediato a DC. Deberán ser personas con experiencia en materia de Organización y Seguridad, capaces de aconsejar la anulación de un tramo por problemas de seguridad. A instancias del Delegado de Seguridad de la FCTA, deberá corregir los últimos problemas encontrados.
	Tiempo de salida: 5 min antes del primer participante. VEHICULO 0 Anuncia a los espectadores de la inminente llegada del primer participante. Deberá ser una tripulación formada por un piloto experto y un copiloto con amplios conocimientos de Organización y Seguridad. A instancias del Delegado de Seguridad de la FCTA, deberá corregir los últimos problemas encontrados o aconsejar a la DC, la anulación del tramo, si estos problemas no tuvieran solución.
PASO DE VEHÍCULOS PARTICIPANTES	
	Tiempo de salida: 1 min después del último participante. VEHICULO FIN Deberán salir después del último participante y su misión es informar a la DC de todas las anomalías que se vaya encontrando durante el recorrido. Deberán retirar los Carnés de Ruta de los vehículos retirados. Deberá informar a la DC con la mayor celeridad posible de cada abandono.

TRAMOS CRONOMETRADOS

RALLYSPRINT LOS CORRALES DE BUELNA-CIEZA

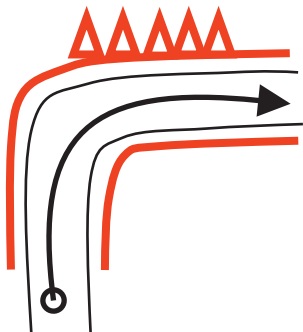
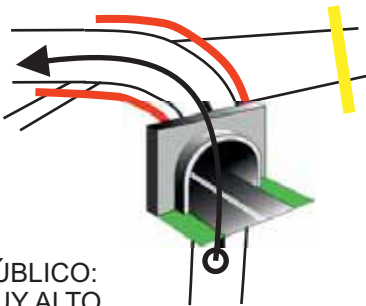
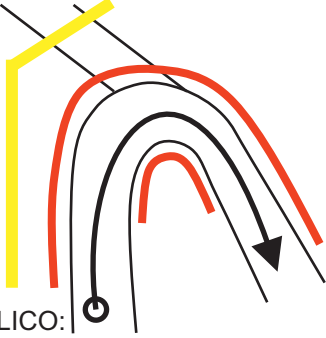
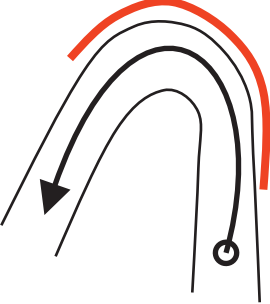
DESCRIPCIÓN TRAMO - SEGURIDAD - MEDIOS - ZONAS DE PÚBLICO

KM	DIRECCION	INFORMACIONES	MEDIOS	PERSONAL	CINTAS
TRAMO A: "LOS CORRALES DE BUELNA-VILLASUSO"					
	 CORTE DE CARRETERA	 EN CALLE PEÑAS ARRIBA CON AVDA. PRIMERO DE MAYO	 Móvil	 COMISARIOS DE CONTROL	
			43.259372, -4.069983		
00,00	 SALIDA En inicio de CA-802, al final de guardarrail frente a Pub Alquimia.	 SALIDA	 R SALIDA  Tiempos	  PROTECCIÓN CIVIL	PROHIBIDO PÚBLICO
			43.259348, -4.071241		



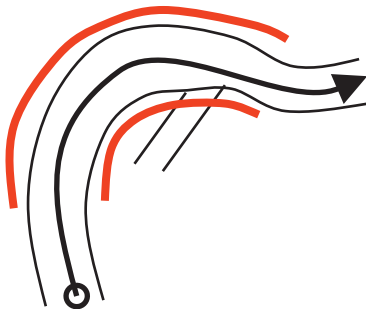
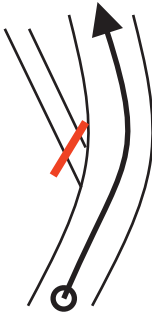
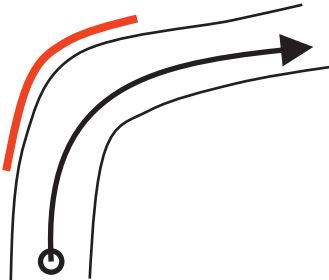
RALLYSPRINT LOS CORRALES DE BUELNA-CIEZA

DESCRIPCIÓN TRAMO - SEGURIDAD - MEDIOS - ZONAS DE PÚBLICO

00,050	 CURVA A LA DCHA.		 43.259364, -4.071731	PROHIBIDO PÚBLICO
00,220	 CURVA A LA IZDA. AL SALIR DEL PUENTE DE AUTOVÍA	 COMISARIO	 PÚBLICO: MUY ALTO 43.260189, -4.072746	PROHIBIDO PÚBLICO
00,290	 CURVA CERRADA A LA DCHA. CON CAMINO A LA IZDA.	   COMISARIO	 PÚBLICO: MUY ALTO 43.259599, -4.072928	PROHIBIDO PÚBLICO
00,350	 CURVA CERRADA A IZDA.		 43.259761, -4.073324	PROHIBIDO PÚBLICO

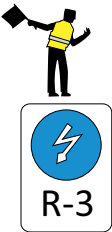
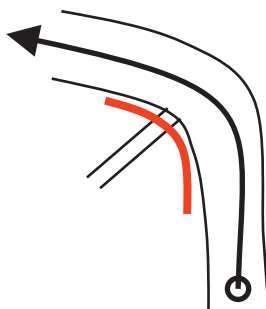
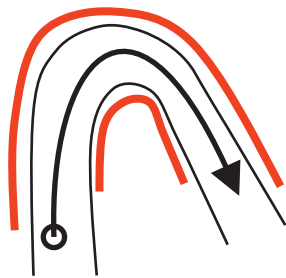
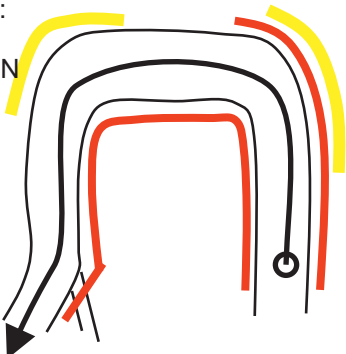
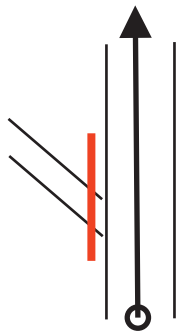
RALLYSPRINT LOS CORRALES DE BUELNA-CIEZA

DESCRIPCIÓN TRAMO - SEGURIDAD - MEDIOS - ZONAS DE PÚBLICO

00,500				PROHIBIDO PÚBLICO
00,550	 ENLAZADAS A DCHA. E IZDA.	   COMISARIO	 43.258260, -4.072795	PROHIBIDO PÚBLICO
00,700	 ESTACIÓN TRATAMIENTO AGUA POTABLE		 43.256967, -4.073433	PROHIBIDO PÚBLICO
00,850	 CURVA A LA DCHA.			PROHIBIDO PÚBLICO

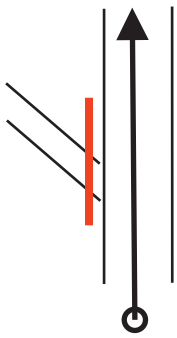
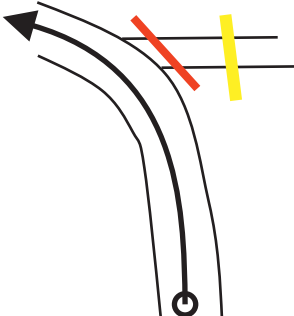
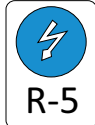
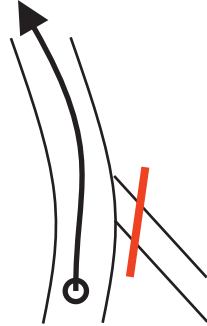
RALLYSPRINT LOS CORRALES DE BUELNA-CIEZA

DESCRIPCIÓN TRAMO - SEGURIDAD - MEDIOS - ZONAS DE PÚBLICO

00,900				PROHIBIDO PÚBLICO
01,000				PROHIBIDO PÚBLICO
01,100 A 01,200			PÚBLICO: EN ELEVACIÓN 	PROHIBIDO PÚBLICO
01,400				PROHIBIDO PÚBLICO

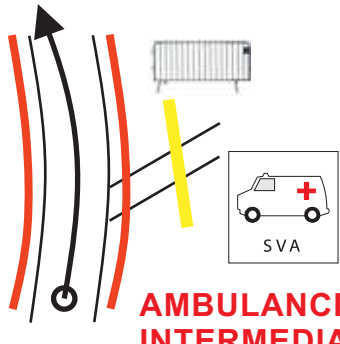
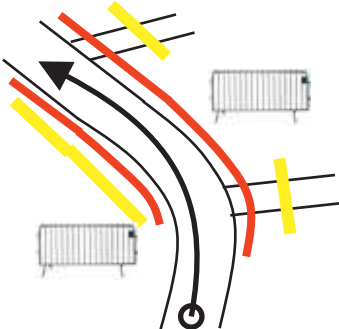
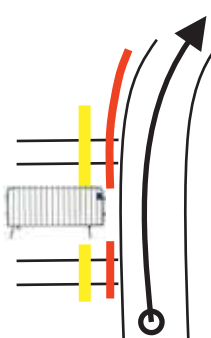
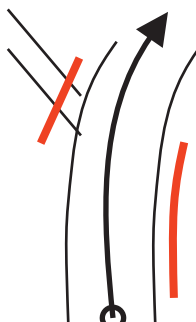
RALLYSPRINT LOS CORRALES DE BUELNA-CIEZA

DESCRIPCIÓN TRAMO - SEGURIDAD - MEDIOS - ZONAS DE PÚBLICO

01,600				PROHIBIDO PÚBLICO
	ENTRADA A LA IZDA. A CASA		43.252865, -4.080234	
01,800		  		PROHIBIDO PÚBLICO
	CURVA A IZDA. CON PARADA DE BUS EN CRUCE A "LOBAO" A LA DCHA.	COMISARIO	43.252994, -4.082579	
02,000			 PÚBLICO: EN ELEVACIÓN	PROHIBIDO PÚBLICO
	CURVA A DRCHA.			
02,700		 		PROHIBIDO PÚBLICO
	CURVA A LA IZDA. CON CAMINO A LA DCHA.		43.250519, -4.091027	

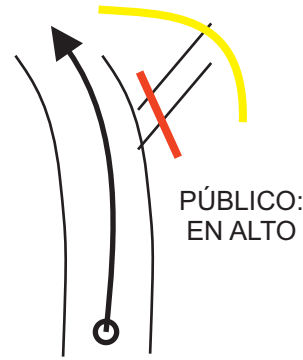
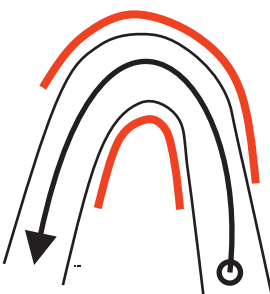
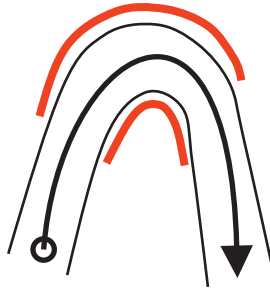
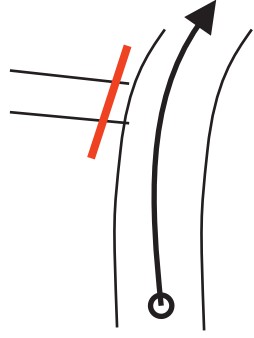
RALLYSPRINT LOS CORRALES DE BUELNA-CIEZA

DESCRIPCIÓN TRAMO - SEGURIDAD - MEDIOS - ZONAS DE PÚBLICO

03,900	 TRAVESÍA DEL PUEBLO DE COLLADO QUE SE BLINDARÁ CON VALLAS Y CINTAS	 	 AMBULANCIA INTERMEDIA 43.239943, -4.096509	PROHIBIDO PÚBLICO
04,000	 PASO ESTRECHO CON DOS ENTRADAS A LA DCHA.	 COMISARIO		PROHIBIDO PÚBLICO
04,100	 IGLESIA A LA IZDA.	   COMISARIO	 43.239027, -4.095812	PROHIBIDO PÚBLICO
04,200	 CURVA A LA DCHA. CON CAMINO A LA IZDA.		 43.238062, -4.095630	PROHIBIDO PÚBLICO

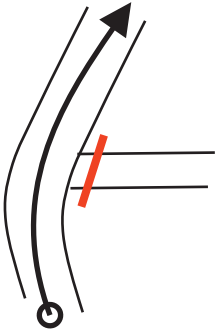
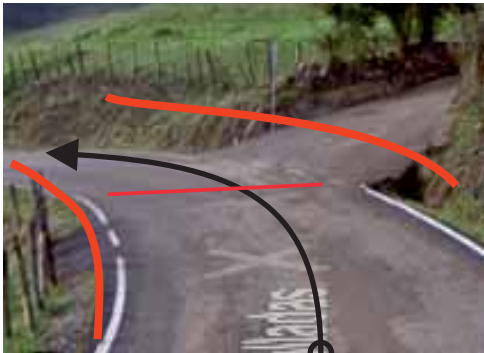
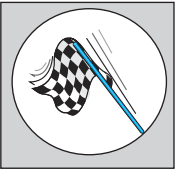
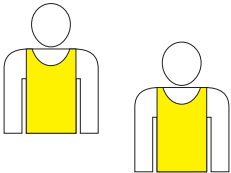
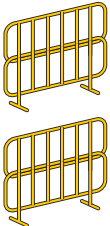
RALLYSPRINT LOS CORRALES DE BUELNA-CIEZA

DESCRIPCIÓN TRAMO - SEGURIDAD - MEDIOS - ZONAS DE PÚBLICO

05,100	 ENTRADA A FINCA A LA DCHA.	  R-8	 PÚBLICO: EN ALTO 43.229978, -4.098984	PROHIBIDO PÚBLICO 
05,600	 CURVA CERRADA (180°) A LA IZDA.	  R-9  COMISARIO	 43.226961, -4.100049	PROHIBIDO PÚBLICO
05,700	 CURVA CERRADA (180°) A LA DCHA.		 43.227555, -4.098815	PROHIBIDO PÚBLICO
06,300	 ENTRADA A LA IZDA.	  R-10	 43.224691, -4.098073	PROHIBIDO PÚBLICO

RALLYSPRINT LOS CORRALES DE BUELNA-CIEZA

DESCRIPCIÓN TRAMO - SEGURIDAD - MEDIOS - ZONAS DE PÚBLICO

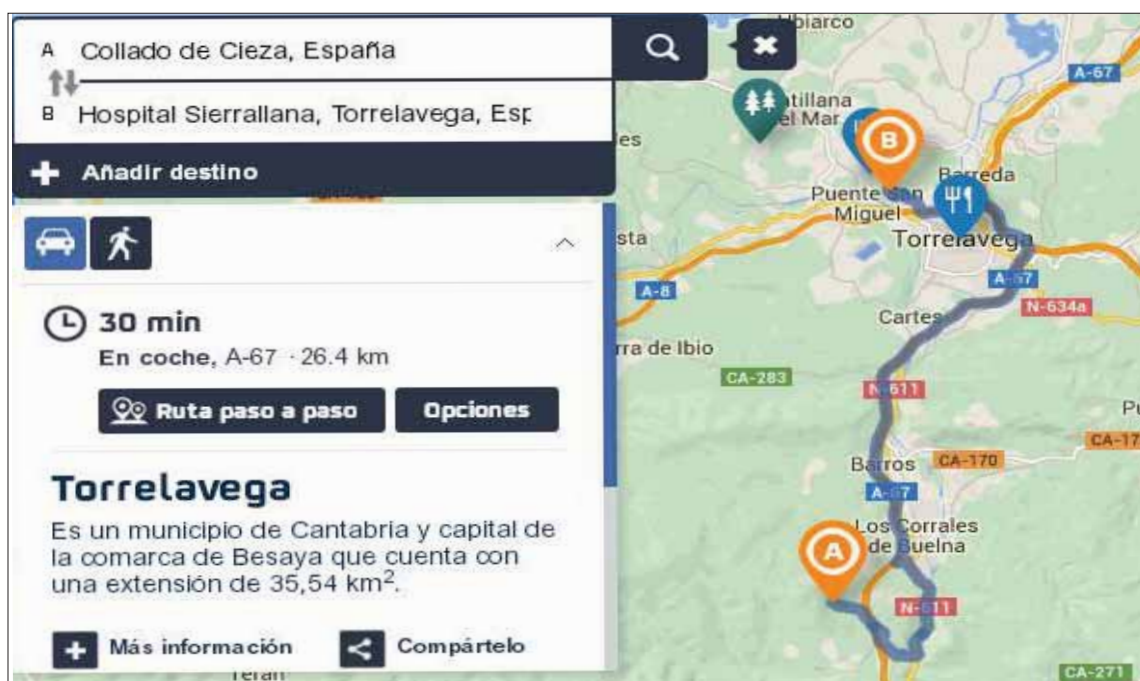
06,400				PROHIBIDO PÚBLICO
	CURVA A DCHA. CON ENTRADA A FINCA A LA DCHA.		43.223136, -4.098563	
06,500		 COMISARIO		PROHIBIDO PÚBLICO
	CURVA A IZDA. CON ENTRADA A LA DCHA.		43.222802, -4.099633	
06,600		  R-LL	LLEGADA  En CA-802, CON CARRETERA A LA DCHA. DE ACCESO AL CEMENTERIO DE CIEZA	PROHIBIDO PÚBLICO
			43.221725, -4.101890	
 !! 			 COMISARIOS DE CONTROL 	
	CORTE DE CARRETERA EN CRUCE CON SEÑAL DE STOP DE CA-802 CON CA-803		43.220935, -4.098229	

RUTA DE EVACUACIÓN A CENTROS HOSPITALARIOS

TRAMO A: CORRALES DE BUELNA - VILLASUSO

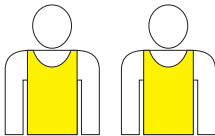
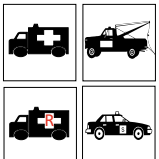
El centro hospitalario más cercano es el HOSPITAL SIERRALLANA en Bº de Ganzo, s/n de Torrelavega.

Se ubicará una ambulancia intermedia en el pueblo de Collado de Cieza (P.K.: 3,900) que, en caso de tener que intervenir, lo podrá hacer en ambos sentidos del tramo, al disponer de comunicación directa con Dirección de Carrera que será quien decidirá su actuación.



RALLYSPRINT LOS CORRALES DE BUELNA-CIEZA

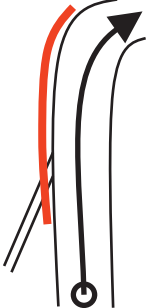
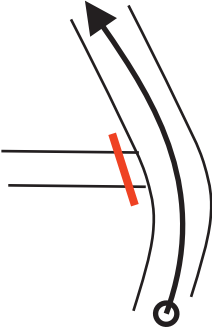
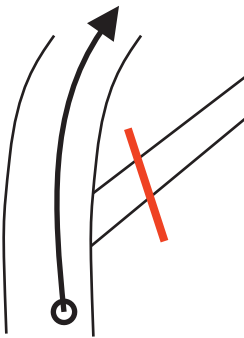
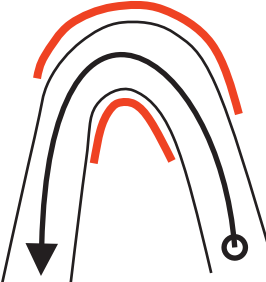
DESCRIPCIÓN TRAMO - SEGURIDAD - MEDIOS - ZONAS DE PÚBLICO

KM	DIRECCION	INFORMACIONES	MEDIOS	PERSONAL	CINTAS
TRAMO B: "VILLASUSO-LOS CORRALES DE BUELNA"					
	 CORTE DE CARRETERA	 EN CRUCE DE CA-802 CON CA-803 CON PARADA DE BUS	 Móvil	 COMISARIOS DE CONTROL	
00,00	 SALIDA En cruce de CA-802 con carretera de acceso al cementerio de Cieza.	 SALIDA	 R SALIDA  Tiempos	  PROTECCIÓN CIVIL PROTECCIÓN CIVIL	PROHIBIDO PÚBLICO
43.220949, -4.098221					
43.221725, -4.101890					



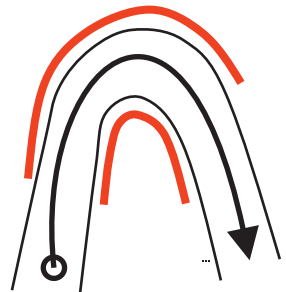
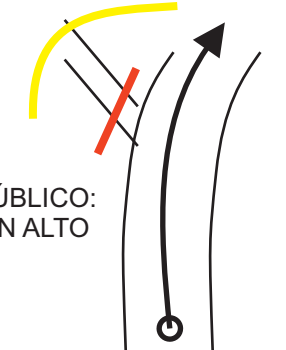
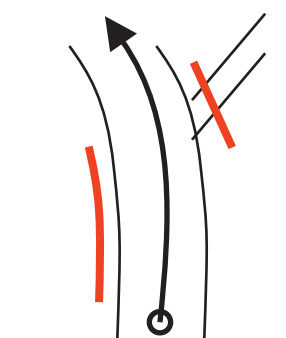
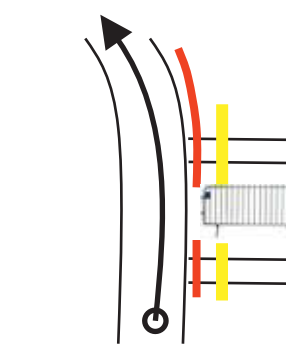
RALLYSPRINT LOS CORRALES DE BUELNA-CIEZA

DESCRIPCIÓN TRAMO - SEGURIDAD - MEDIOS - ZONAS DE PÚBLICO

00,100		 COMISARIO		PROHIBIDO PÚBLICO
	CURVA A DCHA. CON ENTRADA A LA IZDA.		43.222802, -4.099633	
00,200				PROHIBIDO PÚBLICO
	CURVA A IZDA. CON ENTRADA A FINCA A LA IZDA.		43.223136, -4.098563	
00,300		 		PROHIBIDO PÚBLICO
	ENTRADA A LA DCHA.		43.224691, -4.098073	
00,900				PROHIBIDO PÚBLICO
	CURVA CERRADA (180°) A LA IZDA.		43.227555, -4.098815	

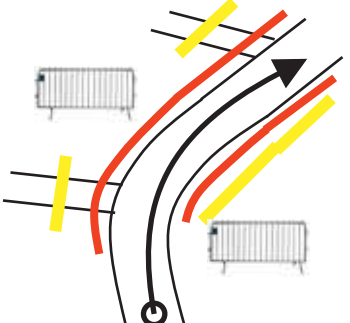
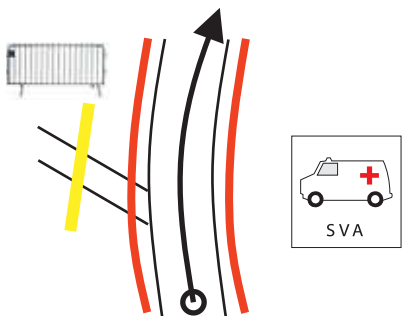
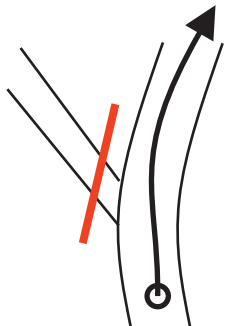
RALLYSPRINT LOS CORRALES DE BUELNA-CIEZA

DESCRIPCIÓN TRAMO - SEGURIDAD - MEDIOS - ZONAS DE PÚBLICO

01,400	 CURVA CERRADA (180°) A LA DCHA.	   COMISARIO	 43.226961, -4.100049	PROHIBIDO PÚBLICO
02,300	 ENTRADA A FINCA A LA IZDA.	 	 PÚBLICO: EN ALTO 43.229978, -4.098984	PROHIBIDO PÚBLICO
02,400	 CURVA A LA IZDA. CON CAMINO A LA DCHA.		 43.238062, -4.095630	PROHIBIDO PÚBLICO
02,500	 IGLESIA A LA DCHA.	   COMISARIO	 43.239027, -4.095812	PROHIBIDO PÚBLICO

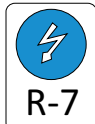
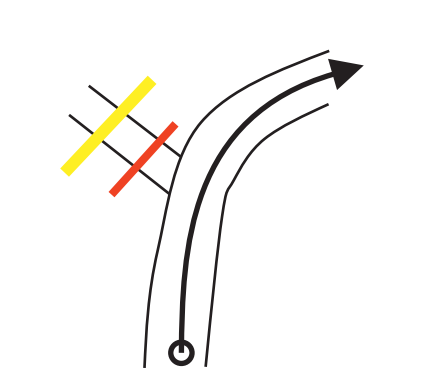
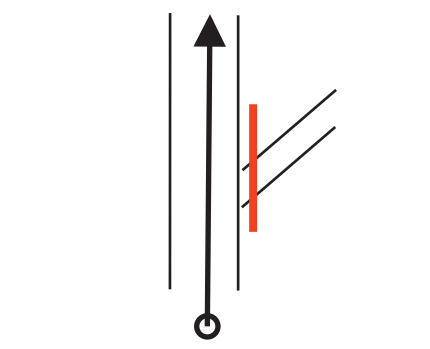
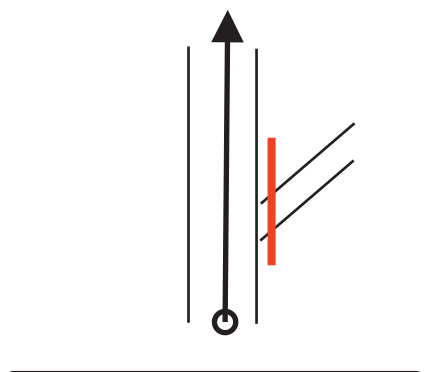
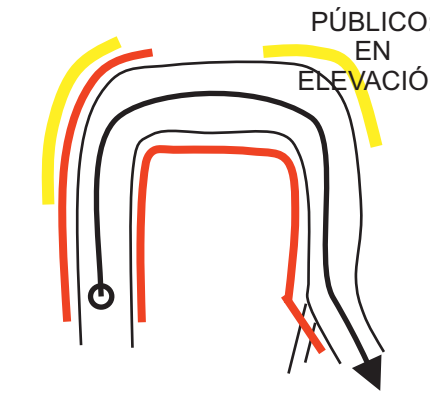
RALLYSPRINT LOS CORRALES DE BUELNA-CIEZA

DESCRIPCIÓN TRAMO - SEGURIDAD - MEDIOS - ZONAS DE PÚBLICO

02,600	 PASO ESTRECHO CON DOS ENTRADAS A LA IZDA.	 COMISARIO		PROHIBIDO PÚBLICO 
02,700	 TRAVESÍA DEL PUEBLO DE COLLADO QUE SE BLINDARÁ CON VALLAS Y CINTAS	  R-5	 AMBULANCIA INTERMEDIA 43.239943, -4.096509	PROHIBIDO PÚBLICO 
03,900	 CURVA A LA DCHA. CON CAMINO A LA IZDA.	  R-6	 43.250519, -4.091027	PROHIBIDO PÚBLICO 
04,600	 CURVA A IZDA.		 PÚBLICO: EN ELEVACIÓN	PROHIBIDO PÚBLICO 

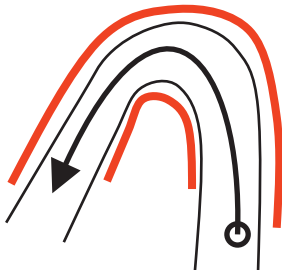
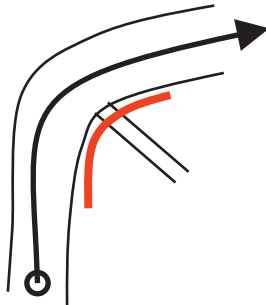
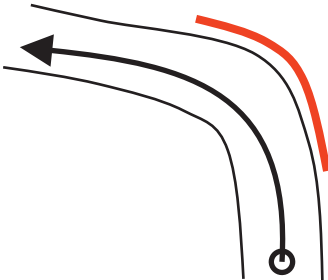
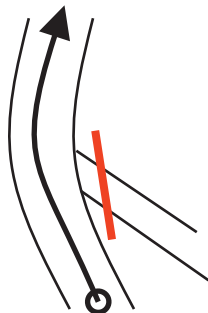
RALLYSPRINT LOS CORRALES DE BUELNA-CIEZA

DESCRIPCIÓN TRAMO - SEGURIDAD - MEDIOS - ZONAS DE PÚBLICO

04,800	 CURVA A DCHA. DESPUÉS PARADA DE BUS Y CRUCE A "LOBAO" A LA IZDA.	  R-7  COMISARIO	 43.252994, -4.082579	PROHIBIDO PÚBLICO 
05,000	 ENTRADA A LA DCHA. A CASA		 43.252865, -4.080234	PROHIBIDO PÚBLICO
05,200	 CAMINO A LA DCHA. Y EXPLANADA A LA IZDA.		 43.252799, -4.077427	PROHIBIDO PÚBLICO
05,400 A 05,500	 DOBLE CURVA A DCHA. CON CASAS DESPUES DE GANADERÍA.	 COMISARIO	 PÚBLICO: EN ELEVACIÓN 43.255287, -4.075504	PROHIBIDO PÚBLICO 

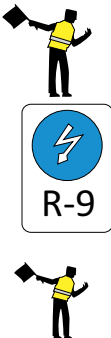
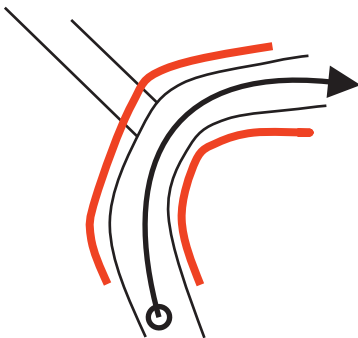
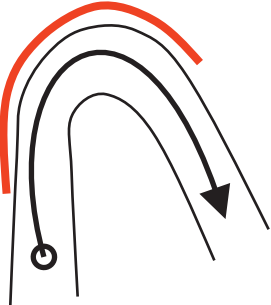
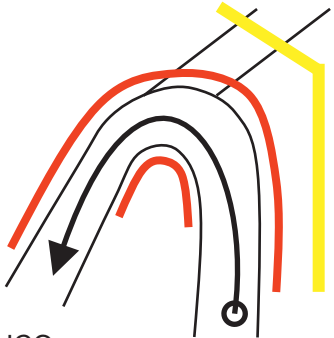
RALLYSPRINT LOS CORRALES DE BUELNA-CIEZA

DESCRIPCIÓN TRAMO - SEGURIDAD - MEDIOS - ZONAS DE PÚBLICO

05,600		 COMISARIO		PROHIBIDO PÚBLICO
	CURVA CERRADA A IZDA. DESPUÉS DE NAVES		43.254974, -4.075042	
05,700		  R-8		PROHIBIDO PÚBLICO
	CURVA A LA DCHA. CON CAMINO		43.255424, -4.074535	
05,750				PROHIBIDO PÚBLICO
	CURVA A LA IZDA.			
05,900				PROHIBIDO PÚBLICO
	ESTACIÓN TRATAMIENTO AGUA POTABLE		43.256967, -4.073433	

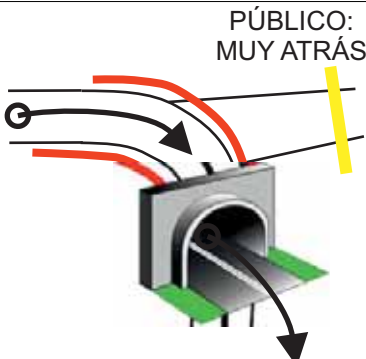
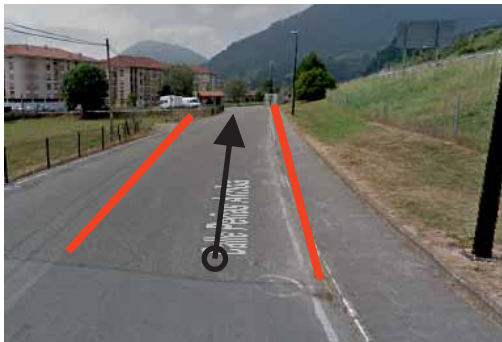
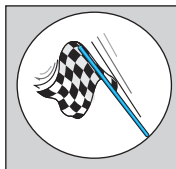
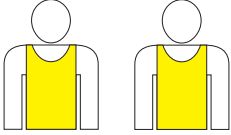
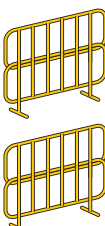
RALLYSPRINT LOS CORRALES DE BUELNA-CIEZA

DESCRIPCIÓN TRAMO - SEGURIDAD - MEDIOS - ZONAS DE PÚBLICO

06,050	 ENLAZADAS A IZDA. Y DCHA.	 COMISARIO	 43.258260, -4.072795	PROHIBIDO PÚBLICO
06,100	 CURVA A LA DCHA. CON ENTRADA A CASA			PROHIBIDO PÚBLICO
06,250	 CURVA CERRADA A DCHA. CON CASAS		 43.259761, -4.073324	PROHIBIDO PÚBLICO
06,310	 CURVA CERRADA A LA IZDA. CON CAMINO A LA DCHA.	 COMISARIO	 PÚBLICO: MUY ALTO 43.259599, -4.072928	PROHIBIDO PÚBLICO

RALLYSPRINT LOS CORRALES DE BUELNA-CIEZA

DESCRIPCIÓN TRAMO - SEGURIDAD - MEDIOS - ZONAS DE PÚBLICO

06,380	 CURVA A LA DCHA. INMEDIATAMENTE ANTES DEL PUENTE DE AUTOVÍA	 COMISARIO	 43.260189, -4.072746	PROHIBIDO PÚBLICO
06,540		  R-LL	LLEGADA  En CA-802, 20 m. DESPUÉS DEL PUENTE DE AUTOVÍA a-67. 43.260083, -4.071900	PROHIBIDO PÚBLICO
  	 EN CALLE PEÑAS ARRIBA CON AVDA. PRIMERO DE MAYO		 COMISARIOS DE CONTROL  43.259372, -4.069983	

RUTA DE EVACUACIÓN A CENTROS HOSPITALARIOS

TRAMO B: VILLASUSO - CORRALES DE BUELNA

El centro hospitalario más cercano es el HOSPITAL SIERRALLANA en Bº de Ganzo, s/n de Torrelavega.

Se ubicará una ambulancia intermedia en el pueblo de Collado de Cieza (P.K.: 3,900) que, en caso de tener que intervenir, lo podrá hacer en ambos sentidos del tramo, al disponer de comunicación directa con Dirección de Carrera que será quien decidirá su actuación.

