





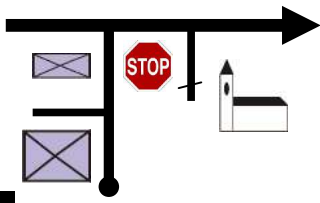
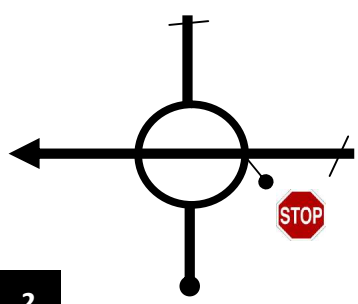
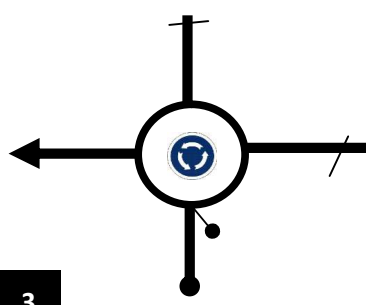
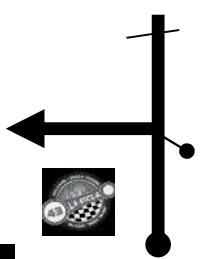


Itinerario - Horario

St	CH TC	Descripción	Distancia TC	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo	Km/h	Hora 1ª	Sección
21 de DICIEMBRE de 2019									
1	0	Salida rallye en Suesa						08:30	1ª
	0A	Entrada P.A.		3,44	3,44	00:06	34,40	08:36	
2		P.A. Somo				00:20			
3	0B	Salida P.A.						08:56	
	1	Galizano		9,57	9,57	00:17	33,78	09:13	
4	1	Cabo Quintres	7,02					09:16	
	2	Ajo		5,85	12,87	00:22	35,10	09:38	
5	2	Güemes	17,58					09:41	
	2A	Entrada reagrupamiento		4,14	21,72	00:40	32,58	10:21	
Reagrupamiento Galizano - La Biela									
6	2B	Salida reagrupamiento						10:51	2ª
	2C	Entrada P.A.		8,47	8,47	00:15	33,88	11:06	
7		P.A. Somo				00:20			
8	2D	Salida P.A.						11:26	
	3	Galizano		9,57	9,57	00:17	33,78	11:43	
9	3	Cabo Quintres	7,02					11:46	
	4	Ajo		5,85	12,87	00:22	35,10	12:08	
10	4	Güemes	17,58					12:11	
	4A	Entrada reagrupamiento		4,14	21,72	00:40	32,58	12:51	
Reagrupamiento Galizano - La Biela									
11	4B	Salida reagrupamiento						14:21	3ª
	4C	Entrada P.A.		8,47	8,47	00:15	33,88	14:36	
12		P.A. Somo				00:20			
13	4D	Salida P.A.						14:56	
	5	Galizano		10,53	10,53	00:18	35,10	15:14	
14	5	Playas-Raul Viadero	7,96					15:17	
	6	Suesa		4,95	12,91	00:22	35,21	15:39	
15	6	Suesa-Carriazo	8,41					15:42	
	6A	Entrada reagrupamiento		1,50	9,91	00:16	37,16	15:58	
Reagrupamiento en Carriazo - Somavilla									
16	6B	Salida reagrupamiento						16:28	4ª
	6C	Entrada P.A.		6,79	6,79	00:12	33,95	16:40	
17		P.A. Somo				00:20			
18	6D	Salida P.A.						17:00	
	7	Galizano		10,53	10,53	00:18	35,10	17:18	
19	7	Playas-Raul Viadero	7,96					17:21	
	8	Suesa		4,95	12,91	00:22	35,21	17:43	
20	8	Suesa-Carriazo	8,41					17:46	
	8A	Fin de rallye en Galizano - La Biela		2,09	10,50	00:18	35,00	18:04	





Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,000	0,000	1 	CA-431 	
			VERIFICACIONES	5,460
0,280	0,280	2 	CA-146  	5,180
4,510	4,230	3 	CA-141   	0,950
5,460	0,950	4 		
			PRE-PARQUE	0,000

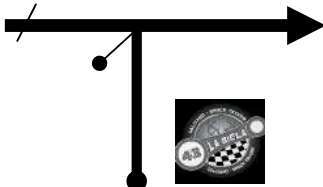
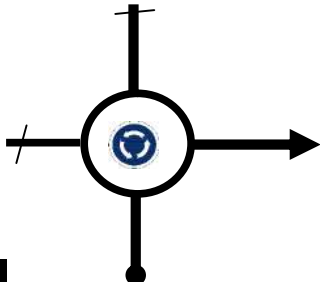
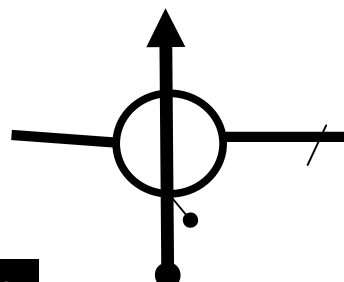
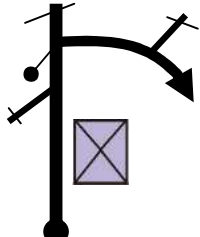
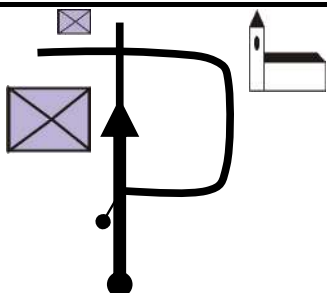


"La Biela"
Pre-parque



SUESA
Ceremonia

5,49 km

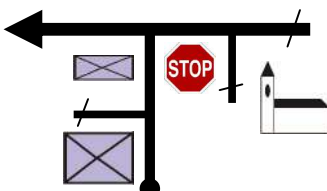
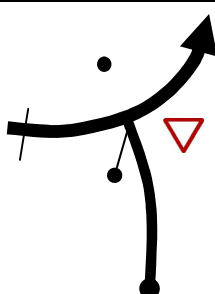
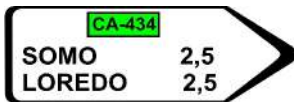
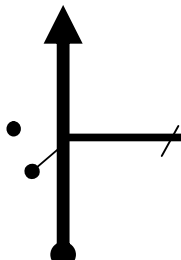
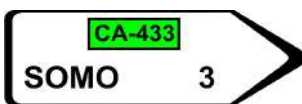
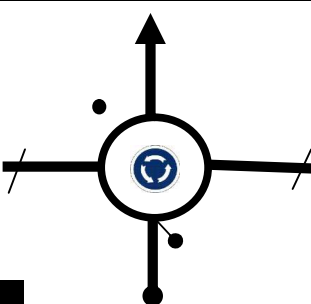
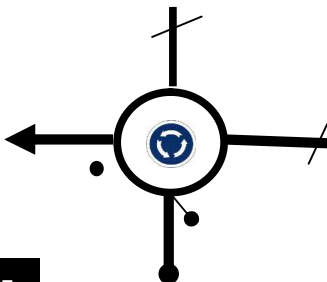
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,000	0,000		CA-141 	
		1	PRE-PARQUE	5,490
0,720	0,720		CA-146    	
4,950	4,230		CA-146  	
5,300	0,350			
5,490	0,190		Seguir las indicaciones del personal de la organización CEREMONIA	0,000

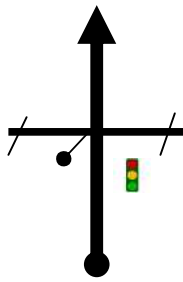
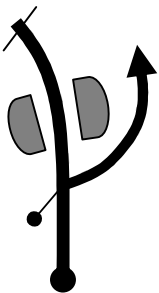
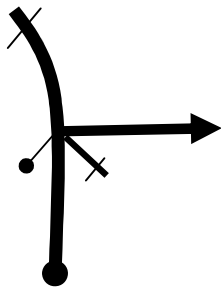
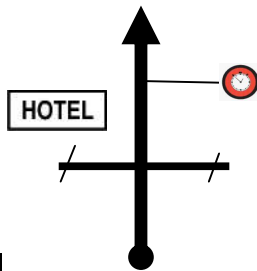




1ª Sección



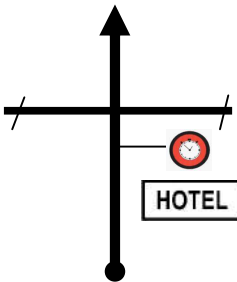
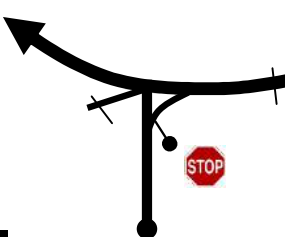
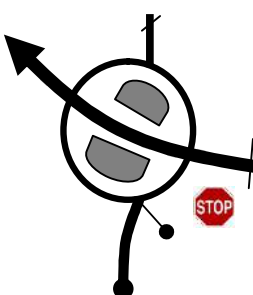
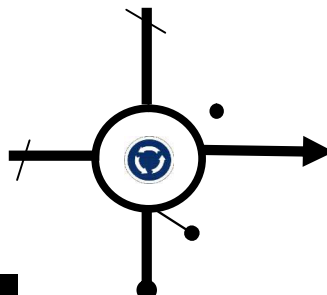
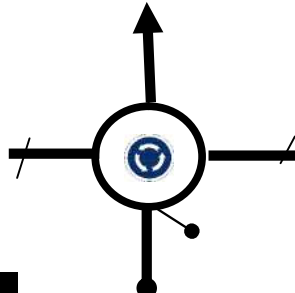
Sección 1	CH 0 Salida		CH 0A Entrada Asistencia	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 1
				3,440	0:06	34,40	
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES			Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
0,000	0,000	1		CA-431 			3,440
0,540	0,540	2		CA-434  			2,900
0,860	0,320	3		CA-433 			2,580
1,970	1,110	4		CA-433   			1,470
2,220	0,250	5		CA-141   			1,220

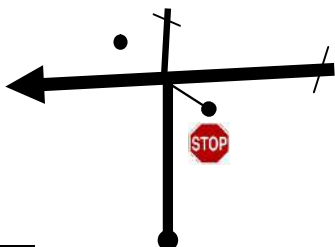
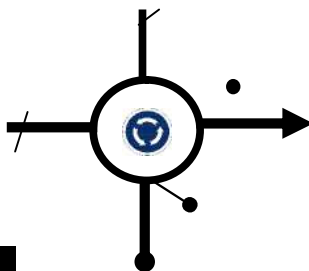
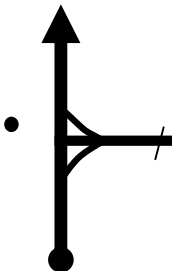
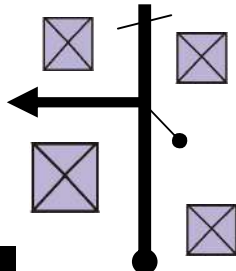
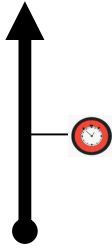
Sección 1	CH 0 Salida		CH 0A Entrada Asistencia	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 1
				3,440	0:06	34,40	
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES			Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
2,810	0,590	6 	CA-141			0,630	
3,160	0,350	7 	c/ La Fuente 			0,280	
3,300	0,140	8 	c/ de las Quebrantas  			0,140	
3,440	0,140	9 	c/ de las Quebrantas  - 0 A - 			0,000	

Sección	CH 0A Entrada Asistencia	CH 0B Salida Asistencia	Tiempo	Sector
			0:20	





Sección 1	CH 0B Salida Asistencia		CH 1 Galizano	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 3
				9,570	0:17	33,78	
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES			Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
0,000	0,000	1 	c/ de las Quebrantas			9,570	
0,120	0,120	2 	c/ La Fuente			9,450	
0,250	0,130	3 	CA-141			9,320	
1,110	0,860	4 	CA-433			8,460	
1,340	0,230	5 	CA-433			8,230	

Sección 1	CH 0B Salida Asistencia		CH 1 Galizano	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 3
				9,570	0:17	33,78	
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES			Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
3,400	2,060	6		CA-146		6,170	
8,420	5,020	7		CA-141		1,150	
9,170	0,750	8				0,400	
9,420	0,250	9				0,150	
9,570	0,150	10			 	0,000	

Tc. 1-3

Sabado 21 de Diciembre de 2019

Cierre de tramo
8:16

1ª pasada
9:16

2ª pasada
11:46

Salida Tc 1-3 Cabo Quintres

SALIDA



Tc. 1-3

Sabado 21 de Diciembre de 2019

Cierre de tramo
8:16

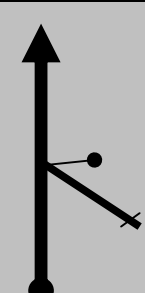
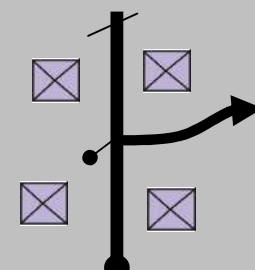
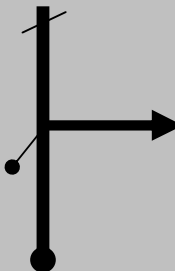
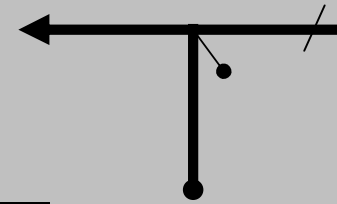
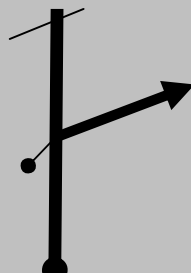
1ª pasada
9:16

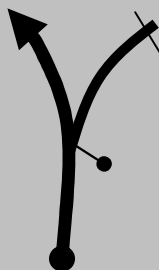
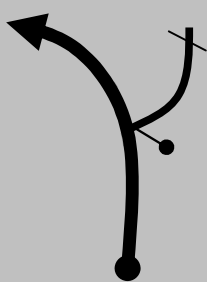
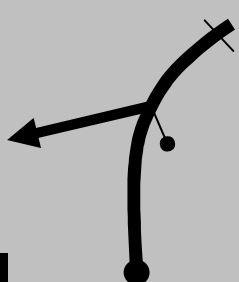
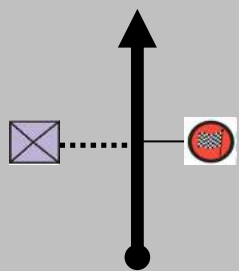
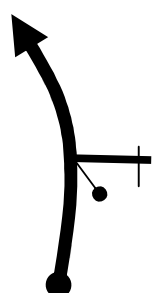
2ª pasada
11:46

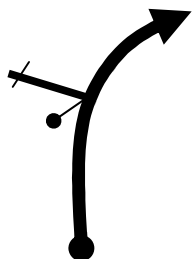
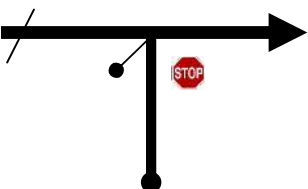
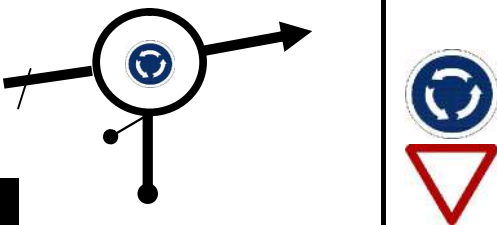
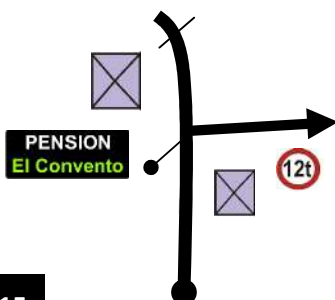
Meta Tc 1-3 Cabo Quintres

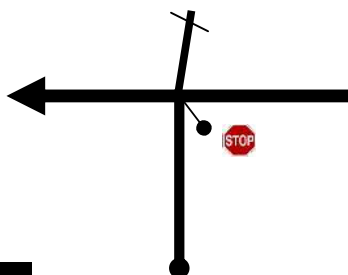
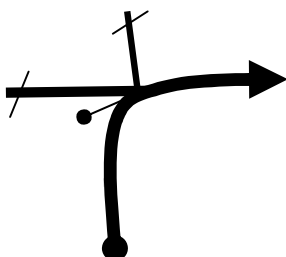
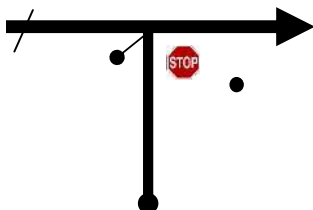
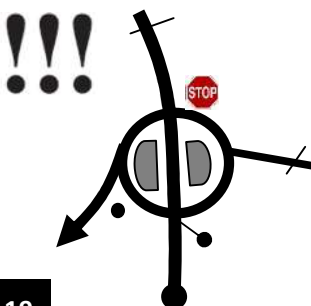
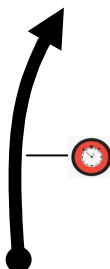
LLEGADA



Sección 1	Tc 1 Cabo Quintres		CH 2 Ajo	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 4
				12,870	0:22	35,10	
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES				Kms. Regresivos
Total	Parcial						
0,000	0,000	1  7,020	  				12,870
0,260	0,260	2  6,760					12,610
2,160	1,900	3  4,860					10,710
3,120	0,960	4  3,900					9,750
4,440	1,320	5  2,580					8,430

Sección 1	Tc 1 Cabo Quintres		CH 2 Ajo	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 4
				12,870	0:22	35,10	
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES			Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
5,080	0,640	6  1,940				7,790	
5,760	0,680	7  1,260				7,110	
6,760	1,000	8  0,260				6,110	
7,020	0,260	9  0,000				5,850	
7,170	0,150	10 	CA-141  			5,700	

Sección 1	Tc 1 Cabo Quintres		CH 2 Ajo	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 4
				12,870	0:22	35,10	
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES			Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
7,250	0,080	11				5,620	
7,360	0,110	12				5,510	
8,100	0,740	13		CA-446		4,770	
8,270	0,170	14				4,600	
8,590	0,320	15				4,280	

Sección 1	Tc 1 Cabo Quintres		CH 2 Ajo	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 4
				12,870	0:22	35,10	
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES			Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
9,080	0,490	16					3,790
9,940	0,860	17		CA-446			2,930
10,480	0,540	18					2,390
12,540	2,060	19		CA-445  			0,330
12,870	0,330	20		CA-445  			0,000

Tc. 2-4

Sabado 21 de Diciembre de 2019

Cierre de tramo
08:41

1ª pasada
09:41

2ª pasada
12:11

Salida Tc 2-4 Güemes

SALIDA



Tc. 2-4

Sabado 21 de Diciembre de 2019

Cierre de tramo

08:41

1ª pasada

09:41

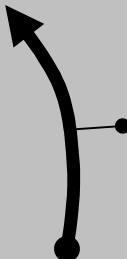
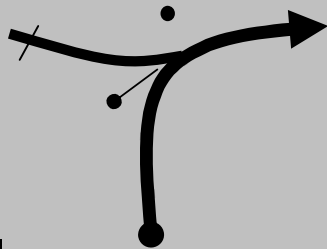
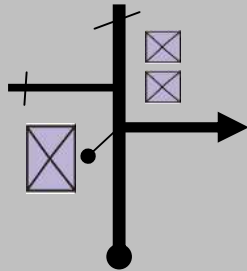
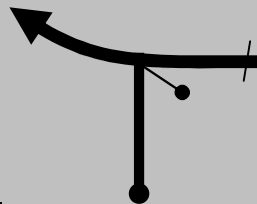
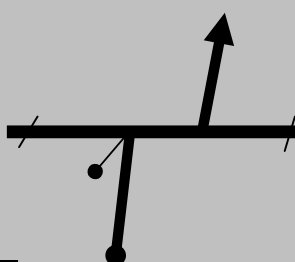
2ª pasada

12:11

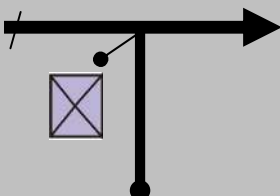
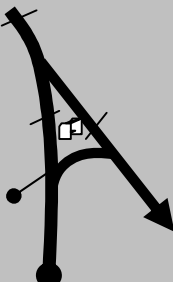
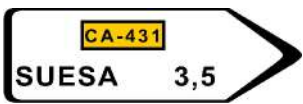
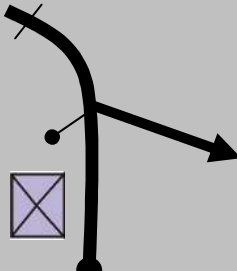
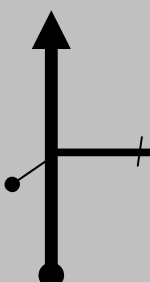
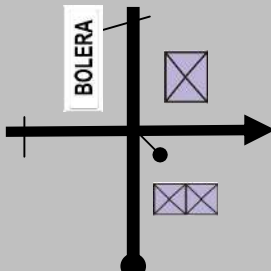
Meta Tc 2-4 Güemes

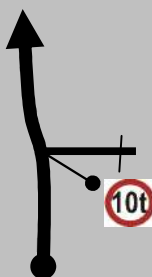
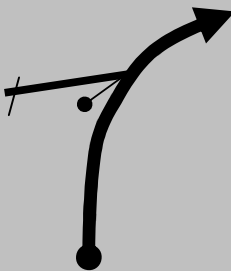
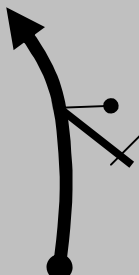
LLEGADA

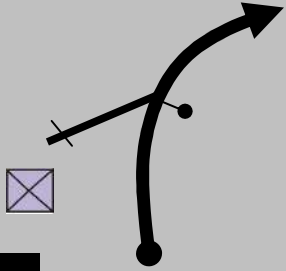
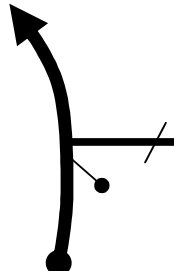
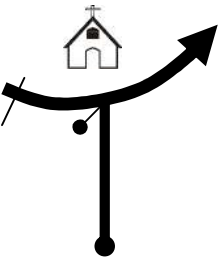
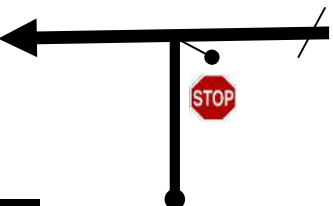
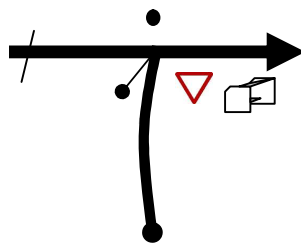


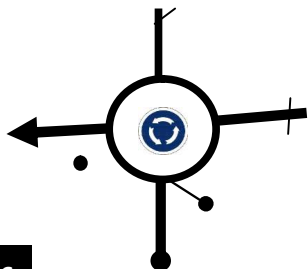
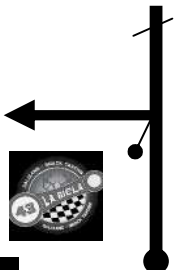
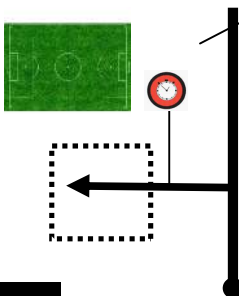
Sección	Tc 2	CH 2A	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
1	Güemes		Entrada Reagrupamiento	21,720	0:40	32,58
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES			Kms. Regresivos
Total	Parcial					
0,000	0,000	1 	CA-445	 		21,720
1,850	1,850	2 	CA-447	 		19,870
2,500	0,650	3 				19,220
2,770	0,270	4 				18,950
3,020	0,250	5 				18,700

Sección	Tc 2	→	CH 2A	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
1	Güemes		Entrada	21,720	0:40	32,58	5
Distancia		DIRECCIÓN		INFORMACIONES		Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
4,010	0,990	6		CA-444		17,710	
4,190	0,180	7		CA-455		17,530	
				VILLADERO 8			
5,810	1,620	8		CA-455		15,910	
6,830	1,020	9		CA-455		14,890	
				1 OMOÑO 5 VILLADERO			
7,800	0,970	10				13,920	

Sección 1	Tc 2 Güemes	→	CH 2A Entrada Reagrupamiento	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 5
				21,720	0:40	32,58	
Distancia		DIRECCIÓN		INFORMACIONES		Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
9,150	1,350	11		8,430	CA-455 	12,570	
10,510	1,360	12		7,070	CA-431 	11,210	
12,170	1,660	13		5,410		9,550	
13,550	1,380	14		4,030		8,170	
14,910	1,360	15		2,670		6,810	

Sección 1	Tc 2 Güemes		CH 2A Entrada Reagrupamiento	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 5
				21,720	0:40	32,58	
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES			Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
15,350	0,440	 162,230				6,370	
15,480	0,130	 172,100				6,240	
16,700	1,220	 180,880				5,020	
17,300	0,600	 190,280				4,420	
17,530	0,230	 200,050				4,190	

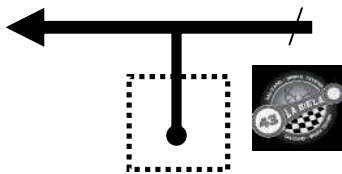
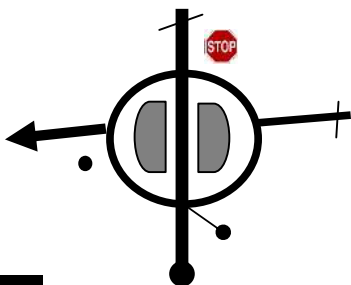
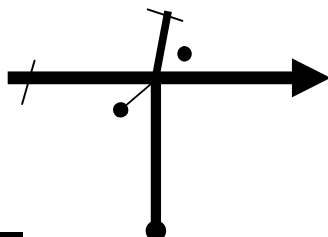
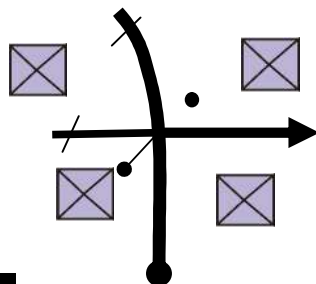
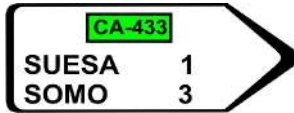
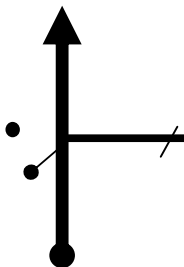
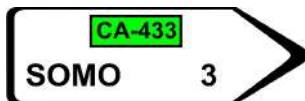
Sección 1	Tc 2 Güemes	→	CH 2A Entrada Reagrupamiento	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 5
				21,720	0:40	32,58	
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES			Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
17,580	0,050	21		0,000	 - 2 -	4,140	
17,710	0,130	22			 R 14  - 2 -	4,010	
18,970	1,260	23				2,750	
19,240	0,270	24		CA-432		2,480	
19,330	0,090	25				2,390	

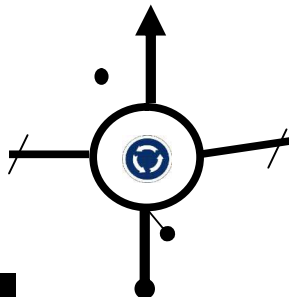
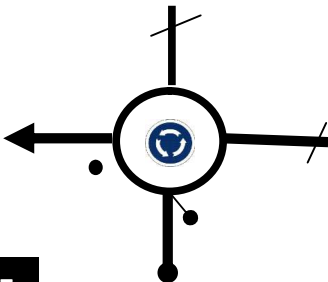
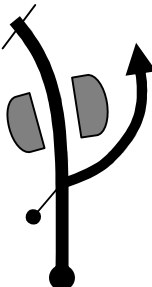
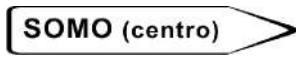
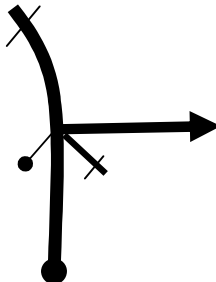
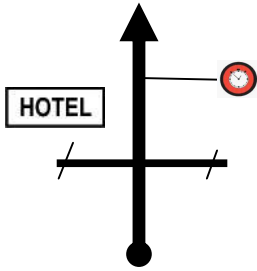
Sección 1	Tc 2 Güemes	→	CH 2A Entrada Reagrupamiento	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 5
				21,720	0:40	32,58	
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos			
Total	Parcial						
20,590	1,260	26	 CA-141   	1,130			
21,580	0,990	27		0,140			
21,720	0,140	28	    REAGRUPAMIENTO	0,000			



2ª Sección



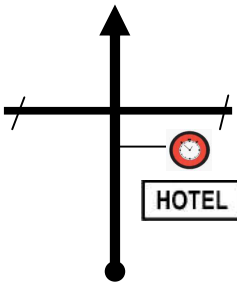
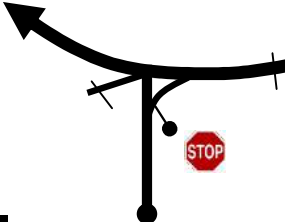
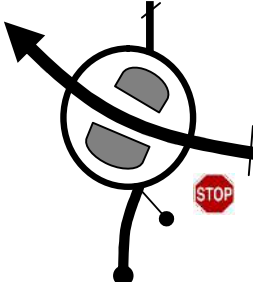
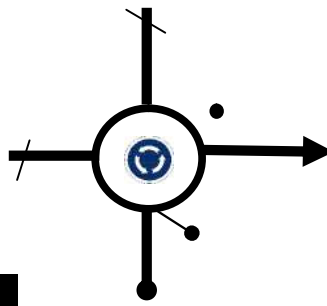
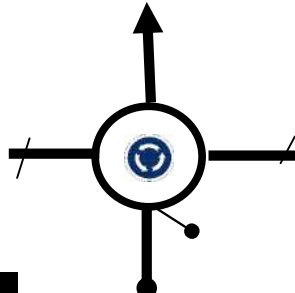
Sección 2	CH 2B Salida Reagrupamiento		CH 2C Entrada Asistencia	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 6
				8,470	0:15	33,88	
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES			Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
0,000	0,000	 1	CA-141   	8,470			
1,500	1,500	 2	CA-442 	6,970			
3,130	1,630	 3	CA-146 	5,340			
4,960	1,830	 4	CA-433 	3,510			
5,860	0,900	 5	CA-433 	2,610			

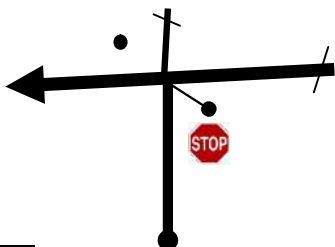
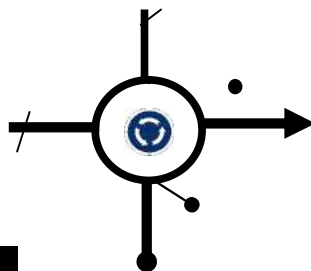
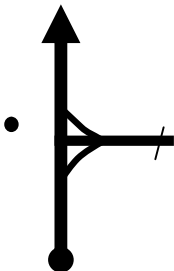
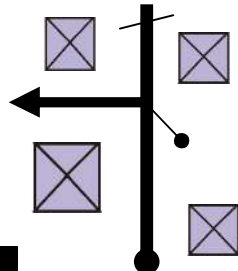
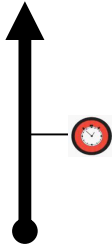
Sección 2	CH 2B Salida Reagrupamiento	→	CH 2C Entrada Asistencia	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 6
				8,470	0:15	33,88	
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES			Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
7,000	1,140	6		CA-141   	1,470		
7,250	0,250	7		CA-141   	1,220		
8,190	0,940	8		c/ La Fuente 	0,280		
8,330	0,140	9		c/ de las Quebrantas  	0,140		
8,470	0,140	10		c/ de las Quebrantas  	0,000		

Sección 2	CH 2C Entrada Asistencia	→	CH 2D Salida Asistencia	Tiempo	Sector 7
				0:20	





Sección 2	CH 2D Salida Asistencia		CH 3 Galizano	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 8
				9,570	0:17	33,78	
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES			Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
0,000	0,000	1		c/ de las Quebrantas	 	9,570	
0,120	0,120	2		c/ La Fuente		9,450	
0,250	0,130	3		CA-141		9,320	
1,110	0,860	4		CA-433	   	8,460	
1,340	0,230	5		CA-433		8,230	

Sección 2	CH 2D Salida Asistencia		CH 3 Galizano	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 8
				9,570	0:17	33,78	
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES			Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
3,400	2,060	6		CA-146 		6,170	
8,420	5,020	7		CA-141 		1,150	
9,170	0,750	8				0,400	
9,420	0,250	9				0,150	
9,570	0,150	10				0,000	

Tc. 1-3

Sabado 21 de Diciembre de 2019

Cierre de tramo
8:16

1ª pasada
9:16

2ª pasada
11:46

Salida Tc 1-3 Cabo Quintres

SALIDA



Tc. 1-3

Sabado 21 de Diciembre de 2019

Cierre de tramo
8:16

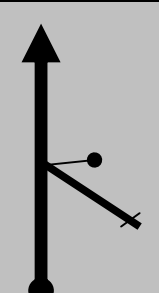
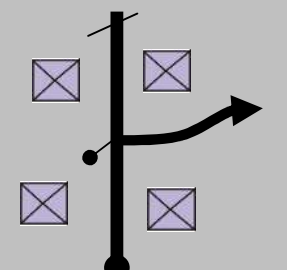
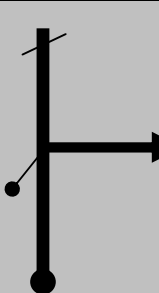
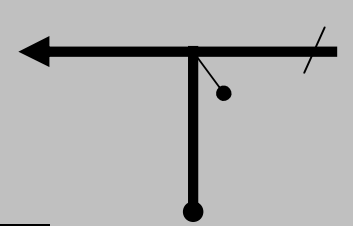
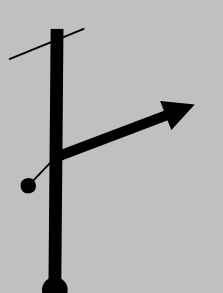
1ª pasada
9:16

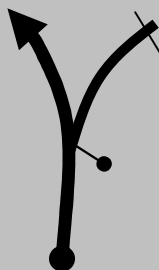
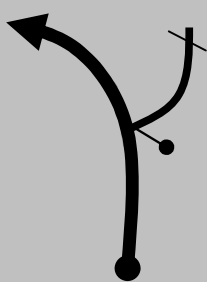
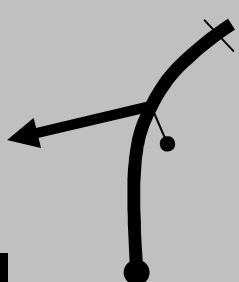
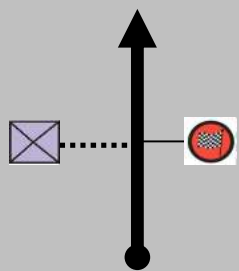
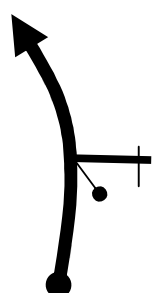
2ª pasada
11:46

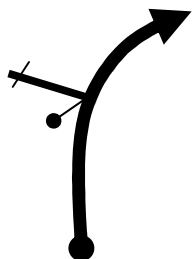
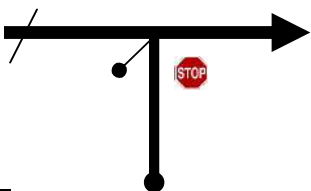
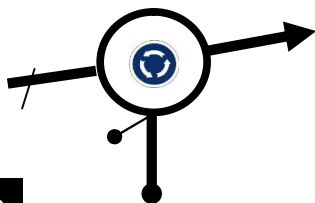
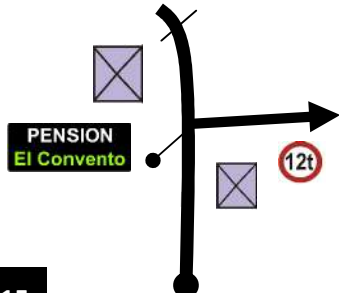
Meta Tc 1-3 Cabo Quintres

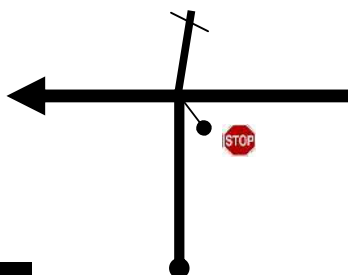
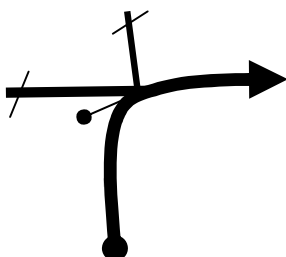
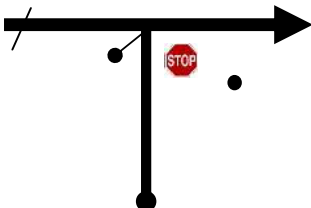
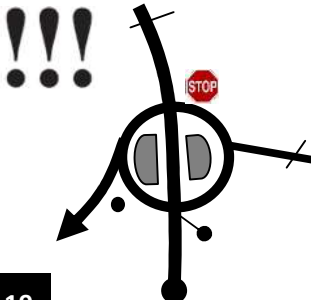
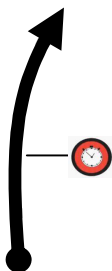
LLEGADA



Sección 2	Tc 3 Cabo Quintres		CH 4 Ajo	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 9
				12,870	0:22	35,10	
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES			Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
0,000	0,000	1  7,020	 			12,870	
0,260	0,260	2  6,760				12,610	
2,160	1,900	3  4,860				10,710	
3,120	0,960	4  3,900				9,750	
4,440	1,320	5  2,580				8,430	

Sección 2	Tc 3 Cabo Quintres	→	CH 4 Ajo	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 9
				12,870	0:22	35,10	
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES			Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
5,080	0,640	6	 1,940			7,790	
5,760	0,680	7	 1,260			7,110	
6,760	1,000	8	 0,260			6,110	
7,020	0,260	9	 0,000			5,850	
7,170	0,150	10		CA-141  		5,700	

Sección 2	Tc 3 Cabo Quintres		CH 4 Ajo	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 9
				12,870	0:22	35,10	
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES			Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
7,250	0,080	11 				5,620	
7,360	0,110	12 				5,510	
8,100	0,740	13 	CA-446 			4,770	
8,270	0,170	14 				4,600	
8,590	0,320	15 				4,280	

Sección 2	Tc 3 Cabo Quintres		CH 4 Ajo	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 9
				12,870	0:22	35,10	
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES			Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
9,080	0,490	16				3,790	
9,940	0,860	17		CA-446		2,930	
10,480	0,540	18		CA-141		2,390	
12,540	2,060	19		CA-445		0,330	
12,870	0,330	20		CA-445		0,000	

Tc. 2-4

Sabado 21 de Diciembre de 2019

Cierre de tramo

08:41

1ª pasada

09:41

2ª pasada

12:11

Salida Tc 2-4 Güemes

SALIDA



Tc. 2-4

Sabado 21 de Diciembre de 2019

Cierre de tramo

08:41

1ª pasada

09:41

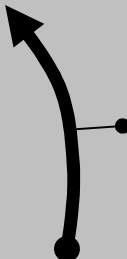
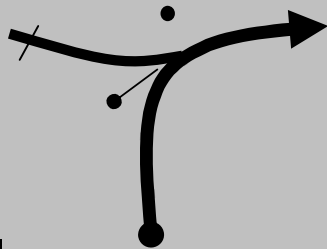
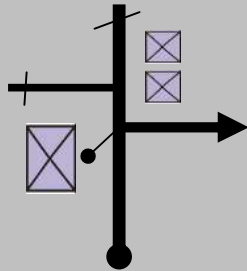
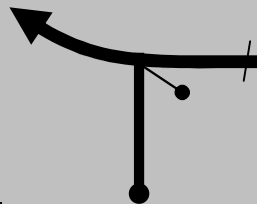
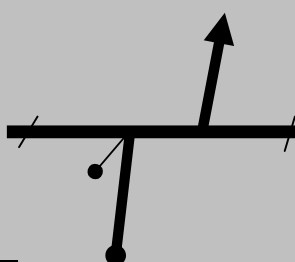
2ª pasada

12:11

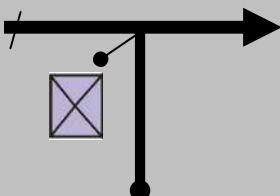
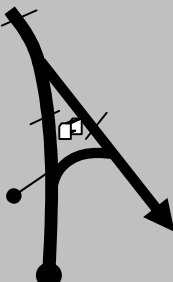
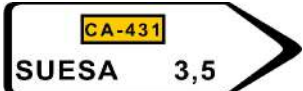
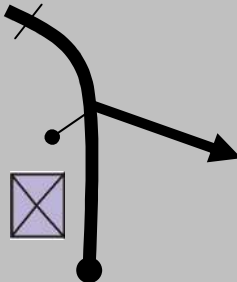
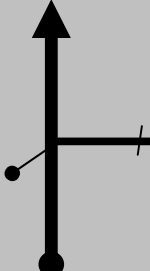
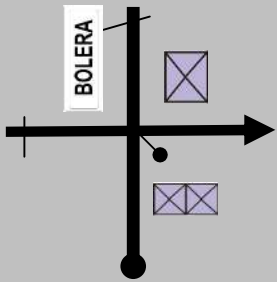
Meta Tc 2-4 Güemes

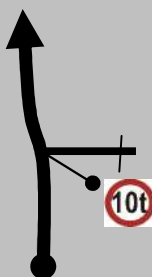
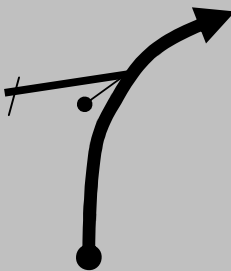
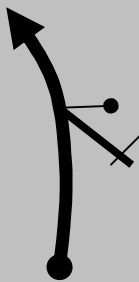
LLEGADA

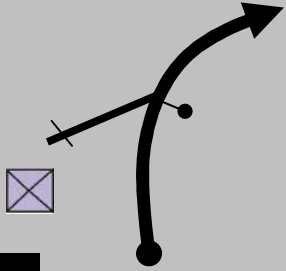
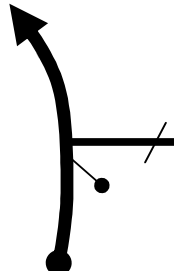
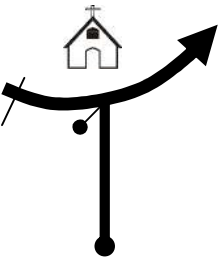
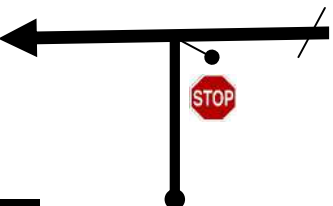
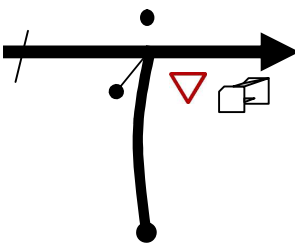


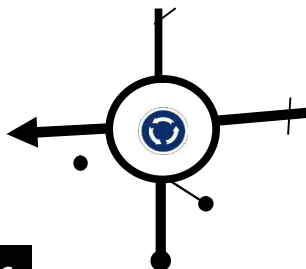
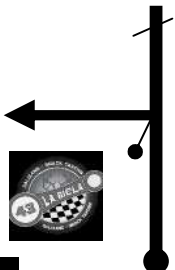
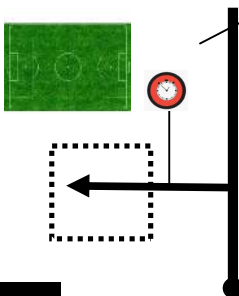
Sección 2	Tc 4 Güemes		CH 4A Entrada Reagrupamiento	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 10
				21,720	0:40	32,58	
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES			Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
0,000	0,000	1  17,580	CA-445	 	 21,720		
1,850	1,850	2  15,730	CA-447	 CA-447 GÜEMES 700m	19,870		
2,500	0,650	3  15,080			19,220		
2,770	0,270	4  14,810			18,950		
3,020	0,250	5  14,560			18,700		

Sección 2	Tc 4 Güemes	→	CH 4A Entrada Reagrupamiento	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 10
				21,720	0:40	32,58	
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES			Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
4,010	0,990	6		13,570	CA-444		17,710
4,190	0,180	7		13,390	CA-455		17,530
					VILLABERDE 8		
5,810	1,620	8		11,770	CA-455		15,910
6,830	1,020	9		10,750	CA-455		14,890
					1 OMOÑO 5 VILLABERDE		
7,800	0,970	10		9,780			13,920

Sección 2	Tc 4 Güemes	→	CH 4A Entrada Reagrupamiento	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 10
				21,720	0:40	32,58	
Distancia		DIRECCIÓN		INFORMACIONES		Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
9,150	1,350	11		8,430	CA-455 	12,570	
10,510	1,360	12		7,070	CA-431 	11,210	
12,170	1,660	13		5,410		9,550	
13,550	1,380	14		4,030		8,170	
14,910	1,360	15		2,670		6,810	

Sección 2	Tc 4 Güemes	→	CH 4A Entrada Reagrupamiento	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 10
				21,720	0:40	32,58	
Distancia		DIRECCIÓN		INFORMACIONES		Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
15,350	0,440	16		2,230		6,370	
15,480	0,130	17		2,100		6,240	
16,700	1,220	18		0,880		5,020	
17,300	0,600	19		0,280		4,420	
17,530	0,230	20		0,050		4,190	

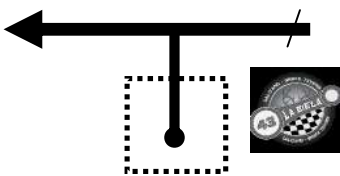
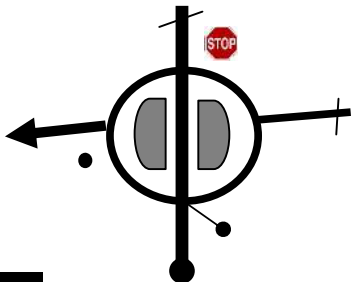
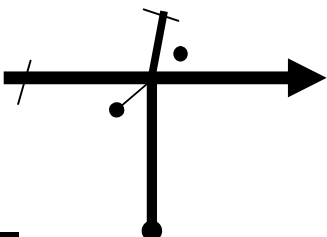
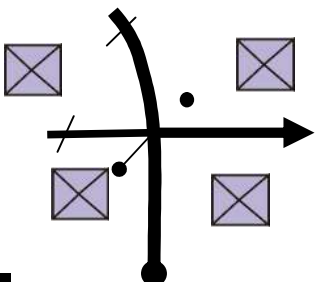
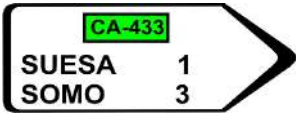
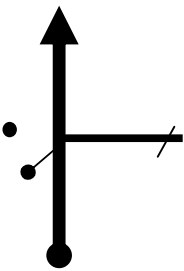
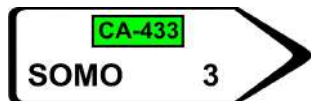
Sección 2	Tc 4 Güemes	→	CH 4A Entrada Reagrupamiento	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 10
				21,720	0:40	32,58	
Distancia		DIRECCIÓN		INFORMACIONES		Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
17,580	0,050	21	 0,000	 - 4 -		4,140	
17,710	0,130	22		 R 14  - 4 -		4,010	
18,970	1,260	23				2,750	
19,240	0,270	24		CA-432		2,480	
19,330	0,090	25				2,390	

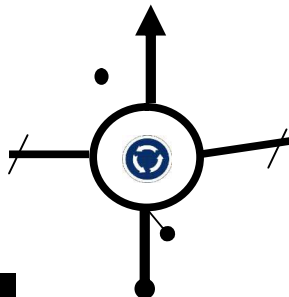
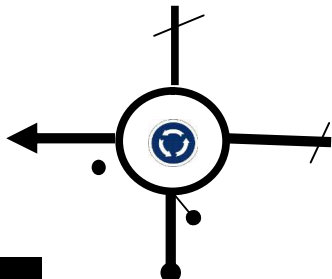
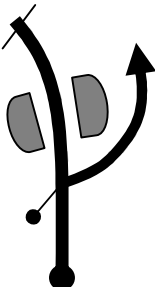
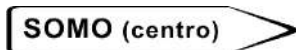
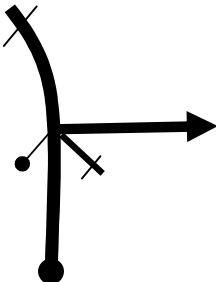
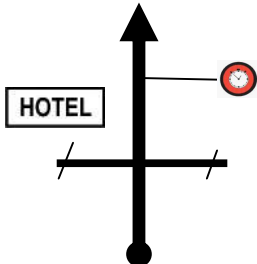
Sección 2	Tc 4 Güemes	→	CH 4A Entrada Reagrupamiento	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 10
				21,720	0:40	32,58	
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos			
Total	Parcial						
20,590	1,260	26	 CA-141   	1,130			
21,580	!!! 0,990	27		0,140			
21,720	0,140	28	   REAGRUPAMIENTO	 0,000			



3ª Sección



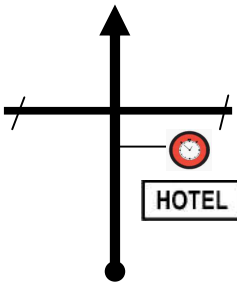
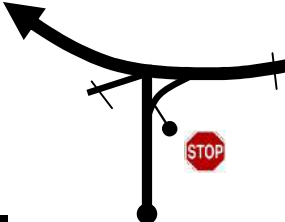
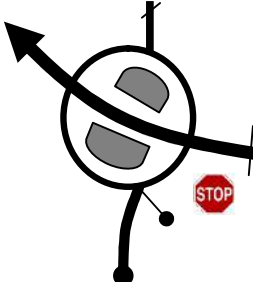
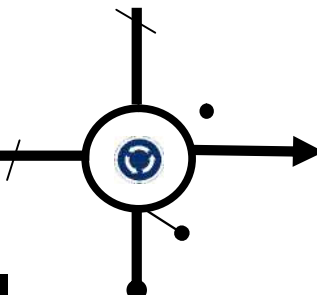
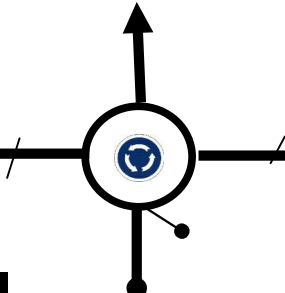
Sección 3	CH 4B Salida Reagrupamiento		CH 4C Entrada Asistencia	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 11
				8,470	0:15	33,88	
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES			Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
0,000	0,000	1 	CA-141  			 8,470	
1,500	1,500	2 	CA-442 			6,970	
3,130	1,630	3 	CA-146 			5,340	
4,960	1,830	4 	CA-433 			3,510	
5,860	0,900	5 	CA-433 			2,610	

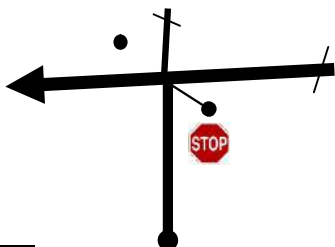
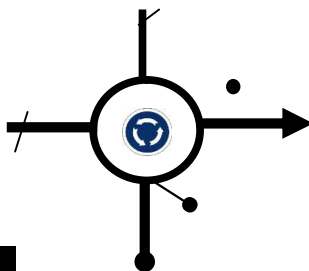
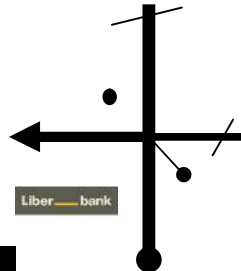
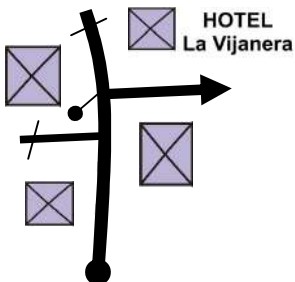
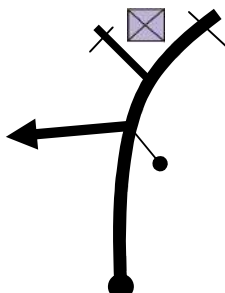
Sección 3	CH 4B Salida Reagrupamiento	→	CH 4C Entrada Asistencia	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 11
				8,470	0:15	33,88	
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES		Kms. Regresivos		
Total	Parcial						
7,000	1,140	6		CA-141  	1,470		
7,250	0,250	7		CA-141  	1,220		
8,190	0,940	8		c/ La Fuente 	0,280		
8,330	0,140	9		c/ de las Quebrantas 	0,140		
8,470	0,140	10		c/ de las Quebrantas 	0,000		

Sección 3	CH 4C Entrada Asistencia	➔	CH 4D Salida Asistencia	Tiempo	Sector 12
				0:20	

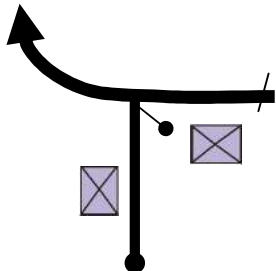
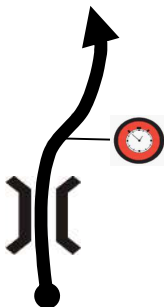




Sección 3	CH 4D Salida Asistencia		CH 5 Galizano	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 13
				10,530	0:18	35,10	
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES			Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
0,000	0,000	1		c/ de las Quebrantas	 	10,530	
0,120	0,120	2		c/ La Fuente		10,410	
0,250	0,130	3		CA-141		10,280	
1,110	0,860	4		CA-433	   	9,420	
1,340	0,230	5		CA-433		9,190	

Sección 3	CH 4D Salida Asistencia		CH 5 Galizano	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 13
				10,530	0:18	35,10	
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES			Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
3,400	2,060	6 	CA-146 				7,130
8,420	5,020	7 	CA-141 				2,110
8,650	0,230	8 	CA-440 				1,880
9,150	0,500	9 	CA-441				1,380
10,080	0,930	10 					0,450

Sección 3	CH 4D Salida Asistencia		CH 5 Galizano	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 13
				10,530	0:18	35,10	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
10,320	0,240	11 		0,210
10,530	0,210	12 	 	0,000



Tc. 5-7

Sabado 21 de Diciembre de 2019

Cierre de tramo

14:17

1ª pasada

15:17

2ª pasada

17:21

Salida Tc 5-7 Playas-Raul Viadero

SALIDA

N: 43° 28' 38" O: 03° 40' 48"



Tc. 5-7

Sabado 21 de Diciembre de 2019

Cierre de tramo

14:17

1ª pasada

15:17

2ª pasada

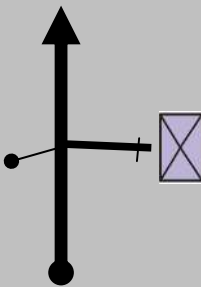
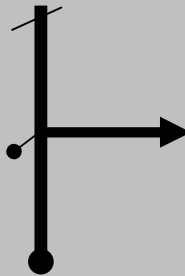
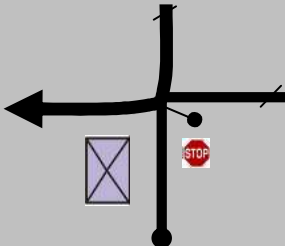
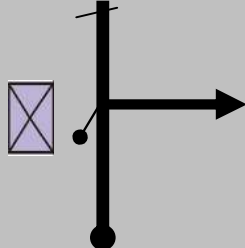
17:21

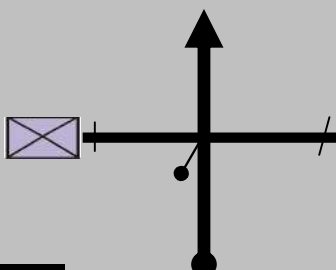
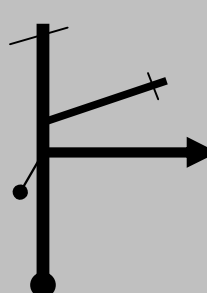
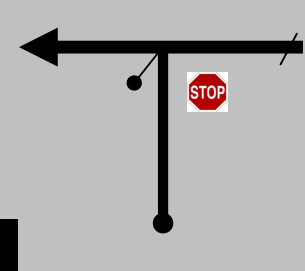
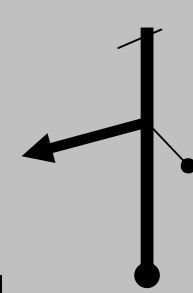
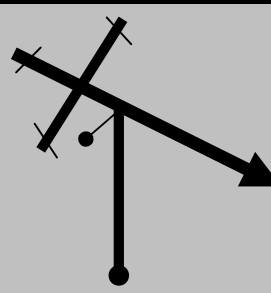
Meta Tc 5-7 Playas-Raul Viadero

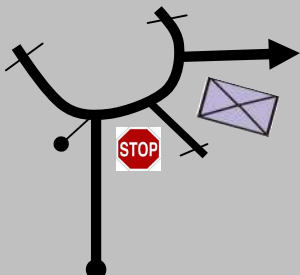
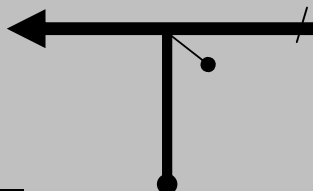
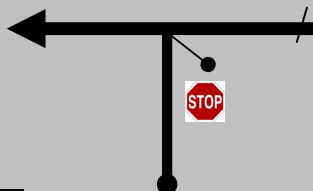
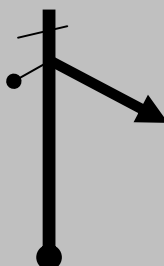
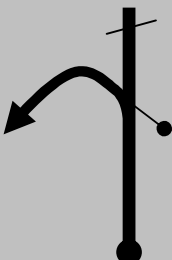
LLEGADA

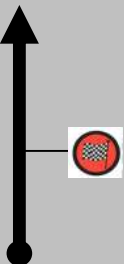
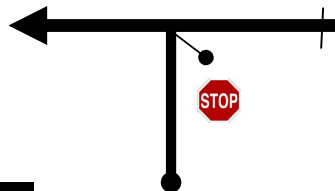
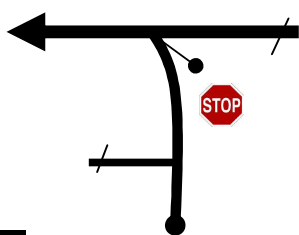
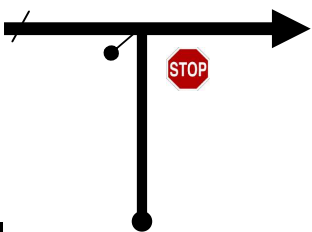
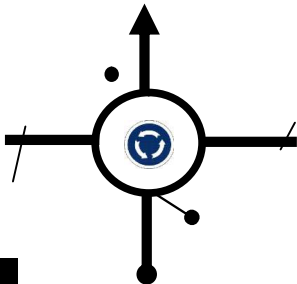
N: 43° 27' 53" O: 03° 43' 05"

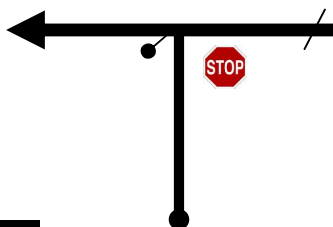
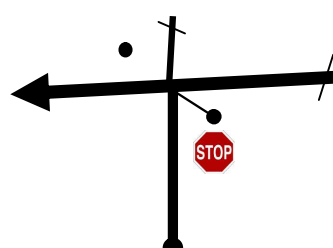
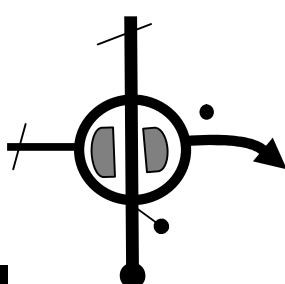
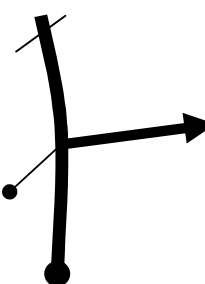
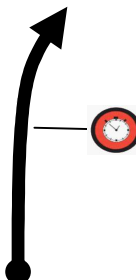


Sección 3	Tc 5 Playas Raul Viadero		CH 6 Suesa	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 14
				12,910	0:22	35,21	
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES			Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
0,000	0,000	1  7,960	 			 12,910	
0,670	0,670	2  7,290				12,240	
2,180	1,510	3  5,780				10,730	
2,360	0,180	4  5,600	CA-440   Posada - Playa de Langre  			10,550	
2,750	0,390	5  5,210	  Langre Surf			10,160	

Sección 3	Tc 5 Playas Raul Viadero		CH 6 Suesa	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 14
				12,910	0:22	35,21	
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES			Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
3,060	0,310	6		4,900		9,850	
4,000	0,940	7		3,960		8,910	
4,660	0,660	8		3,300	CV-440 	8,250	
5,000	0,340	9		2,960	!!!	7,910	
5,610	0,610	10		2,350		7,300	

Sección 3	Tc 5 Playas Raul Viadero			CH 6 Suesa	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 14
					12,910	0:22	35,21	
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES			Kms. Regresivos		
Total	Parcial							
6,740	1,130	11  1,220 !!!   <td>6,170</td>	6,170					
7,090	0,350	12  0,870 <td></td> <td>5,820</td>		5,820				
7,360	0,270	13  0,600 CA-440  <td>5,550</td>	5,550					
7,700	0,340	14  0,260 !!! <td>5,210</td>	5,210					
7,800	0,100	15  0,160 !!! <td>5,110</td>	5,110					

Sección 3	Tc 5 Playas Raul Viadero		CH 6 Suesa	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 14
				12,910	0:22	35,21	
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES			Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
7,960	0,160	16  0,000	 - 5 -		4,950		
8,100	0,140	17 	  R 6  - 5 -		4,810		
8,400	0,300	18 			4,510		
8,500	0,100	19 	CA-440 		4,410		
9,350	0,850	20 	CA-434   E-70 A-8 Hoznayo Santander  CA-434 SUESA	3,560			

Sección 3	Tc 5 Playas Raul Viadero		CH 6 Suesa	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 14
				12,910	0:22	35,21	
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES			Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
10,740	1,390	21 	CA-433  				2,170
11,640	0,900	22 	CA-146 				1,270
12,440	3,090	23 	CA-431 				0,470
12,860	0,420	24 					0,050
12,910	0,050	25 	 - 6 - 				0,000



Tc. 6-8

Sabado 21 de Diciembre de 2019

Cierre de tramo

14:42

1ª pasada

15:42

2ª pasada

17:46

Salida Tc 6-8 Suesa - Carriazo

SALIDA



Tc. 6-8

Sabado 21 de Diciembre de 2019

Cierre de tramo

14:42

1ª pasada

15:42

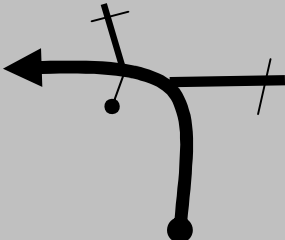
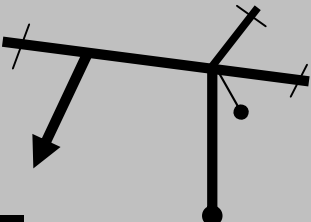
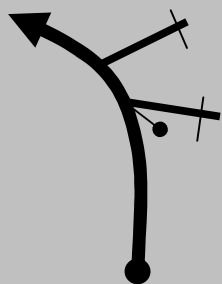
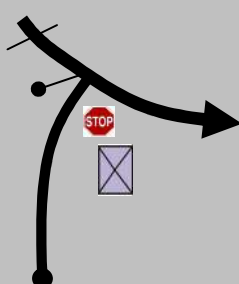
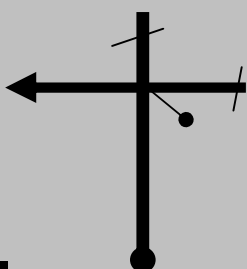
2ª pasada

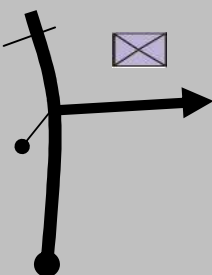
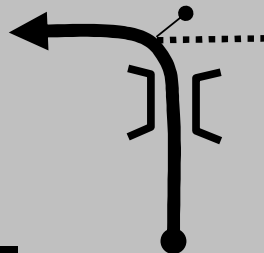
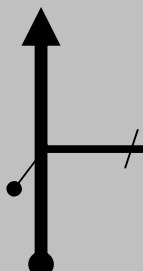
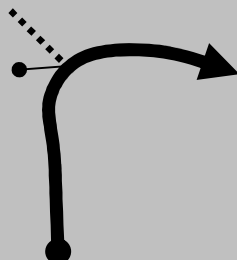
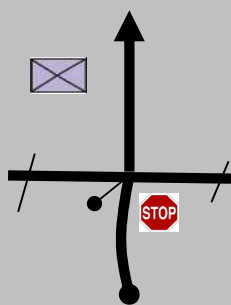
17:46

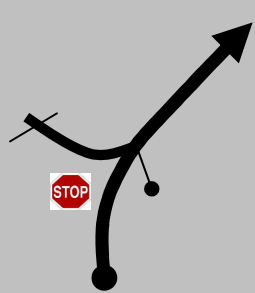
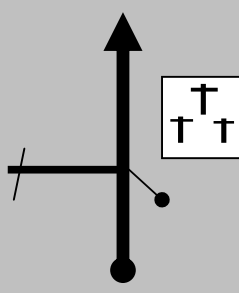
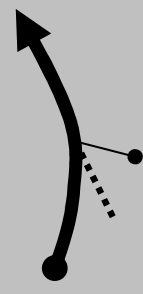
Meta Tc 6-8 Suesa - Carriazo

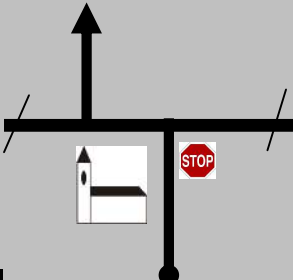
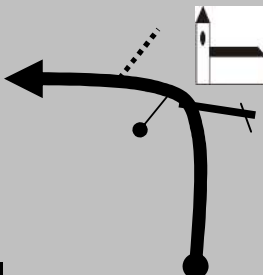
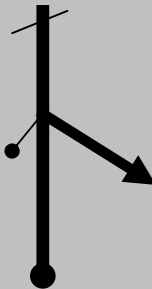
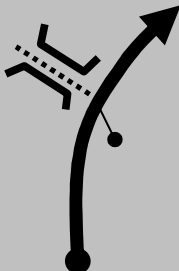
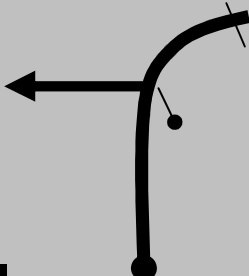
LLEGADA

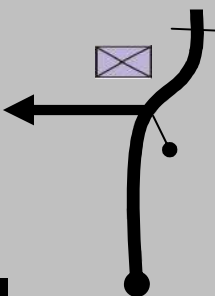
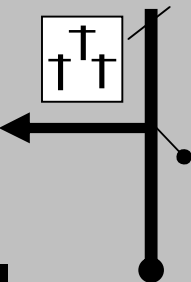
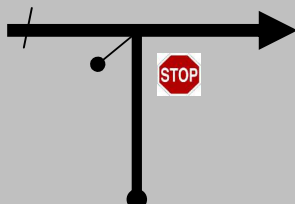
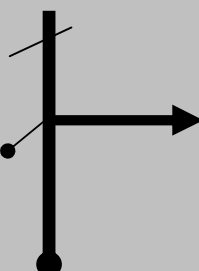
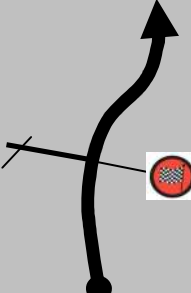


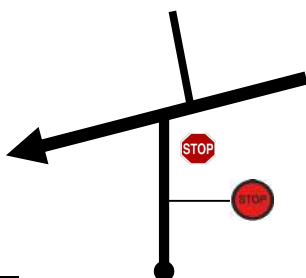
Sección 3	CH 6 Suesa Carriazo		CH 6A Entrada Reagrupamiento	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 15
				9,910	0:16	37,16	
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES			Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
0,000	0,000	1  8,410	 			 9,910	
0,430	0,430	2  7,980				9,480	
0,930	0,500	3  7,480				8,980	
1,090	0,160	4  7,320	CA-431 			8,820	
1,810	0,720	5  6,600				8,100	

Sección 3	CH 6 Suesa Carriazo	→	CH 6A Entrada Reagrupamiento	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 15
				9,910	0:16	37,16	
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES			Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
2,660	0,850	6				7,250	
2,960	0,300	7				6,950	
3,610	0,650	8				6,300	
3,860	0,250	9				6,050	
3,960	0,100	10				5,950	

Sección 3	CH 6 Suesa Carriazo		CH 6A Entrada Reagrupamiento	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 15
				9,910	0:16	37,16	
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES			Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
4,410	0,450	11 	4,000			5,500	
4,560	0,150	12 	3,850			5,350	
4,760	0,200	13 	3,650	 		5,150	
4,860	0,100	14 	3,550			5,050	
5,160	0,300	15 	3,250			4,750	

Sección 3	CH 6 Suesa Carriazo	➔	CH 6A Entrada Reagrupamiento	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 15
				9,910	0:16	37,16	
Distancia		DIRECCIÓN		INFORMACIONES		Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
5,360	0,200	16	 3,050	 	4,550		
5,560	0,200	17	 2,850		4,350		
5,710	0,150	18	 2,700		4,200		
6,060	0,350	19	 2,350		3,850		
6,710	0,650	20	 1,700		3,200		

Sección 3	CH 6 Suesa Carriazo	➔	CH 6A Entrada Reagrupamiento	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 15
				9,910	0:16	37,16	
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES			Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
7,310	0,600	21		1,100		2,600	
7,560	0,250	22		0,850		2,350	
8,210	0,650	23		0,200		1,700	
8,310	0,100	24		0,100		1,600	
8,410	0,100	25		0,000	  - 6 -	1,500	

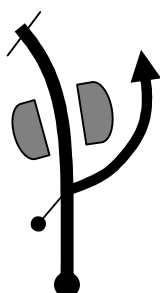
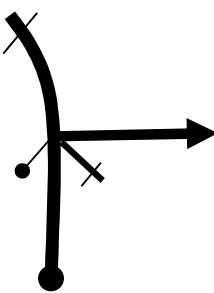
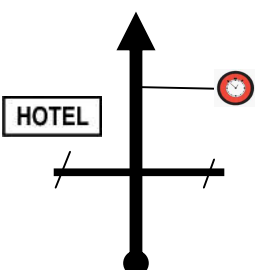
Sección 3	CH 6 Suesa Carriazo	➔	CH 6A Entrada Reagrupamiento	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 15
				9,910	0:16	37,16	
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES			Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
8,710	0,300	26		CA-146 	 R 12  - 6 -	 1,200	
9,910	1,200	27			 - 6A -	 0,000	
				REAGRUPAMIENTO			



4ª Sección



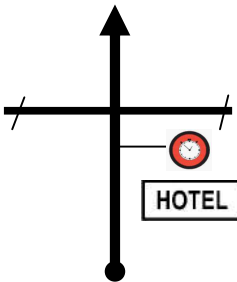
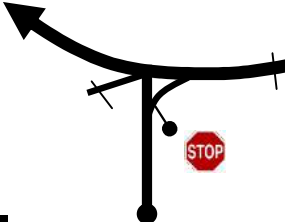
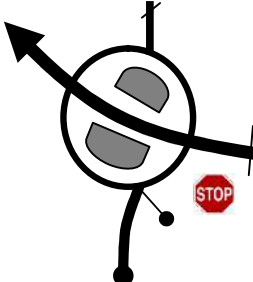
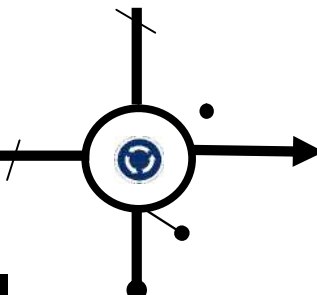
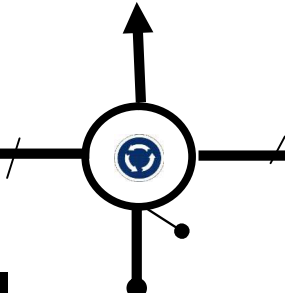
Sección 4	CH 6B Salida Reagrupamiento	→	CH 6C Entrada Asistencia	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 16
				6,790	0:12	33,95	
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES			Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
0,000	0,000	1		CA-146 			6,790
3,280	3,280	2		CA-433 			3,510
4,180	0,900	3		CA-433 			2,610
5,320	1,140	4		CA-141 			1,470
5,570	0,250	5		CA-141 			1,220

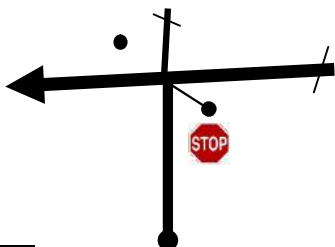
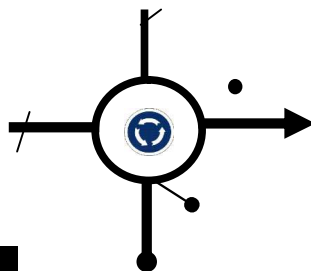
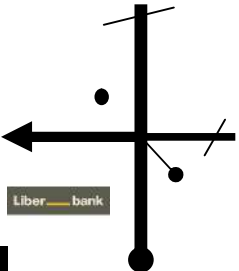
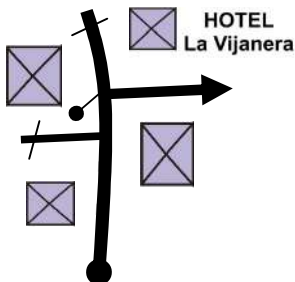
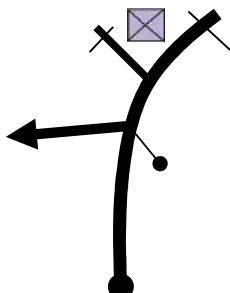
Sección 4	CH 6B Salida Reagrupamiento	➔	CH 6C Entrada Asistencia	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 16
				6,790	0:12	33,95	
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos			
Total	Parcial						
6,510	0,940	6	 c/ La Fuente 	0,280			
6,650	0,140	7	 c/ de las Quebrantas  	0,140			
6,790	0,140	8	 c/ de las Quebrantas  - 6C -	 0,000			

Sección 4	CH 6C Entrada Asistencia	➔	CH 6D Salida Asistencia	Tiempo	Sector 17
				0:20	

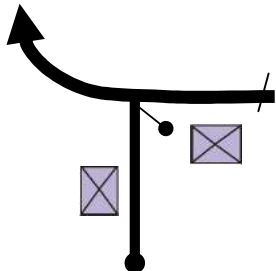
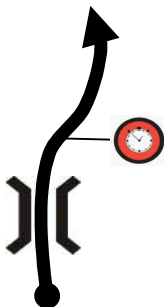




Sección 4	CH 6D Salida Asistencia		CH 7 Galizano	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 18
				10,530	0:18	35,10	
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES			Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
0,000	0,000	1		c/ de las Quebrantas	 	10,530	
0,120	0,120	2		c/ La Fuente		10,410	
0,250	0,130	3		CA-141		10,280	
1,110	0,860	4		CA-433	   	9,420	
1,340	0,230	5		CA-433		9,190	

Sección 4	CH 6D Salida Asistencia		CH 7 Galizano	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 18
				10,530	0:18	35,10	
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES			Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
3,400	2,060	6		CA-146 	7,130		
8,420	5,020	7		CA-141 	2,110		
8,650	0,230	8		CA-440 	1,880		
9,150	0,500	9		CA-441	1,380		
10,080	0,930	10			0,450		

Sección 4	CH 6D Salida Asistencia	→	CH 7 Galizano	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 18
				10,530	0:18	35,10	

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
10,320	0,240			0,210
10,530	0,210		 	0,000



Tc. 5-7

Sabado 21 de Diciembre de 2019

Cierre de tramo

14:17

1ª pasada

15:17

2ª pasada

17:21

Salida Tc 5-7 Playas-Raul Viadero

SALIDA

N: 43° 28' 38" O: 03° 40' 48"



Tc. 5-7

Sabado 21 de Diciembre de 2019

Cierre de tramo

14:17

1ª pasada

15:17

2ª pasada

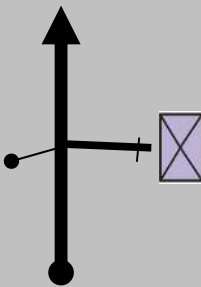
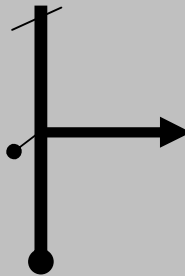
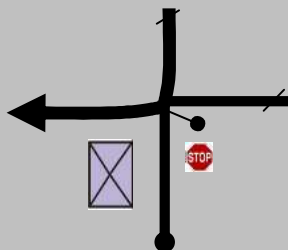
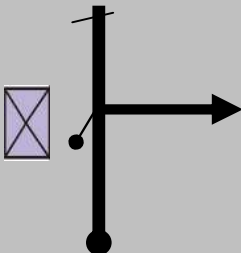
17:21

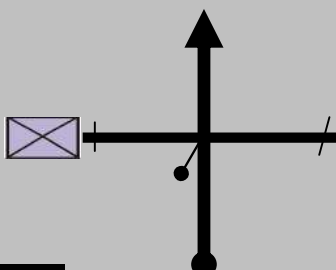
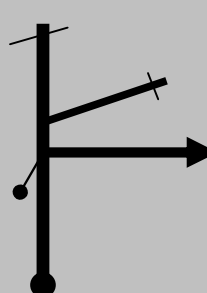
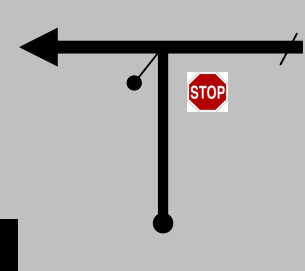
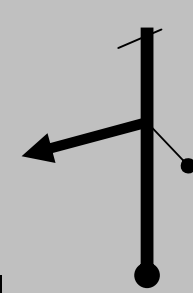
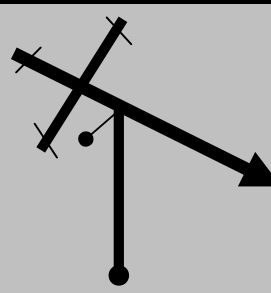
Meta Tc 5-7 Playas-Raul Viadero

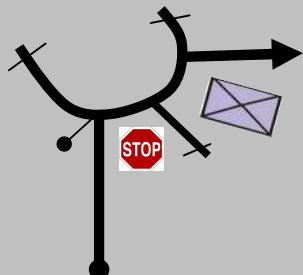
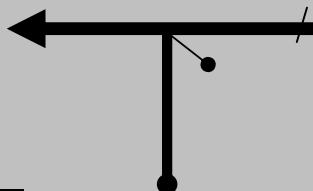
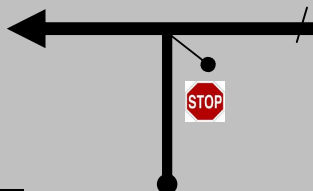
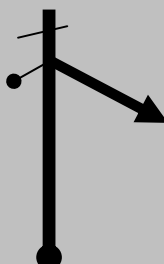
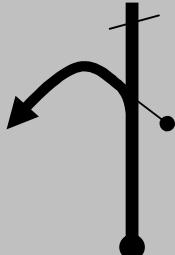
LLEGADA

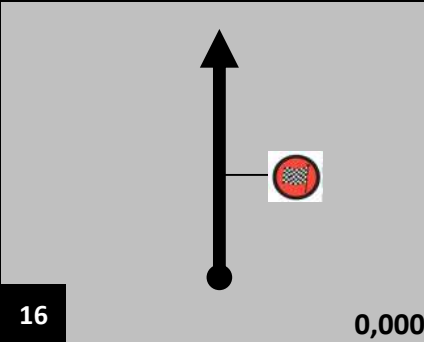
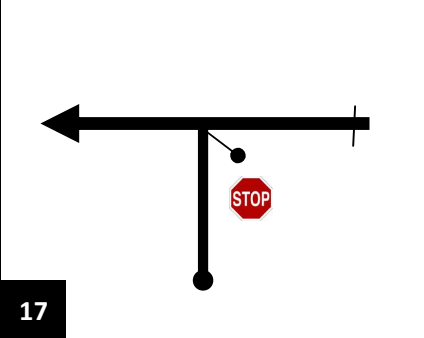
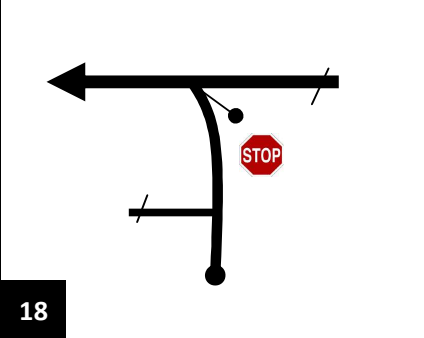
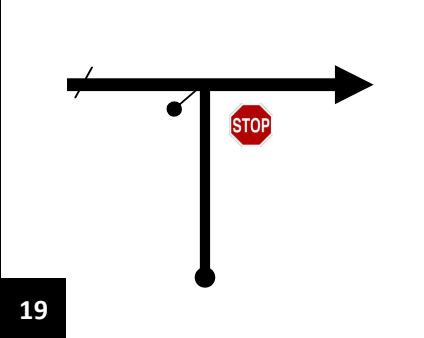
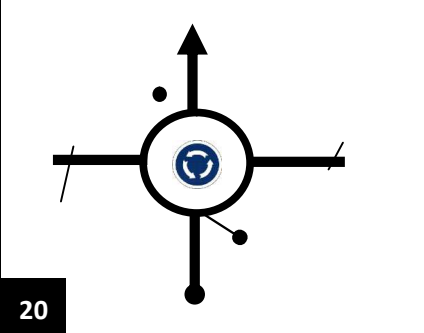
N: 43° 27' 534" O: 03° 43' 05"

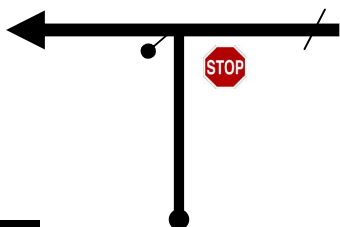
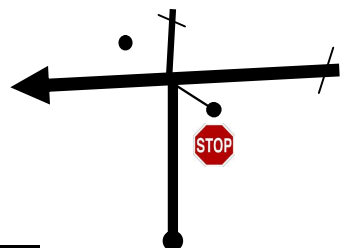
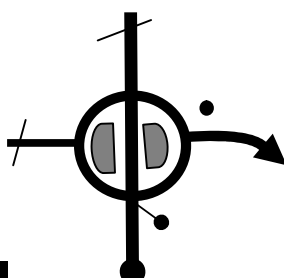
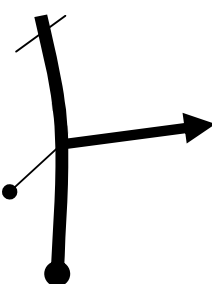
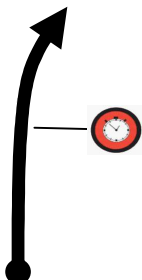


Sección 4	Tc 7 Playas Raul Viadero		CH 8 Suesa	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 19
				12,910	0:22	35,21	
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES			Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
0,000	0,000	1		7,960	 	12,910	
0,670	0,670	2		7,290		12,240	
2,180	1,510	3		5,780		10,730	
2,360	0,180	4		5,600	CA-440   Posada - Playa de Langre  	10,550	
2,750	0,390	5		5,210	!!!  Langre Surf	10,160	

Sección 4	Tc 7 Playas Raul Viadero		CH 8 Suesa	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 19
				12,910	0:22	35,21	
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES			Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
3,060	0,310	6		4,900		9,850	
4,000	0,940	7		3,960		8,910	
4,660	0,660	8		3,300	CV-440 	8,250	
5,000	0,340	9		2,960	!!!	7,910	
5,610	0,610	10		2,350		7,300	

Sección 4	Tc 7 Playas Raul Viadero		CH 8 Suesa	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 19
				12,910	0:22	35,21	
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES			Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
6,740	1,130	11		1,220	!!!  	6,170	
7,090	0,350	12		0,870		5,820	
7,360	0,270	13		0,600	CA-440 	5,550	
7,700	0,340	14		0,260	!!!	5,210	
7,800	0,100	15		0,160	!!!	5,110	

Sección 4	Tc 7 Playas Raul Viadero	→	CH 8 Suesa	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 19
				12,910	0:22	35,21	
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES		Kms. Regresivos		
Total	Parcial						
7,960	0,160	16		 - 7 - 	4,950		
8,100	0,140	17		   - 7 -	4,810		
8,400	0,300	18			4,510		
8,500	0,100	19		CA-440 	4,410		
9,350	0,850	20		CA-434    	3,560		

Sección 4	Tc 7 Playas Raul Viadero		CH 8 Suesa	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 19
				12,910	0:22	35,21	
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES			Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
10,740	1,390	21		CA-433  	2,170		
11,640	0,900	22		CA-146 	1,270		
12,440	3,090	23		CA-431 	0,470		
12,860	0,420	24					
12,910	0,050	25		 - 8 - 	0,000		



Tc. 6-8

Sabado 21 de Diciembre de 2019

Cierre de tramo

14:42

1ª pasada

15:42

2ª pasada

17:46

Salida Tc 6-8 Suesa - Carriazo

SALIDA



Tc. 6-8

Sabado 21 de Diciembre de 2019

Cierre de tramo

14:42

1ª pasada

15:42

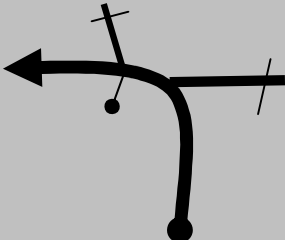
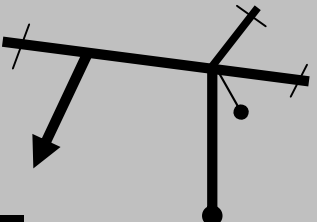
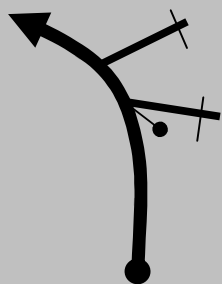
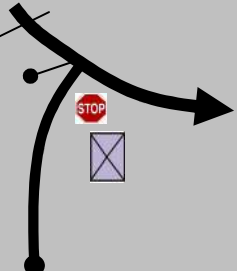
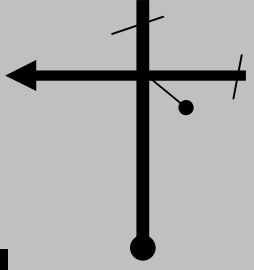
2ª pasada

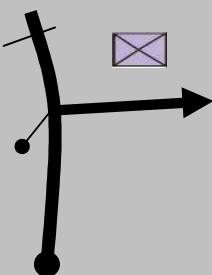
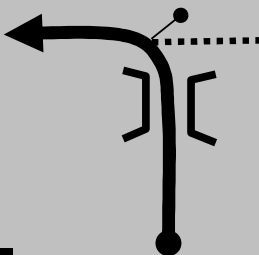
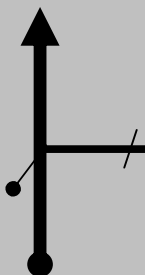
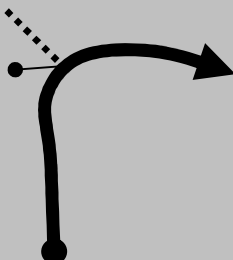
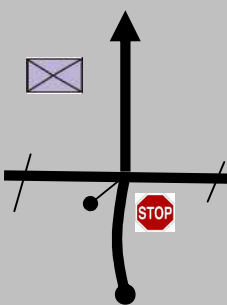
17:46

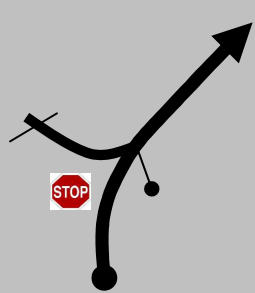
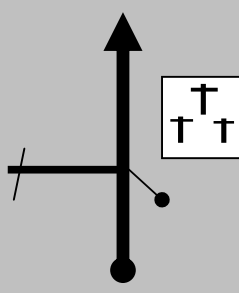
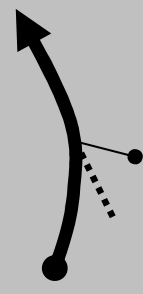
Meta Tc 6-8 Suesa - Carriazo

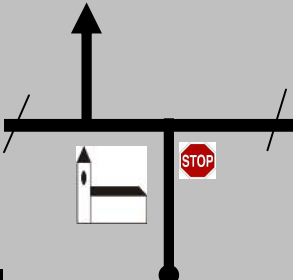
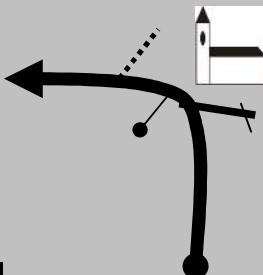
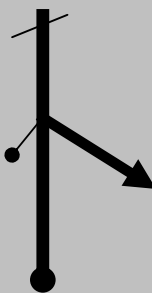
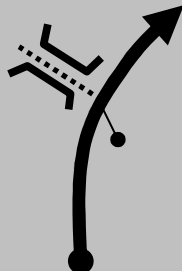
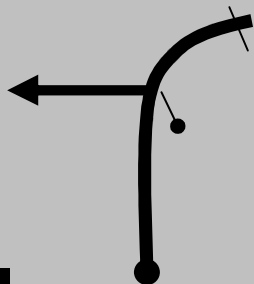
LLEGADA

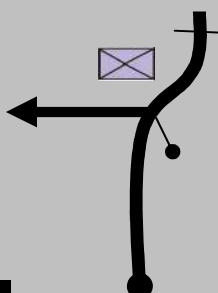
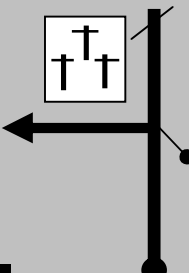
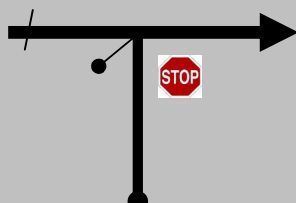
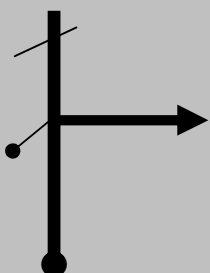
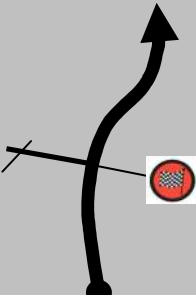


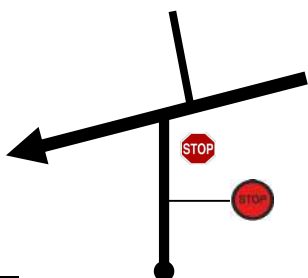
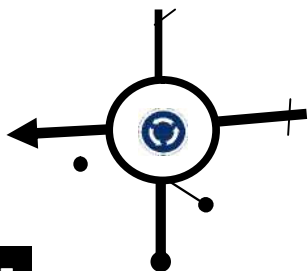
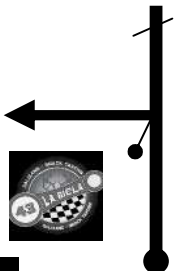
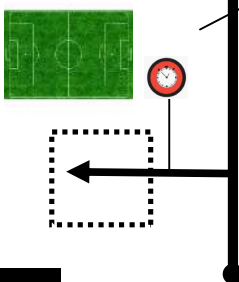
Sección 4	CH 8 Suesa Carriazo		CH 8A Fin Rallye	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 20
				10,500	0:18	35,00	
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES			Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
0,000	0,000	1  8,410	 	10,500			
0,430	0,430	2  7,980		10,070			
0,930	0,500	3  7,480		9,570			
1,090	0,160	4  7,320	CA-431 	9,410			
1,810	0,720	5  6,600		8,690			

Sección 4	CH 8 Suesa Carriazo	→	CH 8A Fin Rallye	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
				10,500	0:18	35,00	20
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES			Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
2,660	0,850	6		5,750		7,840	
2,960	0,300	7		5,450		7,540	
3,610	0,650	8		4,800		6,890	
3,860	0,250	9		4,550		6,640	
3,960	0,100	10		4,450	 	6,540	

Sección 4	CH 8 Suesa Carriazo	→	CH 8A Fin Rallye	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 20
				10,500	0:18	35,00	
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES			Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
4,410	0,450	11		4,000		6,090	
4,560	0,150	12		3,850		5,940	
4,760	0,200	13		3,650	 	5,740	
4,860	0,100	14		3,550		5,640	
5,160	0,300	15		3,250		5,340	

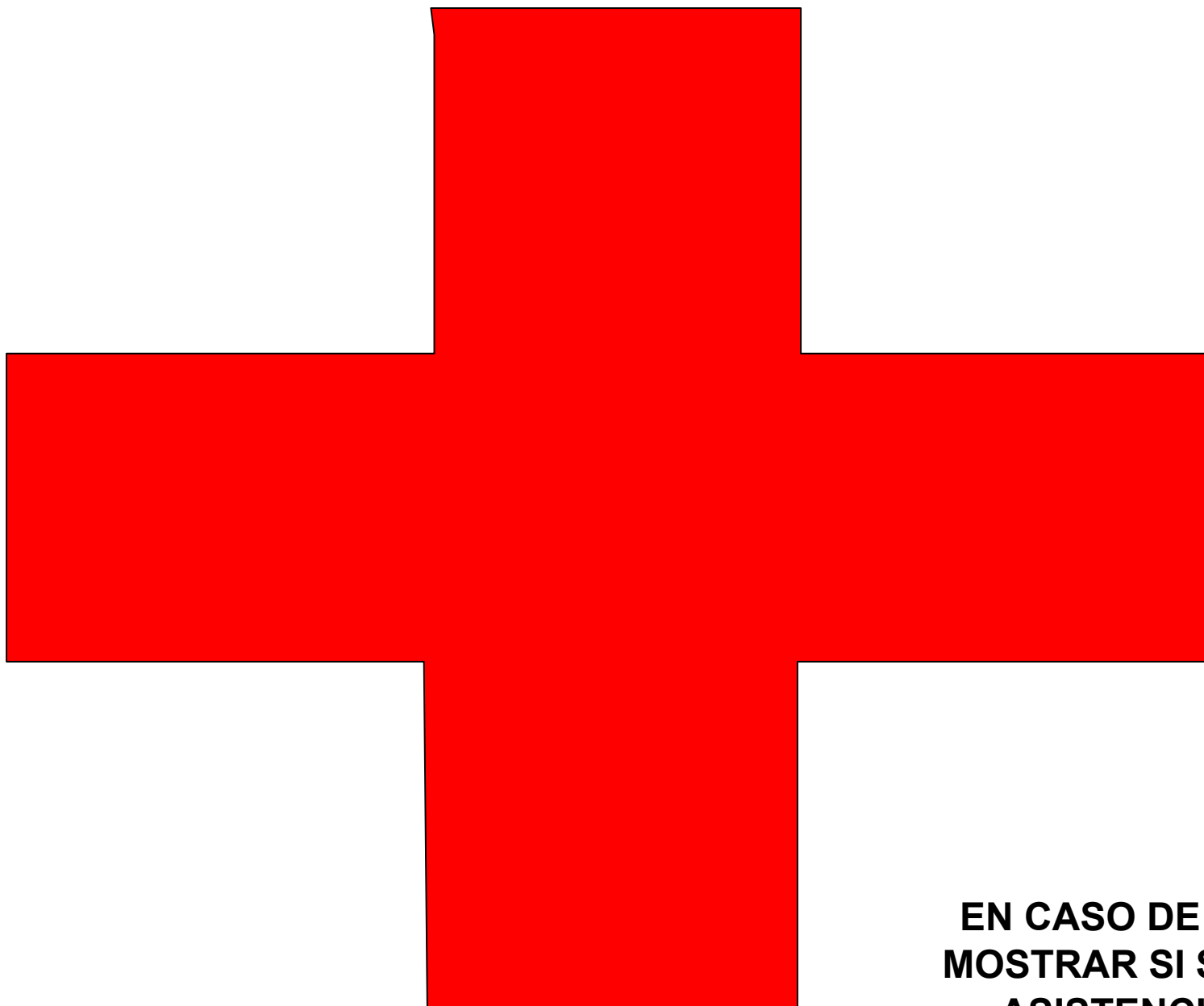
Sección 4	CH 8 Suesa Carriazo	→	CH 8A Fin Rallye	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
				10,500	0:18	35,00	20
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES			Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
5,360	0,200	16		3,050			5,140
5,560	0,200	17		2,850			4,940
5,710	0,150	18		2,700			4,790
6,060	0,350	19		2,350			4,440
6,710	0,650	20		1,700			3,790

Sección 4	CH 8 Suesa Carriazo		CH 8A Fin Rallye	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
				10,500	0:18	35,00	20
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES			Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
7,310	0,600	21 	1,100			3,190	
7,560	0,250	22 	0,850	 R 11		2,940	
8,210	0,650	23 	0,200			2,290	
8,310	0,100	24 	0,100			2,190	
8,410	0,100	25 	0,000	 - 8 -		2,090	

Sección 4	CH 8 Suesa Carriazo		CH 8A Fin Rallye	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 20
				10,500	0:18	35,00	
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES			Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
8,710	0,300	26		CA-146 	 	1,790	
9,370	0,660	27		CA-141  		1,130	
10,360	0,990	28				0,140	
10,500	0,140	29		 Fin Rallye	 	0,000	

A large, bold, green 'OK' symbol. The 'O' is a thick ring, and the 'K' is a thick, stylized letter. The entire symbol is centered in the upper half of the image.

EN CASO DE ACCIDENTE MOSTRAR SI NO SE NECESITA ASISTENCIA MEDICA



**EN CASO DE ACCIDENTE
MOSTRAR SI SE NECESITA
ASISTENCIA MEDICA**