



Federación Cántabra de Automovilismo

III RALLYSPRINT DE RUDAGÜERA

7 de Septiembre de 2019



- MANUAL DE SEGURIDAD -

OBJETIVOS DEL MANUAL

El presente Manual de Seguridad tiene como objeto el recoger toda la información necesaria para la realización de su cometido por parte del grupo de personas, servicios y cuerpos oficiales que integran el equipo de la presente prueba deportiva, así como su desglose de medios materiales.

Todos estos medios deberán estar -en todo momento- bajo el control final del Director de Carrera y su equipo de asistentes, el Director Adjunto y el Jefe de Seguridad.

El presente Manual va dirigido a:

- Director de Carrera.
- Director Adjunto.
- Jefe de Seguridad.
- Presidente de Comisarios Deportivos.
- Servicios Médicos.
- Guardia Civil

En todas las intervenciones de prensa, difusión y publicidad del evento, el Comité Organizador hará especial hincapié en difundir las normas básicas de seguridad que serán de obligado cumplimiento para posibilitar el desarrollo de la prueba.

TELÉFONOS DE INTERÉS

DIRECCIÓN CARRERA	Teléfono de Emergencia (durante la prueba)	636 71 89 61
	Director de Carrera - Jesús Aragón Villegas	687 54 94 01
SEGURIDAD	Responsable de Seguridad - Olga Pernía	636 85 56 01
SER. SANITARIOS	Ambulancias Mompía	942 58 41 01
	COORDINADOR SERVICIOS MÉDICOS:	616 47 29 63
		616 47 29 64
EMERGENCIAS	Emergencia General	112
	Emergencia Sanitaria	061
	Hospital Valdecilla	942 20 25 20
	Clínica Mompía	942 58 41 00
	Hospital Sierrallana	942 84 75 16
CUERPOS OFICIALES	Guardia Civil General	062
	Guardia Civil de Tráfico	942 32 15 00

DESCRIPCIÓN Y MAPAS

La prueba se desarrollará el Sábado 7 de Septiembre, en 1 Etapa dividida en 3 Secciones. Se hará el tramo que se describe a continuación en 3 ocasiones (Tc1; Tc2 y Tc3)

MUNICIPIOS AFECTADOS: ALFÓZ DE LLOREDO y REOCÍN

TRAMO CRONOMETRADO

DESCRIPCIÓN:

SALIDA: En CA-354, Bº La Busta, entrada a la Dcha. Con banco de piedra.

LLEGADA: En Bº San Esteban de Cerrazo, entradilla a la Dcha. después de curva a la Izda. en eucaliptal.

RECORRIDO Y PUESTOS DE RADIO



MODELO DE CARTELES ANUNCIANDO LA FECHA Y HORARIOS DE CORTE DE CARRETERA QUE SE COLOCARAN EN LAS CABECERAS Y CRUCES DEL TRAMO CON UNOS DÍAS DE ANTELACIÓN, PARA INFORMAR A LOS VECINOS AFECTADOS.

ATENCIÓN

SÁBADO 7 DE SEPTIEMBRE

EN HORARIO DE:

XX:XX a XX:XX horas

APROXIMADAMENTE,

ESTA CARRETERA Y

ADYACENTES,

PERMANECERAN CORTADAS

POR ACTIVIDAD

DEPORTIVA AUTORIZADA.

SE FACILITARA EL ACCESO

A LOS VECINOS CON

APERTURAS OCASIONALES

DIRECCIÓN DE CARRERA

EMPLAZAMIENTO



La Dirección de Carrera y Secretaría de la prueba, estará ubicada desde el día 6 de Septiembre hasta el final de la prueba, en el Circuito de Karting “LaRoca” en Quijas.

EQUIPAMIENTO MATERIAL

	Mobiliario y material de oficina
	Sistema de comunicaciones VHF para la red de seguridad
	Sistema de comunicaciones para la red de tiempos
	Ordenadores y conexión inalámbrica a Internet
	Material de reposición

EQUIPO HUMANO

DIRECTOR DE CARRERA	ADJUNTO DE SEGURIDAD	COORDINADOR EQUIPO DE RADIOS
DIRECTOR ADJUNTO	COMISARIOS DEPORTIVOS	RESPONSABLE DE TIEMPOS

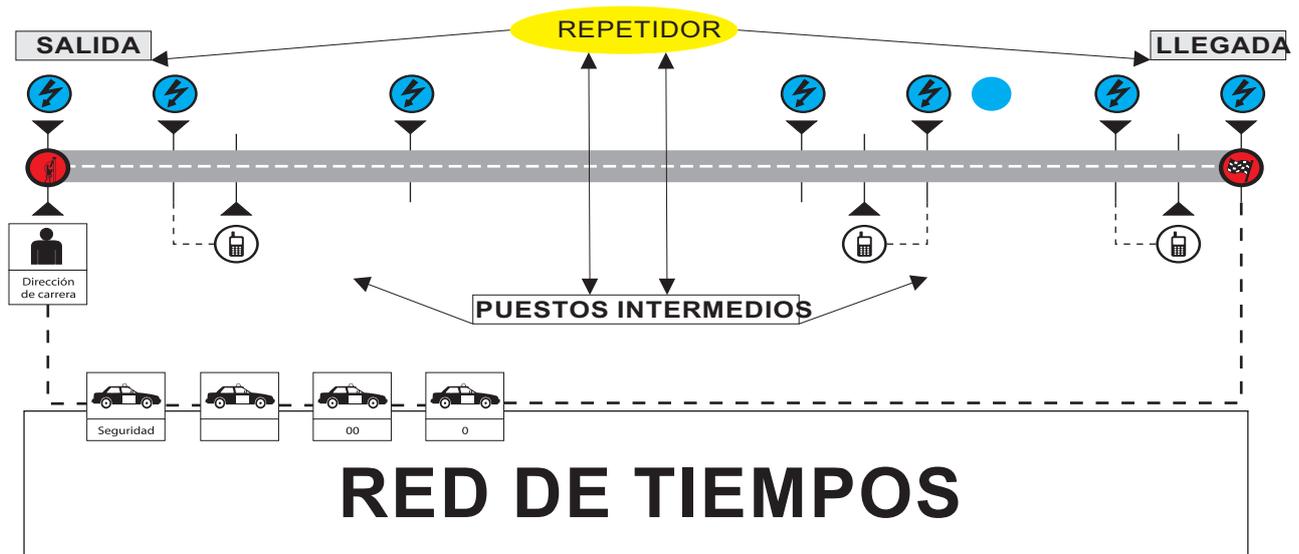
COMUNICACIONES: DIR. DE CARRERA

Esta red tiene como misión principal el control y localización de los vehículos participantes a lo largo del recorrido y velar porque se mantengan las constantes de seguridad iniciales establecidas en el Plan de Seguridad, especialmente las referidas a la correcta ubicación de los espectadores.

Las funciones serán desempeñadas por Oficiales en posesión de Licencia en vigor, expedida por una Federación de Automovilismo, tal y como dispone la nueva normativa de licencia única (Art. 23 de la Ley 15/2014 que modifica la Ley 10/1990 del Deporte)

Estos Oficiales estarán equipados con Emisoras "VHF" fijas, instaladas en vehículos o con Talkies portátiles. La cobertura de todos y cada uno de los puestos con Dirección de Carrera, estará garantizada a través de un Repetidor con frecuencia dotada de subtonos, propia de la Federación.

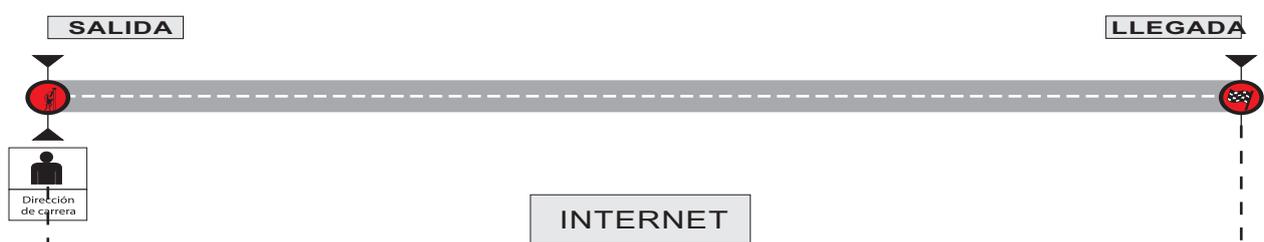
Deberán estar siempre identificados con chalecos reflectantes identificativo y su acreditación personal. Los puestos asignados a cada uno, se contemplan en el presente Plan de Seguridad y estarán señalizados -en lugar visible- con una pancarta con el símbolo de Radio y numeración del puesto.



La comunicación y gestión de tiempos será totalmente independiente de la red descrita anteriormente.

Se desarrollará a través de dispositivos Inalámbricos con conexión a Internet que registrarán el tiempo de Salida y el de Llegada y los subirán a la web desde donde se puede seguir o consultar -en tiempo real-

Además de no interferir en absoluto en la Red de Comunicaciones de Dirección de Carrera, enfocada estrictamente a la seguridad, puede en caso de necesidad, aportar información adicional a la misma.



HORARIOS y PERSONAL

HORARIOS PREVISTOS

Sábado 7/09/19

TRAMO 1 - LA BUSTA - SAN ESTEBAN

PRIMER
PARTICIPANTE

CORTE DE
CARRETERA

12:00 hs

11:00 hs

TRAMO 2 - LA BUSTA - SAN ESTEBAN

14:50 hs

13:50 hs

TRAMO 3 - LA BUSTA - SAN ESTEBAN

17:40 hs

16:40 hs

HORARIOS Susceptibles de modificación, en función de las circunstancias de carrera.

PERSONAL y MEDIOS

EN TODOS Y CADA UNO DE LOS TRAMOS CRONOMETRADOS SE DISPONDRÁ DEL SIGUIENTE PERSONAL Y MEDIOS:

- JEFE DE TRAMO

Comunicado con Dirección de Carrera por emisora y teléfono

Comunicado con todos los puestos intermedios y con la llegada del tramo.

- VEHÍCULO DE RESCATE E INTERVENCIÓN RÁPIDA

- MEDICO

- AMBULANCIA MEDICALIZADA

- AMBULANCIA BÁSICA (en Salida o punto intermedio)

- GRUA

- PUESTOS INTERMEDIOS, RADIOS Y COMISARIOS (emisoras y móviles)

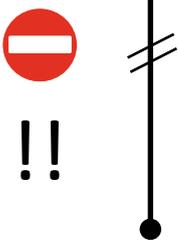
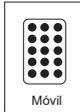
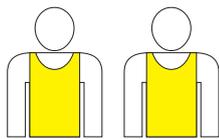
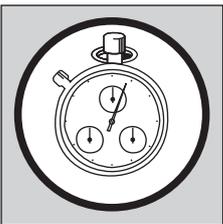
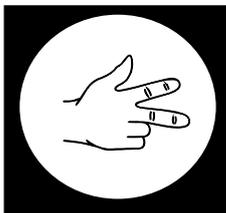
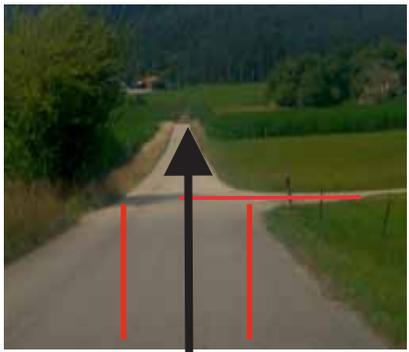
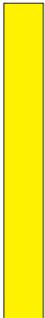


RALLYE - RALLYSPRINT	
	<p>Tiempo de salida: 60 min antes del primer participante.</p> <p>VEHICULO DE CIERRE</p> <p>Su misión será buscar soluciones a posibles problemas y controlar: El correcto montaje del Plan de Seguridad. Cierres de carreteras y caminos. Vehículos mal aparcados. Deberá informar a DC de cualquier anomalía que se vaya encontrando durante el recorrido de la prueba.</p>
 	<p>Tiempo de salida: 45 min antes del primer participante.</p> <p>VEHICULO JEFE DE SEGURIDAD</p> <p>Es el Responsable del correcto montaje del Plan de Seguridad. Su misión es verificar el correcto posicionamiento y funcionamiento de todo el personal, vehículos y material descritos en el Plan de Seguridad así como el correcto posicionamiento del público. Deberá llevar material de repuesto (cintas, pancartas, paneles, radios, banderas, relojes, extintores, pilas, etc...) Deberá intentar solucionar los posibles problemas (público mal colocado, falta de Fuerzas de Orden Público, vehículos mal aparcados, cierres de caminos, etc....</p> <p>GUARDIA CIVIL DE TRÁFICO</p> <p>Revisará en conjunto al jefe de seguridad el correcto montaje del Plan de Seguridad.</p>
	<p>Tiempo de salida: 30 min antes del primer participante.</p> <p>VEHICULO DELEGADO DE SEGURIDAD FCTA</p> <p>Su misión es verificar por última vez, el correcto posicionamiento y funcionamiento de todo el personal, vehículos y material descritos en el Plan de Seguridad así como el correcto posicionamiento del público. Dará las últimas instrucciones a los oficiales del tramo.</p>
	<p>Tiempo de salida: 15 min antes del primer participante.</p> <p>VEHICULO 00</p> <p>Deberá intentar solucionar los posibles problemas (público mal colocado, falta de Fuerzas de Orden Público, vehículos mal aparcados, cierres de caminos, etc...) que aparezcan durante el recorrido e informar de inmediato a DC. Deberán ser personas con experiencia en materia de Organización y Seguridad, capaces de aconsejar la anulación de un tramo por problemas de seguridad. A instancias del Delegado de Seguridad de la FCTA, deberá corregir los últimos problemas encontrados.</p>
	<p>Tiempo de salida: 5 min antes del primer participante.</p> <p>VEHICULO 0</p> <p>Anuncia a los espectadores de la inminente llegada del primer participante. Deberá ser una tripulación formada por un piloto experto y un copiloto con amplios conocimientos de Organización y Seguridad. A instancias del Delegado de Seguridad de la FCTA, deberá corregir los últimos problemas encontrados o aconsejar a la DC, la anulación del tramo, si estos problemas no tuvieran solución.</p>
PASO DE VEHÍCULOS PARTICIPANTES	
	<p>Tiempo de salida: 1 min después del último participante.</p> <p>VEHICULO FIN</p> <p>Deberán salir después del último participante y su misión es informar a la DC de todas las anomalías que se vaya encontrando durante el recorrido. Deberán retirar los Carnés de Ruta de los vehículos retirados. Deberá informar a la DC con la mayor celeridad posible de cada abandono.</p>

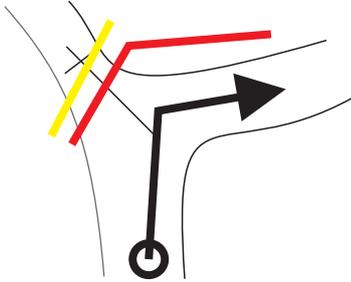
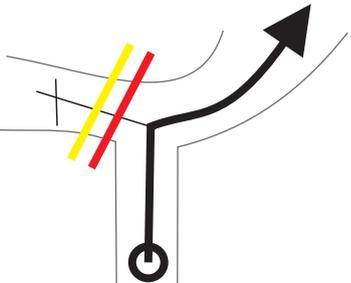
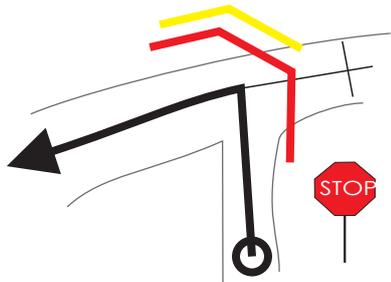
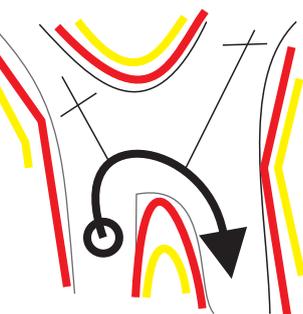
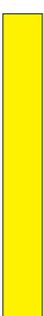
**TRAMO
CRONOMETRADO**

III RALLYSPRINT DE RUDAGÜERA

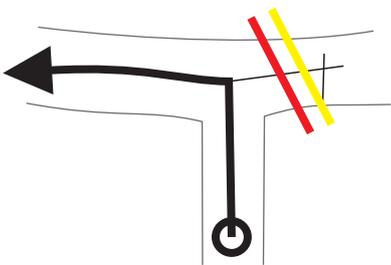
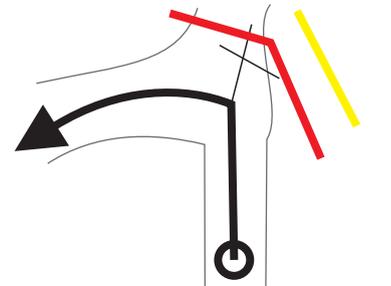
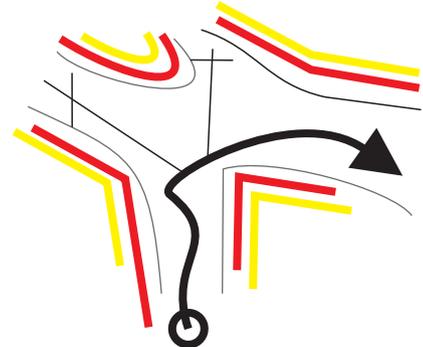
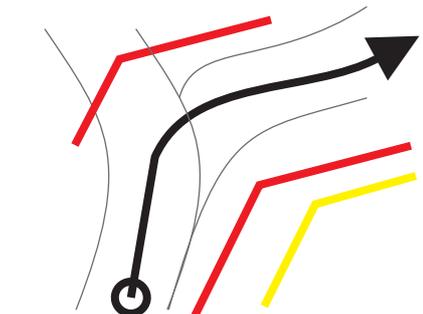
DESCRIPCIÓN TRAMO - SEGURIDAD - MEDIOS - ZONAS DE PÚBLICO

KM	DIRECCION	INFORMACIONES	MEDIOS	PERSONAL	CINTAS
Tramo Cronometrado: LA BUSTA - SAN ESTEBAN					
	 <p>CORTE DE CARRETERA</p>	 <p>CRUCE A "LA BUSTA"</p>	 <p>Móvil</p>	 <p>COMISARIOS DE CONTROL</p>	
	 <p>C.H.</p>	 <p>EN CRUCE CON SEÑAL DE STOP AL REVÉS.</p>		<p>C.H. TC1; TC2 y TC3</p>	
00,00	 <p>SALIDA</p>	 <p>EN CA-354 Bº LA BUSTA, ENTRADA A LA DCHA. CON BANCO DE PIEDRA.</p>	 <p>R SALIDA</p>  <p>Tiempos</p>		<p>PROHIBIDO PÚBLICO</p> 
					43.347795, -4.172117

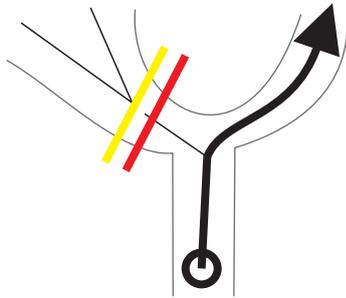
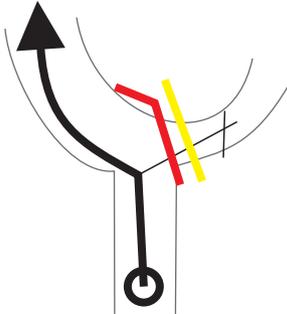
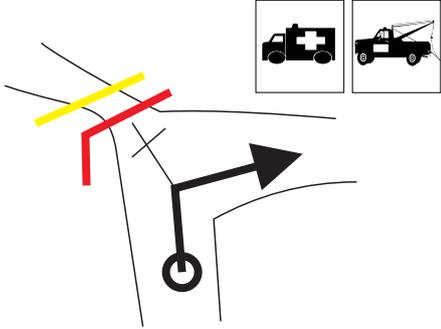
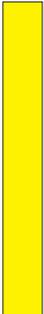
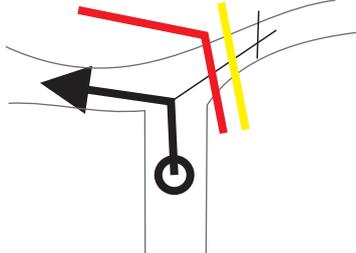
III RALLYSPRINT DE RUDAGÜERA

00,250		COMISARIO	 <p>43.349141, -4.173996</p>	<p>PROHIBIDO PÚBLICO</p> 
00,800		COMISARIO	 <p>43.354147, -4.172081</p>	<p>PROHIBIDO PÚBLICO</p> 
01,500		  <p>R-1</p> <p>PUESTO 1</p>	 <p>43.353801, -4.164727</p>	<p>PROHIBIDO PÚBLICO</p> 
01,900		  <p>R-2</p> <p>PUESTO 2</p>	 <p>¡¡OJO!! GIRO A LA DCHA.</p> <p>43.356725, -4.164480</p>	<p>PROHIBIDO PÚBLICO</p> 

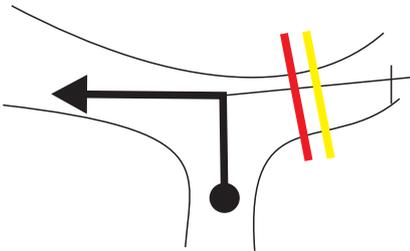
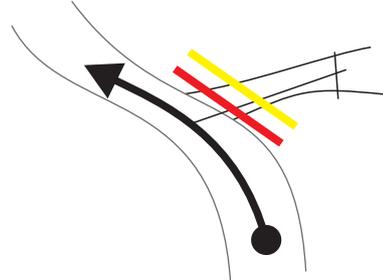
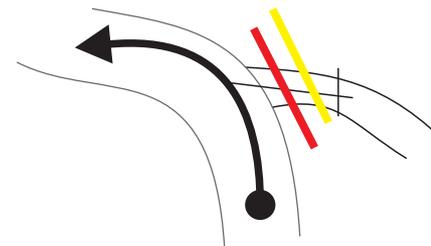
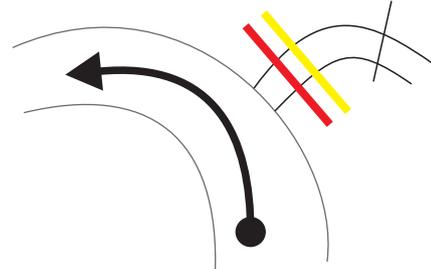
III RALLYSPRINT DE RUDAGÜERA

02,150		COMISARIO	 <p>43.354773, -4.163238</p>	<p>PROHIBIDO PÚBLICO</p> 
02,750		COMISARIO	 <p>43.358747, -4.159429</p>	<p>PROHIBIDO PÚBLICO</p> 
03,300		  <p>PUESTO 2</p>	 <p>43.356725, -4.164480</p>	<p>PROHIBIDO PÚBLICO</p> 
03,900		  <p>PUESTO 3</p>	 <p>¡¡OJO!! A LA DCHA. DIR. FRESNEDO</p> <p>43.362174, -4.167039</p>	

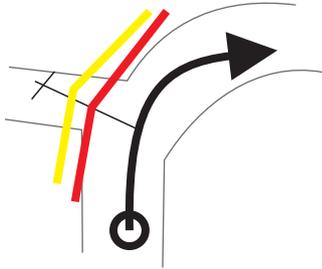
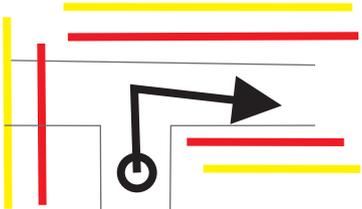
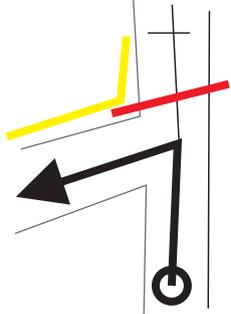
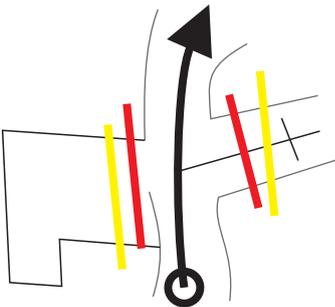
III RALLYSPRINT DE RUDAGÜERA

04,500		COMISARIO	 <p>43.361932, -4.163407</p>	<p>PROHIBIDO PÚBLICO</p> 
04,820		COMISARIO	 <p>43.359959, -4.160012</p>	<p>PROHIBIDO PÚBLICO</p> 
04,920		COMISARIO	 <p>43.359931, -4.158343</p>	<p>PROHIBIDO PÚBLICO</p> 
05,000		  <p>PUESTO 4</p>	 <p>43.359353, -4.158563</p>	<p>PROHIBIDO PÚBLICO</p> 

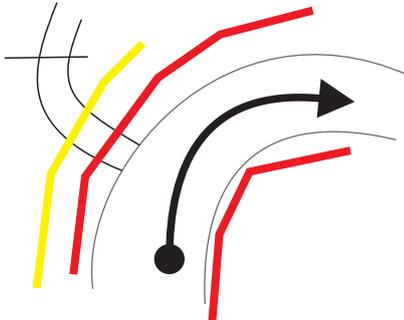
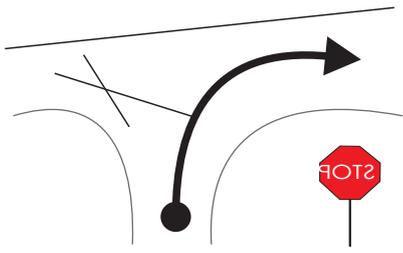
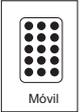
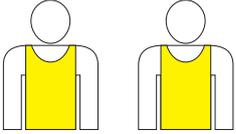
III RALLYSPRINT DE RUDAGÜERA

05,500		<p style="text-align: center;">C O M I S A R I O</p>	 <p style="text-align: center;">43.355994, -4.157173</p>	<p style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: mixed;">PROHIBIDO PÚBLICO</p> 
06,000		  <p style="text-align: center;">PUESTO 5</p>	 <p style="text-align: center;">43.359793, -4.155242</p>	<p style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: mixed;">PROHIBIDO PÚBLICO</p> 
6,750		<p style="text-align: center;">C O M I S A R I O</p>	 <p style="text-align: center;">43.363388, -4.152698</p>	<p style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: mixed;">PROHIBIDO PÚBLICO</p> 
07,020		  <p style="text-align: center;">PUESTO 6</p>	 <p style="text-align: center;">A LA IZDA. DEJAMOS CA-355</p> <p style="text-align: center;">43.364921, -4.153883</p>	<p style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: mixed;">PROHIBIDO PÚBLICO</p> 

III RALLYSPRINT DE RUDAGÜERA

<p>07,100</p>		<p style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: mixed;">COMISARIO</p>	 <p style="text-align: center;">43.365500, -4.153766</p>	<p style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: mixed;">PROHIBIDO PÚBLICO</p>
<p>08,200</p>		  <p>R-7</p> <p>PUESTO 7</p>	 <p style="text-align: center;">DIR. CERRAZO POR CA-353</p> <p style="text-align: center;">43.368745, -4.158039</p>	<p style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: mixed;">PROHIBIDO PÚBLICO</p>
<p>09,800</p>		  <p>R-8</p> <p>PUESTO 8</p>	 <p style="text-align: center;">¡¡OJO!! GIRAR A LA IZDA.</p> <p style="text-align: center;">43.370786, -4.141809</p>	<p style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: mixed;">PROHIBIDO PÚBLICO</p>
<p>10,000</p>		  <p>R-9</p> <p>PUESTO 9</p>	 <p style="text-align: center;">43.372288, -4.143381</p>	<p style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: mixed;">PROHIBIDO PÚBLICO</p>

III RALLYSPRINT DE RUDAGÜERA

<p>10,900</p>		  <p>PUESTO 10</p>	 <p>43.378065, -4.147389</p>	<p>PROHIBIDO PÚBLICO</p> 
<p>12,000</p>		  	 <p>LLEGADA</p> <p>PASANDO CURVA A LA IZDA. ENTRADILLA A LA DCHA. EN EUCALIPTAL.</p> <p>43.378475, -4.135673</p>	<p>PROHIBIDO PÚBLICO</p>
<p>12,300</p>		  <p>LLEGADA</p>	<p>CONTROL STOP</p>  <p>AL FINAL DE TAPIA DE CASA Y ACCESO A CARRETERA</p> <p>43.379026, -4.132608</p>	
  	 <p>CORTE DE CARRETERA</p>	 <p>Móvil</p>	 <p>COMISARIOS DE CONTROL</p>	

RUTA DE EVACUACIÓN A CENTROS HOSPITALARIOS

Hay dos puntos dotados con servicios sanitarios.

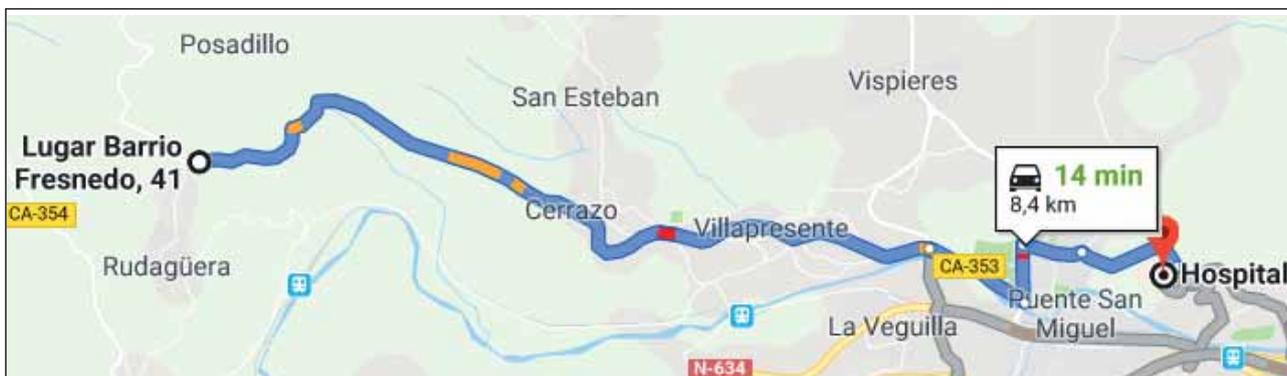
El primero en SALIDA, donde estarán el Vehículo de Rescate y la Ambulancia Medicalizada y el segundo en un punto intermedio -a 4 Kms. de Salida- donde se ubicará una Ambulancia Básica, en permanente comunicación con Dirección de Carrera.

El centro hospitalario más cercano es el Hospital Comarcal de Sierrallana y, en función a lo que decidan el Director de Carrera y los responsables de Seguridad, se seguirá uno de los 3 posibles itinerarios que se describen a continuación.

DESDE LA SALIDA, ACCEDIENDO A CONTRA TRAMO.



DESDE EL PUNTO INTERMEDIO POR CA-353 DIR. CERRAZO.



DESDE LA LLEGADA, ACCEDIENDO A FAVOR DEL TRAMO.

