



Federación Cantabra de Automovilismo



XV RALLYSPRINT LOS CORRALES DE BUELNA CIEZA

Sábado. 15 de Junio de 2019

- RUTÓMETRO -

Organiza:

A.D. OJEDA SPORT

DIRECCIÓN DE CARRERA
VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS



**PABELLÓN POLIDEPORTIVO “JOSÉ M^a DE PEREDA”
C/ CATALUÑA EN LOS CORRALES DE BUELNA**



VERIFICACIONES TÉCNICAS



PARQUE CERRADO SALIDA DEL RALLYSPRINT



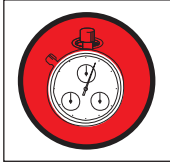
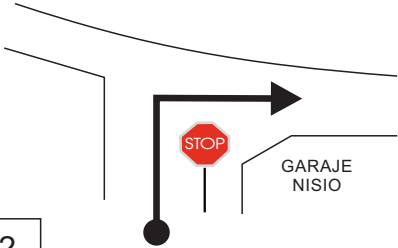
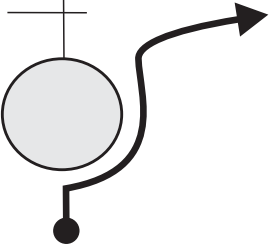
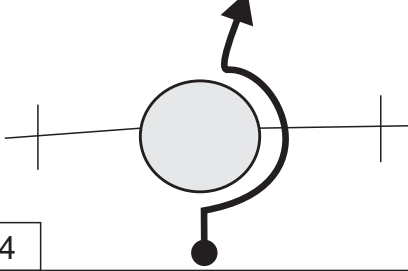



PARQUE DE REAGRUPAMIENTO

PARQUES DE TRABAJO



Sección 1	CH: S		CH: 1	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 1
	Parque Cerrado		Parque Asistencia	06,90	00h08'	51,75	

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
TOTAL	PARCIAL			
			PARQUE CERRADO Y DIRECCION DE CARRERA Pabellón Polideportivo Colegio público José M ^a de Pereda Los Corrales de Buelna	
00,00	00,00	1 	SALIDA RALLYSPRINT  A la Izda. por C/ Cataluña para C/ Reyes Católicos a la Izda. 43.257085, -4.069459	06,90
00,22	00,22	2 	Stop a la Dcha. para Avda. Cantabria. Seguir recto hasta rotonda del Romano.	06,68
00,60	00,38	3 	En Rotonda (del Romano), a la Dcha. por C/ Galicia para N-611. 43.253611, -4.066965	01,65
00,95	00,35	4 	Seguir por N-611 para A-67 Dir. Torrelvega.	05,95
01,25	00,30	5 	Dir. Torrelavega por A-67	05,65

Sección 1	CH: S		CH: 1	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 1
	Parque Cerrado		Parque Asistencia	06,90	00h08'	51,75	

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
TOTAL	PARCIAL			
05,05	03,80	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 20px; margin: 0 auto;">6</div>	<p>¡¡OJO!! Salida 172 a Pol. Industrial 43.282984, -4.081370</p>	01,85
05,45	00,40	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 20px; margin: 0 auto;">7</div>	<p>Dir. Polígono Industrial de Barros 43.285880, -4.079831</p>	01,45
05,70	00,25	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 20px; margin: 0 auto;">8</div>	<p>Por C/ Alfonso Alvarez Miranda 43.285854, -4.077909</p>	01,20
06,70	01,00	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 20px; margin: 0 auto;">9</div>	<p>En rotonda, seguir de frente hasta nave de INOXDIEGO.</p>	00,20
06,85	00,15	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 20px; margin: 0 auto;">10</div>	<p>En nave de INOXDIEGO, girar a la Dcha. para Parque de Trabajo.</p>	00,05
06,90	00,05	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 20px; margin: 0 auto;">11</div>	<p>C.H. 1 ENTRADA PARQUE DE ASISTENCIA 43.273713, -4.072521</p>	00,00

Sección 1	CH: 2		CH: 3	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 2
	Asistencia		Tramo A1	07,20	00h14'	30,85	

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
TOTAL	PARCIAL			
00,00	00,00	<p>INOXDIEGO</p>	<p>C.H. 2 SALIDA PARQUE DE ASISTENCIA</p> <p>43.273713, -4.072521</p>	07,20
01,20	01,20		<p>SANTANDER PALENCIA</p> <p>PUENTEVIESGO</p> <p>43.285854, -4.077909</p>	06,00
01,45	00,25		<p>SANTIÁN, 0,5</p> <p>SAN FÉLICES LAS CALDAS PTÉ. VIESGO</p> <p>REINOSA PALENCIA</p> <p>Por segundo túnel</p> <p>43.286046, -4.079394</p>	05,75
01,95	00,50		<p>Incorporación a la Autovía</p>	05,25
05,65	03,70		<p>Salida 168 de Autovía</p> <p>43.253033, -4.073204</p>	01,55
05,90	00,25		<p>REINOSA PALENCIA</p> <p>REINOSA PALENCIA</p> <p>A la Izda. por debajo de Autovía</p>	01,30

Sección

1

CH: **2**
Asistencia



CH: **3**
Tramo A1

Distancia
07,20

Tiempo
00h14'

Promedio
30,85

Sector

2

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
TOTAL	PARCIAL			
06,00	00,10	<p>7</p>	<p>LOS CORRALES SOMAHOS SAN FELICES</p> <p>VILLAYUSO DE CIEZA</p>	01,20
06,20	00,20	<p>8</p>		01,00
06,45	00,25	<p>9</p>	<p>En Rotonda con escultura de Romano, girar a la Izda. para Avda. Cantabria.</p>	00,75
06,90	00,45	<p>10</p>	<p>En Rotonda, seguir recto</p>	00,30
07,10	00,20	<p>11</p>	<p>Girar a la Izda.</p>	00,10
07,20	00,10	<p>12</p>	<p>C.H. 3 y 7 TRAMO A1 TRAMO A2</p> <p>C/ Peñas Arriba con Avda. Primero de Mayo</p> <p>43.259372, -4.069983</p>	00,00



TC:A1



CH:4



Los Corrales - Villasuso

Reagrupamiento

Etapa
1





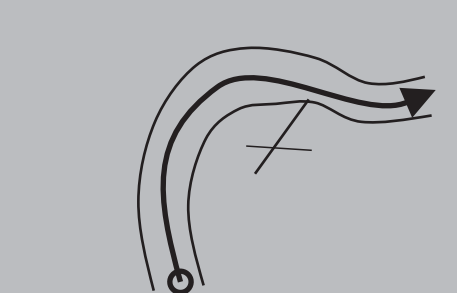

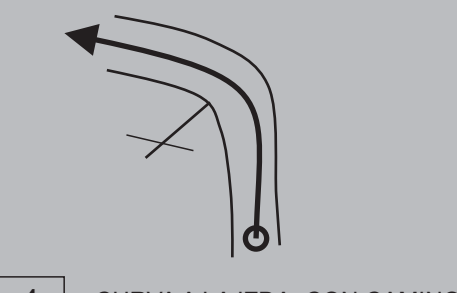



Kms.
19.60

Sección
1

Tiempo
0:25

Sector
3

Kms./h.
47.04

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
TOTAL	PARCIAL			
00,00	00,00	 <p>1</p>	<p>SALIDA TC-A1</p>  <p>Pasando Pub Alquimia, al final de guardarrail</p> <p>43.259348, -4.071241</p>	19,60
00,29	00,29	 <p>2 CURVA CERRADA A LA DCHA. CON CAMINO A LA IZDA.</p>	 <p>43.259599, -4.072928</p>	19,31
00,55	00,26	 <p>3 ENLAZADAS A DCHA. E IZDA.</p>	 <p>43.258260, -4.072795</p>	19,05
00,90	00,35	 <p>4 CURVA A LA IZDA. CON CAMINO</p>	 <p>43.255424, -4.074535</p>	18,70
01,80	00,90	 <p>5 CURVA A IZDA. CON PARADA DE BUS CRUCE A "LOBAO" A LA DCHA.</p>	 <p>43.252994, -4.082579</p>	17,80



TC:A1



CH:4



Los Corrales - Villasuso

Reagrupamiento

Etapa
1

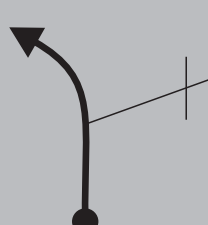

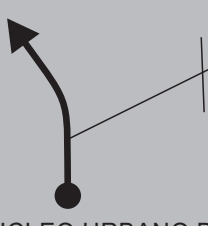





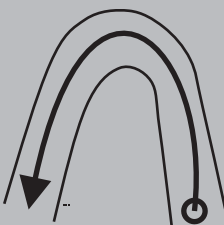

Kms.
19.60

Sección
1

Tiempo
0:25

Sector
3

Kms./h.
47.04

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
TOTAL	PARCIAL			
02,70	00,90	 6 CURVA A LA IZDA. CON CAMINO A LA DCHA.	 43.250519, -4.091027	16,90
03,90	01,20	 7 NUCLEO URBANO DE COLLADO DE CIEZA	 43.239943, -4.096509	15,70
04,10	00,20	 8 IGLESIA A LA IZDA.	 43.239027, -4.095812	15,50
05,10	01,00	 9 ENTRADA A FINCA A LA DCHA.	 43.229978, -4.098984	14,50
05,60	00,50	 10 CURVA CERRADA (180°) A LA IZDA.	 43.226961, -4.100049	14,00



TC:A1



CH:4



Los Corrales - Villasuso

Reagrupamiento

Etapa
1

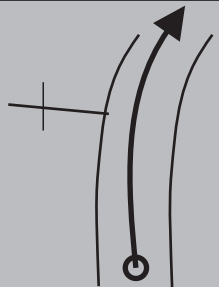

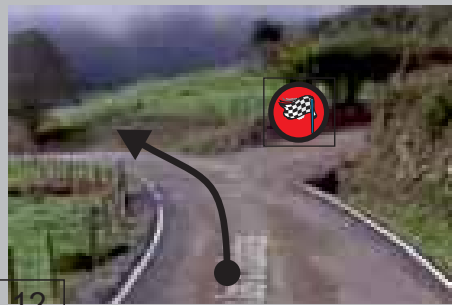


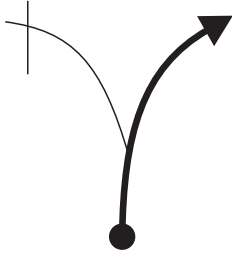
Kms.
19.60

Sección
1

Tiempo
0:25

Sector
3

Kms./h.
47.04

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
TOTAL	PARCIAL			
06,30	00,70	<div data-bbox="384 757 443 801">11</div>  <p>ENTRADA A LA IZDA.</p>	 <p>43.224691, -4.098073</p>	13,30
06,60	00,30	<div data-bbox="384 1093 443 1137">12</div> 	<p>LLEGADA TC-A1</p> <p>En CA-802, CON CARRETERA A LA DCHA. DE ACCESO AL CEMENTERIO DE CIEZA</p> <p>43.221725, -4.101890</p>	13,00
06,90	00,30	<div data-bbox="384 1440 443 1485">13</div> 	<p>STOP CONTROL STOP</p> <p>En Señal de Stop</p> <p>Seguir a la Izda. dir. Villayuso Parada de Bus a la Izda.</p> <p>43.220949, -4.098221</p>	12,70
07,20	00,30	<div data-bbox="384 1787 443 1832">14</div> 	<p>VILLAYUSO</p> <p>43.220679, -4.093813</p>	12,40
09,55	02,35	<div data-bbox="384 2112 443 2157">15</div> 	<p>TORRELAVEGA 15 SANTANDER 40</p> <p>REINOSA 31 PALENCIA 161</p>	10,05



TC:A1



CH:4



Los Corrales - Villasuso

Reagrupamiento

Etapa
1

Sección
1

Sector
3

Kms.
19.60

Tiempo
0:25

Kms./h.
47.04

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
TOTAL	PARCIAL			
09,75	00,20	<p>16</p>	<p>En Stop, girar a la Dcha.</p>	09,85
11,75	02,00	<p>17</p>	<p>Seguir recto por N-611</p> <p>43.242846, -4.062156</p>	07,85
13,75	02,00	<p>18</p>	<p>43.251936, -4.070072</p>	05,85
13,95	00,20	<p>19</p>	<p>Dir. Torrelavega por A-67</p>	05,65
17,75	03,80	<p>20</p>	<p>¡¡OJO!! Salida 172 a Pol. Industrial</p> <p>43.282984, -4.081370</p>	01,85
18,15	00,40	<p>21</p>	<p>Dir. Polígono Industrial de Barros</p> <p>43.285880, -4.079831</p>	01,45



TC:A1



CH:4



Los Corrales - Villasuso

Reagrupamiento

Etapa
1

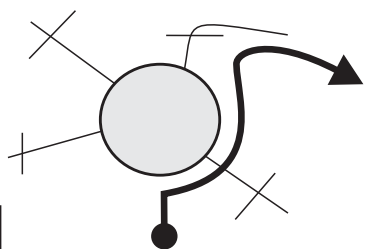

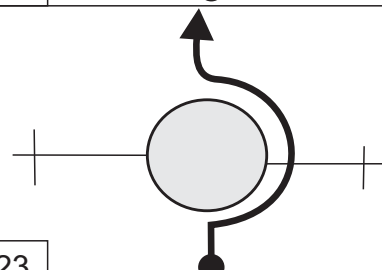
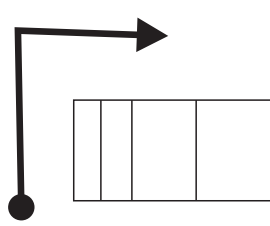

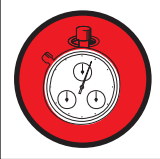
Sección
1

Sector
3

Kms.
19.60

Tiempo
0:25

Kms./h.
47.04

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
TOTAL	PARCIAL			
18,40	00,25	 <p>22</p>	 <p>POLÍGONO DE BARROS</p> <p>LOS CORRALES DE BUELNA Por C/ Alfonso Alvarez Miranda 43.285854, -4.077909</p>	01,20
19,40	01,00	 <p>23</p>	<p>En rotonda, seguir de frente hasta nave de INOXDIEGO.</p>	00,20
19,55	00,15	 <p>24</p>	<p>En nave de INOXDIEGO, girar a la Dcha. para Parque de Trabajo.</p>	00,05
19,60	00,05	 <p>25</p>	 <p>C.H. 4 ENTRADA PARQUE DE REAGRUPAMIENTO Y ASISTENCIA</p> <p>43.273713, -4.072521</p>	00,00
		<p>TRAS EL REAGRUPAMIENTO Y LA ASISTENCIA VAMOS A VIÑETA 1 DE PÁGINA 6 PARA REPETIR EL BUCLE, EXACTAMENTE IGUAL.</p>		

Sección
3

CH: 8
Reagrupamiento



CH: 9
Asistencia

Distancia
13,00

Tiempo
00h25'

Promedio
31,20

Sector
6

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
TOTAL	PARCIAL			
00,00	00,00	<p>1</p>	<p>C.H. 2 SALIDA PARQUE DE ASISTENCIA</p> <p>43.273713, -4.072521</p>	13,00
01,20	01,20	<p>2</p>	<p>SANTANDER PALENCIA</p> <p>PUENTEVIESGO</p> <p>43.285854, -4.077909</p>	11,80
01,45	00,25	<p>3</p>	<p>SANTÍAN, 0.5</p> <p>SAN FÉLICES LAS CALDAS PTE. VIESGO</p> <p>REINOSA PALENCIA</p> <p>Por segundo túnel</p> <p>43.286046, -4.079394</p>	11,55
01,95	00,50	<p>4</p>	<p>Incorporación a la Autovía</p>	11,05
05,65	03,70	<p>5</p>	<p>Salida 168 de Autovía</p> <p>43.253033, -4.073204</p>	07,35
05,90	00,25	<p>6</p>	<p>REINOSA PALENCIA</p> <p>REINOSA PALENCIA</p> <p>A la Izda. por debajo de Autovía</p>	07,10

Sección
3

CH: 8
Reagrupamiento



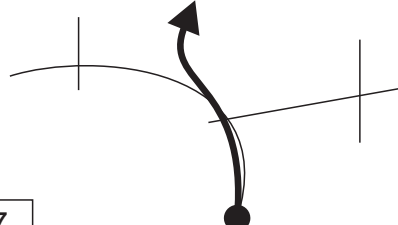

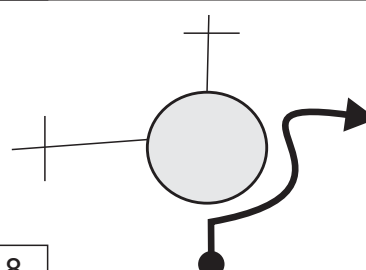
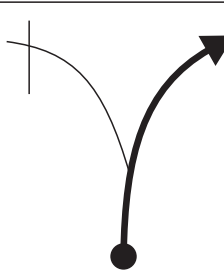

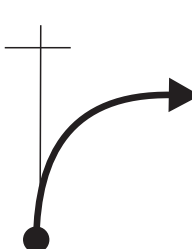

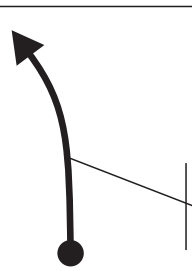
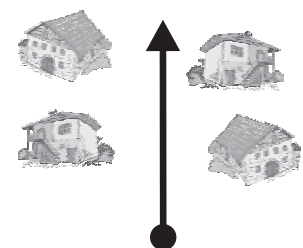

CH: 9
Asistencia

Distancia
13,00

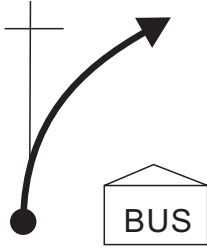
Tiempo
00h25'

Promedio
31,20

Sector
6

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
TOTAL	PARCIAL			
06,00	00,10	 <p>7</p>		07,00
06,20	00,20	 <p>8</p>	<p>¡¡OJO!! A la dcha. por N-611</p> <p style="background-color: yellow;">43.251936, -4.070072</p>	06,80
08,00	01,80	 <p>9</p>	 <p>Dir. Reinoso</p>	05,00
10,10	02,10	 <p>10</p>	 <p>¡¡OJO!! Desvio a la Dcha. Dir Villayuso de Cieza</p>	02,90
10,20	00,10	 <p>11</p>	<p>Seguir recto</p>	02,80
11,65	01,45	 <p>12</p>		01,35

Sección 3	CH: 8		CH: 9	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 6
	Reagrupamiento		Asistencia	13,00	00h25'	31,20	

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
TOTAL	PARCIAL			
12,90	01,25	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">13</div> 	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; margin-bottom: 10px;"> COLLADO DE CIEZA 3 </div> ¡¡OJO!! ¡¡OJO!! Coger Ctra. ascendente a la Dcha.	00,10
13,00	00,10	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">14</div> 	 C.H. 9 y 12 TRAMO B1 TRAMO B2 Señal aviso de Stop a 150 m. al revés <div style="background-color: yellow; border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">43.220742, -4.099896</div>	00,00



TC:**B1**



CH:**10**



Villasuso-Los Corrales

Reagrupamiento

Etapa
1



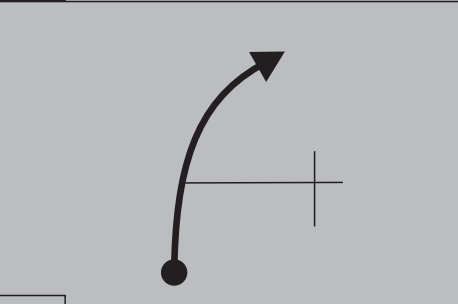

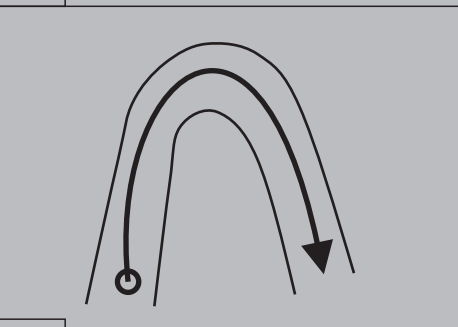

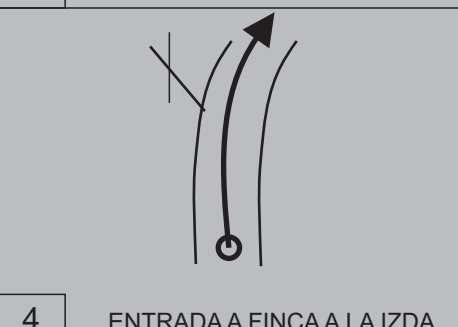

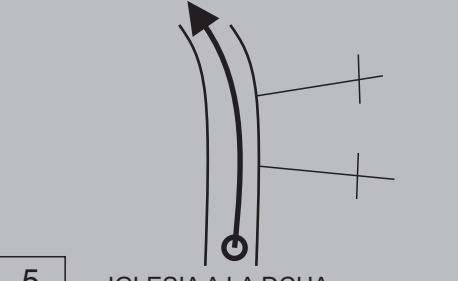

Sección
3

Sector
7

Kms.
13,65

Tiempo
0:20

Kms./h.
40,95

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
TOTAL	PARCIAL			
00,00	00,00	 <p>1</p>	<p>SALIDA TC-B1</p>  <p>En cruce CA-802 con acceso al cementerio de Cieza a la Izda.</p> <p>43.221725, -4.101890</p>	13,65
00,30	00,30	 <p>2</p> <p>ENTRADA A LA DCHA.</p>	 <p>43.224691, -4.098073</p>	13,35
01,40	01,10	 <p>3</p> <p>CURVA CERRADA A LA DCHA.</p>	 <p>43.226961, -4.100049</p>	12,25
02,30	00,90	 <p>4</p> <p>ENTRADA A FINCA A LA IZDA.</p>	 <p>43.229978, -4.098984</p>	11,35
02,50	00,20	 <p>5</p> <p>IGLESIA A LA DCHA.</p>	 <p>43.239027, -4.095812</p>	11,15



TC: **B1**



CH: **10**



Villasuso-Los Corrales

Reagrupamiento

Etapa
1

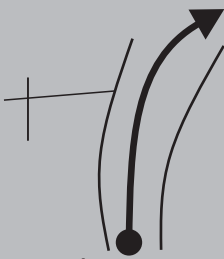

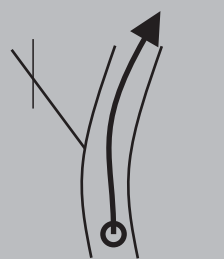

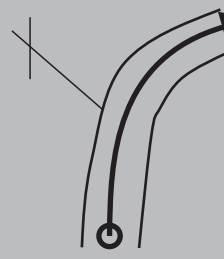

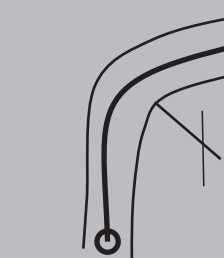

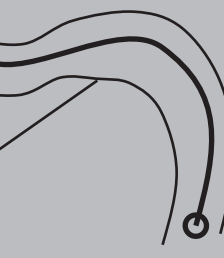

Kms.
13,65

Sección
3

Tiempo
0:20

Sector
7

Kms./h.
40,95

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
TOTAL	PARCIAL			
02,70	00,20	 <p>6 TRAVESÍA DE COLLADO DE CIEZA</p>	 <p>AMBULANCIA INTERMEDIA 43.239943, -4.096509</p>	10,95
03,90	01,20	 <p>7 CURVA A LA DCHA. CON CAMINO A LA IZDA.</p>	 <p>43.250519, -4.091027</p>	09,75
04,80	00,90	 <p>8 CURVA A DCHA. DESPUÉS PARADA DE BUS. CRUCE A "LOBAO" A IZDA.</p>	 <p>43.252994, -4.082579</p>	08,85
05,70	00,90	 <p>9 CURVA A LA DCHA. CON CAMINO</p>	 <p>43.255424, -4.074535</p>	07,95
06,05	00,35	 <p>10 ENLAZADAS A IZDA. Y DCHA.</p>	 <p>43.258260, -4.072795</p>	07,60



TC: B1



CH: 10



Villasuso-Los Corrales

Reagrupamiento

Etapa
1

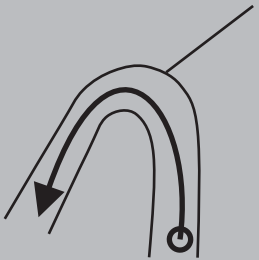

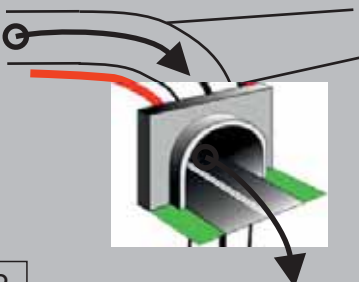





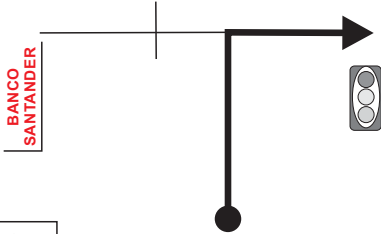
Sección
3

Sector
7

Kms.
13,65

Tiempo
0:20

Kms./h.
40,95

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
TOTAL	PARCIAL			
06,31	00,26	 <p>11 CURVA CERRADA A LA IZDA. CON CAMINO A LA DCHA.</p>	 <p>43.259599, -4.072928</p>	07,34
06,38	00,07	 <p>12</p>	 <p>CURVA A LA DCHA. INMEDIATAMENTE ANTES DEL PUENTE DE AUTOVÍA</p>	07,27
06,45	00,07	 <p>13</p>	<p>LLEGADA TC-B1</p>  <p>En CA-802, 20 m. después del puente de autovía A-67</p> <p>43.260083, -4.071900</p>	07,02
06,60	00,15	 <p>14</p>	 <p>CONTROL STOP</p> <p>En guardarrail, inmediatamente antes de Pub Alquimia</p> <p>43.259348, -4.071241</p>	07,05
06,60	00,15	 <p>BANCO SANTANDER</p> <p>15</p>	<p>Al final de la calle, girar a la Dcha. para Avda. Cantabria</p>	06,90



TC:B1



CH:10



Villasuso-Los Corrales

Reagrupamiento

Etapa
1

Sección
3

Sector
7

Kms.
13,65

Tiempo
0:20

Kms./h.
40,95

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
TOTAL	PARCIAL			
06,90	00,15	<div style="text-align: center;"> </div> <div style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 30px; margin: 0 auto;">16</div>	<p>En rotonda, seguir recto</p>	06,75
07,40	00,50	<div style="text-align: center;"> </div> <div style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 30px; margin: 0 auto;">17</div>	<p>En Rotonda (del Romano), a la Dcha. por C/ Galicia para N-611.</p> <p style="background-color: yellow; border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px;">43.253611, -4.066965</p>	06,25
07,75	00,35	<div style="text-align: center;"> </div> <div style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 30px; margin: 0 auto;">18</div>	<p>Seguir por N-611 para A-67 Dir. Torrelvega.</p>	05,90
08,05	00,30	<div style="text-align: center;"> </div> <div style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 30px; margin: 0 auto;">19</div>	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; background-color: blue; color: white; padding: 5px; transform: rotate(-45deg);"> REINOSA PALENCIA </div> <div style="border: 1px solid black; background-color: blue; color: white; padding: 5px; transform: rotate(45deg);"> TORRELAVEGA SANTANDER </div> </div> <p>Dir. Torrelavega por A-67</p>	05,60
11,85	03,80	<div style="text-align: center;"> </div> <div style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 30px; margin: 0 auto;">20</div>	<div style="text-align: center;"> </div> <p>¡¡OJO!! Salida 172 a Pol. Industrial</p> <p style="background-color: yellow; border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px;">43.282984, -4.081370</p>	01,80



TC:B1



CH:10



Villasuso-Los Corrales

Reagrupamiento

Etapa
1

Sección
3


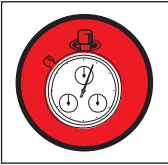
Sector
7

Kms.
13,65

Tiempo
0:20

Kms./h.
40,95

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
TOTAL	PARCIAL			
12,25	00,40	<p>21</p>	<p>Dir. Polígono Industrial de Barros 43.285880, -4.079831</p>	01,40
12,45	00,20	<p>22</p>	<p>Por C/ Alfonso Alvarez Miranda 43.285854, -4.077909</p>	01,20
13,45	01,00	<p>23</p>	<p>En rotonda, seguir de frente hasta nave de INOXDIEGO.</p>	00,20
13,60	00,15	<p>24</p>	<p>En nave de INOXDIEGO, girar a la Dcha. para Parque de Trabajo.</p>	00,05
13,65	00,05	<p>25</p>	<p>C.H. 1 ENTRADA PARQUE DE ASISTENCIA 43.273713, -4.072521</p>	00,00

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
TOTAL	PARCIAL			
			<p>TRAS EL REAGRUPAMIENTO Y LA ASISTENCIA VAMOS A VIÑETA 1 DE PÁGINA 13 PARA REPETIR EL BUCLE HASTA EL FINAL DEL TRAMO Y ENTRAR AL PARQUE CERRADO DE FIN DE PRUEBA QUE ESTÁ A 150 METROS DEL CONTROL STOP.</p>	
	00,15		 <p>C.H. 13</p> <p>ENTRADA PARQUE CERRADO EN AVDA. CANTABRIA</p>	
			<p>PARQUE CERRADO FIN DEL RALLYSPRINT</p> <p>- NO PENALIZA EL ADELANTO -</p>	