



XIV RALLYSPRINT ARCE - CAMARGO

- GRAN PREMIO -



4 de Mayo de 2019

- MANUAL DE SEGURIDAD -

OBJETIVOS DEL MANUAL

El presente Manual de Seguridad tiene como objeto el recoger toda la información necesaria para la realización de su cometido por parte del grupo de personas, servicios y cuerpos oficiales que integran el equipo de la presente prueba deportiva, así como su desglose de medios materiales.

Todos estos medios deberán estar -en todo momento- bajo el control final del Director de Carrera y su equipo de asistentes, el Director Adjunto y el Jefe de Seguridad.

El presente Manual va dirigido y será distribuido a:

- Director de Carrera.
- Director Adjunto.
- Jefe de Seguridad.
- Presidente de Comisarios Deportivos.
- Servicios Médicos.
- Guardia Civil

En todas las intervenciones de prensa, difusión y publicidad del evento, el Comité Organizador hará especial hincapié en difundir las normas básicas de seguridad que serán de obligado cumplimiento para posibilitar el desarrollo de la prueba.

TELÉFONOS DE INTERÉS

DIRECCIÓN CARRERA	Teléfono Emergencias (durante la prueba)	636 71 89 61
	DIRECTOR CARRERA: Jesús Aragón	687 54 94 01
SEGURIDAD	Responsable Organización: Antonio R. Arce Imaz	636 47 92 54
	JEFE SEGURIDAD: Antonio R. Arce Imaz	636 47 92 54
SER. SANITARIOS	Ambulancias Mompía	942 58 41 01
	COORDINADOR SERVICIOS MÉDICOS: Responsable Servicio	616 47 29 63
		616 47 29 64
EMERGENCIAS	Emergencia General	112
	Emergencia Sanitaria	061
	Hospital Valdecilla	942 20 25 20
	Clínica Mompía	942 58 41 00
	Hospital Sierrallana	942 84 75 16
CUERPOS OFICIALES	Guardia Civil General	062
	Guardia Civil de Tráfico	942 32 15 00

DESCRIPCIÓN Y MAPAS

La prueba se desarrollará en una Etapa, el Sábado 4 de Mayo de 2019, dividida en 4 Secciones. En las dos primeras Secciones se hará el tramo A y en la tercera y cuarta, tras Reagrupamiento, el tramo B. que se describen a continuación.

TRAMOS CRONOMETRADOS

TRAMO: A1 y A2 PUENTE ARCE – ESCOBEDO DE CAMARGO

SITUACIÓN:	Ctra. Local a la que accedemos girando a la Izda. tras dejar la N-611 inmediatamente antes del estanco	
SALIDA:	En Bº La Calzada, intersección a la Izda. con cartel “Jardinería Diego”	
LLEGADA:	En CA-313, antes del cruce con Stop para CA-240 con señal de Arce a la Izda. y Revilla y Maliaño a la Dcha.	
LONGITUD:	6.400 Kms.	
HORARIOS:	1ª Pasada: 12:57	2ª Pasada: 15:06

TRAMO: B1 y B2 ESCOBEDO DE CAMARGO – PUENTE ARCE

SITUACIÓN:	En CA-240 se gira a la Dcha. dirección Bº El Churi y Alto de la Morcilla.	
SALIDA:	En CA-313, poste de cemento a la dcha.	
LLEGADA:	En Bº La Calzada, curva a la Dcha. antes de salida a N-611	
LONGITUD:	6.400 Kms.	
HORARIOS:	1ª Pasada: 17:18	2ª Pasada: 19:05

MODELO DE CARTELES ANUNCIANDO LA FECHA Y HORARIOS DE CORTE DE CARRETERA QUE SE COLOCARAN EN LAS CABECERAS DEL TRAMO CON UNOS DÍAS DE ANTELACIÓN, PARA INFORMAR A LOS VECINOS Y LUGAREÑOS AFECTADOS.

ATENCIÓN

SÁBADO 4 DE MAYO 2019

EN HORARIO DE:

XX:XX a XX:XX horas

y de

XX:XX a XX:XX horas

APROXIMADAMENTE,

**LA CA-XX Y ADYACENTES
PERMANECERA CORTADA
POR ACTIVIDAD
DEPORTIVA AUTORIZADA.**

**SE FACILITARA EL ACCESO
A LOS VECINOS CON
APERTURAS OCASIONALES**

DIRECCIÓN DE CARRERA

EMPLAZAMIENTO



La Dirección de Carrera y Secretaría de la prueba, estará ubicada desde el día 4 de Mayo, hasta el final de la prueba, en el local de la Junta Vecinal de Puente Arce (Cantabria)

EQUIPAMIENTO MATERIAL

	Mobiliario y material de oficina
	Sistema de comunicaciones VHF para la red de seguridad
	Sistema de comunicaciones VHF para la red de tiempos
	Ordenadores y conexión inalámbrica a Internet
	Material de reposición

EQUIPO HUMANO

DIRECTOR DE CARRERA	ADJUNTO DE SEGURIDAD	COORDINADOR EQUIPO DE RADIOS
DIRECTOR ADJUNTO	COMISARIOS DEPORTIVOS	RESPONSABLE DE TIEMPOS

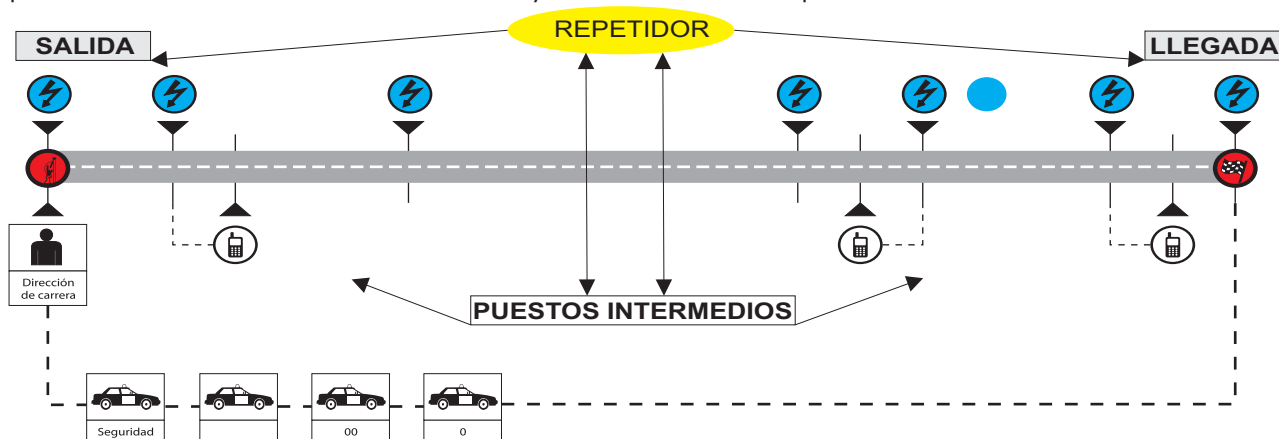
COMUNICACIONES: DIR. DE CARRERA

Esta red tiene como misión principal el control y localización de los vehículos participantes a lo largo del recorrido y velar porque se mantengan las constantes de seguridad iniciales establecidas en el Plan de Seguridad, especialmente las referidas a la correcta ubicación de los espectadores.

Las funciones serán desempeñadas por Oficiales en posesión de Licencia en vigor, expedida por una Federación de Automovilismo, tal y como dispone la nueva normativa de licencia única (Art. 23 de la Ley 15/2014 que modifica la Ley 10/1990 del Deporte)

Estos Oficiales estarán equipados con Emisoras "VHF" fijas, instaladas en vehículos o con Talkies portátiles. La cobertura de todos y cada uno de los puestos con Dirección de Carrera, estará garantizada a través de un Repetidor con frecuencia dotada de subtonos, propia de la Federación.

Deberán estar siempre identificados con chalecos reflectantes identificativo y su acreditación personal. Los puestos asignados a cada uno, se contemplan en el presente Plan de Seguridad y estarán señalizados -en lugar visible- con una pancarta con el símbolo de Radio y numeración del puesto.

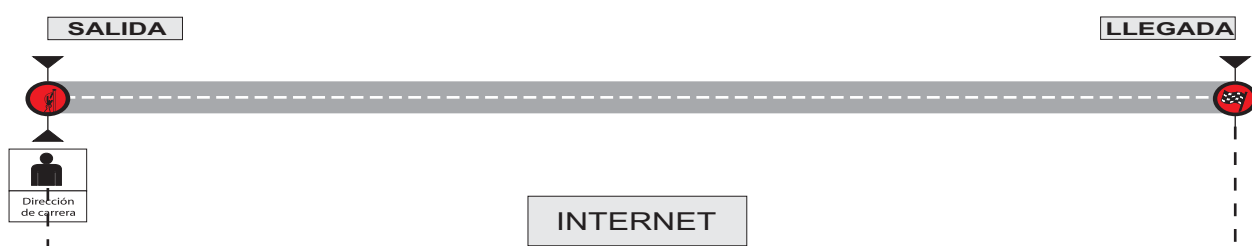


RED DE TIEMPOS

La comunicación y gestión de tiempos será totalmente independiente de la red descrita anteriormente.

Se desarrollará a través de dispositivos Inalámbricos con conexión a Internet que registrarán el tiempo de Salida y el de Llegada y los subirán a la web desde donde se puede seguir o consultar -en tiempo real-

Además de no interferir en absoluto en la Red de Comunicaciones de Dirección de Carrera, enfocada estrictamente a la seguridad, puede en caso de necesidad, aportar información adicional a la misma.



HORARIOS y PERSONAL

HORARIOS PREVISTOS

Sábado 5/05/18

TRAMO A1 - ARCE-ESCOBEDO DE CAMARGO

TRAMO A2 - ARCE-ESCOBEDO DE CAMARGO

TRAMO B1 - ESCOBEDO DE CAMARGO-ARCE

TRAMO B2 - ESCOBEDO DE CAMARGO-ARCE

PRIMER PARTICIPANTE	CORTE DE CARRETERA
12:57 hs	11:57 hs
15:06 hs	14:06 hs
17:18 hs	16:18 hs
19:05 hs	18:05 hs

HORARIOS Susceptibles de modificación, en función de las circunstancias de carrera.

PERSONAL y MEDIOS

EN TODOS Y CADA UNO DE LOS TRAMOS CRONOMETRADOS SE DISPONDRÁ DEL SIGUIENTE PERSONAL Y MEDIOS:

- JEFE DE TRAMO

Comunicado con Dirección de Carrera por emisora y teléfono

Comunicado con todos los puestos intermedios y con la llegada del tramo.

- VEHÍCULO DE RESCATE E INTERVENCIÓN RÁPIDA

- MEDICO

- AMBULANCIA MEDICALIZADA

- AMBULANCIA BÁSICA (en Salida o punto intermedio)

- GRUA

- PUESTOS INTERMEDIOS, RADIOS Y COMISARIOS (emisoras y móviles)

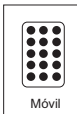
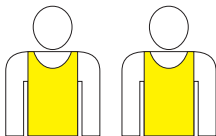
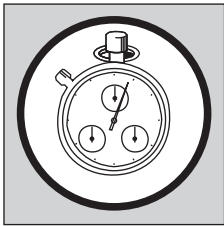
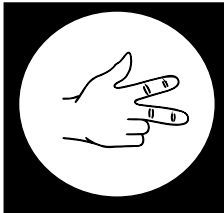
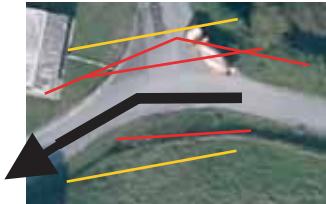
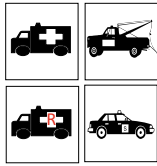
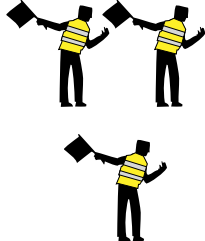


RALLYE - RALLYSPRINT	
	Tiempo de salida: 60 min antes del primer participante. VEHICULO DE CIERRE Su misión será buscar soluciones a posibles problemas y controlar: El correcto montaje del Plan de Seguridad. Cierres de carreteras y caminos. Vehículos mal aparcados. Deberá informar a DC de cualquier anomalía que se vaya encontrando durante el recorrido de la prueba.
 	Tiempo de salida: 45 min antes del primer participante. VEHICULO JEFE DE SEGURIDAD Es el Responsable del correcto montaje del Plan de Seguridad. Su misión es verificar el correcto posicionamiento y funcionamiento de todo el personal, vehículos y material descritos en el Plan de Seguridad así como el correcto posicionamiento del público. Deberá llevar material de repuesto (cintas, pancartas, paneles, radios, banderas, relojes, extintores, pilas, etc...) Deberá intentar solucionar los posibles problemas (público mal colocado, falta de Fuerzas de Orden Público, vehículos mal aparcados, cierres de caminos, etc....) GUARDIA CIVIL DE TRÁFICO Revisará en conjunto al jefe de seguridad el correcto montaje del Plan de Seguridad.
	Tiempo de salida: 30 min antes del primer participante. VEHICULO DELEGADO DE SEGURIDAD FCTA Su misión es verificar por última vez, el correcto posicionamiento y funcionamiento de todo el personal, vehículos y material descritos en el Plan de Seguridad así como el correcto posicionamiento del público. Dará las últimas instrucciones a los oficiales del tramo.
	Tiempo de salida: 15 min antes del primer participante. VEHICULO 00 Deberá intentar solucionar los posibles problemas (público mal colocado, falta de Fuerzas de Orden Público, vehículos mal aparcados, cierres de caminos, etc...) que aparezcan durante el recorrido e informar de inmediato a DC. Deberán ser personas con experiencia en materia de Organización y Seguridad, capaces de aconsejar la anulación de un tramo por problemas de seguridad. A instancias del Delegado de Seguridad de la FCTA, deberá corregir los últimos problemas encontrados.
	Tiempo de salida: 5 min antes del primer participante. VEHICULO 0 Anuncia a los espectadores de la inminente llegada del primer participante. Deberá ser una tripulación formada por un piloto experto y un copiloto con amplios conocimientos de Organización y Seguridad. A instancias del Delegado de Seguridad de la FCTA, deberá corregir los últimos problemas encontrados o aconsejar a la DC, la anulación del tramo, si estos problemas no tuvieran solución.
PASO DE VEHÍCULOS PARTICIPANTES	
	Tiempo de salida: 1 min después del último participante. VEHICULO FIN Deberán salir después del último participante y su misión es informar a la DC de todas las anomalías que se vaya encontrando durante el recorrido. Deberán retirar los Carnés de Ruta de los vehículos retirados. Deberá informar a la DC con la mayor celeridad posible de cada abandono.

TRAMOS CRONOMETRADOS

XIV RALLYSPRINT ARCE-CAMARGO

DESCIPCIÓN TRAMO - SEGURIDAD - MEDIOS - ZONAS DE PÚBLICO

KM	DIRECCION	INFORMACIONES	MEDIOS	PERSONAL	CINTAS
TRAMO A1 y A2 - ARCE - ESCOBEDO DE CAMARGO					
	 CORTE DE CARRETERA	 INMEDIATAMENTE DESPUÉS DE DEJAR LA N-611 HACIA EL B° LA CALZADA	 Móvil	 COMISARIOS DE CONTROL	
	 C.H.	 50 m. ANTES DEL CRUCE			
00,00	 SALIDA TC 1 y 2	 EN BARRIO LA CALZADA, INTERSECCIÓN A LA IZDA. CON CARTEL "JARDINERÍA DIEGO" 	 R SALIDA  Tiempos	 	PROHIBIDO PÚBLICO

XIV RALLYSPRINT ARCE-CAMARGO

DESCRIPCIÓN TRAMO - SEGURIDAD - MEDIOS - ZONAS DE PÚBLICO

1.100



COMISARIO
CON EMISORA

PROHIBIDO PÚBLICO

PÚBLICO

43.401972, -3.936539



XIV RALLYSPRINT ARCE-CAMARGO

DESCRIPCIÓN TRAMO - SEGURIDAD - MEDIOS - ZONAS DE PÚBLICO

1.500



R-2

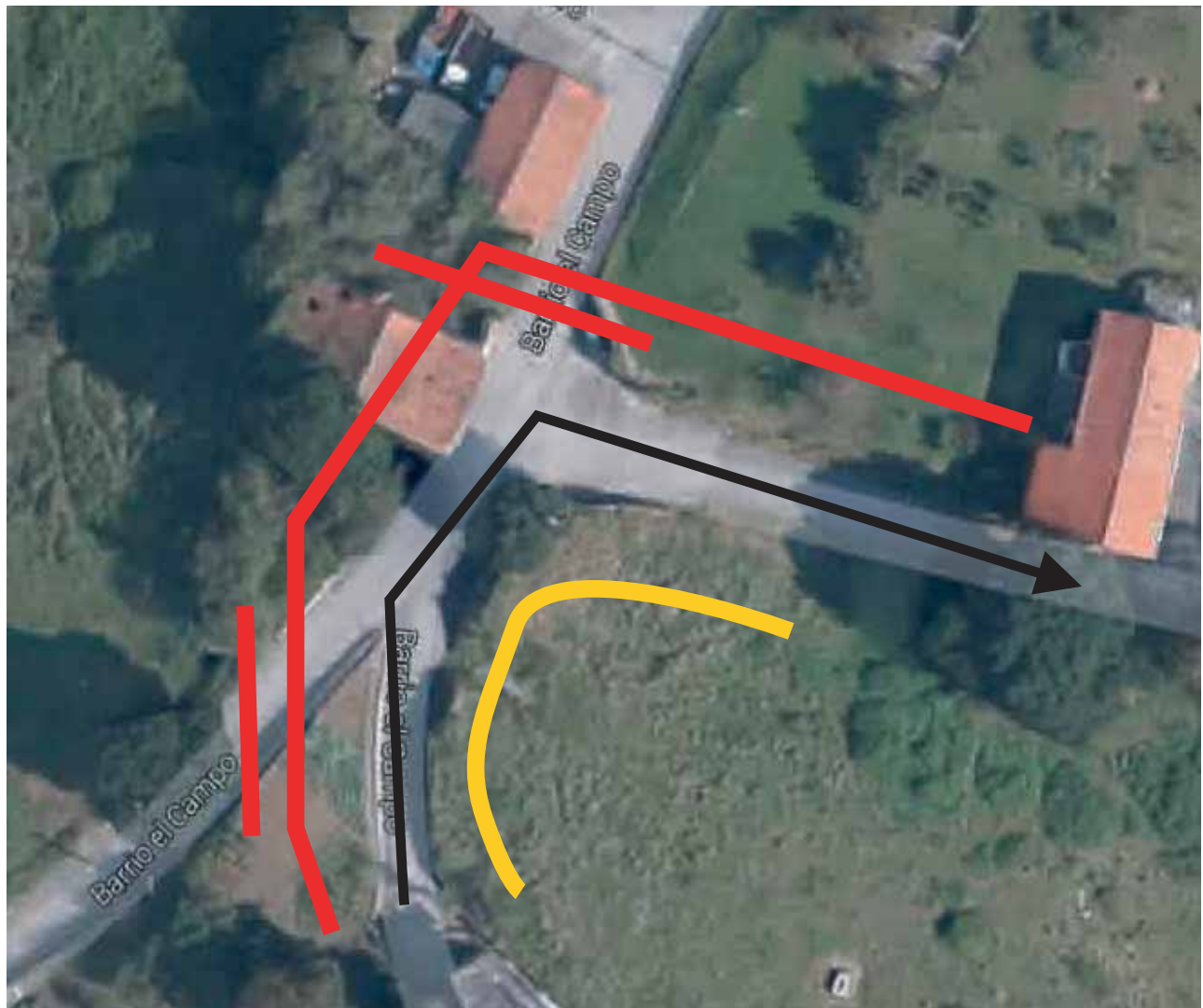


COMISARIO
CON EMISORA

PROHIBIDO PÚBLICO

PÚBLICO

43.404375, -3.933350



XIV RALLYSPRINT ARCE-CAMARGO

DESCRIPCIÓN TRAMO - SEGURIDAD - MEDIOS - ZONAS DE PÚBLICO

2.000



COMISARIO
CON EMISORA

PROHIBIDO PÚBLICO

PÚBLICO

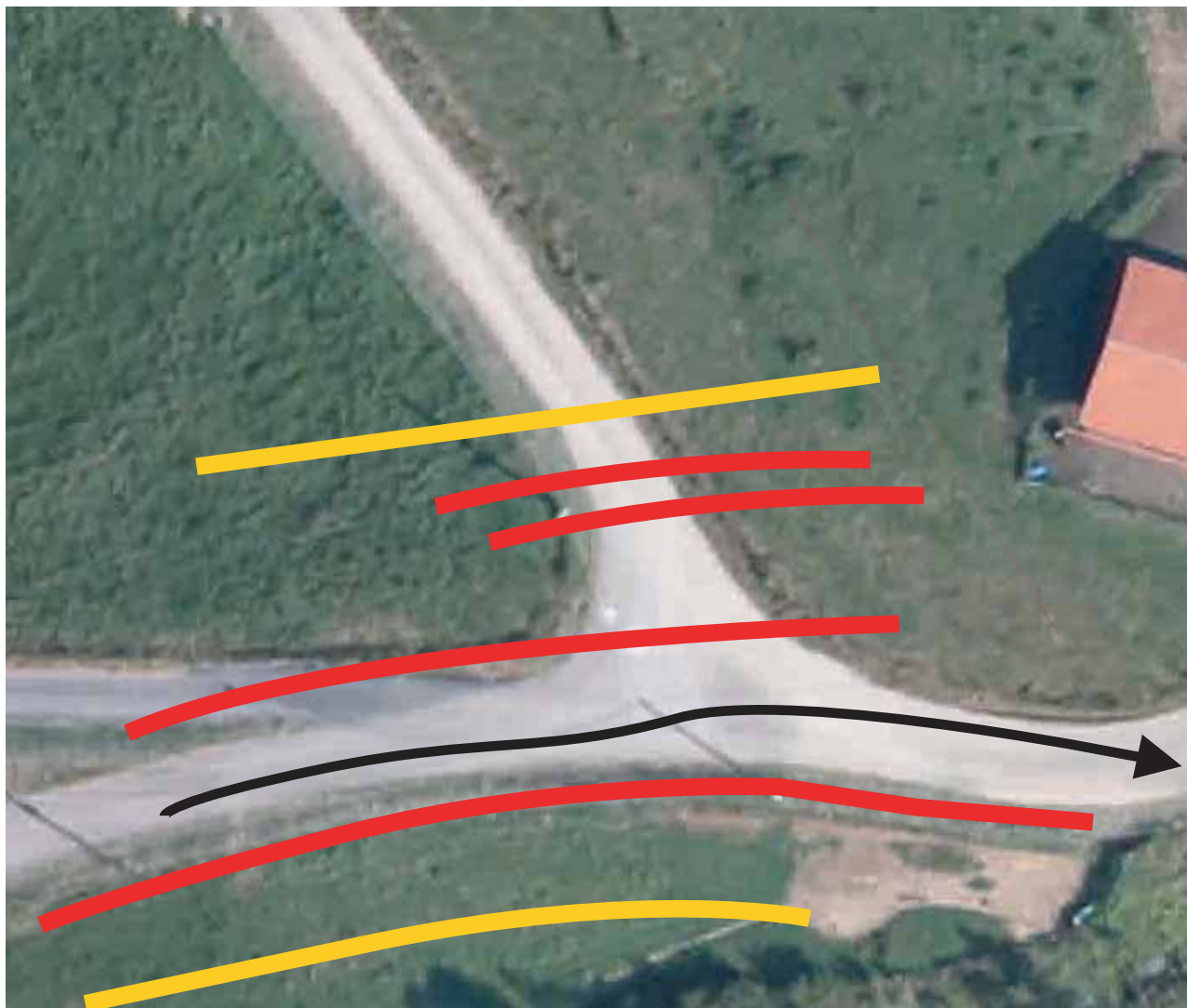
43.400314, -3.932990



XIV RALLYSPRINT ARCE-CAMARGO

DESCRIPCIÓN TRAMO - SEGURIDAD - MEDIOS - ZONAS DE PÚBLICO

2.600	AMBULANCIA INTERMEDIA		 R-4 	 COMISARIO CON EMISORA	PROHIBIDO PÚBLICO PÚBLICO
43.397159, -3.927401					



XIV RALLYSPRINT ARCE-CAMARGO

DESCRIPCIÓN TRAMO - SEGURIDAD - MEDIOS - ZONAS DE PÚBLICO

3.500

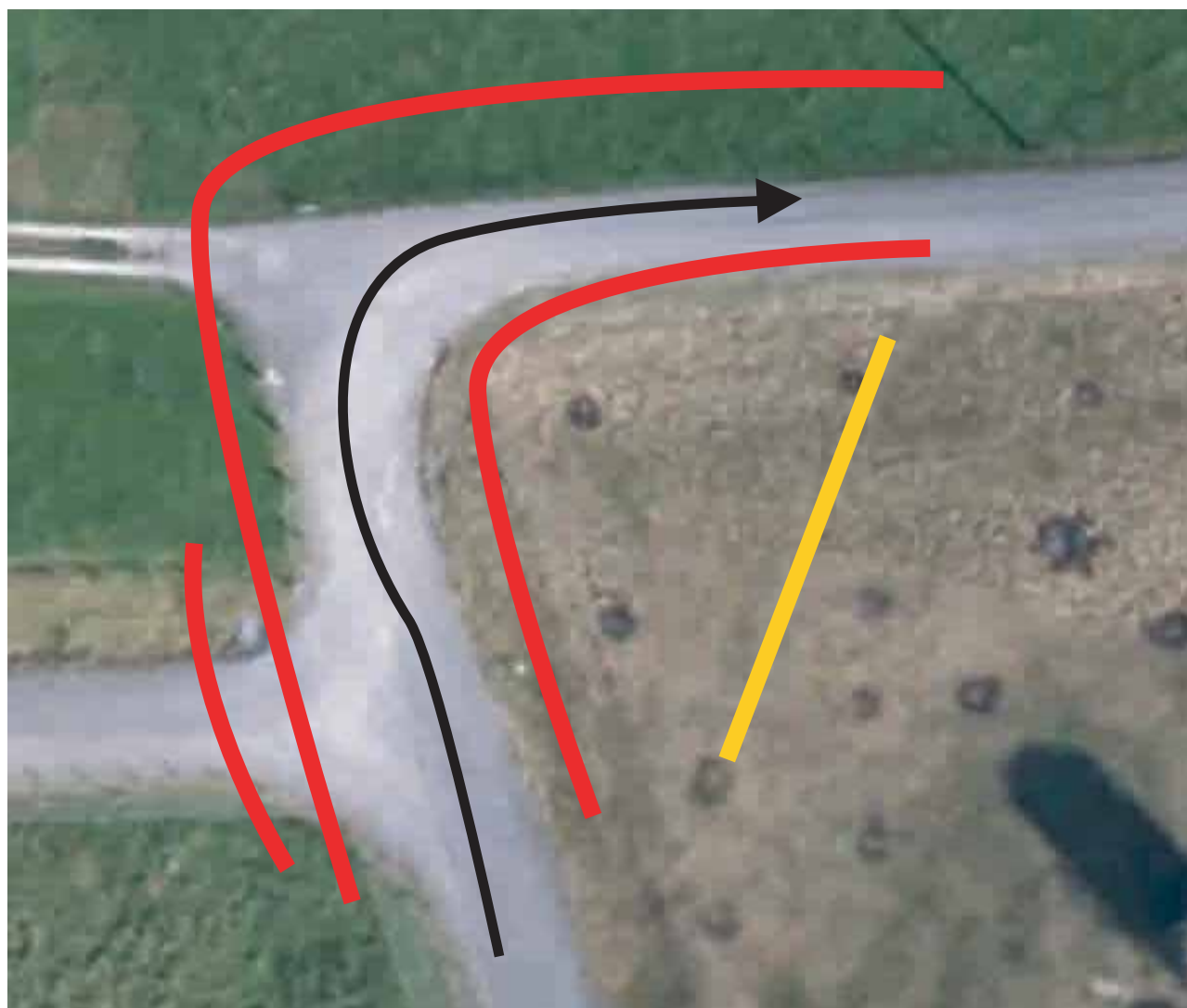


COMISARIO
CON EMISORA

PROHIBIDO PÚBLICO

PÚBLICO

43.394756, -3.918940



XIV RALLYSPRINT ARCE-CAMARGO

DESCRIPCIÓN TRAMO - SEGURIDAD - MEDIOS - ZONAS DE PÚBLICO

3.800			 COMISARIO	PROHIBIDO PÚBLICO PÚBLICO
43.393163, -3.916391				



XIV RALLYSPRINT ARCE-CAMARGO

DESCRIPCIÓN TRAMO - SEGURIDAD - MEDIOS - ZONAS DE PÚBLICO

4.400

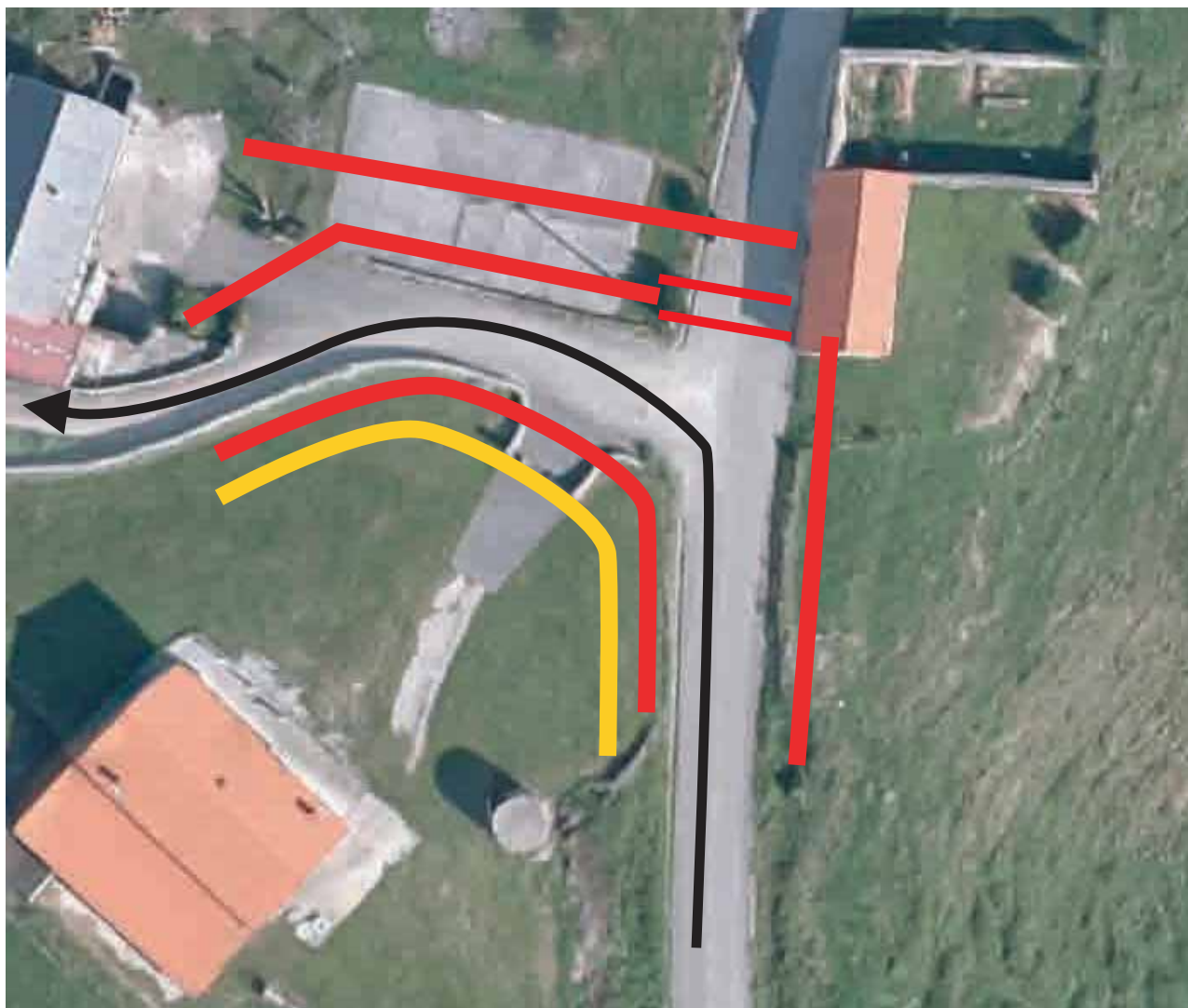


COMISARIO
CON EMISORA

43.391302, -3.909893

PROHIBIDO PÚBLICO

PÚBLICO



XIV RALLYSPRINT ARCE-CAMARGO

DESCRIPCIÓN TRAMO - SEGURIDAD - MEDIOS - ZONAS DE PÚBLICO

4.850



COMISARIO

PROHIBIDO PÚBLICO

43.394607, -3.905953



XIV RALLYSPRINT ARCE-CAMARGO

DESCRIPCIÓN TRAMO - SEGURIDAD - MEDIOS - ZONAS DE PÚBLICO

5.100		 43.395610, -3.904898	 COMISARIO	PROHIBIDO PÚBLICO PÚBLICO
-------	---	--	--	--



XIV RALLYSPRINT ARCE-CAMARGO

DESCRIPCIÓN TRAMO - SEGURIDAD - MEDIOS - ZONAS DE PÚBLICO

5.200

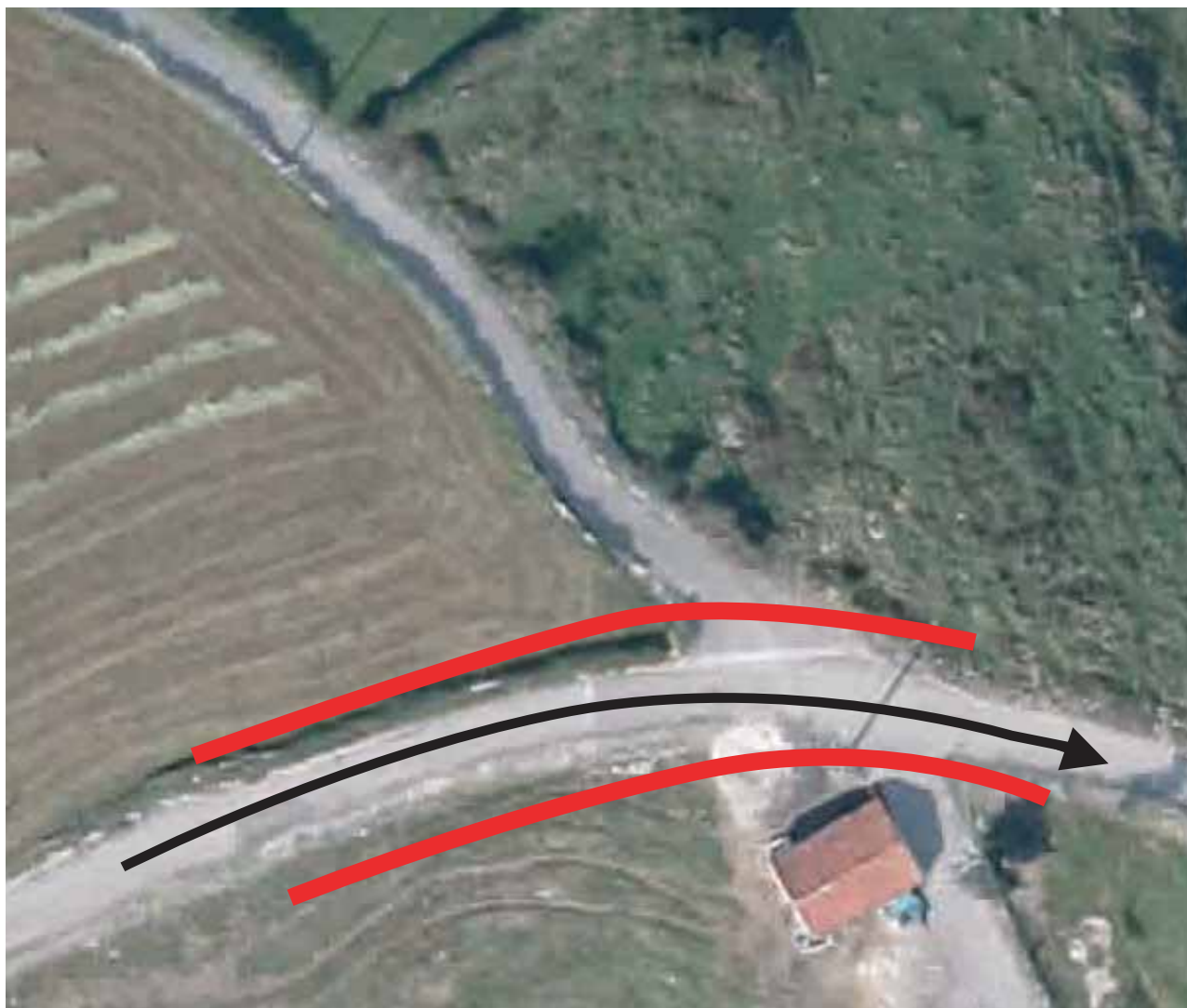


COMISARIO

PROHIBIDO PÚBLICO

PÚBLICO

43.395758, -3.902744



XIV RALLYSPRINT ARCE-CAMARGO

DESCRIPCIÓN TRAMO - SEGURIDAD - MEDIOS - ZONAS DE PÚBLICO

5.400



R-7



COMISARIO
CON EMISORA

PROHIBIDO PÚBLICO

PÚBLICO

43.395585, -3.901217



XIV RALLYSPRINT ARCE-CAMARGO

DESCRIPCIÓN TRAMO - SEGURIDAD - MEDIOS - ZONAS DE PÚBLICO

5.500



COMISARIO

43.394975, -3.900257

PROHIBIDO PÚBLICO

PÚBLICO



XIV RALLYSPRINT ARCE-CAMARGO

DESCRIPCIÓN TRAMO - SEGURIDAD - MEDIOS - ZONAS DE PÚBLICO

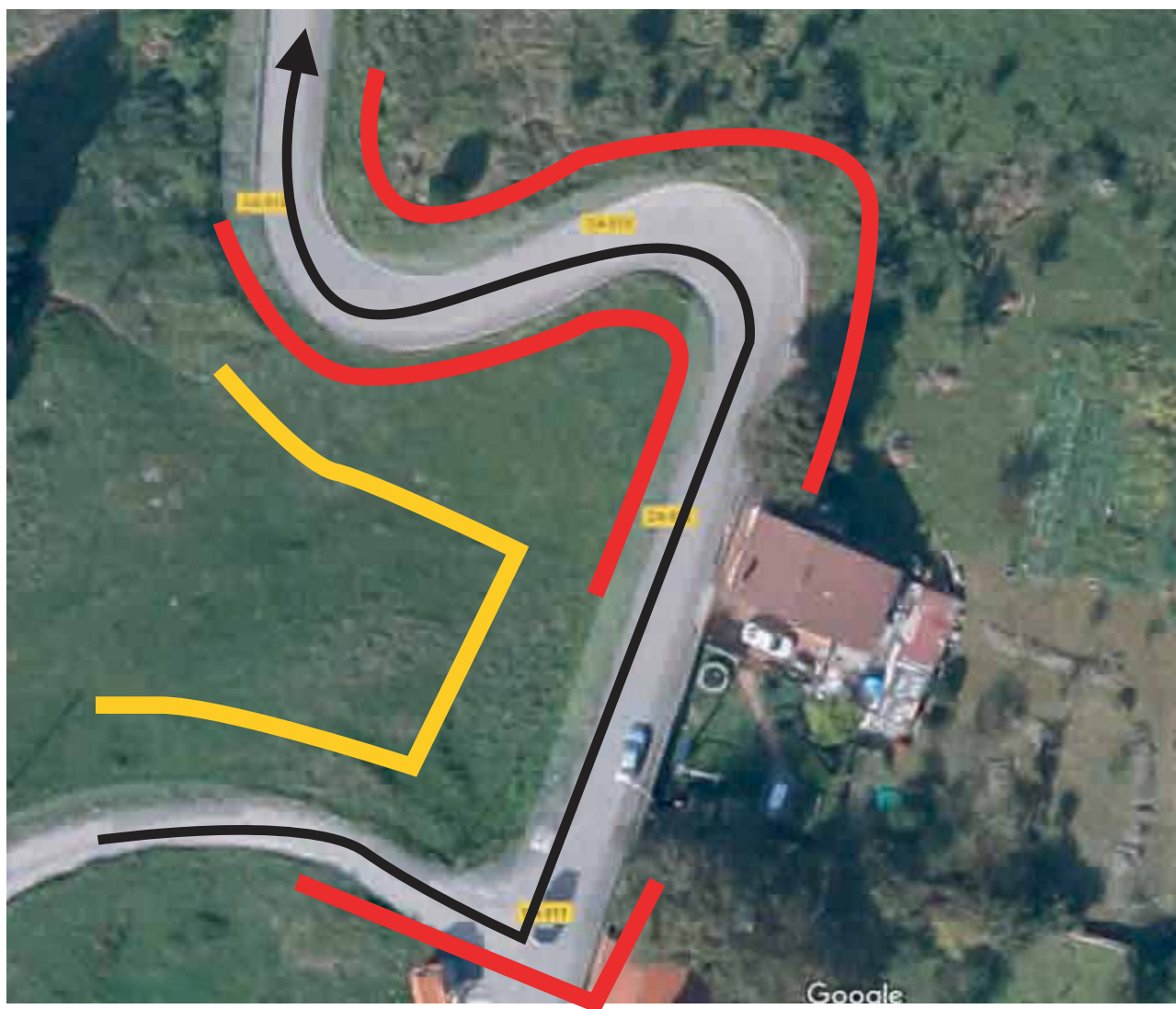
5.700		  COMISARIO	 
43.393988, -3.899303			



XIV RALLYSPRINT ARCE-CAMARGO

DESCRIPCIÓN TRAMO - SEGURIDAD - MEDIOS - ZONAS DE PÚBLICO

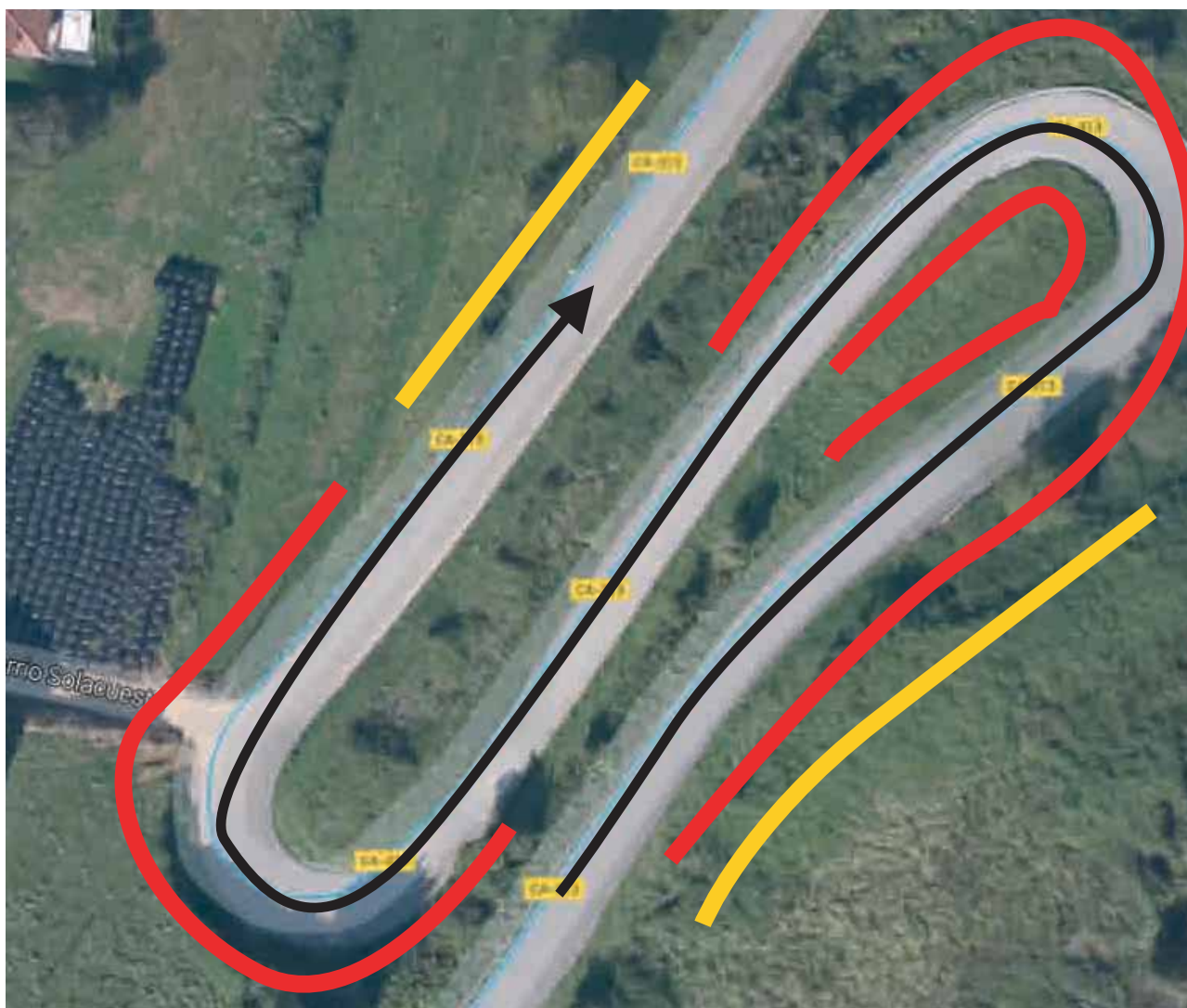
5.800 5.900			 	 COMISARIO CON EMISORA 43.394259, -3.897982 43.394777, -3.897767	PROHIBIDO PÚBLICO PÚBLICO
----------------	--	---	---	---	------------------------------



XIV RALLYSPRINT ARCE-CAMARGO

DESCRIPCIÓN TRAMO - SEGURIDAD - MEDIOS - ZONAS DE PÚBLICO

6.200		 COMISARIO COMISARIO	 COMISARIO COMISARIO	PROHIBIDO PÚBLICO PÚBLICO
		43.396701, -3.896624		
		43.396054, -3.897692		



XIV RALLYSPRINT ARCE-CAMARGO

DESCRIPCIÓN TRAMO - SEGURIDAD - MEDIOS - ZONAS DE PÚBLICO

6.500

LLEGADA TC 1 y 2

En curva a la dcha.
con hormigón.



R-9

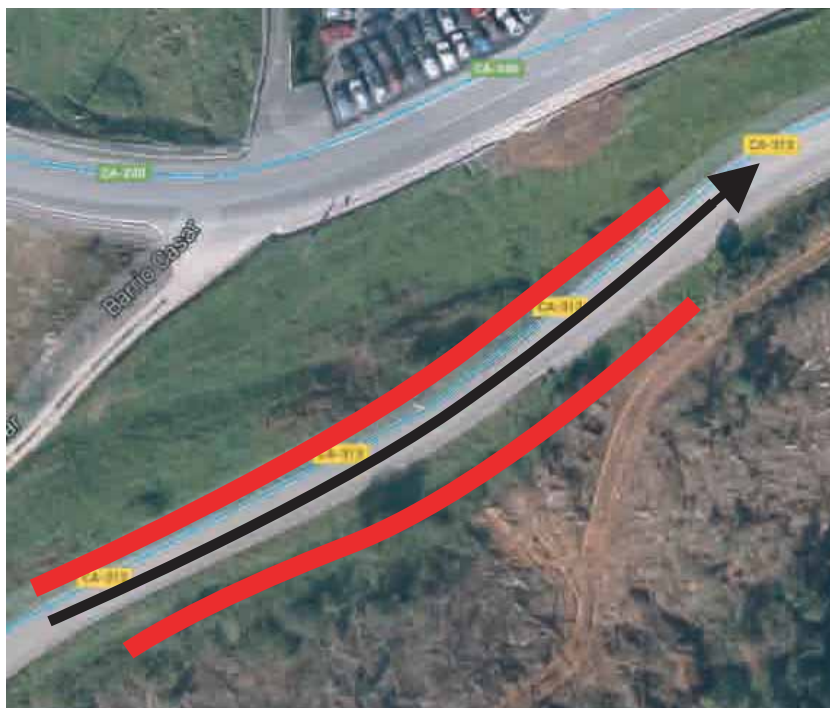


COMISARIO
CON EMISORA

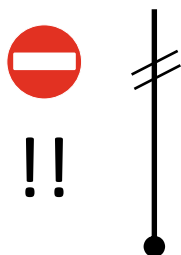
PROHIBIDO PÚBLICO

PÚBLICO

43.397893, -3.895251



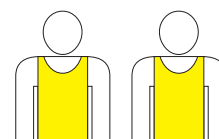
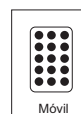
6.750



CORTE DE
CARRETERA



EN CRUCE DE ACCESO A CA-240
CON STOP



COMISARIOS
DE CONTROL

43.398038, -3.894232

XIV RALLYSPRINT ARCE-CAMARGO

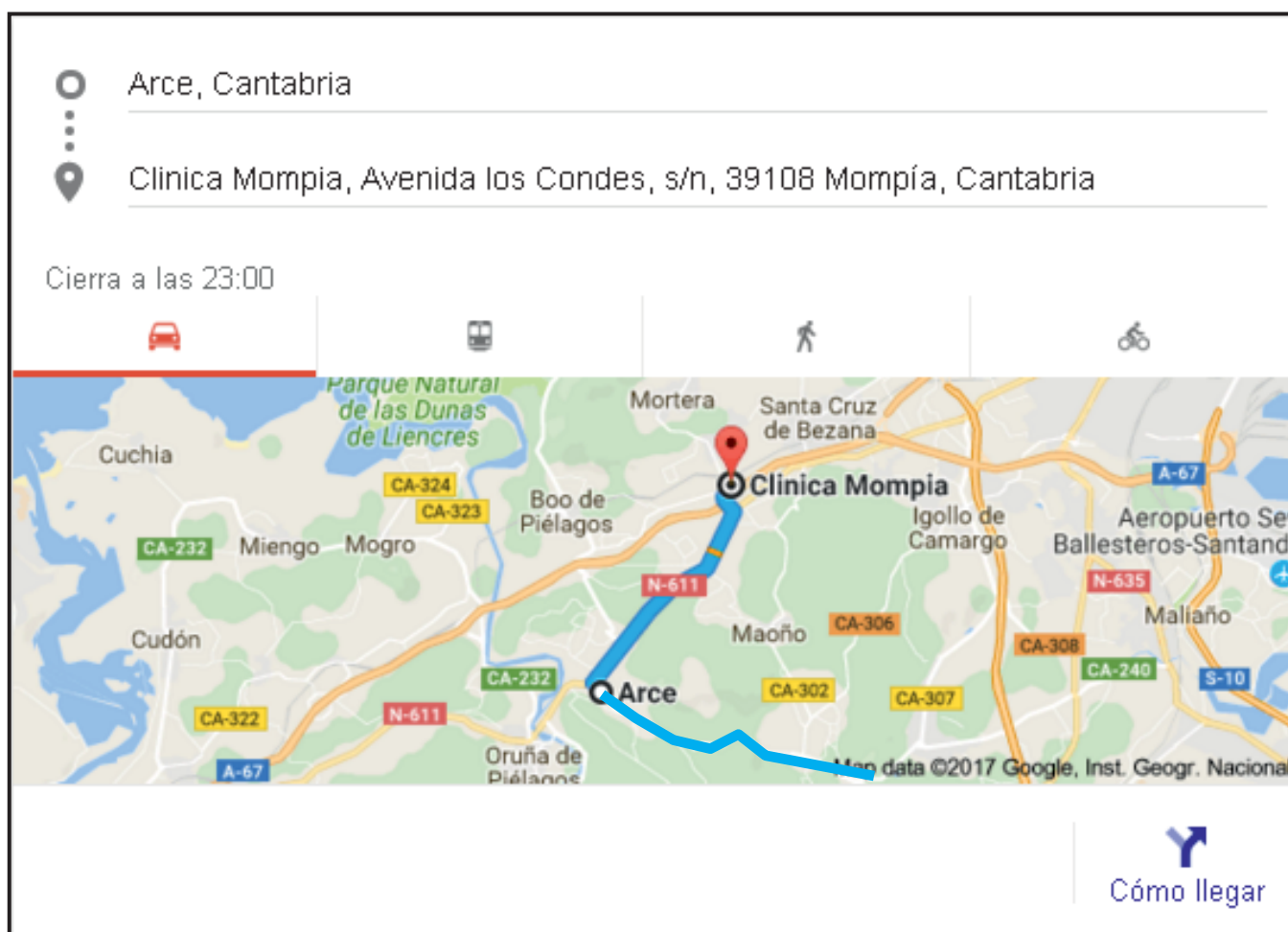
RUTA DE EVACUACIÓN A CENTROS HOSPITALARIOS

TRAMO 1 y 2 - PUENTE ARCE-ESCOBEDO DE CAMARGO

El centro hospitalario más cercano es la Clínica Mompía.

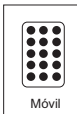
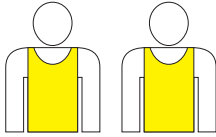
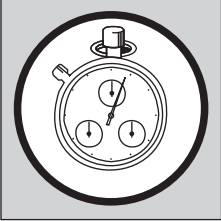
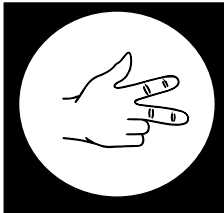
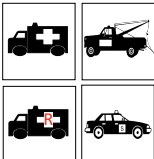
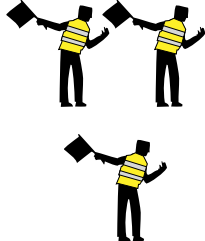
Caso de que sea precisa una evacuación, se hará en el sentido del tramo para asegurarnos una ruta perfectamente despejada.

Una vez fuera del tramo, se toma la CA-240 dirección a la localidad de Arce. En la rotonda cogemos la N-611 dirección Santander que nos llevará a Mompía.



XIV RALLYSPRINT ARCE-CAMARGO

DESCRIPCIÓN TRAMO - SEGURIDAD - MEDIOS - ZONAS DE PÚBLICO

KM	DIRECCION	INFORMACIONES	MEDIOS	PERSONAL	CINTAS
TRAMO B1 y B2 - ESCOBEDO DE CAMARGO - ARCE					
	  CORTE DE CARRETERA	 EN CRUCE CON CA-240	 Móvil	 COMISARIOS DE CONTROL	
	 C.H.	 JUNTO A POSTE DE HORMIGÓN			
00,00	 SALIDA TC 3 y 4	 ENTRADA DE HORMIGÓN A LA IZQUIERDA. 	 R SALIDA  Tiempos	 	PROHIBIDO PÚBLICO
			43.397889, -3.894426		

XIV RALLYSPRINT ARCE-CAMARGO

DESCRIPCIÓN TRAMO - SEGURIDAD - MEDIOS - ZONAS DE PÚBLICO

0.300



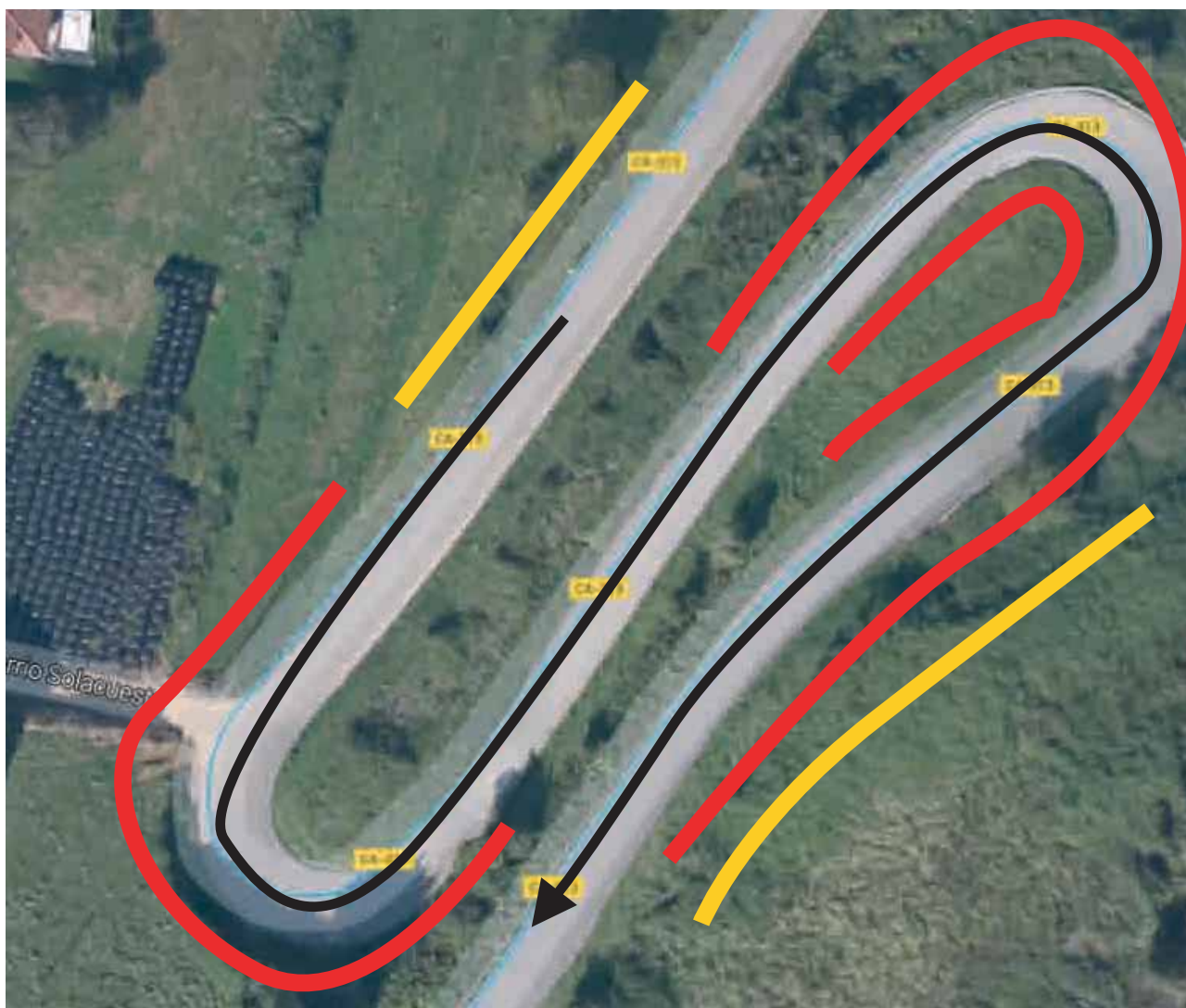
COMISARIO

PROHIBIDO PÚBLICO

PÚBLICO

43.396701, -3.896624

43.396054, -3.897692



XIV RALLYSPRINT ARCE-CAMARGO

DESCRIPCIÓN TRAMO - SEGURIDAD - MEDIOS - ZONAS DE PÚBLICO

0.500 0.700			 R-1  Movil	 COMISARIO 43.394259, -3.897982 43.394777, -3.897767	PROHIBIDO PÚBLICO PÚBLICO
------------------------	--	---	--	--	---



XIV RALLYSPRINT ARCE-CAMARGO

DESCRIPCIÓN TRAMO - SEGURIDAD - MEDIOS - ZONAS DE PÚBLICO

0.800			 COMISARIO	PROHIBIDO PÚBLICO	PÚBLICO
43.393988, -3.899303					



XIV RALLYSPRINT ARCE-CAMARGO

DESCRIPCIÓN TRAMO - SEGURIDAD - MEDIOS - ZONAS DE PÚBLICO

1.000			 COMISARIO	PROHIBIDO PÚBLICO PÚBLICO
43.394975, -3.900257				



XIV RALLYSPRINT ARCE-CAMARGO

DESCRIPCIÓN TRAMO - SEGURIDAD - MEDIOS - ZONAS DE PÚBLICO

1.100		 R-2 	 COMISARIO CON EMISORA	PROHIBIDO PÚBLICO PÚBLICO
43.395585, -3.901217				



XIV RALLYSPRINT ARCE-CAMARGO

DESCRIPCIÓN TRAMO - SEGURIDAD - MEDIOS - ZONAS DE PÚBLICO

1.300		  COMISARIO	 
43.395758, -3.902744			



XIV RALLYSPRINT ARCE-CAMARGO

DESCRIPCIÓN TRAMO - SEGURIDAD - MEDIOS - ZONAS DE PÚBLICO

1.400



COMISARIO

PROHIBIDO PÚBLICO

PÚBLICO

43.395610, -3.904898



XIV RALLYSPRINT ARCE-CAMARGO

DESCRIPCIÓN TRAMO - SEGURIDAD - MEDIOS - ZONAS DE PÚBLICO

1.650



Movil



COMISARIO

PROHIBIDO PÚBLICO

43.394607, -3.905953



XIV RALLYSPRINT ARCE-CAMARGO

DESCRIPCIÓN TRAMO - SEGURIDAD - MEDIOS - ZONAS DE PÚBLICO

2.100



R-3

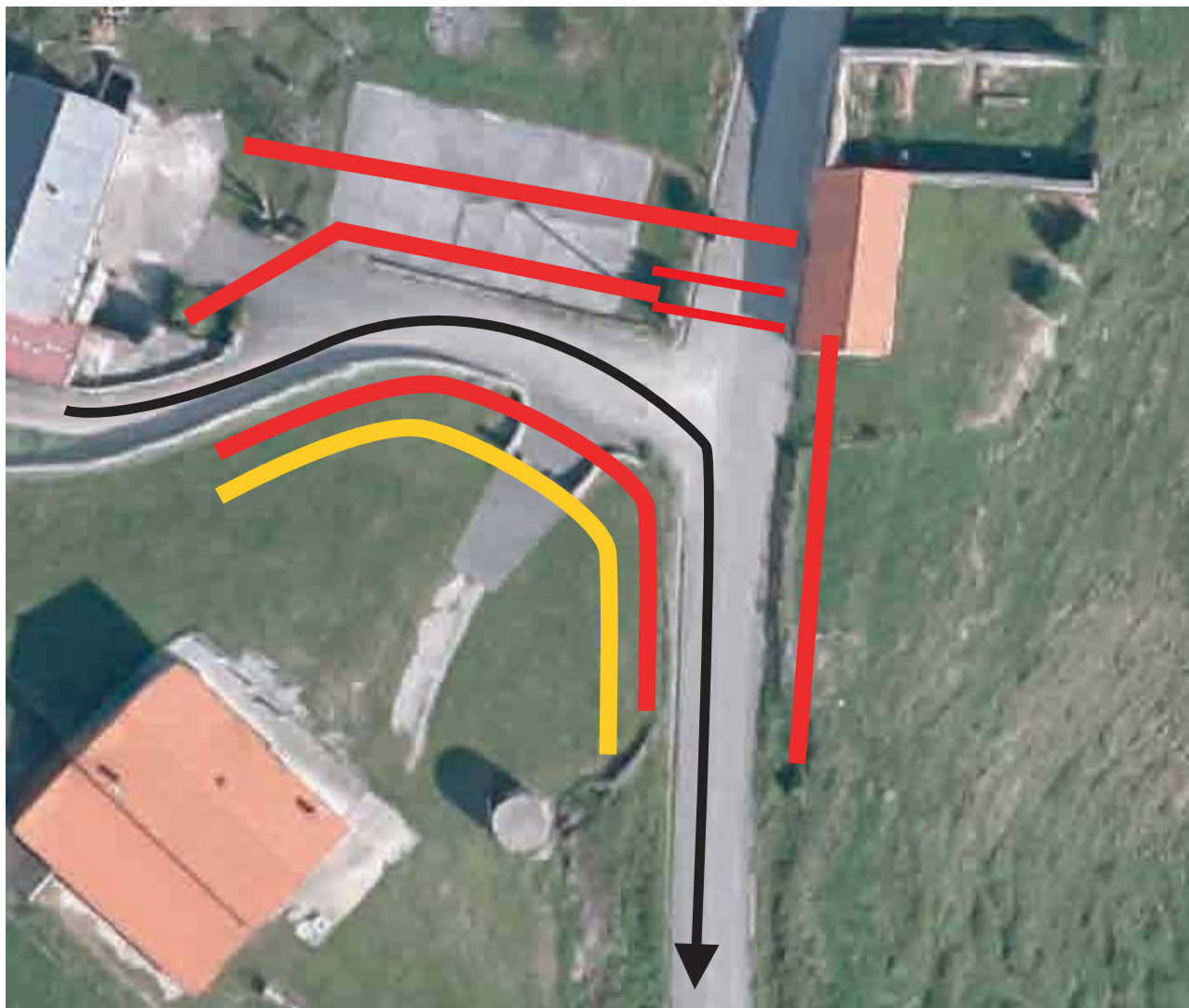


COMISARIO
CON EMISORA

PROHIBIDO PÚBLICO

PÚBLICO

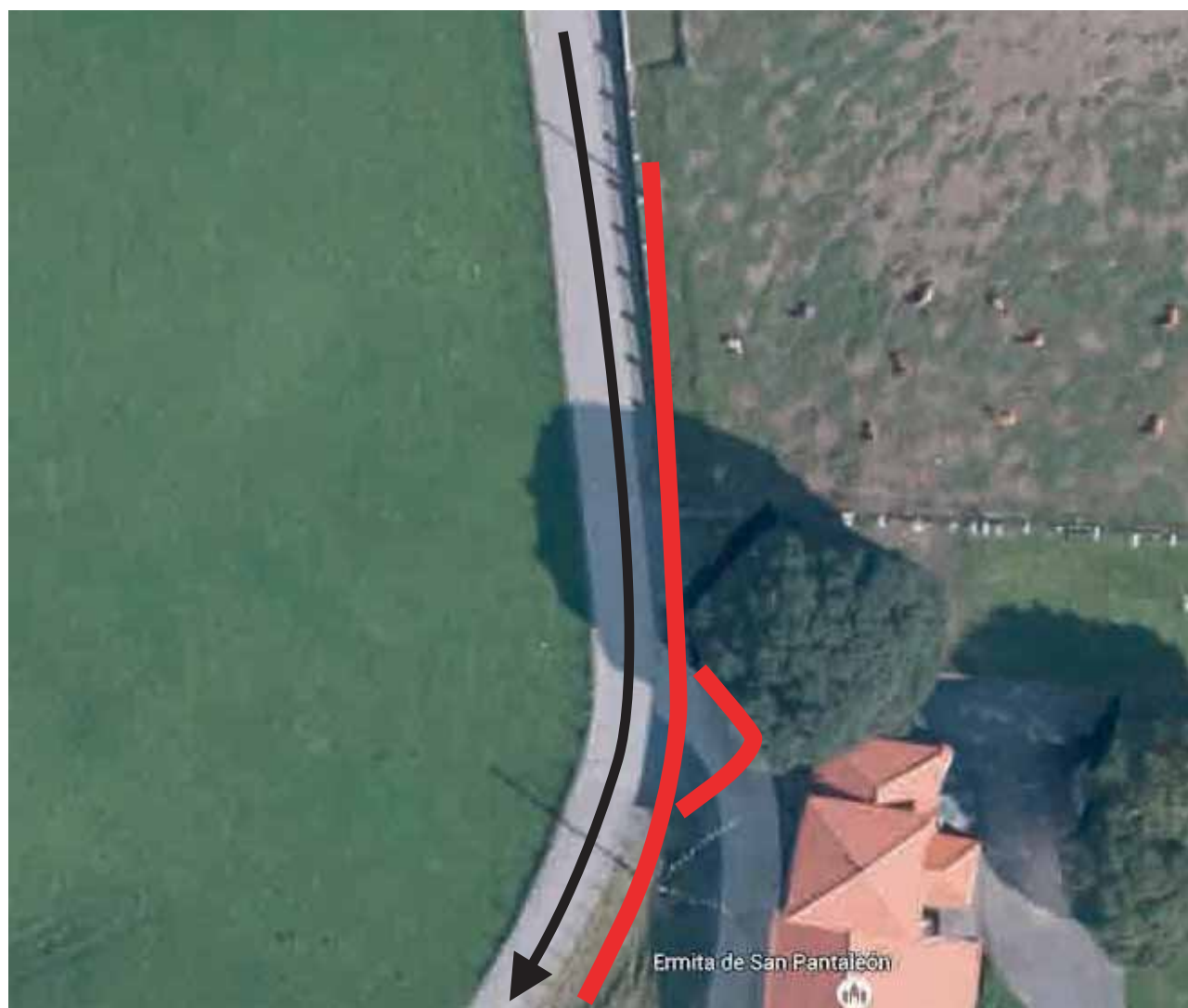
43.391302, -3.909893



XIV RALLYSPRINT ARCE-CAMARGO

DESCRIPCIÓN TRAMO - SEGURIDAD - MEDIOS - ZONAS DE PÚBLICO

2.700			 COMISARIO	PROHIBIDO PÚBLICO	PÚBLICO
43.393163, -3.916391					



XIV RALLYSPRINT ARCE-CAMARGO

DESCRIPCIÓN TRAMO - SEGURIDAD - MEDIOS - ZONAS DE PÚBLICO

3.000

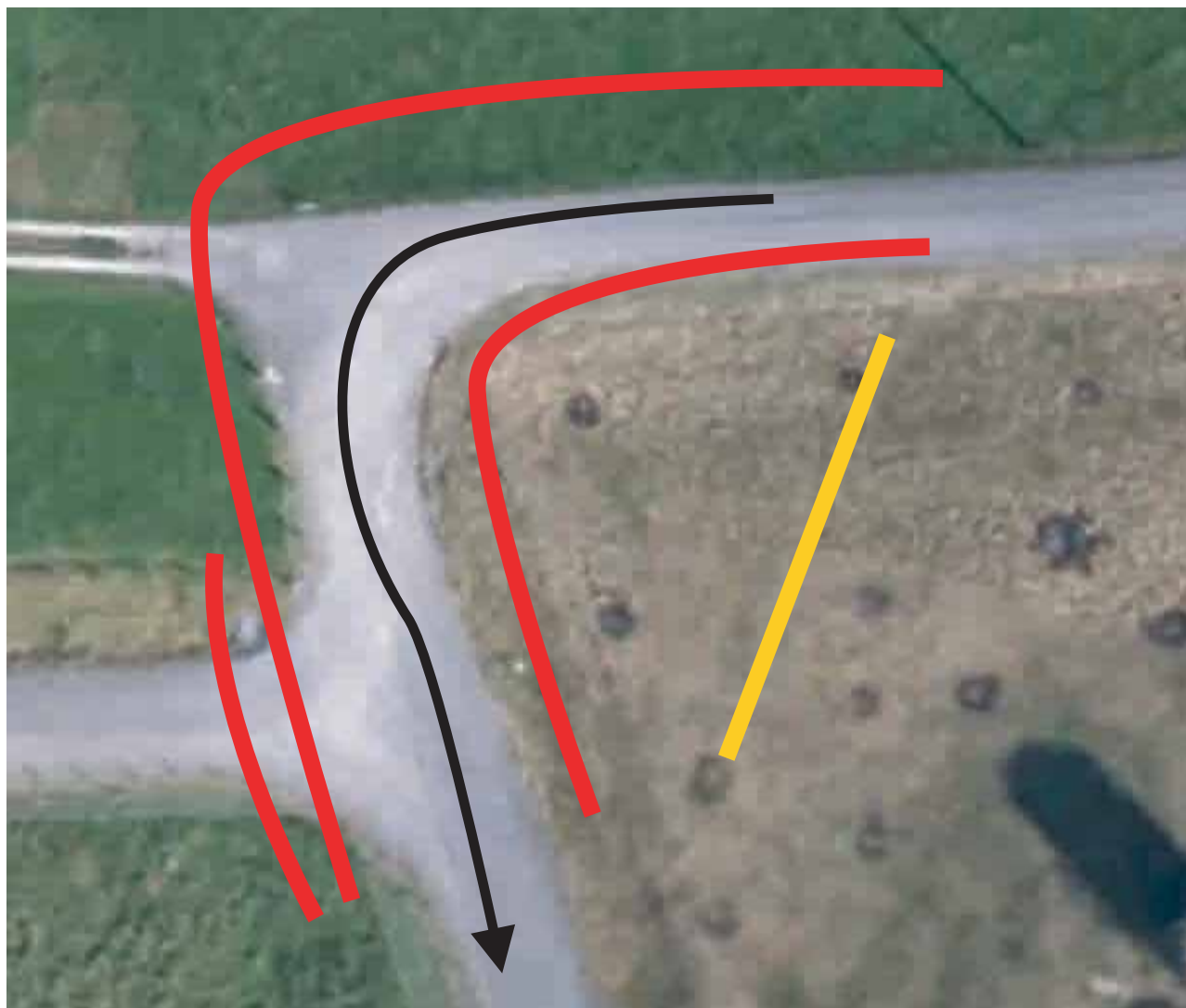


COMISARIO
CON EMISORA

PROHIBIDO PÚBLICO

PÚBLICO

43.394756, -3.918940



XIV RALLYSPRINT ARCE-CAMARGO

DESCRIPCIÓN TRAMO - SEGURIDAD - MEDIOS - ZONAS DE PÚBLICO

3.900

**AMBULANCIA
INTERMEDIA**

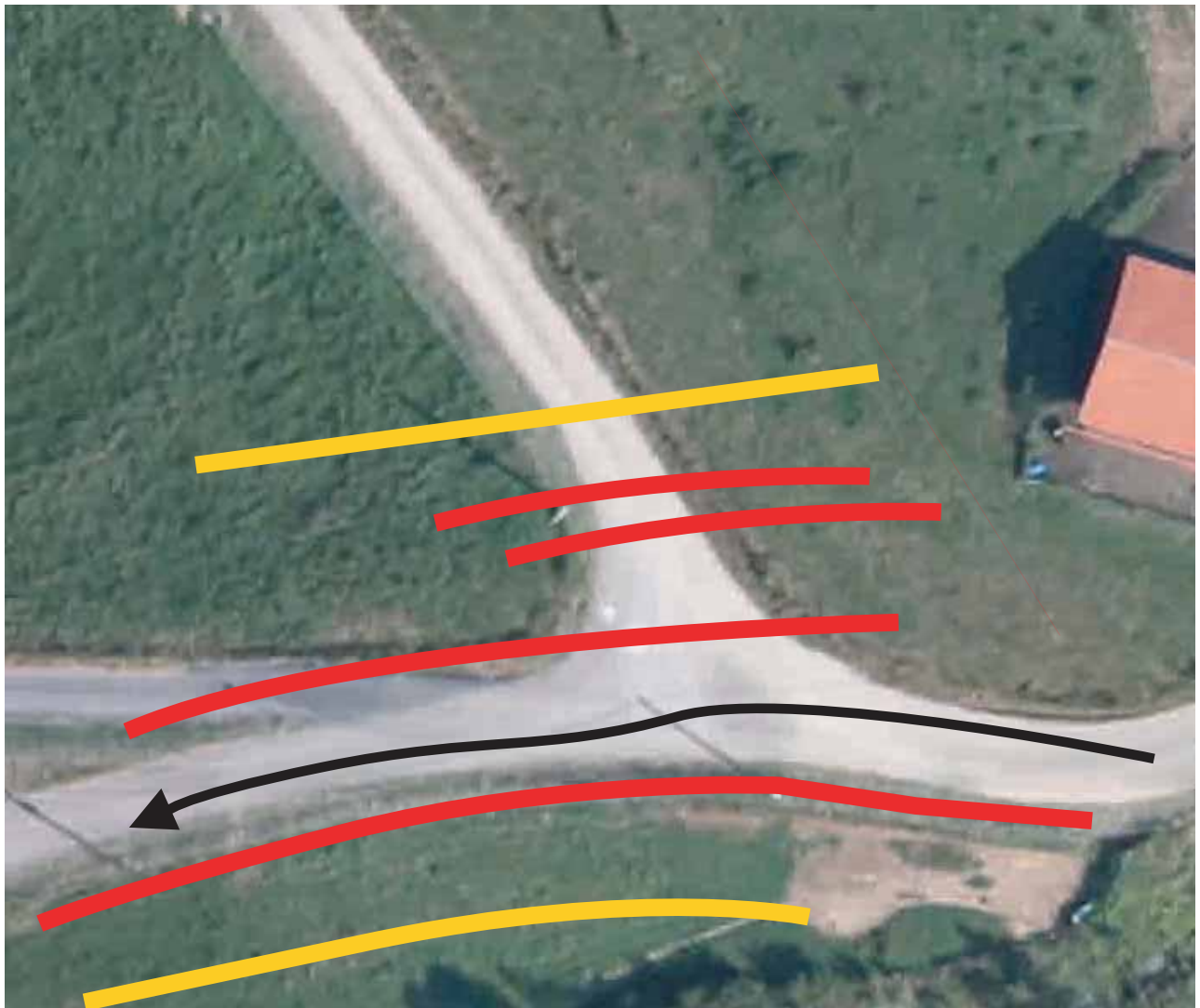


COMISARIO
CON EMISORA

PROHIBIDO PÚBLICO

PÚBLICO

43.397159, -3.927401



XIV RALLYSPRINT ARCE-CAMARGO

DESCRIPCIÓN TRAMO - SEGURIDAD - MEDIOS - ZONAS DE PÚBLICO

4.500		 R-6	 COMISARIO CON EMISORA	PROHIBIDO PÚBLICO	PÚBLICO
43.400314, -3.932990					



XIV RALLYSPRINT ARCE-CAMARGO

DESCRIPCIÓN TRAMO - SEGURIDAD - MEDIOS - ZONAS DE PÚBLICO

5.000		 R-7 	 COMISARIO CON EMISORA	PROHIBIDO PÚBLICO PÚBLICO
43.404375, -3.933350				



XIV RALLYSPRINT ARCE-CAMARGO

DESCRIPCIÓN TRAMO - SEGURIDAD - MEDIOS - ZONAS DE PÚBLICO

5.500



R-8



43.401972, -3.936539



COMISARIO
CON EMISORA

PROHIBIDO PÚBLICO

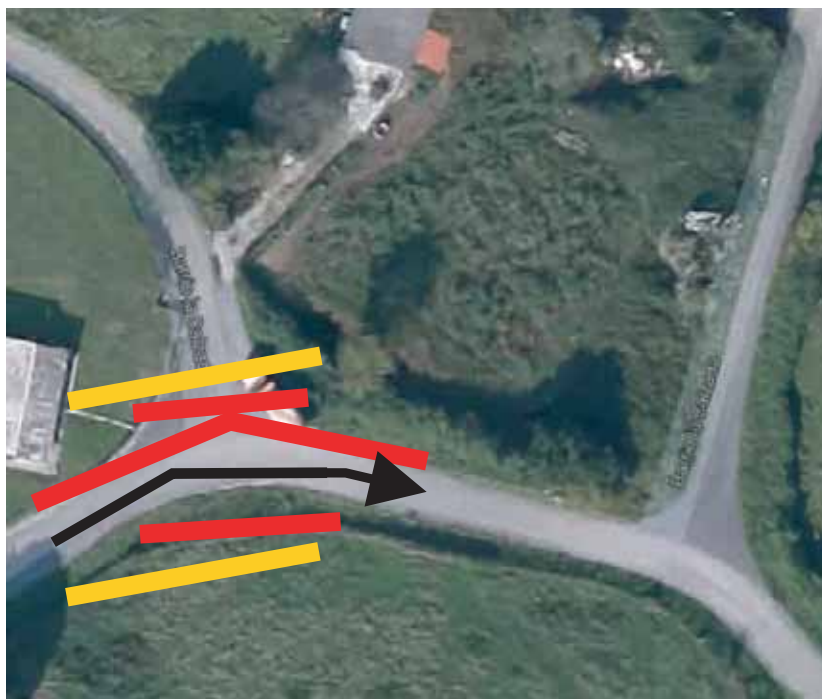
PÚBLICO

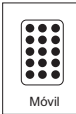
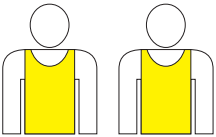


XIV RALLYSPRINT ARCE-CAMARGO

DESCRIPCIÓN TRAMO - SEGURIDAD - MEDIOS - ZONAS DE PÚBLICO

6.500	LLEGADA TC 3 y 4 EN BARRIO LA CALZADA, INTERSECCIÓN A LA DCHA. CON CARTEL "JARDINERÍA DIEGO"		 	 COMISARIO CON EMISORA	PROHIBIDO PÚBLICO PÚBLICO
43.408339, -3.943232					



6.750	   CORTE DE CARRETERA	 EN Bº LA CAKZADA, INMEDIATAMENTE ANTES DE ACCEDER A LA N-611	  COMISARIOS DE CONTROL	
-------	--	--	--	--

XIV RALLYSPRINT ARCE-CAMARGO

RUTA DE EVACUACIÓN A CENTROS HOSPITALARIOS

TRAMO 3 y 4 - ESCOBEDO DE CAMARGO-PUENTE ARCE

El centro hospitalario más cercano es la Clínica Mompía.

Caso de que sea precisa una evacuación, se hará en el sentido del tramo para asegurarnos una ruta perfectamente despejada.

Salimos del tramo hacia la derecha por N-611. En la rotonda cogemos dirección Santander y nos llevará a Mompía.

