

RALLYSPRINT DE OBREGON 2025

;
RUTOMETRO

Indice

Principales ubicaciones	1
Reconocimientos	5
1ª Sección	11
2ª Sección	29
3ª Sección	45
Rutas alternativas.....	59

NOTAS



En el V RALLYSPRINT DE OBREGON , el equipo formando por:

Participante número

Piloto

Copiloto

Teléfono

SOLICITA AL DIRECTOR DE CARRERA

Reenganche al rallye en la 3ª sección tras reparar avería / daños (táchese lo que no proceda)

El Reenganche al rallye se llevará acabo en los términos definidos en el Art. 19 del Reglamento del Campeonato de Cantabria de Rallyes.

En Obregon, a 20 de Septiembre de 2025

Firmado

Nombre y apellidos de la persona que lo solicita



UBICACIONES



PRINCIPALES UBICACIONES

**VERIFICACIONES
TECNICAS**



**VERIFICACIONES
ADMINISTRATIVAS**



**DIRECCION
DE CARRERA**



**PARQUE
ASISTENCIA**



OBREGON - RIOSAPERO - VILLANUEVA- OBREGON

C. HORARIO



SALIDA



LLEGADA



C. STOP



VERIFICACIONES



ITINERARIO - HORARIO

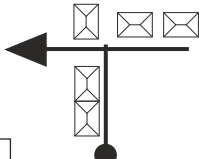
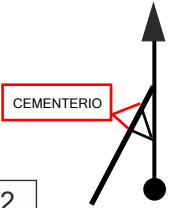
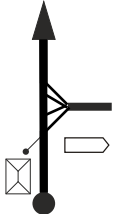
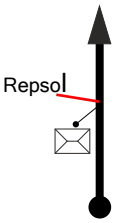
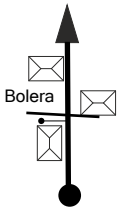
S T	CH TC	Descripción	Distancia a TC	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo	Km/h	Hora 1º	
FECHA 20/09/2025									
1	0	Salida Parque Cerrado Cantabria Labs						13:00	1º
	0A	Entrada Parque Asistencia Polígono de Parbayón		5,23	5,23	0:12	26,15	13:12	
2		Parque Asistencia "A" - Polígono de Parbayón				0:20			
3	0B	Salida Parque Asistencia Polígono de Parbayón						13:32	
	1	C H Cardil		9,04	9,04	0:16	33,90	13:48	
4	TC 1	OBREGÓN	11,7			0:03		13:51	2º
	1A	Entrada reagrupamiento La Loma del Chonuco		3,7	15,4	0:30	30,80	14:21	
		Reagrupamiento La Loma del Chonuco				1:00			
5	1B	Salida reagrupamiento La Loma del Chonuco						15:21	
	1C	Entrada Parque Asistencia Polígono de Parbayón		5,23	5,23	0:12	26,15	15:33	
6		Parque Asistencia "B" - Polígono de Parbayón				0:40			3º
7	1D	Salida Parque Asistencia Polígono de Parbayón						16:13	
	2	C H Cardil		9,04	9,04	0:16	33,90	16:29	
8	TC 2	OBREGÓN	11,7			0:03		16:32	
	2A	Entrada reagrupamiento La Loma del Chonuco		3,7	15,4	0:30	30,80	17:02	
		Reagrupamiento La Loma del Chonuco				0:45			
9	2B	Salida reagrupamiento La Loma del Chonuco						17:47	
	2C	Entrada Parque Asistencia Polígono de Parbayón		5,23	5,23	0:12	26,15	17:59	
10		Parque Asistencia "C" - Polígono de Parbayón				0:40			
11	2D	Salida Parque Asistencia Polígono de Parbayón						18:39	
	3	C H Cardil		9,04	9,04	0:16	33,90	18:55	18:58
12	TC 3	OBREGÓN	11,7			0:03		18:58	
	3A	Parque Cerrado Final - Cantabria Labs		3,7	15,4	0:30	30,80	19:28	
TOTALES RALLYSPRINT			35,1	53,91	89,01		39,43	6,12	



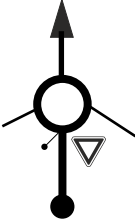
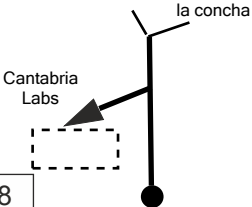
RUTÓMETRO RECONOCIMIENTOS



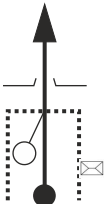
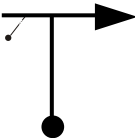
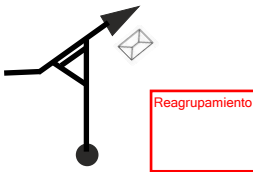
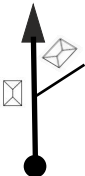
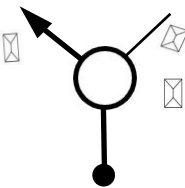
ENLACE RECONOCIMIENTOS CH META A REAGRUPAMIENTO

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00		Localx Local 	3,70
0,41	0,41		Local x Ca 142	3,29
0,66	0,25		Ca 142 	3,04
1,89	1,23		Ca 142 Gasolinera	1,81
2,27	0,38		Ca 142	1,43

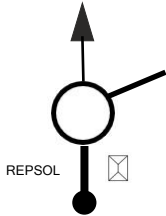
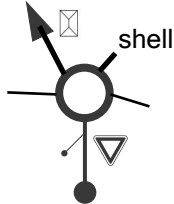
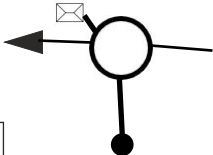
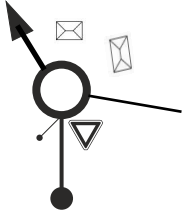
ENLACE RECONOCIMIENTOS CH META A REAGRUPAMIENTO

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
2,95	0,68	6 	Ca 142	0,75
3,47	0,52	7 	Ca 142 x Local LA CONCHA	0,23
3,70	0,23	8 	Local Reagrupamiento la loma del chonuco	0,00

ENLACE PARA RECONOCIMIENTOS REAGRUPAMIENTO - P.ASISTENCIA

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	1 	Reagrupamiento x Local 	5,23
0,06	0,06	2 	Local	5,17
0,11	0,05	3 	Local x Ca 142  GUARNIZO SANTANDER	5,12
0,31	0,20	4 	Ca 142	4,92
0,67	0,36	5 	ca 142 x Ca 143 Guarnizo	4,56

ENLACE PARA RECONOCIMIENTOS REAGRUPAMIENTO - P.ASISTENCIA

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TØ. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
1,23	0,56	6 	ca 143x ca 142 GASOLINERA	4,00
1,40	0,17	7 	Ca 142 GASOLINERA	3,83
2,16	0,76	8 	Ca 14 PARBAYON RENEDO	3,07
2,92	0,76	9 	Ca 144 x PARBAYON RENEDO ▽	2,31
3,63	0,71	10 	N 623 CIANCA	1,60

ENLACE PARA RECONOCIMIENTOS REAGRUPAMIENTO - P.ASISTENCIA

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
4,99	1,36	11	1 RENEADO ENTRADA POLIGONO PARBAYON	0,24
5,11	0,12	12	LOCAL ENTRADA POLIDERPORTIVO PARBAYON	0,12
5,23	0,12	13	LOCAL PARQUE DE ASISTENCIAS EN POLIDEPORTIVO DE PARBAYON	0,00

NOTAS

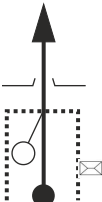
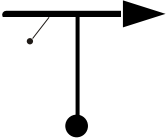
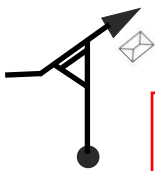
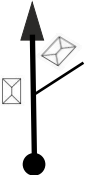
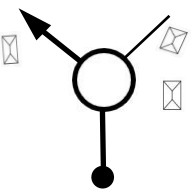
The page features two large, dark brown, abstract shapes that resemble stylized, elongated triangles or wings. One shape is positioned at the top, pointing towards the right, and the other is at the bottom, pointing towards the left. They frame the central text.

1^a SECCIÓN

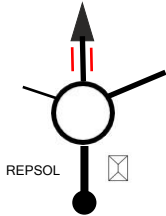
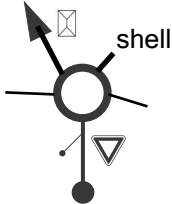
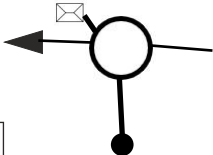
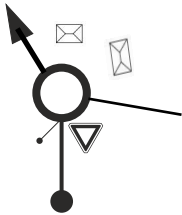
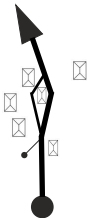
Parque Cerrado



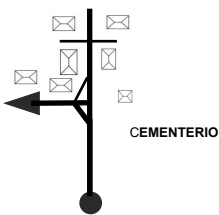
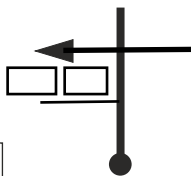
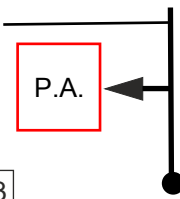
			Etapa 1	Sección 1	Sector 1
CH - 0		CH - 0A	Distancia 5,25 km	Tiempo 0:12	Promedio 26 KM/H

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	1 	Reagrupamiento x Local 	5,23
0,06	0,06	2 	Local	5,17
0,11	0,05	3 	Local x Ca 142  GUARNIZO SANTANDER 	5,12
0,31	0,20	4 	Ca 142	4,92
0,67	0,36	5 	ca 142 x Ca 143 Guarnizo	4,56

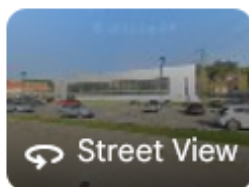
 CH - 0 P.Cerrado		 CH - 0A P.Asistencia	Etapa	Sección	Sector	
				1	1	1
				Distancia	Tiempo	Promedio
				5.25 km	0:12	26 km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TØ. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
1,23	0,56	6 	ca 143x ca 142 GASOLINERA	4,00
1,40	0,17	7 	Ca 142 GASOLINERA	3,83
2,16	0,76	8 	Ca 14 PARBAYON RENEDO	3,07
2,92	0,76	9 	Ca 144 x PARBAYON RENEDO	2,31
3,63	0,71	10 	N 623 CIANCA	1,60

 CH - 0 P.Cerrado		 CH - 0A P.Asistencia	Etapa	Sección	Sector	
			1	1	1	
				Distancia	Tiempo	Promedio
				5,23 km	0:12	26 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
4,99	1,36		1  ENTRADA POLIGONO PARBAYON	0,24
5,11	0,12		LOCAL ENTRADA POLIDERPORTIVO PARBAYON	0,12
5,23	0,12		LOCAL PARQUE DE ASISTENCIAS EN POLIDEPORTIVO DE PARBAYON	0,00

 CH - 0A		 CH - 0B	Etapa 1	Sección 1	Sector 2
			Distancia	Tiempo 0.20min	Promedio

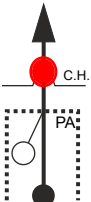
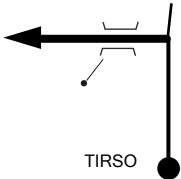
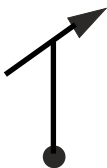
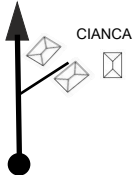


Piélagos
Cantabria

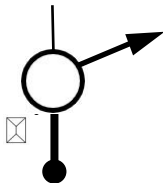
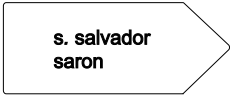
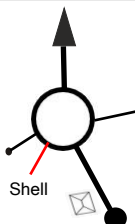
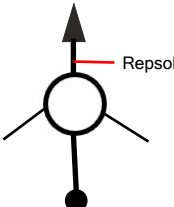
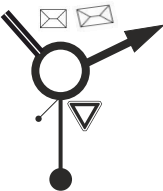
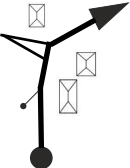
43.376280, -3.886523



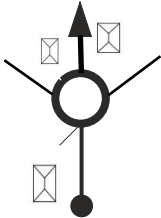
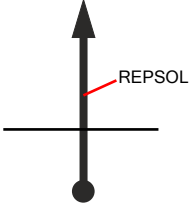
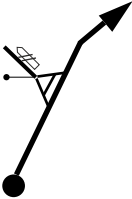
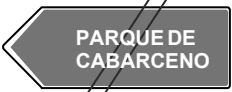
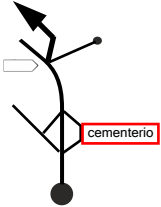
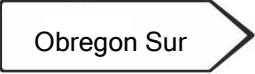
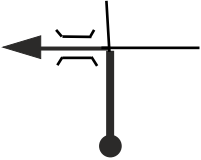
 CH-0B Parque asistencia		 CH-1 Cardil	Etapa 1ª	Sección 1ª	Sector 3
			Distancia 9,04 Km	Tiempo 0:16	Promedio 34 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCION	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	1 	P. Asistencia Local 	9,04
0,79	0,79	2 	Local	8,25
1,16	0,37	3 	Local x N-623  	7,68
1,24	0,08	4 	N-623	7,29
2,27	1,03	5 	N-623 x Ca 144 	7,16

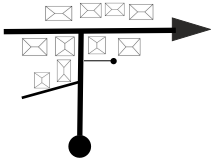
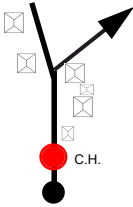
 CH-0B Parque Asistencia		 CH-1 Cardil	Etapa 1ª	Sección 1ª	Sedor 3
			Distancia 9,04 Km	Tiempo: 0:16	Promedio 34 Km/h

DISTANCIA (Km)			DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TØ. REGRES.
TOTAL	PARCIAL				
3,02	0,75	6		ca 144 x ca143 	5,11
3,74	0,72	7		Ca 143 GASOLINERA	4,38
3,93	0,19	8		Ca 143 GASOLINERA	2,38
4,47	0,54	9		Ca 143 x Ca 142 	1,82
5,02	0,55	10		Ca 142 	1,59

 CH-0B Parque Asistencia		 CH-1 Cardil	Etapa 1ª	Sección 1ª	Sector 3
			Distancia 9,04 Km	Tiempo 0:16	Promedio 34 Km/h

DISTANCIA (Km)			DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL				
5,58	0,56	11		Ca 142  	1,36
6,66	1,08	12		Ca 142	0,87
7,87	1,21	13		Ca 142 	0,68
8,50	0,63	14		Ca 142 x Local 	0,28
8,60	0,10	15		Local	0,13

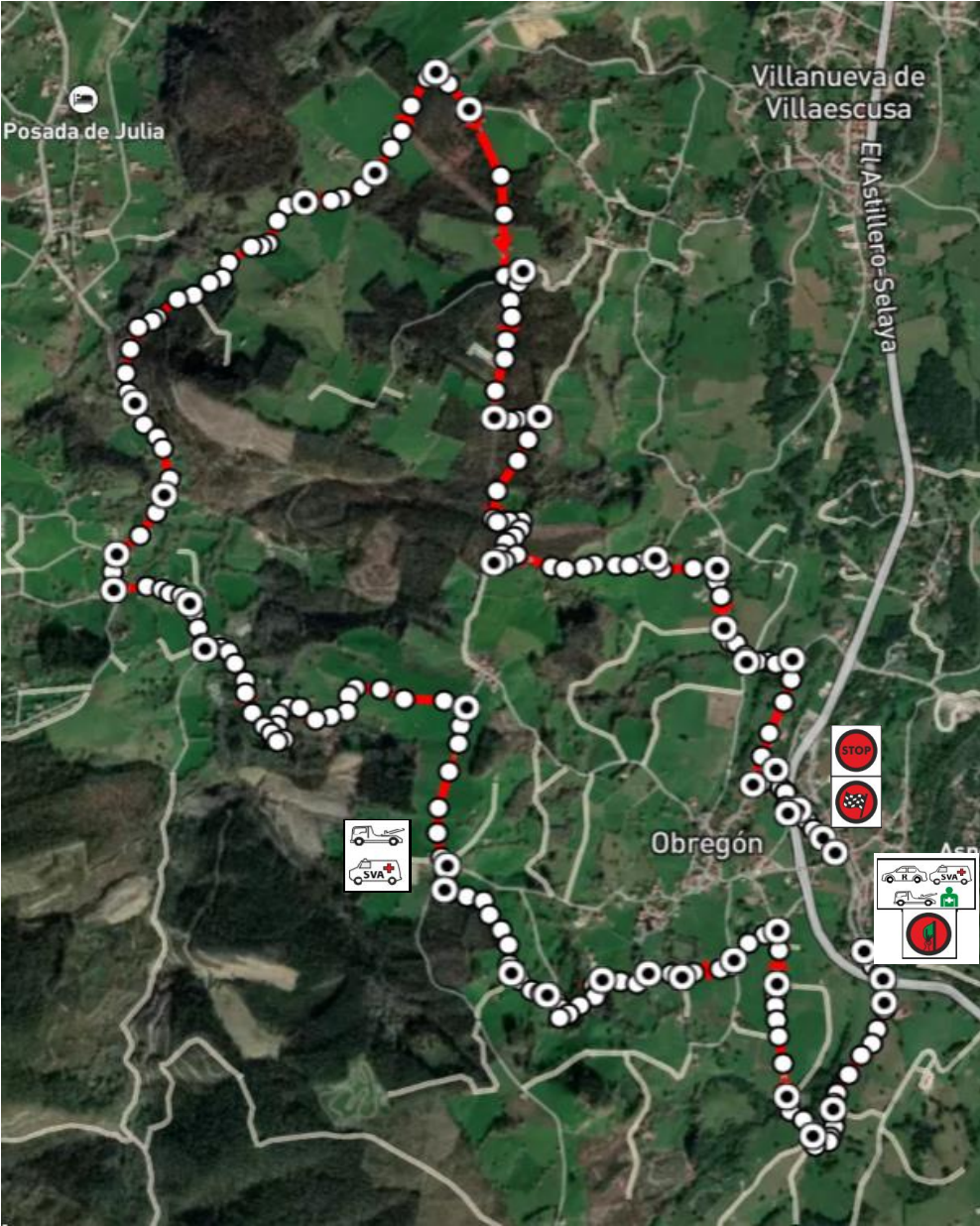
 CH-0B Parque Asistencia		 CH-1 Cardil	Etapa 1ª	Sección 1ª	Sector 3
			Distancia 9,04 Km	Tiempo 0:16	Promedio 34 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
8,77	0,17	 16	Local	0,06
9,04	0,27	 17	Local x Local  OBREGON	0,00

TC1

OBREGON 11,71 KM

SALIDA



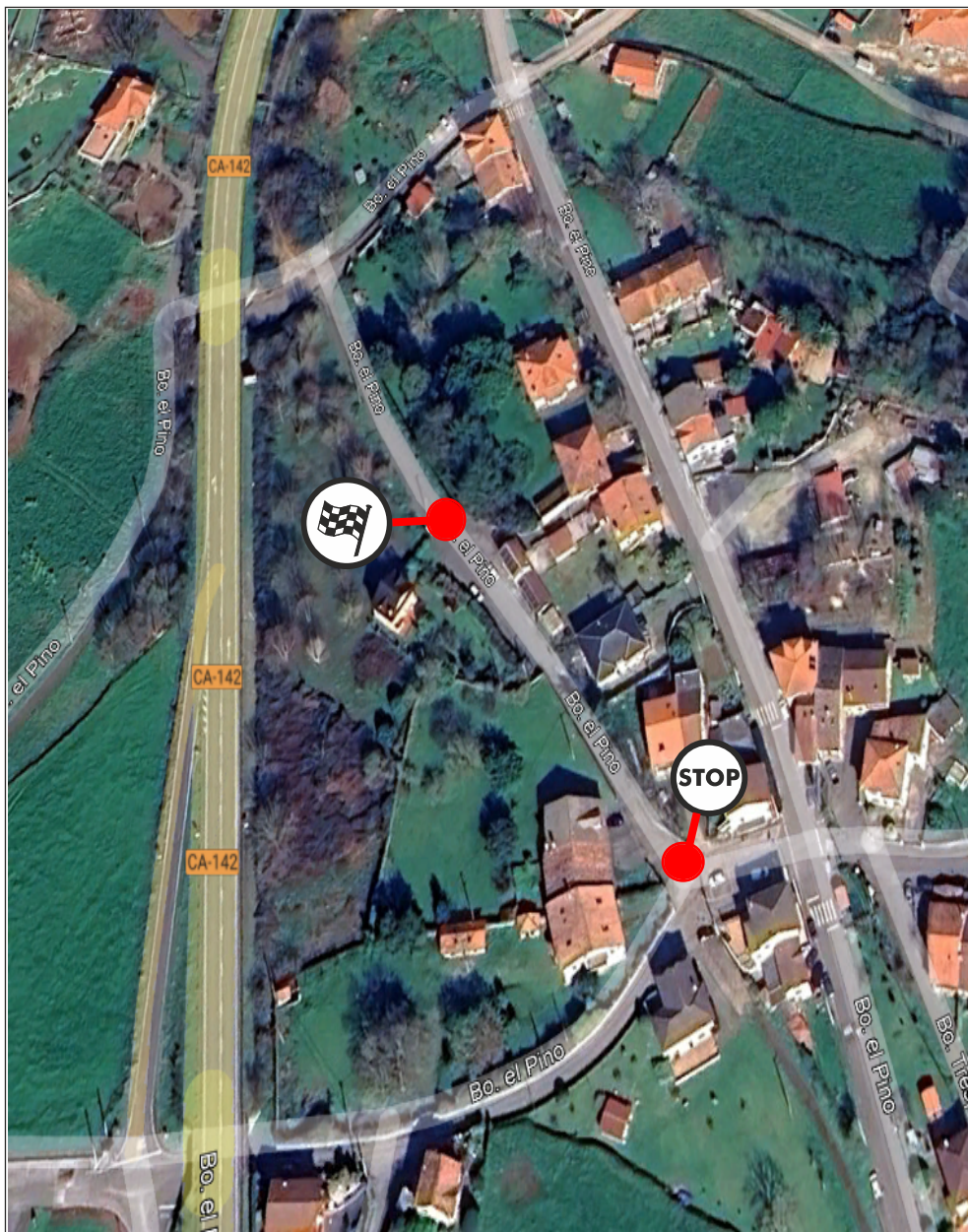
OBREGON 11,71km

SALIDA

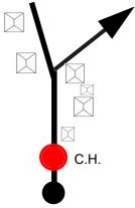
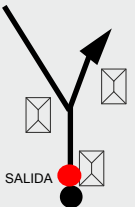
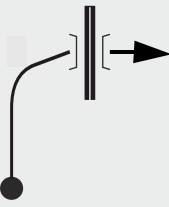
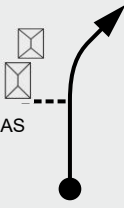
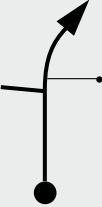


OBREGON 11,71km

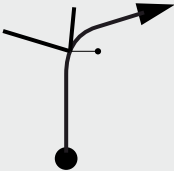
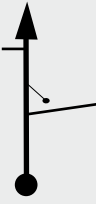
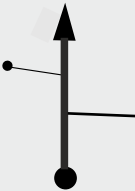
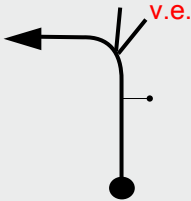
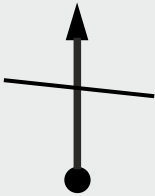
LLEGADA



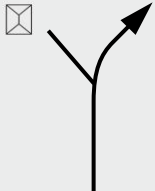
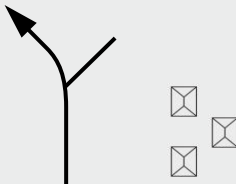
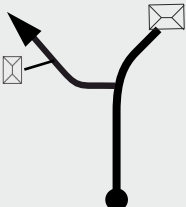
 TC-1 Obregón		 CH-1A Reagrupamiento	Etapa 1ª	Sección 1ª	Sector 4
			Distancia 15,4 Km	Tiempo 0:30'	Promedio 31 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
		 1	Local  CONTROL HORARIO	
0,00	0,00	 2	Local  	15,4
0,08	0,08	 3	Local	15,32
0,15	0,07	 4	Local	15,25
0,53	0,38	 5	Local 	14,87

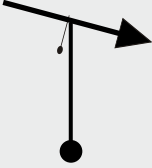
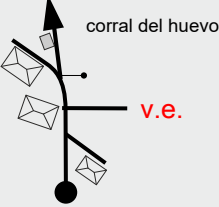
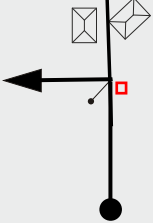
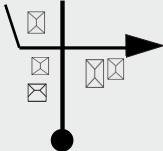
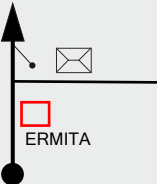
 TC-1 Obregón		 CH-1A Reagrupamiento	Etapa 1ª	Sección 1ª	Sector 4
			Distancia 15,4 Km	Tiempo 0:30'	Promedio 31 Km/h

DISTANCIA (Km)			DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL				
0,72	0,19	6		Local	14,68
0,88	0,16	7		Local	14,52
1,42	0,54	8		Local	13,98
1,60	0,18	9		Local  R-3 Via de evacuación	13,8
1,77	0,17	10		Local	13,63

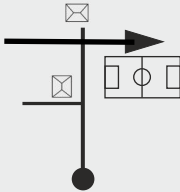
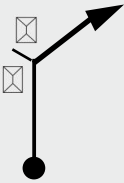
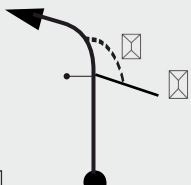
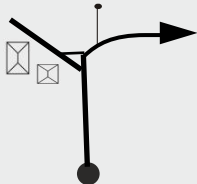
 TC-1 Obregón		 CH-1A Reagrupamiento	Etapa 1ª	Sección 1ª	Sector 4
			Distancia 15,4 Km	Tiempo 0:30	Promedio 31 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
1,95	0,12	 11	Local  R-4	13,51
2,06	0,10	 12	Local	13,41
2,21	0,15	 13	Local	13,26
2,50	0,29	 14	Local	12,97
2,64	0,14	 15	Local  R-5 Pico el Cerron	12,83

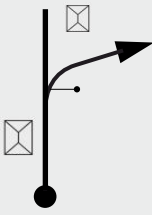
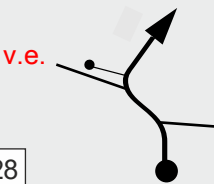
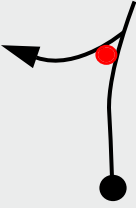
 TC-1 Obregón		 CH-1A Reagrupamiento	Etapa 1ª	Sección 1ª	Sector 4
			Distancia 15,4 Km	Tiempo 0:30´	Promedio 31 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
3,02	0,38	16 	Localx Local	12,19
3,09	0,07	17 	Local	12,2
3,62	0,61	18 	Local  R-6	11,59
4,83	1,21	19 	Localx Local	10,38
4,99	0,16	20 	Localx Local  R-7	10,22

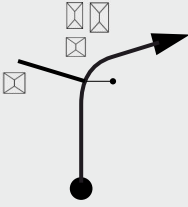
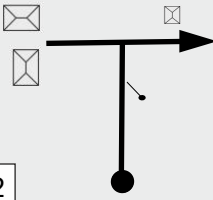
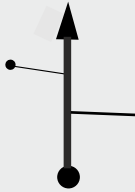
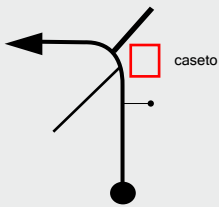
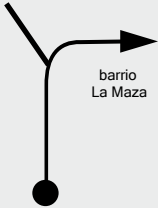
 TC-1 Obregón		 CH-1A Reagrupamiento	Etapa 1ª	Sección 1ª	Sector 4
			Distancia 15,4 Km	Tiempo 0:30'	Promedio 31 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
5,24	0,25	21 	Ca 404    R-8	9,97
5,36	0,12	22 	Ca 404	9,85
5,61	0,25	23 	Ca 404	9,60
5,94	0,33	24 	Ca 404  R-9 villanueva	9,27
6,92	0,98	25 	ca 404  R-10	8,29

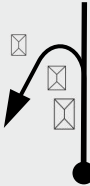
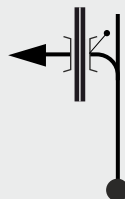
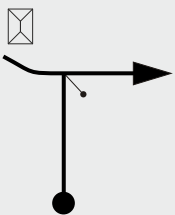
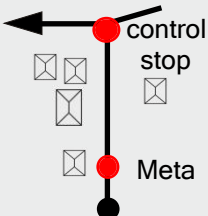
 TC-1 Obregón		 CH-1A Reagrupamiento	Etapa 1ª	Sección 1ª	Sector 4
			Distancia 15,4 Km	Tiempo 0:30'	Promedio 31 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
7,54	0,62	26 	ca 404 x local  R-11 Via de evacuación	7,67
7,70	0,16	27 	Local	7,51
8,33	0,63	28  v.e.	 R-12 Via de evacuación	6,88
8,95	0,62	29  v.e.	Local Via de evacuación	6,26
9,57	0,62	30  Arqueta	Local  R-13	5,64

 TC-1 Obregón		 CH-1A Reagrupamiento	Etapa 1ª	Sección 1ª	Sector 4
			Distancia 15,4 Km	Tiempo 0:30	Promedio 31 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
10,10	0,53		Local	5,11
10,31	0,21		Local  R-14	4,90
10,51	0,20		Local	4,70
10,65	0,14		Local	4,56
10,80	0,15		Local  R-15	4,41

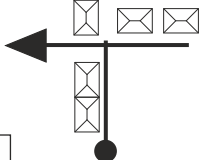
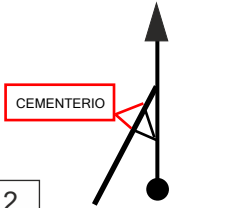
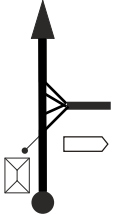
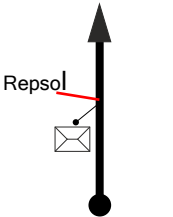
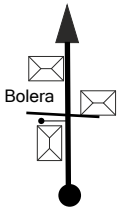
 TC-1 Obregón		 CH-1A Reagrupamiento	Etapa 1ª	Sección 1ª	Sector 4
			Distancia 15,4 Km	Tiempo 0:30'	Promedio 31 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
11,23	0,43	 36	Local	3,98
11,32	0,09	 37	Local  R-16	3,89
11,48	0,16	 38	Local	3,73
11,52	0,04	 39	Local	3,69
11,70	0,19	 40	Local  R-17	3,50

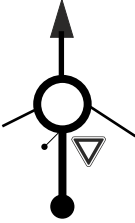
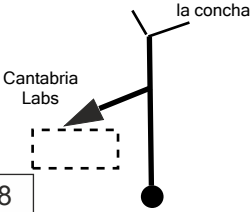
UBICACION CONTROL STOP



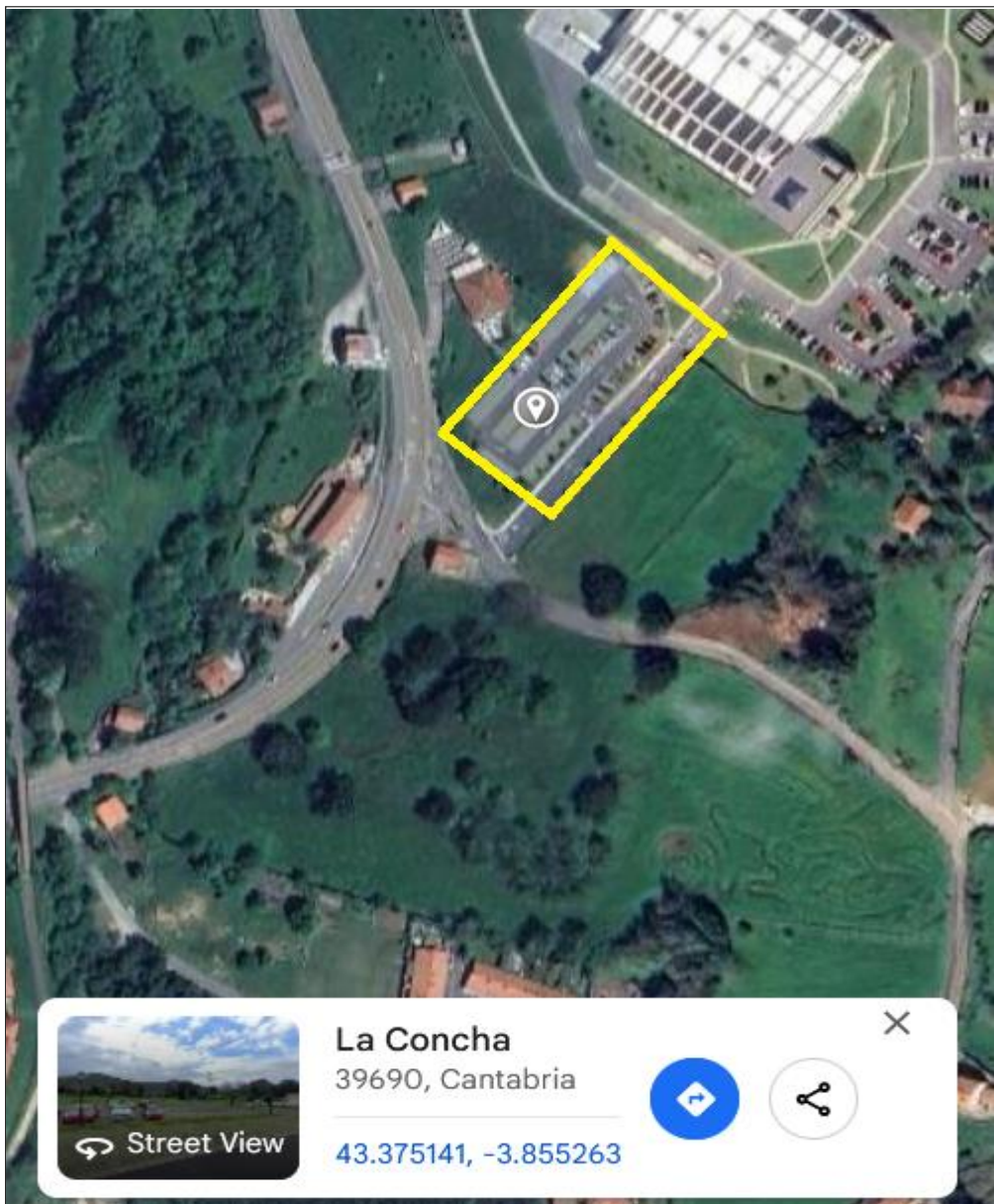
 C.STOP		 CH-1A Reagrupamiento	Etapa	Sección	Sector
			1	1	4
			Distancia 15,4KM	Tiempo 0:30	Promedio 31 Km/h

DISTANCIA (Km)			DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL				
11,70	0,18	1		Local x Local  CONTROL STOP	3,50
12,17	0,47	2		Local x Ca 142	3,03
12,36	0,19	3		Ca 142 	2,84
13,61	1,25	4		Ca 142 Gasolinera	1,59
14,00	0,39	5		Ca 142	1,20

 C.STOP		 CH -1A Reagrupamiento	Etapa	Sección	Sector
			1	1	4
			Distancia	Tiempo	Promedio
			15,4 Km	0:30	31 KM/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
14,69	0,68	6 	Ca 142	0,52
15,27	0,39	7 	Ca 142 x Local LA CONCHA	0,13
15,4	0,13	8 	Local Reagrupamiento la loma del chonuco	0,00

reagrupamiento LA LOMA DEL CHONUCO	Etapa	Sección	Sector
	Distancia	Tiempo 1 h	Promedio



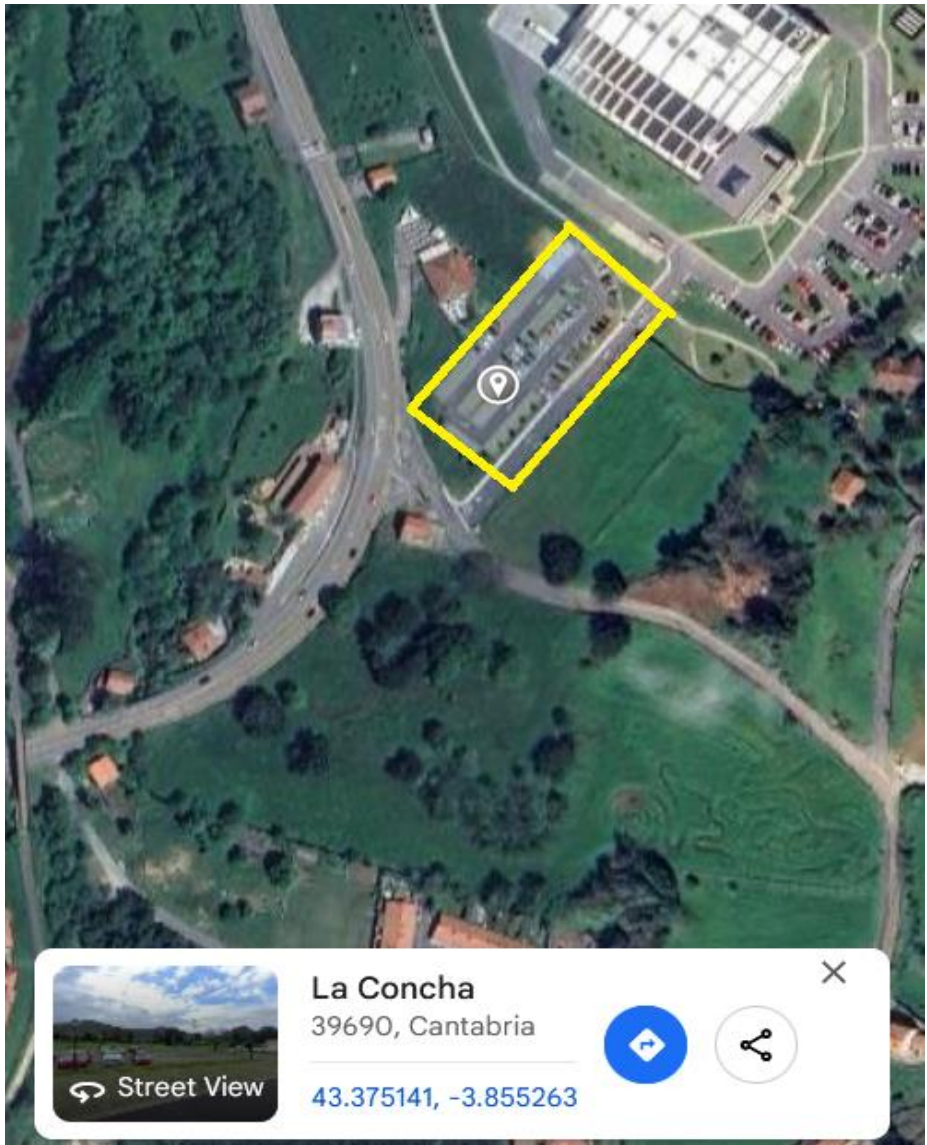
Notas



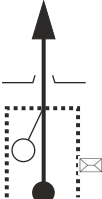
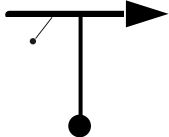
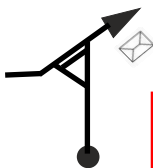
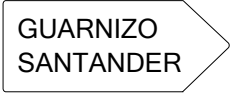
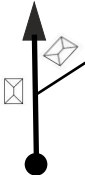
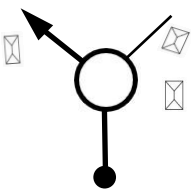
2^a SECCIÓN



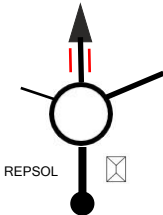
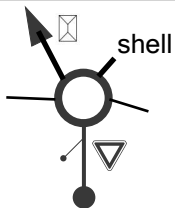
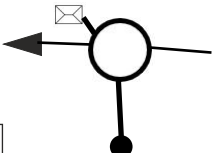
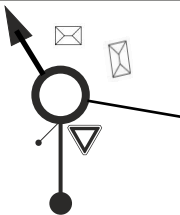
Reagrupamiento



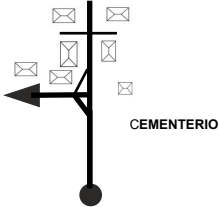
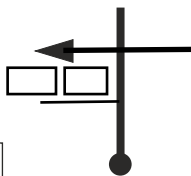
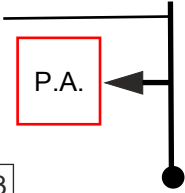
 CH - 1B Reagrupamiento		 CH - 1C P.Asistencia	Etapa 1	Sección 2	Sector 5
			Distancia 5,23 Km	Tiempo 0:12	Promedio 26 Km/h

DISTANCIA (Km)			DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL				
0,00	0,00	1		Reagrupamiento x Local 	5,23
0,06	0,06	2		Local	5,17
0,11	0,05	3		Local x Ca 142   	5,12
0,31	0,20	4		Ca 142	4,92
0,67	0,36	5		ca 142 x Ca 143 	4,56

 CH - 1B Reagrupamiento		 CH - 1C P.Asistencia	Etap 1	Sección 2	Sector 5
			Distancia 5,23 Km	Tiempo 0:12	Promedio 26 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TØ. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
1,23	0,56	6 	ca 143x ca 142 GASOLINERA	4,00
1,40	0,17	7 	Ca 142 GASOLINERA	3,83
2,16	0,76	8 	Ca 14 PARBAYON RENEDO	3,07
2,92	0,76	9 	Ca 144 x PARBAYON RENEDO 	2,31
3,63	0,71	10 	N 623 CIANCA	1,60

 CH - 1B Reagrupamiento		 CH - 1C P.Asistencia	Etapa 1	Sección 2	Sector 5
			Distancia 5,23 Km	Tiempo 0:12	Promedio 26 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
4,99	1,36	11 	1 RENEDO ENTRADA POLIGONO PARBAYON	0,24
5,11	0,12	12 	LOCAL ENTRADA POLIDERPORTIVO PARBAYON	0,12
5,23	0,12	13 	LOCAL PARQUE DE ASISTENCIAS EN POLIDEPORTIVO DE PARBAYON	0,00



CH - 1B



CH - 1C

Etapas

1

Sección

2

Sector

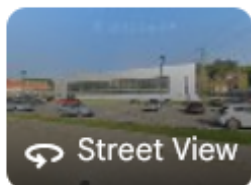
6

Distancia

Tiempo

0.40min

Promedio



Street View

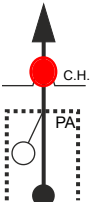
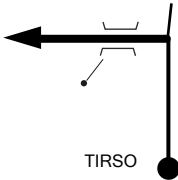
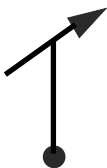
Pielagos

Cantabria

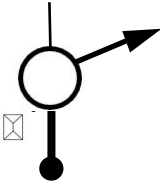
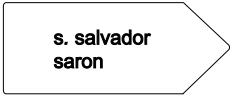
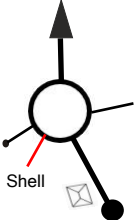
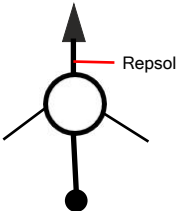
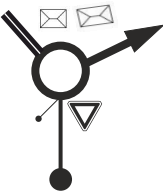
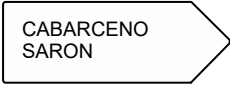
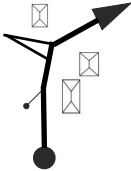
43.376280, -3.886523



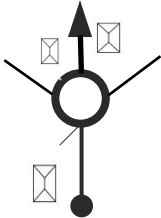
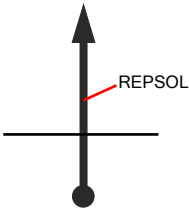
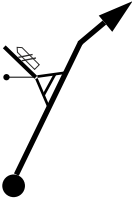
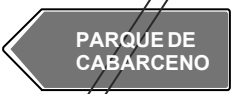
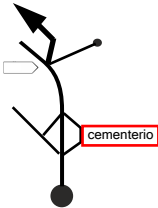
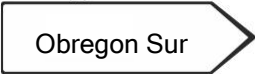
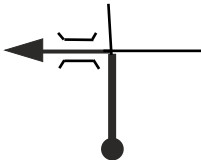
 CH-1D Parque asistencia		 CH-2 Cardil	Etapa 1ª	Sección 2	Sector 7
			Distancia 9,04 Km	Tiempo 0:16	Promedio 34Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	1 	P. Asistencia Local 	9,04
0,79	0,79	2 	Local	8,25
1,16	0,37	3 	Local x N-623  	7,68
1,24	0,08	4 	N-623	7,29
2,27	1,03	5 	N-623 x Ca 144 	7,16

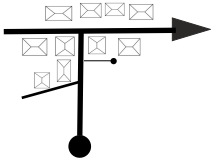
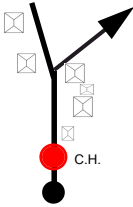
 CH-1D Parque Asistencia		 CH-2 CARDIL	Etapa 1	Sección 2	Sedor 7
			Distancia 9,04 Km	Tiempo 0:16	Promedio 34 Km/h

DISTANCIA (Km)			DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TØ. REGRES.
TOTAL	PARCIAL				
3,02	0,75	6		ca 144 x ca143 	5,11
3,74	0,72	7		Ca 143 GASOLINERA	4,38
3,93	0,19	8		Ca 143 GASOLINERA	2,38
4,47	0,54	9		Ca 143 x Ca 142  	1,82
5,02	0,55	10		Ca 142 	1,59

 CH-1D Parque Asistencia		 CH-2 CARDIL	Etapa 1ª	Sección 2	Sector 7
			Distancia 9,04 Km	Tiempo 0:16	Promedio 34 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
5,58	0,56	11 	Ca 142 	1,36
6,66	1,08	12 	Ca 142	0,87
7,87	1,21	13 	Ca 142 	0,68
8,50	0,63	14 	Ca 142 x Local 	0,28
8,60	0,10	15 	Local	0,13

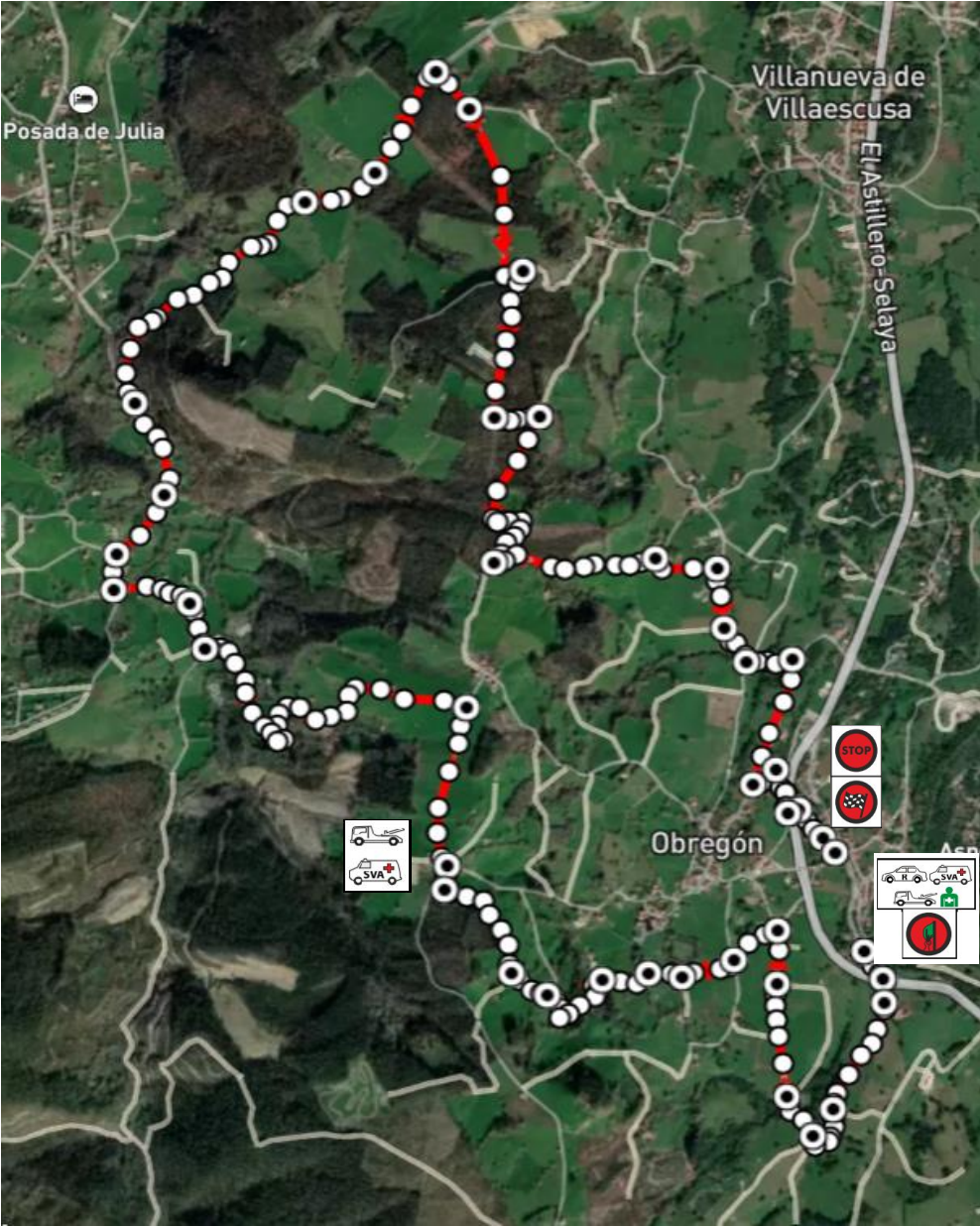
 CH-1D Parque Asistencia		 CH-2 CARDIL	Etapa 1	Sección 2	Sector 7
			Distancia 9,04 Km	Tiempo 0:16	Promedio 34 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
8,77	0,17	 16	Local	0,06
9,04	0,27	 17	Local x Local  OBREGON	0,00

TC2

OBREGON 11,71 KM

SALIDA



OBREGON 11,71km

SALIDA

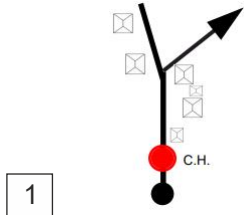
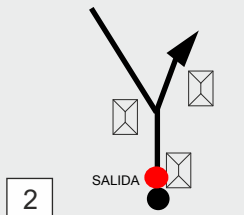
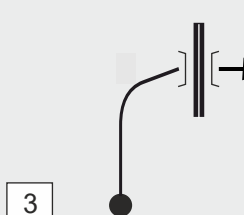
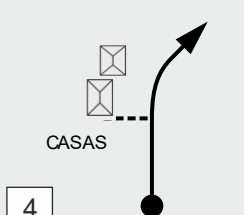
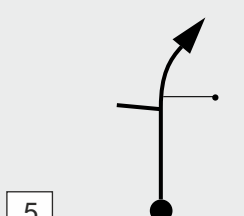


OBREGON 11,71km

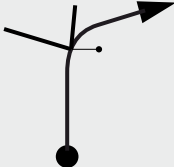
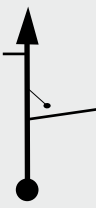
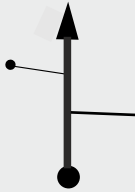
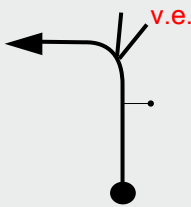
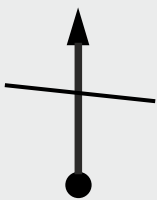
LLEGADA



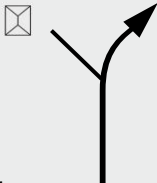
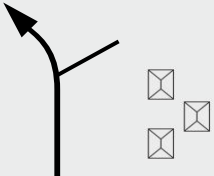
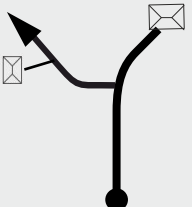
 TC-2 Obregón		 CH-2A Reagrupamiento	Etapa 1ª	Sección 1ª	Sector 4
			Distancia 15,4 Km	Tiempo 0:30'	Promedio 31 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
			Local  CONTROL HORARIO	
0,00	0,00		Local   R-1 	15,4
0,08	0,08		Local	15,32
0,15	0,07		Local	15,25
0,53	0,38		Local  R-2	14,87

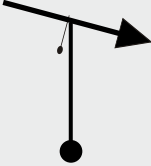
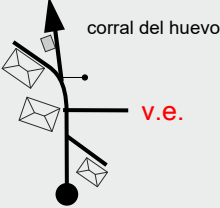
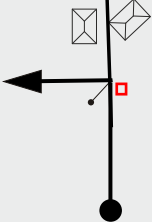
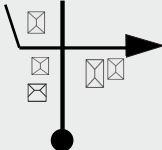
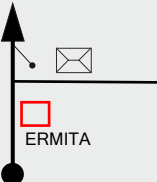
 TC-2 Obregón		 CH-2A Reagrupamiento	Etapa 1ª	Sección 1ª	Sector 4
			Distancia 15,4 Km	Tiempo 0:30'	Promedio 31 Km/h

DISTANCIA (Km)			DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL				
0,72	0,19	6		Local	14,68
0,88	0,16	7		Local	14,52
1,42	0,54	8		Local	13,98
1,60	0,18	9		Local Via de evacuación  R-3	13,8
1,77	0,17	10		Local	13,63

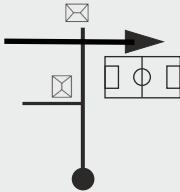
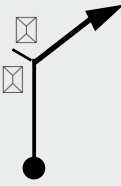
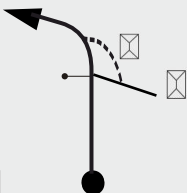
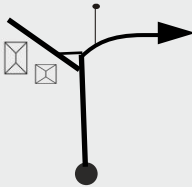
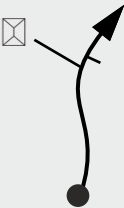
 TC-2 Obregón		 CH- 2A Reagrupamiento	Etap 1ª	Sección 1ª	Sector 4
			Distancia 15,4 Km	Tiempo 0:30	Promedio 31 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
1,95	0,11	 11	Local  R-4	13,51
2,06	0,10	 12	Local	13,41
2,21	0,15	 13	Local	13,26
2,50	0,29	 14	Local	12,97
2,64	0,14	 15	Local  R-5 Pico el Cerron	12,83

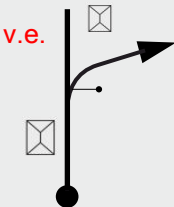
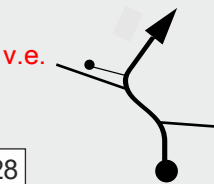
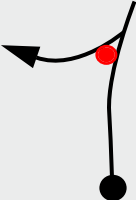
 TC-2 Obregón		 CH- 2A Reagrupamiento	Etapa 1ª	Sección 1ª	Sector 4
			Distancia 15,4 Km	Tiempo 0:30'	Promedio 31 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
3,02	0,38		Localx Local	12,19
3,09	0,07		Local	12,2
3,62	0,61		Local  R-6	11,59
4,83	1,21		Localx Local	10,38
4,99	0,16		Localx Local  R-7	10,22

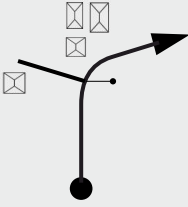
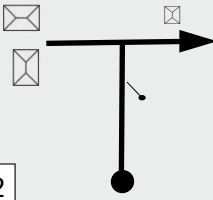
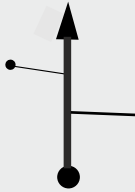
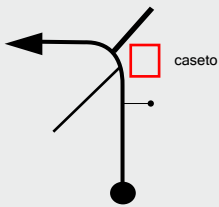
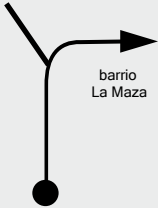
 TC-2 Obregón		 CH- 2A Reagrupamiento	Etapa 1ª	Sección 1ª	Sector 4
			Distancia 15,4 Km	Tiempo 0:30'	Promedio 31 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
5,24	0,25	21 	Ca 404   R-8	9,97
5,36	0,12	22 	Ca 404	9,85
5,61	0,25	23 	Ca 404	9,60
5,94	0,33	24 	Ca 404  R-9 villanueva	9,27
6,92	0,98	25 	ca 404  R-10	8,29

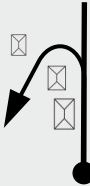
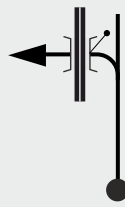
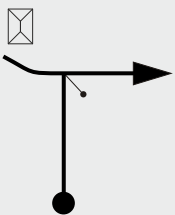
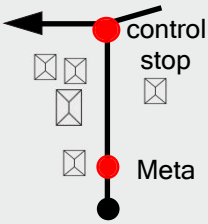
 TC-2 Obregón		 CH- 2A Reagrupamiento	Etapa 1ª	Sección 1ª	Sector 4
			Distancia 15,4 Km	Tiempo 0:30'	Promedio 31 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
7,54	0,62		ca 404 x local  R-11 Via de evacuación	7,67
7,70	0,16		Local	7,51
8,33	0,63		 R-12 Via de evacuación	6,88
8,95	0,62		Local Via de evacuación	6,26
9,57	0,62		Local  R-13	5,64

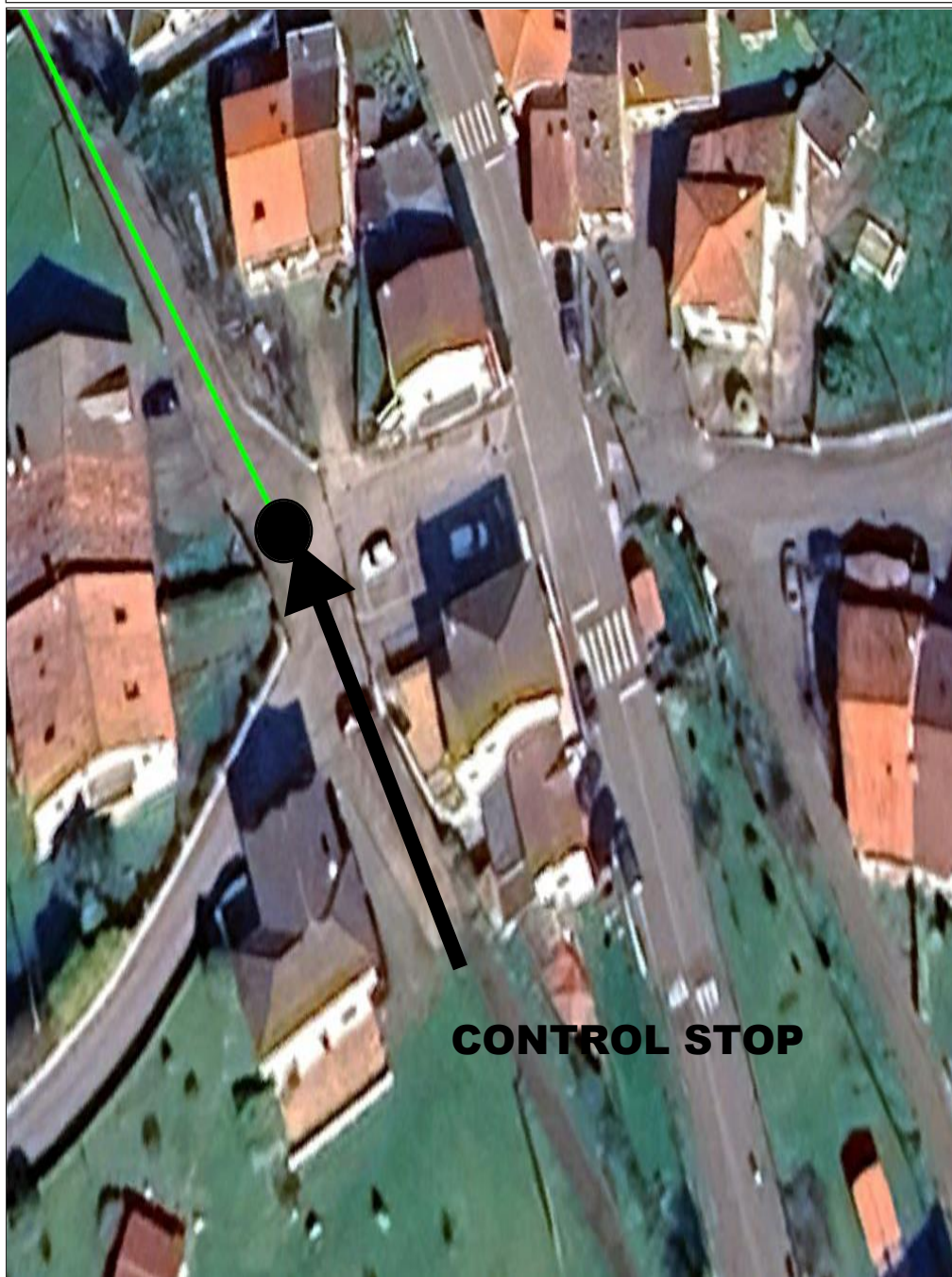
 TC-2 Obregón		 CH- 2A Reagrupamiento	Etapa 1ª	Sección 1ª	Sector 4
			Distancia 15,4 Km	Tiempo 0:30	Promedio 31 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
10,10	0,53		Local	5,11
10,31	0,21		Local  R-14	4,90
10,51	0,20		Local	4,70
10,65	0,14		Local	4,56
10,80	0,15		Local  R-15	4,41

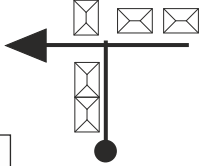
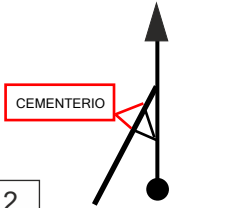
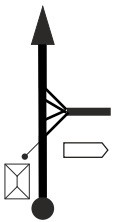
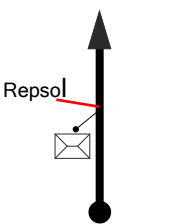
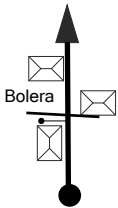
 TC-2 Obregón		 CH- 2A Reagrupamiento	Etapa 1ª	Sección 1ª	Sector 4
			Distancia 15,4 Km	Tiempo 0:30'	Promedio 31 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
11,23	0,43	 36	Local	3,98
11,32	0,09	 37	Local  R-16	3,89
11,48	0,16	 38	Local	3,73
11,52	0,04	 39	Local	3,69
11,70	0,19	 40	Local  R-17	3,50

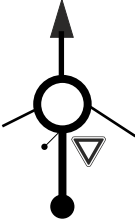
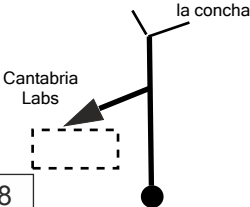
UBICACION CONTROL STOP



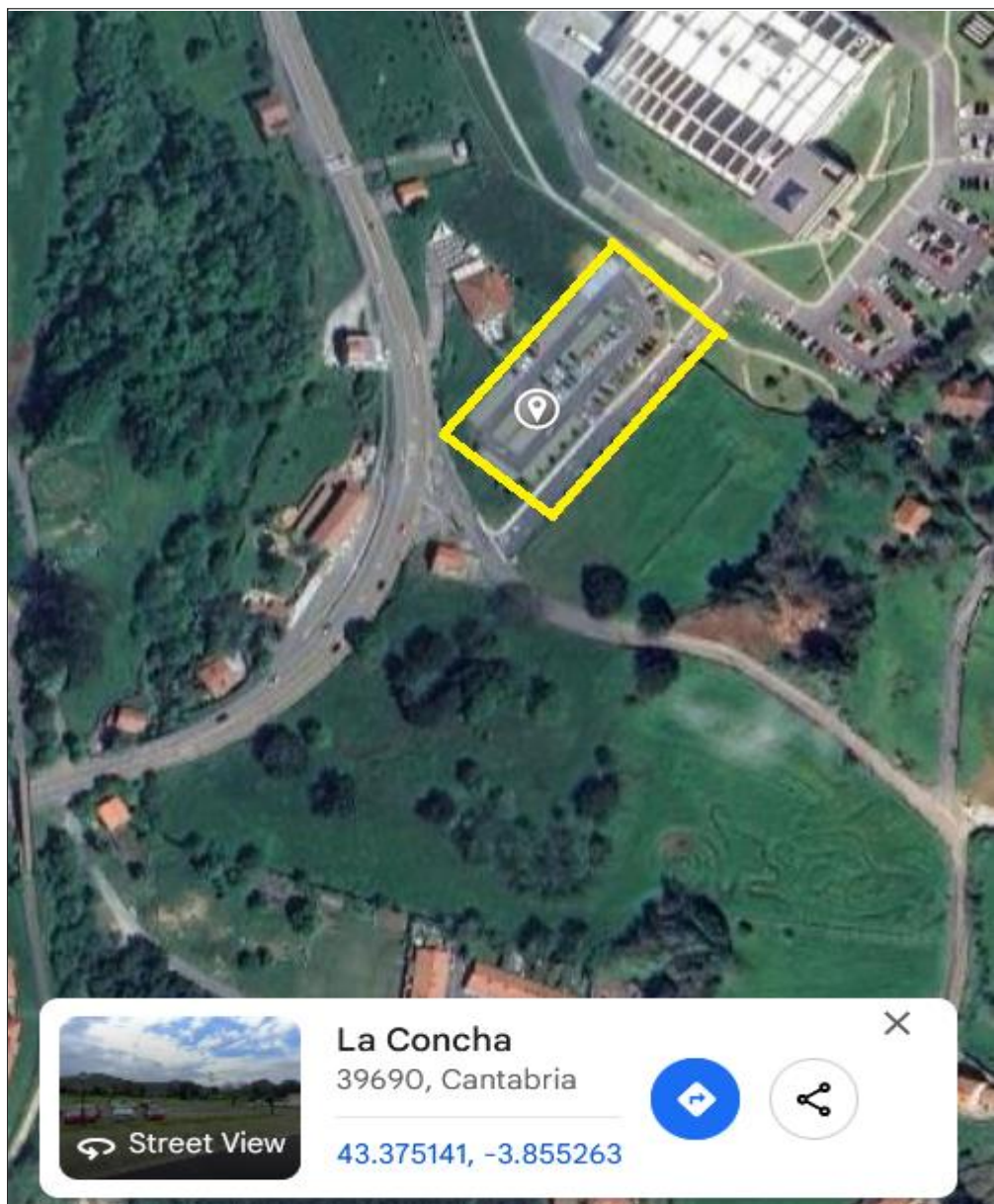
 C.STOP		 CH- 2A Reagrupamiento	Etapa 1	Sección 1	Sector 4
			Distancia 15,4KM	Tiempo 0:30	Promedio 31 Km/h

DISTANCIA (Km)			DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL				
11,70	0,18	1		Local x Local  CONTROL STOP	3,50
12,17	0,47	2		Local x Ca 142	3,03
12,36	0,19	3		Ca 142 	2,84
13,61	1,25	4		Ca 142 Gasolinera	1,59
14,00	0,39	5		Ca 142	1,20

 C.STOP		 CH- 2A Reagrupamiento	Etapa	Sección	Sector
			1	1	4
			Distancia	Tiempo	Promedio
			15,4 Km	0:30	31 KM/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
14,69	0,68	6 	Ca 142	0,52
15,27	0,39	7 	Ca 142 x Local LA CONCHA	0,13
15,4	0,13	8 	Local Reagrupamiento la loma del chonuco	0,00

reagrupamiento LA LOMA DEL CHONUCO	Etapa	Sección	Sector
	Distancia	Tiempo 1 h	Promedio



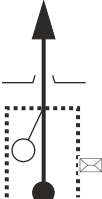
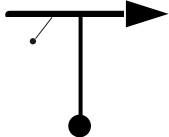
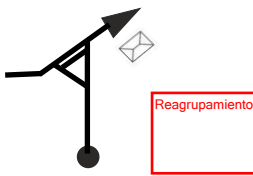
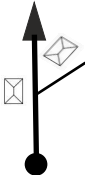
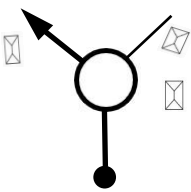
NOTAS



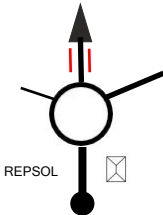
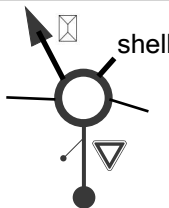
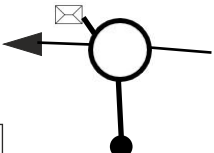
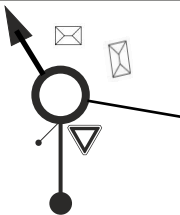
3^a SECCIÓN



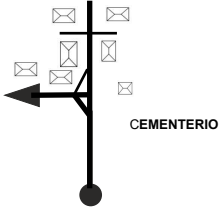
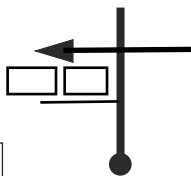
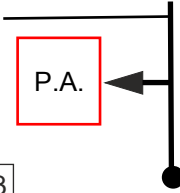
 CH - 2B Reagrupamiento		 CH - 2C P.Asistencia	Etapa 1	Sección 3	Sector 9	
				Distancia 5,23 Km	Tiempo 0:12	Promedio 26 Km/h

DISTANCIA (Km)			DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL				
0,00	0,00	1		Reagrupamiento x Local 	5,23
0,06	0,06	2		Local	5,17
0,11	0,05	3		Local x Ca 142  GUARNIZO SANTANDER 	5,12
0,31	0,20	4		Ca 142	4,92
0,67	0,36	5		ca 142 x Ca 143 	4,56

 CH - 2B Reagrupamiento		 CH - 2C P.Asistencia	Etapa	Sección	Sector	
				1	3	9
				Distancia	Tiempo	Promedio
				5,23 Km	0:30	31 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TØ. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
1,23	0,56	6 	ca 143x ca 142 GASOLINERA	4,00
1,40	0,17	7 	Ca 142 GASOLINERA	3,83
2,16	0,76	8 	Ca 14 PARBAYON RENEDO	3,07
2,92	0,76	9 	Ca 144 x PARBAYON RENEDO	2,31
3,63	0,71	10 	N 623 CIANCA	1,60

 CH - 2B Reagrupamiento		 CH - 2C P.Asistencia	Etapa 1	Sección 3	Sector 9	
				Distancia 5,23 km	Tiempo 0:30	Promedio 31 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
4,99	1,36	11 	1  RENEDO ENTRADA POLIGONO PARBAYON	0,24
5,11	0,12	12 	LOCAL ENTRADA POLIDERPORTIVO PARBAYON	0,12
5,23	0,12	13 	LOCAL PARQUE DE ASISTENCIAS EN POLIDEPORTIVO DE PARBAYON	0,00

			Etapa 1	Sección 3	Sector 10
CH - 2B		CH - 2C	Distancia	Tiempo 0:40min	Promedio

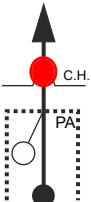
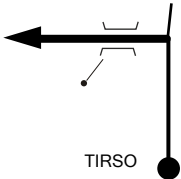
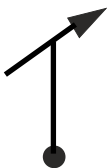


Piélagos
Cantabria

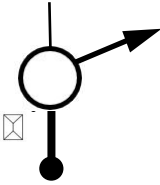
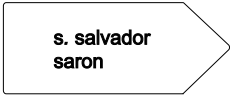
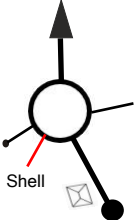
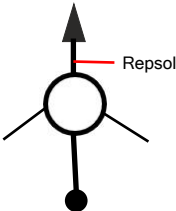
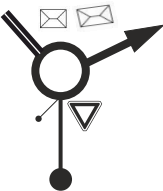
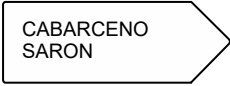
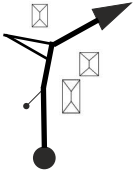
43.376280, -3.886523



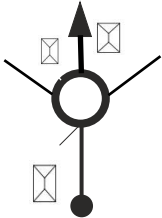
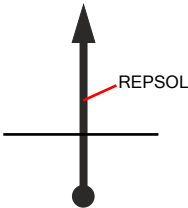
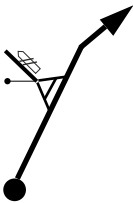
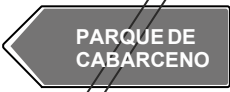
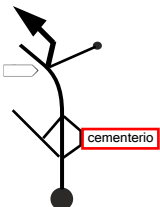
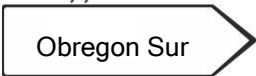
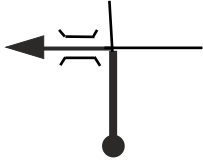
 CH-2D Parque asistencia		 CH-3 Cardil	Etapa 1ª	Sección 3	Sector 11
			Distancia 9,04 Km	Tiempo : 0:16	Promedio 34 Km/h

DISTANCIA (Km)			DIRECCION	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL				
0,00	0,00	1		P. Asistencia Local 	9,04
0,79	0,79	2		Local	8,25
1,16	0,37	3		Local x N-623  	7,68
1,24	0,08	4		N-623	7,29
2,27	1,03	5		N-623 x Ca 144 	7,16

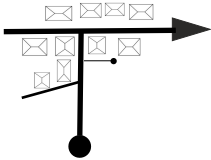
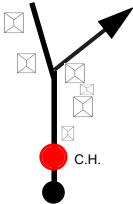
 CH-2D Parque Asistencia		 CH-3 Cardil	Etapa 1	Sección 3	Sedor 11
			Distancia 9,04 Km	Tiempo 0:16	Promedio 34 Km/h

DISTANCIA (Km)			DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TØ. REGRES.
TOTAL	PARCIAL				
3,02	0,75	6		ca 144 x ca143 	5,11
3,74	0,72	7		Ca 143 GASOLINERA	4,38
3,93	0,19	8		Ca 143 GASOLINERA	2,38
4,47	0,54	9		Ca 143 x Ca 142  	1,82
5,02	0,55	10		Ca 142 	1,59

 CH-2D Parque Asistencia		 CH-3 Cardil	Etapa 1	Sección 3	Sector 11
			Distancia 9,04 Km	Tiempo 0:16	Promedio 34 Km/h

DISTANCIA (Km)			DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL				
5,58	0,56	11		Ca 142 	1,36
6,66	1,08	12		Ca 142	0,87
7,87	1,21	13		Ca 142 	0,68
8,50	0,63	14		Ca 142 x Local 	0,28
8,60	0,10	15		Local	0,13

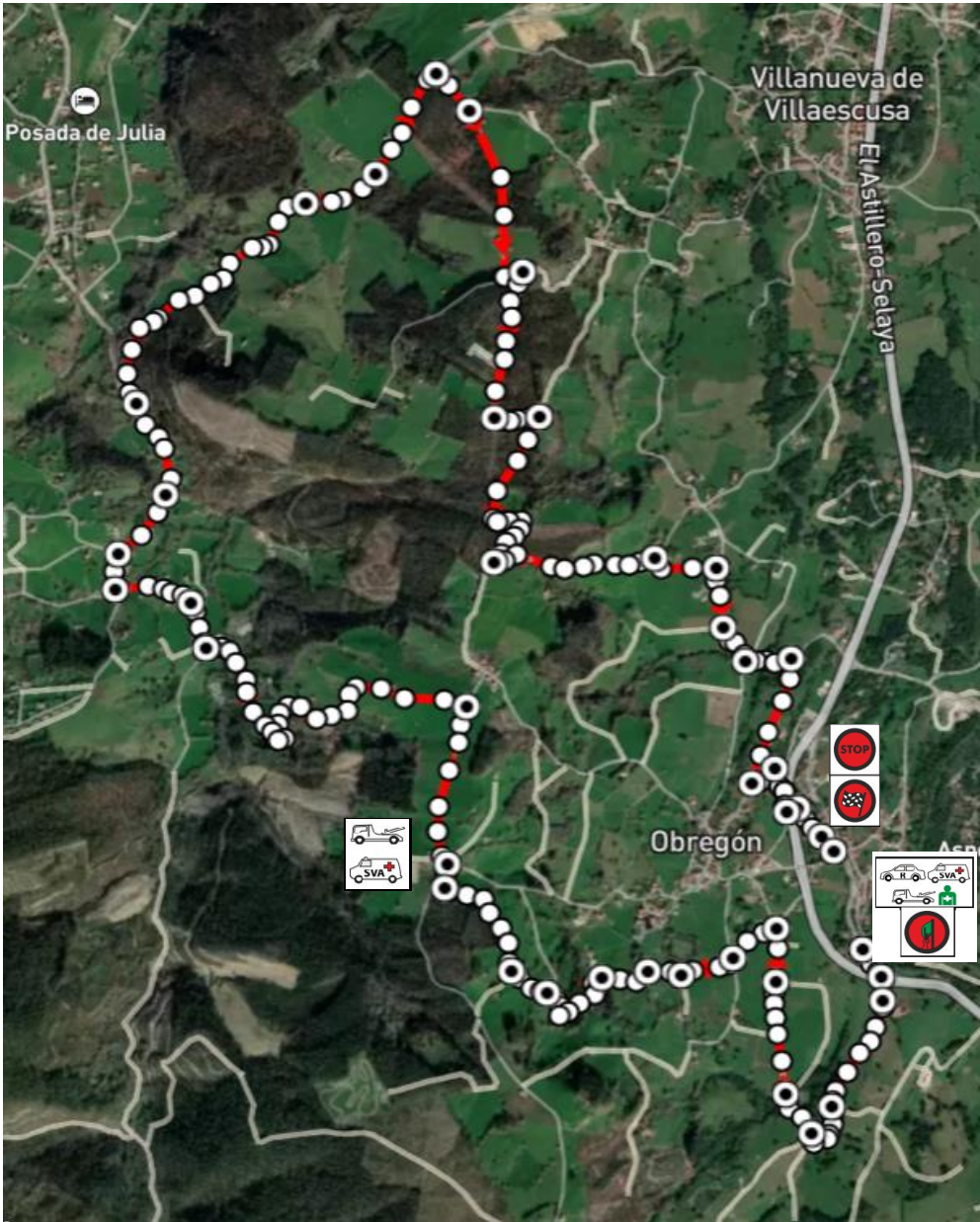
 CH-2D Parque Asistencia		 CH-3 Cardil	Etapa 1	Sección 3	Sector 11
			Distancia 9,04 Km	Tiempo 0:16	Promedio 34 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
8,77	0,17	 16	Local	0,06
9,04	0,27	 17	Local x Local  OBREGON	0,00

TC3

OBREGON 11,71 KM

SALIDA



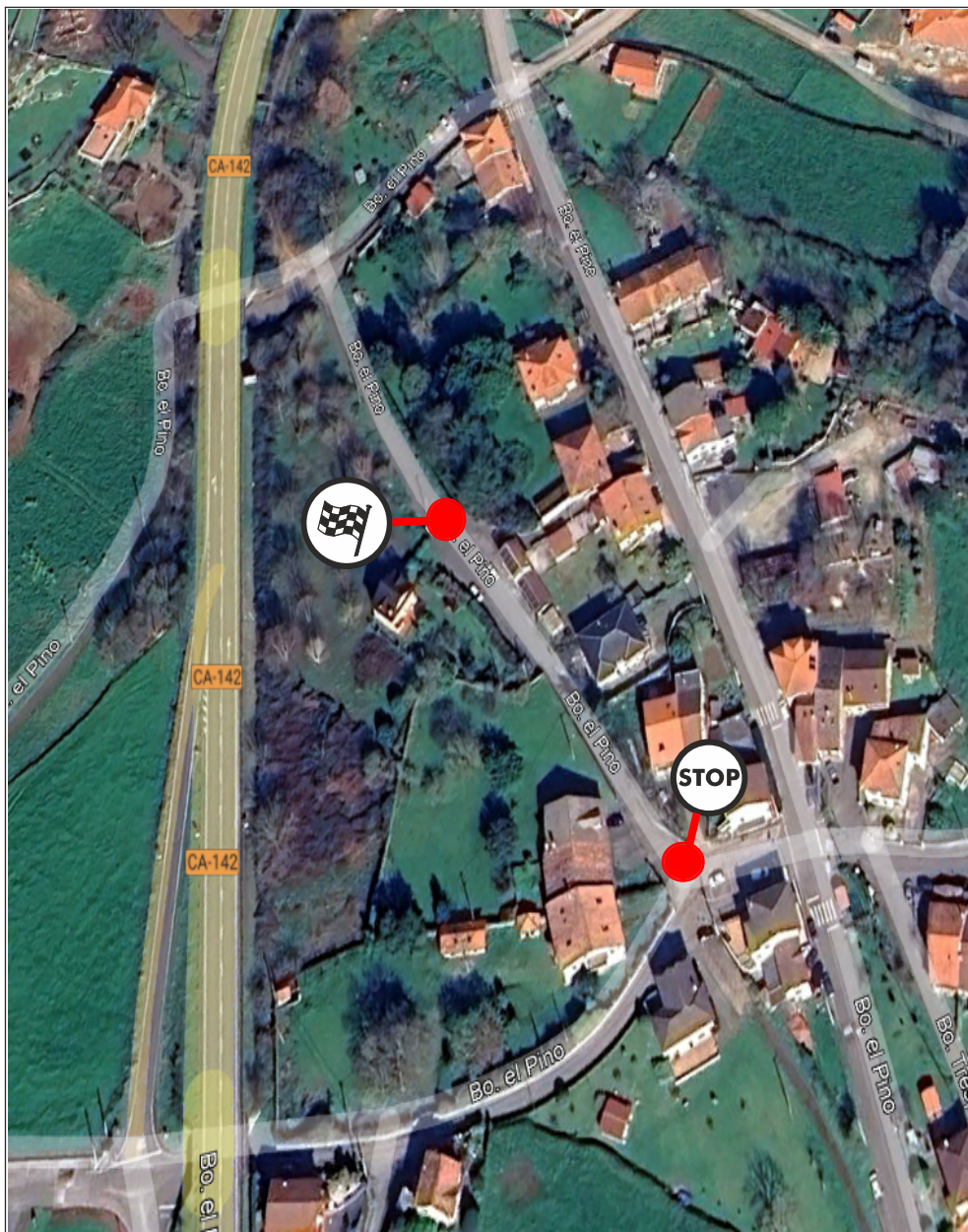
OBREGON 11,71km

SALIDA

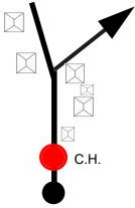
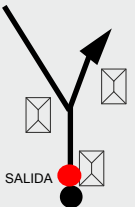
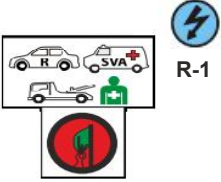
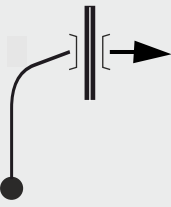
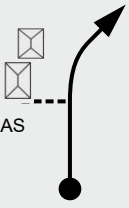
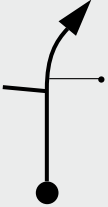


OBREGON 11,71km

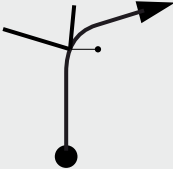
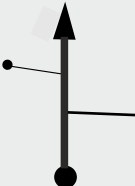
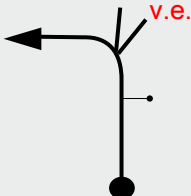
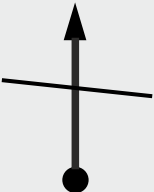
LLEGADA



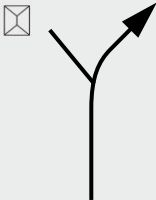
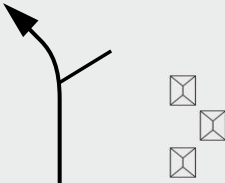
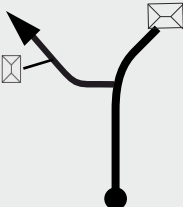
 TC-3 Obregón		 CH-3A P Final	Etapa 1	Sección 3	Sector 12
			Distancia 15,4 Km	Tiempo 0 : 30	Promedio 31 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
		 1	Local  CONTROL HORARIO	
0,00	0,00	 2	Local 	15,4
0,08	0,08	 3	Local	15,32
0,15	0,07	 4	Local	15,25
0,53	0,38	 5	Local  R-2	14,87

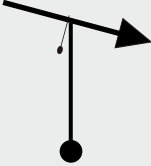
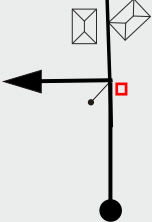
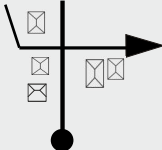
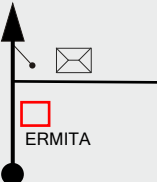
 TC-3 Obregón		 CH-3A P Final	Etapa 1ª	Sección 1ª	Sector 4
			Distancia 15,4 Km	Tiempo 0:30'	Promedio 31 Km/h

DISTANCIA (Km)			DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL				
0,72	0,19	6		Local	14,68
0,88	0,16	7		Local	14,52
1,42	0,54	8		Local	13,98
1,60	0,18	9		Local Via de evacuación  R-3	13,8
1,77	0,17	10		Local	13,63

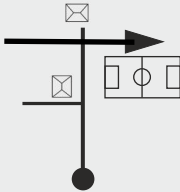
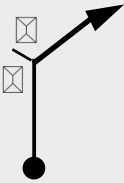
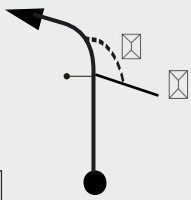
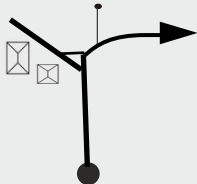
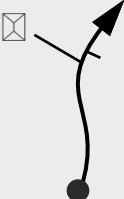
 TC-3 Obregón		 CH-3A P Final	Etapa 1ª	Sección 1ª	Sector 4
			Distancia 15,4 Km	Tiempo 0:30	Promedio 31 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
1,95	0,12		Local  R-4	13,51
2,06	0,10		Local	13,41
2,21	0,15		Local	13,26
2,50	0,29		Local	12,97
2,64	0,14		Local  R-5 Pico el Cerron	12,83

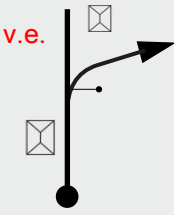
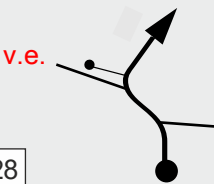
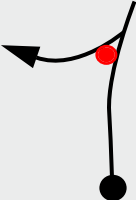
 TC-3 Obregón		 CH-3A P Final	Etapa 1ª	Sección 1ª	Sector 4
			Distancia 15,4 Km	Tiempo 0:30'	Promedio 31 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
3,02	0,45	 16	Local x Local	12,38
3,09	0,18	 17	Local	12,2
3,62	0,61	 18	Local  R-6	11,59
4,83	1,21	 19	Local x Local	10,38
4,99	0,16	 20	Local x Local  R-7	10,22

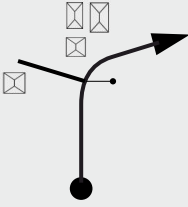
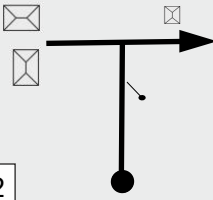
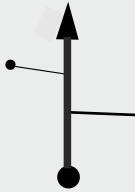
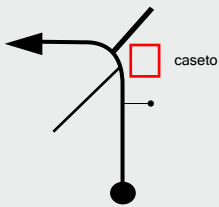
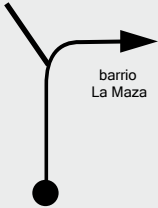
 TC-3 Obregón		 CH-3A P Final	Etapa 1ª	Sección 1ª	Sector 4
			Distancia 15,4 Km	Tiempo 0:30'	Promedio 31 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
5,24	0,25	21 	Ca 404    R-8	9,97
5,36	0,12	22 	Ca 404	9,85
5,61	0,25	23 	Ca 404	9,60
5,94	0,33	24 	Ca 404  R-9 villanueva	9,27
6,92	0,98	25 	ca 404  R-10	8,29

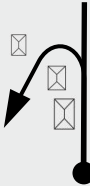
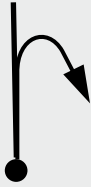
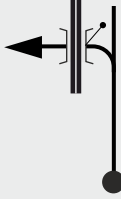
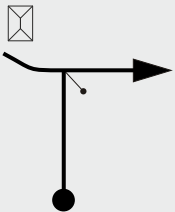
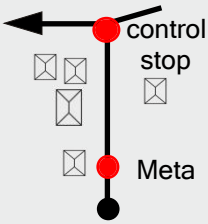
 TC-3 Obregón		 CH-3A P Final	Etapa 1ª	Sección 1ª	Sector 4
			Distancia 15,4 Km	Tiempo 0:30'	Promedio 31 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
7,54	0,62		ca 404 x local  R-11 Via de evacuación	7,67
7,70	0,16		Local	7,51
8,33	0,63		 R-12 Via de evacuación	6,88
8,95	0,62		Local	6,26
9,57	0,62		 R-13 Arqueta	5,64

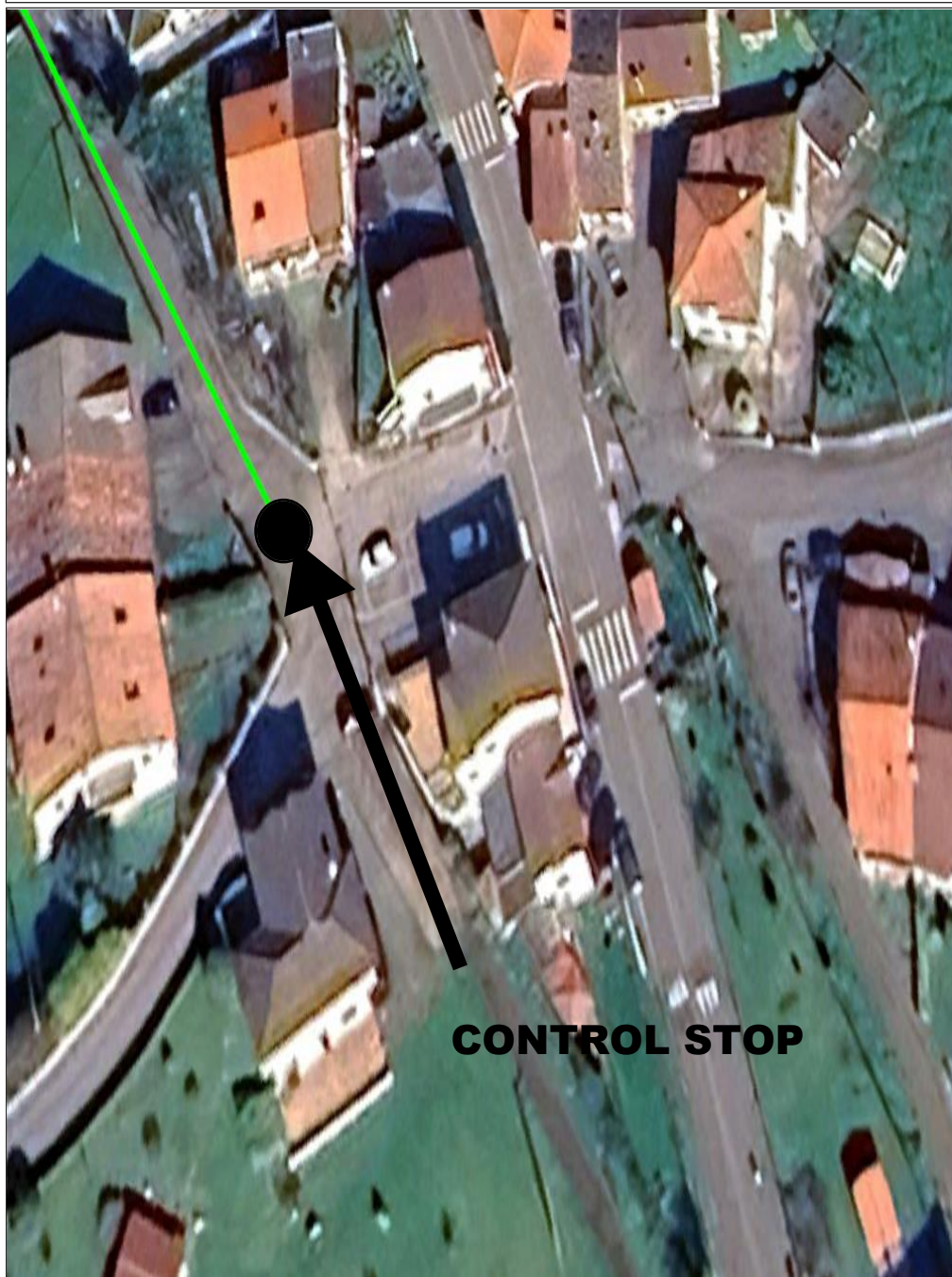
 TC-3 Obregón		 CH-3A P Final	Etapa 1ª	Sección 1ª	Sector 4
			Distancia 15,4 Km	Tiempo 0:30	Promedio 31 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
10,10	0,53		Local	5,11
10,31	0,21		Local  R-14	4,90
10,51	0,20		Local	4,70
10,65	0,14		Local	4,56
10,80	0,15		Local  R-15	4,41

 TC-3 Obregón		 CH-3A P Final	Etapa 1ª	Sección 1ª	Sector 4
			Distancia 15,4 Km	Tiempo 0:30'	Promedio 31 Km/h

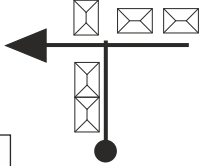
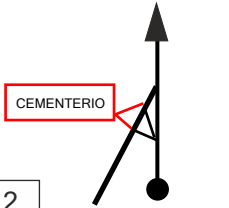
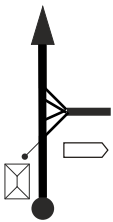
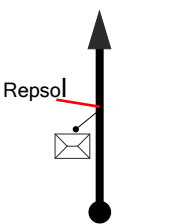
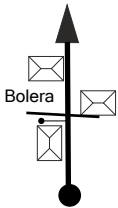
DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
11,23	0,43	 36	Local	3,98
11,32	0,09	 37	Local  R-16	3,89
11,48	0,16	 38	Local	3,73
11,52	0,04	 39	Local	3,69
11,70	0,19	 40	Local  R-17	3,50

UBICACION CONTROL STOP

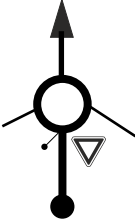
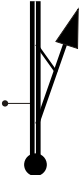
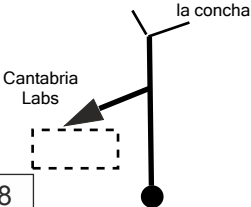


 C.STOP		 CH- 3A P.Cerrado Final	Etapa 1	Sección 1	Sector 4
			Distancia 15,4KM	Tiempo 0:30	Promedio 31 Km/h

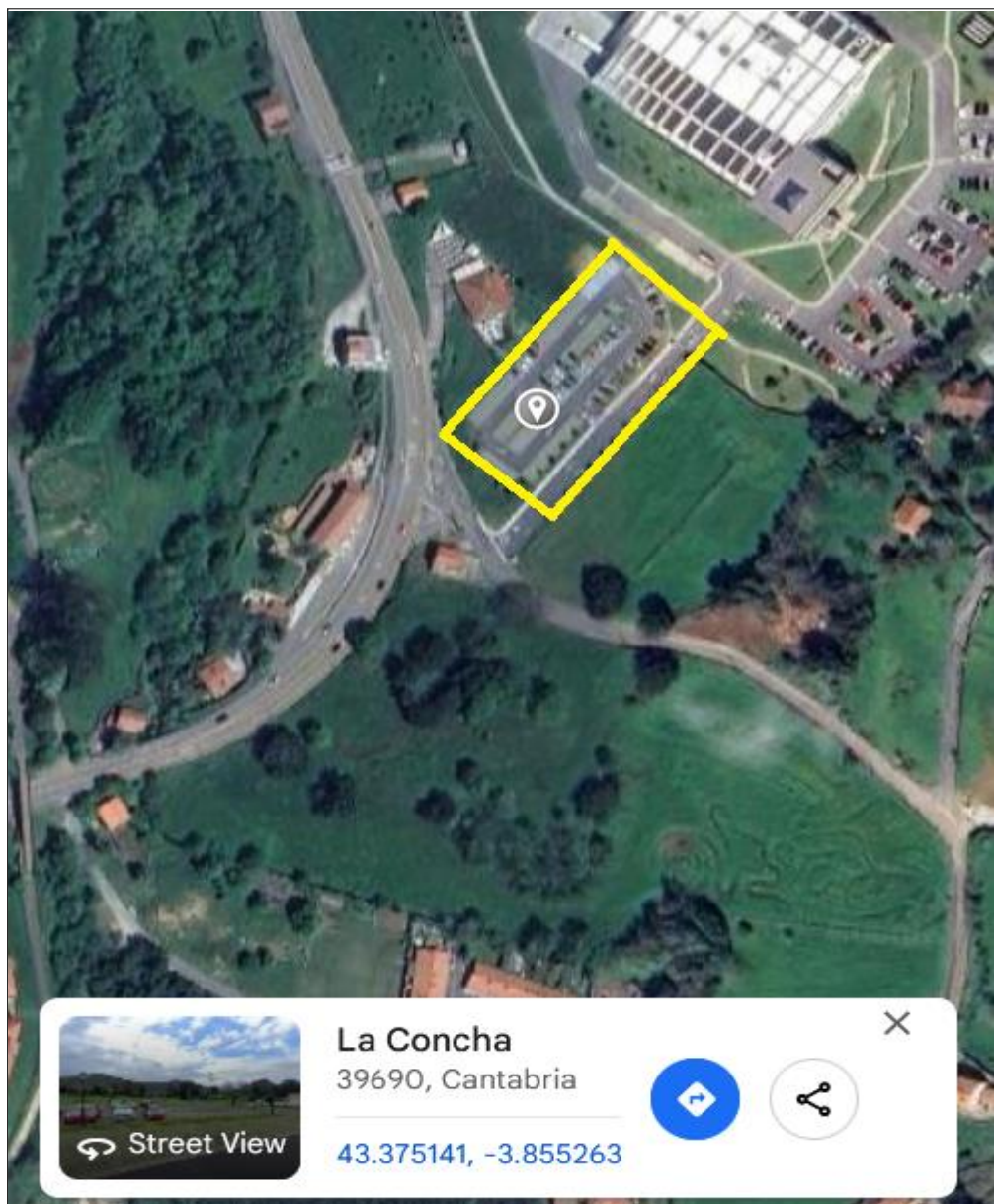
DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			

11,70	0,18	1		Local x Local  CONTROL STOP	3,50
12,17	0,47	2		Local x Ca 142	3,03
12,36	0,19	3		Ca 142 	2,84
13,61	1,25	4		Ca 142 Gasolinera	1,59
14,00	0,39	5		Ca 142	1,20

 C.STOP		 CH- 3A P.Cerrado Final	Etapa	Sección	Sector
			1	1	4
			Distancia	Tiempo	Promedio
			15,4 Km	0:30	31 KM/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
14,69	0,68	6 	Ca 142	0,52
15,27	0,39	7 	Ca 142 x Local LA CONCHA	0,13
15,4	0,13	8 	Local Reagrupamiento la loma del chonuco	0,00

Parque Cerrado Cantabria Labs	Etapa	Sección	Sector
	Distancia	Tiempo	Promedio



NOTAS