



## PAUTAS PARA PARTICIPANTES EL VIERNES 1 AGOSTO

- \* Se recomienda acudir con el vehículo rodando, siguiendo el rutómetro desde Sarón, ya que no habrá zona habilitada para la descarga de los vehículos
- \* Se establecerá una zona delimitada para aparcar los vehículos y poder realizar el reconocimiento del tramo a pie antes de realizar las verificaciones.
- \* Obligatorio acudir con vehículo ligero y solo llevar ruedas y herramienta necesaria para la sustitución de ruedas en esta zona.
- \* Solo se podrá acceder a esta zona con el vehículo de asistencia si se desean cambiar ruedas. El acceso a esta zona para las asistencias estará ubicado en la rotonda de acceso a la calle Marino Fernández Fontecha desde la Calle Libertad.
- \* Salida de asistencias por calles con salida a la derecha hacia las universidades
- \* Una vez dentro de la zona de cambio de neumáticos o del preparque de la ceremonia, se seguirán las indicaciones de los comisarios.
- \* El horario de reconocimientos del tramo será, desde las 14:00 del día 1 y se realizarán andando.
- \* La rotonda del TC1, se tomarán en sentido de la circulación, es decir entrando por el lado derecho siempre.
- \* En los controles horarios 1B Y 1C estará permitido el adelanto, de esta forma si algún equipo, quiere emplear menos de los 40 minutos de asistencia programados puede hacerlo. El retraso en estos controles si penalizará
- \* Los vehículos de asistencia deberán abandonar la zona de asistencia del TC1 tras la finalización del tramo cronometrado de su vehículo.

El comité organizador  
**CLH TRIBU'S COMPETICION**