

Campeonato de Cantabria de Slalom



17 DE MAYO 2025

X SLALOM DE RIOTUERTO



BRAULIO RUIZ



REGLAMENTO PARTICULAR

Puntuable para



Campeonato de Cantabria de Slalom



Índice

1. ORGANIZACION	3
2. REGLAMENTOS APLICABLES	4
3. PUNTUABILIDAD	4
4. OFICIALES.....	4
5. DESCRIPCIÓN	5
6. ASPIRANTES.....	5
7. VEHÍCULOS ADMITIDOS.....	5
8. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN	6
9. DERECHOS DE INSCRIPCION	6
10. PUBLICIDAD	7
11. VARIOS	8
12. PENALIZACIONES	9
13. TROFEOS.....	10





PROGRAMA HORARIO

Fecha	Hora	Acto	Lugar
Lunes 05/05/2025	20:00	Apertura de inscripciones	www.fcta.es
Miércoles 14/05/2025	20:00	Cierre de inscripciones	
Jueves 15/05/2025	20:00	Publicación lista de inscritos	
Sábado 17/05/2025	10:00 A 11:00	Verificación administrativas	Circuito Barrio Arriba (Riotuerto)
	10:00 A 11:15	Verificaciones técnicas	
	11:45	Publicación de la lista de autorizados a salir	www.fcta.es
	12:00	Manga de entrenamientos	Circuito Barrio Arriba (Riotuerto)
	13:15	Manga clasificatoria 1	
	14:30	Manga clasificatoria 2	
	16:00	Manga clasificatoria 3	
	17:30	Clasificación Provisional	www.fcta.es
	18:00	Entrega de trofeos	Circuito Barrio Arriba
	18:30	Clasificación Final	www.fcta.es

1. ORGANIZACION

1.1. El **C.D.E. PE FLAHS** organiza el **X SLALOM RIOTUERTO**, que se celebrará el día **17/05/2025**, con permiso de organización expedido por la Federación Cántabra de Automovilismo.

Permiso de organización F.Ct.A.: **06 /2025**

Fecha de aprobación: **15/04/2025**

1.2. Comité organizador estará formado por:

- Roberto López Cagigal/ Roberto López Cañizo

Domicilio: Barrio Arriba

Dirección: La Cavada - Riotuerto

E-mail: raloca1975@hotmail.com

Teléfono: 676 486 020





1.3. Secretaria de la prueba y tablón de anuncios.

Desde la apertura de inscripciones y hasta el comienzo de la prueba en:

Dirección: FEDERACION CANTABRA DE AUTOMOVILISMO

Web: www.fcta.es

Localidad: SANTANDER

Durante el desarrollo de la prueba en:

Dirección: CIRCUITO BARRIO ARRIBA – LA CAVADA

Localidad: RIOTUERTO

Los participantes deberán estar en contacto con la secretaría permanente de la prueba con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.

2. REGLAMENTOS APLICABLES

Esta prueba se disputará de acuerdo con lo dispuesto en:

- El presente reglamento particular
- El reglamento del Campeonato de Cantabria de Slalom.
- El reglamento General de Cantabria
- El Código Deportivo Internacional y sus anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.

3. PUNTUABILIDAD

La prueba será puntuable para el Campeonato de Cantabria de Slalom y sus Trofeos, según artículo 1.2 del reglamento de Cantabria de Slalom.

4. OFICIALES

4.1. Cuadro de oficiales.

**Director de carrera y
jefe de seguridad:**

José Ramón Escalada Ubaldo.

Comisario técnico:

José Antonio Allende Cano.

Cronometradores:

C.O.A.Ct.

Médico:

Ambulancias Mompía





5. DESCRIPCIÓN

- 5.1.** El X SLALOM DE RIOTUERTO se disputa sobre un circuito de 1.100 m. sobre asfalto.
- 5.2.** El parque de trabajo estará situado junto al circuito en el Barrio Arriba
- 5.3.** Los participantes recorrerán el circuito exclusivamente a pie.

6. ASPIRANTES

6.1. Los tipos de licencia requerida para disputar la prueba son:

- Titular de licencia de piloto (P)
- Titular de licencia de piloto restringido (PR)
- Titular de licencia de piloto restringido slalom (PRS)

7. VEHÍCULOS ADMITIDOS

7.1. Están admitidos a participar y puntuar en esta prueba los vehículos descritos en el Reglamento del Campeonato de Cantabria de Slalom.

7.2. Tanto el vehículo como los componentes del equipo deberán ir provistos del equipamiento de seguridad descrito en el artículo 25 del Reglamento General de Cantabria.

7.3. Los vehículos quedarán clasificados en las siguientes clases;

- Clase 1: Vehículos que monten autoblocante o neumáticos de competición
- Clase 2: Vehículos sin autoblocante o con neumáticos de calle, nunca de tacos.
- Clase P: Todos los vehículos de propulsión.
- Clase CC: Según el artículo 24 del Reglamento General de Cantabria.



8. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN

8.1. El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las **20:00 horas del miércoles 14 de mayo**. La solicitud de inscripción se realizará por vía telemática desde la siguiente dirección.

<https://www.fcta.es/>

8.2. El número máximo de inscritos se fija en **40 vehículos**. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo con lo establecido en el artículo 10.16 del Reglamento General de Cantabria.

9. DERECHOS DE INSCRIPCION

9.1. Los derechos de inscripción se fijan en **60 €**.

9.2. El abono de los derechos de inscripción será realizado mediante transacción electrónica on-line mediante tarjeta crédito.

- Titular: Federación Cántabra de Automovilismo

9.3. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados

9.4. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados a los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada o en caso de que la competición no se celebrara. Se devolverán los derechos de inscripción a los equipos que no pudieran presentarse a la salida, con una tasa de gestión de **10 €**, siempre que se notifique antes de finalizar las verificaciones administrativas al correo oficinafcta@gmail.com

9.5. Todos los datos referentes a la cobertura del seguro de responsabilidad civil, figuran en el Art. 7 del Reglamento General de Cantabria.





10. PUBLICIDAD

10.1. Será de aplicación lo establecido en el artículo 12 del Reglamento General de Cantabria.

10.2. El vinilo del número será negro mate con un reborde exterior blanco de 1 cm. Los números serán de una altura de 14 cm. y anchura de trazo de 2 cm. en color amarillo fluorescente. El número irá emplazado en el margen superior derecho del parabrisas y el segundo en el margen superior derecho de la luneta térmica trasera.

A su vez cada vehículo llevará un adhesivo en la aleta delantera izquierda definiendo su clase.



19

MEDIDA DORSALES: 15x15

COLOCACIÓN: Luna delantera, parte superior derecha
Luna trasera, parte superior derecha

Clase 1

PEGATINA CLASE: Aleta izquierda junto a la puerta



11. VARIOS

11.1. La hora oficial será la mostrada por los cronómetros y crono-impresoras de la prueba.

11.2. Para las verificaciones técnicas se establecerá un horario individualizado o por grupos, con la finalidad de que éstas no se demoren.

11.3. Todo piloto participante deberá equiparse obligatoriamente con:

- Casco
- Guantes
- Mono

11.4. El orden de salida de las mangas será en orden inverso a la lista de inscritos.

11.5. Cada equipo dispondrá de una lona impermeable para el suelo que cubra la zona donde se realiza la asistencia del vehículo de competición.

La **NO** utilización de **lona** en el puesto de asistencia se penalizará con **50€** de sanción

Cada equipo dispondrá de un extintor que cubra la zona donde se realiza la asistencia al vehículo de competición en un punto totalmente visible. **NO** se puede utilizar un extintor caducado u oxidado. Deberá estar totalmente funcional.

La **NO** utilización de **extintor** en el puesto de asistencia se penalizará con **50€** de sanción

11.6. Debido a la falta de espacio en el entorno del circuito **solo se permitirá en la zona de asistencias el vehículo de competición con la carpa y los útiles de asistencia correspondientes.**

Los vehículos de asistencia deberán de estacionar en una zona habilitada próxima al circuito, la cual se informará el día de la prueba.





12. PENALIZACIONES

12.1. Las penalizaciones son las previstas en el Art. 9 del Reglamento del Campeonato de Cantabria de Slalom.

OBJETO	No sale	Tiempo	Exclusión Manga	Exclusión Total
Reconocer el circuito con vehículo	X			
Incumplimiento reglamento técnico	X			
Ausencia de los números de competición	X			
Tocar bolo u obstáculo señalizado (no cinta)		3"		
Romper cinta		3"		
Llevar acompañante				X
Realizar más recorrido de lo establecido		X		
No respetar las señales de los comisarios			X	
No realizar el recorrido en su totalidad			X	
Toda maniobra desleal o conducta incompatible con espíritu deportivo				X
Realizar trompos ,maniobras peligrosas o quemar rueda deliberadamente en la manga				X
Realizar trompos o maniobras peligrosas después de línea de Meta				X
Obstaculizar el recorrido total o parcialmente de forma deliberada				X

12.2. Las conductas consideradas contrarias al espíritu de la prueba (Drifting, quemar rueda, acelerones bruscos e intensos etc.) y que signifique un deterioro de las condiciones del circuito, serán sancionadas con la exclusión de la prueba inmediatamente además de la denegación de la inscripción en las dos pruebas siguientes según lo aprobado en Asamblea General de la FCTA. Para ello los comisarios contarán con una bandera roja que mostrarán agitándola al participante al que observen tales conductas, quedando excluido de la prueba.





13. TROFEOS

13.1. La entrega de trofeos se realizará en **PODIUM CIRCUITO BARRIO ARRIBA a las 18:00 Hs.**

13.2. Se entregarán trofeos a:

- A los cinco primeros de la clasificación general.
- A los tres primeros clasificados de la clase 1.
- A los tres primeros clasificados de la clase 2.
- A los tres primeros clasificados de propulsión.
- A los tres primeros clasificados car-cross.
- A los tres primeros clasificados junior.

13.3. No se podrá retirar el vehículo del parque cerrado al final de la prueba hasta no estar concluida la entrega de trofeos bajo pena de exclusión. Únicamente podrá retirarse bajo autorización de dirección de carrera o del colegio de comisarios deportivos por causa justificada.

13.4. Queda totalmente prohibido subir a la ceremonia de entrega de trofeos o premios con niño/a de la mano o en brazos. Por seguridad, protección de datos, protección de menores, etc, queda prohibido el acceso de niños no participantes al pódium/zona de entrega, independientemente del vínculo o relación que exista con terceras personas

