

2024 VII RALLYE

Campeonato de Cantabria de Rallyes

VALLES PASIEGOS

7-8 de Junio



RUTÓMETRO



GRUPO **Benjamín**

Desde vida a la madera desde 1969



www.rallyevallespasiegos.com

Indice

Mapa	6
Itinerario - Horario	7
Principales ubicaciones	8
Verificaciones	11
Ceremonia salida	16
1ª y 2ª Sección	19
T.C. 1/3	25
T.C. 2/4	37
3ª y 4ª Sección	51
T.C. 5/7	55
T.C. 6/8	63
Rutas alternativas	77

Teléfonos de interés

Teléfono de emergencias de la prueba	636 718 961
Escudería A.D. Valles Pasiegos	Christian España: 679 370 247
Director de carrera	Andres Alberdi Ezquerria: 615 913 561
Director adjunto	_____
Coche cierre	Eduardo Barquin: 699 183 833
Coche seguridad	Christian España: 679 370 247
Jefe de tramo 1-3-5 -7	Jesus Goya Saro: 676 042 678
Jefe de tramo 2-4-6-8	Benito Díaz: 639 926 796
Coche 00	
Coche 0	
Teléfono general de emergencias	112
Ambulancias Mompía	616 472 963/4
Hospital Comarcal de Sierrallana	942 84 74 00
Hospital Marqués de Valdecilla	942 202 520 - 942 202 577
Clínica Mompía	942 584 100
Servicio de grúas	Grúas Hoznayo: 637 399 120
Subsector de Tráfico de Santander	942 321 500
Guardia Civil General	062
Guardia Civil (Cuartel de Selaya)	942 590 266

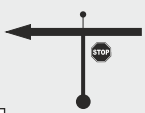










LEYENDA DE SÍMBOLOS

 <p style="text-align: center;">Control horario</p>	 <p style="text-align: center;">Control de llegada</p>
 <p style="text-align: center;">Control de salida</p>	 <p style="text-align: center;">Control stop</p>
 <p style="text-align: center;">Dirección a seguir</p>	 <p style="text-align: center;">Dirección a no seguir</p>
 <p style="text-align: center;">Referencia de medición</p>	 <p style="text-align: center;">Camino de tierra</p>
 <p style="text-align: center;">Radio de seguridad</p>	 <p style="text-align: center;">Atención</p>
 <p style="text-align: center;">Equipos sanitarios</p>	 <p style="text-align: center;">Puente</p>
 <p style="text-align: center;">Seguir esta dirección</p>	 <p style="text-align: center;">Semáforo</p>
 <p style="text-align: center;">No seguir esta dirección</p>	 <p style="text-align: center;">Carretera vecinal</p>
 <p style="text-align: center;">Gasolinera</p>	 <p style="text-align: center;">Indicador de población</p>
 <p style="text-align: center;">Hito kilométrico</p>	 <p style="text-align: center;">Parque de Asistencia</p>
 <p style="text-align: center;">Casa</p>	 <p style="text-align: center;">Reagrupamiento</p>

PÁGINA EXPLICATIVA

KM. TOTALES TIEMPO A INVERTIR PROMEDIO DE VELOCIDAD

 TC-2 "Meruelo-Las Pilas"		 CH-2A Reagrupamiento	Etapa	Sección	Sector
			1a	1a	3
			Distancia	Tiempo	Promedio
			24,57 Km	0h 38'	38,79 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
11,65	0,09		Local x CA-458 	12,92
11,76	0,11		CA-458  N 43° 25' 27,63" - W 03° 38' 21,04"	12,81
12,17	0,41		CA-458 	12,40
14,99	2,82		CA-458 x CA-266  	9,58
15,18	0,19		CA-266 x A-8 	9,09

CAMBIO DE CARRETERA

CARRETERA POR LA QUE CIRCULAS

REGRESIVO A FIN DE T.C.

REGRESIVO AL PRÓXIMO C.H.

TRÁFICO DE RALLYE EN 2 SENTIDOS

LINEA SUPRIMIDA -200 m.

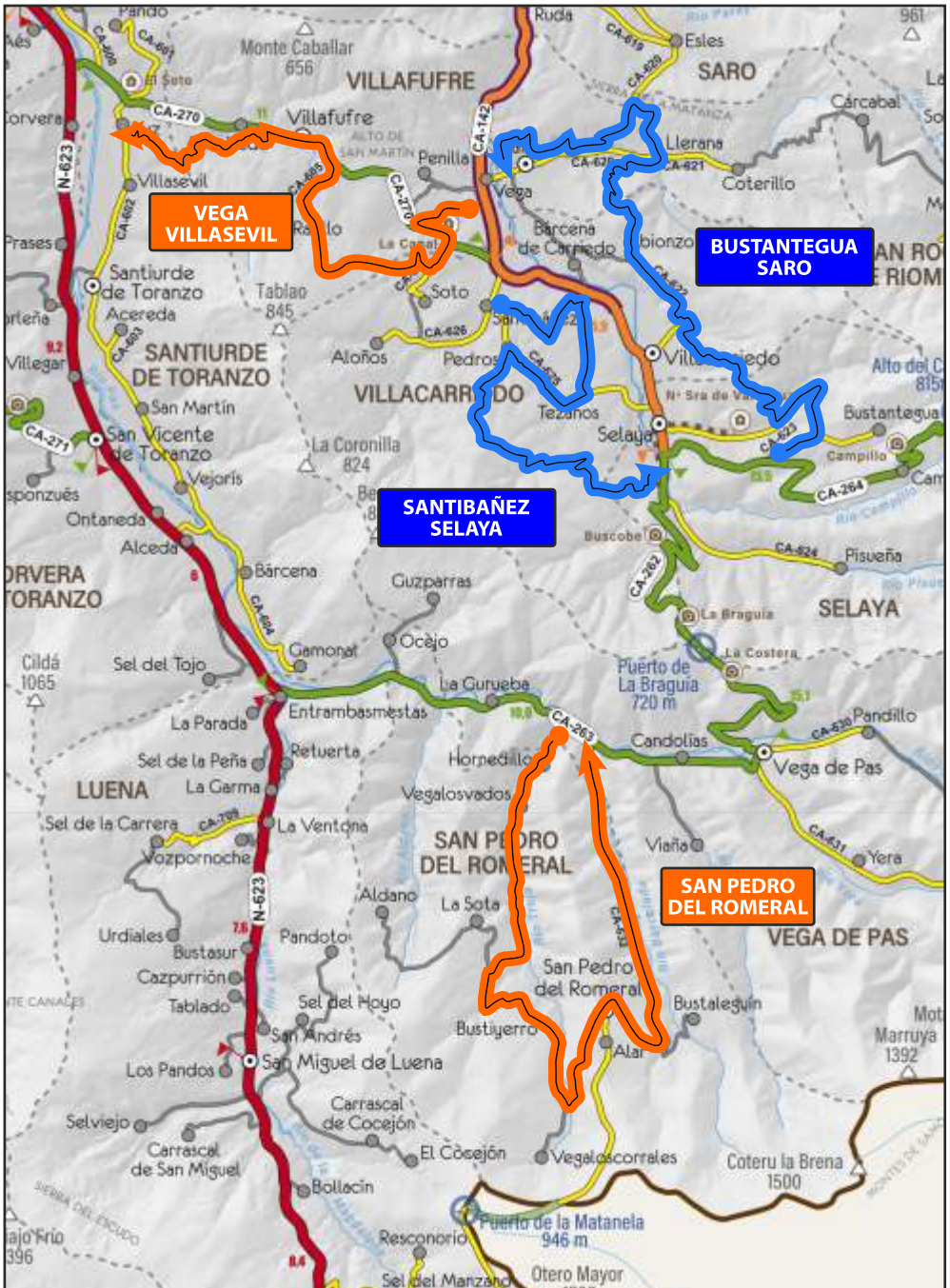
Nº DE VIÑETA DE UN SECTOR

PASAR LA PAGINA RÁPIDO (-200 m.)



UBICACIONES

MAPA GENERAL



ITINERARIO - HORARIO

SI	TC	Descripción	Distancia TC	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo	Km/h	Hora 1ª	Sección
8 de Junio de 2024									
1	0A	Salida Rallye						08:00	1ª
	0B	Entrada P.A.		2,10	2,10	00:06	21,00	08:06	
2		P.A. Selaya "El Castañal"				00:20			
3	0C	Salida P. A.						08:26	
	1	Vega		6,42	6,42	00:11	35,02	08:37	
4	Tc.1	VEGA - VILLASEVIL	12,53					08:40	
	2	La Gurueba		20,78	33,31	00:47	42,52	09:27	
5	Tc.2	SAN PEDRO DEL ROMERAL	19,83					09:30	
	2A	Entrada Reagrupamiento		19,56	39,39	00:57	41,46	10:27	
		Reagrupamiento "Plaza La Colina"				00:30			
6	2B	Salida reagrupamiento						10:57	2ª
	2C	Entrada P.A.		0,45	0,45	00:04	6,75	11:01	
7		P.A. Selaya "El Castañal"				00:30			
8	2D	Salida P. A.						11:31	
	3	Vega		6,42	6,42	00:11	35,02	11:42	
9	Tc.3	VEGA - VILLASEVIL	12,53					11:45	
	4	La Gurueba		20,78	33,31	00:47	42,52	12:32	
10	Tc.4	SAN PEDRO DEL ROMERAL	19,83					12:35	
	4A	Entrada Reagrupamiento		21,29	41,12	00:59	41,82	13:34	
		Reagrupamiento "Residencial Carriedo"				00:50			
11	4B	Salida reagrupamiento						14:24	3ª
	4C	Entrada P.A.		1,76	1,76	00:04	26,40	14:28	
12		P.A. Selaya "El Castañal"				00:50			
13	4D	Salida P. A.						15:18	
	5	El Corral		5,39	5,39	00:09	35,93	15:27	
14	Tc.5	SANTIBAÑEZ - SELAYA	13,56					15:30	
	6	Bustantegua		3,07	16,63	00:22	45,35	15:52	
15	Tc.6	BUSTANTEGUA - SARO	19,30					15:55	
	6A	Entrada Reagrupamiento		3,36	22,66	00:33	41,20	16:28	
		Reagrupamiento "Bar El Camino"				00:30			
16	6B	Salida reagrupamiento						16:58	4ª
	6C	Entrada P.A.		7,83	7,83	00:10	46,98	17:08	
17		P.A. Selaya "El Castañal"				00:30			
18	6D	Salida P. A.						17:38	
	7	El Corral		5,39	5,39	00:09	35,93	17:47	
19	Tc.7	SANTIBAÑEZ - SELAYA	13,56					17:50	
	8	Bustantegua		3,07	16,63	00:22	45,35	18:12	
20	Tc.8	BUSTANTEGUA - SARO	19,30					18:15	
	9	Fin de Rallye		8,90	26,20	00:37	45,73	18:52	

Orto 06:35 / Ocaso 21:55

TOTALES RALLYE

130,44

136,57

267,01

48,85%

PRINCIPALES UBICACIONES



VEGA VILLAFUFRE - SARO

- 1 Verificaciones técnicas 43°15'22.4"N 3°50'51.6"W
2 Verif. administrativas 43°15'34.3"N 3°50'34.6"W

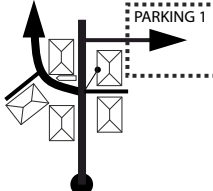



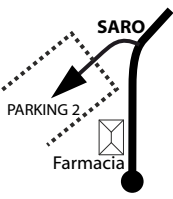


VILLACARRIEDO - SELAYA

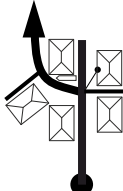

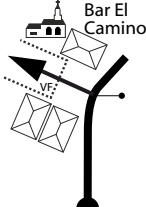
- 3 Parque cerrado 43°13'54.1"N 3°48'22.4"W
4 Oficina permanente 43°13'42.5"N 3°48'33.9"W
5 Parque asistencia 43°13'04.2"N 3°48'32.6"W
6 Ceremonia salida 43°13'43.0"N 3°48'36.5"W
7 Entrega Premios 43°12'50.8"N 3°48'21.0"W



ENLACE A PARKING REMOLQUES

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	<p>CRUCE VEGA DE VILLAFUFRE DIRECCION SARO</p>  <p style="text-align: center;">1</p>	<p>CA-142 x CA-620</p> <p>!!</p>  <p>43°15'32.0"N 3°50'59.5"W</p>	0,68
0,39	0,39	 <p style="text-align: center;">2</p>	<p>CA-620</p> 	0,18
0,57	0,18	 <p style="text-align: center;">2</p>	<p>CA-620 x Parking Remolques</p> <p>!!</p>	0,00

ENLACE A VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	<div style="background-color: black; color: white; padding: 2px; font-weight: bold;">CRUCE VEGA DE VILLAFUFRE DIRECCION SARO</div> 	<p>CA-142 x CA-620</p> <p>!!</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <p>CA-620</p> <p>SARO</p> <p>LLERANA</p> </div> <p>43°15'32.0"N 3°50'59.5"W</p>	0,68
0,39	0,39		<p>CA-620</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; margin: 10px auto;"> <p>SARO</p> </div>	0,29
0,68	0,29		<p>CA-620 x Verificaciones Adm.</p> <p>!!</p> <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px; font-weight: bold; text-align: center;">Verificaciones Administrativas</div>	0,00

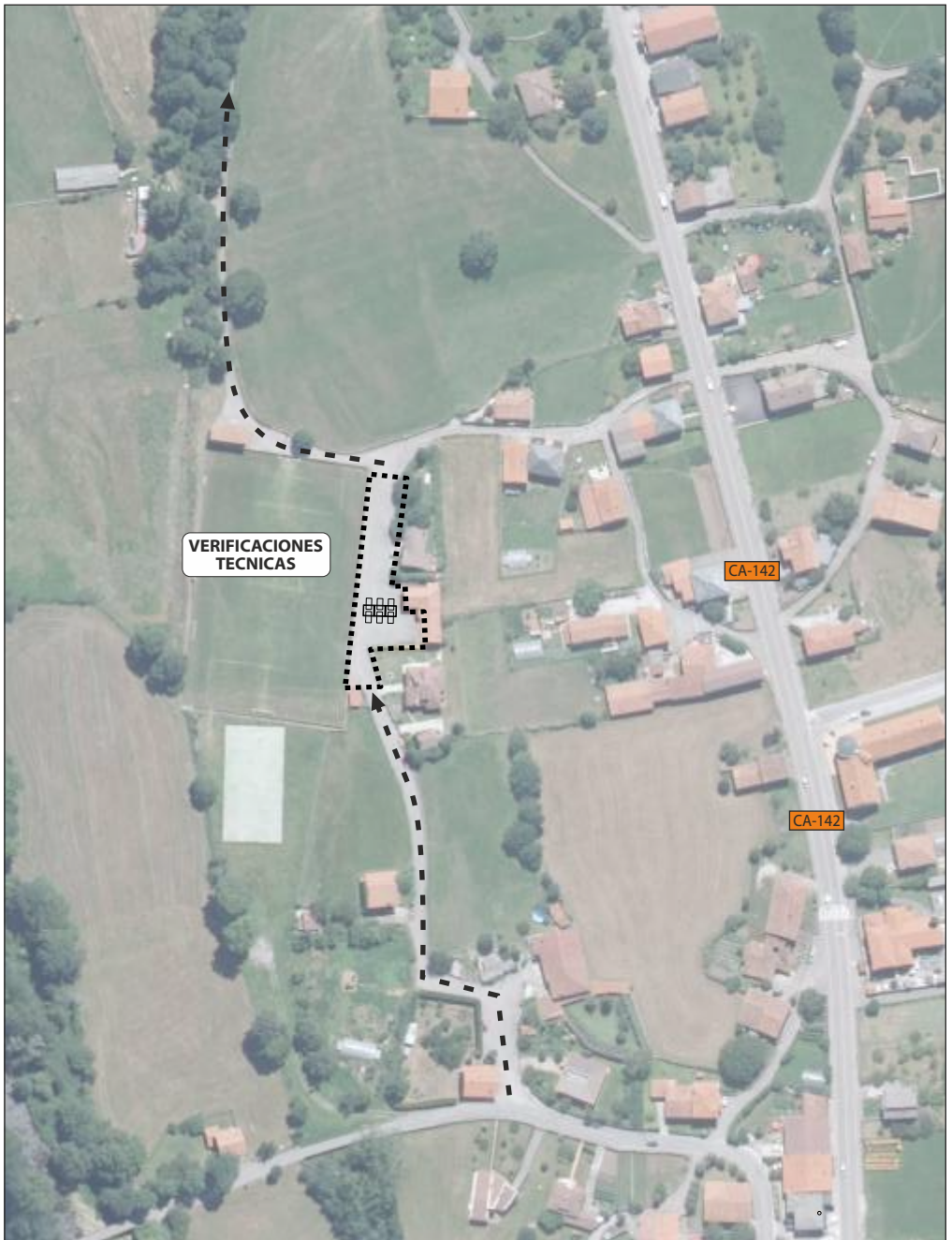
VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS



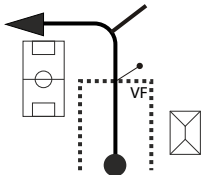
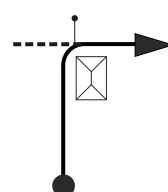
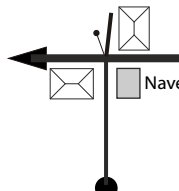
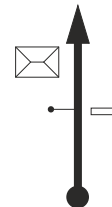

ENLACE DE VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS A VERIFICACIONES TECNICAS

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00		Verificaciones x CA-620 Verificaciones Administrativas	0,75
0,41	0,41		CA-620 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">VEGA</div>	0,34
0,54	0,13		CA-620 x Local !!	0,21
0,75	0,21		Local x Verificaciones Tec. Verificaciones Técnicas	0,00

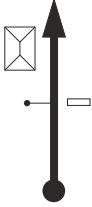
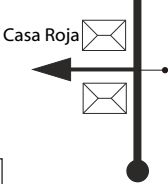
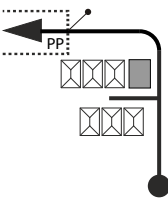
PLANO VERIFICACIONES TECNICAS



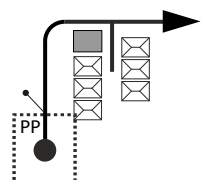
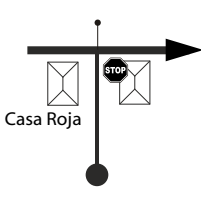

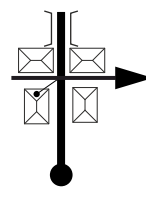
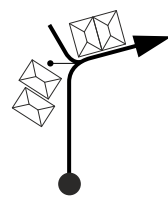

ENLACE DE VERIFICACIONES TEC. A PRE PARQUE CEREMONIA

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">1</div>  </div>	<p>Verificaciones x Local</p> <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px; text-align: center;">Verificaciones Técnicas</div>	5,91
0,28	0,28	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">2</div>  </div>	Local x Local	5,63
0,39	0,11	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">3</div>  </div>	Local x CA-142 !!	5,52
1,37	0,98	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">4</div>  </div>	CA-142 <div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 5px; display: inline-block;">SANTIBAÑEZ</div>	4,54
3,37	2,00	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">5</div>  </div>	CA-142 <div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 5px; display: inline-block;">BARCENA</div>	2,54

ENLACE DE VERIFICACIONES ADM. A PRE PARQUE CEREMONIA

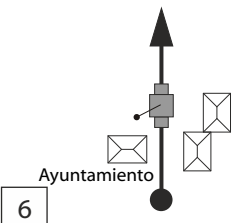
DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
4,92	1,55	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">6</div> 	CA-142 <div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 5px; display: inline-block;">VILLACARRIEDO</div>	0,99
5,72	0,80	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">7</div> 	CA-142 x Local !!! NO PASARSE GIRAR IZQUIERDA ANTES DE CASA ROJA	0,19
5,91	0,19	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">8</div> 	Local x Pre parque <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px; text-align: center;">Pre Parque Ceremonia</div>	0,00

ENLACE DE PRE PARQUE A CEREMONIA

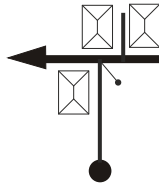
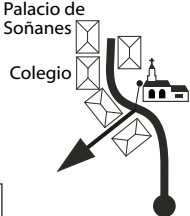
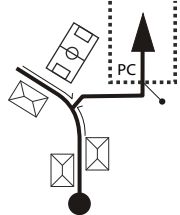
DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px; margin-right: 10px;">1</div>  </div>	Preparque x Local <div style="background-color: black; color: white; text-align: center; padding: 2px;">Preparque</div>	0,96
0,27	0,27	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px; margin-right: 10px;">2</div>  </div>	Local x CA-142 	0,69
0,62	0,35	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px; margin-right: 10px;">3</div>  </div>	CA-142 x Local	0,34
0,78	0,16	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px; margin-right: 10px;">4</div>  </div>	Local	0,18
0,90	0,12	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px; margin-right: 10px;">5</div>  </div>	Local	0,06

!! 0,06

ENLACE DE PRE PARQUE A CEREMONIA




DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,96	0,06	 6	Local x Ceremonia <div style="background-color: black; color: white; text-align: center; padding: 2px;">Ceremonia</div>	0,00




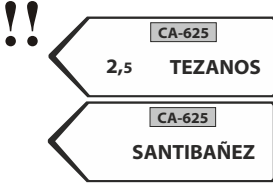
ENLACE DE CEREMONIA A PARQUE CERRADO




DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-right: 5px;">1</div>  </div>	<p>Ceremonia x CA-622</p> <div style="background-color: black; color: white; text-align: center; padding: 5px;">Ceremonia</div>	0,57
0,46	0,46	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="margin-right: 10px;"> <p>Palacio de Soñanes</p> <p>Colegio</p> </div>  </div>	<p>CA-622 x Local</p> <p>!!! GIRAR A LA IZQUIERDA A AL ALTURA DE LA IGLESIA</p>	0,11
0,57	0,11	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="margin-right: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">3</div> </div>  </div>	<p>Local x P. Cerrado</p> <p>!!!</p> <div style="background-color: black; color: white; text-align: center; padding: 5px;">Parque Cerrado</div>	0,00

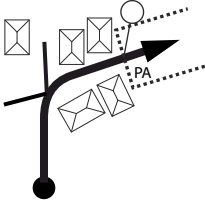







1ª/2ª SECCION

 CH-0A Salida Rallye		 CH-0B Entrada P.A.	Etapa 1ª	Sección 1ª	Sector 1
			Distancia 2,10 Km	Tiempo 0h 06'	Promedio 21,00 Km/h




DISTANCIA (Km)			INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	1	Parque Cerrado x Local  Parque Cerrado	2,10
0,08	0,08	2	Local x CA-622	2,02
0,55	0,47	3	CA-622 x CA-142 	1,55
1,07	0,52	4	CA-142 	1,03
1,94	0,87	5	CA-142 x CA-625 	0,16

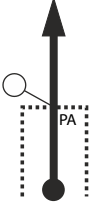

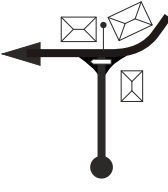

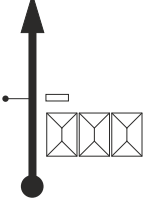

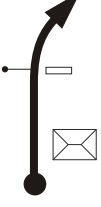

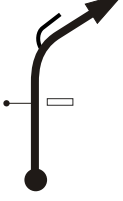

 CH-0A Salida Rallye		 CH-0B Entrada P.A.	Etapa 1ª	Sección 1ª	Sector 1
			Distancia 2,10 Km	Tiempo 0h 06'	Promedio 21,00 Km/h




DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
2,10	0,16	 <div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px;">6</div>	CA-625 x P. Asistencia  	0,00
			Parque de asistencia	


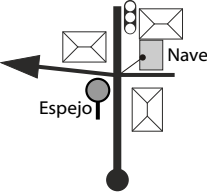
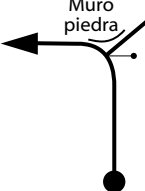
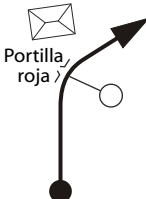

 CH-0B Entrada P. Asistencia		 CH-0C Salida P. Asistencia	Etapa 1ª	Sección 1ª	Sector 2
			Distancia	Tiempo 20'	Promedio

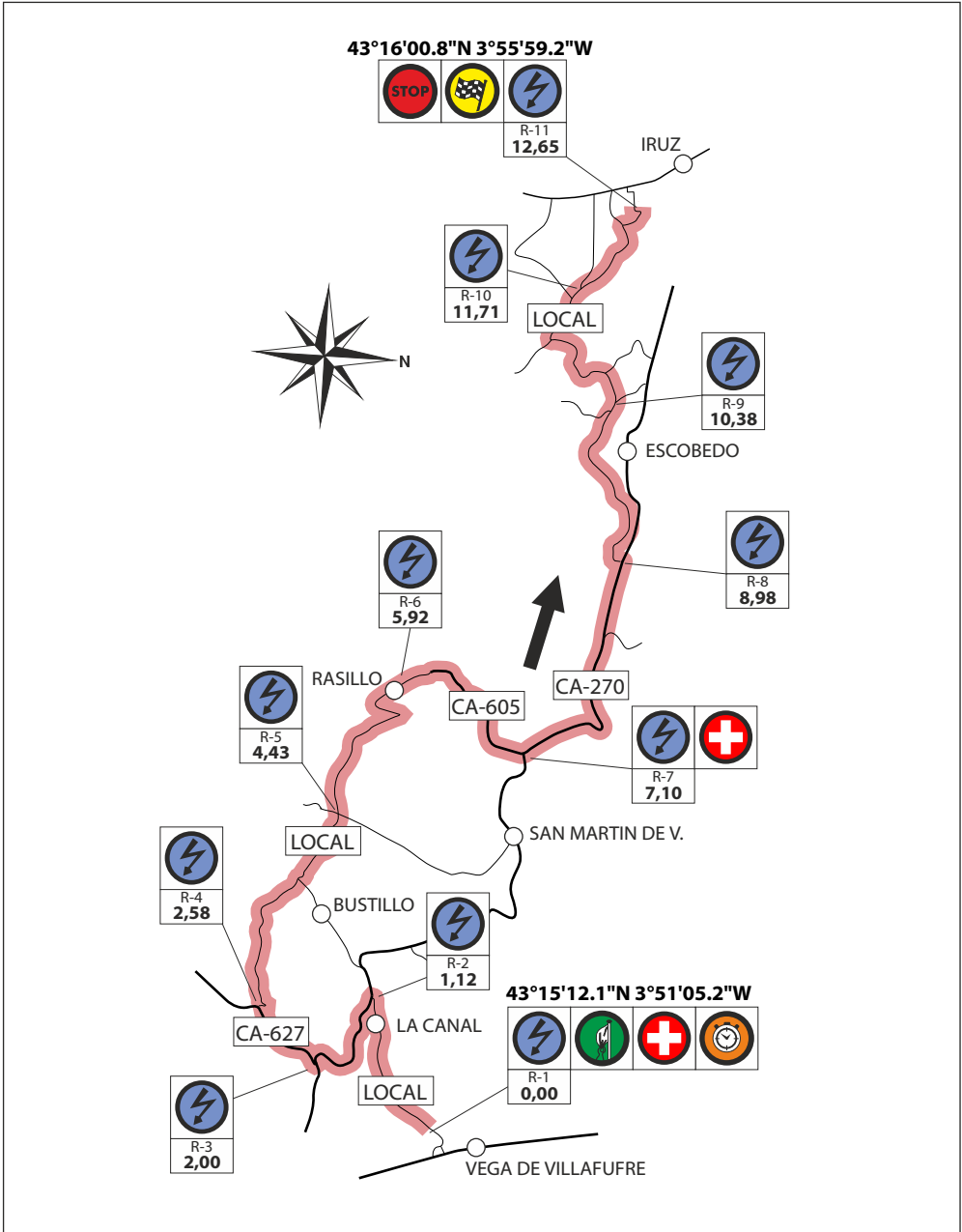


 CH-0C CH-2D P. Asistencia		 CH-1 CH-3 Vega de Villafufre	Etapa 1ª	Sección 1ª-2ª	Sector 3/8
			Distancia 6,42 Km	Tiempo 0h 11'	Promedio 35,02 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00		P. Asistencia x CA-625  PARQUE ASISTENCIA	6,42
0,15	0,15		CA-625 x CA-142 	6,27
0,41	0,26		CA-142 	6,01
2,60	2,19		CA-142 	3,82
3,46	0,86		CA-142 	2,96

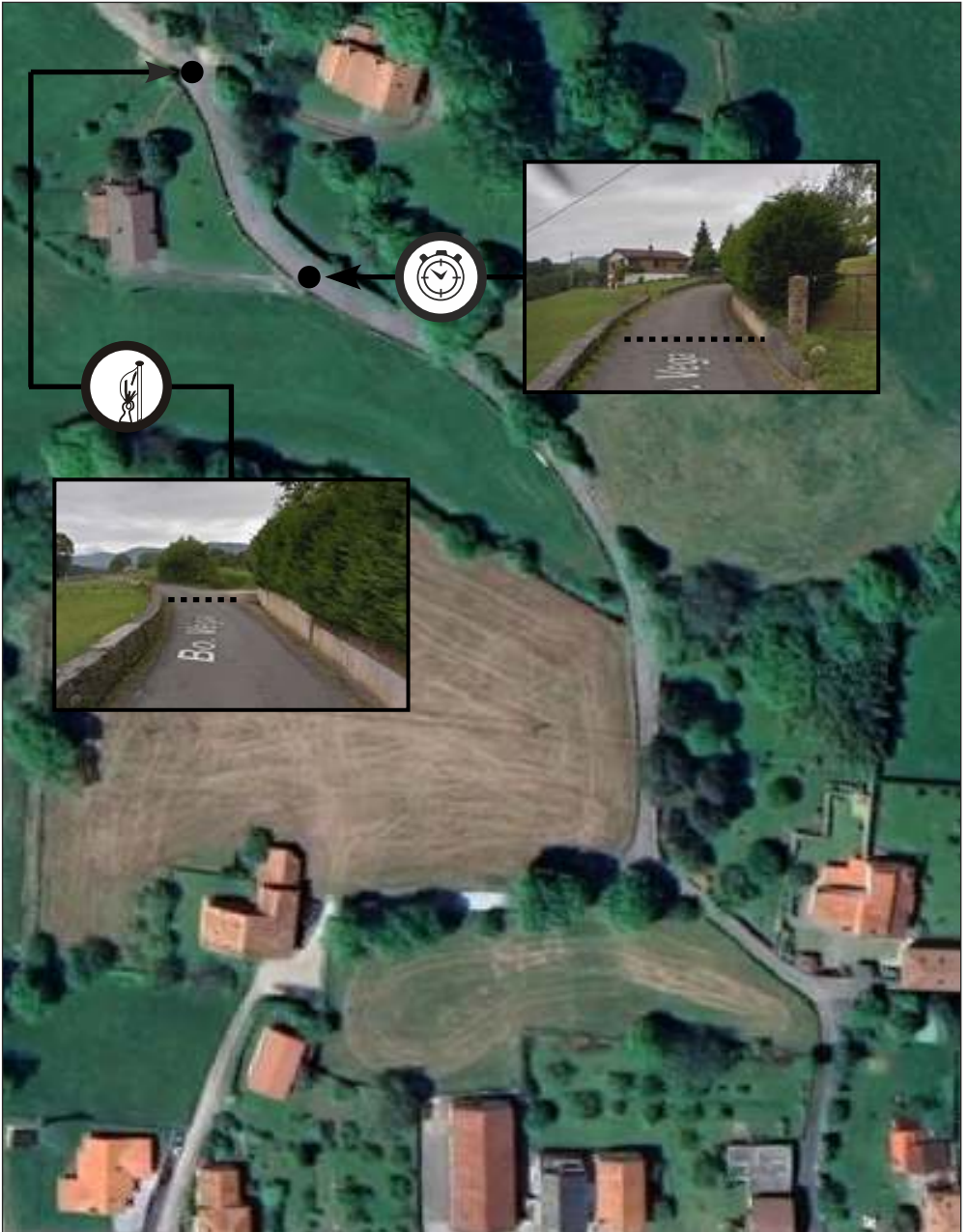
 CH-0C CH-2D P. Asistencia		 CH-1 CH-3 Vega de Villafufre	Etapa 1ª	Sección 1ª-2ª	Sector 3/8
			Distancia 6,42 Km	Tiempo 0h 11'	Promedio 35,02 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
5,73	2,27	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">5</div> 	CA-142 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; text-align: center;"> VEGA DE VILLAFUFRE </div>	0,69
6,13	0,40	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">6</div> 	CA-142 x Local !!!	0,29
6,36	0,23	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">6</div> 	Local	0,06
6,42	0,06	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">7</div> 	Local 	0,00



TC-1/3
Vega - Villasevil
12,53 km




SALIDA






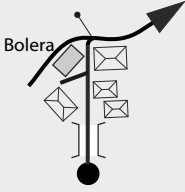












TC-1/3
Vega - Villasevil
12,53 km






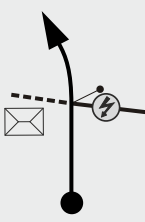

LLEGADA



 TC-1 TC-3 "Vega -Villasevil"		 CH-2 CH-4 La Gurueba	Etapa 1ª	Sección 1ª-2ª	Sector 4/9
			Distancia 33,31 Km	Tiempo 0h 47'	Promedio 42,52 Km/h




DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00		Local   	33,31
		1	12,53	
0,66	0,66		Local	32,65
		2	11,87	
0,94	0,28		Local x Local	32,37
		3	11,59	
1,11	0,17		Local x CA-270  	32,20
		4	11,42	
1,97	0,86		CA-270 x CA-627   	31,34
		5	10,56	




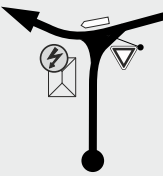






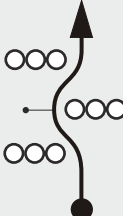

 TC-1 TC-3 "Vega -Villasevil"		 CH-2 CH-4 La Gurueba	Etapa 1^a	Sección 1^a-2^a	Sector 4/9
			Distancia 33,31 Km	Tiempo 0h 47'	Promedio 42,52 Km/h




DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
2,55	0,58	 6 9,98	CA-627 x Local   R-4	30,76
2,68	0,13	 7 9,85	Local	30,63
3,79	1,11	 8 8,74	Local	29,52
4,41	0,62	 9 8,12	Local  R-5	28,90

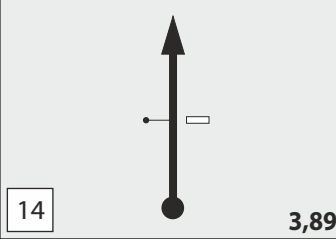

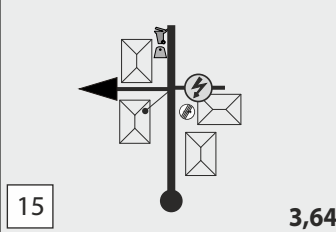
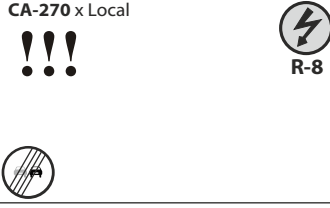
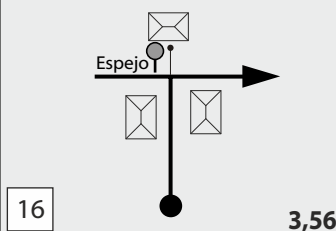
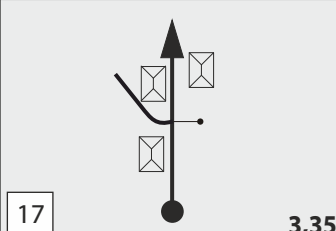
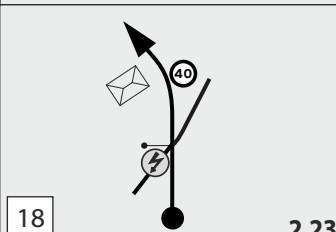






**CONTINUA EN LA
PAGINA SIGUIENTE**

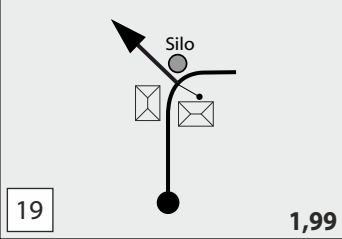
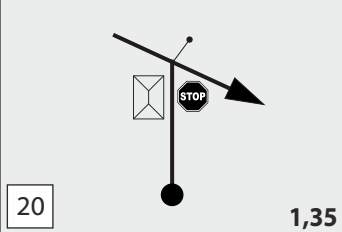

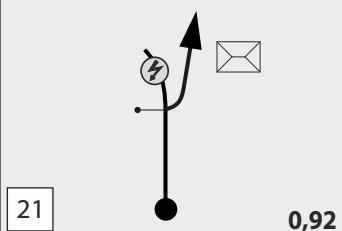

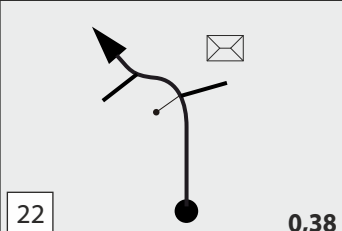
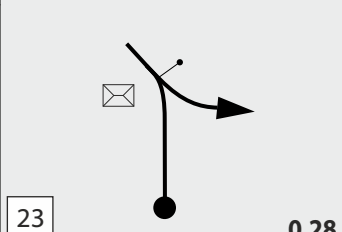
 TC-1 TC-3 "Vega -Villasevil"		 CH-2 CH-4 La Gurueba	Etapa 1ª	Sección 1ª-2ª	Sector 4/9
			Distancia 33,31 Km	Tiempo 0h 47'	Promedio 42,52 Km/h




DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
5,97	1,56		Local x CA-605   R-6	27,34
7,04	1,07		CA-605 x CA-270   R-7  S-2  PASAR POR LA DERECHA CARRIL DEL CEDA EL PASO	26,27
7,75	0,71		CA-270 	25,56
8,35	0,60		CA-270  CHICANE	24,96

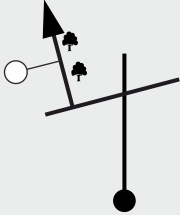


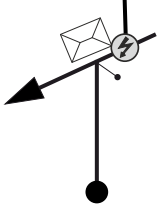
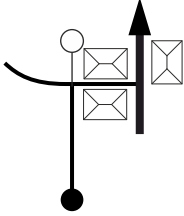







 TC-1 TC-3 "Vega -Villasevil"		 CH-2 CH-4 La Gurueba	Etapa 1ª	Sección 1ª-2ª	Sector 4/9
			Distancia 33,31 Km	Tiempo 0h 47'	Promedio 42,52 Km/h




DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
8,64	0,29		CA-270 	24,67
8,89	0,25		CA-270 x Local  43°15'35.2"N 3°53'02.0"W	24,42
8,97	0,08		Local x Local	24,34
9,18	0,21		Local	24,13
10,30	1,12		Local 	23,01



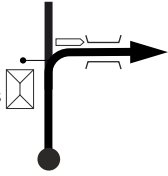
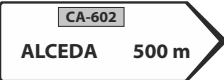
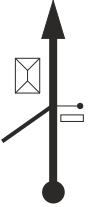

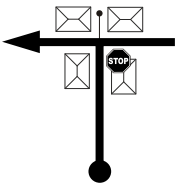




 TC-1 TC-3 "Vega -Villasevil"		 CH-2 CH-4 La Gurueba	Etapa 1ª	Sección 1ª-2ª	Sector 4/9
			Distancia 33,31 Km	Tiempo 0h 47'	Promedio 42,52 Km/h




DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
10,54	0,24		Local x Local !!	22,77
11,18	0,64		Local x Local 	22,13
11,62	0,43		Local x Local !!  R-10	21,70
12,16	0,54		Local	21,16
12,26	0,10		Local x Local !!	21,06







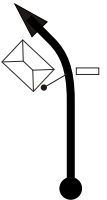


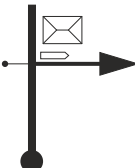






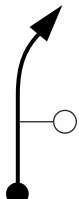

 TC-1 TC-3 "Vega -Villasevil"		 CH-2 CH-4 La Gurueba	Etapa 1ª	Sección 1ª-2ª	Sector 4/9
			Distancia 33,31 Km	Tiempo 0h 47'	Promedio 42,52 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
12,53	0,27		Local x Local x Local   1/3	20,79
		24	0,00	
12,64	0,11		Local x Local	20,68
		25		
12,72	0,08		Local x CA-602   1/3  R-11	20,60
		26		
15,87	3,15		CA-602 	17,45
		27		
17,97	2,10		CA-602 	15,35
		28		

 TC-1 TC-3 "Vega -Villasevil"		 CH-2 CH-4 La Gurueba	Etapa 1ª	Sección 1ª-2ª	Sector 4/9
			Distancia 33,31 Km	Tiempo 0h 47'	Promedio 42,52 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
20,24	2,27	 29	CA-602 	13,08
21,49	1,25	 30	CA-602 	11,83
21,83	0,34	 31	CA-602 	11,48
22,33	0,50	 32	CA-602 x N-623  	10,98
25,70	3,37	 33	N-623 	7,61

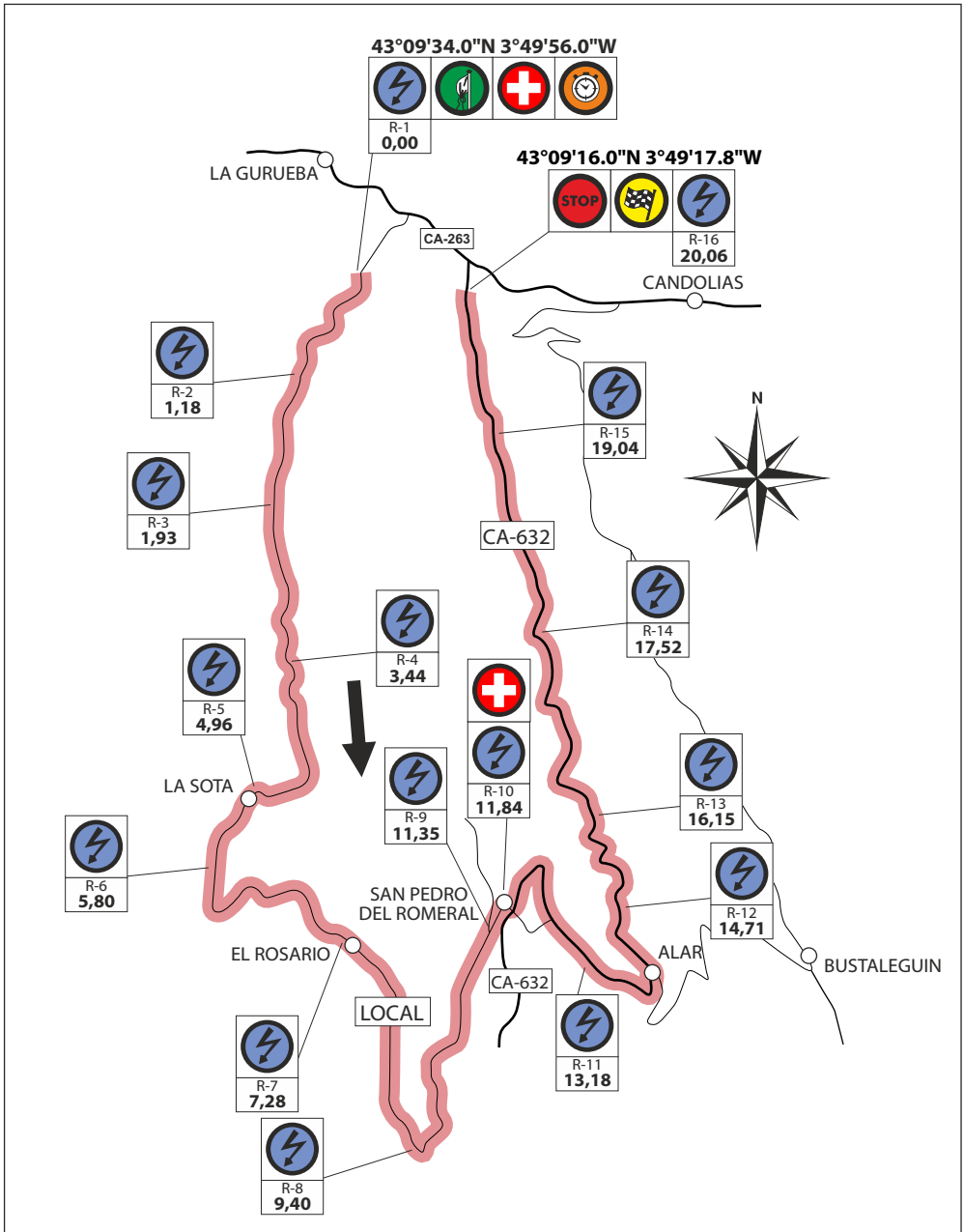
 TC-1 TC-3 "Vega -Villasevil"		 CH-2 CH-4 La Gurueba	Etapa 1ª	Sección 1ª-2ª	Sector 4/9
			Distancia 33,31 Km	Tiempo 0h 47'	Promedio 42,52 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
26,01	0,31	 	N-623 x CA-263   	7,30
29,70	3,69	 	CA-263 	3,61
32,79	3,09	 	CA-263 x Local     	0,52
33,31	0,52	 	Local 	0,00

Notas

TC-2/4
San Pedro del Romeral
19,83 km

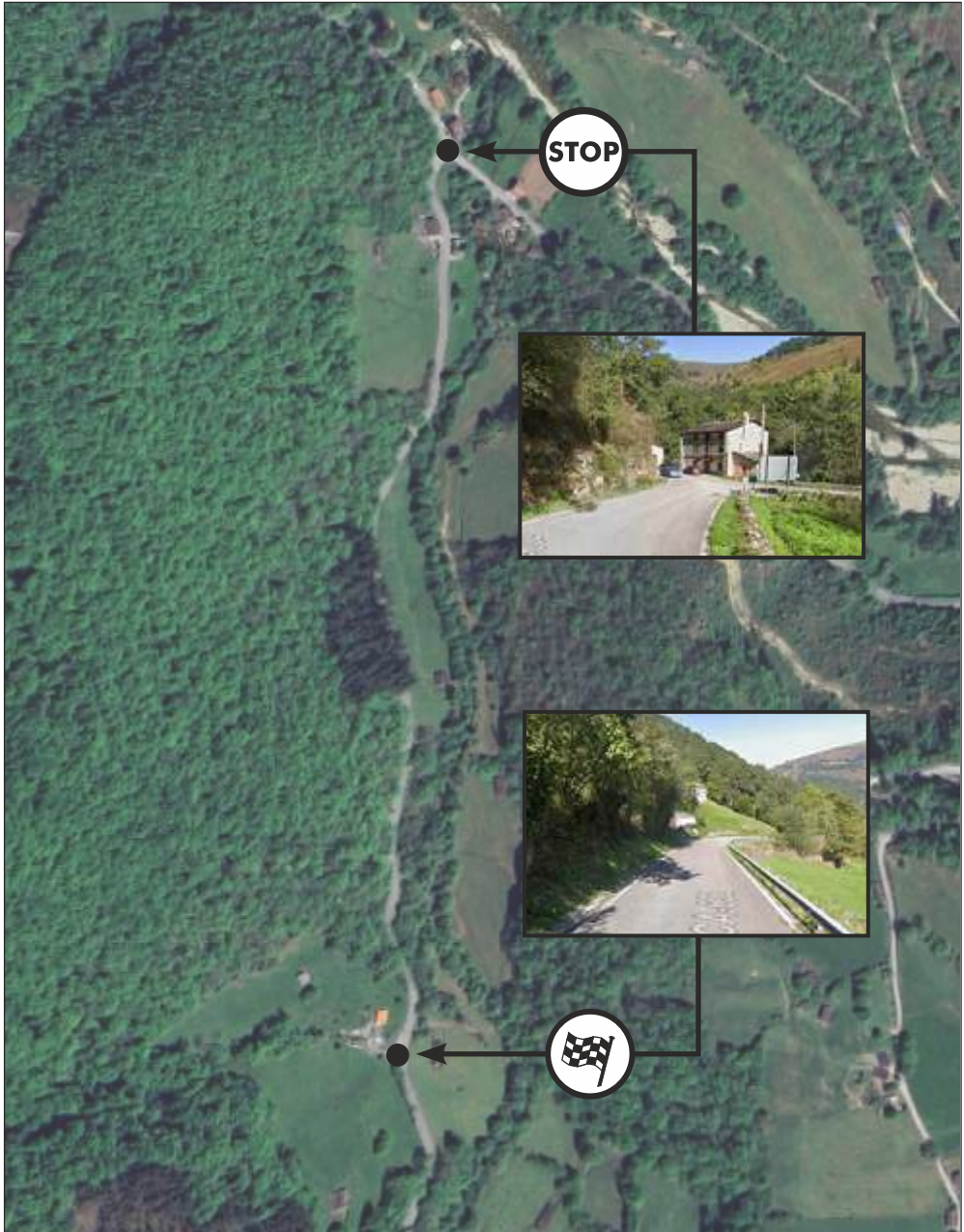
RADIOS



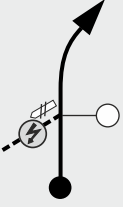










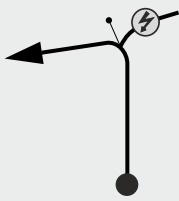



TC-2/4
San Pedro del Romeral
19,83 km

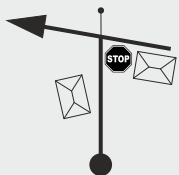

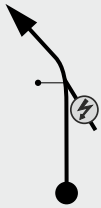


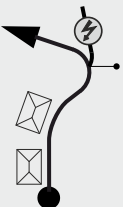

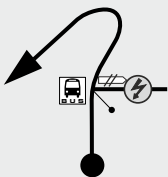


LLEGADA






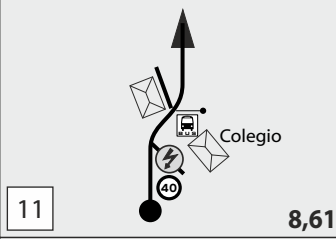


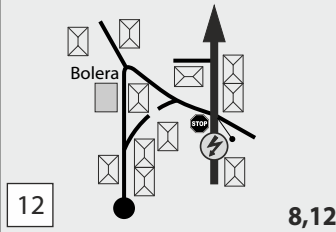




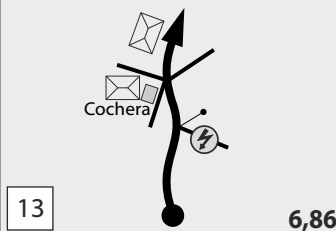

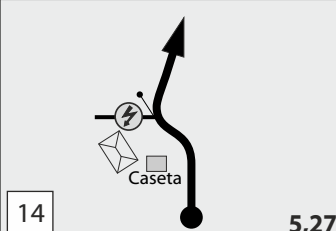

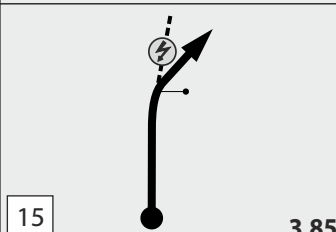

 TC-2 TC-4 "San Pedro del Romeral"		 CH-2A CH-4A Entrada Reagrupamiento	Etapa 1ª	Sección 1ª-2ª	Sector 5/10
			Distancia 39,39 Km 41,12Km	Tiempo 0h 59' 0h 57'	Promedio 41,46 Km/h 41,82 Km/h




DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.	
TOTAL	PARCIAL				
0,00	0,00		Local  2/4 	 R-1  S-1	39,39
			43°09'34.0"N 3°49'56.0"W		
1,16	1,16		Local	 R-2	38,23
1,89	0,73		Local	 R-3	37,50
3,40	1,51		Local	 R-4	35,99
4,89	1,49		Local	 R-5	34,50





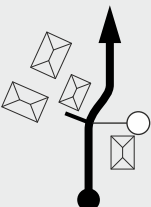

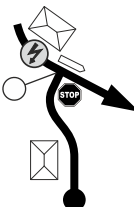






 TC-2 TC-4 "San Pedro del Romeral"		 CH-2A CH-4A Entrada Reagrupamiento	Etapa 1ª	Sección 1ª-2ª	Sector 5/10
			Distancia 39,39 Km 41,12Km	Tiempo 0h 59' 0h 57'	Promedio 41,46 Km/h 41,82 Km/h


DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
5,34	0,45	 6 14,49	Local x Local 	34,05
5,73	0,39	 7 14,10	Local  R-6	33,66
6,50	0,77	 8 13,33	Local	32,89
7,19	0,69	 9 12,64	Local  R-7	32,20
9,28	2,09	 10 10,55	Local  R-8 	30,11



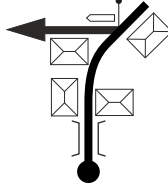

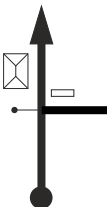



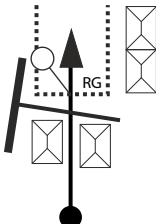

 TC-2 TC-4 "San Pedro del Romeral"		 CH-2A CH-4A Entrada Reagrupamiento	Etapa 1ª	Sección 1ª-2ª	Sector 5/10
			Distancia 39,39 Km 41,12Km	Tiempo 0h 59' 0h 57'	Promedio 41,46 Km/h 41,82 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
11,22	1,94		Local  R-9 	28,17
11,71	0,49		Local x CA-632   R-10  S-2  43°06'53.0"N 3°49'04.7"W	27,68
12,97	1,26		CA-632  R-11	26,42
14,56	1,59		CA-632  R-12	24,83
15,98	1,42		CA-632  R-13	23,41

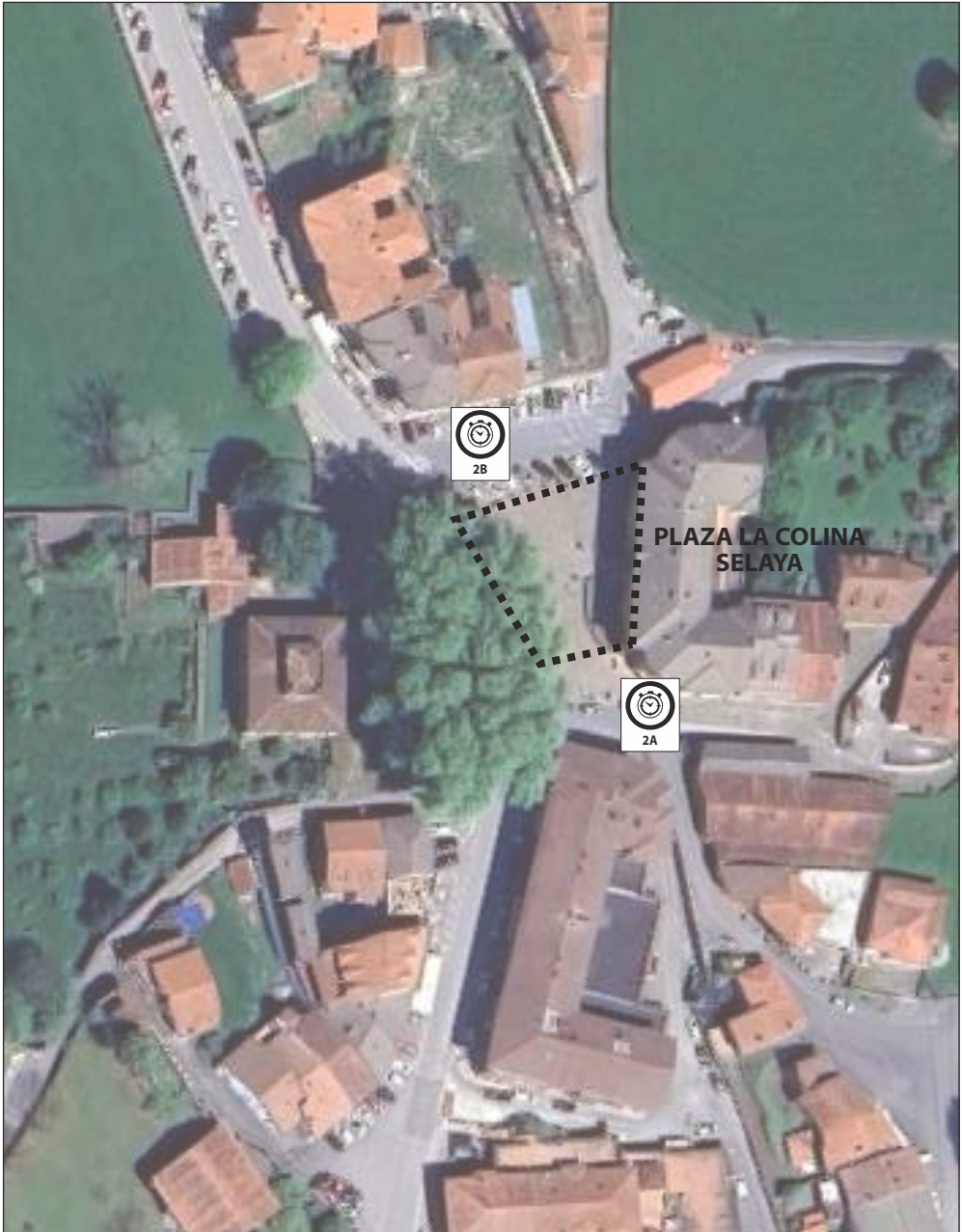
 TC-2 TC-4 "San Pedro del Romeral"		 CH-2A CH-4A Entrada Reagrupamiento	Etapa 1ª	Sección 1ª-2ª	Sector 5/10
			Distancia 39,39 Km 41,12Km	Tiempo 0h 59' 0h 57'	Promedio 41,46 Km/h 41,82 Km/h




DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
17,32	1,34		CA-632  LOS PANDOS	22,07
18,83	1,51		CA-632 	20,56
19,83	1,00		CA-632  $43^{\circ}09'16.0''N\ 3^{\circ}49'17.8''W$	19,56
20,55	0,72		CA-632 x CA-263    	18,84
22,31	1,76		CA-263 	17,08

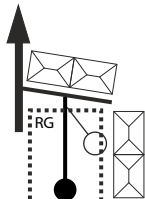

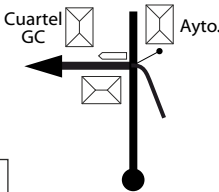


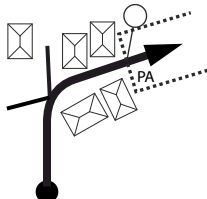


 TC-2 TC-4 "San Pedro del Romeral"		 CH-2A CH-4A Entrada Reagrupamiento	Etapa 1ª	Sección 1ª-2ª	Sector 5/10
			Distancia 39,39 Km 41,12Km	Tiempo 0h 59' 0h 57'	Promedio 41,46 Km/h 41,82 Km/h


DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
23,65	1,34		CA-263 	15,74
24,10	0,45		CA-263 x CA-262 	15,29
38,09	13,99		CA-262  2ª SECCION - REAGRUPAMIENTO CONTINUAR EN LA PAGINA 47	1,30
39,26	1,17		CA-262 x Local 	0,13
39,39	0,13		Local x Reagrupamiento  Reagrupamiento	0,00

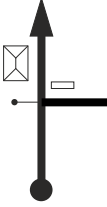
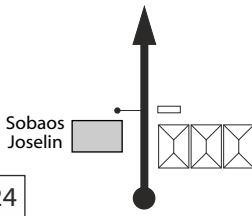
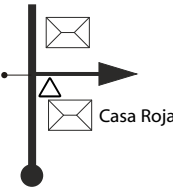


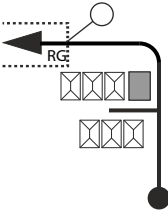
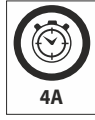
 CH-2A Entrada Reagrupamiento		 CH-2B Salida Reagrupamiento	Etapa Distancia	Sección Tiempo 0h 30'	Sector Promedio
--	--	---	--------------------	------------------------------------	--------------------



 CH-2B Salida Reagrupamiento		 CH-2C Entrada P. Asistencia	Etapa 1ª	Sección 2ª	Sector 6
			Distancia 0,45 Km	Tiempo 0h 04'	Promedio 6,75 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">26</div> 	Reagrupamiento x CA-142 	0,45
0,29	0,29	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">27</div> 	CA-142 x CA-625  	0,16
0,45	0,16	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">28</div> 	CA-625 x P. Asistencia  	0,00
			Parque de asistencia	

 TC-4		 CH-4A	Etapa 1ª	Sección 2ª	Sector 10
"San Pedro del Romeral"			Distancia 41,12 Km	Tiempo 0h 59'	Promedio 41,82 Km/h
Entrada Reagrupamiento					

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
38,09	13,99	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">23</div> 	CA-262 <div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">SELAYA</div> <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px; text-align: center;">VIENE DE LA PAGINA 44</div>	3,03
40,51	2,42	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">24</div> 	CA-142 <div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">VILLACARRIEDO</div>	0,61
41,92	0,41	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">25</div> 	CA-142 x Local  NO PASARSE GIRAR DERECHA DESPUES DE CASA ROJA 	0,20
41,12	0,20	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">26</div> 	Local x Reagrupamiento  <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px; text-align: center;">Reagrupamiento</div>	0,00



CH-4A

Entrada Reagrupamiento



CH-4B

Salida Reagrupamiento

Etapa
1ª

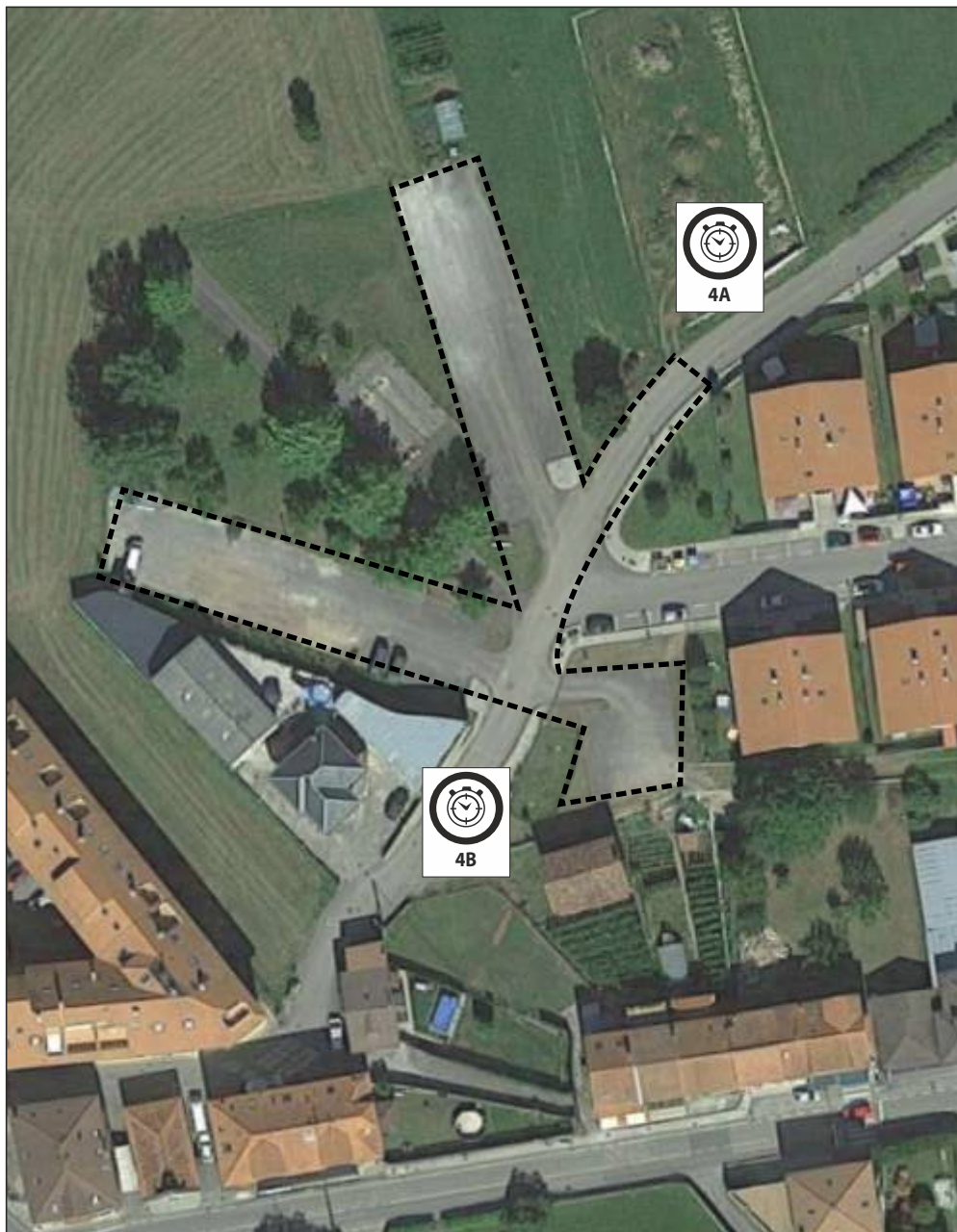
Sección
2ª-3ª



Sector

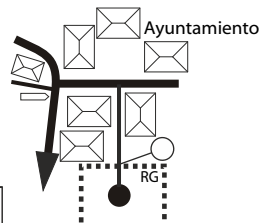



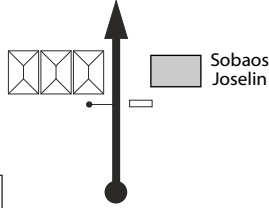

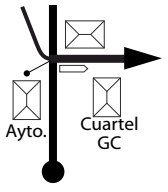

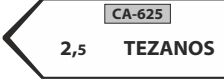

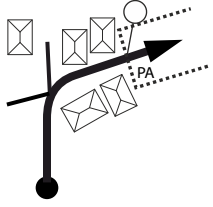


Distancia

Tiempo
0h 50'

Promedio



 CH-4B Salida Reagrupamiento	 CH-4C Entrada P. Asistencia	Etapa 1ª Distancia 1,76 Km	Sección 3ª Tiempo 0h 04'	Sector 11 Promedio 26,40 Km/h
---	---	---	---	--

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	 1	Reagr. x CA-622 x CA-142    Reagrupamiento	1,76
0,75	0,75	 2	CA-142 	1,01
1,60	0,85	 3	CA-142 x CA-625   	0,16
1,76	0,16	 4	CA-625 x P. Asistencia   Parque de asistencia	0,00



CH-4C

Entrada P. Asistencia



CH-4D

Salida P. Asistencia

Etapa
1ª

Sección
3ª

Sector
12

Distancia


Tiempo
50'

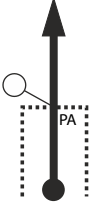

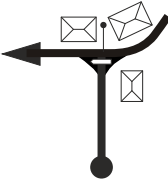

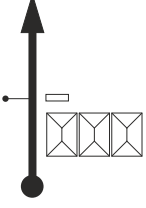

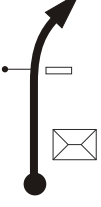

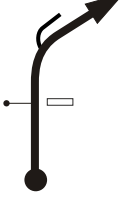

Promedio







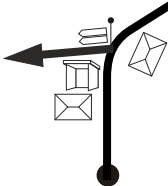

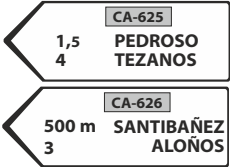

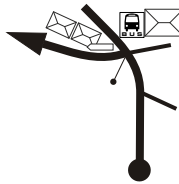



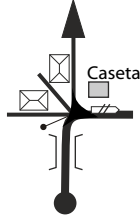



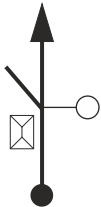



3^a/4^a SECCION

 CH-4D CH-6D Salida P. Asistencia		 CH-5 CH-7 El Corral	Etapa 1ª	Sección 3ª-4ª	Sector 13/18
			Distancia 5,39 Km	Tiempo 0h 09'	Promedio 35,93 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00		P. Asistencia x CA-625  PARQUE ASISTENCIA	5,39
0,15	0,15		CA-625 x CA-142 	5,24
0,41	0,26		CA-142 	4,98
2,60	2,19		CA-142 	2,79
3,46	0,86		CA-142 	1,93

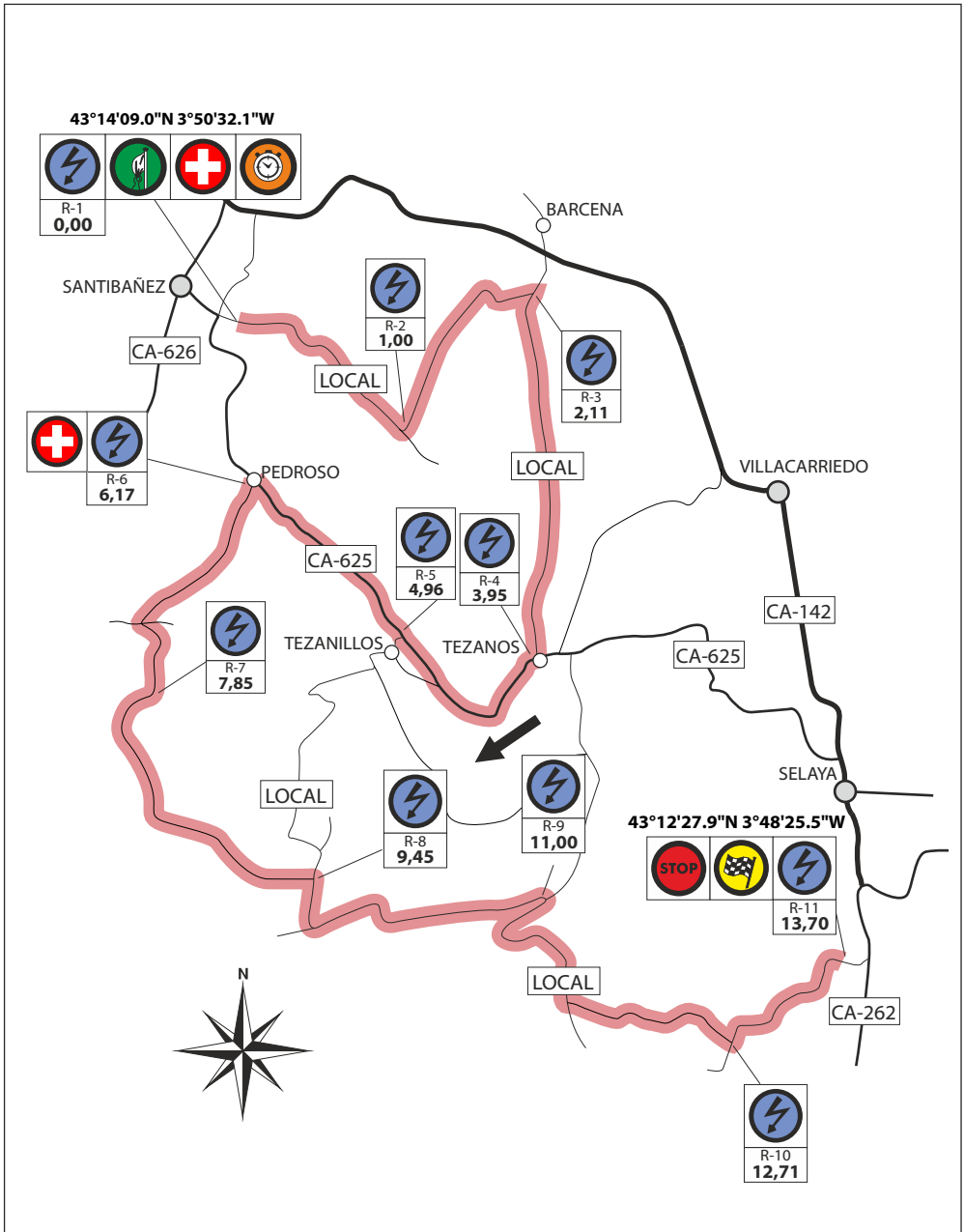
 CH-4D CH-6D Salida P. Asistencia		 CH-5 CH-7 El Corral	Etapa 1^a	Sección 3^a-4^a	Sector 13/18
			Distancia 5,39 Km	Tiempo 0h 09'	Promedio 35,93 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
4,66	1,20	 	CA-142 x CA-626  	0,73
5,00	0,34	 	CA-626 x CA-625  	0,39
5,28	0,28	 	CA-625 x Local  	0,11
5,39	0,11	 	Local 	0,00

Notas

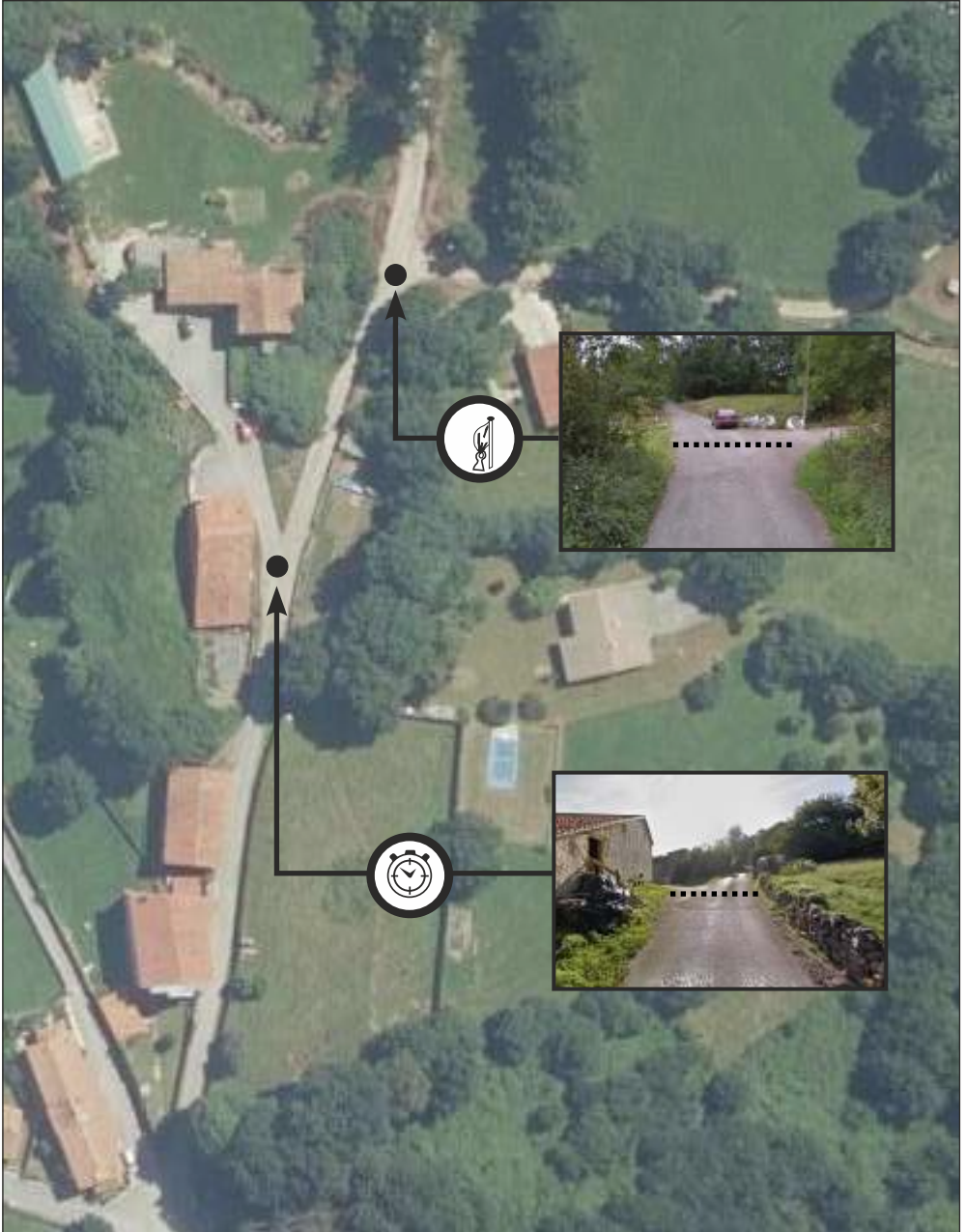
TC-5/7
Santibañez - Selaya
13,56 km

RADIOS



TC-5/7
Santibañez - Selaya
13,56 km




SALIDA

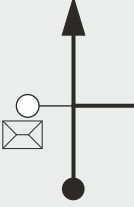



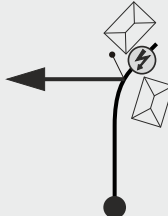

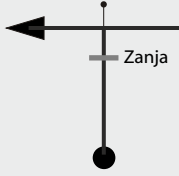
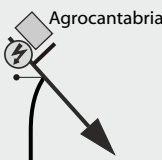




TC-5/7
Santibañez - Selaya
13,56 km




LLEGADA

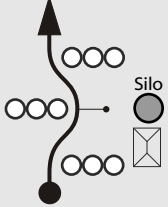


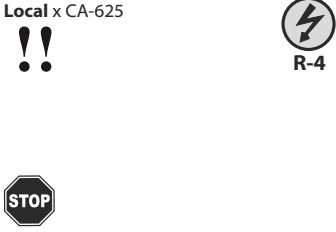
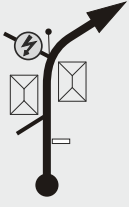


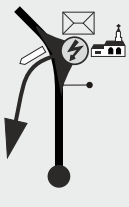








 TC-5 TC-7 "Santibañez - Selaya"		 CH-6 CH-8 Bustantegua	Etapa 1ª	Sección 3ª-4ª	Sector 14/19
			Distancia 16,63 Km	Tiempo 0h22'	Promedio 45,35 Km/h

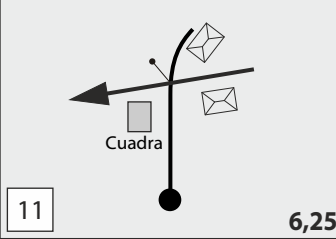
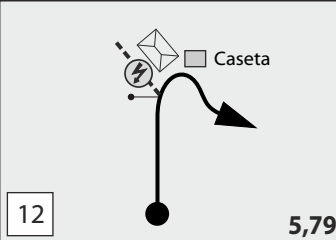

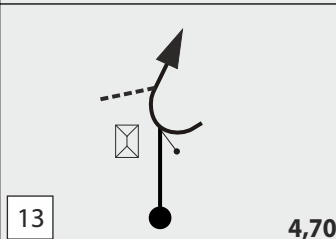
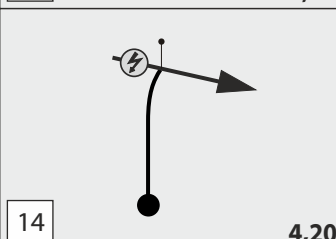

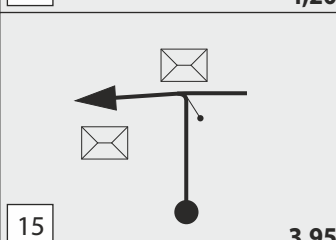
DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00		Local  5/7  R-1  S-1	16,63
			$43^{\circ}14'09.0''N$ $3^{\circ}50'32.1''W$	
0,99	0,99		Local x Local !!  R-2	15,64
1,89	0,90		Local x Local	14,74
2,09	0,20		Local x Local  R-3	14,54
3,06	0,97		Local TEZANOS	13,57




!!  0,12

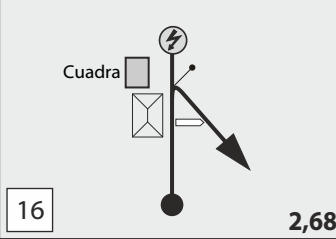



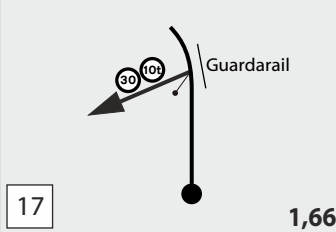


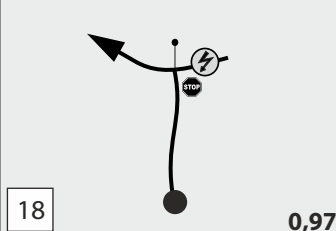


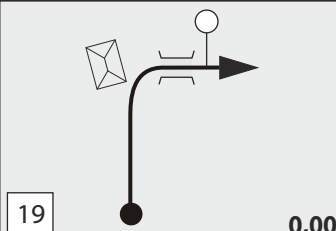

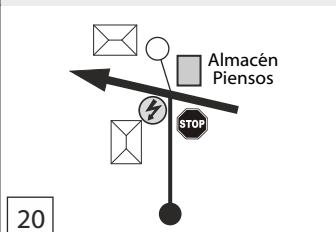



 TC-5 TC-7 "Santibañez - Selaya"		 CH-6 CH-8 Bustantegua	Etapa 1ª	Sección 3ª-4ª	Sector 14/19
			Distancia 16,63 Km	Tiempo 0h22'	Promedio 45,35 Km/h




DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
3,18	0,12	 6	Local 	13,45
3,90	0,72	 7	Local x CA-625  R-4	12,73
4,93	1,03	 8	CA-625  R-5 	11,70
6,09	1,16	 9	CA-625 x Local  R-6  S-2	10,54
			43°13'45.28"N 3°50'32.58"W	
6,32	0,23	 10	Local	10,31






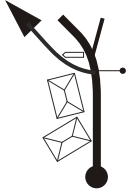



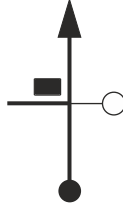


 TC-5 TC-7 "Santibañez - Selaya"		 CH-6 CH-8 Bustantegua	Etapa 1ª	Sección 3ª-4ª	Sector 14/19
			Distancia 16,63 Km	Tiempo 0h22'	Promedio 45,35 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
7,31	0,99		Local x Local	9,32
7,77	0,46		Local 	8,86
8,86	1,09		Local x Local	7,77
9,36	0,50		Local x Local 	7,27
9,61	0,25		Local	7,02

 TC-5 TC-7 "Santibañez - Selaya"		 CH-6 CH-8 Bustantegua	Etapa 1ª	Sección 3ª-4ª	Sector 14/19
			Distancia 16,63 Km	Tiempo 0h22'	Promedio 45,35 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
10,88	1,27		Local x Local    R-9	5,75
11,90	1,02		Local x Local  	4,73
12,59	0,69		Local x Local  R-10 	4,04
13,56	0,97		Local  5/7 43°12'27.9"N 3°48'25.5"W	3,07
13,73	0,17		Local x CA-262  R-11  5/7 	2,90

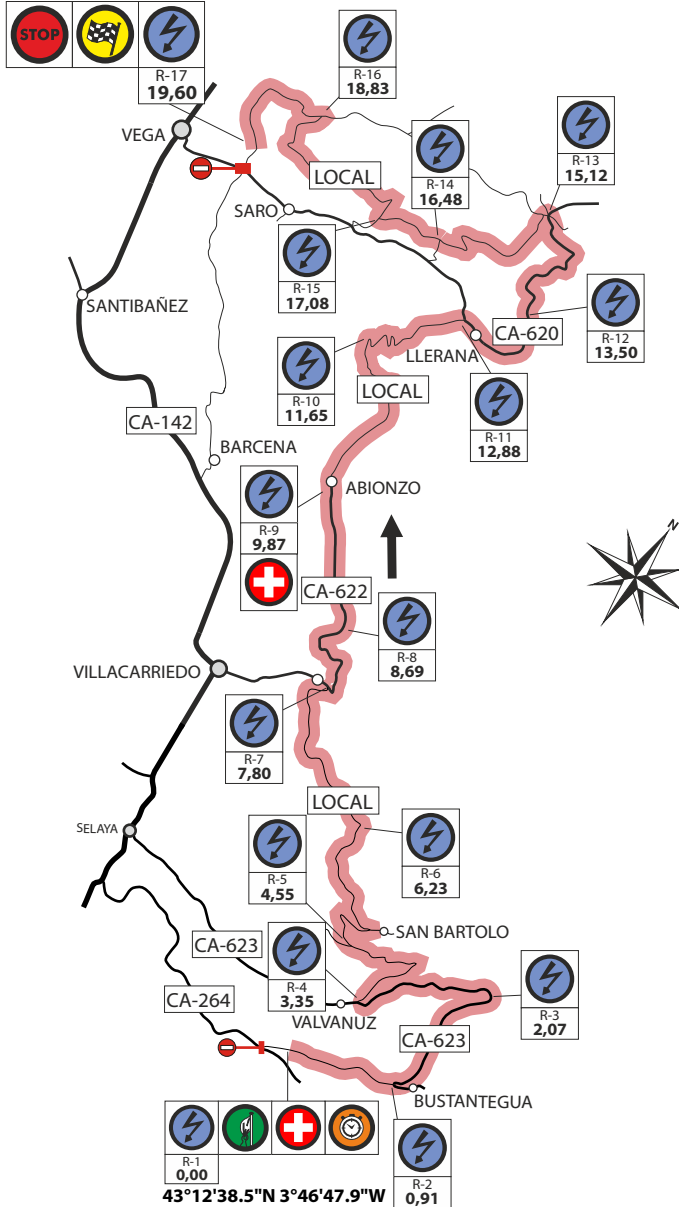
 TC-5 TC-7 "Santibañez - Selaya"		 CH-6 CH-8 Bustantegua	Etapa 1ª	Sección 3ª-4ª	Sector 14/19
			Distancia 16,63 Km	Tiempo 0h22'	Promedio 45,35 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
14,11	0,38	 	CA-262 x CA-264  	2,52
16,48	2,37	 	CA-264 x Local  	0,15
16,63	0,15	 	Local  6/8 	0,00

**TC-6/8
BUSTANTEGUA - SARO
19,30 km**

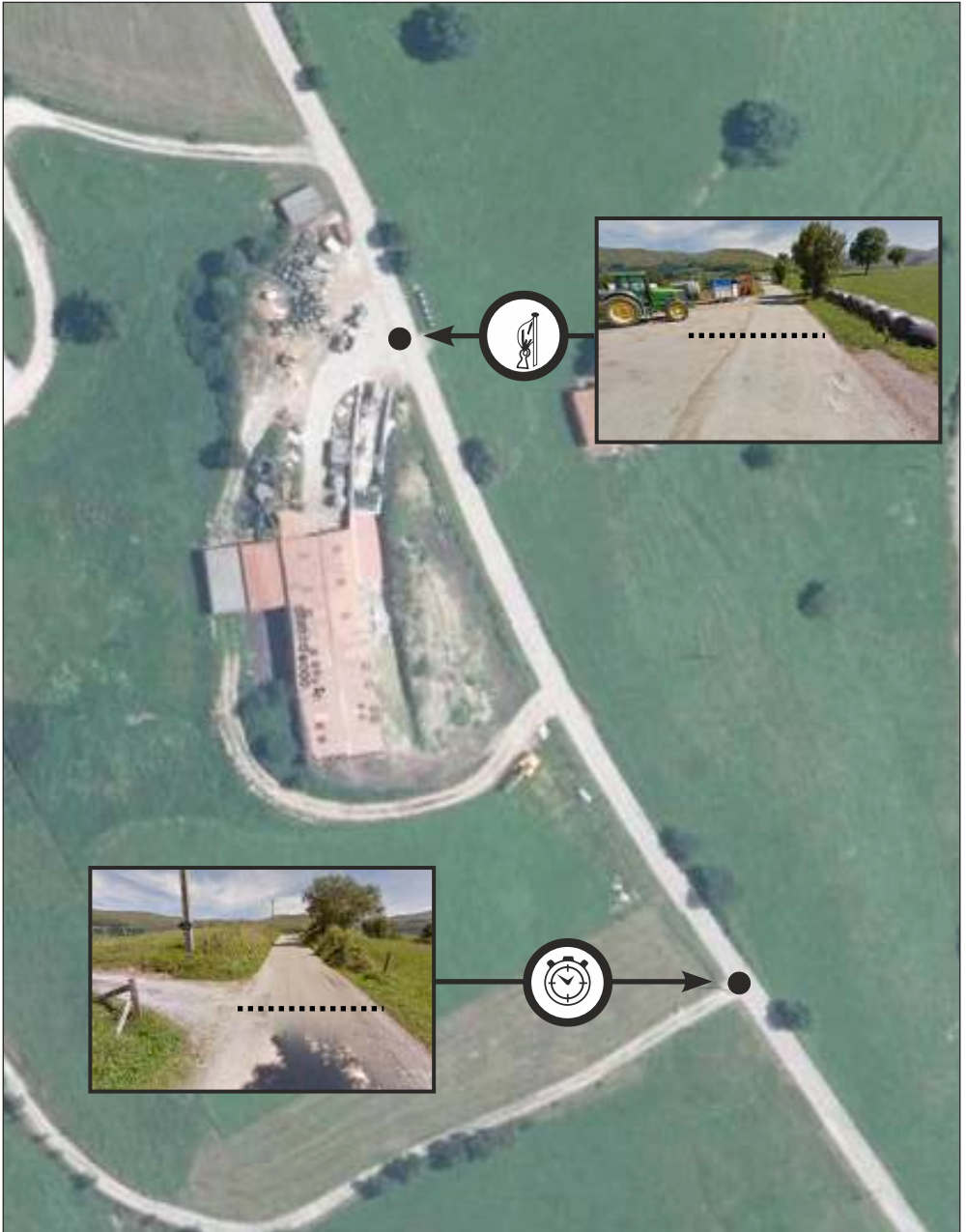
RADIOS

43°15'50.6"N 3°50'43.8"W



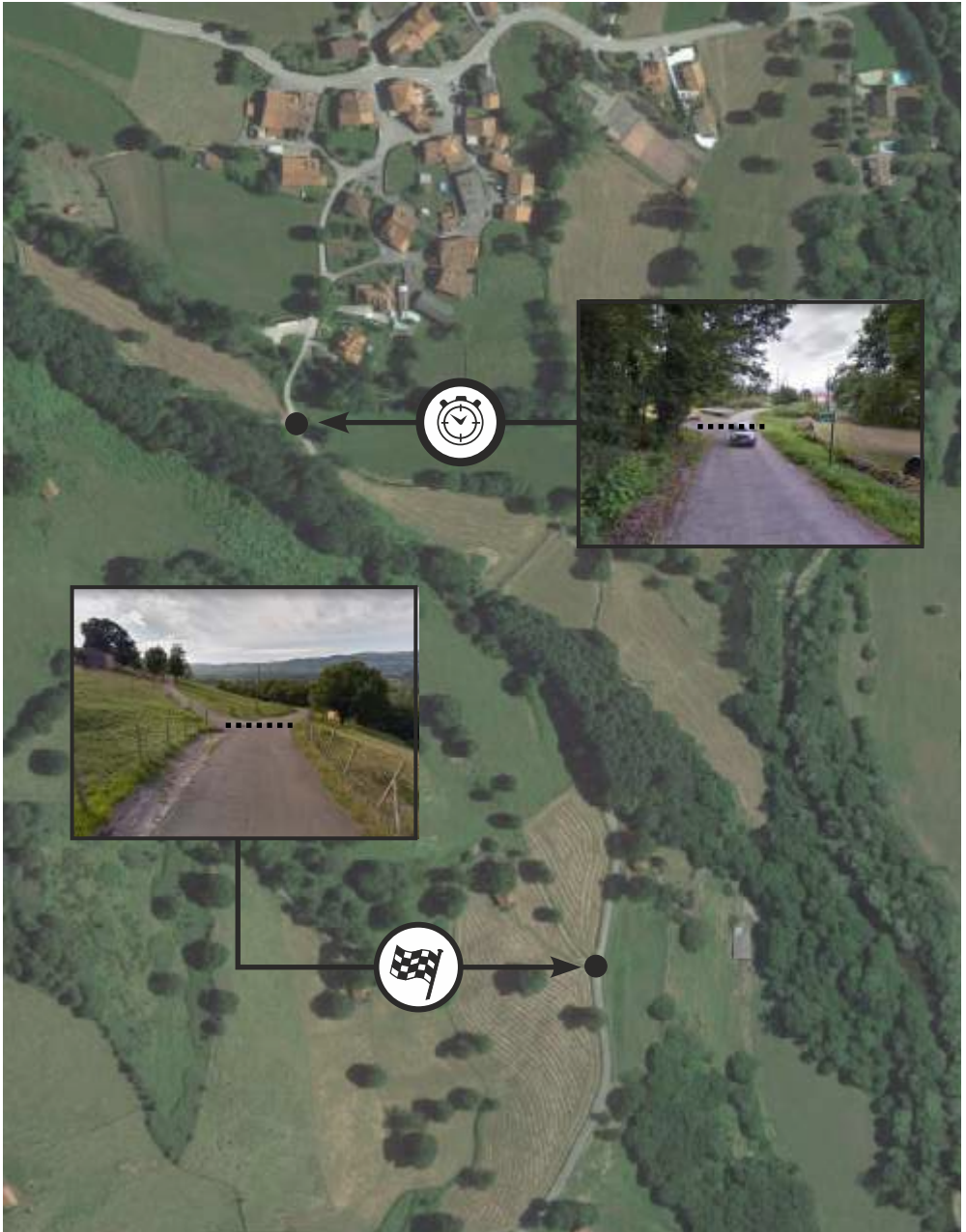
TC-6/8
BUSTANTEGUA - SARO
19,30 km




SALIDA

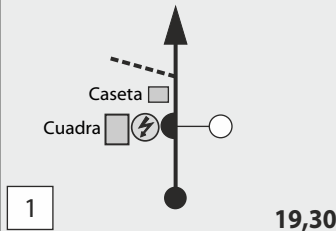



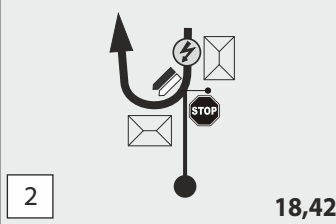




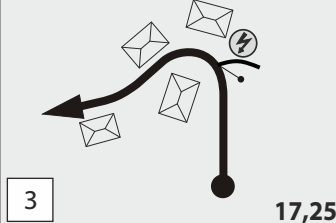

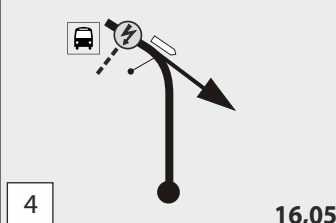



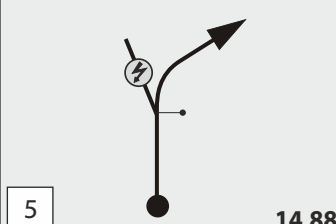






TC-6/8
BUSTANTEGUA - SARO
19,30 km

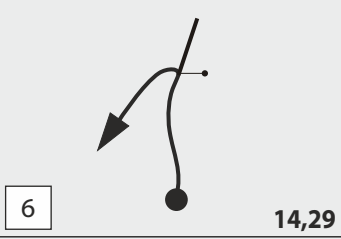
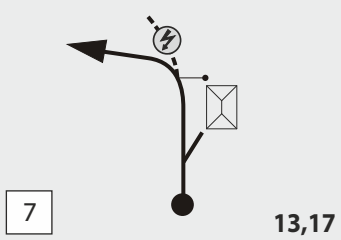

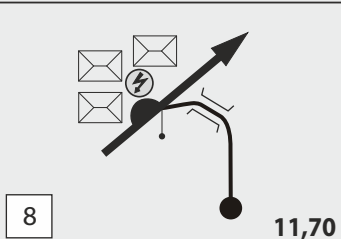

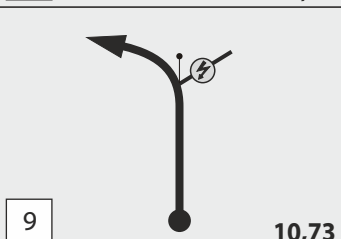

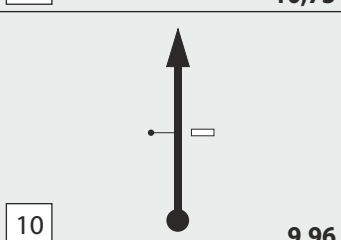
LLEGADA









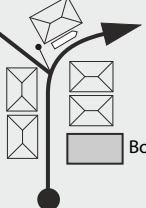




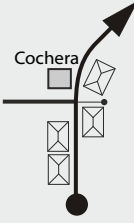
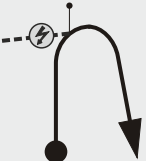

 TC-6 TC-8 "Bustantegua - Saro"		 CH-6A CH-9 Entrada Reagr./Fin Rallye	Etapa 1ª	Sección 3ª-4ª	Sector 15-20
			Distancia 22,66 Km 28,20 Km	Tiempo 0h 30' 0h 37'	Promedio 41,20 Km/h 45,73 Km/h




DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00		Local  6/8  R-1  S-1	22,66
		1	19,30	
0,88	0,88		Local x CA-623  R-2   5 SELAYA 	21,78
		2	18,42	
2,05	1,17		CA-623  R-3	20,61
		3	17,25	
3,25	1,20		CA-623 x Local  R-4  	19,41
		4	16,05	
4,42	1,17		Local  R-5	18,24
		5	14,88	













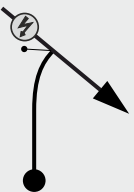

 TC-6 TC-8 "Bustantegua - Saro"		 CH-6A CH-9 Entrada Reagr./Fin Rallye	Etapa 1ª	Sección 3ª-4ª	Sector 15-20
			Distancia 22,66 Km 28,20 Km	Tiempo 0h 30' 0h 37'	Promedio 41,20 Km/h 45,73 Km/h




DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
5,01	0,59		Local	17,65
6,13	1,12		Local  R-6	16,53
7,60	1,47		Local x CA-622 !!  R-7	15,06
8,57	0,97		CA-622  R-8	14,09
9,34	0,77		CA-622 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">ABIONZO</div>	13,32



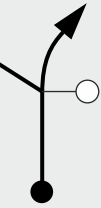

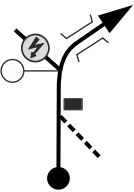



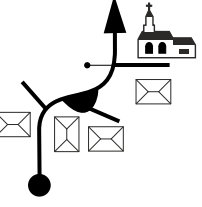
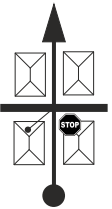


 TC-6 TC-8 "Bustantegua - Saro"		 CH-6A CH-9 Entrada Reagr./Fin Rallye	Etapa 1ª	Sección 3ª-4ª	Sector 15-20
			Distancia 22,66 Km 28,20 Km	Tiempo 0h 30' 0h 37'	Promedio 41,20 Km/h 45,73 Km/h




DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
9,69	0,35		CA-622  R-9  S-2	12,97
		11	43°14'42.4"N 3°48'48.3"W	
9,92	0,23		Local  	12,74
		12		
10,03	0,11		Local 	12,63
		13		
10,13	0,10		Local	12,53
		14		
11,47	1,34		Local  R-10	11,19
		15		

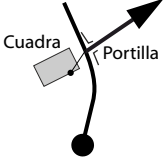
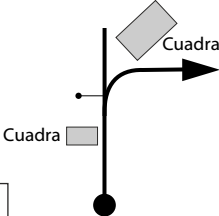



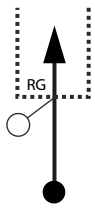

 TC-6 TC-8 "Bustantegua - Saro"		 CH-6A CH-9 Entrada Reagr./Fin Rallye	Etapa 1ª	Sección 3ª-4ª	Sector 15-20
			Distancia 22,66 Km 28,20 Km	Tiempo 0h 30' 0h 37'	Promedio 41,20 Km/h 45,73 Km/h




DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
12,68	1,21		Local x CA-620   R-11	9,98
13,29	0,61		CA-620  R-12  	9,37
14,88	1,59		CA-620 x Local x Local   R-13	7,78
16,24	1,36		Local  R-14	6,42
16,61	0,37		Local x Local  R-15	6,05

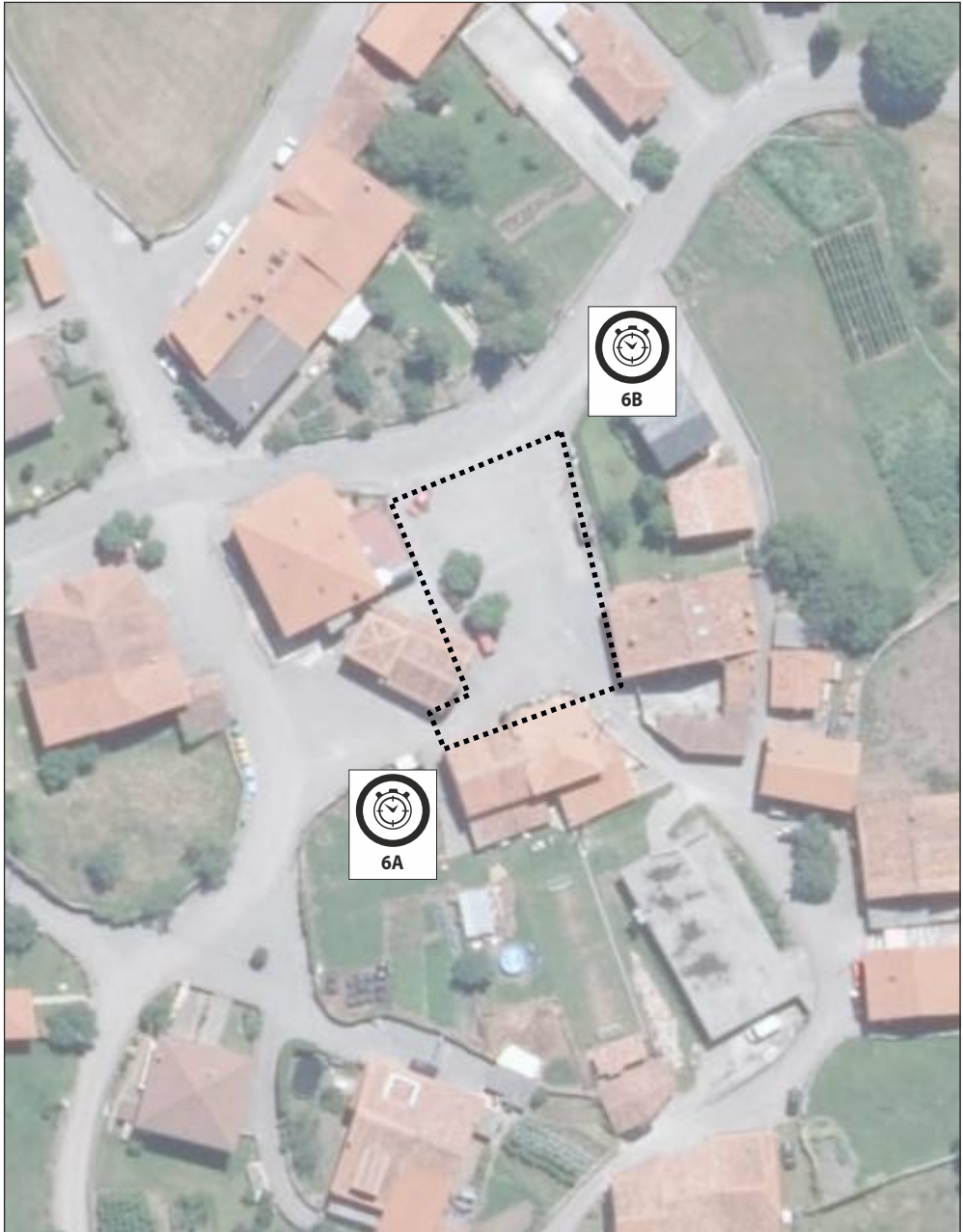
 TC-6 TC-8 "Bustantegua - Saro"		 CH-6A CH-9 Entrada Reagr./Fin Rallye	Etapa 1ª	Sección 3ª-4ª	Sector 15-20
			Distancia 22,66 Km 28,20 Km	Tiempo 0h 30' 0h 37'	Promedio 41,20 Km/h 45,73 Km/h




DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
18,55	1,94	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 21  0,75 </div>	Local 	4,11
19,30	0,75	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 22  0,00 </div>	Local  43°15'50.6"N 3°50'43.8"W	3,36
19,70	0,40	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 23  </div>	Local   	2,96
19,91	0,21	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 24  </div>	Local 4ª SECCION - FIN DE RALLYE CONTINUAR EN LA PAGINA 75	2,75
19,95	0,04	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 25  </div>	Local x Local  	2,71

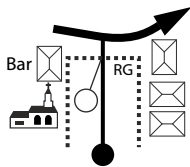
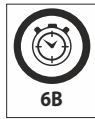


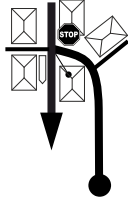







 TC-6 TC-8 "Bustantegua - Saro"		 CH-6A CH-9 Entrada Reagr./Fin Rallye	Etapa 1ª	Sección 3ª-4ª	Sector 15-20
			Distancia 22,66 Km 28,20 Km	Tiempo 0h 30' 0h 37'	Promedio 41,20 Km/h 45,73 Km/h




DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
20,74	0,79		Local x Local !!!	1,92
21,10	0,36		Local	1,56
22,35	1,25		Local x CA-620 	0,31
22,63	0,28		CA-620 x Local !!	0,03
22,66	0,03		Local x Reagrupamiento !! 	0,00
Reagrupamiento				0,00

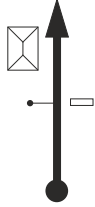
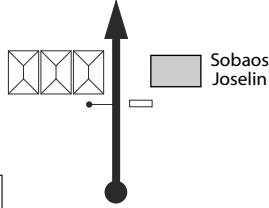
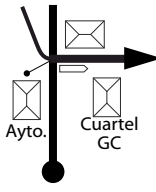

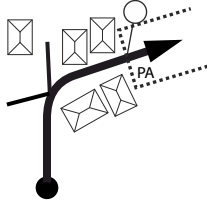


 CH-6A <i>Entrada Reagrupamiento</i>		 CH-6B <i>Salida Reagrupamiento</i>	Etapa	Sección	Sector
			Distancia	Tiempo 30'	Promedio






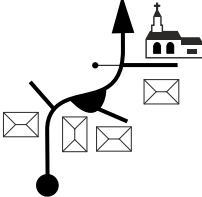
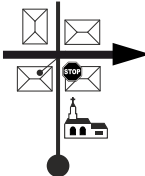



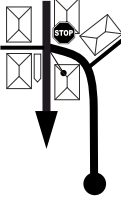




 CH-6B Salida Reagrupamiento		 CH-6C Entrada P. Asistencia	Etapa 1ª	Sección 4ª	Sector 16
			Distancia 7,83 Km	Tiempo 0h 10'	Promedio 46,98 Km/h




DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">1</div> 	Reagrupamiento x CA-620  Reagrupamiento	7,83
0,32	0,32	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">2</div> 	CA-620 	7,51
0,68	0,36	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">3</div> 	CA-620 x CA-142   	7,15
2,16	1,48	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">4</div> 	CA-142 	5,67
4,16	2,00	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">5</div> 	CA-142 	3,67

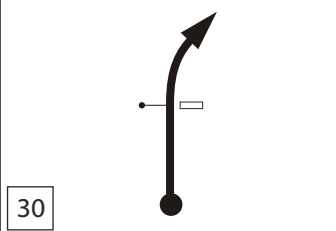

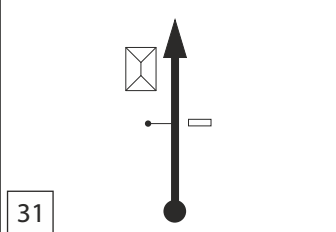

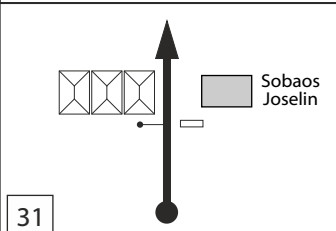

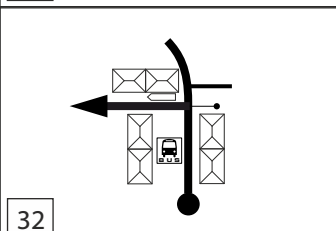




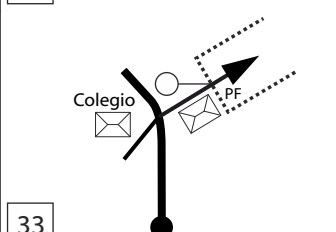


 CH-6B Salida Reagrupamiento		 CH-6C Entrada P. Asistencia	Etapa 1ª	Sección 4ª	Sector 16
			Distancia 7,83 Km	Tiempo 0h 10'	Promedio 46,98 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
5,71	1,55	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">6</div> 	CA-142 <div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">VILLACARRIEDO</div>	2,12
6,91	1,20	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">7</div> 	CA-142 <div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">SELAYA</div>	0,92
7,67	0,76	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">8</div> 	CA-142 x CA-625  <div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 5px; width: fit-content; margin: 5px auto; display: inline-block;"> CA-625 2,5 TEZANOS </div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 5px; width: fit-content; margin: 5px auto; display: inline-block;"> CA-625 SANTIBAÑEZ </div>	0,16
7,83	0,16	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">9</div> 	CA-625 x P. Asistencia  <div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; margin: 10px auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">  6C </div> <div style="background-color: black; color: white; text-align: center; padding: 2px; margin-top: 5px;">Parque de asistencia</div>	0,00

 TC-8 "Bustantegua - Saro"		 CH-9 Fin de Rallye	Etapa 1ª	Sección 4ª	Sector 20
			Distancia 28,20 Km	Tiempo 0h 37'	Promedio 45,73 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
19,91	0,21	 24	Local VIENE DE LA PAGINA 70	8,29
19,94	0,03	 26	Local x CA-620 	8,26
20,35	0,41	 27	CA-620 	7,85
20,62	0,27	 28	CA-620 x CA-142  	7,58
22,10	1,48	 29	CA-142 	6,10

 TC-8 "Bustantegua - Saro"		 CH-9 Fin de Rallye	Etapa 1ª	Sección 4ª	Sector 20
			Distancia 28,20 Km	Tiempo 0h 37'	Promedio 45,73 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
24,10	2,00		CA-142 	4,10
25,65	1,55		CA-142 	2,55
26,85	1,20		CA-142 	1,35
28,05	1,20		CA-142 x CA-623   6 BUSTANTEGUA   santuario de 2,5 Valvanuz	0,15
28,20	0,15		CA-623 x P. Asistencia   9 Fin de Rallye	0,00



RUTAS ALTERNATIVAS

Rutas alternativas

TC 1/3 ➡ TC 2/4



TC 2 ➡ RG SELAYA



TC 4 ➡ RG VILLACARRIEDO



TC 5/7 ➡ TC 6/8



TC 6 ➡ RG SARO



TC 8 ➡ FIN RALLYE



