Fecha: 01 de diciembre de 2022	Hora: 21:00

COMPLEMENTO Nº 1

Art. 4. OFICIALES

4.1. Cuadro de oficiales.

Comisarios Deportivos:	Rosa María González Gutiérrez	CD-54-CT
	José Javier Susinos Castanedo	CD-76-CT
	Facundo San Emeterio Cabadilla	CD-65-CT
Director de Carrera:	Andrés Alberdi Ezquerra	DC-27-CT
Delegado de Seguridad FCTA:	Joaquín Pérez Ruiz	JDA-10-CT
Adjunto delegado Seguridad FCTA:	Gonzalo Pérez García	JDA-01-CT
Delegada FCTA:	María García Ateca	SC-88-CT
Responsable GPS:	Jesús Manuel Cuesta Estébanez	JOB-22-CT
Responsable de tiempos:	Alfredo Santander Crespo	OB-61-CT
Responsable de comunicaciones:	Sergio Ruiz Pereda	JDA-56-CT
Responsable de seguridad:	Cesar Soroa Ruiz	JDA-122-CT
	Jorge Gonzalez Gonzalez	COR-630-CT
Jefe de Tramo:	David Bustamante Rey	JDA-47-CT
Comisario técnico:	Jesús Llata García	OC-21-CT
	Daniel Sáinz de la Maza Roiz	OC-30-CT
	José Antonio Allende Cano	OC-04-CT
Jefe de cronometraje:	José Ramon Escalada Ubaldo	JOB-02-CT
Cronometradores:	Borja Cea Ortiz	OB-63-CT
	Irene Escalada Gonzalez	OB-74-CT
	Sandra Vegas Pérez	OB-99-CT
	Santos Campuzano García	OB-45-CT
	Senro Albisu Maza	OB-48-CT
	María Llanillo Gonzalez	OB-37-CT
	Carla Hoyos Llanillo	OB-46-CT
	Alejandro Tabernilla Alonso	OD-49-CT
	Miguel Ángel Diaz Montoya	OB-34-CT
	Mª Pilar Rueda Sainz	OB-71-CT

COMPLEMENTO APROBADO

	Mª Pilar Diaz Vayas	OB-44-CT
	Mario Cortijo Barquín	OB-66-CT
Radios:	Alfonso Calleja de la Fuente	OD-24-CT
	Javier Caso Rodríguez	OD-69-CT
	Juan Carlos Llata Cañedo	OD-05-CT
	Valentín Cacho Rivero	OD-41-CT
	Francisco J. Gutiérrez Rodríguez	OD-29-CT
	Miguel Corredoira García	OD-80-CT
	Ángel Manuel Ocejo Chanovas	OD-42-CT
	Jesús M. García Faciola	OD-20-CT
	Celedonio Martínez Fernández	OD-12-CT
	Rafael Vierna Mazo	OD-17-CT
	Isidro Gonzalez Berodas	OD-51-CT
	Sergio Corrales Moja	OD-33-CT
	Marta María Álvarez Fernández	OD-38-CT
	Luis Mariano Redondo Granda	OD-52-CT
Coche 0:	Javier Fernández Higuera	P-192-CT
	Alberto Aja Aguilera	CO-190-CT
Coche 00:	Benito Agudo Concha	PR-651-CT
	Oscar Aja Bahillo	OD-121-CT

Art. 10. VARIOS

10.7. La sección en la cual los equipos podrán re-engancharse será la 3ª. El documento para realizar el re-enganche se facilitará en los controles horarios de entrada asistencia y entrada de reagrupamiento con el fin de facilitar y no tener que desplazarse hasta la oficina del Rallye, una vez cumplimentado dicho documento se enviará por whatsapp al teléfono de dirección de Carrera.

El comité organizador
CDE ESCUDERIA TURBO COMPETICION

PUBLICAR EN EL TABLÓN DE ANUNCIOS	SI