

2022

15 - 16 JULIO

AYUNTAMIENTO
DE CARTES



GOBIERNO
de
CANTABRIA



VICEPRESIDENCIA
DIRECCION GENERAL DE DEPORTE



AÑO JUBILAR
LEBANEICO
2023-2024



CANTABRIA
DEPORTE



MOTUL



II RALLYSPRINT

GRAN PREMIO CARROCERÍAS IVOR

Cartes



NorthCar

MEMORIAL TOMÁS SERRANO - CHUS HEINEKEN



RUTOMETRO

PAGINA EXPLICATIVA

KM. TOTALES

TIEMPO A INVERTIR

PROMEDIO DE VELOCIDAD

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN		INFORMACIONES		Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL					
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> TC-2 "Meruelo-Las Pilas" </div> <div style="text-align: center;"> CH-2A Reagrupamiento </div> <div style="text-align: center;"> Etapa 1a Sección 1a Sector 3 Distancia 24,57 Km Tiempo 0h 38' Promedio 38,79 Km/h </div> </div>						
11,65	0,09	16		0,11	Local x CA-458 	12,92
11,76	0,11	17		0,00	CA-458 N 43° 25' 27,63" - W 03° 38' 21,04"	12,81
12,17	0,41	18			CA-458 	12,40
<small>INFORMACIÓN PARA VEHÍCULOS RETENIDOS EN TRAMO NEUTRALIZADO</small> De C. STOP Km Tiempo Km/h: Aprox. C.H. 12,40 0h 20' 37,20						
14,99	2,82	19			CA-458 x CA-266 CA-266 HAZAS DE CESTO 	9,58
15,18	0,19	20			CA-266 x A-8 	9,09
<small>23</small>						

Nº DE VIÑETA DE UN SECTOR

PASAR LA PAGINA RÁPIDO (-200 m.)

CAMBIO DE CARRETERA

CARRETERA POR LA QUE CIRCULAS

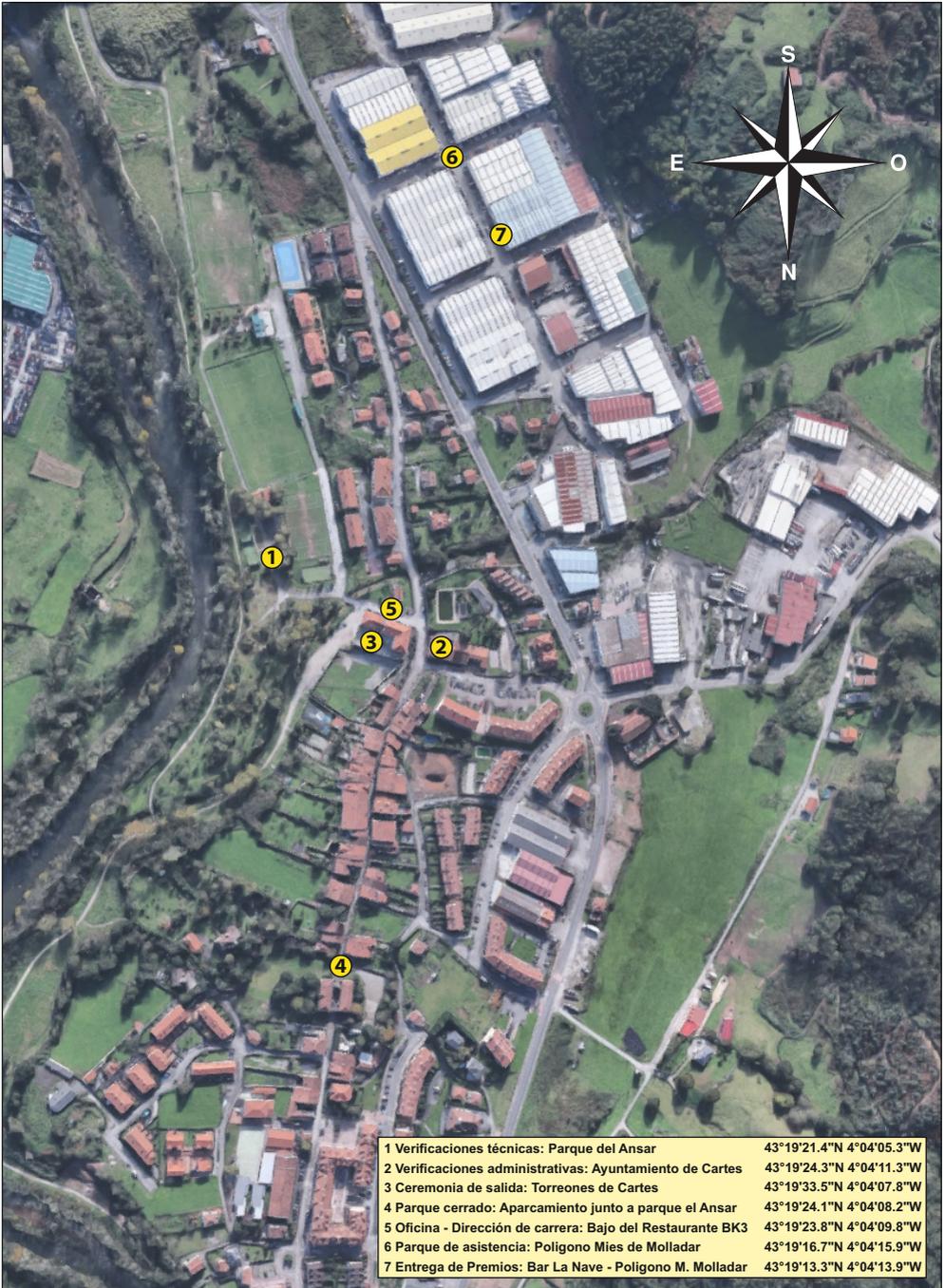
REGRESIVO A FIN DE T.C.

REGRESIVO AL PRÓXIMO C.H.

TRÁFICO DE RALLYE EN 2 SENTIDOS

LINEA SUPRIMIDA -200 m.

PRINCIPALES UBICACIONES



Campeonato de Cantabria de Rallysprint

2022
15 - 16 JULIO

MOTUL

II RALLYSPRINT
GRAN PREMIO CARROCERIAS IVOR

Cartes

MEMORIAL TOMAS SERRANO - CHUS HEINEKEN

AYUNTAMIENTO DE CARTES

GOBIERNO DE CANTABRIA

ANO JUBILAR ESPAÑOL 2023-2024

CANTABRIA DEPORTE

ACELERA CARTES COMPETICION

By Armedia

LA NAVE

NorthCar

VERIFICACIONES

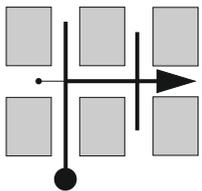
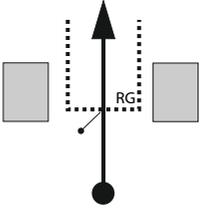
VERIFICACIONES



VERIFICACIONES A REAGRUPAMIENTO PROVISIONAL

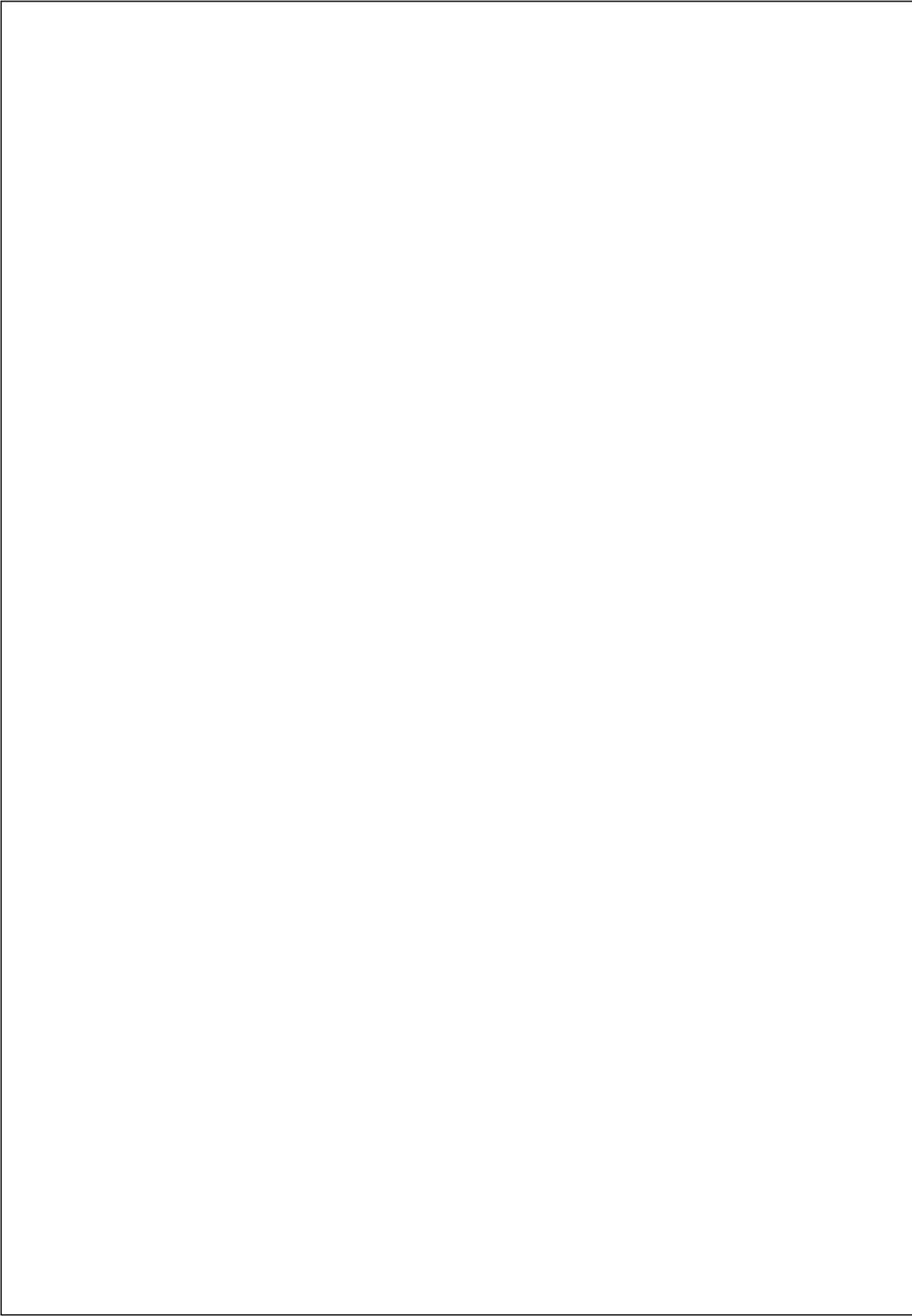
DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,75	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">1</div> </div>	Verificaciones x Parque El Anzar 43°19'21.4"N 4°04'05.3"W	1,18
0,17	0,17	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">2</div> </div>	Parque El Anzar	1,01
0,46	0,29	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">3</div> </div>	C/ Pedro Glez. Velarde	0,72
0,53	0,07	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">4</div> </div>	C/ Pedro Glez. Velarde x C/ Camino Real	0,65
0,88	0,35	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">5</div> </div>	C/ Camino Real x N-611 x Poligono Molladar <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px; font-weight: bold; font-size: small;">N-611</div> TORRELAVEGA 4 SANTANDER 29 </div>	0,30

VERIFICACIONES A REAGRUPAMIENTO PROVISIONAL

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,99	0,11	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; margin-right: 5px; text-align: center; line-height: 20px;">6</div>  </div>	Poligono Molladar	0,19
1,18	0,19	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; margin-right: 5px; text-align: center; line-height: 20px;">7</div>  </div>	Poligono Molladar x Reagrupamiento prov. 43°19'12.8"N 4°04'13.1"W	0,00

REAGRUPAMIENTO PROVISIONAL A CEREMONIA DE SALIDA

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	<div style="text-align: center;"> </div> <div style="text-align: center;">1</div>	Reagrupamiento provisional x N-611 <div style="text-align: center;">43°19'12.8"N 4°04'13.1"W</div>	1,69
0,26	0,26	<div style="text-align: center;"> </div> <div style="text-align: center;">2</div>	N-611 <div style="text-align: center;"> </div>	1,43
1,34	1,08	<div style="text-align: center;"> </div> <div style="text-align: center;">3</div>	N-611 x C/ Camino Real <div style="text-align: center;"> </div>	0,35
1,50	0,16	<div style="text-align: center;"> </div> <div style="text-align: center;">4</div>	C/ Camino Real	0,19
1,69	0,19	<div style="text-align: center;"> </div> <div style="text-align: center;">5</div>	C/ Camino Real <div style="text-align: center;">43°19'33.7"N 4°04'07.8"W</div>	0,00



Campeonato de Cantabria de Rallysprint

2022
15 - 16 JULIO

MOTUL

II RALLYSPRINT
GRAN PREMIO CARROCERIAS IVOR

Cartes

MEMORIAL TOMAS SERRANO - CHUS HEINEKEN

AYUNTAMIENTO DE CARTES

GOBIERNO de CANTABRIA

AÑO jubilar EDAD 2023-2024

CANTABRIA DEPORTE

ACELERACIÓN CANTABRIA COMPETICIÓN

By Armedia

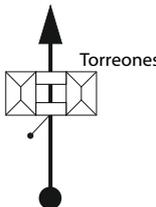
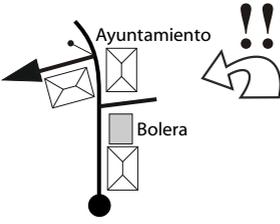
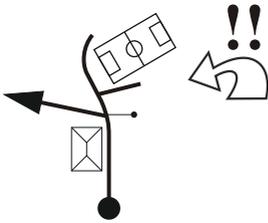
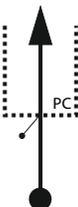
LA NAVES

CEREMONIA DE SALIDA

CEREMONIA DE SALIDA



CEREMONIA DE SALIDA A PARQUE CERRADO

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">1</div> 	C/ Camino Real 43°19'33.7"N 4°04'07.8"W	0,40
0,30	0,30	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">2</div> 	C/ Camino Real x C/ Pedro Glez. Velarde	0,10
0,35	0,05	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">3</div> 	C/ Pedro Glez. Velarde x Parking	0,05
0,40	0,05	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">4</div> 	Parking x Parque Cerrado 43°19'24.1"N 4°04'08.2"W	0,00

PARQUE CERRADO



PARQUE CERRADO A PARQUE DE ASISTENCIA

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,11	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">2</div> </div>	<p>P. Cerrado x C/ Camino Real x C/ La Guerra</p> <p style="text-align: center;">43°19'24.1"N 4°04'08.2"W</p>	0,58
0,14	0,14	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">3</div> </div>	<p>C/ La Guerra x N-611</p> <div style="text-align: center;"> </div>	0,44
0,49	0,35	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">4</div> </div>	<p>N-611 x Poligono Molladar</p>	0,09
0,58	0,09	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">5</div> </div>	<p>Poligono Molladar x Parque Asistencia</p> <p style="text-align: center;">43°19'17.9"N 4°04'12.6"W</p>	0,00



Campeonato de Cantabria de Rallysprint

2022
15 - 16 JULIO

MOTUL

II RALLYSPRINT
GRAN PREMIO CARROCERIAS IVOR

Cartes

MEMORIAL TOMAS SERRANO - CHUS HEINEKEN

—NorthCar—

LA NAVE

AYUNTAMIENTO DE CARTES

GOBIERNO de CANTABRIA

AÑO JUBILAR ESPAÑOL 2023-2024

CANTABRIA DEPORTE

ACELERA CANTAS COMPETICION

By Armedia

1ª y 2ª SECCION



CH-0/1B

Parque asistencia



CH-1/2

Yermo

Etapa

1ª

Sección

1ª/2ª

Sector

1/4

Distancia

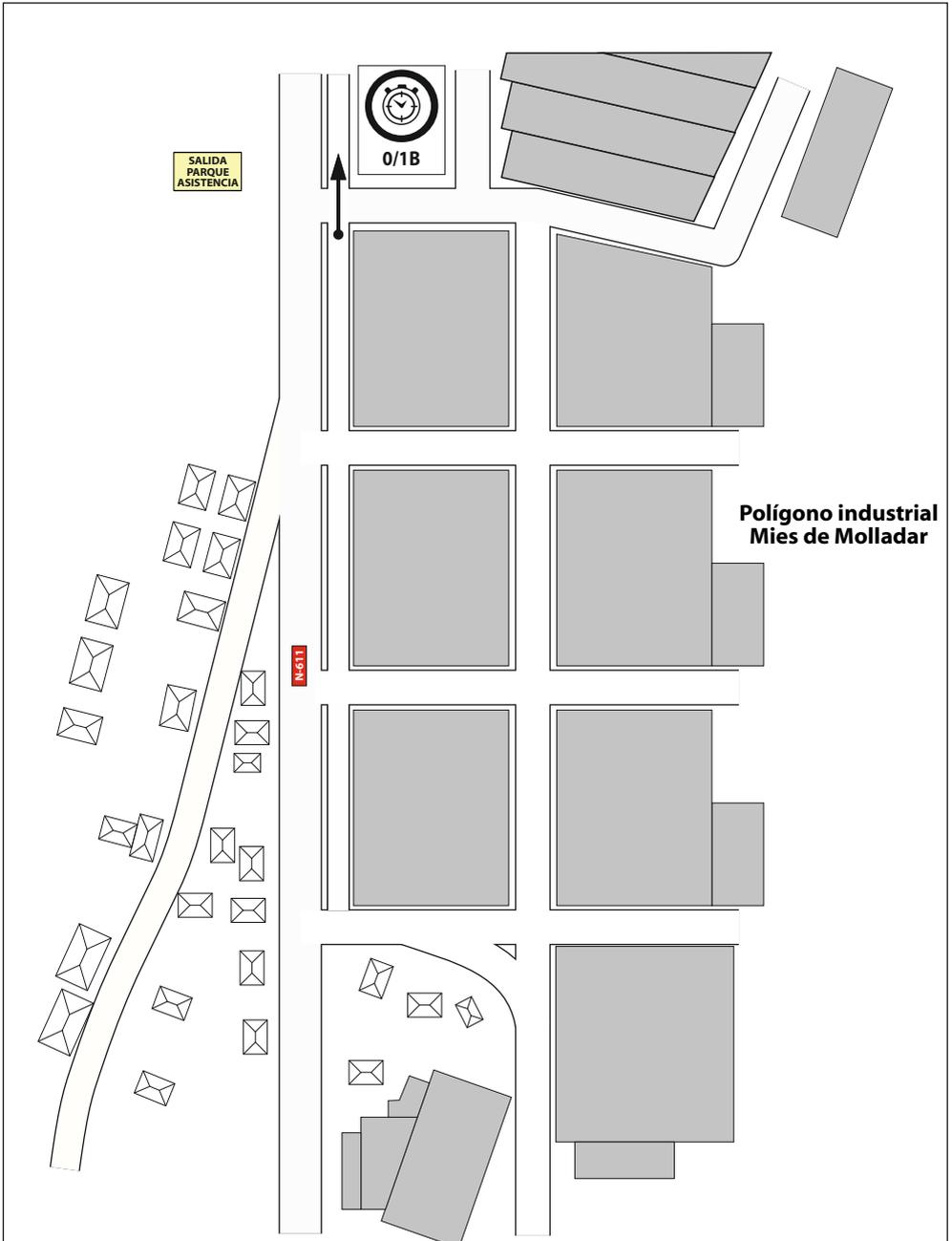
3,10 Km

Tiempo

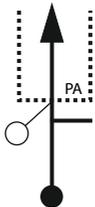
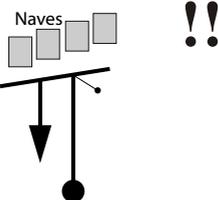
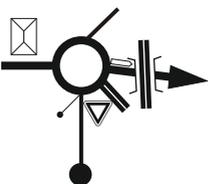
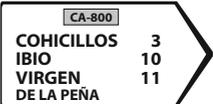
0h 7'

Promedio

26,57 Km/h



 CH-0/1B <i>Parque asistencia</i>		 CH-1/2 <i>Yermo</i>	Etapa 1ª	Sección 1ª/2ª	Sector 1/4
			Distancia 3,10 Km	Tiempo 0h 7'	Promedio 26,57 Km/h

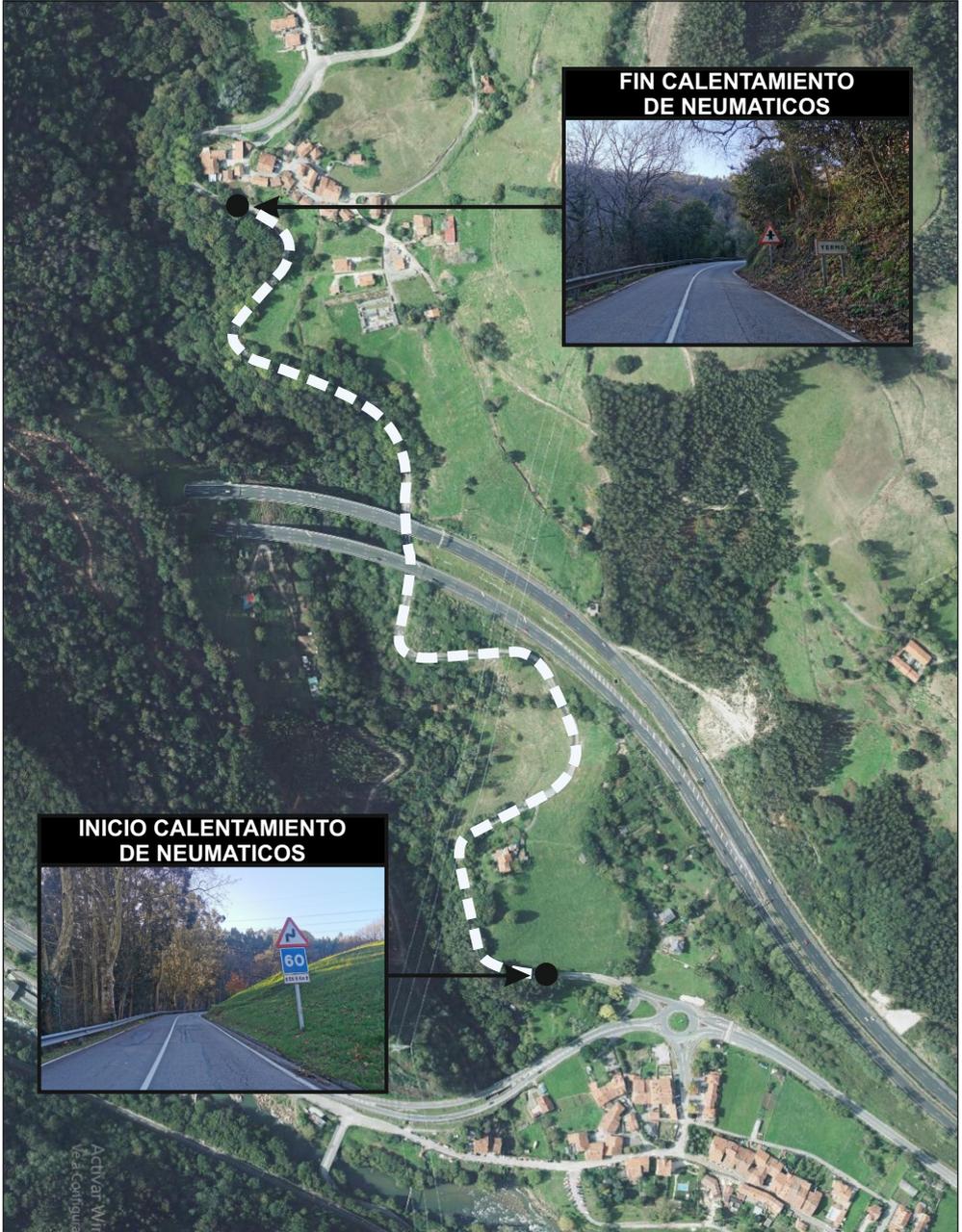
DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	<div data-bbox="274 486 319 526">1</div> 	Reagrupamiento x Bº Molladar  43°19'09.5"N 4°04'07.2"W	3,10
0,05	0,05	<div data-bbox="274 726 319 766">2</div> 	Bº Molladar	3,05
0,11	0,06	<div data-bbox="274 965 319 1005">3</div> 	Bº Molladar x N-611   	2,99
0,46	0,35	<div data-bbox="274 1212 319 1252">4</div> 	N-611  	2,64
1,36	0,90	<div data-bbox="274 1452 319 1492">5</div> 	N-611 x CA-283   	1,74

 CH-0/1B <i>Parque asistencia</i>	 	 CH-1/2 <i>Yermo</i>	Etapa 1ª	Sección 1ª/2ª	Sector 1/4
			Distancia 3,10 Km	Tiempo 0h 7'	Promedio 26,57 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
1,40	0,04	INICIO ZONA CALENTAMIENTO NEUMATICOS <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">6</div>	CA-283 	1,70
2,68	1,28	FIN ZONA CALENTAMIENTO NEUMATICOS <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">7</div>	CA-283 	0,42
2,94	0,26	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">8</div>	CA- 283 x Local 	0,16
3,10	0,16	Casa amarilla <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">9</div>	Local 	0,00

**TC 1/2
"TOMAS"
8,50 km**

ZONA CALENTAMIENTO NEUMATICOS



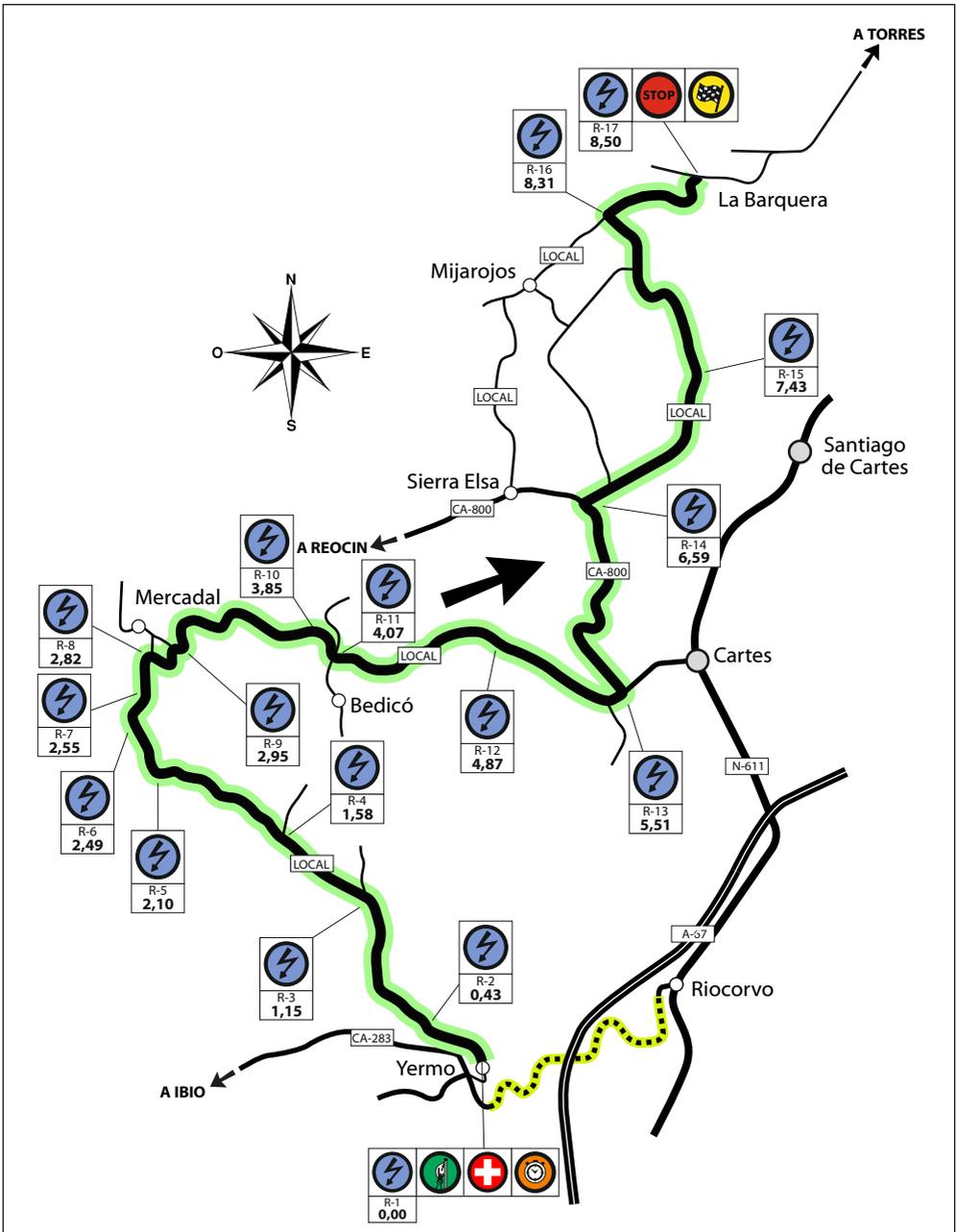
**FIN CALENTAMIENTO
DE NEUMATICOS**

**INICIO CALENTAMIENTO
DE NEUMATICOS**

Activar MIT
Ve al Contingua

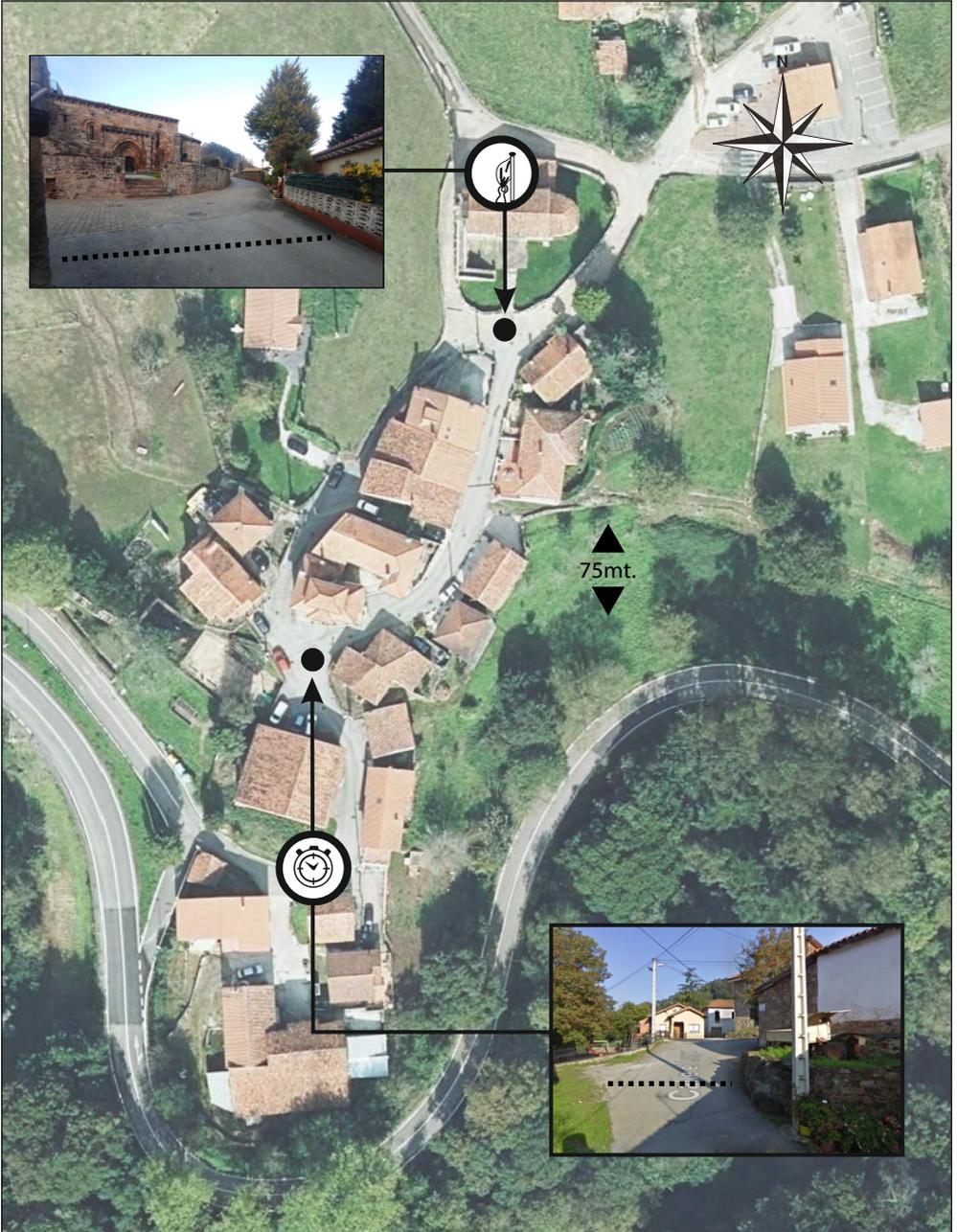
**TC 1/2
"TOMAS"
8,50 km**

RADIOS



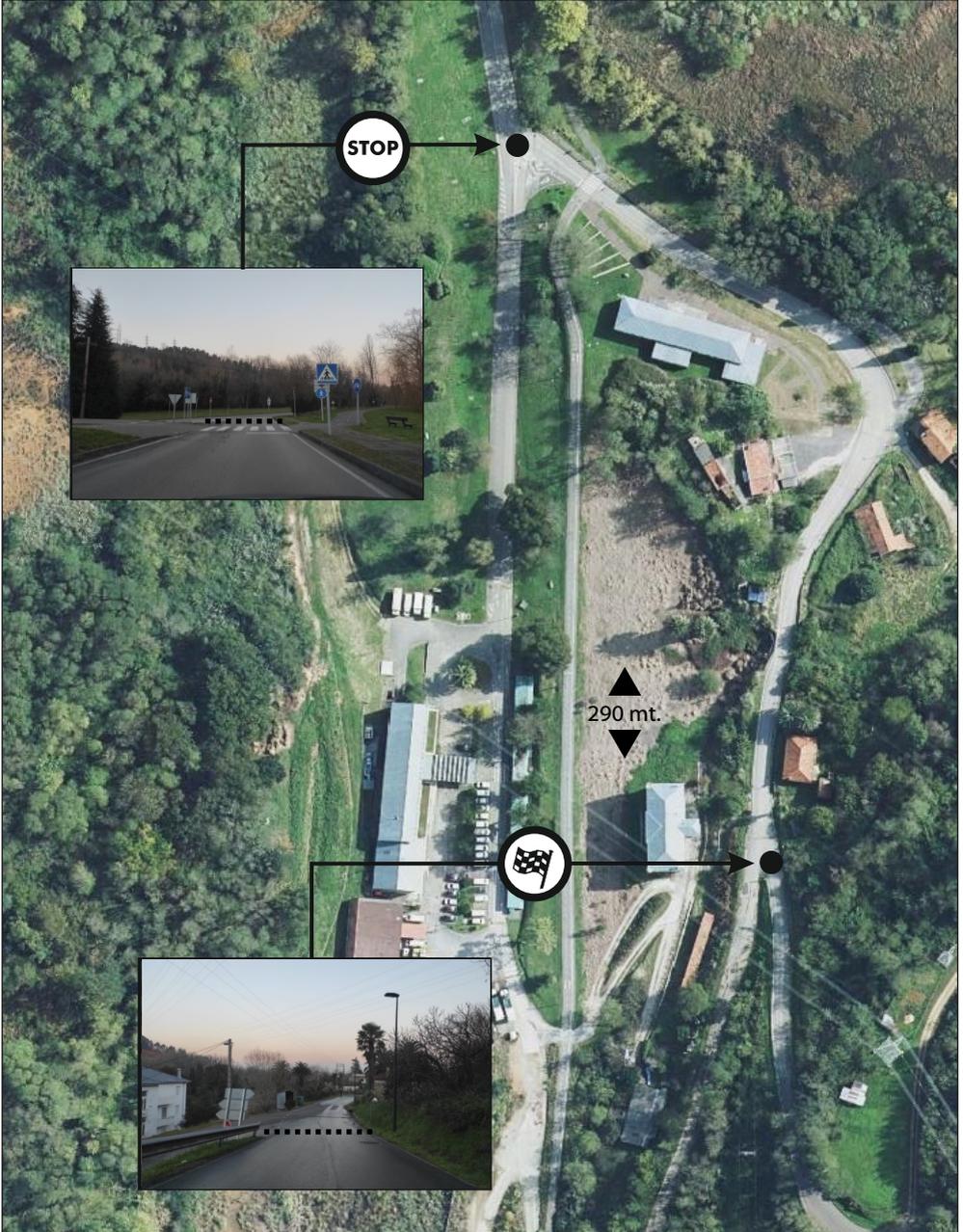
TC 1/2
"TOMAS"
8,50 km

SALIDA 43°18'28.3"N 4°04'56.2"W

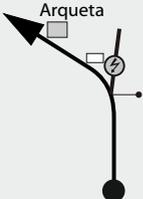
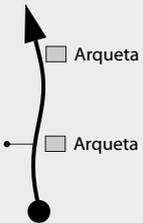
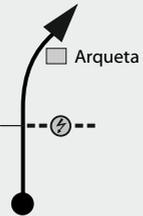


TC 1/2
"TOMAS"
8,50 km

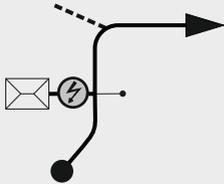
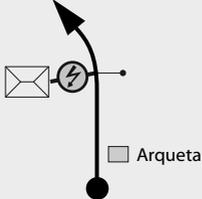
LLEGADA 43°20'30.8"N 4°04'25.9"W



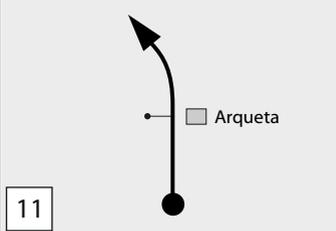
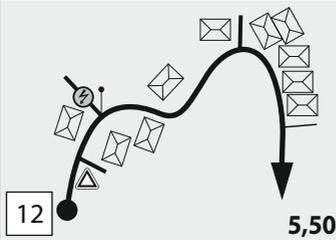
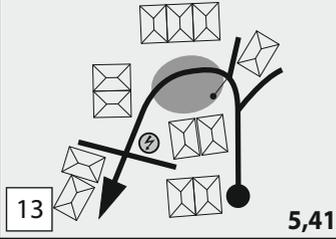
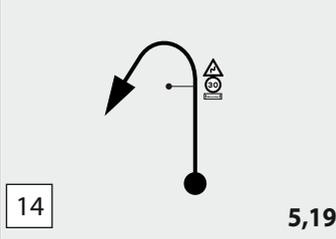
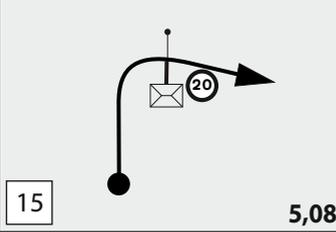
 TC-1/2 <i>"Tomás"</i>		 CH-1A/2A <i>Parque Asistencia</i>	Etapa 1^a	Sección 1^a/2^a	Sector 2/5
			Distancia 14,74 Km	Tiempo 0h 23'	Promedio 38,45 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.	
TOTAL	PARCIAL				
0,00	0,00	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">1</div>  <div style="margin-left: 20px;">8,30</div> </div>	Local  1/2 43°18'28.3"N 4°04'56.2"W	 R-1  S-1	14,74
0,43	0,43	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">2</div>  <div style="margin-left: 20px;">7,51</div> </div>	Local	 R-2	14,31
1,15	0,72	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">3</div>  <div style="margin-left: 20px;">7,16</div> </div>	Local	 R-3  ATENCION  CAMINO RURAL	13,59
1,44	0,29	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">4</div>  <div style="margin-left: 20px;">6,71</div> </div>	Local		13,30
1,58	0,14	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">5</div>  <div style="margin-left: 20px;">6,71</div> </div>	Local	 R-4	13,16

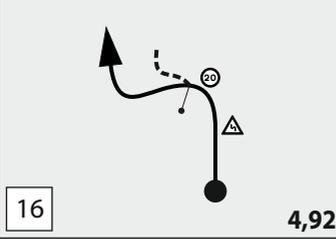
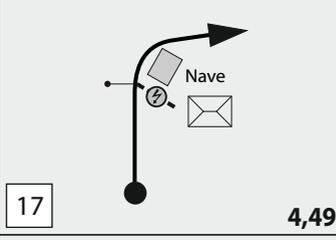
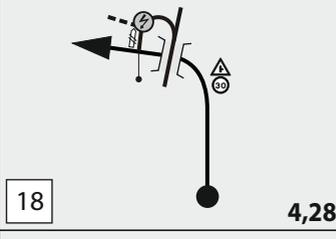
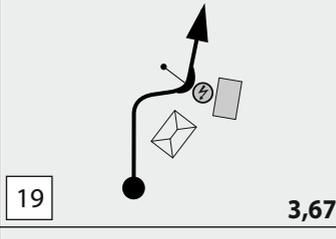
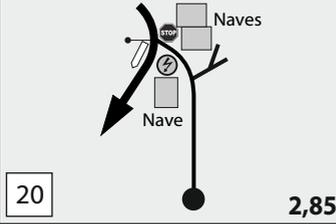
 TC-1/2 <i>"Tomás"</i>		 CH-1A/2A <i>Parque Asistencia</i>	Etapa 1^a	Sección 1^a/2^a	Sector 2/5
			Distancia 14,74 Km	Tiempo 0h 23'	Promedio 38,45 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
1,80	0,22	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">6</div>  </div>	Local	12,94
1,98	0,18	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">7</div>  </div>	Local	12,76
2,10	0,12	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">8</div>  <div style="margin-left: 20px;">6,02</div> </div>	Local  R-5	12,64
2,49	0,39	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">9</div>  </div>	Local  R-6	12,25
2,55	0,06	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">10</div>  <div style="margin-left: 20px;">5,77</div> </div>	Local  R-7	12,19

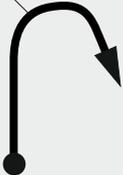
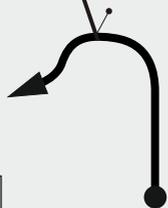
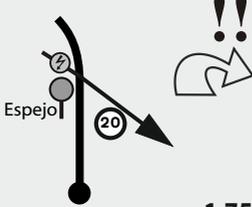
 TC-1/2 <i>"Tomás"</i>		 CH-1A/2A <i>Parque Asistencia</i>	Etapa 1^a	Sección 1^a/2^a	Sector 2/5
			Distancia 14,74 Km	Tiempo 0h 23'	Promedio 38,45 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
2,73	0,18	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">11</div>  </div>	Local	12,01
2,82	0,09	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">12</div>  </div>	Local x Local  R-8 	11,92
2,95	0,13	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">13</div>  </div>	Local  R-9	11,79
3,09	0,14	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">14</div>  </div>	Local   	11,65
3,22	0,13	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">15</div>  </div>	Local 	11,52

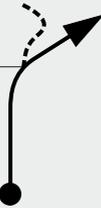
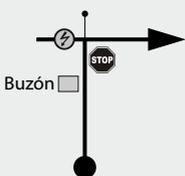
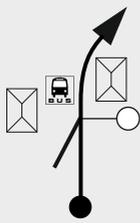
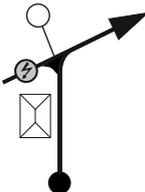
 TC-1/2 <i>"Tomás"</i>		 CH-1A/2A <i>Parque Asistencia</i>	Etapa 1ª	Sección 1ª/2ª	Sector 2/5
			Distancia 14,74 Km	Tiempo 0h 23'	Promedio 38,45 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
3,43	0,21		Local  	11,31
3,85	0,42		Local  R-10	10,89
4,07	0,22		Local  R-11   	10,67
4,87	0,80		Local  R-12	9,87
5,51	0,64		Local x CA-800  R-13  2,2 SIERRA ELSA 3 MIJARAJOS   S-2	9,23

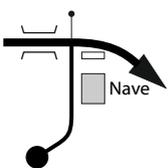
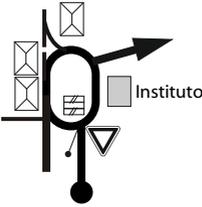
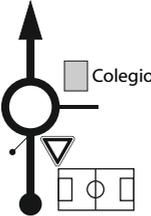
 TC-1/2 <i>"Tomás"</i>		 CH-1A/2A <i>Parque Asistencia</i>	Etapa 1^a	Sección 1^a/2^a	Sector 2/5
			Distancia 14,74 Km	Tiempo 0h 23'	Promedio 38,45 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
5,88	0,37	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">21</div>  <div style="margin-left: 10px;">2,54</div> </div>	CA-800	8,86
6,02	0,14	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">22</div>  <div style="margin-left: 10px;">2,31</div> </div>	CA-800	8,72
6,59	0,57	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">23</div>  <div style="margin-left: 10px;">1,75</div> </div>	CA-800 x Local 	8,15
6,81	0,22	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">24</div>  <div style="margin-left: 10px;">1,51</div> </div>	Local <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; margin: 10px 0;">BARRIO LA CUESTA</div> En casa en deshuso a la dcha.	7,93
7,43	0,62	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">25</div>  <div style="margin-left: 10px;">0,90</div> </div>	Local 	7,31

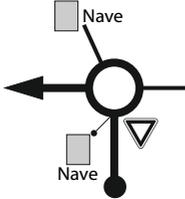
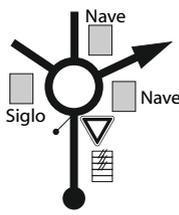
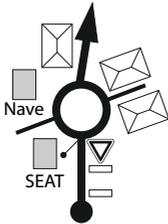
 TC-1/2 <i>"Tomás"</i>		 CH-1A/2A <i>Parque Asistencia</i>	Etapa 1ª	Sección 1ª/2ª	Sector 2/5
			Distancia 14,74 Km	Tiempo 0h 23'	Promedio 38,45 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.	
TOTAL	PARCIAL				
7,76	0,33	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">26</div>  <div style="margin-left: 20px;">0,58</div> </div>	Local	6,98	
7,95	0,19	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">27</div>  <div style="margin-left: 20px;">0,40</div> </div>	Local	6,79	
8,31	0,36	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">28</div>  <div style="margin-left: 20px;">0,00</div> </div>	Local x Local 	 R-16	6,43
8,50	0,19	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">29</div>  </div>	Local  1/2 43°20'30.8"N 4°04'25.9"W	6,24	
8,83	0,33	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">30</div>  </div>	Local  1/2  R-17	5,91	

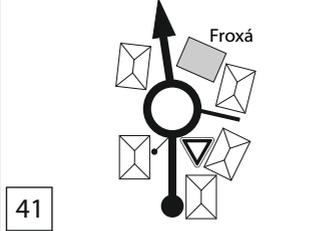
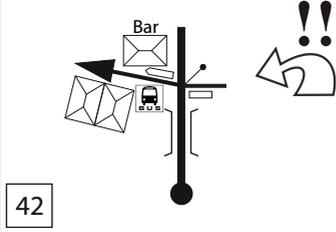
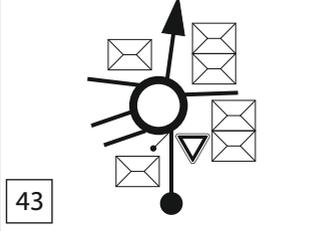
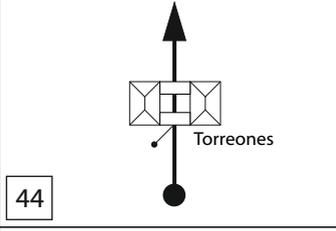
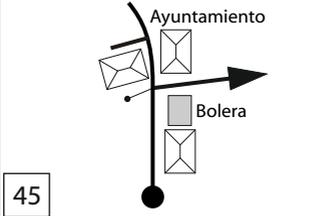
 TC-1/2 <i>"Tomás"</i>		 CH-1A/2A <i>Parque Asistencia</i>	Etapa 1ª	Sección 1ª/2ª	Sector 2/5
			Distancia 14,74 Km	Tiempo 0h 23'	Promedio 38,45 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
10,09	1,26	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">31</div>  </div>	Local	4,65
10,18	0,09	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">32</div>  </div>	Local x Local 	4,56
10,33	0,15	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">33</div>  </div>	Local x N-634 <div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 5px; display: inline-block; margin-top: 10px;">TORRELAVEGA</div>	4,41
10,37	0,04	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">34</div>  </div>	N-634 <div style="display: flex; flex-direction: column; gap: 5px; margin-top: 10px;"> <div style="border: 1px solid gray; padding: 2px; display: flex; align-items: center; gap: 5px;">estación de autobuses  </div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 2px; display: flex; align-items: center; gap: 5px;">campo de fútbol El Malecón  </div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 2px; display: flex; align-items: center; gap: 5px;">Mercado Nacional de Ganadería  </div> </div>	4,37
10,77	0,40	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">35</div>  </div>	N-634 	3,97

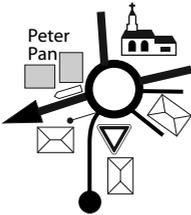
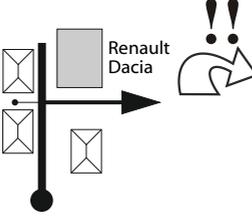
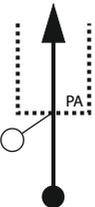
 TC-1/2 <i>"Tomás"</i>		 CH-1A/2A <i>Parque Asistencia</i>	Etapa 1ª	Sección 1ª/2ª	Sector 2/5
			Distancia 14,74 Km	Tiempo 0h 23'	Promedio 38,45 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
11,00	0,23		N-634	3,74
11,55	0,55		N-634 	3,19
11,90	0,35		N-634 	2,84
12,17	0,27		N-634 x N-611 	2,57
12,62	0,45		N-611 	2,12

 TC-1/2 "Tomás"		 CH-1A/2A Parque Asistencia	Etapa 1ª	Sección 1ª/2ª	Sector 2/5
			Distancia 14,74 Km	Tiempo 0h 23'	Promedio 38,45 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
12,94	0,32		N-611 	1,80
13,54	0,60		N-611 x C/ Camino Real   	1,20
13,70	0,16		C/ Camino Real	1,04
13,89	0,19		C/ Camino Real	0,85
14,16	0,27		C/ Camino Real x C/ La Guera	0,58

 TC-1/2 <i>"Tomás"</i>		 CH-1A/2A <i>Parque Asistencia</i>	Etapa 1ª	Sección 1ª/2ª	Sector 2/5
			Distancia 14,74 Km	Tiempo 0h 23'	Promedio 38,45 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
14,30	0,14	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">46</div> 	C/ La Guera x N-611  	0,44
14,65	0,35	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">47</div> 	N-611 x Poligono Molladar	0,09
14,74	0,09	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">48</div> 	Poligono Molladar x Parque Asistencia  1A/2A 43°19'12.8"N 4°04'13.1"W	0,00



CH-1A/2A

Entrada Parque asistencia



CH-2B/3B

Salida Parque asistencia

Etapa

1ª

Sector

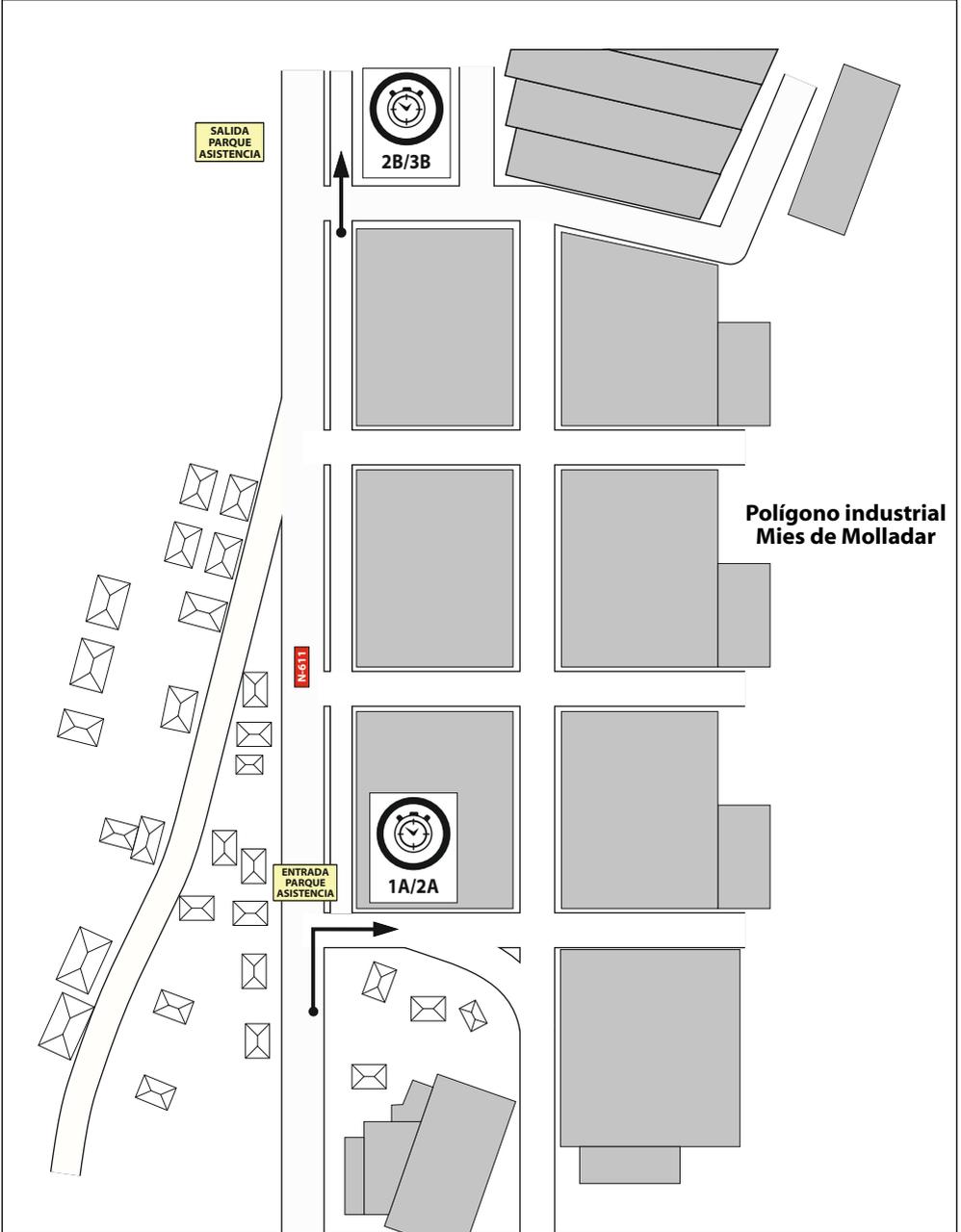
3/6

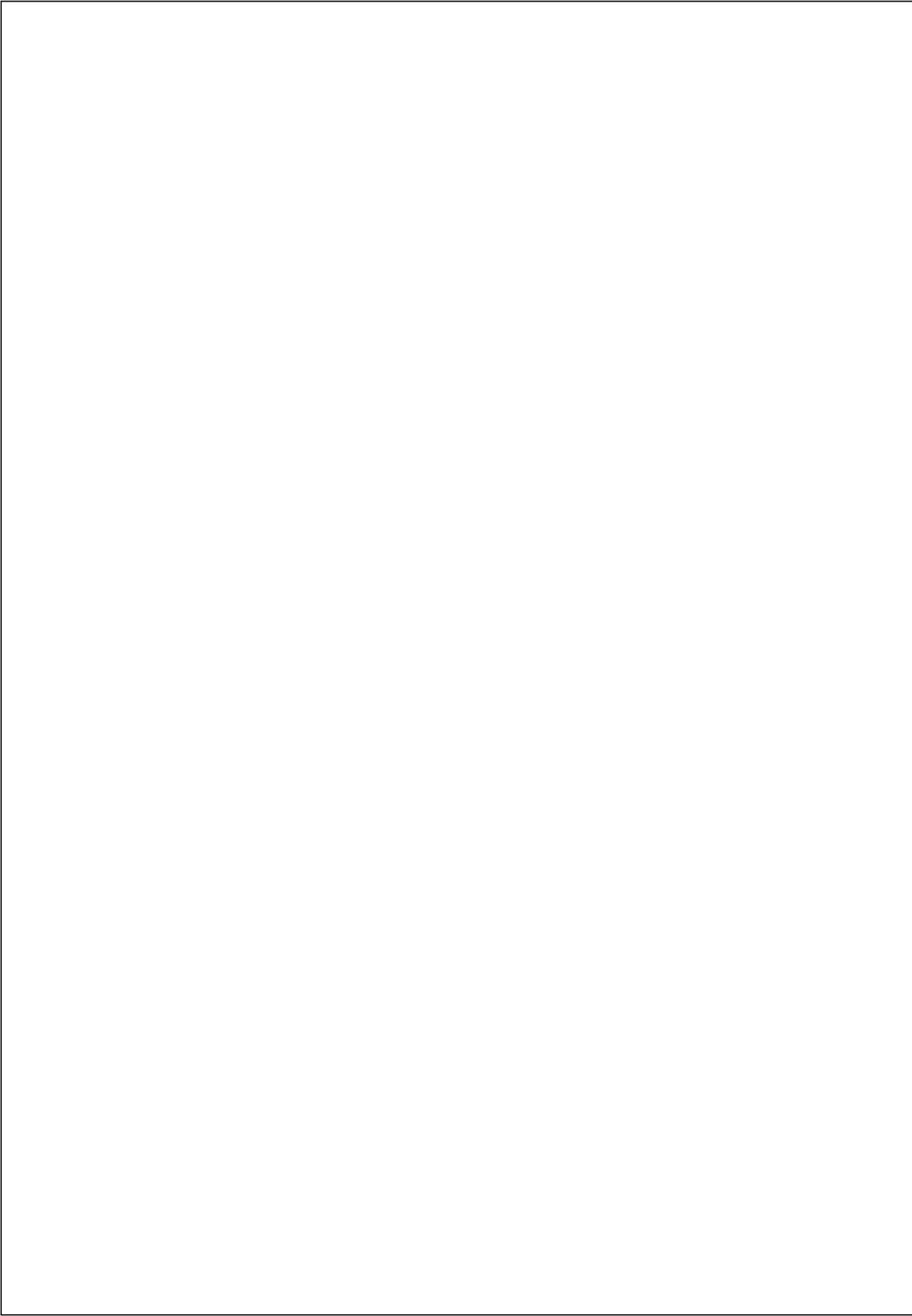
Distancia

Tiempo

Promedio

2h 30'





Campeonato de Cantabria de Rallysprint

2022
15 - 16 JULIO

MOTUL

II RALLYSPRINT
GRAN PREMIO CARROCERIAS IVOR

Cartes

AYUNTAMIENTO DE CARTES

GOBIERNO DE CANTABRIA

AÑO JURÍDICO FINANCIERO 2023-2024

CANTABRIA DEPORTE

MEMORIAL TOMAS SERRANO - CHUS HEINEKEN

—NorthCar—

LA NAVE

ACELERA CARTES COMPETICION

By Armedia

3a/4a SECCION



CH-2B/3B

Salida Parque Asistencia



CH-3/4

La Barquera

Etapa

1ª

Sección

3ª/4ª

Sector

7/10

Distancia

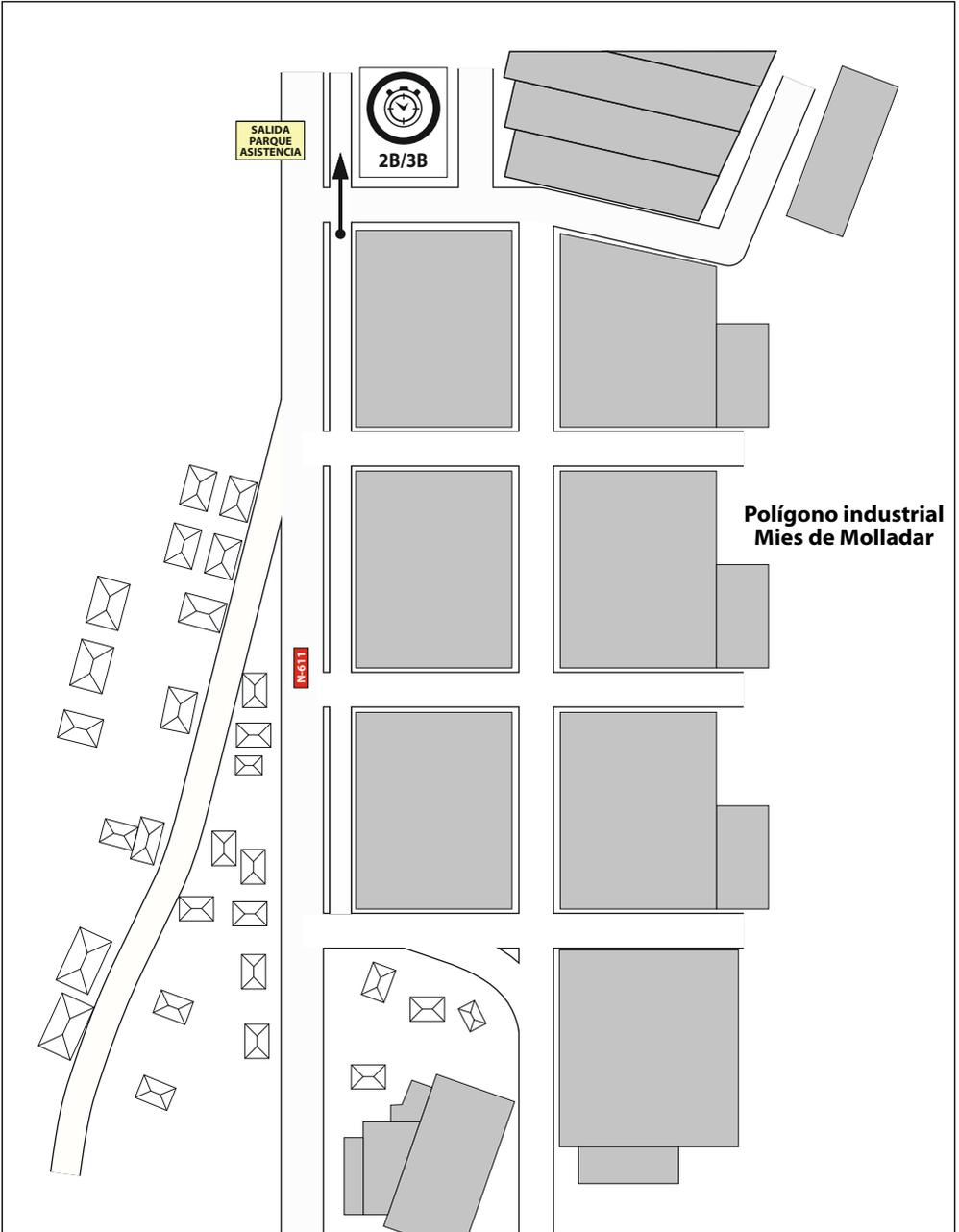
6,24 Km

Tiempo

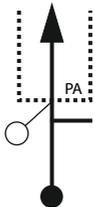
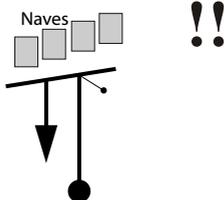
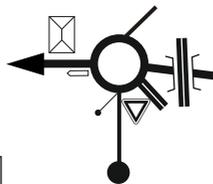
0h 15'

Promedio

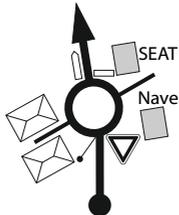
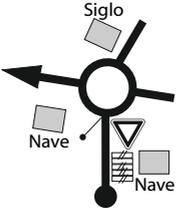
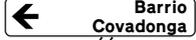
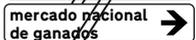
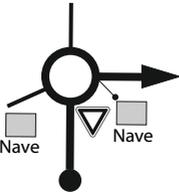
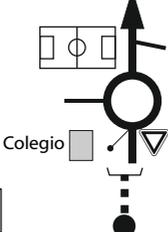
24,96Km/h



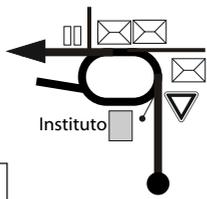
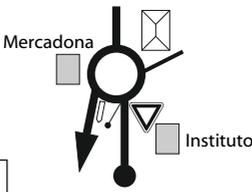
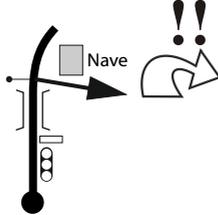
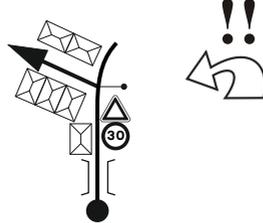
 CH-2B/3B <i>Salida Parque Asistencia</i>		 CH-3/4 <i>La Barquera</i>	Etapa 1ª	Sección 3ª/4ª	Sector 7/10
			Distancia 6,24 Km	Tiempo 0h 15'	Promedio 24,96Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00		Reagrupamiento x Bº Molladar  43°19'09.5"N 4°04'07.2"W	6,24
0,05	0,05		Bº Molladar	6,19
0,11	0,06		Bº Molladar x N-611  	6,13
0,51	0,40		N-611 	5,73
1,61	1,10		N-611  	4,63

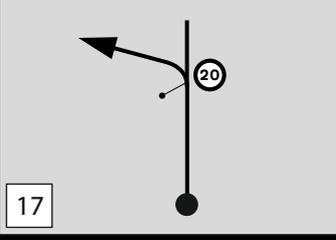
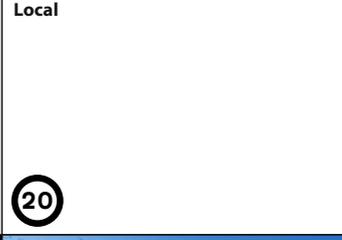
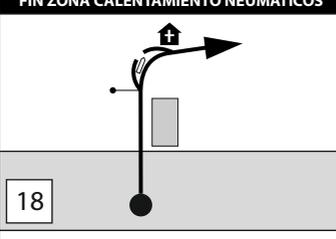
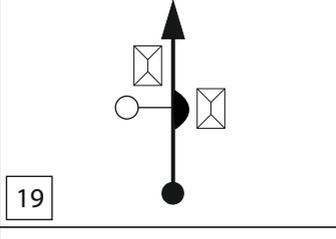
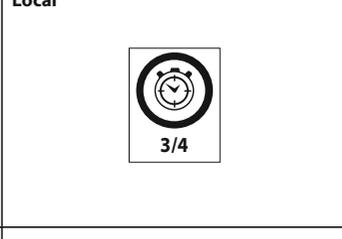
 CH-2B/3B <i>Salida Parque Asistencia</i>		 CH-3/4 <i>La Barquera</i>	Etapa 1ª	Sección 3ª/4ª	Sector 7/10
			Distancia 6,24 Km	Tiempo 0h 15'	Promedio 24,96Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
1,92	0,31	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">6</div> 	N-611   	4,32
2,46	0,54	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">7</div> 	N-611 x N-634      	3,78
2,74	0,28	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">8</div> 	N-634 	3,50
3,14	0,40	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">9</div> 	N-634 	3,10
3,89	0,75	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">10</div> 	N-634 	2,35

 CH-2B/3B <i>Salida Parque Asistencia</i>		 CH-3/4 <i>La Barquera</i>	Etapa 1ª	Sección 3ª/4ª	Sector 7/10
			Distancia 6,24 Km	Tiempo 0h 15'	Promedio 24,96Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
4,29	0,40	 11	N-634    	1,95
4,61	0,32	 12	N-634  	1,63
4,93	0,32	 13	N-634 x C/ J.M. Cabañas   	1,31
5,08	0,15	 14	C/ J.M. Cabañas x Barrio El Milagro  	1,16
5,16	0,08	 15	Barrio El Milagro	1,08

 CH-2B/3B <i>Salida Parque Asistencia</i>		 CH-3/4 <i>La Barquera</i>	Etapa 1ª	Sección 3ª/4ª	Sector 7/10
			Distancia 6,24 Km	Tiempo 0h 15'	Promedio 24,96Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
5,81	0,65	INICIO ZONA CALENTAMIENTO NEUMATICOS  <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> 16 </div>	Local 	0,43
6,07	0,26	 <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> 17 </div>	Local 	0,17
6,20	0,13	FIN ZONA CALENTAMIENTO NEUMATICOS  <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> 18 </div>	Local 	0,04
6,24	0,04	 <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> 19 </div>	Local 	0,30

TC 3/4
"CHUS HEINEKEN"
8,30 km

ZONA CALENTAMIENTO NEUMATICOS

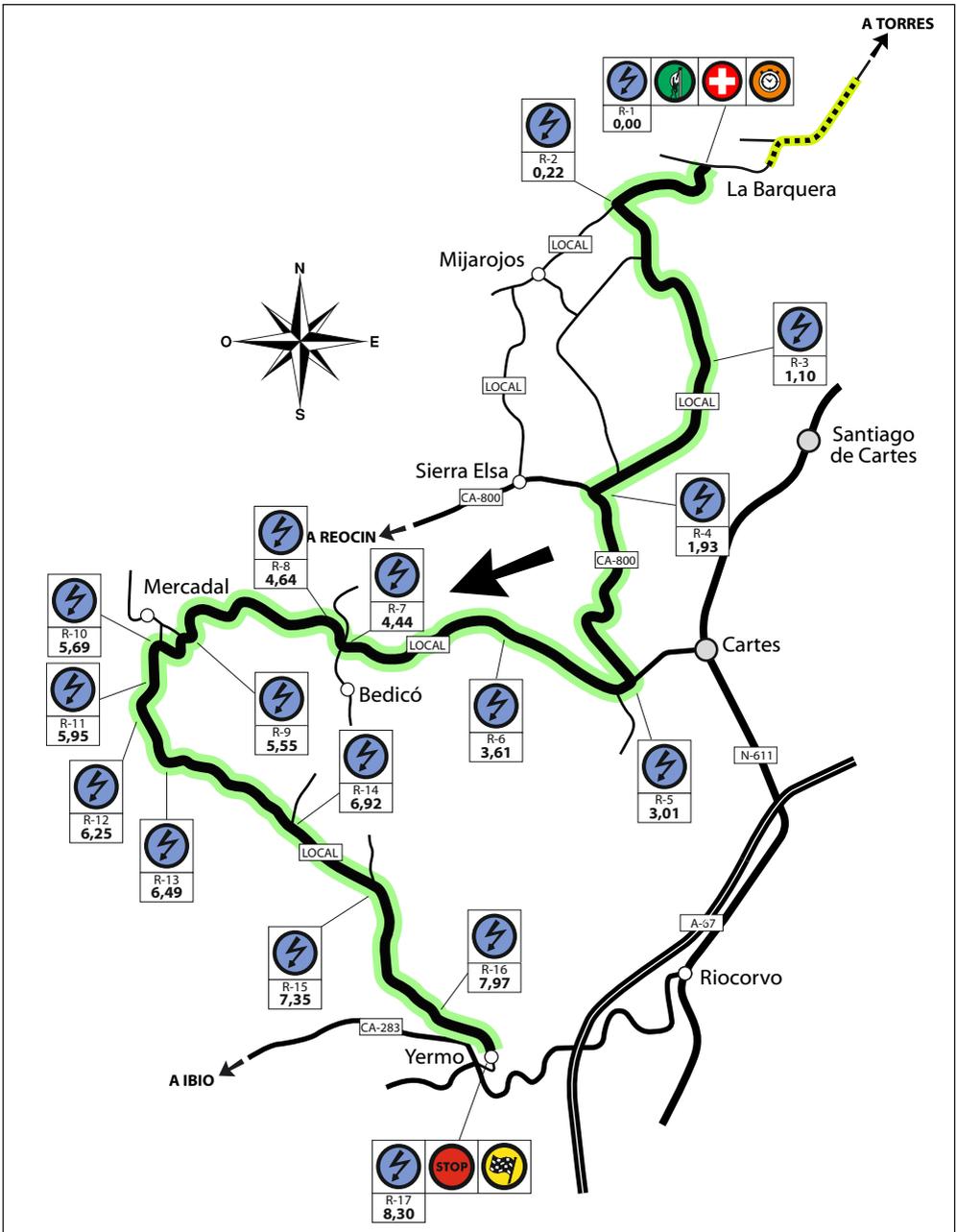


**FIN CALENTAMIENTO
DE NEUMATICOS**

**INICIO CALENTAMIENTO
DE NEUMATICOS**

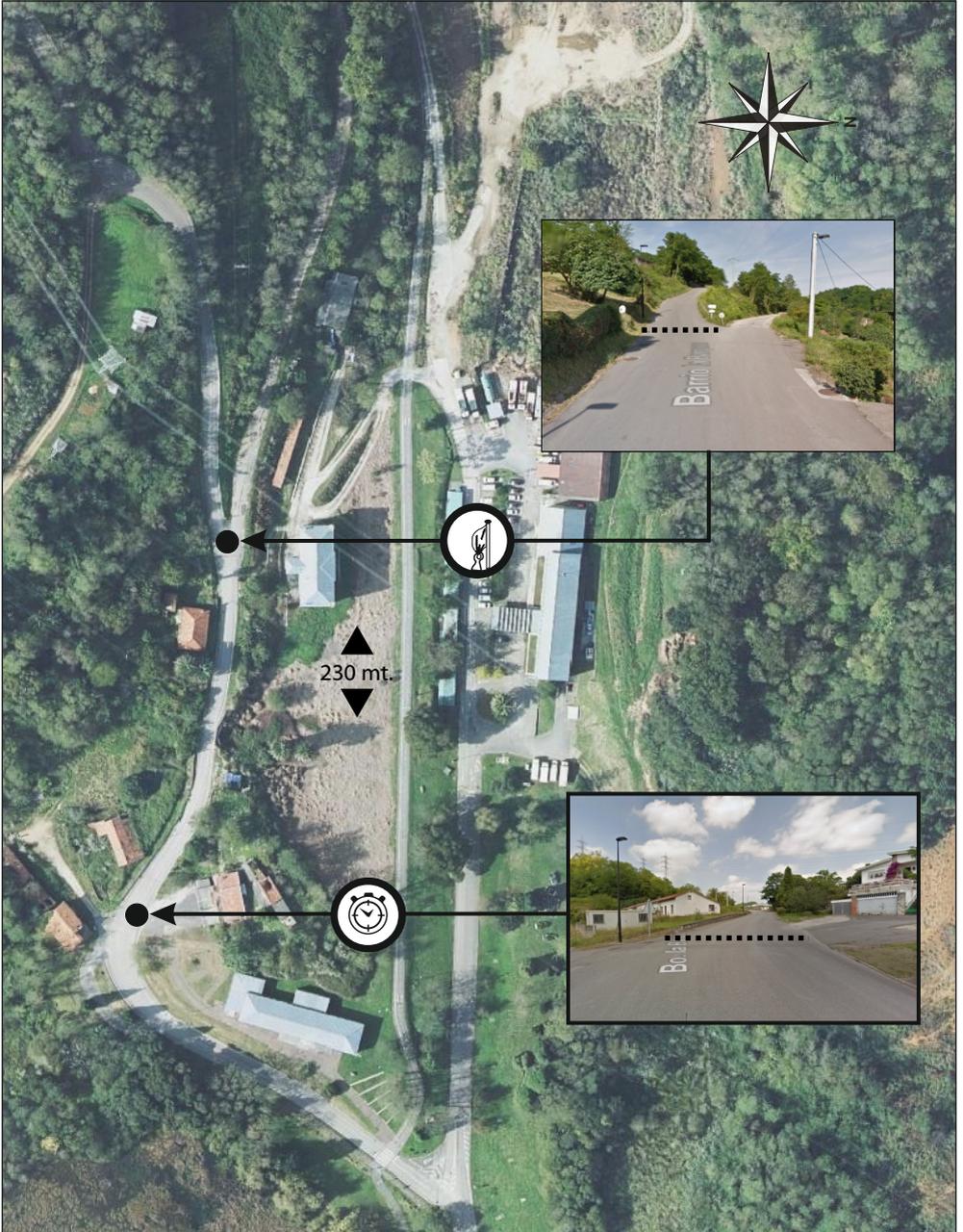
TC 3/4
"CHUS HEINEKEN"
8,30 km

RADIOS



TC 3/4
"CHUS HEINEKEN"
8,30 km

SALIDA 43°20'30.8"N 4°04'25.9"W

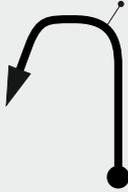
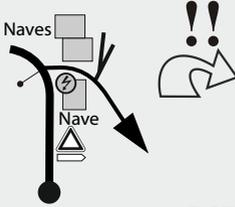


TC 3/4
"CHUS HEINEKEN"
8,30 km

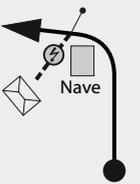
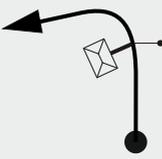
LLEGADA $43^{\circ}18'32.1''N$ $4^{\circ}05'00.2''W$



 TC-3/4 <i>"Chus Heineken"</i>		 CH-8/11 P.Asistencia / Fin Rallysprint	Etapa 1ª	Sección 3ª/4ª	Sector 8/11
			Distancia 14,32 Km	Tiempo 0h 25'	Promedio 34,37 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
1,93	0,23	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;">  </div> </div>	Local x CA-800  R-4	12,39
2,49	0,56	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;">  </div> </div>	CA-800 	11,83
2,63	0,14	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;">  </div> </div>	CA-800	11,69
3,01	0,38	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;">  </div> </div>	CA-800 x Local  R-5  S-2 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; margin-top: 10px;"> BEDICO 1 MERCADAL 2 </div>	11,31
3,61	0,60	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;">  </div> </div>	Local  R-6	10,71

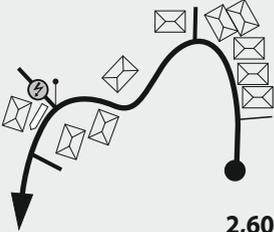
 TC-3/4 <i>"Chus Heineken"</i>		 CH-8/11 P.Asistencia / Fin Rallysprint	Etapa 1^a	Sección 3^a/4^a	Sector 8/11
			Distancia 14,32 Km	Tiempo 0h 25'	Promedio 34,37 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
4,44	0,83	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 11  3,83 </div>	Local  R-7 	9,88
4,64	0,20	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 12  3,62 </div>	Local  R-8	9,68
5,08	0,44	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 13  3,18 </div>	Local	9,24
5,28	0,20	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 14  2,98 </div>	Local	9,04
5,47	0,19	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 15  2,82 </div>	Local 	8,85

**TC-3/4***"Chus Heineken"***CH-8/11**

P.Asistencia / Fin Rallysprint

Etapa
1ªSección
3ª/4ªSector
8/11Distancia
14,32 KmTiempo
0h 25'Promedio
34,37 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
5,55	0,08	<div data-bbox="274 486 319 526">16</div>  <div data-bbox="548 486 599 526">2,72</div>	Local  R-9	8,77
5,69	0,14	<div data-bbox="274 726 319 766">17</div>  <div data-bbox="548 734 599 774">2,60</div>	Local x Local  R-10 <div data-bbox="677 630 884 678">YERMO</div>	8,63
5,95	0,26	<div data-bbox="274 965 319 1005">18</div>  <div data-bbox="548 981 599 1021">2,35</div>	Local  R-11	8,37
6,11	0,16	<div data-bbox="274 1212 319 1252">19</div> 	Local	8,21
6,15	0,04	<div data-bbox="274 1452 319 1492">20</div> 	Local	8,17

**TC-3/4***"Chus Heineken"***CH-8/11**

P.Asistencia / Fin Rallysprint

Etapa
1ªSección
3ª/4ªSector
8/11Distancia
14,32 KmTiempo
0h 25'Promedio
34,37 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
6,25	0,10		Local  R-12	8,07
6,35	0,10		Local	7,97
6,49	0,14		Local  R-13	7,83
6,69	0,20		Local	7,63
6,75	0,06		Local	7,57

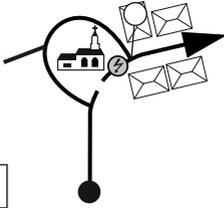
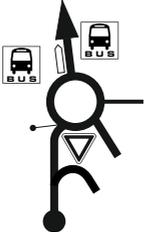
**TC-3/4***"Chus Heineken"***CH-8/11**

P.Asistencia / Fin Rallysprint

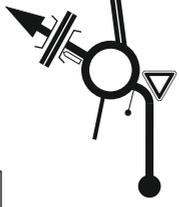
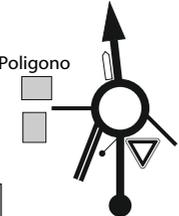
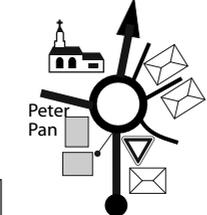
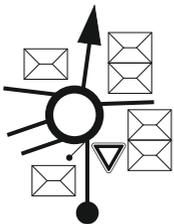
Etapa
1ªSección
3ª/4ªSector
8/11Distancia
14,32 KmTiempo
0h 25'Promedio
34,37 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
6,82	0,07	 26	Local	7,50
6,92	0,10	 27	Local R-14	7,40
7,06	0,14	 28	Local	7,26
7,19	0,13	 29	Local	7,13
7,35	0,16	 30	Local R-15	6,97
		0,97		6,97

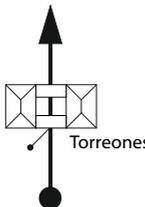
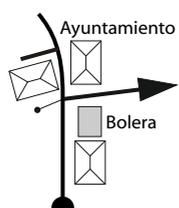
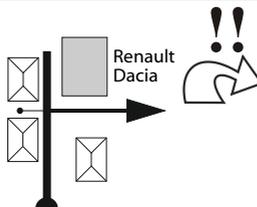
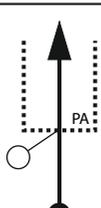
 TC-3/4 <i>"Chus Heineken"</i>		 CH-8/11 P. Asistencia / Fin Rallysprint	Etapa 1ª	Sección 3ª/4ª	Sector 8/11
			Distancia 14,32 Km	Tiempo 0h 25'	Promedio 34,37 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
7,97	0,62	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">31</div>  0,54	Local  R-16	6,35
8,30	0,33	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">32</div>  0,00	Local  3/4 43°18'32.0"N 4°05'00.3"W	6,02
8,50	0,20	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">33</div>  9,98	Local  3/4  R-17	5,82
8,73	0,23	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">34</div> 	Local x CA-283 	5,59
10,20	1,47	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">35</div> 	CA-283 x N-611   	4,12

 TC-3/4 <i>"Chus Heineken"</i>		 CH-8/11 P.Asistencia / Fin Rallysprint	Etapa 1ª	Sección 3ª/4ª	Sector 8/11
			Distancia 14,32 Km	Tiempo 0h 25'	Promedio 34,37 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
11,20	1,00	 36	N-611   	3,12
11,38	0,18	Poligono  37	N-611  	2,94
12,05	0,67	Peter Pan  38	N-611 	2,27
13,13	1,08	 39	N-611 x C/ Camino Real 	1,19
13,29	0,16	 40	C/ Camino Real	1,03

 TC-3/4 <i>"Chus Heineken"</i>		 CH-8/11 P.Asistencia / Fin Rallysprint	Etapa 1ª	Sección 3ª/4ª	Sector 8/11
			Distancia 14,32 Km	Tiempo 0h 25'	Promedio 34,37 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
13,48	0,19	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">41</div>  </div>	C/ Camino Real	0,84
13,75	0,27	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">42</div>  </div>	C/ Camino Real x C/ La Guera	0,57
13,89	0,14	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">43</div>  </div>	C/ La Guera x N-611  	0,43
14,24	0,35	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">44</div>  </div>	N-611 x Poligono MOLLadar	0,08
14,32	0,08	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">45</div>  </div>	Poligono Molladar x Parque Asistencia  43°19'12.8"N 4°04'13.1"W	0,00

