

Federación Cantabra de Automovilismo



I RALLYSPRINT DE OBREGÓN

GRAN PREMIO



Ayuntamiento de Villaescusa

29-30
OCTUBRE
2021



VILLA PASIEGA

Paulo EGUIA FOTOGRAFIA



ENCUCERÍA

LA HAZA COMPETICIÓN

ESTACIÓN DE SERVICIO



Bº SANTA BARBARA, 10
39602 LIANO - VILLARESCUSA (CANTABRIA)
942 55 54 50



JUNTA VECINAL DE OBREGÓN

AYUNTAMIENTO DE STA. MARIA DE CAYÓN

AYUNTAMIENTO DE PENAGOS

CARNICERIA E. LASO
Tel: 942 55 54 50 - 942 55 54 50 - Fax: 942 55 54 50

COMPRAMOS TU COCHE
NorthCars
vende o compra tu coche con nosotros
El Pinar de Wazo 7
01101, Pinar de Wazo (Cantabria)
Tel: 942 55 54 50
n.cars@northcars.com

Carrocerías IVOR
Restauración y Pintado de Automóviles
Tel: 942 55 54 50

Talleres **CIEZA, s.l.**
Tel: 942 55 54 50

Carredo

SAR BERRAZKETE POKAZ
Sarral

Cagigona
Vino - Restaurant

TANATOR

BEJUNCA

Condominio Villanueva

Taller Mecánico **Sobrado**

BEJUNCA

AGROMANIA

AGROMANIA

AGROMANIA

ESTANCO-TIENDA BAR CASA MAZA
VILLANUEVA DE VILLANUEVA
TEL: 942 55 54 50

HERESA

JOLMAN

Astimotor

Raquel

AGROMANIA

CASA MAZA

HERESA

JOLMAN

Astimotor

Raquel

AGROMANIA

CASA MAZA

RUTOMETRO

INDICE GENERAL

Horarios	-----	1
Principales ubicaciones	-----	5
1ª sección	-----	11
2ª seccion	-----	39



HORARIOS

ITINERARIO - HORARIO

Sección	Sector	CH/TC	Descripción	Distancia		Tiempo	Promedio (Km/h)	Hora 1ª
				tramo	enlace total			
1ª	1	0	Salida - E.S. FM3, Líaño					9:00
	2	0A	Entrada a parque de asistencia	12,44	12,44	0:16	46,65	9:16
	3	0B	PARQUE DE ASISTENCIA "A" - CABÁRCENO			0:20		
	4	1	Salida de parque de asistencia					9:36
	5	1B	Obregón	8,23	8,23	0:14	35,27	9:50
	6	2	OBREGÓN-LA PENILLA	7,21		0:03		9:53
	7	1A	Entrada a parque de asistencia	10	17,21	0:23	44,9	10:16
	8	2	PARQUE DE ASISTENCIA "B" - CABÁRCENO			1:30		
	9	1B	Salida de parque de asistencia					11:46
	10	2	Obregón	8,23	8,23	0:14	35,27	12:00
2ª	11	TC.2	OBREGÓN-LA PENILLA	7,21		0:03		12:03
	12	2A	Entrada a reagrupamiento	13,99	21,2	0:30	42,4	12:33
	13	2B	REAGRUPAMIENTO EN E.S. FM3, LIAÑO			1:04		
	14	2B	Salida de reagrupamiento					13:37
	15	2C	Entrada a parque de asistencia	12,44	12,44	0:16	46,65	13:53
	16	9	PARQUE DE ASISTENCIA "C" - CABÁRCENO			0:20		
	17	2D	Salida de parque de asistencia					14:13
	18	3	La Penilla	9,45	9,45	0:14	40,5	14:27
	19	TC.3	LA PENILLA-OBREGÓN	7,45		0:03		14:30
	20	3A	Entrada a parque de asistencia	8,07	15,52	0:23	40,49	14:53
21	12	PARQUE DE ASISTENCIA "D" - CABÁRCENO			1:30			
22	13	3B	Salida de parque de asistencia				16:23	
23	4	La Penilla	9,45	9,45	0:14	40,5	16:37	
24	TC.4	LA PENILLA-OBREGÓN	7,45		0:03		16:40	
25	4A	Llegada - E.S. FM3, Líaño	5,05	12,5	0:20	37,5	17:00	



PRINCIPALES UBICACIONES

PARQUE CERRADO



VERIFICACIONES Y DIRECCION DE CARRERA



PARQUE DE ASISTENCIA





RUTOMETRO

PAGINA EXPLICATIVA

KM. TOTALES

TIEMPO A INVERTIR

PROMEDIO DE VELOCIDAD

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN		INFORMACIONES		Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL					
11,65	0,09	16	0,11	Local x CA-458		12,92
11,76	0,11	17	0,00	CA-458		12,81
12,17	0,41	18		CA-458		12,40
14,99	2,82	19		CA-458 x CA-266		9,58
15,18	0,19	20		CA-266 x A-8		9,09

CAMBIO DE CARRETERA

CARRETERA POR LA QUE CIRCULAS

REGRESIVO A FIN DE T.C.

REGRESIVO AL PRÓXIMO C.H.

TRÁFICO DE RALLYE EN 2 SENTIDOS




LÍNEA SUPRIMIDA -200 m.

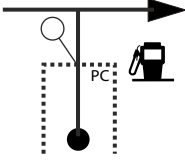










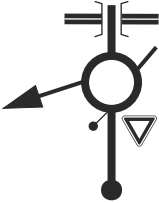

Nº DE VIÑETA DE UN SECTOR




PASAR LA PAGINA RÁPIDO (-200 m.)

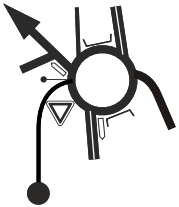


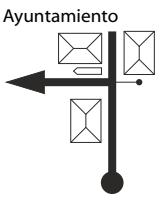



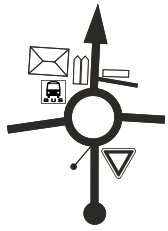





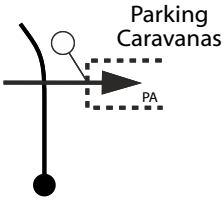



1ª SECCION

 CH-0 <i>Salida P.Cerrado</i>		 CH-0A <i>Entrada P.Asistencia</i>	Etapa 1ª	Sección 1ª	Sector 1
			Distancia 12,44 Km	Tiempo 0h 16'	Promedio 46,65 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">1</div> 	P.Cerrado x CA-143 	12,44
0,47	0,47	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">2</div> 	CA-143 x CA-142   	11,97
1,23	0,76	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">3</div> 	CA-142 	11,21
1,60	0,37	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">4</div> 	CA-142  	10,84
6,85	5,25	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">5</div> 	CA-142 x Local 	5,59

 CH-0 <i>Salida P.Cerrado</i>		 CH-0A <i>Entrada P.Asistencia</i>	Etapa 1ª	Sección 1ª	Sector 1
			Distancia 12,44 Km	Tiempo 0h 16'	Promedio 46,65 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
7,86	1,01	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">6</div> 	Local x N-634  	4,58
10,11	2,25	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">7</div> 	N-634 x CA-408   	2,33
12,00	1,89	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">8</div> 	CA-408    	0,44
12,29	0,29	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">9</div> 	CA-408 x Local	0,15
12,44	0,15	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">10</div> 	Local x P.Asistencia 	0,00



CH-0A

Entrada P. Asistencia



CH-0B

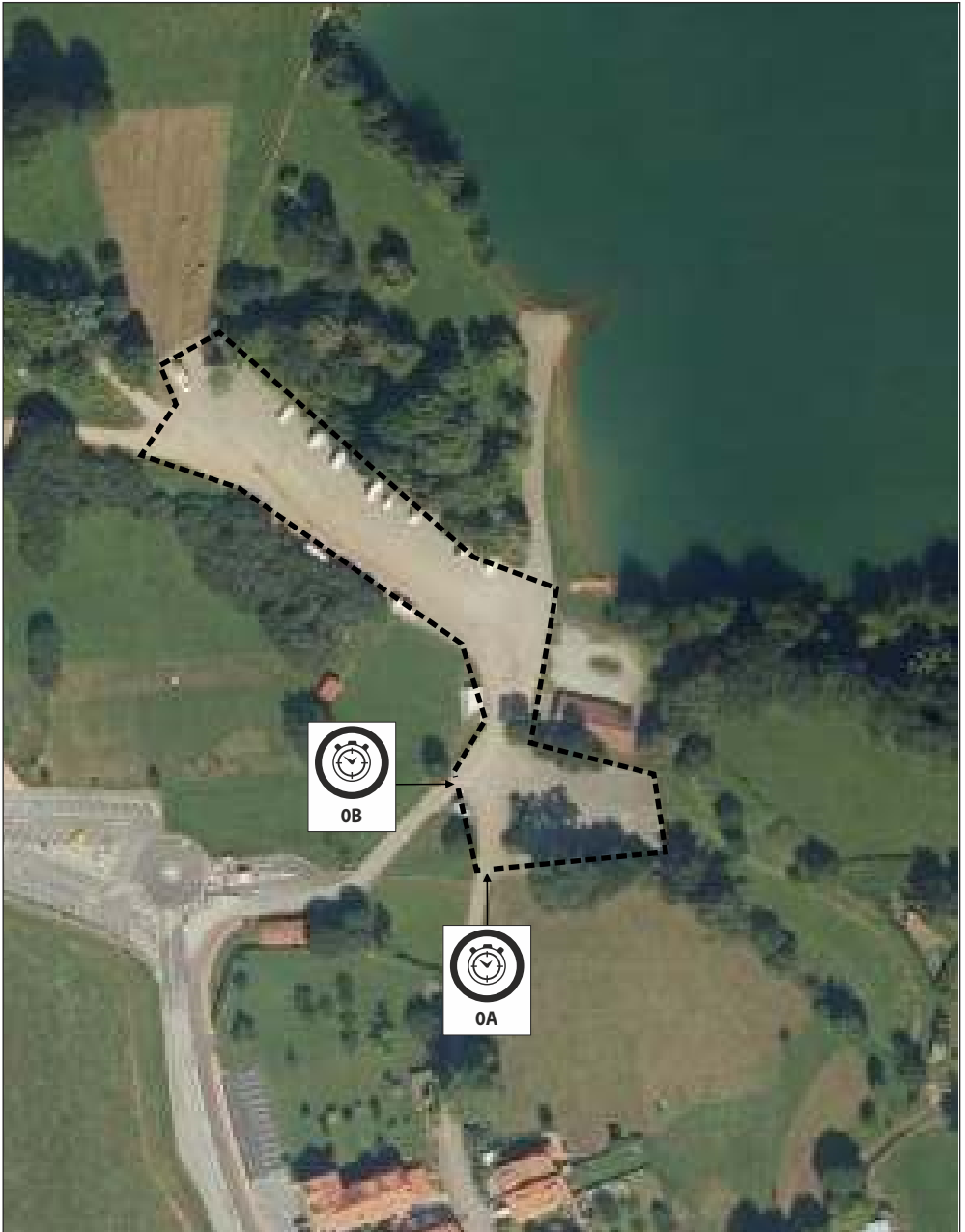
Salida P. Asistencia




Etapa
1^a

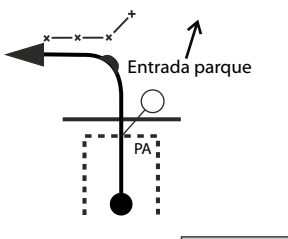

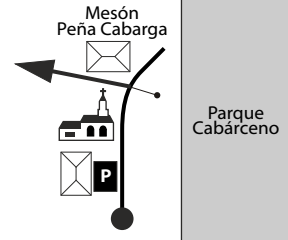

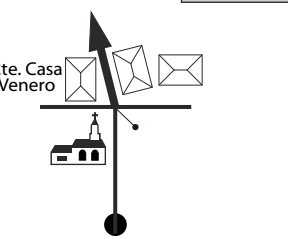
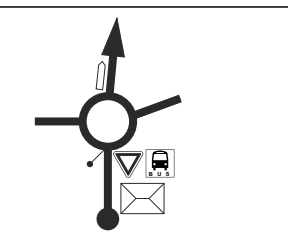
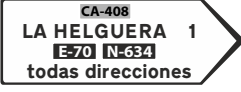

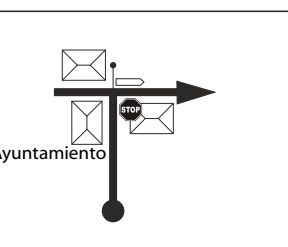

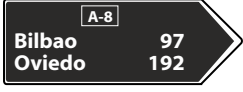

Sección
1^a




Sector
2

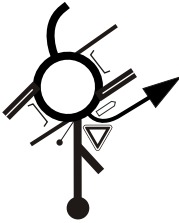








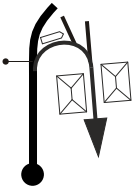


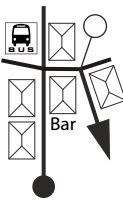


Tiempo
0h 20'



 CH-0B <i>Salida P.Asistencia</i>		 CH-1 <i>Obregón</i>	Etapa 1ª	Sección 1ª	Sector 3
			Distancia 8,23 Km	Tiempo 0h 14'	Promedio 35,27 Km/h

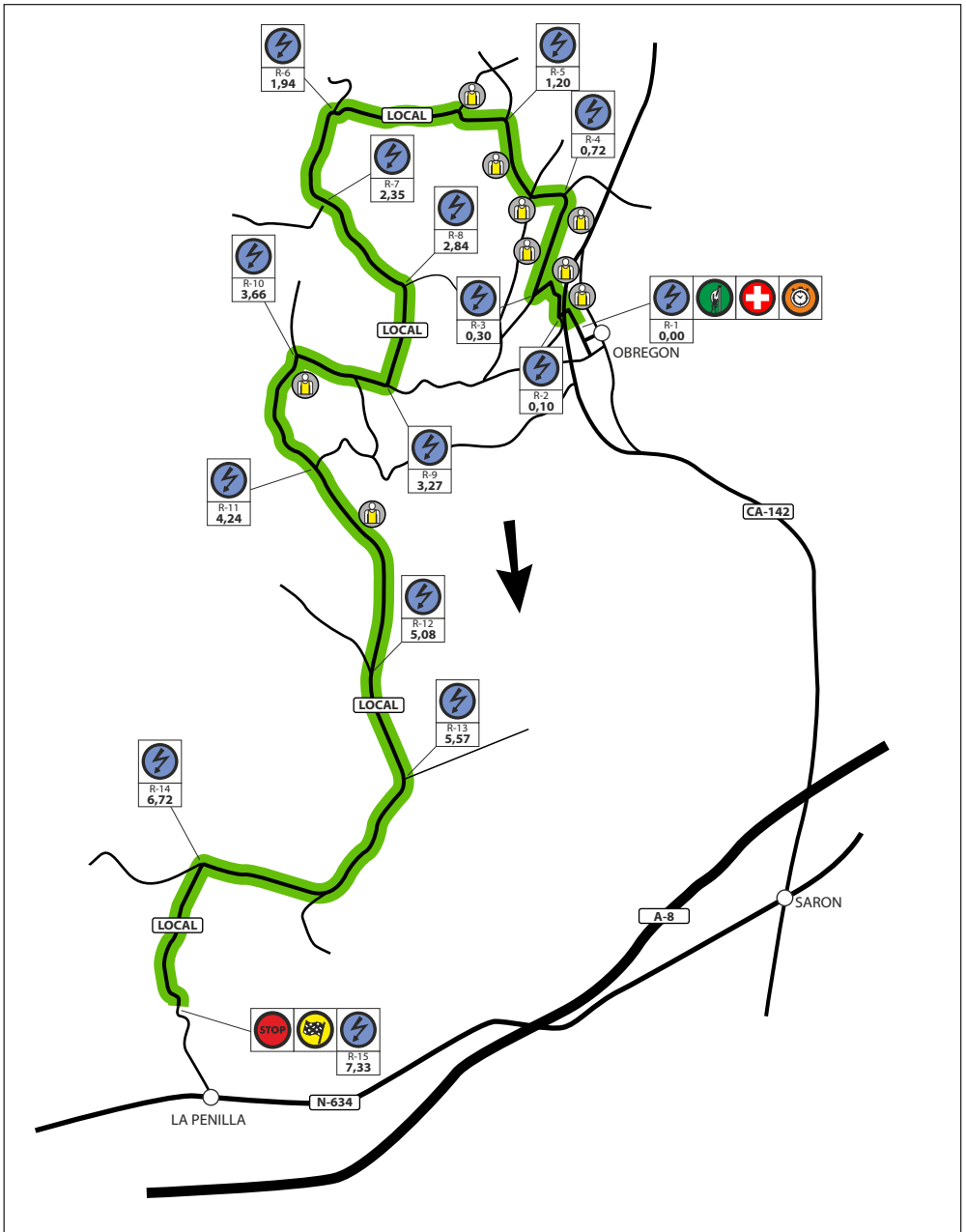
DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	<div data-bbox="277 486 322 534">1</div> 	P. Asistencia x Local 	8,23
0,15	0,15	<div data-bbox="277 726 322 774">2</div> 	Local x Local 	8,08
0,20	0,05	<div data-bbox="277 965 322 1013">3</div> 	Local x CA-408	8,03
0,44	0,24	<div data-bbox="277 1204 322 1252">4</div> 	CA-408  	7,79
2,33	1,89	<div data-bbox="277 1452 322 1500">5</div> 	CA-408 x N-634   	5,90

 CH-0B <i>Salida P. Asistencia</i>		 CH-1 <i>Obregón</i>	Etapa 1^a	Sección 1^a	Sector 3
			Distancia 8,23 Km	Tiempo 0h 14'	Promedio 35,27 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
4,30	1,97	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">6</div> 	N-634 x Local  OBREGON 2  4  SANTANDER 	3,93
5,22	0,92	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">7</div> 	Local x CA-142  4  OBREGON 2 	3,01
7,81	2,59	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">8</div> 	CA-142 x Local  	0,42
8,23	0,42	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">9</div> 	Local x Local  	0,00

TC 1
Obregón - La Penilla
7,21 km

RADIOS



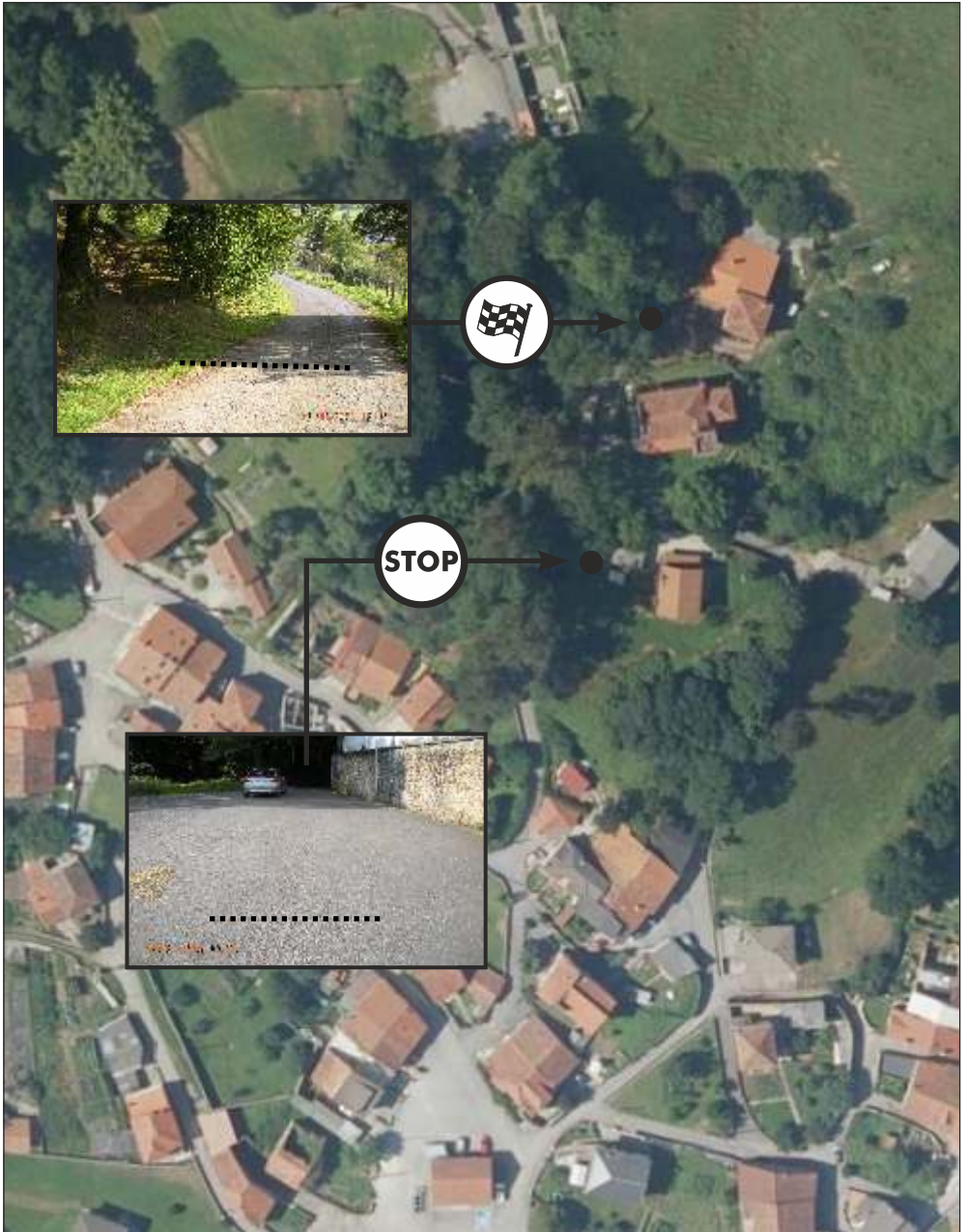
TC 1
Obregón - La Penilla
7,21 km




SALIDA

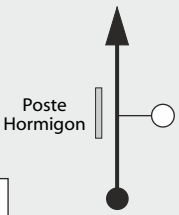




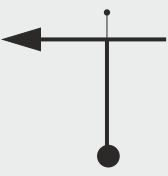
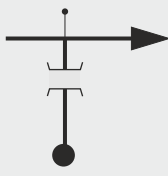

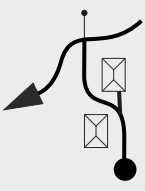
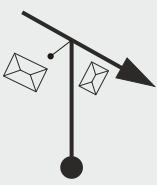







TC 1
Obregón - La Penilla
7,21 km

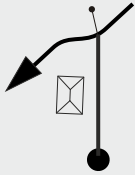

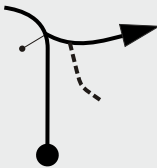

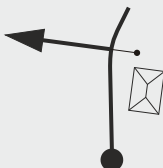






LLEGADA








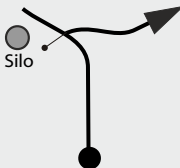

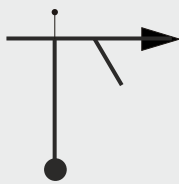

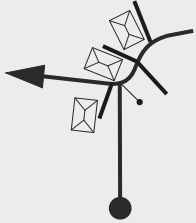





 TC-1 <i>"Obregón - La Penilla"</i>		 CH-1A <i>Entrada P. Asistencia</i>	Etapa 1^a	Sección 1^a	Sector 4
			Distancia 17,21 Km	Tiempo 0h 23'	Promedio 44,90 Km/h




DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,75	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">11,79</div> </div>	Local  1  R-1  S-1 	17,21
0,08	0,08	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">2</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">11,33</div> </div>	Local x Local	17,13
0,10	0,02	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">3</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">11,33</div> </div>	Local x Local  R-2	17,11
0,24	0,14	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">4</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">9,98</div> </div>	Local x Local	16,97
0,30	0,06	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">5</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">9,66</div> </div>	Local x Local   R-3 ATENCION EN LA FRENADA PRADO CON CAIDA DE FRENTE	16,91



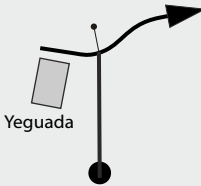

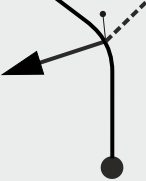

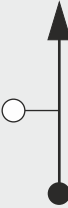

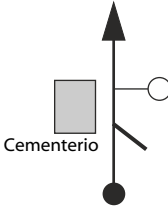


 TC-1 <i>"Obregón - La Penilla"</i>		 CH-1A <i>Entrada P. Asistencia</i>	Etapa 1^a	Sección 1^a	Sector 4
			Distancia 17,21 Km	Tiempo 0h 23'	Promedio 44,90 Km/h




DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,72	0,42	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">6</div>  <div style="margin-left: 10px;">8,38</div> </div>	Local x Local 	16,49
0,88	0,16	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">7</div>  <div style="margin-left: 10px;">11,79</div> </div>	Local x Local 	16,33
1,20	0,32	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">8</div>  <div style="margin-left: 10px;">11,33</div> </div>	Local x Local  	16,01
1,42	0,22	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">9</div>  <div style="margin-left: 10px;">9,98</div> </div>	Local x Local	15,79
1,94	0,52	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">10</div>  <div style="margin-left: 10px;">9,66</div> </div>	Local x Local x CA-622  	15,27

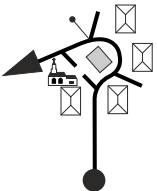


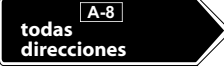

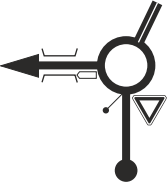

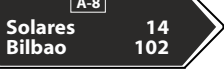

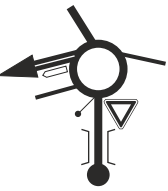
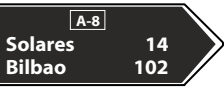

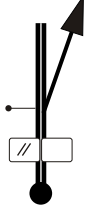


 TC-1 <i>"Obregón - La Penilla"</i>		 CH-1A <i>Entrada P. Asistencia</i>	Etapa 1^a	Sección 1^a	Sector 4
			Distancia 17,21 Km	Tiempo 0h 23'	Promedio 44,90 Km/h




DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
2,35	0,41	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">11</div>  <div style="margin-left: 10px;">8,38</div> </div>	Local  R-7	14,86
2,84	0,49	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">12</div>  <div style="margin-left: 10px;">11,79</div> </div>	Local x Local !!  R-8	14,37
3,27	0,43	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">13</div>  <div style="margin-left: 10px;">11,33</div> </div>	Local x Local  R-9	13,94
3,66	0,39	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">14</div>  <div style="margin-left: 10px;">9,98</div> </div>	Local x Local  R-10  S-2 	13,55
4,24	0,58	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">15</div>  <div style="margin-left: 10px;">9,66</div> </div>	Local  R-11	12,97

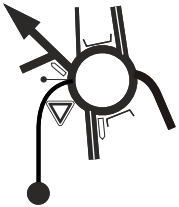


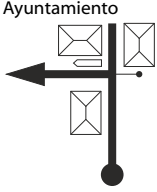





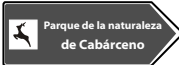


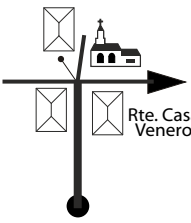
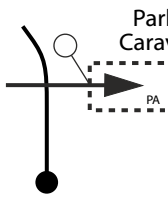

 TC-1 <i>"Obregón - La Penilla"</i>		 CH-1A <i>Entrada P. Asistencia</i>	Etapa 1^a	Sección 1^a	Sector 4
			Distancia 17,21 Km	Tiempo 0h 23'	Promedio 44,90 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
5,08	0,84	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">16</div>  <div style="margin-left: 10px;">8,38</div> </div>	Local  R-12	12,13
5,57	0,49	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">17</div>  <div style="margin-left: 10px;">11,79</div> </div>	Local x Local  R-13	11,64
6,72	1,15	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">18</div>  <div style="margin-left: 10px;">9,98</div> </div>	Local x Local  R-14	10,49
7,21	0,49	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">19</div>  <div style="margin-left: 10px;">9,66</div> </div>	Local  1	10,00
7,33	0,12	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">20</div>  <div style="margin-left: 10px;"></div> </div>	Local  1  R-15	9,88

 TC-1 <i>"Obregón - La Penilla"</i>		 CH-1A <i>Entrada P. Asistencia</i>	Etapa 1^a	Sección 1^a	Sector 4
			Distancia 17,21 Km	Tiempo 0h 23'	Promedio 44,90 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
7,65	0,32	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">21</div> 	Local bordear el consultorio por la derecha	9,56
7,88	0,23	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">22</div> 	Local x CA-611   	9,33
8,60	0,72	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">23</div> 	CA-611   	8,61
8,74	0,14	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">24</div> 	CA-611 x A-8  	8,47
12,20	3,46	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">25</div> 	A-8 x Local !!  	5,01

 TC-1 <i>"Obregón - La Penilla"</i>		 CH-1A <i>Entrada P. Asistencia</i>	Etapa 1^a	Sección 1^a	Sector 4
			Distancia 17,21 Km	Tiempo 0h 23'	Promedio 44,90 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
12,74	0,54	<div data-bbox="274 486 319 526">26</div> 	Local x N-634  	4,47
14,95	2,21	<div data-bbox="274 726 319 766">27</div> <p>Ayuntamiento</p> 	N-634 x CA-408   	2,26
16,82	1,87	<div data-bbox="274 965 319 1005">28</div> 	CA-408    	0,39
17,06	0,24	<div data-bbox="274 1204 319 1244">29</div>  <p>Rte. Casa Venero</p>	CA-408 x Local	0,15
17,21	0,15	<div data-bbox="274 1452 319 1492">30</div>  <p>Parking Caravanas</p> <p>PA</p>	Local x P. Asistencia 	0,00



CH-1A

Entrada P. Asistencia



CH-1B

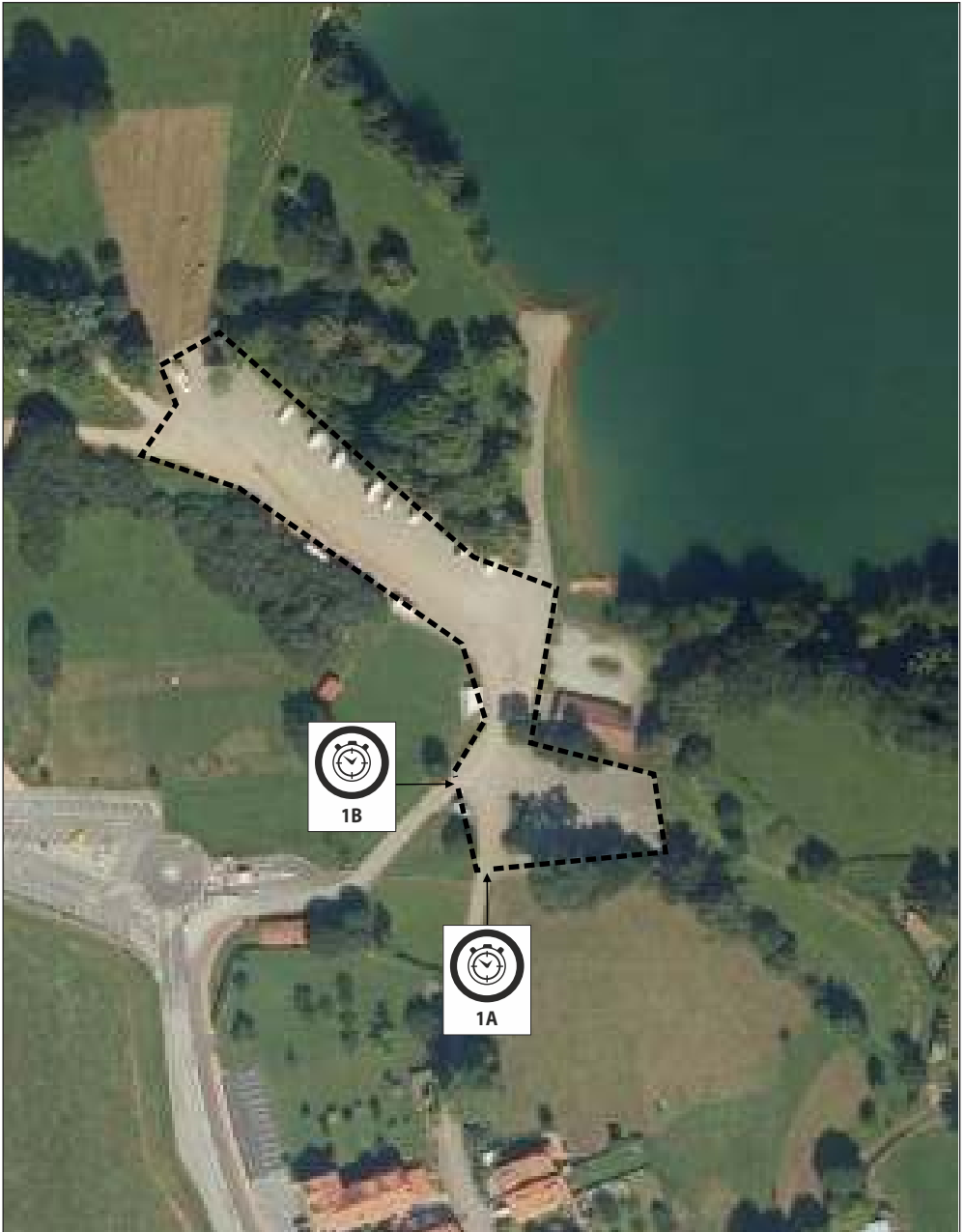
Salida P. Asistencia




Etapa
1^a

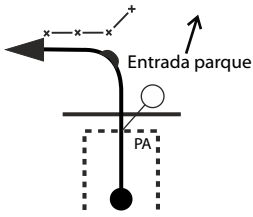

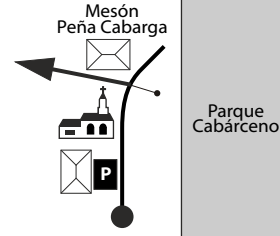


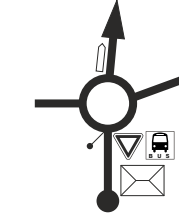






Sección
1^a




Sector
5

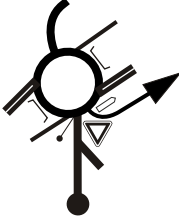

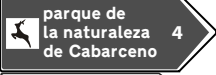


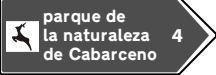

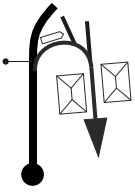

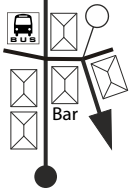

Tiempo
1h 30'



 CH-1B <i>Salida P.Asistencia</i>		 CH-2 <i>Obregón</i>	Etapa 1^a	Sección 1^a	Sector 6
			Distancia 8,23 Km	Tiempo 0h 14'	Promedio 35,27 Km/h

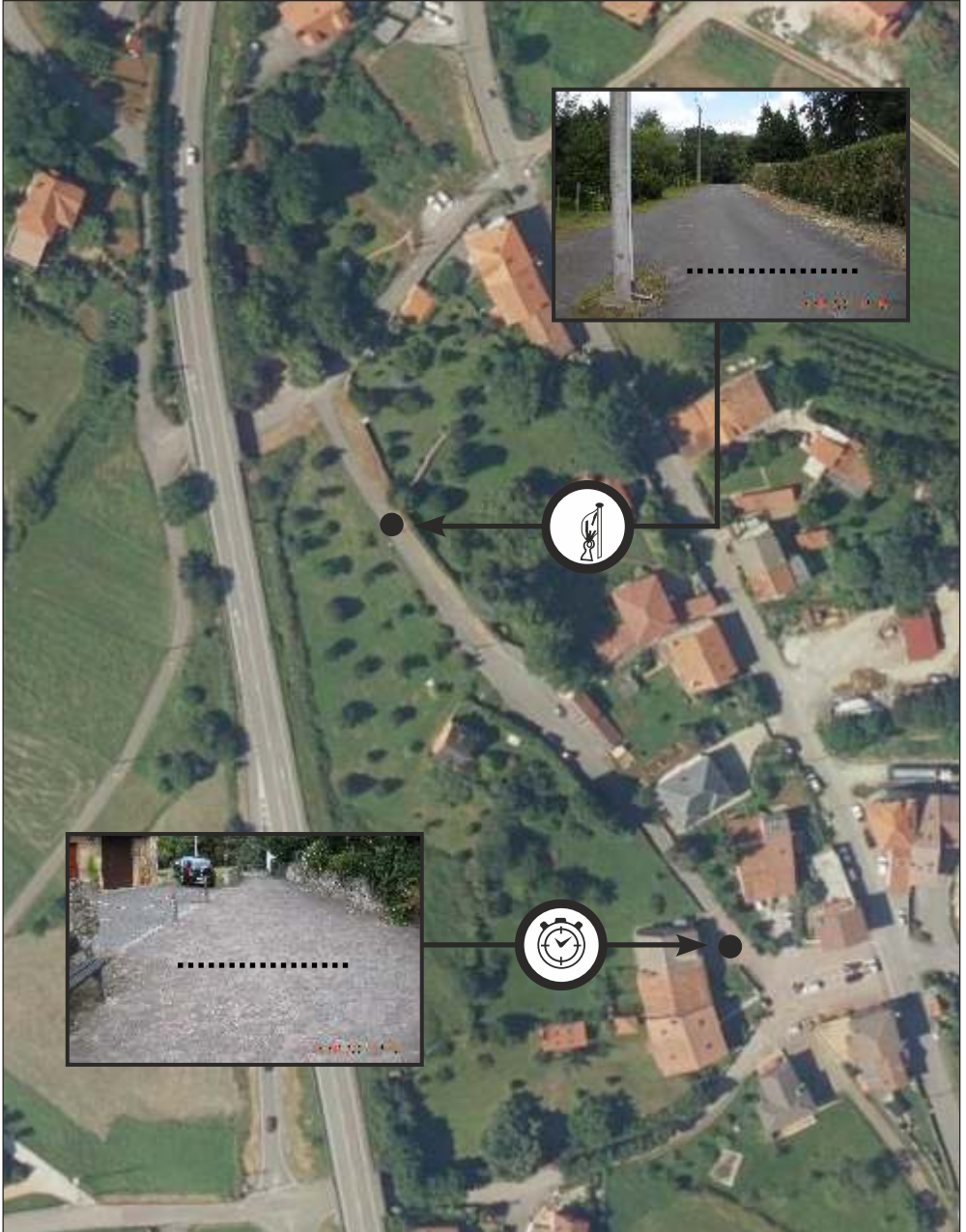
DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	<div data-bbox="275 485 320 528">1</div> 	P. Asistencia x Local 	8,23
0,15	0,15	<div data-bbox="275 724 320 767">2</div> 	Local x Local 	8,08
0,20	0,05	<div data-bbox="275 963 320 1007">3</div> 	Local x CA-408	8,03
0,44	0,24	<div data-bbox="275 1203 320 1246">4</div> 	CA-408  	7,79
2,33	1,89	<div data-bbox="275 1458 320 1501">5</div> 	CA-408 x N-634   	5,90

 CH-1B <i>Salida P. Asistencia</i>		 CH-2 <i>Obregón</i>	Etapa 1^a	Sección 1^a	Sector 6
			Distancia 8,23 Km	Tiempo 0h 14'	Promedio 35,27 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
4,30	1,97	<div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px;">6</div> 	N-634 x Local  OBREGON 2   SANTANDER	3,93
5,22	0,92	<div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px;">7</div> 	Local x CA-142   OBREGON 2	3,01
7,81	2,59	<div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px;">8</div> 	CA-142 x Local !! 	0,42
8,23	0,42	<div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px;">9</div> 	Local x Local !!  2	0,00

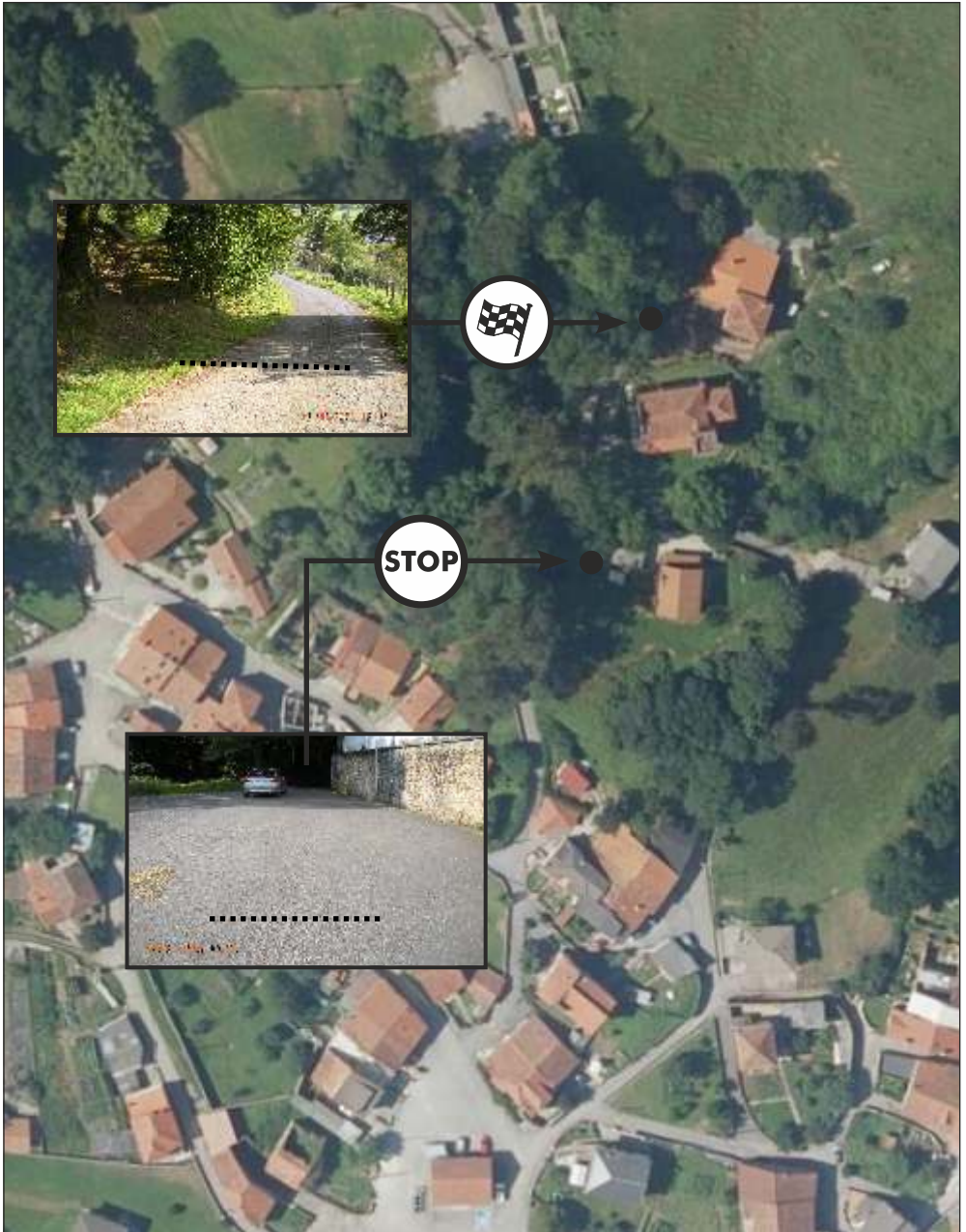
TC 2
Obregón - La Penilla
7,21 km



SALIDA

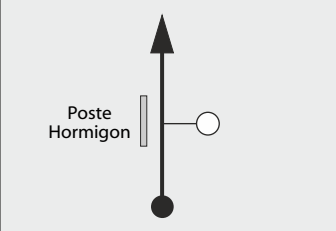




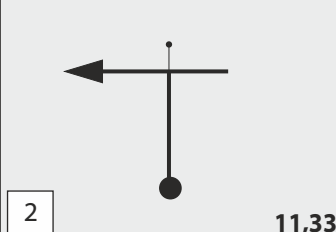
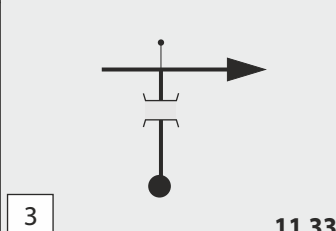

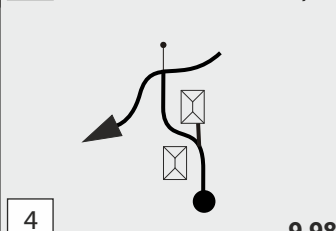
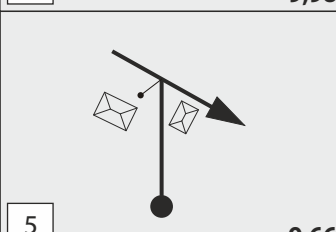






TC 2
Obregón - La Penilla
7,21 km

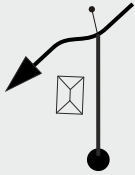

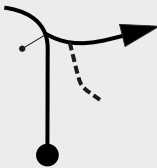

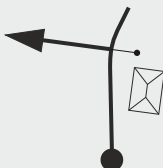






LLEGADA




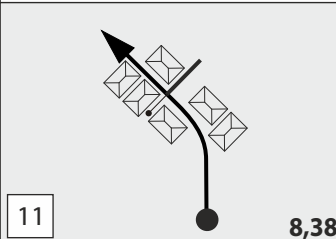

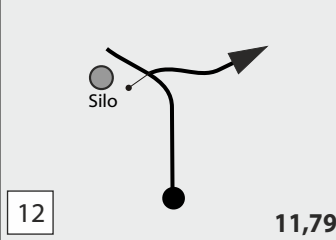

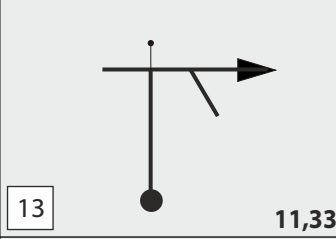

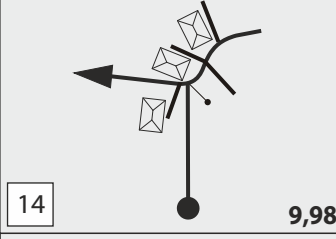



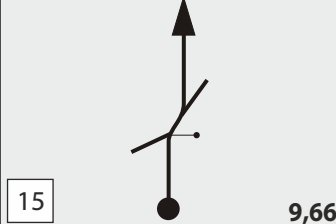

 TC-2 <i>"Obregón - La Penilla"</i>		 CH-2A <i>Entrada Reagrupamiento</i>	Etapa 1ª	Sección 1ª	Sector 7
			Distancia 21,20 Km	Tiempo 0h 30'	Promedio 42,4 Km/h


DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00		Local   R-1  S-1 	21,20
0,08	0,08	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">2</div>  <div style="margin-left: 10px;">11,33</div> </div>	Local x Local	21,12
0,10	0,02	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">3</div>  <div style="margin-left: 10px;">11,33</div> </div>	Local x Local  R-2	21,10
0,24	0,14	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">4</div>  <div style="margin-left: 10px;">9,98</div> </div>	Local x Local	20,96
0,30	0,06	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">5</div>  <div style="margin-left: 10px;">9,66</div> </div>	Local x Local   R-3 ATENCION EN LA FRENADA PRADO CON CAIDA DE FRENTE	20,90



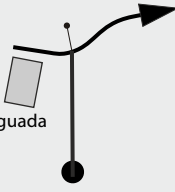

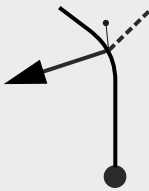

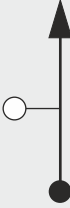

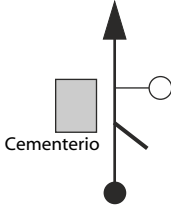


 TC-2 <i>"Obregón - La Penilla"</i>		 CH-2A <i>Entrada Reagrupamiento</i>	Etapa 1^a	Sección 1^a	Sector 7
			Distancia 21,20 Km	Tiempo 0h 30'	Promedio 42,4 Km/h


DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,72	0,42	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">6</div>  <div style="margin-left: 10px;">8,38</div> </div>	Local x Local 	20,48
0,88	0,16	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">7</div>  <div style="margin-left: 10px;">11,79</div> </div>	Local x Local 	20,32
1,20	0,32	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">8</div>  <div style="margin-left: 10px;">11,33</div> </div>	Local x Local  	20,00
1,42	0,22	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">9</div>  <div style="margin-left: 10px;">9,98</div> </div>	Local x Local	19,78
1,94	0,52	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">10</div>  <div style="margin-left: 10px;">9,66</div> </div>	Local x Local x CA-622  	19,26

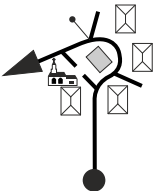


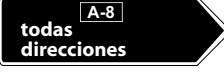

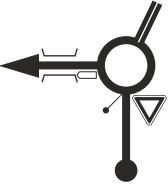

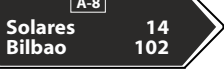

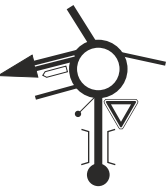
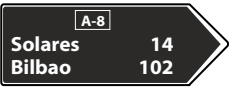

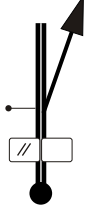


 TC-2 <i>"Obregón - La Penilla"</i>		 CH-2A <i>Entrada Reagrupamiento</i>	Etapa 1^a	Sección 1^a	Sector 7
			Distancia 21,20 Km	Tiempo 0h 30'	Promedio 42,4 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
2,35	0,41		Local 	18,85
2,84	0,49		Local x Local !! 	18,36
3,27	0,43		Local x Local 	17,93
3,66	0,39		Local x Local   	17,54
4,24	0,58		Local 	16,96

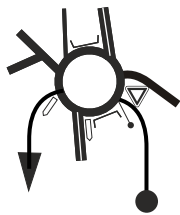

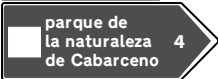

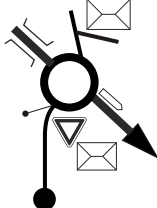
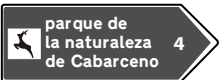






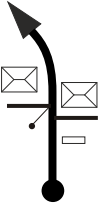

 TC-2 "Obregón - La Penilla"		 CH-2A Entrada Reagrupamiento	Etapa 1ª	Sección 1ª	Sector 7
			Distancia 21,20 Km	Tiempo 0h 30'	Promedio 42,4 Km/h


DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
5,08	0,84	 16 8,38	Local  R-12	16,12
5,57	0,49	 17 11,79	Local x Local  R-13	16,53
6,72	1,15	 18 9,98	Local x Local  R-14	14,48
7,21	0,49	 19 9,66	Local  2	13,99
7,33	0,12	 20	Local  2  R-15	13,87


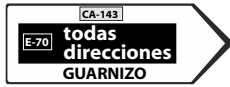




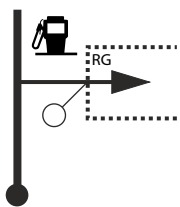

 TC-2 <i>"Obregón - La Penilla"</i>		 CH-2A <i>Entrada Reagrupamiento</i>	Etapa 1^a	Sección 1^a	Sector 7
			Distancia 21,20 Km	Tiempo 0h 30'	Promedio 42,4 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
7,65	0,32	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">21</div>	Local bordear el consultorio por la derecha	13,55
7,88	0,23	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">22</div>	Local x CA-611   	13,32
8,63	0,75	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">23</div>	CA-611   	12,57
8,83	0,20	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">24</div>	CA-611 x A-8  	12,37
12,32	3,49	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">25</div>	A-8 x Local !!  	8,88

 TC-2 <i>"Obregón - La Penilla"</i>		 CH-2A <i>Entrada Reagrupamiento</i>	Etapa 1^a	Sección 1^a	Sector 7
			Distancia 21,20 Km	Tiempo 0h 30'	Promedio 42,4 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
13,10	0,78		Local x Local   	8,10
14,00	0,90		Local x CA-142  	7,20
14,46	0,46		CA-142 	6,74
19,21	4,75		CA-142  	1,99
19,53	0,32		CA-142 	1,67

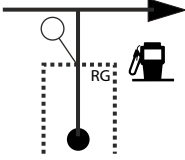
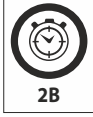









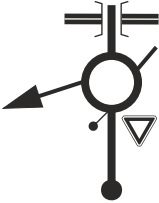

 TC-2 <i>"Obregón - La Penilla"</i>		 CH-2A <i>Entrada Reagrupamiento</i>	Etapa 1ª	Sección 1ª	Sector 7
			Distancia 21,20 Km	Tiempo 0h 30'	Promedio 42,4 Km/h




DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
20,34	0,81	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">31</div> 	CA-142 x CA-143  	0,86
20,98	0,64	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">32</div> 	CA-143  	0,22
21,20	0,22	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">33</div> 	CA-143 x Reagrupamiento 	0,00

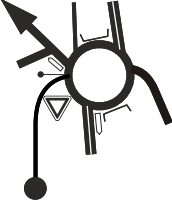


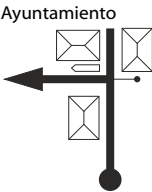





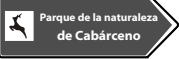



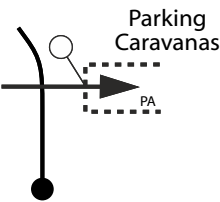



2ª SECCION

 CH-2B <i>Salida Reagrupamiento</i>		 CH-2C <i>Entrada P. Asistencia</i>	Etapa 1ª	Sección 2ª	Sector 8
			Distancia 12,44 Km	Tiempo 0h 16'	Promedio 46,65 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">1</div> 	Reagrupamiento x CA-143 	12,44
0,47	0,47	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">2</div> 	CA-143 x CA-142   	11,97
1,23	0,76	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">3</div> 	CA-142 	11,21
1,60	0,37	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">4</div> 	CA-142  	10,84
6,85	5,25	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">5</div> 	CA-142 x Local 	5,59

 CH-2B <i>Salida Reagrupamiento</i>		 CH-2C <i>Entrada P. Asistencia</i>	Etapa 1ª	Sección 2ª	Sector 8
			Distancia 12,44 Km	Tiempo 0h 16'	Promedio 46,65 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
7,86	1,01	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">6</div> 	Local x N-634  	4,58
10,11	2,25	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">7</div> 	N-634 x CA-408   	2,33
12,00	1,89	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">8</div> 	CA-408    	0,44
12,29	0,29	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">9</div> 	CA-408 x Local	0,15
12,44	0,15	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">10</div> 	Local x P. Asistencia  2C	0,00



CH-2C

Entrada P. Asistencia



CH-2D

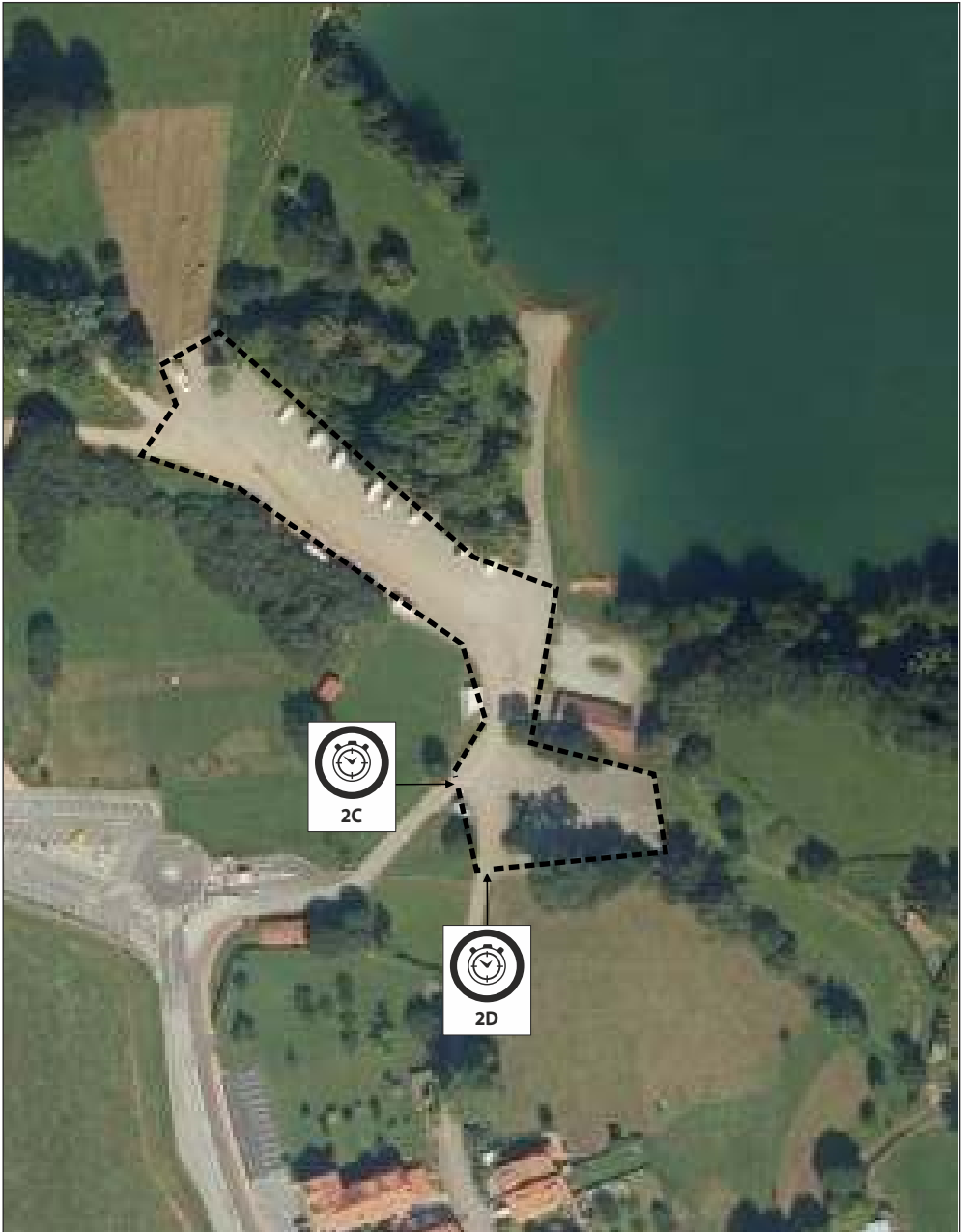
Salida P. Asistencia




Etapa
1^a

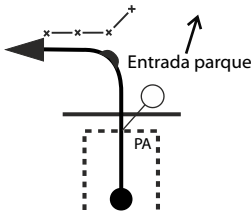
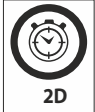
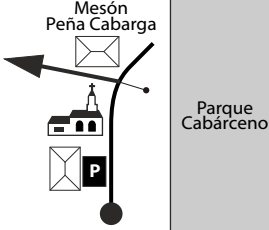


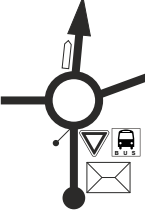
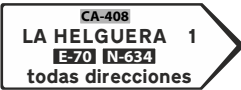





Sección
2^a




Sector
9




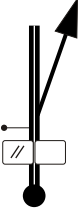


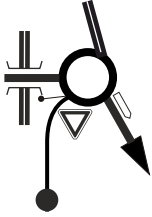

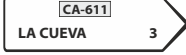





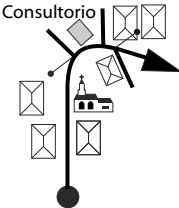
Tiempo
0h 20'






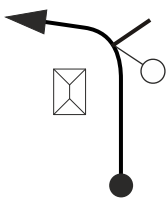

 CH-2D <i>Salida P.Asistencia</i>		 CH-3 <i>La Penilla</i>	Etapa 1ª	Sección 2ª	Sector 10
			Distancia 9,45 Km	Tiempo 0h 14'	Promedio 40,50 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00		P. Asistencia x Local 	9,45
0,15	0,15		Local x Local 	9,30
0,20	0,05		Local x CA-408	9,25
0,44	0,24		CA-408  	9,01
2,31	1,87		CA-408 x N-634   	7,14

 CH-2D <i>Salida P. Asistencia</i>		 CH-3 <i>La Penilla</i>	Etapa 1ª	Sección 2ª	Sector 10
			Distancia 9,45 Km	Tiempo 0h 14'	Promedio 40,50 Km/h

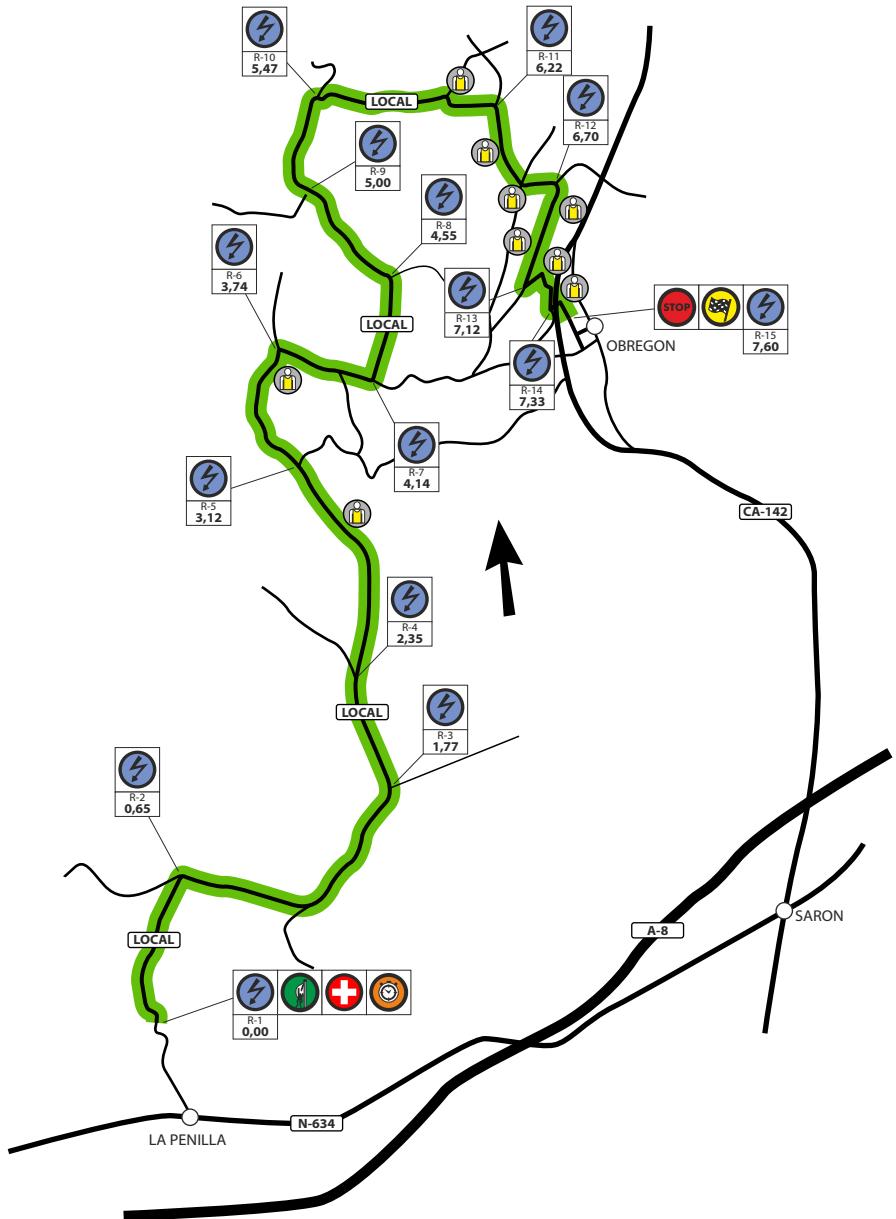
DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
4,40	2,09	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">6</div> 	N-634 x A-8  	5,05
7,90	3,50	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">7</div> 	A-8 x Local !!  	1,55
8,38	0,48	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">8</div> 	Local x CA-611   	1,07
9,06	0,68	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">9</div> 	CA-611 x Local   	0,39
9,31	0,25	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">10</div> 	Local x Local 	0,14

 CH-2D <i>Salida P. Asistencia</i>		 CH-3 <i>La Penilla</i>	Etapa 1ª	Sección 2ª	Sector 10
			Distancia 9,45 Km	Tiempo 0h 14'	Promedio 40,50 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
9,45	0,14	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">11</div>  </div>	Local 	0,00

TC 3
La Penilla - Obregón
7,45 km

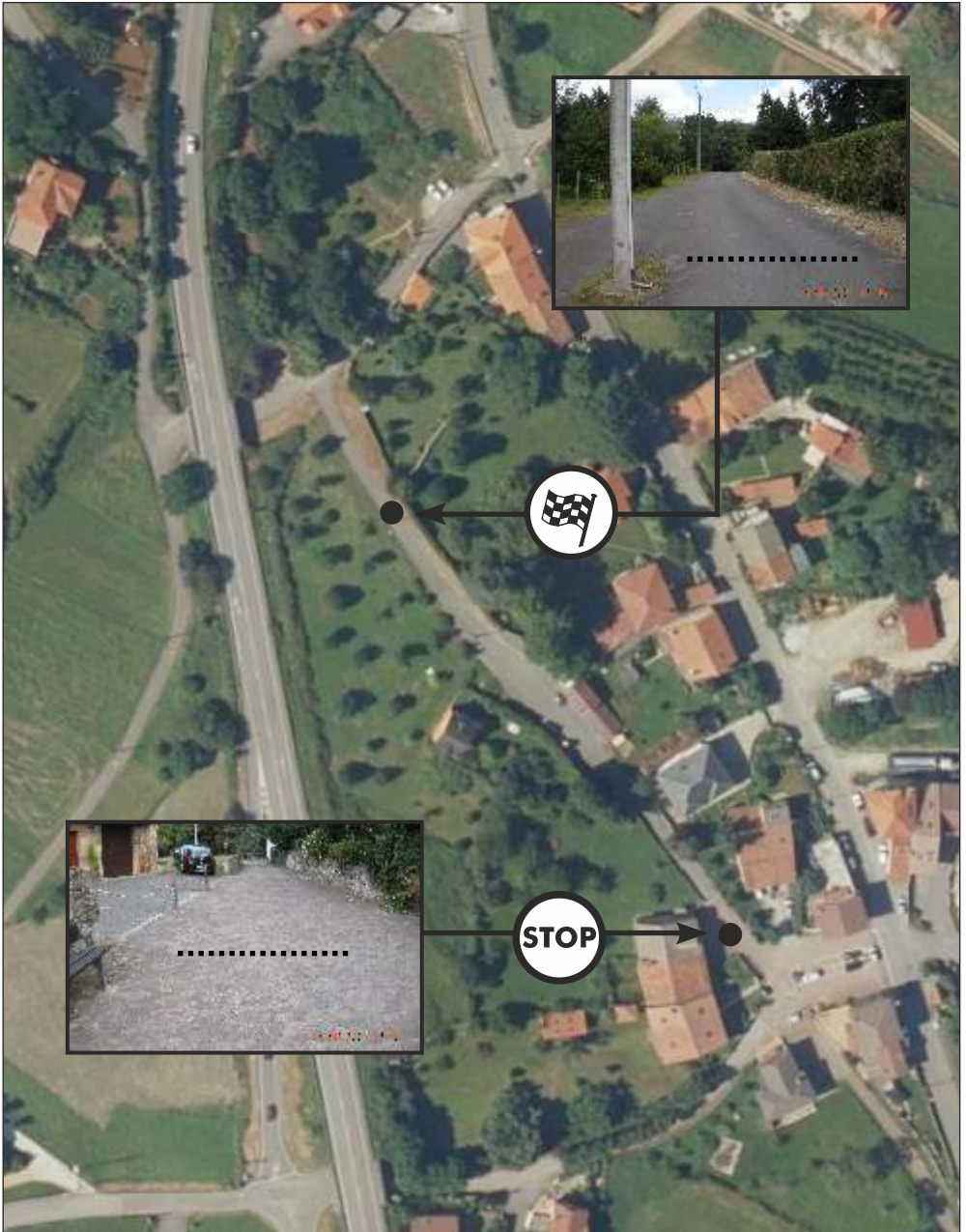
RADIOS






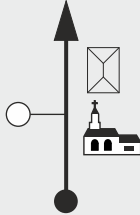




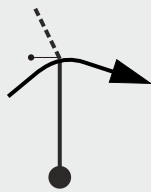

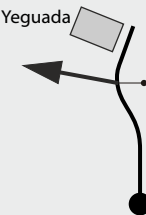










TC 3
La Penilla - Obregón
7,45 km

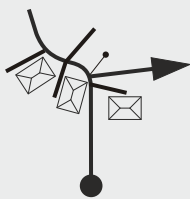



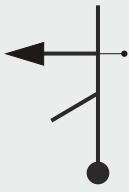





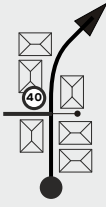





LLEGADA






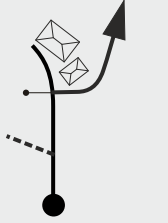
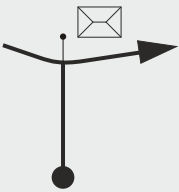

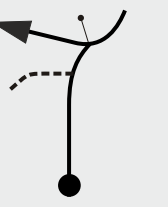
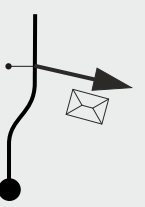

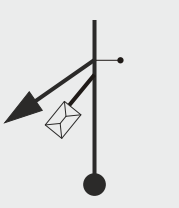

 TC-3 <i>"La Penilla - Obregón"</i>		 CH-3A <i>Entrada P. Asistencia</i>	Etapa 1^a	Sección 2^a	Sector 11
			Distancia 15,52 Km	Tiempo 0h 23'	Promedio 40,49 Km/h




DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1</div>  <div style="text-align: right;">11,79</div> </div>	Local  3  R-1  S-1 	15,52
0,65	0,65	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">2</div>  <div style="text-align: right;">11,33</div> </div>	Local x Local  R-2	14,87
1,77	1,12	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">3</div>  <div style="text-align: right;">9,98</div> </div>	Local x Local !!  R-3	13,75
2,35	0,58	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">4</div>  <div style="text-align: right;">9,66</div> </div>	Local x Local  R-4	13,17
3,12	0,77	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">5</div>  <div style="text-align: right;">8,38</div> </div>	Local  R-5	12,40

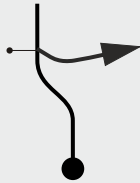
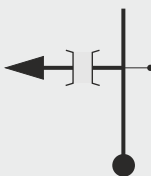

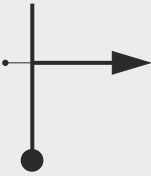
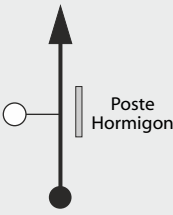

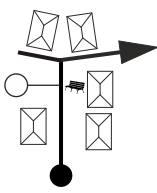


 TC-3 <i>"La Penilla - Obregón"</i>		 CH-3A <i>Entrada P. Asistencia</i>	Etapa 1^a	Sección 2^a	Sector 11
			Distancia 15,52 Km	Tiempo 0h 23'	Promedio 40,49 Km/h




DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
3,74	0,62	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">6</div>  <div style="margin-left: 10px;">11,79</div> </div>	Local x Local   	11,78
4,14	0,40	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">7</div>  <div style="margin-left: 10px;">11,33</div> </div>	Local x Local  	11,38
4,55	0,41	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">8</div>  <div style="margin-left: 10px;">9,98</div> </div>	Local x Local  	10,97
5,00	0,45	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">9</div>  <div style="margin-left: 10px;">9,66</div> </div>	Local  	10,52
5,47	0,47	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">10</div>  <div style="margin-left: 10px;">8,38</div> </div>	Local x Local  	10,05

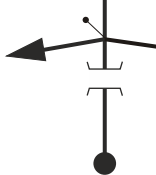

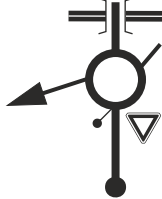

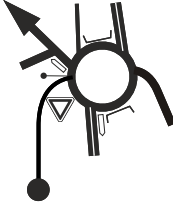


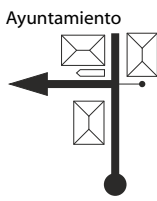



 TC-3 <i>"La Penilla - Obregón"</i>		 CH-3A <i>Entrada P. Asistencia</i>	Etapa 1^a	Sección 2^a	Sector 11
			Distancia 15,52 Km	Tiempo 0h 23'	Promedio 40,49 Km/h




DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
6,00	0,53	 11,79	Local x Local !!	9,52
6,22	0,22	 11,33	Local x Local  R-11	9,30
6,55	0,33	 9,98	Local x Local	8,97
6,70	0,15	 9,66	Local x Local !!  R-12	8,82
7,12	0,42	 8,38	Local x Local !!  R-13	8,40

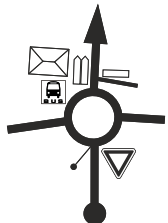

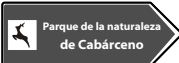



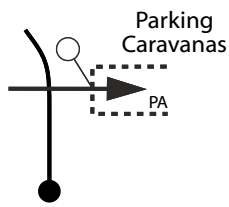

 TC-3 <i>"La Penilla - Obrejón"</i>		 CH-3A <i>Entrada P. Asistencia</i>	Etapa 1^a	Sección 2^a	Sector 11
			Distancia 15,52 Km	Tiempo 0h 23'	Promedio 40,49 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
7,21	0,09		Local x Local !!	8,31
7,33	0,12		Local x Local !! 	8,19
7,38	0,05		Local x Local !!	8,14
7,45	0,07	 <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">19</div> <div style="text-align: right;">8,38</div> </div>	Local 	8,07
7,65	0,20	 <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">20</div> </div>	Local x Local  	7,87

 TC-3 <i>"La Penilla - Obregón"</i>		 CH-3A <i>Entrada P. Asistencia</i>	Etapa 1^a	Sección 2^a	Sector 11
			Distancia 15,52 Km	Tiempo 0h 23'	Promedio 40,49 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
7,91	0,26	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">21</div>  </div>	Local x Local	7,61
8,03	0,12	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">22</div>  </div>	Local x CA-142	7,49
10,09	2,06	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">23</div>  </div>	CA-142 x Local 	5,43
11,32	1,23	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">24</div>  </div>	Local x N-634  	4,20
13,30	1,98	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">25</div>  </div>	N-634 x CA-408   	2,22

 TC-3 <i>"La Penilla - Obregón"</i>		 CH-3A <i>Entrada P. Asistencia</i>	Etapa 1ª	Sección 2ª	Sector 11
			Distancia 15,52 Km	Tiempo 0h 23'	Promedio 40,49 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
15,17	1,87		CA-408  CABARCENO  Parque de la naturaleza de Cabárceno  CABARCENO 	0,35
15,41	0,24		CA-408 x Local	0,11
15,52	0,11		Local x P. Asistencia  3A	0,00



CH-3A

Entrada P. Asistencia



CH-3B

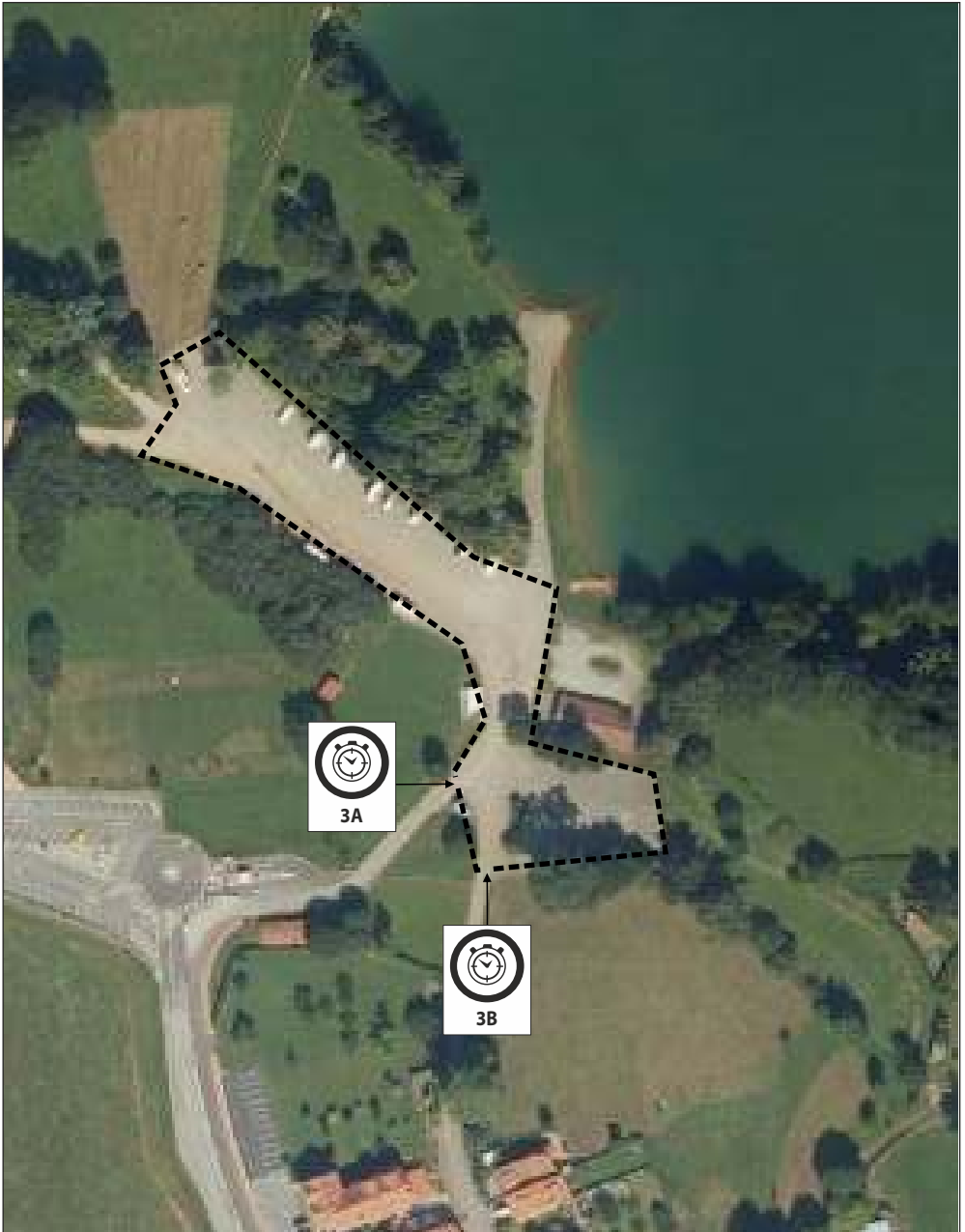
Salida P. Asistencia




Etapa
1^a

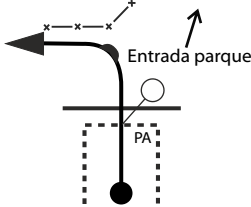
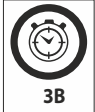
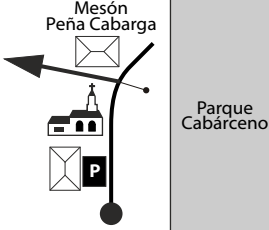


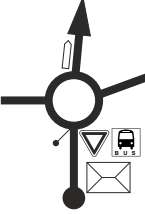
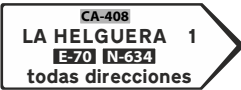





Sección
2^a




Sector
12




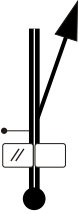


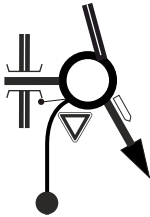

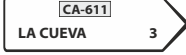





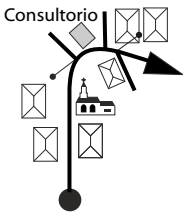
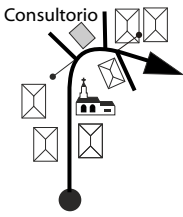
Tiempo
1h 30'






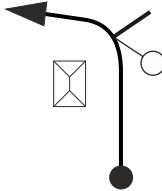

 CH-3B <i>Salida P.Asistencia</i>		 CH-4 <i>La Penilla</i>	Etapa 1ª	Sección 2ª	Sector 13
			Distancia 9,45 Km	Tiempo 0h 14'	Promedio 40,50 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00		P. Asistencia x Local 	9,45
0,15	0,15		Local x Local 	9,30
0,20	0,05		Local x CA-408	9,25
0,44	0,24		CA-408  	9,01
2,31	1,87		CA-408 x N-634   	7,14

 CH-3B <i>Salida P. Asistencia</i>		 CH-4 <i>La Penilla</i>	Etapa 1ª	Sección 2ª	Sector 13
			Distancia 9,45 Km	Tiempo 0h 14'	Promedio 40,50 Km/h

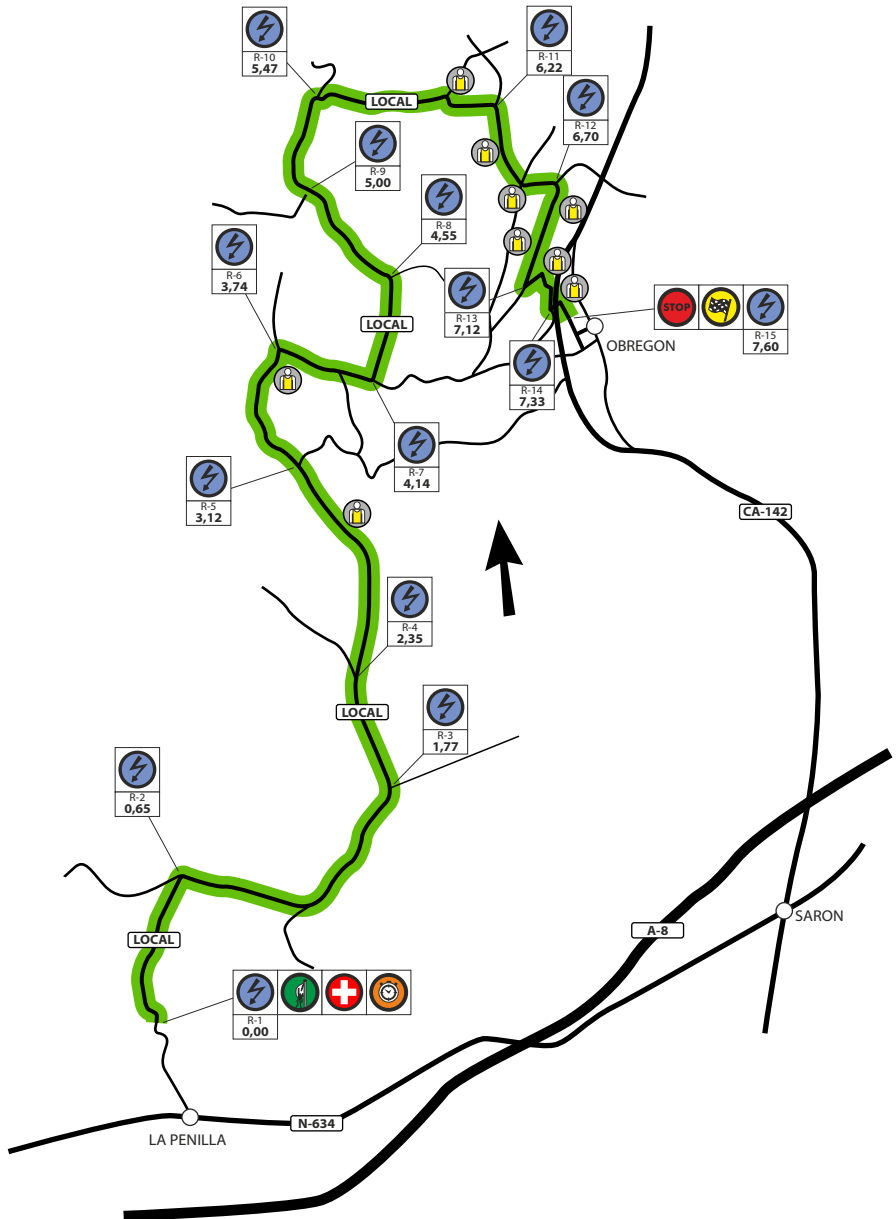
DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
4,40	2,09	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">6</div> 	N-634 x A-8  	5,05
7,90	3,50	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">7</div> 	A-8 x Local !!  	1,55
8,38	0,48	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">8</div> 	Local x CA-611   	1,07
9,06	0,68	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">9</div> 	CA-611 x Local   	0,39
9,31	0,25	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">10</div> 	Local x Local 	0,14

 CH-3B <i>Salida P.Asistencia</i>		 CH-4 <i>La Penilla</i>	Etapa 1ª	Sección 2ª	Sector 13
			Distancia 9,45 Km	Tiempo 0h 14'	Promedio 40,50 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
9,45	0,14	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">11</div> 	Local 	0,00

TC 4
La Penilla - Obregón
7,45 km

RADIOS



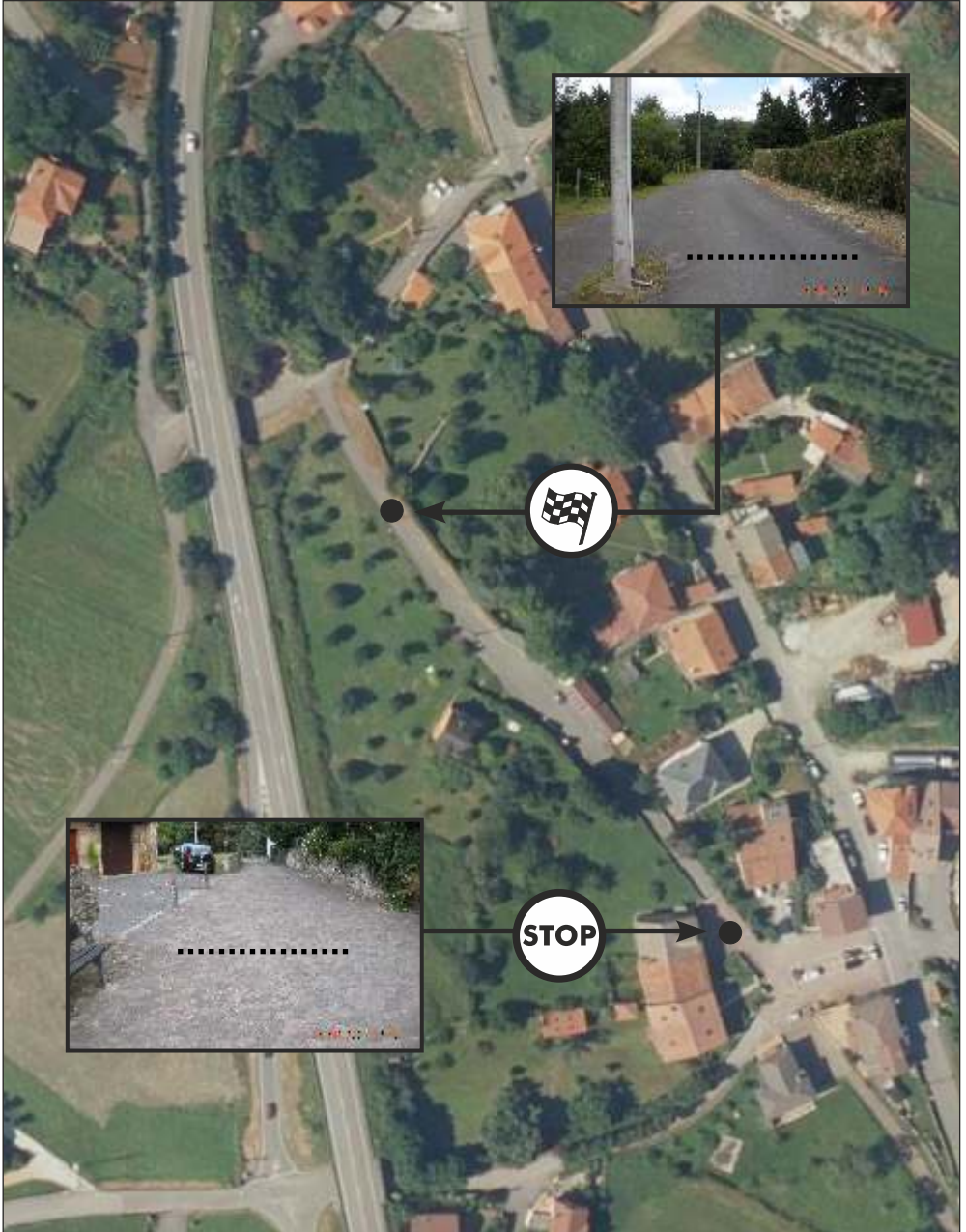
TC 4
La Penilla - Obregón
7,45 km




SALIDA

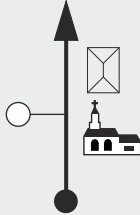




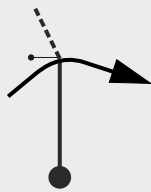

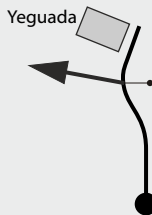










TC 4
La Penilla - Obregón
7,45 km

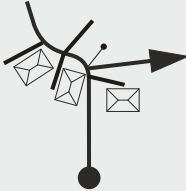



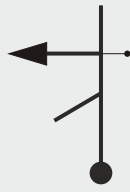













LLEGADA






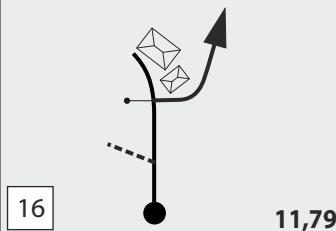
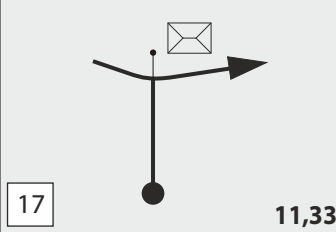

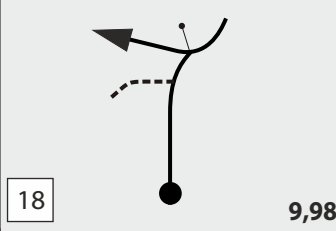
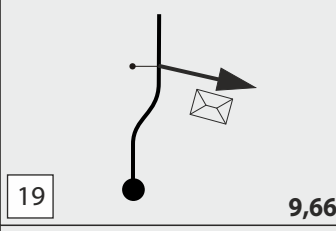

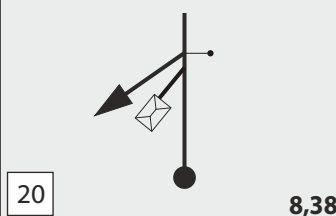

 TC-4 <i>"La Penilla - Obregón"</i>		 CH-4A <i>Fin Rallye</i>	Etapa 1^a	Sección 2^a	Sector 14
			Distancia 12,50 Km	Tiempo 0h 20'	Promedio 37,50 Km/h




DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1</div>  <div style="text-align: right;">11,79</div> </div>	Local   R-1  S-1 	12,50
0,65	0,65	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">2</div>  <div style="text-align: right;">11,33</div> </div>	Local x Local  R-2	11,85
1,77	1,12	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">3</div>  <div style="text-align: right;">9,98</div> </div>	Local x Local !!  R-3	10,73
2,35	0,58	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">4</div>  <div style="text-align: right;">9,66</div> </div>	Local x Local  R-4	10,15
3,12	0,77	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">5</div>  <div style="text-align: right;">8,38</div> </div>	Local  R-5	9,38

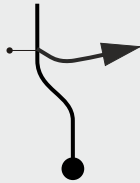
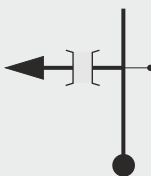

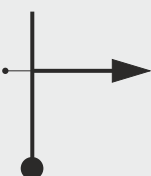
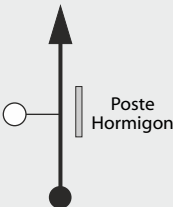

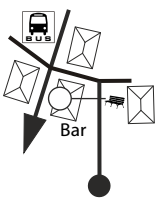


 TC-4 <i>"La Penilla - Obregón"</i>		 CH-4A <i>Fin Rallye</i>	Etapa 1ª	Sección 2ª	Sector 14
			Distancia 12,50 Km	Tiempo 0h 20'	Promedio 37,50 Km/h




DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
3,74	0,62	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">11</div> 	Local x Local  R-6  S-2 	8,76
4,14	0,40	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">12</div> 	Local x Local    R-7	8,36
4,55	0,41	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">13</div> 	Local x Local  R-8 	7,95
5,00	0,45	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">14</div> 	Local  R-9 	7,50
5,47	0,47	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">15</div> 	Local x Local    R-10	7,03












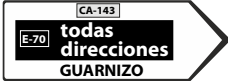

 TC-4 <i>"La Penilla - Obregón"</i>		 CH-4A <i>Fin Rallye</i>	Etapa 1^a	Sección 2^a	Sector 14
			Distancia 12,50 Km	Tiempo 0h 20'	Promedio 37,50 Km/h




DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
6,00	0,53		Local x Local !!	6,50
6,22	0,22		Local x Local 	6,28
6,55	0,33		Local x Local	5,95
6,70	0,15		Local x Local !! 	5,80
7,12	0,42		Local x Local !! 	5,38

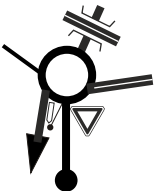


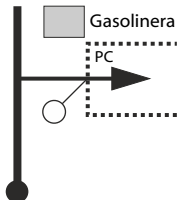

 TC-4 <i>"La Penilla - Obregón"</i>		 CH-4A <i>Fin Rallye</i>	Etapa 1^a	Sección 2^a	Sector 14
			Distancia 12,50 Km	Tiempo 0h 20'	Promedio 37,50 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
7,21	0,09	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">21</div>  <div style="text-align: right;">11,79</div> </div>	Local x Local !!	5,29
7,33	0,12	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">22</div>  <div style="text-align: right;">9,98</div> </div>	Local x Local !! 	5,17
7,38	0,05	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">23</div>  <div style="text-align: right;">9,66</div> </div>	Local x Local !!	5,12
7,45	0,07	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">24</div>  <div style="text-align: right;">8,38</div> </div>	Local 	5,05
7,65	0,20	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">25</div>  <div style="text-align: right;">8,38</div> </div>	Local x Local  	4,85

 TC-4 <i>"La Penilla - Obregón"</i>		 CH-4A <i>Fin Rallye</i>	Etapa 1ª	Sección 2ª	Sector 14
			Distancia 12,50 Km	Tiempo 0h 20'	Promedio 37,50 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
7,98	0,33	 26	Local x CA-142 	4,52
8,88	0,90	 27	CA-142 	3,62
10,57	1,69	 28	CA-142   	1,93
10,89	0,32	 29	CA-142 	1,61
11,70	0,81	 30	CA-142 x CA-143  	0,80

 TC-4 <i>"La Penilla - Obregón"</i>		 CH-4A <i>Fin Rallye</i>	Etapa 1^a	Sección 2^a	Sector 14
			Distancia 12,50 Km	Tiempo 0h 20'	Promedio 37,50 Km/h

DISTANCIA (Km)		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.TOT. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
12,28	0,58	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">31</div> 	CA-143  	0,22
12,50	0,22	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">32</div> 	CA-143 x P. Cerrado 	0,00

K

O

