



III SOLO RENAULT Turbo

JUNTA VECINAL DE SÁMANO

4 Y 5 JUNIO 2021

ONTÓN-OTAÑES

DYA
DE CANTABRIA
Desde 1987 continúa



Federación Cantabra
de Automovilismo

Copa Turbo Dicken's



AYUNTAMIENTO DE
CASTRO URDIALES



OBJETIVOS DEL MANUAL

El presente Manual de Seguridad tiene como objeto el recoger toda la información necesaria para la realización de su cometido por parte del grupo de personas, servicios y cuerpos oficiales que integran el equipo de la presente prueba deportiva, así como su desglose de medios materiales.

Todos estos medios deberán estar -en todo momento - bajo el control final del Director de Carrera y su equipo de asistentes, el Director Adjunto y el Jefe de Seguridad.

El presente manual va dirigido y será distribuido a:

- Director de Carrera.
- Director Adjunto.
- Jefe de Seguridad.
- Presidente de Comisarios Deportivos.
- Servicios Médicos.
- Guardia Civil

Las normas a los espectadores serán distribuidas en los accesos a la prueba, a través de folletos impresos con información específica de seguridad.

En todas las intervenciones de prensa, difusión y publicidad del evento, el Comité Organizador hará especial hincapié en difundir las normas básicas de seguridad que serán de obligado cumplimiento para posibilitar el desarrollo de la prueba.

TELÉFONOS DE INTERÉS

ORGANIZACIÓN	CDE LA TRAZADA SPORT	
	Ivan Rozas	625 699 686

CARRERA	DIRECCIÓN DE CARRERA	
	Andrés Alberdi Ezquerria	615913561

SEGURIDAD	JEFE DE SEGURIDAD	
	Alfredo Salvarrey	650 426 838

SER. SANITARIOS	AMBULANCIAS DYA	942 86 03 00
	EMERGENCIA GENERAL	112
	EMERGENCIA SANITARIA	061
	HOSPITAL VALDECILLA	942 20 25 20
	HOSPITAL DE LAREDO	942 63 85 00

CUERPOS OFICIALES	GUARDIA CIVIL GENERAL	062
	GUARDIA CIVIL DE TRAFICO	942 60 51 35

DESCRIPCIÓN Y MAPA

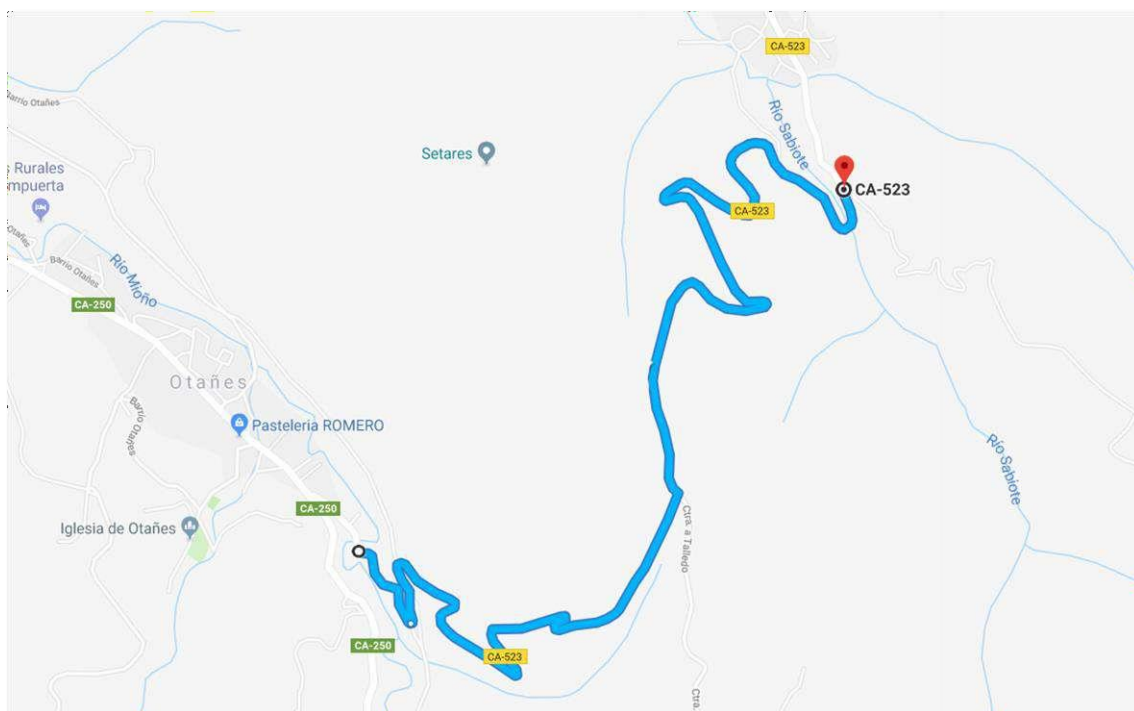
La prueba discurre en su totalidad por la CA-523, carretera autonómica entre Otañes y Baltezana.

Todo el trazado presenta el mismo firme, asfalto viejo y bacheado.

SALIDA : En señal de prioridad de paso en estrechamiento, aprox. 200m después de cruce con CA-250.

LLEGADA : En camino de hormigón a la derecha , 100 m. después de puente de piedra.

LONGITUD: 4.760 metros.



DIRECCIÓN DE CARRERA

EMPLAZAMIENTO



Durante la disputa de la prueba, la dirección de carrera estará situada en el edificio de la Junta Vecinal de Sámano.

EQUIPAMIENTO MATERIAL

MÓDULOS RÍGIDOS CARPAS OTROS PREFABRICADOS	Vallas y conos
	Mobiliario y material de oficina
	Sistema de comunicaciones VHF/DIGITAL para red de seguridad
	Ordenadores y conexión inalámbrica a Internet
	Material de reposición

EQUIPO HUMANO

JEFE DE SEGURIDAD	DIRECTOR ADJUNTO	DIRECTOR DE CARRERA
COMISARIOS DEPORTIVOS	COORDINADOR DE RADIOS	RESPONSABLE DE TIEMPOS

HORARIOS

HORARIOS PREVISTOS

Sábado 5/06/2021	Cierre Carretera
	8:00h

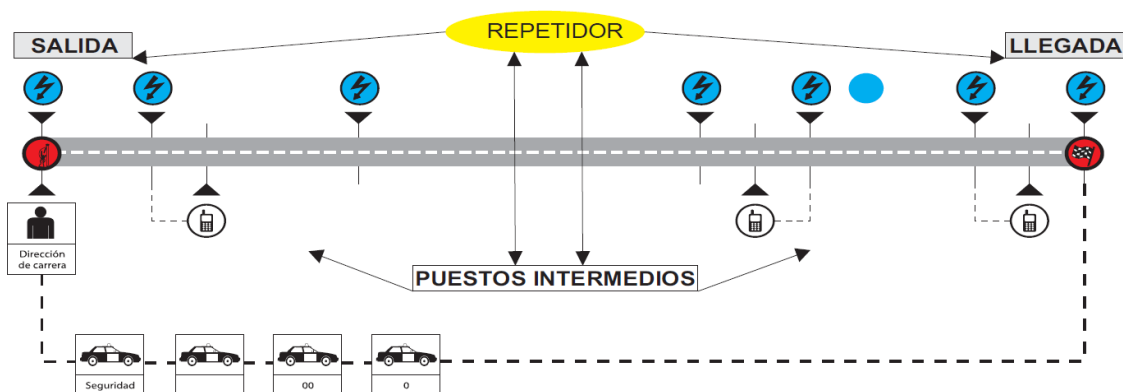
Sábado 5/06/2021	Vehículo Cierre	Seguridad	Vehículo 00	Vehículo 0	Primer Participa.
TC1	9:00h	10:00h	10:20h	10:25h	10.30h
TC2	Ya cortada	11:05h	11:33h	11:38h	11:43h
TC3	Ya cortada	12:30h	12:46h	12:51h	12:56h
TC4	Ya cortada	13:55h	14:04 h	14:09h	14:14h
TC5	Ya cortada	15:10 h	15:17 h	15:22 h	15:27 h
TC6	Ya cortada	16:15 h	16:30 h	16:35 h	16:40 h

COMUNICACIONES - TIEMPOS

Esta red tiene como misión principal el control y localización de los vehículos participantes a lo largo del recorrido y velar porque se mantengan las constantes de seguridad iniciales establecidas en el Plan de Seguridad, especialmente las referidas a la correcta ubicación de los espectadores.

Las funciones serán desempeñadas por Oficiales en posesión de Licencia en vigor, expedida por una Federación de Automovilismo, tal y como dispone la nueva normativa de licencia única (Art. 23 de la Ley 15/2014 que modifica la Ley 10/1990 del Deporte)

Estos Oficiales estarán equipados con Emisoras "VHF" fijas, instaladas en vehículos o con Talkies portátiles. La cobertura de todos y cada uno de los puestos con Dirección de Carrera, estará garantizada a través de un Repetidor con frecuencia dotada de subtonos, propia de la Federación. Deberán estar siempre identificados con chalecos reflectantes identificativo y su acreditación personal. Los puestos asignados a cada uno, se contemplan en el presente Plan de Seguridad y estarán señalizados -en lugar visible- con una pancarta con el símbolo de Radio y numeración del puesto.












La comunicación y gestión de tiempos será totalmente independiente de la red descrita anteriormente. Se desarrollará a través de dispositivos Inalámbricos con conexión a Internet que registrarán el tiempo de Salida y el de Llegada y los subirán a la web desde donde se puede seguir o consultar -en tiempo real-

Además de no interferir en absoluto en la Red de Comunicaciones de Dirección de Carrera, enfocada estrictamente a la seguridad, puede en caso de necesidad, aportar información adicional a la misma.



SERVICIOS

SERVICIOS SANITARIOS

	 Coche R	  SANITARIO MEDICO
	 S.V.B.-1	  SANITARIOS
	 S.V.A.-1	  SANITARIO MEDICO

COLOCACIÓN: A las 9:00h del 5 de Junio, aproximadamente 200m después de cruce con CA-250, dirección a Baltezana y Ontón. Junto aparcamiento de chalets a la izquierda.

SERVICIOS DE GRUA

	 Plataforma	 Conductor

COLOCACIÓN: A las 9:00h del 5 de Junio, aproximadamente 200m después de cruce con CA-250, dirección a Baltezana y Ontón. Junto aparcamiento de chalets a la izquierda.

Existirá un servicio de grúa con el EXCLUSIVO cometido de intervenir, a requerimiento del Director de Carrera, para DESPEJAR EL RECORRIDO de la prueba con el fin de que ésta pueda desarrollarse con normalidad.

Las grúas de la prueba estarán a las órdenes del Director de Carrera o del Jefe de Seguridad, no pudiendo abandonar nunca su puesto, sin autorización expresa de los mismos. Bajo su supervisión, se podrá retirar los vehículos que obstaculicen y llevarlos o depositarlos en lugar seguro. Este servicio será por cuenta de la Organización.

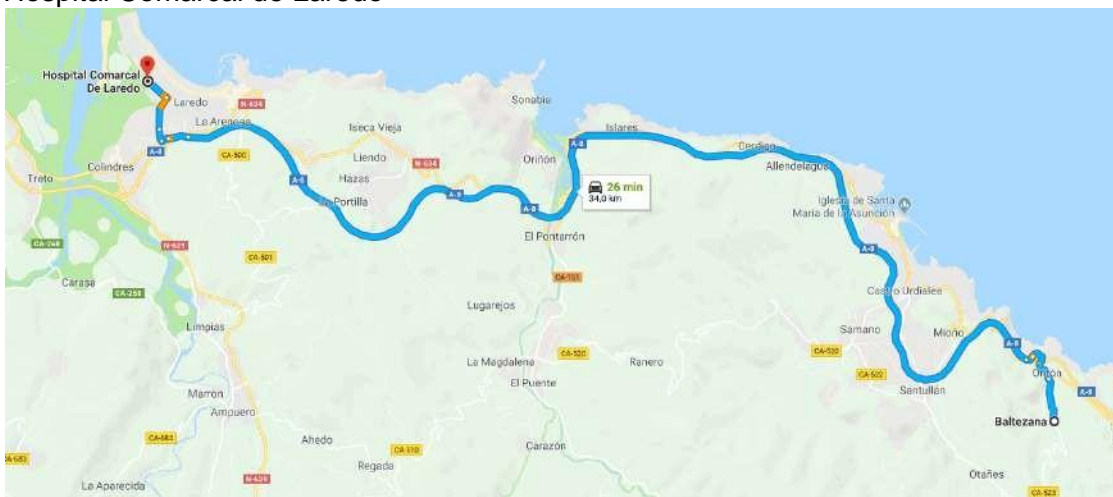
RUTA DE EVACUACIÓN

En caso de que sea precisa la evacuación de heridos por carretera, se hará por final de tramo, hacia Baltezana y Ontón con la finalidad de incorporarse a la autovía A-8 con la mayor brevedad posible.

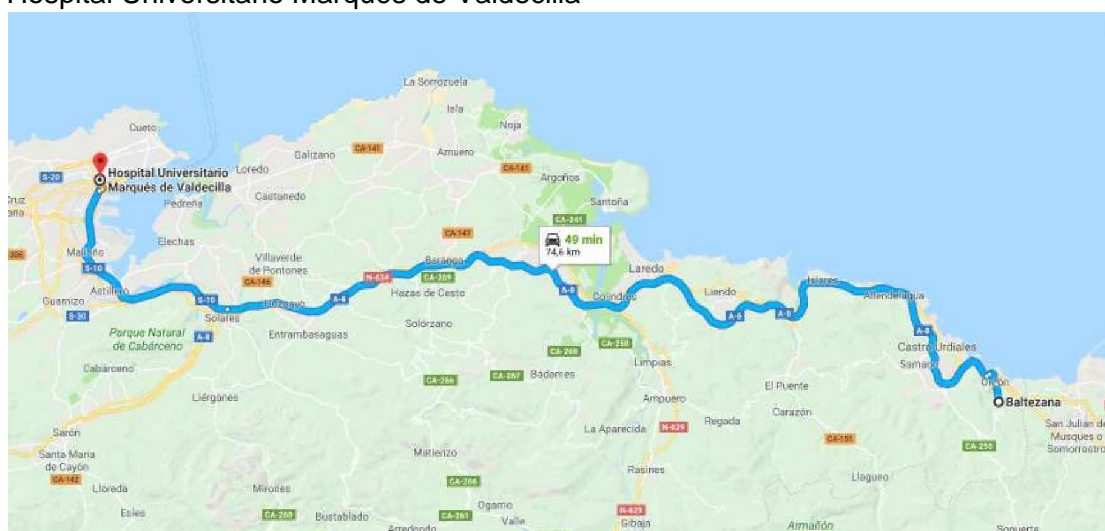
Una vez en la A-8, cogeremos dirección Laredo hacia el Hospital Comarcal De Laredo a unos 30km. y el Hospital Universitario Marqués de Valdecilla a unos 70km.

MAPA

Hospital Comarcal de Laredo

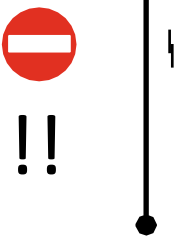

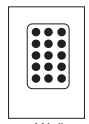
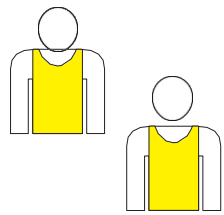














Hospital Universitario Marqués de Valdecilla



TRAMO CONOMETRADO

DESCRIPCIÓN TRAMO - SEGURIDAD - MEDIOS - ZONAS DE PÚBLICO

KM	DIRECCION	INFORMACIONES	MEDIOS	PERSONAL	CINTAS
	 <p>CORTE DE CARRERA CA-523</p>		 <p>Móvil</p>	 <p>COMISARIOS DE CONTROL</p>	
		 <p>SALIDA</p>	 <p>R SALIDA</p>  <p>Tiempos</p>	 <p>COCHE R</p>  <p>GRUA</p>  <p>SVA</p>  <p>SVA</p> 	 <p>PÚBLICO</p>
					

KM	INFORMACIONES	MEDIOS	PERSONAL	CINTAS
0,290			 COMISARIO	



PUESTO DE COMISARIO

KM	INFORMACIONES	MEDIOS	PERSONAL	CINTAS
0,380		 <p>R-1</p> 	 <p>COMISARIO CON EMISORA</p>	<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">PROHIBIDO PÚBLICO</p>



PUESTO DE CONTROL RADIO 1

KM	INFORMACIONES	MEDIOS	PERSONAL	CINTAS
1,070			 COMISARIO	PROHIBIDO PÚBLICO 



PUESTO DE COMISARIO

KM	INFORMACIONES	MEDIOS	PERSONAL	CINTAS
1,470		 R-2  <small>Móvil</small>	 COMISARIO CON EMISORA	 PROHIBIDO PÚBLICO



PUESTO DE CONTROL RADIO₂

KM	INFORMACIONES	MEDIOS	PERSONAL	CINTAS
2,130		 R-3  Movil	 COMISARIO CON EMISORA	 



PUESTO DE CONTROL RADIO3

KM	INFORMACIONES	MEDIOS	PERSONAL	CINTAS
3,080			 COMISARIO	



PUESTO DE COMISARIO

KM	INFORMACIONES	MEDIOS	PERSONAL	CINTAS
3,580		 R-4 	 COMISARIO CON EMISORA	 



PUESTO DE CONTROL RADIO4

KM	INFORMACIONES	MEDIOS	PERSONAL	CINTAS
4,340			 COMISARIO	PROHIBIDO PÚBLICO



PUESTO DE COMISARIO

KM	INFORMACIONES	MEDIOS	PERSONAL	CINTAS
4,760	 <p>LLEGADA Baltezana</p>	 <p>R LLEGADA</p>  <p>Tiempos</p>		



5.140 km.	  <p>CORTE DE CARRERA CA-523</p>		 <p>COMISARIOS DE CONTROL</p>	
-----------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------

SITUACIÓN DE LOS PUESTOS

0,000Kms	SALIDA - En señal de prioridad de paso estrecho. 1 Radio
0,290Kms	Horquilla a izquierdas con camino de frente. 1 Comisario
0,380Kms	Curva a izquierdas rapida con esplanada de grijo a la derecha. 1 Radio
0,720Kms	Curva a derechas con guardarail y camino en el exterior. 1 Comisario
1,090Kms	Horquilla a izquierdas con camino de frente. 1 Comisario
1,470Kms	Sucesion de horquillas derecha-izquierda. 1 Radio
2,130Kms	Curva a izquierdas con acceso al barrio de Talledo. 1 Radio
2,520Kms	Curva a derechas rapida. 1 Comisario
3,080Kms	Horquilla a izquierdas. 1 Comisario
3,580Kms	Horquilla a derechas. 1 Radio
3,950Kms	Curva a izquierdas con camino a la derecha. 1 Comisario
4,340Kms	Curva a izquieras rapida, con esplanada de grijo a la izquierda. 1 Comisario
4.610Kms	Curva a izquierdas en puente de piedra. 1 Comisario
4,760Kms	META - En recta con camino de hormigón a la derecha. 1 Radio
5,140Kms	Corte de carretera, proteccion civil.