



# III SOLO RENAULT Turbo

JUNTA VEJINAL  
DE SÁMANO

ONTÓN-OTAÑES 4 Y 5 JUNIO 2021

DYA  
DE CANTABRIA  
Desde 1987 continúa



Federación Cantabra  
de Automovilismo

Copa Turbo Dicken's

HOMOLOGASTUR  
TURBO CUP



AYUNTAMIENTO DE  
CASTRO URDIALES



VALLE DEL  
ANDARAX  
ESCUDERÍA



# OBJETIVOS DEL MANUAL

El presente Manual de Seguridad tiene como objeto el recoger toda la información necesaria para la realización de su cometido por parte del grupo de personas, servicios y cuerpos oficiales que integran el equipo de la presente prueba deportiva, así como su desglose de medios materiales.

Todos estos medios deberán estar -en todo momento - bajo el control final del Director de Carrera y su equipo de asistentes, el Director Adjunto y el Jefe de Seguridad.

El presente manual va dirigido y será distribuido a:

- Director de Carrera.
- Director Adjunto.
- Jefe de Seguridad.
- Presidente de Comisarios Deportivos.
- Servicios Médicos.
- Guardia Civil

Las normas a los espectadores serán distribuidas en los accesos a la prueba, a través de folletos impresos con información específica de seguridad.

En todas las intervenciones de prensa, difusión y publicidad del evento, el Comité Organizador hará especial hincapié en difundir las normas básicas de seguridad que serán de obligado cumplimiento para posibilitar el desarrollo de la prueba.

# TELÉFONOS DE INTERÉS

<b>ORGANIZACIÓN</b>	<b>CDE LA TRAZADA SPORT</b>	
	Ivan Rozas	625 699 686

<b>CARRERA</b>	<b>DIRECCIÓN DE CARRERA</b>	
	Andrés Alberdi Ezquerria	615913561

<b>SEGURIDAD</b>	<b>JEFE DE SEGURIDAD</b>	
	Alfredo Salvarrey	650 426 838

<b>SER. SANITARIOS</b>	AMBULANCIAS DYA	942 86 03 00
	EMERGENCIA GENERAL	112
	EMERGENCIA SANITARIA	061
	HOSPITAL VALDECILLA	942 20 25 20
	HOSPITAL DE LAREDO	942 63 85 00

<b>CUERPOS OFICIALES</b>	GUARDIA CIVIL GENERAL	062
	GUARDIA CIVIL DE TRAFICO	942 60 51 35

# DESCRIPCIÓN Y MAPA

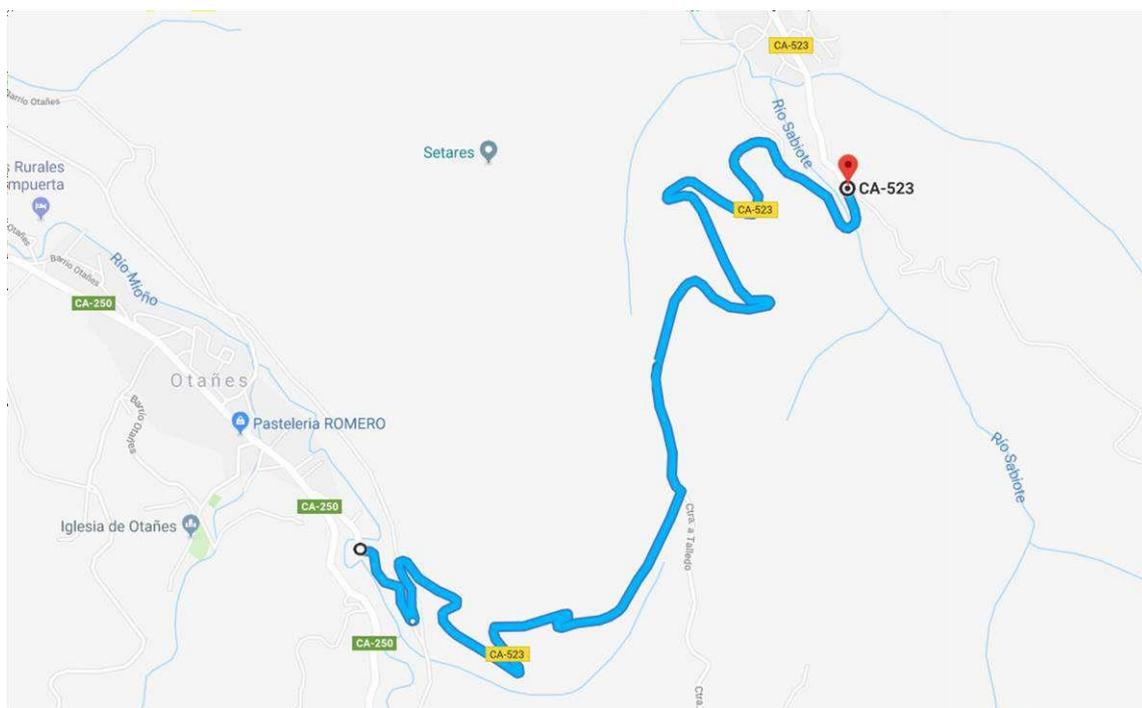
La prueba discurre en su totalidad por la CA-523, carretera autonómica entre Otañes y Baltezana.

Todo el trazado presenta el mismo firme, asfalto viejo y bacheado.

**SALIDA :** En señal de prioridad de paso en estrechamiento, aprox. 200m después de cruce con CA-250.

**LLEGADA :** En camino de hormigón a la derecha , 100 m. después de puente de piedra.

**LONGITUD:** 4.760 metros.



# DIRECCIÓN DE CARRERA

## EMPLAZAMIENTO



Durante la disputa de la prueba, la dirección de carrera estará situada en el edificio de la Junta Vecinal de Sámano.

## EQUIPAMIENTO MATERIAL

<b>MÓDULOS RÍGIDOS</b>  <b>CARPAS</b>  <b>OTROS PREFABRICADOS</b>	<b>Vallas y conos</b>
	<b>Mobiliario y material de oficina</b>
	<b>Sistema de comunicaciones VHF/DIGITAL para red de seguridad</b>
	<b>Ordenadores y conexión inalámbrica a Internet</b>
	<b>Material de reposición</b>

## EQUIPO HUMANO

<b>JEFE DE SEGURIDAD</b>	<b>DIRECTOR ADJUNTO</b>	<b>DIRECTOR DE CARRERA</b>
<b>COMISARIOS DEPORTIVOS</b>	<b>COORDINADOR DE RADIOS</b>	<b>RESPONSABLE DE TIEMPOS</b>

# HORARIOS

## HORARIOS PREVISTOS

<b>Sábado</b> 5/06/2021	Cierre Carretera
	8:00h

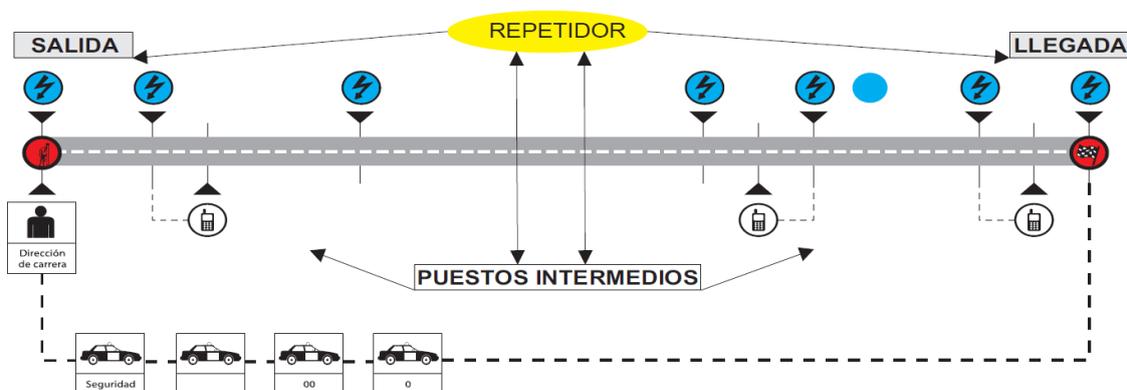
<b>Sábado</b> 5/06/2021	Vehículo Cierre	Seguridad	Vehículo 00	Vehículo 0	Primer Participa.
<b>TC1</b>	9:00h	10:00h	10:20h	10:25h	10.30h
<b>TC2</b>	Ya cortada	11:05h	11:33h	11:38h	11:43h
<b>TC3</b>	Ya cortada	12:30h	12:46h	12:51h	12:56h
<b>TC4</b>	Ya cortada	13:55h	14:04 h	14:09h	14:14h
<b>TC5</b>	Ya cortada	15:10 h	15:17 h	15:22 h	15:27 h
<b>TC6</b>	Ya cortada	16:15 h	16:30 h	16:35 h	16:40 h

# COMUNICACIONES - TIEMPOS

Esta red tiene como misión principal el control y localización de los vehículos participantes a lo largo del recorrido y velar porque se mantengan las constantes de seguridad iniciales establecidas en el Plan de Seguridad, especialmente las referidas a la correcta ubicación de los espectadores.

Las funciones serán desempeñadas por Oficiales en posesión de Licencia en vigor, expedida por una Federación de Automovilismo, tal y como dispone la nueva normativa de licencia única (Art. 23 de la Ley 15/2014 que modifica la Ley 10/1990 del Deporte)

Estos Oficiales estarán equipados con Emisoras "VHF" fijas, instaladas en vehículos o con Talkies portátiles. La cobertura de todos y cada uno de los puestos con Dirección de Carrera, estará garantizada a través de un Repetidor con frecuencia dotada de subtonos, propia de la Federación. Deberán estar siempre identificados con chalecos reflectantes identificativo y su acreditación personal. Los puestos asignados a cada uno, se contemplan en el presente Plan de Seguridad y estarán señalizados -en lugar visible- con una pancarta con el símbolo de Radio y numeración del puesto.



La comunicación y gestión de tiempos será totalmente independiente de la red descrita anteriormente. Se desarrollará a través de dispositivos Inalámbricos con conexión a Internet que registrarán el tiempo de Salida y el de Llegada y los subirán a la web desde donde se puede seguir o consultar -en tiempo real-

Además de no interferir en absoluto en la Red de Comunicaciones de Dirección de Carrera, enfocada estrictamente a la seguridad, puede en caso de necesidad, aportar información adicional a la misma.

# SERVICIOS

## SERVICIOS SANITARIOS

	 Coche R	  SANITARIO MEDICO
	 S.V.B.-1	  SANITARIOS
	 S.V.A.-1	  SANITARIO MEDICO

COLOCACIÓN: A las 9:00h del 5 de Junio, aproximadamente 200m después de cruce con CA-250, dirección a Baltezana y Ontón. Junto aparcamiento de chalets a la izquierda.

## SERVICIOS DE GRUA

	 Plataforma	 Conductor

COLOCACIÓN: A las 9:00h del 5 de Junio, aproximadamente 200m después de cruce con CA-250, dirección a Baltezana y Ontón. Junto aparcamiento de chalets a la izquierda.

Existirá un servicio de grúa con el EXCLUSIVO cometido de intervenir, a requerimiento del Director de Carrera, para DESPEJAR EL RECORRIDO de la prueba con el fin de que ésta pueda desarrollarse con normalidad.

Las grúas de la prueba estarán a las órdenes del Director de Carrera o del Jefe de Seguridad, no pudiendo abandonar nunca su puesto, sin autorización expresa de los mismos. Bajo su supervisión, se podrá retirar los vehículos que obstaculicen y llevarlos o depositarlos en lugar seguro. Este servicio será por cuenta de la Organización.

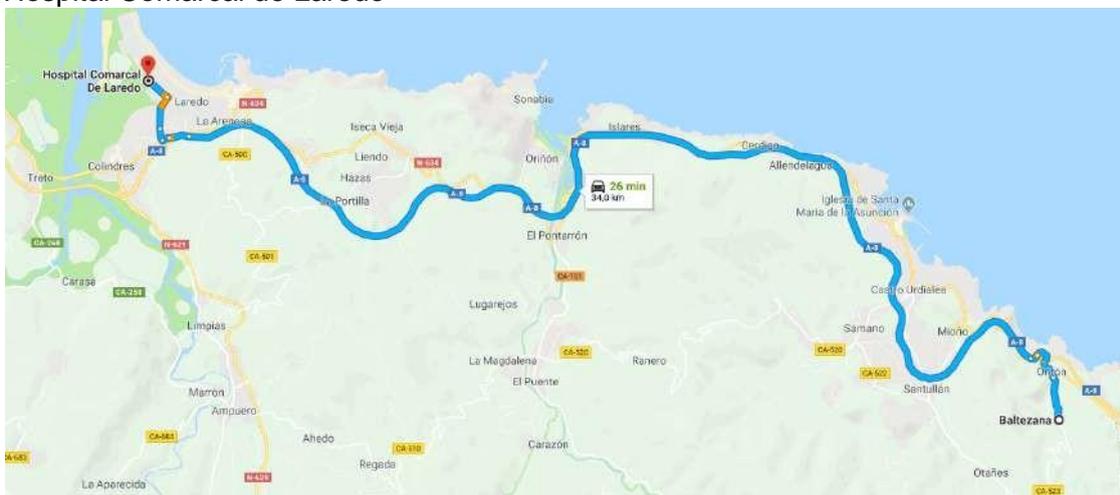
# RUTA DE EVACUACIÓN

En caso de que sea precisa la evacuación de heridos por carretera, se hará por final de tramo, hacia Baltezana y Ontón con la finalidad de incorporarse a la autovía A-8 con la mayor brevedad posible.

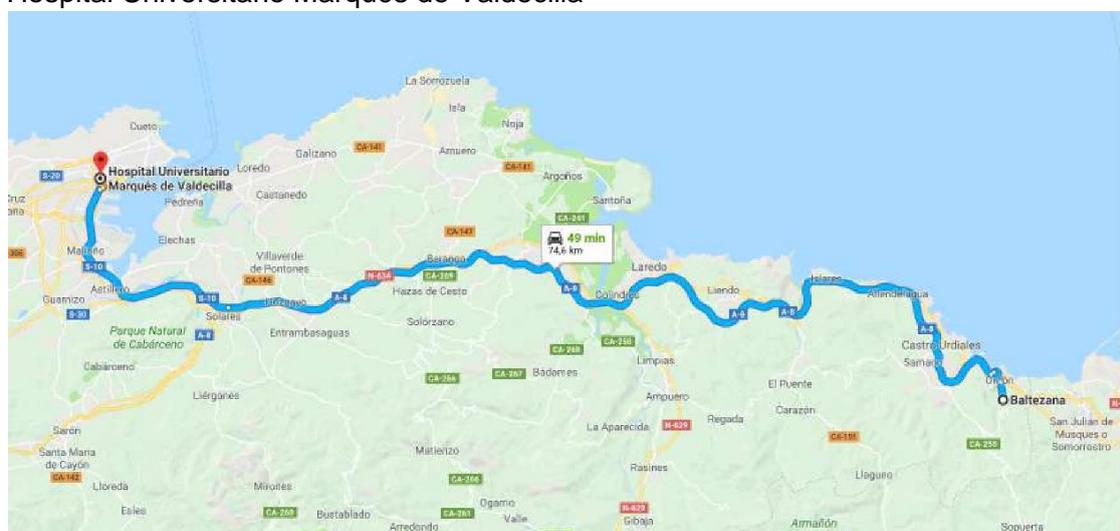
Una vez en la A-8, cogeremos dirección Laredo hacia el Hospital Comarcal De Laredo a unos 30km. y el Hospital Universitario Marqués de Valdecilla a unos 70km.

## MAPA

### Hospital Comarcal de Laredo

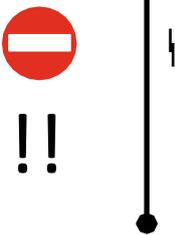
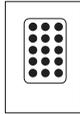
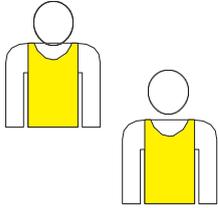


### Hospital Universitario Marqués de Valdecilla



# TRAMO CONOMETRADO

## DESCRIPCIÓN TRAMO - SEGURIDAD - MEDIOS - ZONAS DE PÚBLICO

KM	DIRECCION	INFORMACIONES	MEDIOS	PERSONAL	CINTAS
	 <p><b>CORTE DE CARRERA CA-523</b></p>		 <p>Móvil</p>	 <p>COMISARIOS DE CONTROL</p>	
		 <p><b>SALIDA</b></p>	 <p>R SALIDA</p>  <p>Tiempos</p>	 <p>COCHE R</p>  <p>GRUA</p>  <p>SVA</p>  <p>SVA</p> 	 <p>PÚBLICO</p>
					

KM	INFORMACIONES	MEDIOS	PERSONAL	CINTAS
0,290			 COMISARIO	PROHIBIDO PÚBLICO 



PUESTO DE COMISARIO

KM	INFORMACIONES	MEDIOS	PERSONAL	CINTAS
0,380		 R-1  Movil	 COMISARIO CON EMISORA	PROHIBIDO PÚBLICO



PUESTO DE CONTROL RADIO 1

KM	INFORMACIONES	MEDIOS	PERSONAL	CINTAS
1,070			 COMISARIO	PROHIBIDO PÚBLICO 



PUESTO DE COMISARIO

KM	INFORMACIONES	MEDIOS	PERSONAL	CINTAS
1,470		 R-2  Movil	 COMISARIO CON EMISORA	 PROHIBIDO PÚBLICO



PUESTO DE CONTROL RADIO<sub>2</sub>

KM	INFORMACIONES	MEDIOS	PERSONAL	CINTAS
2,130		 R-3   Movil	 COMISARIO CON EMISORA	 



PUESTO DE CONTROL RADIO3

KM	INFORMACIONES	MEDIOS	PERSONAL	CINTAS
3,080			 COMISARIO	 



PUESTO DE COMISARIO

KM	INFORMACIONES	MEDIOS	PERSONAL	CINTAS
3,580		 R-4 	 COMISARIO CON EMISORA	 



PUESTO DE CONTROL RADIO4

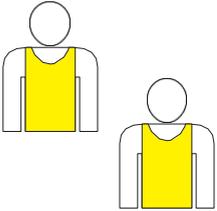
KM	INFORMACIONES	MEDIOS	PERSONAL	CINTAS
4,340			 COMISARIO	<b>PROHIBIDO PÚBLICO</b>



**PUESTO DE COMISARIO**

KM	INFORMACIONES	MEDIOS	PERSONAL	CINTAS
4,760	 <p><b>LLEGADA</b> Baltezana</p>	 <p>R LLEGADA</p>  <p>Tiempos</p>		



5.140 km.	  <p><b>CORTE DE CARRERA</b> CA-523</p>		 <p>COMISARIOS DE CONTROL</p>	
-----------	---	--	--	---

# SITUACIÓN DE LOS PUESTOS

0,000Kms	SALIDA - En señal de prioridad de paso estrecho. <b>1 Radio</b>
0,290Kms	Horquilla a izquierdas con camino de frente. <b>1 Comisario</b>
0,380Kms	Curva a izquierdas rapida con esplanada de grijo a la derecha. <b>1 Radio</b>
0,720Kms	Curva a derechas con guardarail y camino en el exterior. <b>1 Comisario</b>
1,090Kms	Horquilla a izquierdas con camino de frente. <b>1 Comisario</b>
1,470Kms	Sucesion de horquillas derecha-izquierda. <b>1 Radio</b>
2,130Kms	Curva a izquierdas con acceso al barrio de Talledo. <b>1 Radio</b>
2,520Kms	Curva a derechas rapida. <b>1 Comisario</b>
3,080Kms	Horquilla a izquierdas. <b>1 Comisario</b>
3,580Kms	Horquilla a derechas. <b>1 Radio</b>
3,950Kms	Curva a izquierdas con camino a la derecha. <b>1 Comisario</b>
4,340Kms	Curva a izquieras rapida, con esplanada de grijo a la izquierda. <b>1 Comisario</b>
4.610Kms	Curva a izquierdas en puente de piedra. <b>1 Comisario</b>
4,760Kms	META - En recta con camino de hormigón a la derecha. <b>1 Radio</b>
5,140Kms	Corte de carretera, proteccion civil.