

escuderia
rallye
Cóbreces

XXXVI Rallye de Cóbreces



16 y 17 de Octubre de 2020

MANUAL DE SEGURIDAD

OBJETIVOS DEL MANUAL

El presente Manual de Seguridad tiene como objeto el recoger toda la información necesaria para la realización de su cometido por parte del grupo de personas, servicios y cuerpos oficiales que integran el equipo de la presente prueba deportiva, así como su desglose de medios materiales.

Todos estos medios deberán estar en todo momento bajo el control final del Director de Carrera y su equipo de asistentes, el Director Adjunto y el Jefe de Seguridad.

El presente Manual va dirigido y será distribuido a:

- Director de Carrera.
- Director Adjunto.
- Jefe de Seguridad.
- Presidente de Comisarios Deportivos.
- Servicios Médicos.
- Guardia Civil

Las normas a los espectadores serán distribuidas en los accesos a la prueba, a través de folletos impresos con información específica de seguridad.

En todas las intervenciones de prensa, difusión y publicidad del evento, el Comité Organizador hará especial hincapié en difundir las normas básicas de seguridad que serán de obligado cumplimiento para posibilitar el desarrollo de la prueba.

TELEFONOS DE INTERES

Organizacion

- Escuderia Cóbreces :
- Ruben Lavin : 666 22 14 13
- JEFE DE SEGURIDAD :
- Javier Pernia : 666 55 47 15

Direccion Carrera

- Telefono emergencias rallye : 636 71 89 61
- Director de Carrera :
- M^a Rosario Miguel Ruiz 659 59 28 30
- Director Adjunto :
-

Emergencias

- Urgencias toda la provincia : 112
- Emergencia Sanitaria : 061
- Cruz Roja Urgencias : 942 88 16 41
- Hospital de Sierrallana : 942 84 74 00
- Hospital de Valdecilla : 942 20 25 20
- Bomberos de Torrelavega : 942 89 10 00

Servicios Sanitarios

- Ambulancias Mompia : 942 58 41 01
- Urgencias: 616 47 29 63/64

Cuerpos Oficiales

- Guardia Civil General : 062
- Guardia Civil de Trafico : 942 32 15 00
- Guardia Civil de Torrelavega : 942 80 80 90

Federacion Cantabra de Automovilismo

- Administracion Federacion :
- Maria Garcia : 942 05 86 06

Servicio de Gruas

- Gruas Daniel : 689 73 82 68

DIRECCION DE CARRERA

1. Emplazamiento

La Dirección de Carrera y Secretaría de la prueba, estará ubicada desde el día **16 de Octubre**, hasta el final de la prueba, en el Hotel SANMAR, en la playa de Cóbreces (Cantabria)



2. Equipamiento Material

Mobiliario y material de oficina

Sistemas de comunicaciones VHF para la red de seguridad

Sistema de comunicaciones VHF para la red de tiempos

Ordenadores y conexión inalámbrica a internet

Material de reposición

3. Equipamiento Humano

Director de Carrera

Director Adjunto

Adjunto de Seguridad

Coordinador de Equipo de Radio

Comisarios Deportivos

Responsable de Tiempos

PERSONAL Y MEDIOS

En todos y cada uno de los tramos cronometrados se dispondrá del siguiente personal y medios:

- **Jefe de Tramo** (Director Adjunto)
 - Comunicado con Dirección de Carrera por emisora y teléfono
 - Comunicado con todos los puestos intermedios y con la llegada del tramo
- **Vehículo de rescate e intervención rápida**
- **Medico**
- **Ambulancia medicalizada**
- **Ambulancia básica**
- **Grúa**
- **Puestos intermedios, radios y comisarios** (emisoras y móviles)

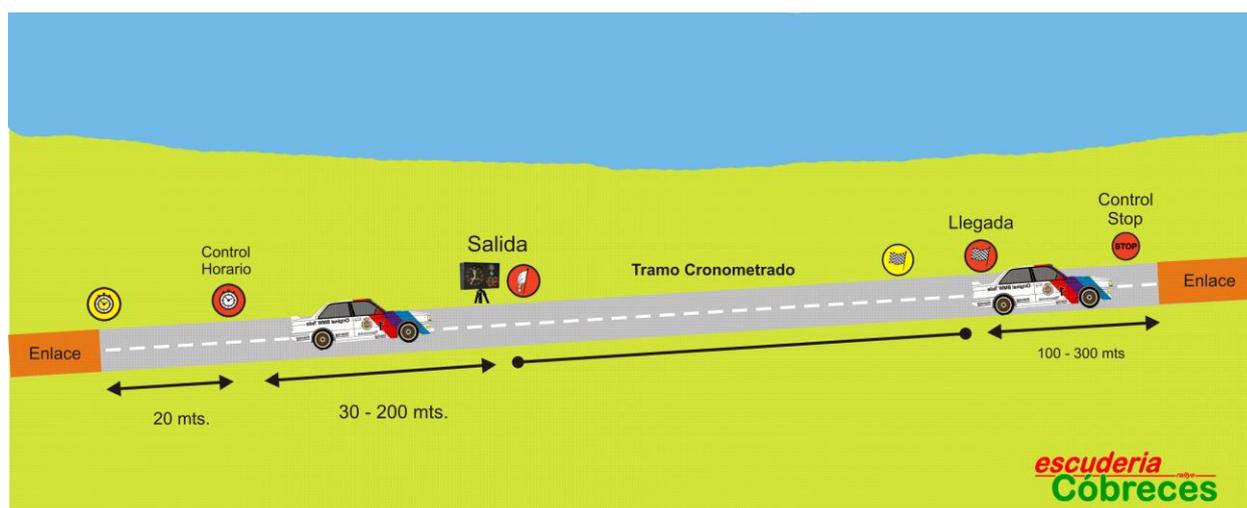
Medidas preventivas (señalizaciones)

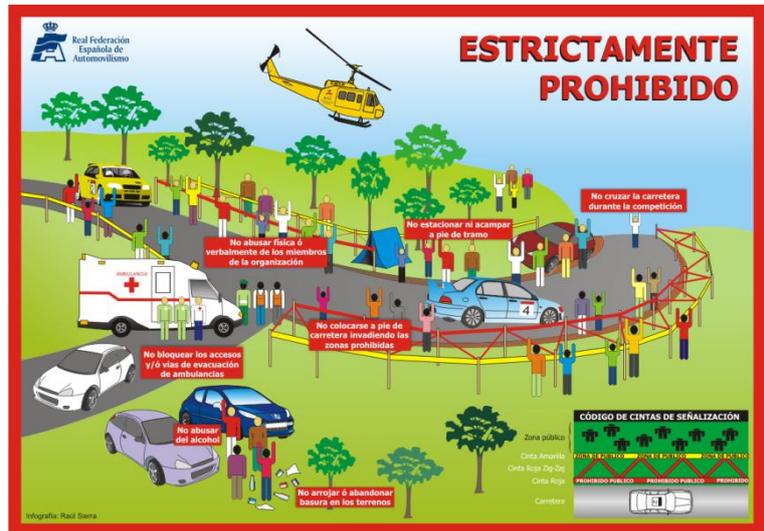
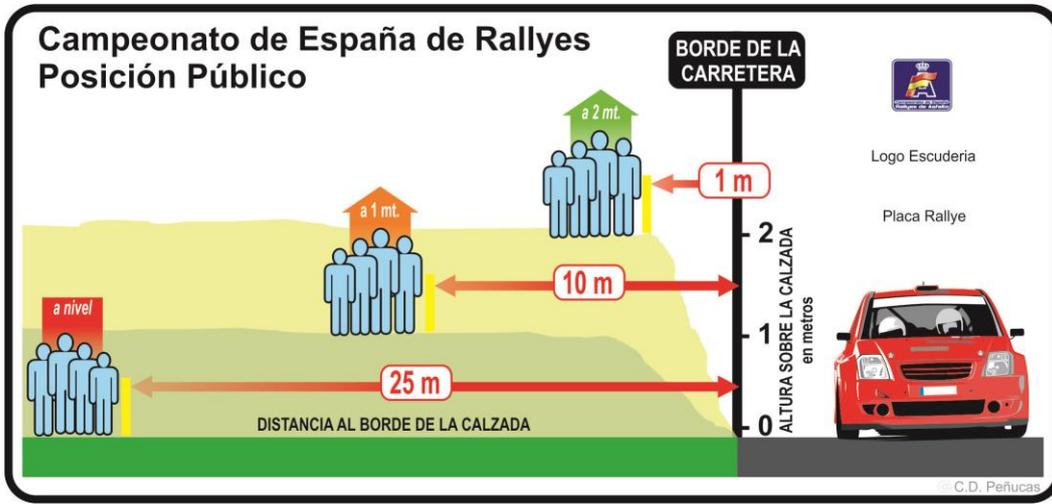
Las carreteras y caminos de acceso a los tramos cronometrados, deberán estar cerrados al tráfico de la siguiente manera:

- a) Las carreteras principales o secundarias y en todo acceso por el que puedan llegar vehículos deberán ser cerradas por un comisario de Ruta y Fuerzas del Orden Publico.
- b) Caminos sin salida: deben estar cerrados por medio de cinta y un cartel fijado a la misma, que avise del desarrollo de la prueba.

Será responsabilidad de los vehículos “cero”, verificar que las medidas de cierre se hayan realizado y, que si no lo estuviesen, llamar inmediatamente a la Dirección de Carrera.

Desarrollo tramo cronometrado





Situarse SIEMPRE en las zonas delimitadas con cinta AMARILLA

ZONA PÚBLICO

No situarse NUNCA delante ni detrás de la cinta ROJA o carteles de prohibición

PROHIBIDO PÚBLICO

Cinta Color Rojo:

Prohibido situarse delante o detrás de la cinta

Cinta Color Rojo Zig - Zag:

Prohibido situarse en toda la zona delimitada por la cinta

Cinta Color Amarillo:

Cinta a partir de la cual se puede situar el publico

Se aconseja - cuando las circunstancias lo permitan- ir cambiando paulatinamente los montajes de cintas rojas por carteles de prohibido público y a la vez, potenciar las zonas que sean susceptibles de albergar público -sin el más mínimo riesgo- con montajes de cinta o malla amarilla.

Se aconseja- cuando las circunstancias lo permitan- desbrozar únicamente las zonas que se prevean vayan a ser utilizadas para albergar público en ellas.

PROHIBIDO PUBLICO



PROHIBIDO APARCAR



Se colocaran carteles avisando de la realización de la prueba en la salida, llegada y puntos intermedios que así lo requieran y con al menos siete días de antelación con los horarios del corte y apertura de la misma con el fin de mantener informados a los vecinos del corte de carretera así como a los conductores que transiten por esa vía.

ATENCIÓN

SÁBADO 17 DE OCTUBRE DE 2020

HORARIO DE:

10:58 a las 19:00 horas

APROXIMADAMENTE,

LA CA-352.....PERMANECERA

CORTADA POR ACTIVIDAD

DEPORTIVA AUTORIZADA

LEYENDA DE SIMBOLOS



Control Horario



Control Horario



Salida



Llegada



Control Stop



Proteccion Civil



Prohibido Publico

ZONA PÚBLICO

PROHIBIDO PÚBLICO



Radio



Comisario ruta



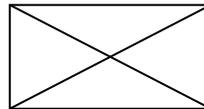
Ambulancia SVA



Vehiculo Rescate



Grua



Casa

TRAMOS CRONOMETRADOS

1ª y 2ª SECCION

TRAMO: 1 / 3 CIGÜENZA - CAMARAO

SITUACION: Ctra. De Cigüenza a Caborredondo con cruce drcha. por la (CA-352) con cruce a la izq. Dir. Cerrazo (por la CA-353) y cruce dcha. Direc. S Pedro de Rudagüera (Por la CA-355) y cruce izq. a Villapresente por el Camarao.

SALIDA: 200 mts. Después de cruce, junto a portilla de madera

LLEGADA: 400 mts. Después del cruce, junto banco de madera a la derecha.

LONGITUD: 8,000 Km.

HORARIOS: 1º Pasada > **10:13h** 2º Pasada > **12:09h**

TRAMO: 2 / 4 EL LLANO - CANALES

SITUACION: Carretera (CA 374) con direc. A Cobijon, con cruce izq. A Pumalverde Cruce drcha.(CA 376) a Rodezas y cruce izq. A la hayuela y cruce drcha. a Canales.

SALIDA: En la (CA 374) 350 mts. Después del cruce del Llano, junto arboles y banco a la izq.

LLEGADA: Junto camino a la drcha. Antes de primera casa, con portilla de frente.

LONGITUD: 6,300 Km.

HORARIOS: 1º Pasada > **10:46h** 2º Pasada > **12:42h**

TRAMOS CRONOMETRADOS

3ª, 4ª y 5ª SECCION

TRAMO: 5 / 7 / 9 CAMARAO - CABORREDONDO

- SITUACION:** Carretera de Villapresente a San Pedro de Rudagüera (por el Camarao)
Con cruce derecha dirección Alto Cildad (Por la CA-355), seguido de cruce
izq. con dirección Nóvales (Por la CA-353) y cruce derecha dirección
Caborredondo (Por la CA-352)
- SALIDA:** 300 mts. Después de vías de tren, junto banco de madera a la izq.
- LLEGADA:** Junto camino a la izquierda, 150 mts antes de casa prefabricada de madera
- LONGITUD:** 7,000 Km.
- HORARIOS:** 1º Pasada > **15:20h** 2º Pasada > **17:07h** 3º Pasada > **18:54h**

TRAMO: 6 / 8 / 10 EL MONTE

- SITUACIÓN:** Ctra. de Venta de Tramalon a Cobreces (CA-353)
- SALIDA:** En recta, 250 m. después de cruce.
- LLEGADA:** Junto a primer camino a la izq. 50 m. después del cruce
- LONGITUD:** 4,500 Km.
- HORARIOS:** 1º Pasada > **15:41h** 2º Pasada > **17:28h** 3º Pasada > **19:15h**

HORARIOS Y COORDENADAS GPS

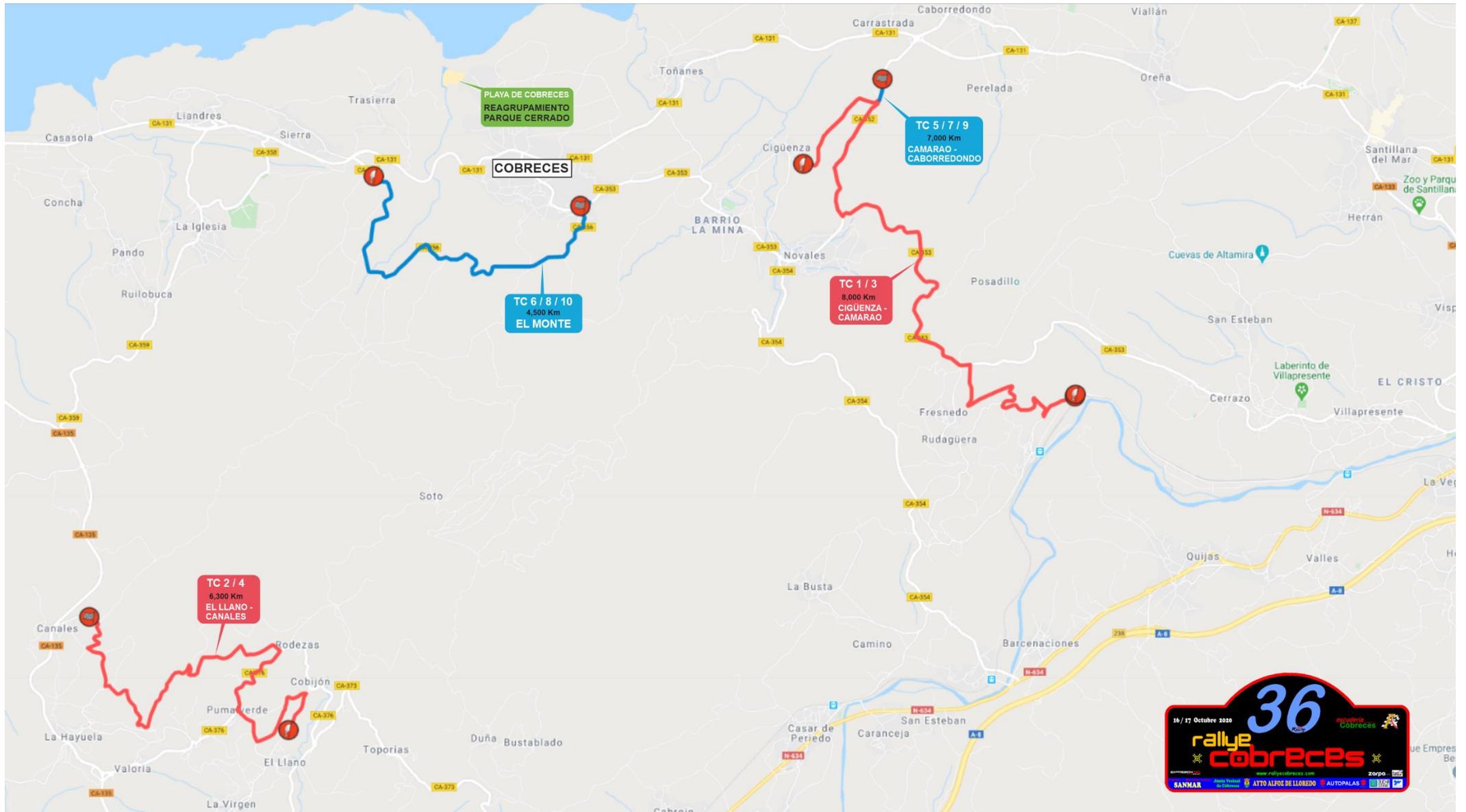
Sábado 17/10/2020

	Tramos Cronometrados	Corte de Carretera	Primer Participante
1º Sección	Tramo 1 Cigüenza – Camarao 1	09:13h	10:13h
	Tramo 2 El Llano – Canales 1	09:46h	10:46h
	Tramo 3 Cigüenza – Camarao 2	09:13h	12:09h
	Tramo 4 El Llano – Canales 2	09:46h	12:42h
Reagrupamiento Playa de Cóbreces			
2º Sección	Tramo 5 Camarao – Caborredondo 1	14:20h	15:20h
	Tramo 6 El Monte 1	14:41h	15:41h
	Tramo 7 Camarao – Caborredondo 2	14:20h	17:07h
	Tramo 8 El Monte 2	14:41h	17:28h
	Tramo 9 Camarao – Caborredondo 3	14:20h	18:54h
	Tramo 10 El Monte 3	14:41h	19:15h

SEDE DEL RALLY HOTEL SANMAR	43°23'37.3"N 04°13'11.2"W
VERIFICACIONES HOTEL SANMAR	
PARQUE DE ASISTENCIA POLIDEPORTIVO / COLEGIO	43°23'15.5"N 4°12'48.6"W
REAGRUPAMIENTO PLAYA DE COBRECES	43°23'36.9"N 04°13'08.1"W
PARQUE CERRADO PLAYA DE COBRECES	

TRAMOS	SALIDA	LLEGADA
TC 1 / 3 CIGÜENZA - CAMARAO	43°23'11.5"N 4°10'42.7"W	43°21'57.6"N 4°08'43.4"W
TC 2 / 4 EL LLANO - CANALES	43°20'11.7"N 4°14'29.0"W	43°20'47.7"N 4°15'56.8"W
TC 5 / 7 / 9 CAMARAO - CABORREDONDO	43°21'57.6"N 4°08'43.4"W	43°23'38.1"N 4°10'07.6"W
TC 6 / 8 / 10 EL MONTE	43°23'07.5"N 04°13'51.7"W	43°22'58.1"N 04°12'20.3"W

Mapa General



16 / 17 Octubre 2020

36

Basque Country

rallye COBRECES

Basque Country

SANMAR **ATTO ALFOZ DE LLOREDO** **AUTOPALAS** **ZORPO**



RALLYE - RALLYSPRINT	
	<p>Tiempo de salida: 60 min antes del primer participante.</p> <p>VEHICULO DE CIERRE</p> <p>Su misión será buscar soluciones a posibles problemas y controlar: El correcto montaje del Plan de Seguridad. Cierres de carreteras y caminos. Vehículos mal aparcados. Deberá informar a DC de cualquier anomalía que se vaya encontrando durante el recorrido de la prueba.</p>
 	<p>Tiempo de salida: 45 min antes del primer participante.</p> <p>VEHICULO JEFE DE SEGURIDAD</p> <p>Es el Responsable del correcto montaje del Plan de Seguridad. Su misión es verificar el correcto posicionamiento y funcionamiento de todo el personal, vehículos y material descritos en el Plan de Seguridad así como el correcto posicionamiento del público. Deberá llevar material de repuesto (cintas, pancartas, paneles, radios, banderas, relojes, extintores, pilas, etc...) Deberá intentar solucionar los posibles problemas (público mal colocado, falta de Fuerzas de Orden Público, vehículos mal aparcados, cierres de caminos, etc....</p> <p>GUARDIA CIVIL DE TRÁFICO</p> <p>Revisará en conjunto al jefe de seguridad el correcto montaje del Plan de Seguridad.</p>
	<p>Tiempo de salida: 30 min antes del primer participante.</p> <p>VEHICULO DELEGADO DE SEGURIDAD FCTA</p> <p>Su misión es verificar por última vez, el correcto posicionamiento y funcionamiento de todo el personal, vehículos y material descritos en el Plan de Seguridad así como el correcto posicionamiento del público. Dará las últimas instrucciones a los oficiales del tramo.</p>
	<p>Tiempo de salida: 15 min antes del primer participante.</p> <p>VEHICULO 00</p> <p>Deberá intentar solucionar los posibles problemas (público mal colocado, falta de Fuerzas de Orden Público, vehículos mal aparcados, cierres de caminos, etc...) que aparezcan durante el recorrido e informar de inmediato a DC. Deberán ser personas con experiencia en materia de Organización y Seguridad, capaces de aconsejar la anulación de un tramo por problemas de seguridad. A instancias del Delegado de Seguridad de la FCTA, deberá corregir los últimos problemas encontrados.</p>
	<p>Tiempo de salida: 5 min antes del primer participante.</p> <p>VEHICULO 0</p> <p>Anuncia a los espectadores de la inminente llegada del primer participante. Deberá ser una tripulación formada por un piloto experto y un copiloto con amplios conocimientos de Organización y Seguridad. A instancias del Delegado de Seguridad de la FCTA, deberá corregir los últimos problemas encontrados o aconsejar a la DC, la anulación del tramo, si estos problemas no tuvieron solución.</p>
PASO DE VEHÍCULOS PARTICIPANTES	
	<p>Tiempo de salida: 1 min después del último participante.</p> <p>VEHICULO FIN</p> <p>Deberán salir después del último participante y su misión es informar a la DC de todas las anomalías que se vaya encontrando durante el recorrido. Deberán retirar los Carnés de Ruta de los vehículos retirados. Deberá informar a la DC con la mayor celeridad posible de cada abandono.</p>



escuderia rallye
Cobreces



TC 1 - 3

"Cigüenza - Camarao"

8,000 KM

DESPLIEGUE DE MEDIOS

MAPA



ZONA ESPECIAL N° 1

PLAN DE
SEGURIDAD

CRUCE HACIA NOVALES

Km. 1,100

43.392112
-4.169145

TC 1 / 3 Cigüenza - Camarao

Situarse siempre en las zonas marcadas con cinta amarilla  y **NUNCA** ocupar las zonas marcadas con cinta roja o carteles de prohibición  

Respetar las indicaciones de comisarios y/o Fuerzas de Seguridad

En caso de buscar lugares no marcados por la organización, situarse en sitios altos y seguros



ZONA ESPECIAL N° 2

PLAN DE
SEGURIDAD

Cruce de NOVALES

Km. 1,700

43.381858
-4.173640

TC 1 / 3 Cigüenza - Camarao

Situarse siempre en las zonas marcadas con cinta amarilla



No ocupar NUNCA las zonas marcadas con cinta roja o carteles de prohibición



Respetar las indicaciones de comisarios y/o fuerzas de Orden Público



ZONA ESPECIAL N°3

PLAN DE
SEGURIDAD

Alto de CILDAD

Km. 4,600

43.368683
-4.159058

TC 1 / 3 Cigüenza - Camarao

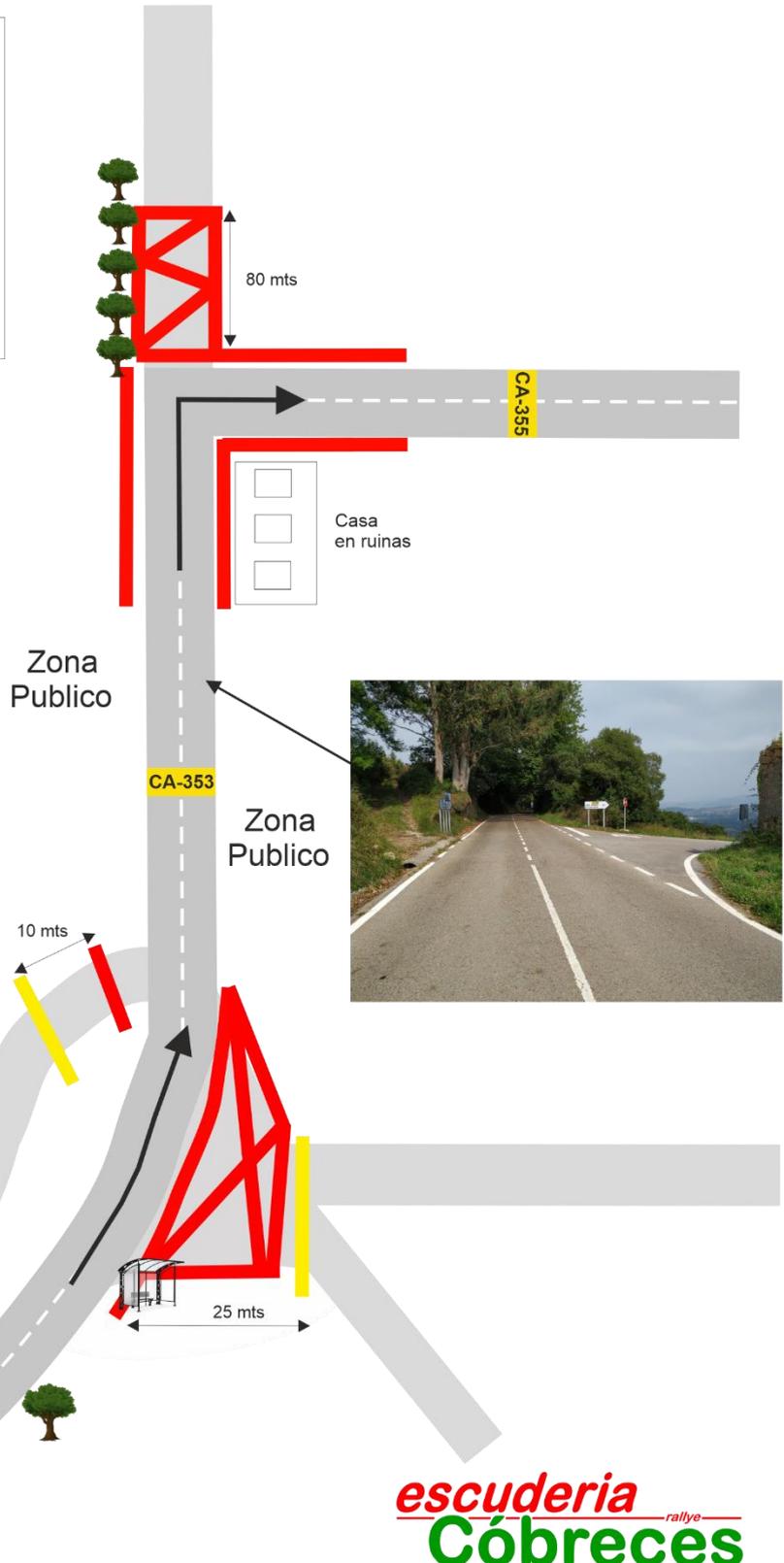
Situarse siempre en las zonas marcadas con cinta amarilla



No ocupar NUNCA las zonas marcadas con cinta roja o carteles de prohibición



Respetar las indicaciones de comisarios y/o fuerzas de Orden Público



escuderia
Cóbreces rallye

ZONA ESPECIAL N°4

PLAN DE
SEGURIDAD

Cruce de SAN PEDRO

Km. 6,500

43.364250
-4.149059

TC 1 / 3 Cigüenza - Camarao

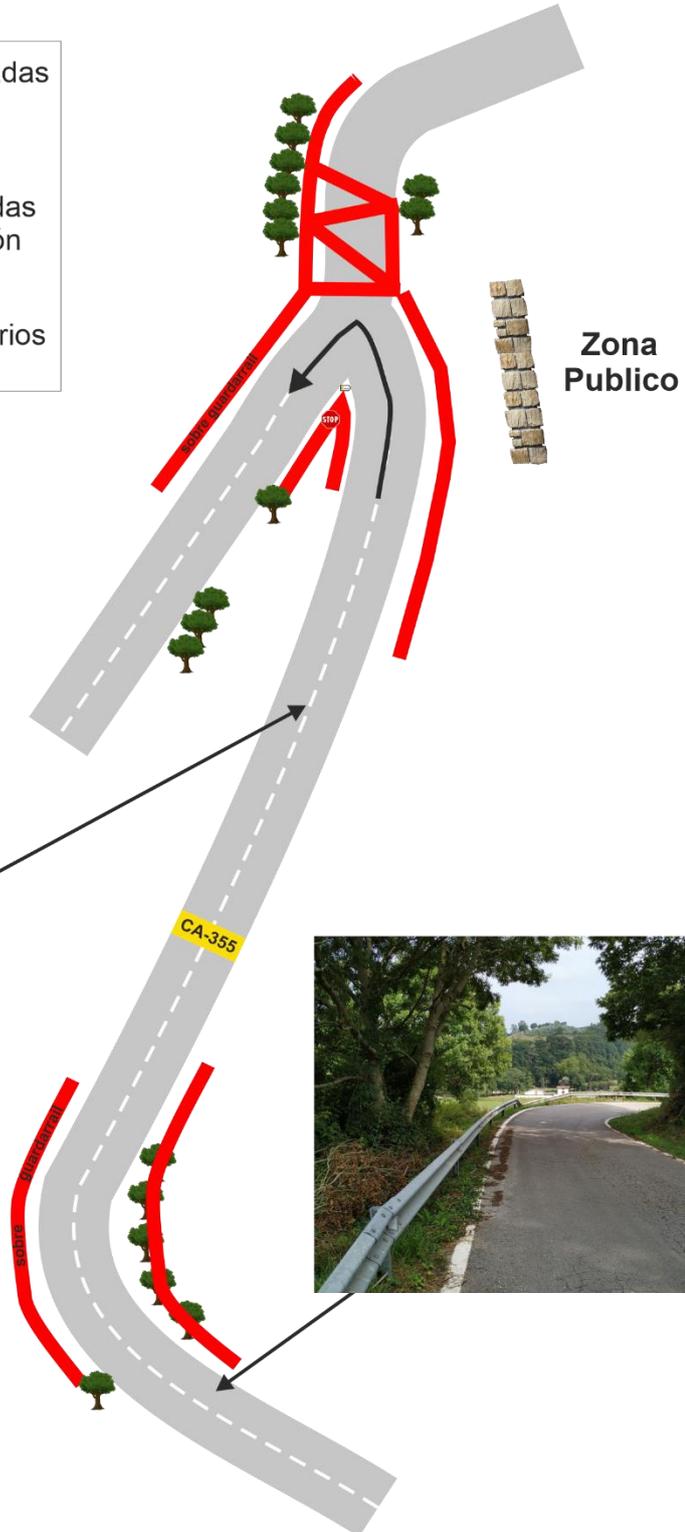
Situarse siempre en las zonas marcadas con cinta amarilla



No ocupar NUNCA las zonas marcadas con cinta roja o carteles de prohibición



Respetar las indicaciones de comisarios y/o fuerzas de Orden Público



escuderia
Cóbreces rallye

SALIDA CIGÜENZA - CAMARAO

TC 1 / 3

Cigüenza - Camarao

8,000 Km

SALIDA



SALIDA

43°23'11.3"N
04°10'40.9"W



43°23'13.5"N
04°10'48.3"W

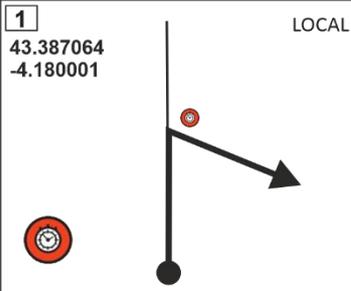
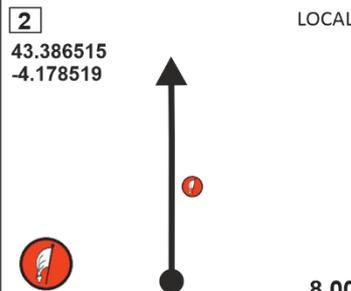
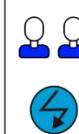
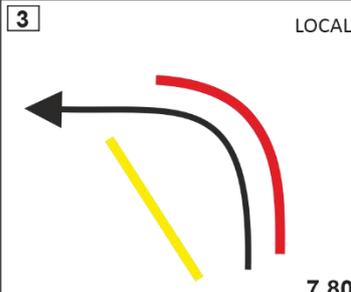
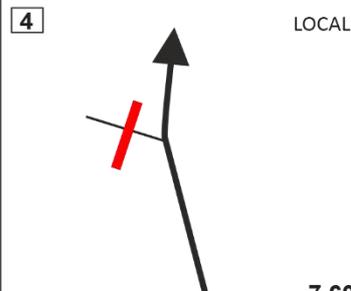
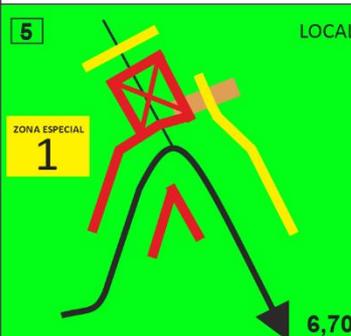
C. HORARIO

DESCRIPCION TRAMO CIGÜENZA – CAMARAO



PLAN DE SEGURIDAD

1-3 Cigüenza - Camarao MONTAJES DE SEGURIDAD

Km. REFERENCIAS	DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO		EFECTIVOS, SERVICIOS Y CIERRES			
	CROQUIS	FOTO	COMISARIOS	RADIOS PERSONAL	AMBULANCIA MEDICO COCHE "R" GRUA	CINTAS CARTELES
	1 43.387064 -4.180001  LOCAL			 		
0,00	2 43.386515 -4.178519  LOCAL 8,00		  R-1			
0,20 0,20	3  LOCAL 7,80					
0,40 0,20	4  LOCAL 7,60					
1,30 0,90	5 ZONA ESPECIAL 1  LOCAL 6,70					

Km. REFERENCIAS	DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO		EFECTIVOS, SERVICIOS Y CIERRES			
	CROQUIS	FOTO	COMISARIOS	RADIOS	AMBULANCIA MEDICO COCHE "R" GRUA	CINTAS CARTELES
1,90 0,60	<p>6</p> <p>CA-352</p> <p>6,10</p>					PROHIBIDO PUBLICO
2,40 0,50	<p>7</p> <p>CA-352</p> <p>5,60</p>					PROHIBIDO PUBLICO
2,50 0,10	<p>8</p> <p>CA-352</p> <p>5,50</p>					PROHIBIDO PUBLICO
2,80 0,30	<p>9</p> <p>43.381868 -4.173624</p> <p>CRUCE NOVALES</p> <p>CA-352</p> <p>5,20</p>			<p>R-2</p>		PROHIBIDO PUBLICO Yellow vertical bar
3,00 0,20	<p>10</p> <p>CA-353</p> <p>5,00</p>					PROHIBIDO PUBLICO

Km. REFERENCIAS	DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO		EFECTIVOS, SERVICIOS Y CIERRES			
	CROQUIS	FOTO	COMISARIOS	RADIOS	AMBULANCIA MEDICO COCHE "R" GRUA	CINTAS CARTELES
3,25 0,25	<p>11</p> <p>CA-353 4,75</p>					PROHIBIDO PUBLICO
3,80 0,55	<p>12</p> <p>CA-353 4,20</p>					
4,10 0,30	<p>13</p> <p>MIRADOR DE LOS PANDOS</p> <p>CA-353 3,90</p>					PROHIBIDO PUBLICO
4,30 0,20	<p>14</p> <p>CA-353 3,70</p>					PROHIBIDO PUBLICO
4,60 0,30	<p>15</p> <p>43.380487 -4.164854</p> <p>CA-353 3,40</p>			 R-3		PROHIBIDO PUBLICO

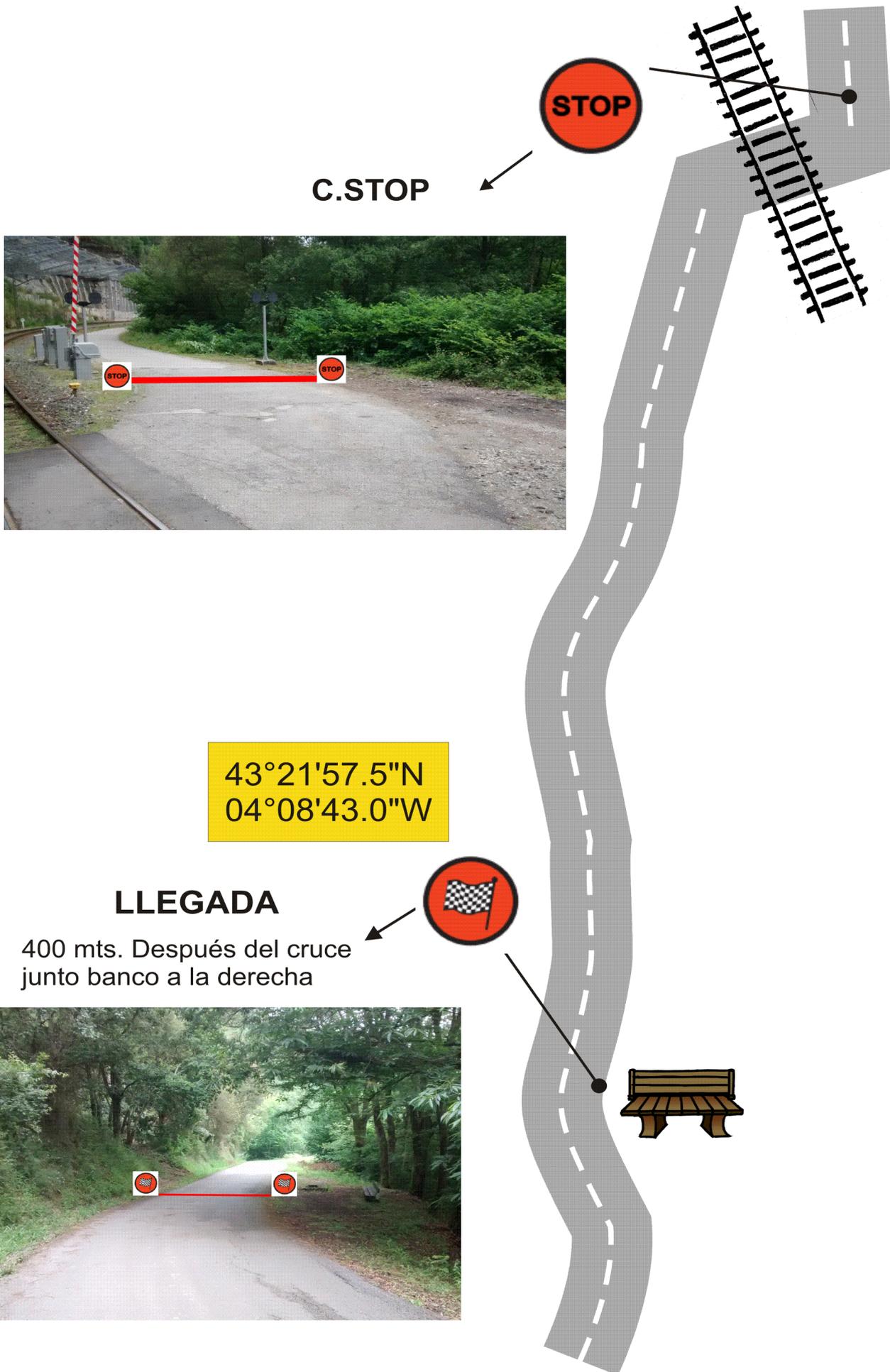
Km. REFERENCIAS	DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO		EFECTIVOS, SERVICIOS Y CIERRES			
	CROQUIS	FOTO	COMISARIOS	RADIOS	AMBULANCIA MEDICO COCHE "R" GRUA	CINTAS CARTELES
5,10 0,50	<p>16 CA-353</p> <p>2,90</p>					PROHIBIDO PUBLICO
5,20 0,10	<p>17 CA-353</p> <p>2,80</p>					PROHIBIDO PUBLICO
5,50 0,30	<p>18 CA-353</p> <p>2,50</p>					PROHIBIDO PUBLICO
5,55 0,05	<p>19 CA-353</p> <p>2,45</p>					PROHIBIDO PUBLICO
5,70 0,15	<p>20 ALTO DE CILDAD CA-353</p> <p>43.368673 -4.159222</p> <p>ZONA DE PUBLICO</p> <p>ZONA ESPECIAL 3</p> <p>2,30</p>					<p>PROHIBIDO PUBLICO</p>

Km. REFERENCIAS	DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO		EFECTIVOS, SERVICIOS Y CIERRES			
	CROQUIS	FOTO	COMISARIOS	RADIOS	AMBULANCIA MEDICO COCHÉ "R" GRUA	CINTAS CARTELES
5,80 0,10	<p>21 CA-353</p> <p>ALTO DE CILDAD</p> <p>ZONA DE PUBLICO</p> <p>ZONA ESPECIAL 3</p> <p>2,20</p>					<p>PROHIBIDO PUBLICO</p>
6,30 0,50	<p>22 CA-355</p> <p>1,70</p>					<p>PROHIBIDO PUBLICO</p>
6,70 0,40	<p>23 CA-355</p> <p>ZONA DE PUBLICO</p> <p>1,30</p>					<p>PROHIBIDO PUBLICO</p>
6,90 0,20	<p>24 CA-355</p> <p>1,10</p>					<p>PROHIBIDO PUBLICO</p>
7,00 0,10	<p>25 CA-355</p> <p>43.365483 -4.153877</p> <p>ZONA DE PUBLICO</p> <p>1,00</p>			<p>R-5</p>		<p>PROHIBIDO PUBLICO</p>

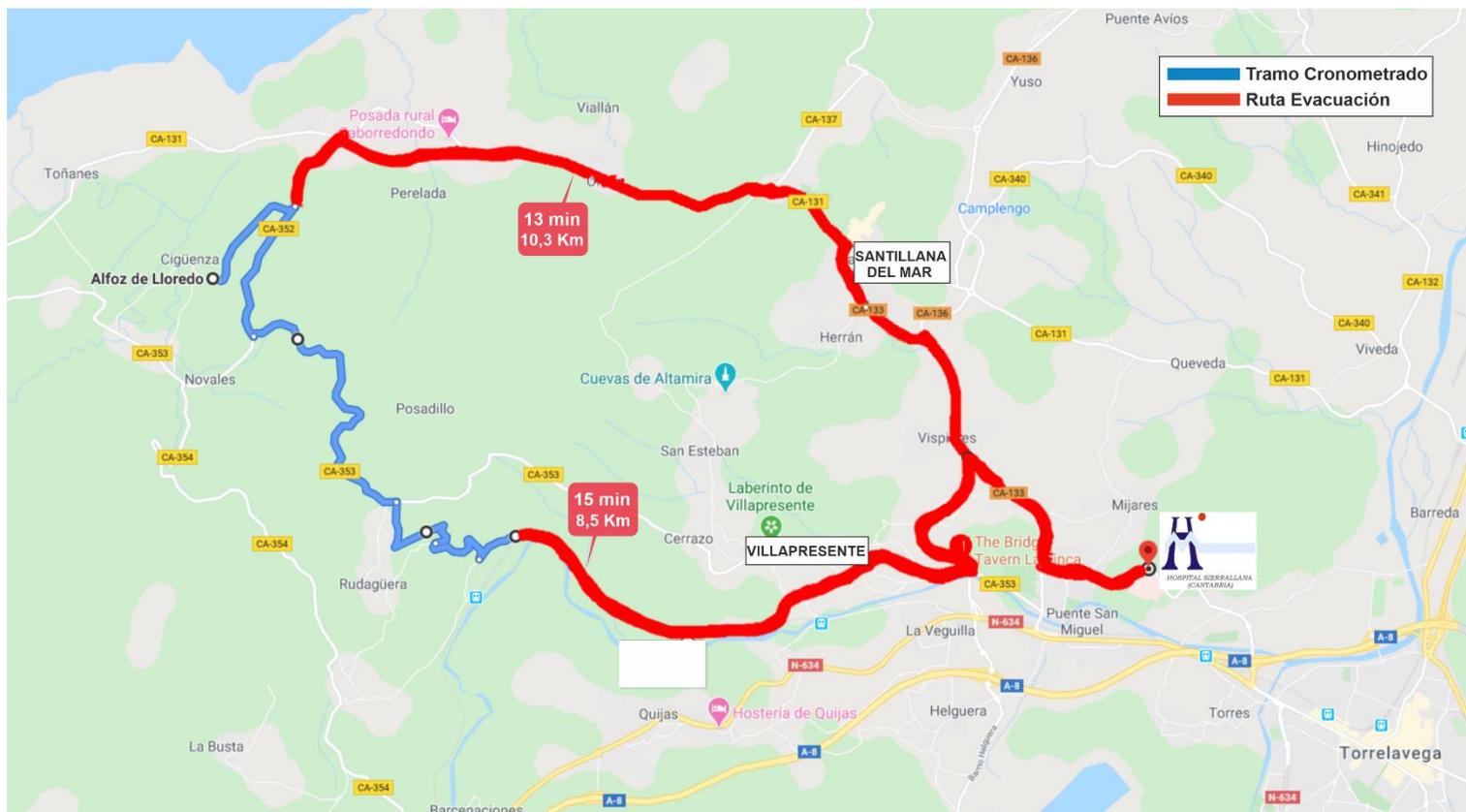
Km. REFERENCIAS	DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO		EFECTIVOS, SERVICIOS Y CIERRES			
	CROQUIS	FOTO	COMISARIOS	RADIOS	AMBULANCIA MÉDICO COCHETE "R" GRUA	CINTAS CARTELES
7,10 0,10	<p>26 CA-355</p> <p>0,90</p>					<p>PROHIBIDO PUBLICO</p>
7,35 0,25	<p>27 CA-355</p> <p>0,65</p>					<p>PROHIBIDO PUBLICO</p>
7,45 0,10	<p>28 CA-355</p> <p>0,55</p>					<p>PROHIBIDO PUBLICO</p>
7,55 0,10	<p>29 CA-355</p> <p>0,45</p>					<p>PROHIBIDO PUBLICO</p>
7,63 0,08	<p>30 CA-355</p> <p>43.364232 -4.149060</p> <p>CRUCE DE SAN PEDRO</p> <p>0,37</p>					<p>PROHIBIDO PUBLICO</p>

Km. REFERENCIAS	DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO		EFECTIVOS, SERVICIOS Y CIERRES			
	CROQUIS	FOTO	COMISARIOS	RADIOS	AMBULANCIA MEDICO COCHE "R" GRUA	CINTAS CARTELES
8,00 0,37	<p>31 43.366008 -4.145400</p> <p>LOCAL 0,00</p>					
8,30 0,30	<p>32 43.365777 -4.141327</p> <p>LOCAL</p>			<p>R-7</p>		

LLEGADA CIGÜENZA - CAMARAO



RUTA DE EVACUACION



A 1 km. De la Salida coger el cruce a la izquierda dirección Caborredondo, para coger a la derecha la CA 131 con dirección Torrelavega (Hospital Sierrallana).

Por el final del tramo seguir dirección Villapresente por la zona de los invernaderos hasta enlazar con la CA 353 seguir a Puente San Miguel-Hospital Sierrallana.



escuderia
Cobreces rallye



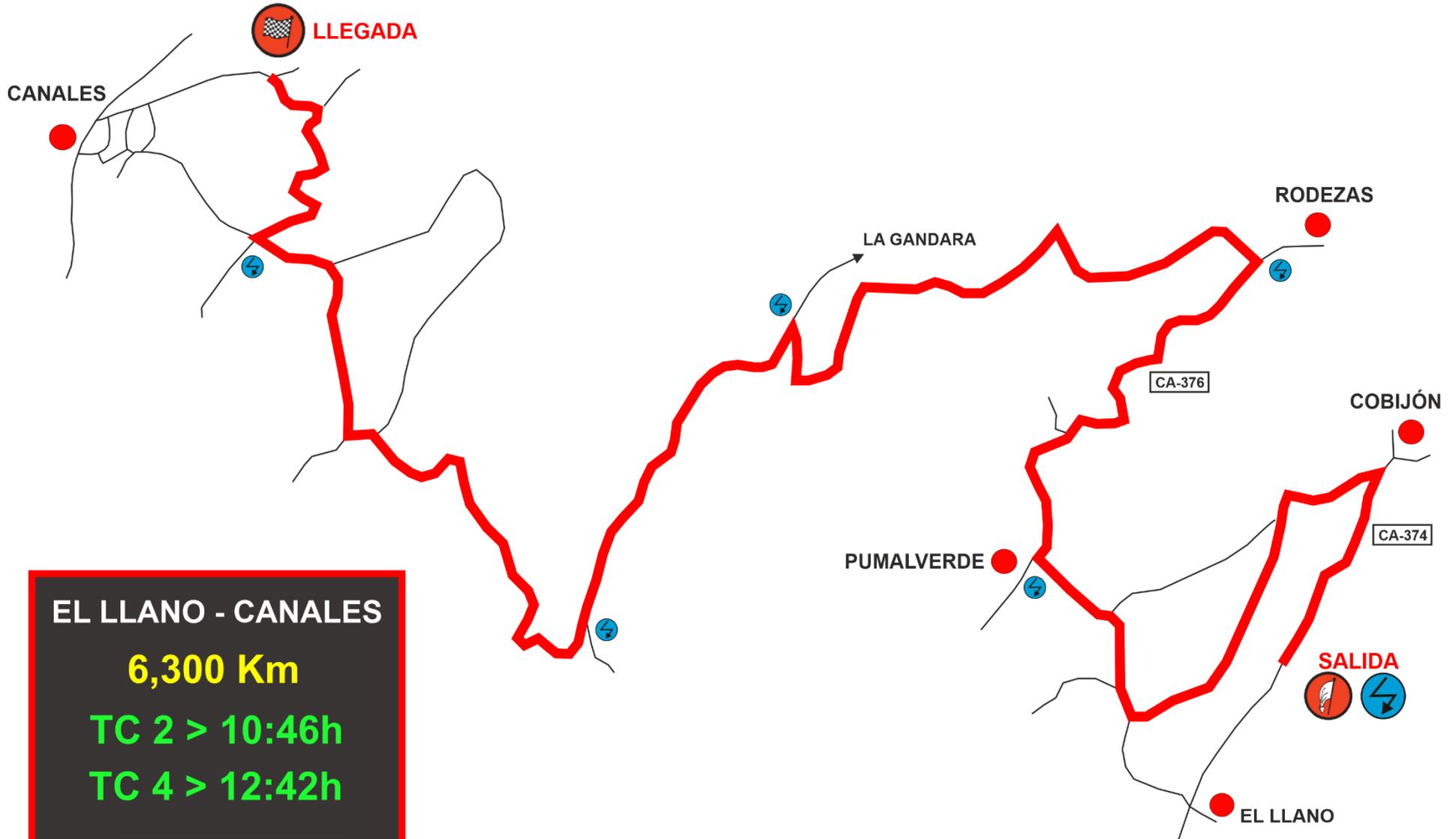
TC 2 - 4

"El Llano - Canales"

6,300 KM

DESPLIEGUE DE MEDIOS

MAPA



EL LLANO - CANALES

6,300 Km

TC 2 > 10:46h

TC 4 > 12:42h

CORTE CARRETERA



09:46h



ZONA ESPECIAL N° 2

PLAN DE
SEGURIDAD

Cruce hacia Pumalverde

Km. 1,180

43.335557
-4.245136

TC 2 / 4 El Llano - Canales

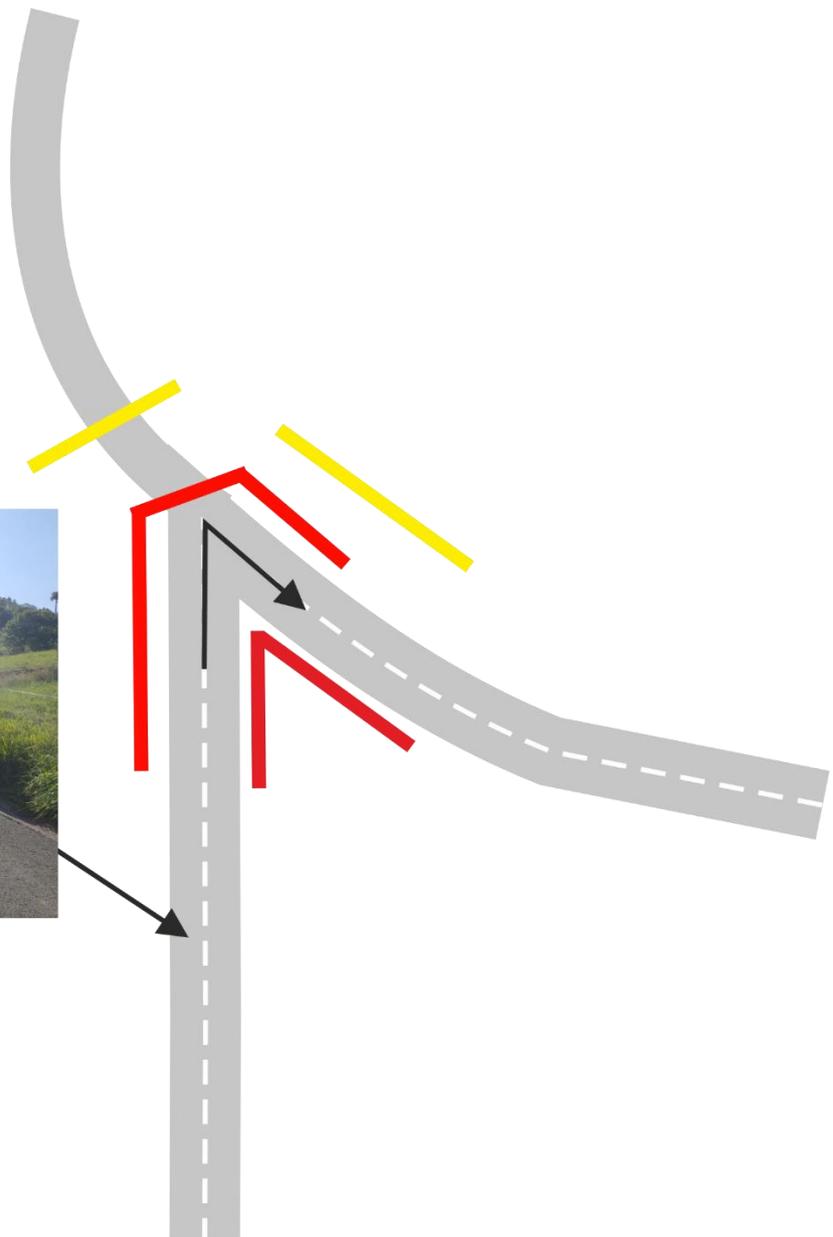
Situarse siempre en las zonas marcadas con cinta amarilla



No ocupar NUNCA las zonas marcadas con cinta roja o carteles de prohibición



Respetar las indicaciones de comisarios y/o fuerzas de Orden Público



escuderia
Cóbreces rallye

ZONA ESPECIAL N° 3

PLAN DE
SEGURIDAD

Cruce Rodezas

Km. 2,470

43.343505
-4.242284

TC 2 / 4 El Llano - Canales

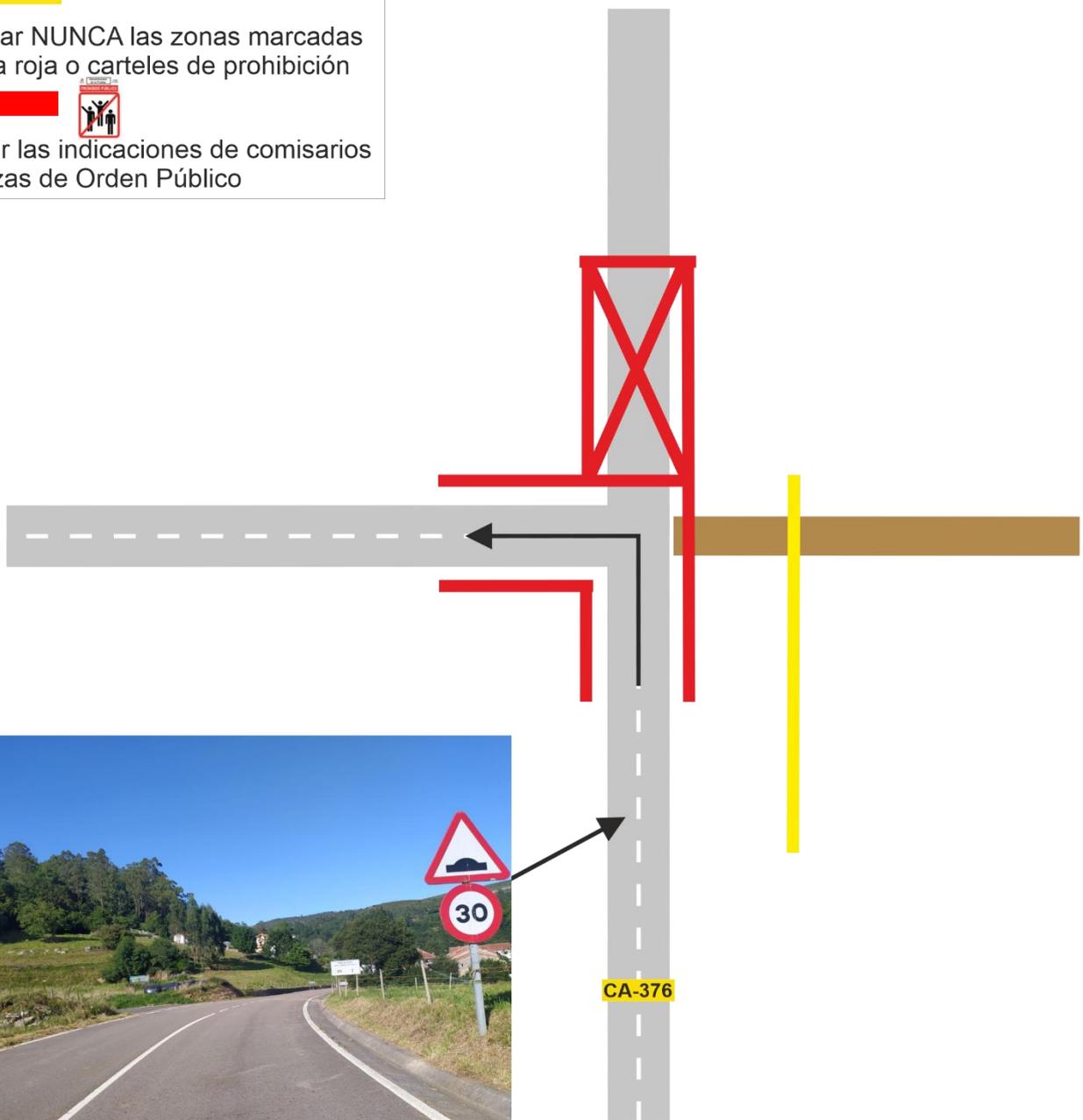
Situarse siempre en las zonas marcadas con cinta amarilla



No ocupar NUNCA las zonas marcadas con cinta roja o carteles de prohibición



Respetar las indicaciones de comisarios y/o fuerzas de Orden Público



CA-376

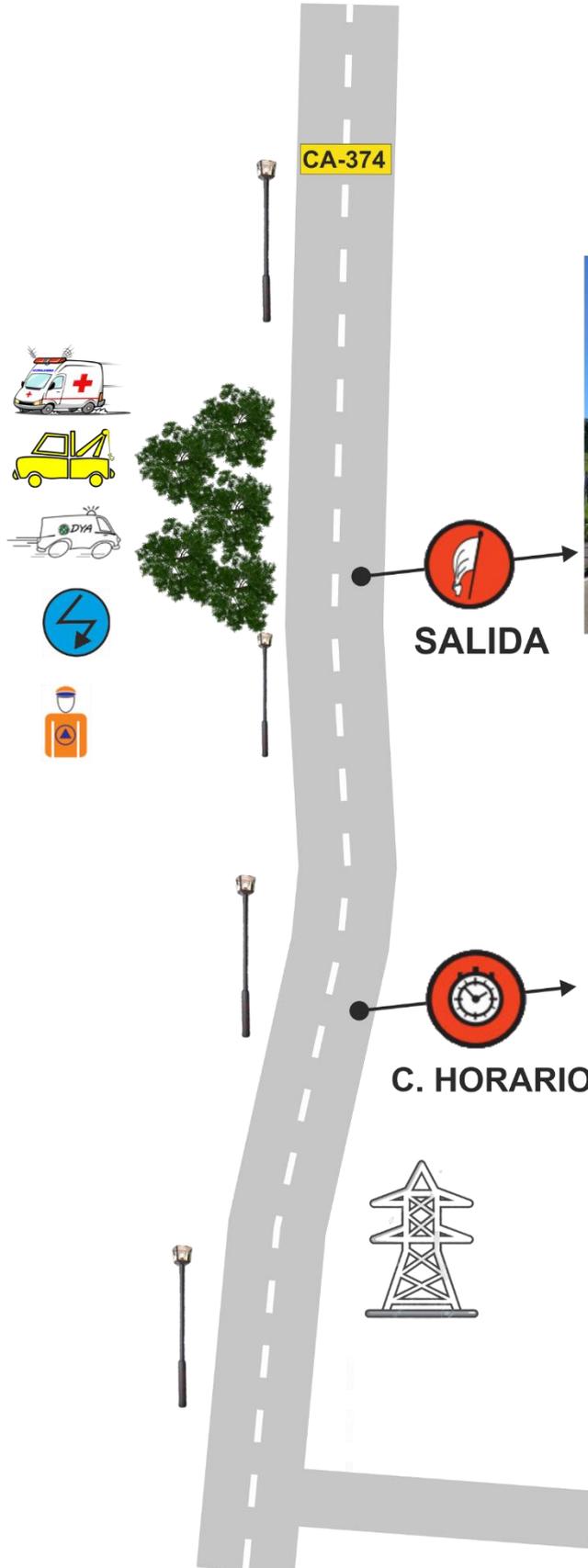
SALIDA EL LLANO - CANALES

TC 2 / 4

El Llano - Canales

7,000 Km

SALIDA



DESCRIPCION TRAMO EL LLANO - CANALES



PLAN DE SEGURIDAD

2 - 4 El Llano - Canales MONTAJES DE SEGURIDAD

Km. REFERENCIAS	DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO		EFECTIVOS, SERVICIOS Y CIERRES			
	CROQUIS	FOTO	COMISARIOS	RADIOS PERSONAL	AMBULANCIA MEDICO COCHE "R" GRUA	CINTAS CARTELES
	<p>1</p> <p>43.335769 -4.242123</p> <p>CA-374</p>			 		
0,00	<p>2</p> <p>43.336578 -4.241396</p> <p>CA-374</p> <p>6,30</p>		 	 <p>R-1</p>	 	
0,40	<p>3</p> <p>CA-374</p> <p>0,40</p> <p>5,90</p>		 			<p>PROHIBIDO PUBLICO</p>
0,58	<p>4</p> <p>LOCAL</p> <p>0,18</p> <p>5,72</p>					<p>PROHIBIDO PUBLICO</p>
0,63	<p>5</p> <p>LOCAL</p> <p>0,05</p> <p>5,67</p>					<p>PROHIBIDO PUBLICO</p>

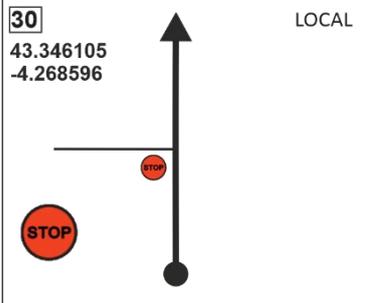
Km. REFERENCIAS	DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO		EFECTIVOS, SERVICIOS Y CIERRES			
	CROQUIS	FOTO	COMISARIOS	RADIOS	AMBULANCIA MEDICO COCHE "R" GRUA	CINTAS CARTELES
1,18 0,55	<p>6 LOCAL</p>					<p>PROHIBIDO PUBLICO</p>
1,25 0,07	<p>7 LOCAL</p>					<p>PROHIBIDO PUBLICO</p>
1,40 0,15	<p>8 LOCAL</p>					<p>PROHIBIDO PUBLICO</p>
1,58 0,18	<p>9 LOCAL</p> <p>43.338337 -4.247535</p>			<p>R-2</p>		<p>PROHIBIDO PUBLICO</p>
1,93 0,35	<p>10 CA-376</p>					<p>PROHIBIDO PUBLICO</p>

Km. REFERENCIAS	DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO		EFECTIVOS, SERVICIOS Y CIERRES			
	CROQUIS	FOTO	COMISARIOS	RADIOS	AMBULANCIA MEDICO COCHIE "R" GRUA	CINTAS CARTELES
2,02 0,09	<p>11 CA-376</p> <p>4,28</p>					<p>PROHIBIDO PUBLICO</p>
2,47 0,45	<p>12 CA-376</p> <p>43.343505 -4.242284</p> <p>ZONA ESPECIAL 3</p> <p>3,83</p>			 R-3		<p>PROHIBIDO PUBLICO</p>
2,87 0,40	<p>13 LOCAL</p> <p>3,43</p>					<p>PROHIBIDO PUBLICO</p>
2,97 0,10	<p>14 LOCAL</p> <p>3,33</p>					<p>PROHIBIDO PUBLICO</p>
3,72 0,75	<p>15 LOCAL</p> <p>43.342253 -4.253443</p> <p>2,58</p>			 R-4		<p>PROHIBIDO PUBLICO</p>

Km. REFERENCIAS	DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO		EFECTIVOS, SERVICIOS Y CIERRES			
	CROQUIS	FOTO	COMISARIOS	RADIOS	AMBULANCIA MEDICO COCHETE "R" GRUJA	CINTAS CARTELES
4,42 0,70	<p>16 LOCAL</p> <p>43.337622 -4.258198</p> <p>1,88</p>			<p>R-5</p>		<p>PROHIBIDO PUBLICO</p>
4,62 0,20	<p>17 LOCAL</p> <p>1,68</p>					<p>PROHIBIDO PUBLICO</p>
5,02 0,40	<p>18 LOCAL</p> <p>1,28</p>					<p>PROHIBIDO PUBLICO</p>
5,22 0,20	<p>19 LOCAL</p> <p>1,08</p>					<p>PROHIBIDO PUBLICO</p>
5,27 0,05	<p>20 LOCAL</p> <p>1,03</p>					<p>PROHIBIDO PUBLICO</p> <p>YELLOW TAPE</p>

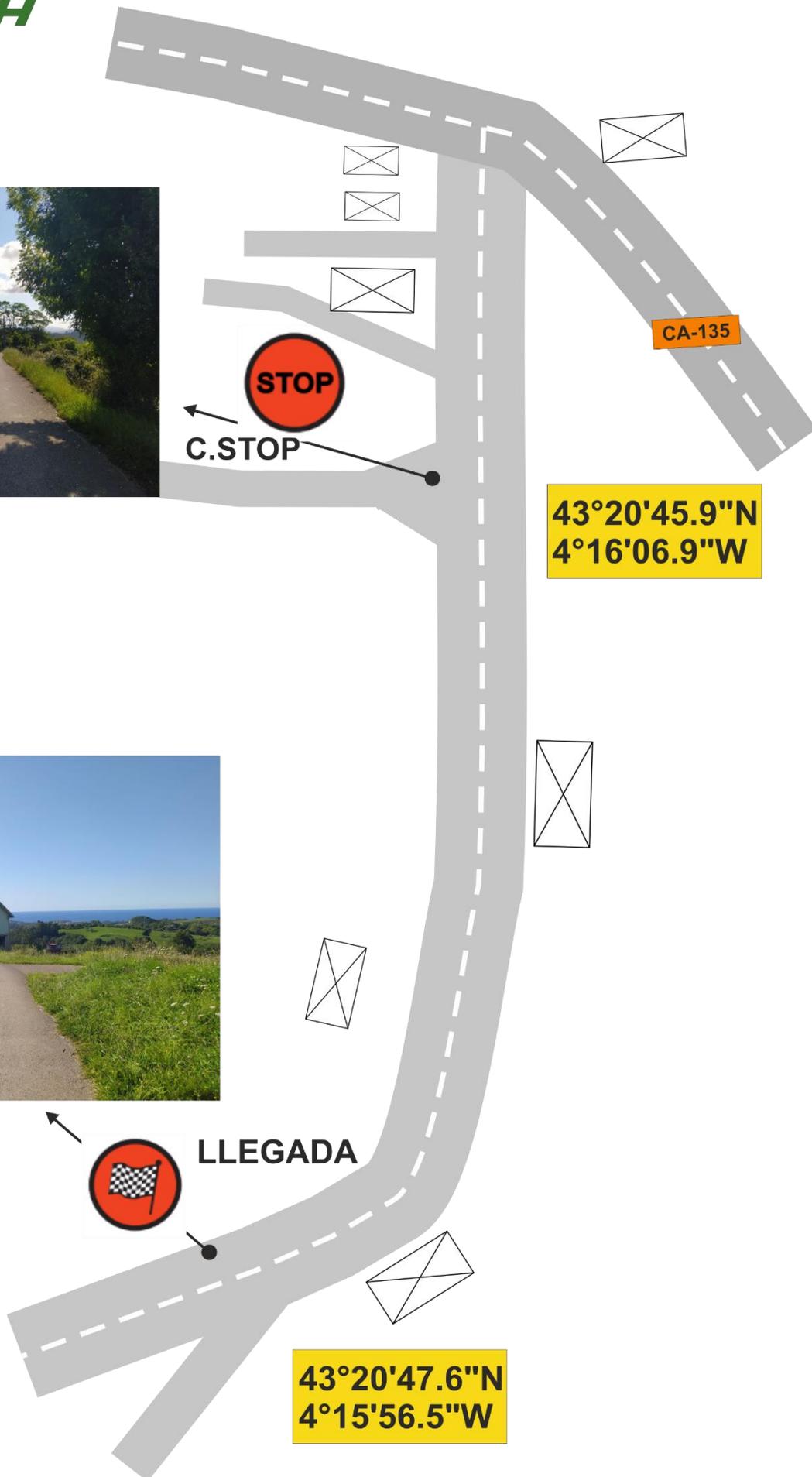
Km. REFERENCIAS	DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO		EFECTIVOS, SERVICIOS Y CIERRES			
	CROQUIS	FOTO	COMISARIOS	RADIOS	AMBULANCIA MEDICO COCHE "R" GRUA	CINTAS CARTELES
5,57 0,30	<p>21 LOCAL</p> <p>0,73</p>					PROHIBIDO PUBLICO
5,67 0,10	<p>22 LOCAL</p> <p>0,63</p>					PROHIBIDO PUBLICO
5,72 0,05	<p>23 LOCAL</p> <p>43.343753 -4.265801</p> <p>0,58</p>			R-6 		PROHIBIDO PUBLICO
5,86 0,14	<p>24 LOCAL</p> <p>0,44</p>					PROHIBIDO PUBLICO
5,93 0,07	<p>25 LOCAL</p> <p>0,37</p>					PROHIBIDO PUBLICO

Km. REFERENCIAS	DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO		EFECTIVOS, SERVICIOS Y CIERRES			
	CROQUIS	FOTO	COMISARIOS	RADIOS	AMBULANCIA MEDICO COCHE "R" GRUA	CINTAS CARTELES
5,99 0,06	26 LOCAL 					PROHIBIDO PUBLICO
6,09 0,10	27 LOCAL 					PROHIBIDO PUBLICO
6,16 0,07	28 LOCAL 					PROHIBIDO PUBLICO
6,30 0,14	29 43.346579 -4.265719 LOCAL 					

Km. REFERENCIAS	DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO		EFECTIVOS, SERVICIOS Y CIERRES				
	CROQUIS	FOTO	COMISARIOS	RADIOS	AMBULANCIA MEDICO COCHE "R" GRUA	CINTAS CARTELES	
<p>6,54</p> <p>0,24</p>	<p>30</p> <p>43.346105 -4.268596</p>  <p>LOCAL</p>			 <p>R-7</p>  			

LLEGADA EL LLANO - CANALES

LLEGADA





escuderia
Cobreces



TC 5 - 7 - 9

"Camarao - Caborredondo"

7,000 KM

DESPLIEGUE DE MEDIOS

MAPA



ZONA ESPECIAL N°1

PLAN DE
SEGURIDAD

Cruce de SAN PEDRO

Km. 0,400

43.364250
-4.149059

TC 5 / 7 / 9 Camarao - Caborredondo

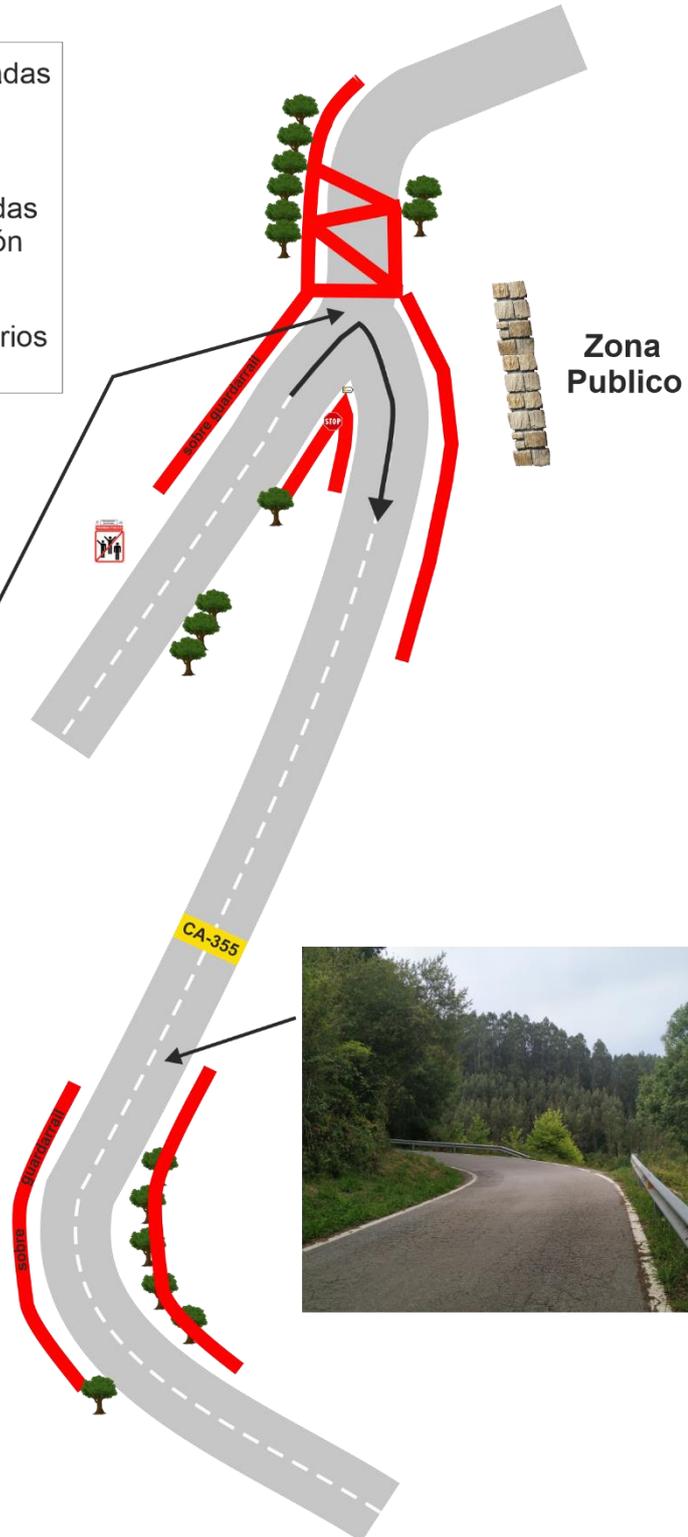
Situarse siempre en las zonas marcadas con cinta amarilla



No ocupar NUNCA las zonas marcadas con cinta roja o carteles de prohibición



Respetar las indicaciones de comisarios y/o fuerzas de Orden Público



escuderia
Cóbreces rallye

ZONA ESPECIAL N°2

PLAN DE
SEGURIDAD

Alto de CILDAD

Km. 2,300

43.368683
-4.159058

TC 5 / 7 / 9 Camarao - Caborredondo

Situarse siempre en las zonas marcadas con cinta amarilla



No ocupar NUNCA las zonas marcadas con cinta roja o carteles de prohibición



Respetar las indicaciones de comisarios y/o fuerzas de Orden Público



escuderia
Cóbreces

ZONA ESPECIAL N°3

PLAN DE
SEGURIDAD

Cruce de NOVALES

Km. 5,300

43.381858
-4.173640

TC 5 / 7 / 9 Camarao - Caborredondo

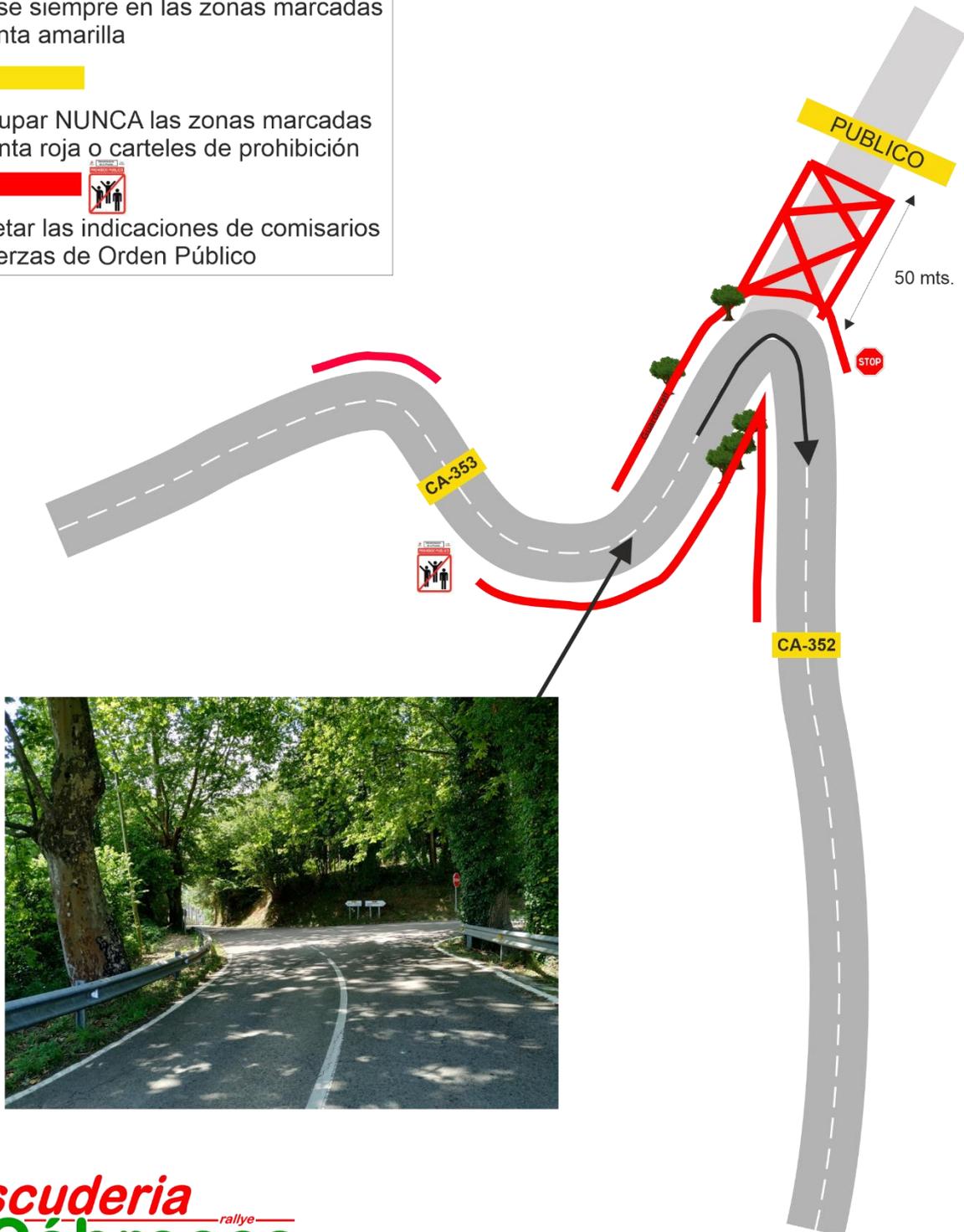
Situarse siempre en las zonas marcadas con cinta amarilla



No ocupar NUNCA las zonas marcadas con cinta roja o carteles de prohibición



Respetar las indicaciones de comisarios y/o fuerzas de Orden Público



escuderia
Cóbreces rallye

SALIDA CAMARAO - CABORREDONDO

TC 5 / 7 / 9

Camarao - Ciguenza

7,000 Km

SALIDA



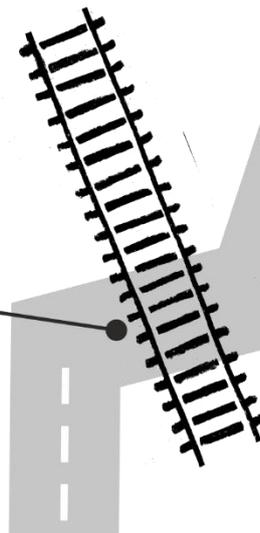
SALIDA



43°21'57.5"N
04°08'43.0"W



C. HORARIO



DESCRIPCION TRAMO



PLAN DE SEGURIDAD

5 - 7 - 9 Camarao - Caborredondo
MONTAJES DE SEGURIDAD

Km. REFERENCIAS	DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO		EFECTIVOS, SERVICIOS Y CIERRES			
	CROQUIS	FOTO	COMISARIOS	RADIOS PERSONAL	AMBULANCIA MEDICO COCHE "R" GRUA	CINTAS CARTELES
	<p>1</p> <p>43.365889 -4.141487</p>					
0,00	<p>2</p> <p>43.365987 -4.145467</p> <p>7,00</p>			<p>R-1</p>		
0,37	<p>3</p> <p>43.364224 -4.149055</p> <p>CA-355</p> <p>ZONA DE PUBLICO</p> <p>CRUCE DE SAN PEDRO</p> <p>ZONA ESPECIAL 1</p> <p>6,63</p>			<p>R-2</p>		<p>PROHIBIDO PUBLICO</p>
0,45	<p>4</p> <p>CA-355</p> <p>6,55</p>					<p>PROHIBIDO PUBLICO</p>
0,60	<p>5</p> <p>CA-355</p> <p>6,40</p>					<p>PROHIBIDO PUBLICO</p>

Km. REFERENCIAS	DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO		EFECTIVOS, SERVICIOS Y CIERRES			
	CROQUIS	FOTO	COMISARIOS	RADIOS	AMBULANCIA MEDICO COCHE "R" GRUA	CINTAS CARTELES
0,85 0,25	<p>6 CA-355</p> <p>6,15</p>					<p>PROHIBIDO PUBLICO</p>
1,10 0,25	<p>7 CA-355</p> <p>5,90</p>					<p>PROHIBIDO PUBLICO</p>
1,15 0,05	<p>8 CA-355</p> <p>43.365479 -4.153855</p> <p>ZONA DE PUBLICO</p> <p>5,85</p>					<p>PROHIBIDO PUBLICO</p>
1,20 0,05	<p>9 CA-355</p> <p>5,80</p>					<p>PROHIBIDO PUBLICO</p>
1,40 0,20	<p>10 CA-355</p> <p>5,60</p>					<p>PROHIBIDO PUBLICO</p>

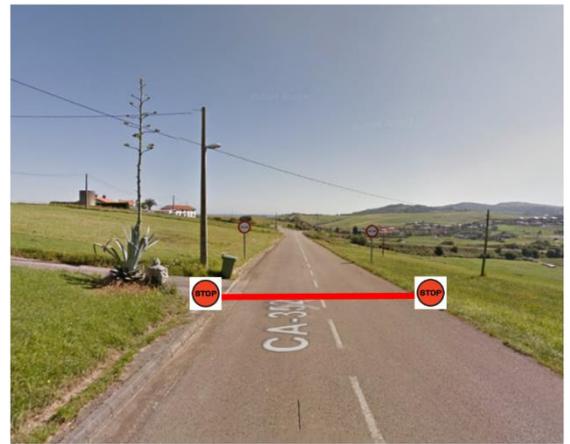
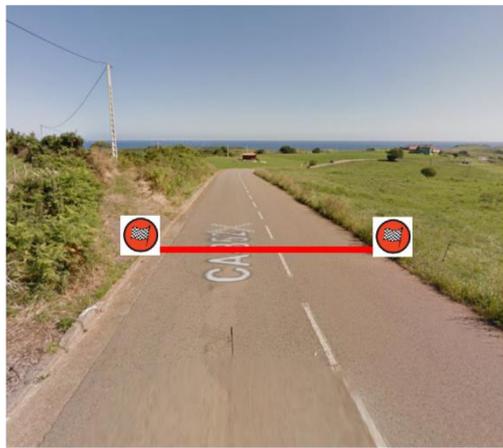
Km. REFERENCIAS	DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO		EFECTIVOS, SERVICIOS Y CIERRES			
	CROQUIS	FOTO	COMISARIOS	RADIOS	AMBULANCIA MEDICO COCHIE "R" GRUA	CINTAS CARTELES
1,80 0,40	<p>11 CA-355</p>					PROHIBIDO PUBLICO
2,30 0,50	<p>12 CA-353</p>					PROHIBIDO PUBLICO
2,40 0,10	<p>13 ALTO DE CILDAD CA-353</p> <p>43.368672 -4.159122</p>					PROHIBIDO PUBLICO
2,60 0,20	<p>14 CA-353</p>					PROHIBIDO PUBLICO
2,65 0,05	<p>15 CA-353</p>					PROHIBIDO PUBLICO

Km. REFERENCIAS	DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO		EFECTIVOS, SERVICIOS Y CIERRES			
	CROQUIS	FOTO	COMISARIOS	RADIOS	AMBULANCIA MÉDICO COCHE "R" GRUA	CINTAS CARTELES
2,90 0,25	<p>16 CA-353</p> <p>4,10</p>					PROHIBIDO PUBLICO
3,00 0,10	<p>17 CA-353</p> <p>4,00</p>					PROHIBIDO PUBLICO
3,50 0,50	<p>18 CA-353</p> <p>43.380487 -4.164854</p> <p>3,50</p>			R-5		PROHIBIDO PUBLICO
3,80 0,30	<p>19 CA-353</p> <p>3,20</p>					PROHIBIDO PUBLICO
4,00 0,20	<p>20 CA-353</p> <p>MIRADOR DE LOS PANDOS</p> <p>3,00</p>					PROHIBIDO PUBLICO

Km. REFERENCIAS	DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO		EFECTIVOS, SERVICIOS Y CIERRES			
	CROQUIS	FOTO	COMISARIOS	RADIOS	AMBULANCIA MEDICO COCHE "R" GRUA	CINTAS CARTELES
4,30 0,30	<p>21</p> <p>CA-353</p> <p>2,70</p>					
4,87 0,57	<p>22</p> <p>CA-353</p> <p>2,13</p>					
5,10 0,23	<p>23</p> <p>CA-353</p> <p>1,90</p>					
5,30 0,20	<p>24</p> <p>CA-352</p> <p>43.381852 -4.173643</p> <p>CRUCE DE NOVALES</p> <p>ZONA ESPECIAL 3</p> <p>1,70</p>					
5,50 0,20	<p>25</p> <p>CA-352</p> <p>1,50</p>					

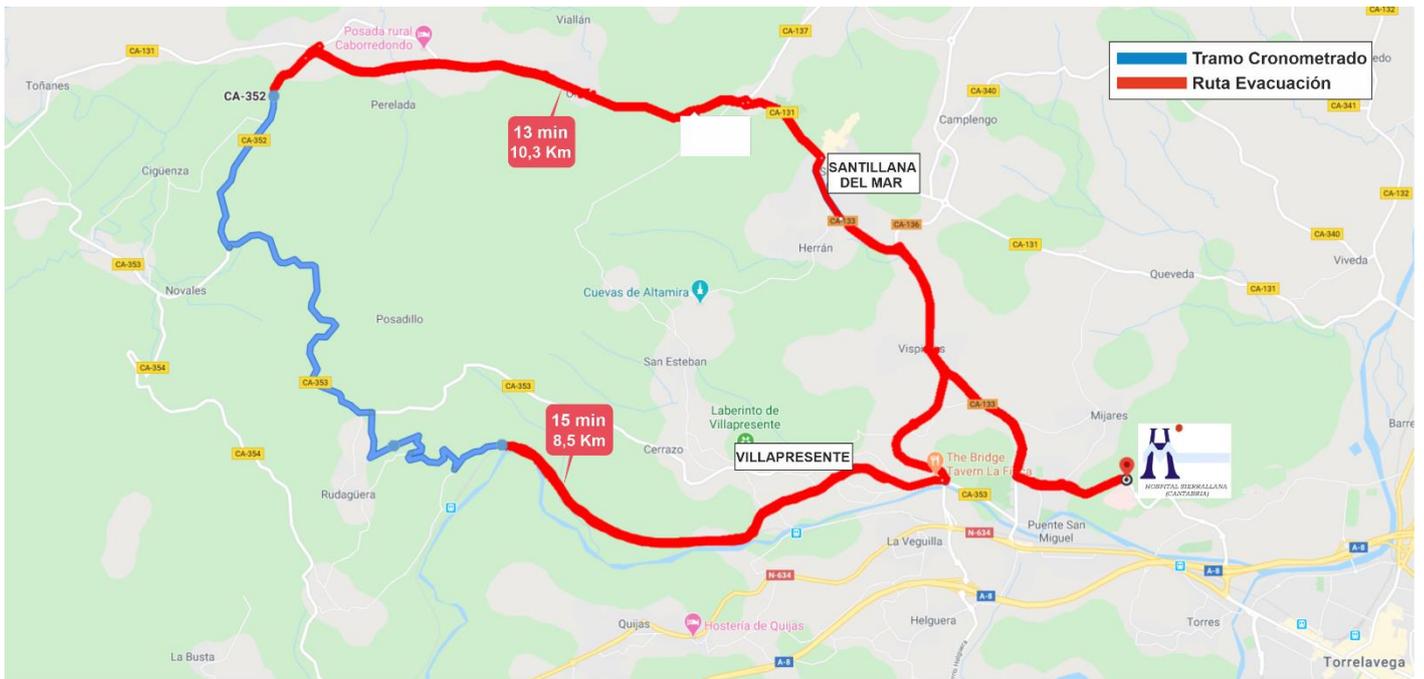
Km. REFERENCIAS	DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO		EFECTIVOS, SERVICIOS Y CIERRES			
	CROQUIS	FOTO	COMISARIOS	RADIOS	AMBULANCIA MEDICO COCHE "R" GRUA	CINTAS CARTELES
5,60 0,10	<p>26</p> <p>CA-352</p> <p>1,40</p>					PROHIBIDO PUBLICO
6,10 0,50	<p>27</p> <p>CA-352</p> <p>0,90</p>					PROHIBIDO PUBLICO
6,80 0,70	<p>28</p> <p>CA-352</p> <p>0,30</p>					PROHIBIDO PUBLICO
7,00 0,20	<p>29</p> <p>43.393927 -4.168795</p> <p>CA-352</p> <p>0,00</p>					
7,30 0,30	<p>30</p> <p>43.395923 -4.166600</p> <p>CA-352</p> <p>0,00</p>			 R-7	 	

LLEGADA CAMARAO - CABORREDONDO



LA SOLANA

RUTA EVACUACION



Salida del tramo dirección Villapresente por la zona de los invernaderos hasta enlazar con la CA 353 seguir a Puente San Miguel-Hospital Sierrallana.

Por el final del tramo seguir dirección Santillana por la CA 131 y después seguir dirección a Puente San Miguel - Hospital Sierrallana por la CA 133



escuderia rallye
Cóbreces



TC 6 - 8 - 10

"El Monte"

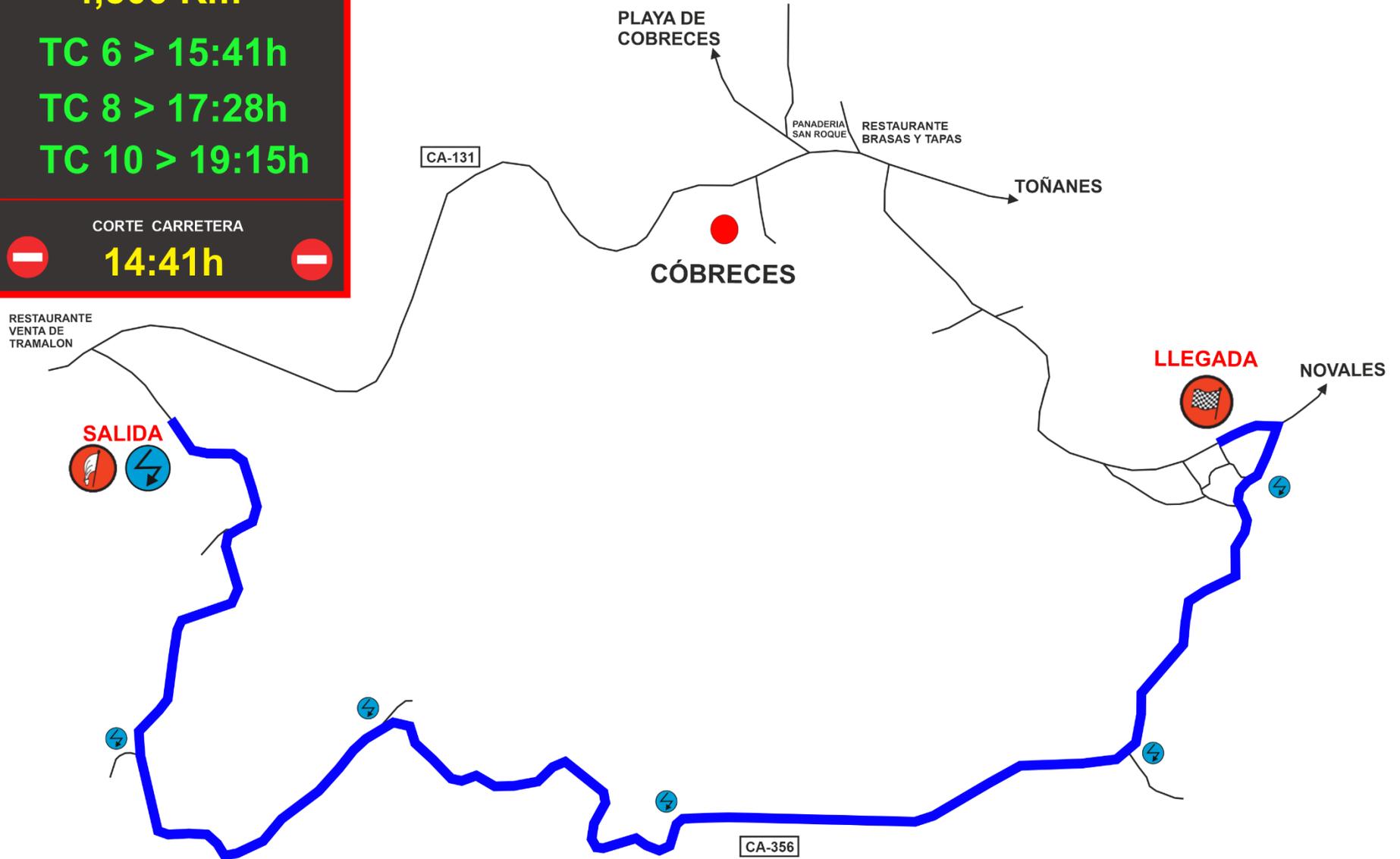
4,500 KM

DESPLIEGUE DE MEDIOS

MAPA

EL MONTE
4,500 Km
TC 6 > 15:41h
TC 8 > 17:28h
TC 10 > 19:15h

CORTE CARRETERA
14:41h



ZONA ESPECIAL N°1

PLAN DE
SEGURIDAD

Cruce Tramalon

Km. 4,400

43.383033
-4.204546

TC 6 / 8 / 10 El Monte

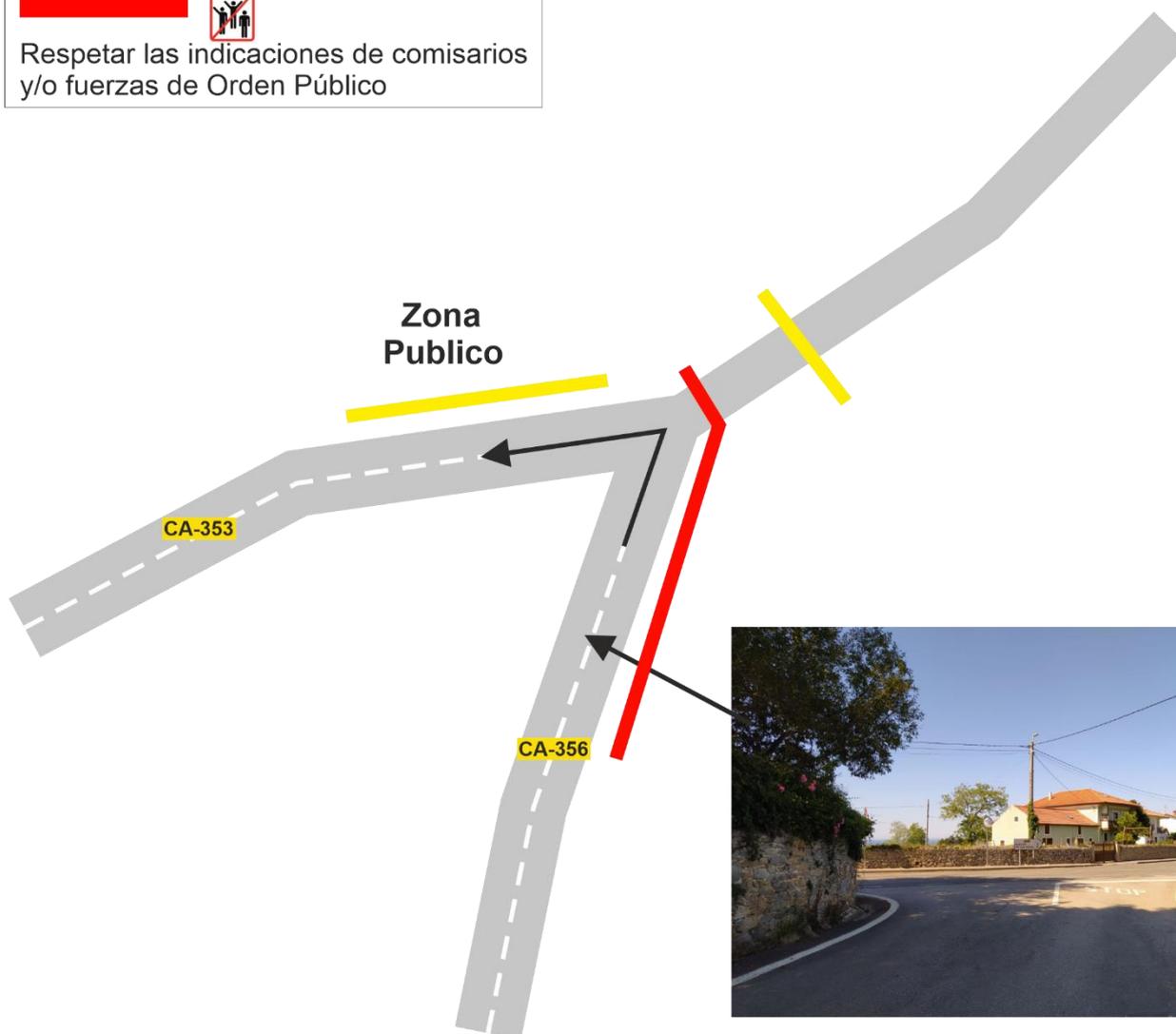
Situarse siempre en las zonas marcadas con cinta amarilla



No ocupar NUNCA las zonas marcadas con cinta roja o carteles de prohibición



Respetar las indicaciones de comisarios y/o fuerzas de Orden Público



escuderia
Cóbreces -rallye-

SALIDA EL MONTE

TC 6 / 8 / 10

El Monte

4,500 Km

SALIDA

43°23'07.5"N
04°13'51.7"W



SALIDA

250 mts.
Despues del cruce



C. HORARIO



CA-356



CA-131

STOP

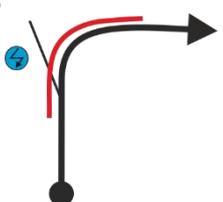
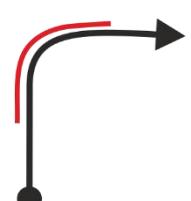
DESCRIPCION TRAMO

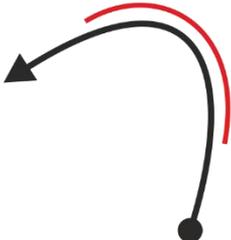
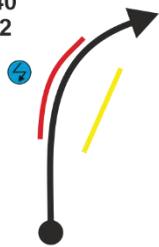


PLAN DE SEGURIDAD

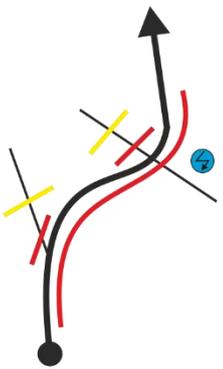
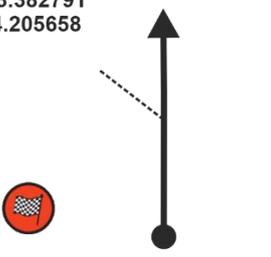
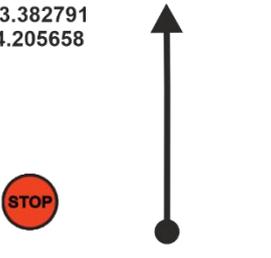
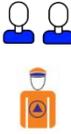
6 - 8 - 10 El Monte
MONTAJES DE SEGURIDAD

Km. REFERENCIAS	DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO		EFECTIVOS, SERVICIOS Y CIERRES			
	CROQUIS	FOTO	COMISARIOS	RADIOS PERSONAL	AMBULANCIA MEDICO COCHE "R" GRUA	CINTAS CARTELES
	<p>1</p> <p>43.386600 -4.232433</p> <p>CA-356</p>					
0,00	<p>2</p> <p>43.385452 -4.231035</p> <p>CA-356</p> <p>4,50</p>					
0,44	<p>3</p> <p>CA-356</p> <p>4,06</p>					<p>PROHIBIDO PUBLICO</p>
0,63	<p>4</p> <p>CA-356</p> <p>3,87</p>					<p>PROHIBIDO PUBLICO</p>
1,12	<p>5</p> <p>43.378583 -4.231982</p> <p>CA-356</p> <p>3,38</p>					

Km. REFERENCIAS	DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO		EFECTIVOS, SERVICIOS Y CIERRES			
	CROQUIS	FOTO	COMISARIOS	RADIOS	AMBULANCIA MEDICO COCHE "R" GRUA	CINTAS CARTELES
1,46 0,34	<p>6</p> <p>CA-356</p>  <p>0,34</p> <p>3,04</p>					<p>PROHIBIDO PUBLICO</p> 
2,00 0,54	<p>7</p> <p>43.379259 4.224873</p> <p>CA-356</p>  <p>0,54</p> <p>2,50</p>			 R-3		<p>PROHIBIDO PUBLICO</p>
2,32 0,32	<p>8</p> <p>CA-356</p>  <p>0,32</p> <p>2,18</p>					<p>PROHIBIDO PUBLICO</p> 
2,50 0,18	<p>9</p> <p>CA-356</p>  <p>0,18</p> <p>2,00</p>					<p>PROHIBIDO PUBLICO</p>

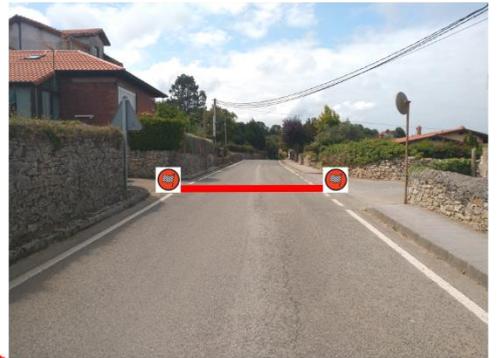
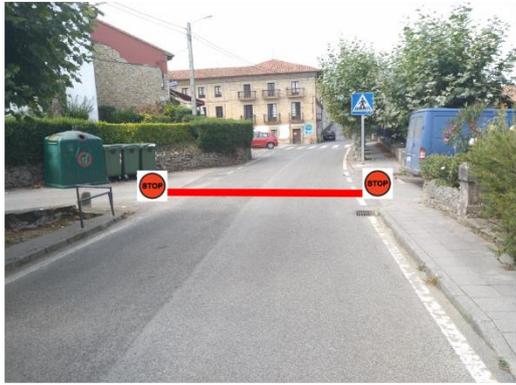
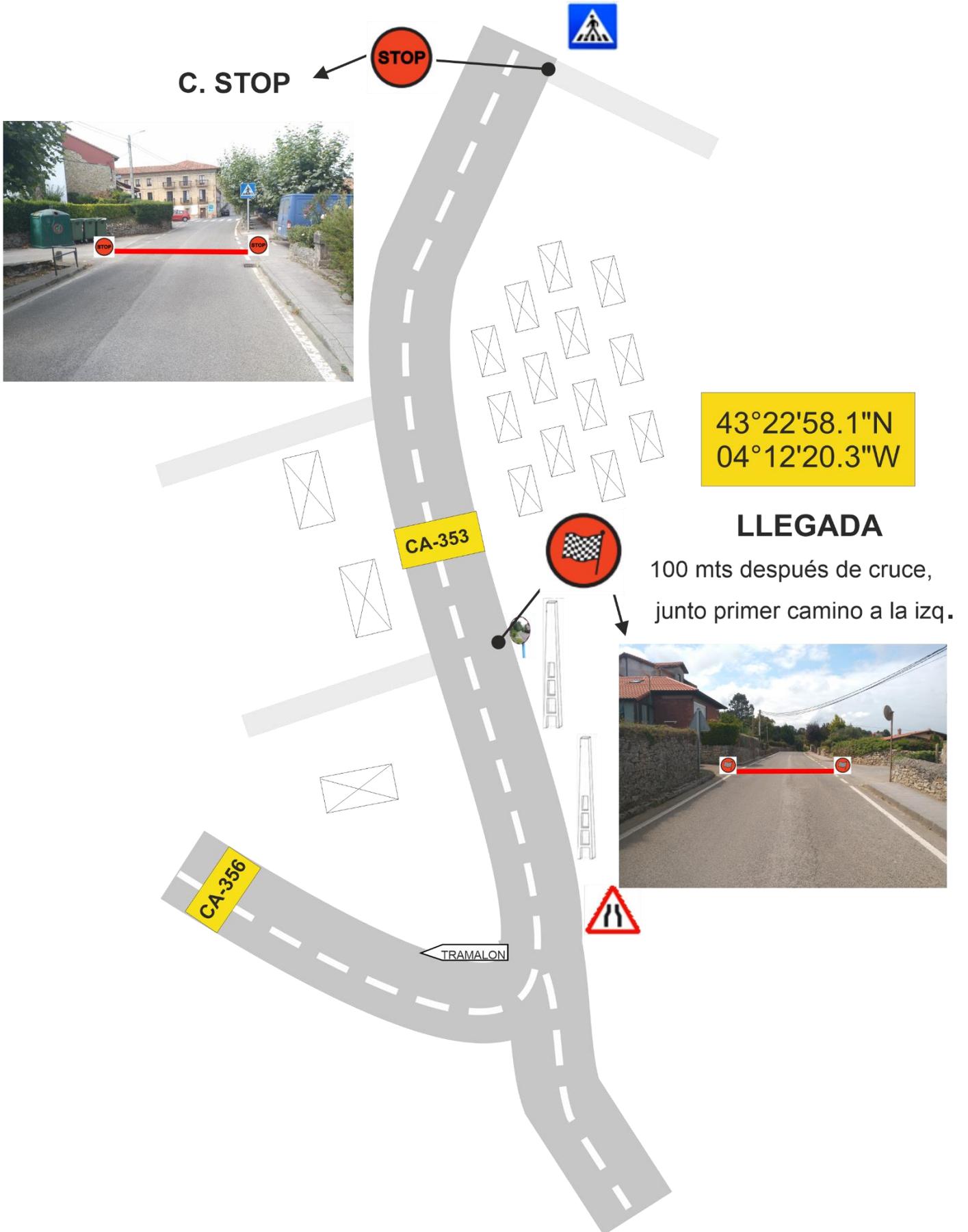
Km. REFERENCIAS	DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO		EFECTIVOS, SERVICIOS Y CIERRES			
	CROQUIS	FOTO	COMISARIOS	RADIOS	AMBULANCIA MEDICO COCHE "R" GRUA	CINTAS CARTELES
2,75 0,25	<p>10</p> <p>CA-356</p>  <p>1,75</p>					PROHIBIDO PUBLICO
2,85 0,10	<p>11</p> <p>CA-356</p>  <p>1,65</p>					PROHIBIDO PUBLICO
2,92 0,07	<p>12</p> <p>CA-356</p>  <p>1,58</p>					PROHIBIDO PUBLICO
3,00 0,08	<p>13</p> <p>43.377340 -4.216322</p> <p>CA-356</p>  <p>1,50</p>			 R-4		PROHIBIDO PUBLICO 

Km. REFERENCIAS	DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO		EFECTIVOS, SERVICIOS Y CIERRES			
	CROQUIS	FOTO	COMISARIOS	RADIOS	AMBULANCIA MÉDICO COCHE "R" GRUA	CINTAS CARTELES
3,38 0,38	<p>14</p> <p>CA-356</p> <p>1,12</p>					
3,72 0,34	<p>15</p> <p>43.378285 -4.207765</p> <p>CA-356</p> <p>0,78</p>			 R-5		
4,06 0,34	<p>16</p> <p>CA-356</p> <p>0,44</p>					
4,13 0,07	<p>17</p> <p>CA-356</p> <p>0,37</p>					
4,23 0,10	<p>18</p> <p>CA-356</p> <p>0,27</p>					

Km. REFERENCIAS	DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO		EFECTIVOS, SERVICIOS Y CIERRES			
	CROQUIS	FOTO	COMISARIOS	RADIOS	AMBULANCIA MEDICO COCHE "R" GRUA	CINTAS CARTELES
4,32 0,09	<p>19 CA-356 43.382318 -4.204905</p>  <p>0,18</p>			 <p>R-6</p>		<p>PROHIBIDO PUBLICO</p> 
4,40 0,08	<p>20 CA-356</p> <p>ZONA DE PUBLICO</p> <p>ZONA ESPECIAL 1</p>  <p>0,10</p>					<p>PROHIBIDO PUBLICO</p> 
4,50 0,10	<p>21 CA-356 43.382791 -4.205658</p>  <p>0,00</p>					<p>PROHIBIDO PUBLICO</p>
	<p>22 CA-353 43.382791 -4.205658</p> 			 <p>R-7</p> 		<p>PROHIBIDO PUBLICO</p>

LLEGADA EL MONTE

LLEGADA



RUTA EVACUACION



El tramo de **“EL MONTE”** (tramalon – cóbreces) no dispone de ninguna carretera intermedia por lo que en caso de una evacuación del tramo esta se efectuara por el final del mismo atravesando la localidad de cobreces y a 800 mts. Enlazar con la **CA 131** con dirección a Santillana del Mar y hospital sierrallana.