



## **PRINCIPALES DUDAS, ANOMALÍAS Y CONCLUSIONES EXTRAIDAS DE LAS VERIFICACIONES TÉCNICAS OPTATIVAS DEL PASADO 03-03-18**

**01.** Está prohibido pasar entre el arco de seguridad y los portantes de la carrocería todo tipo de:

- Tuberías de freno
- Tuberías de gasolina
- Tuberías de extinción
- Cableado eléctrico
- Tiradores de extinción y cortacorrientes

Las cuales deben ir por el interior del arco de seguridad.

**02.** Es obligatorio la instalación de protectores homologados (espumas de protección contra impacto) sobre el arco de seguridad.

**03.** Es obligatoria la instalación de lámina anti desfragmentación (transparentes y sin color en caso de las delanteras) sobre los cristales del vehículo. Si son de policarbonato, no será necesario, siendo el espesor mínimo de 3 mm.

**04.** Está prohibido instalar dentro del habitáculo cualquier tipo de bomba de dirección electrohidráulica, si están permitidas las eléctricas que van insertadas en la columna de dirección.

**05.** Está prohibido instalar depósitos de carburante no homologados. En las verificaciones se pedirá el certificado de homologación y la pertinente revisión del depósito.

Información de los depósitos de seguridad:

- NOMBRE NORMA FIA
- NUMERO DE HOMOLOGACION FIA
- NOMBRE FABRICANTE
- NUMERO DE SERIE

- FECHA DE VALIDEZ

**06.** Si la bomba de combustible/deposito nodriza va alojada en el interior del vehículo, se deberá proteger como indica la norma. Los racores de las tuberías de gasolina deberán ser acorde a la norma.

**07.** Las canalizaciones de frenos/gasolina/cableado/extinción deberán instalar pasa muros de goma en los orificios de la carrocería para evitar cortes.

**08.** Los extintores deben tener instalados en su soporte un sistema anti-torpedo conforme a la norma. Los extintores deben ser homologación FIA y deben tener fecha de validez. Si la validez esta expirada deberá tener un certificado de revisión.

**09.** Los bornes de la batería deben estar protegidos de cualquier contacto /impacto. Si la batería está en el habitáculo, deberá estar en un compartimento según la norma.

**10.** La reglamentación respecto a parasoles, lunas traseras, y nombres de piloto/copiloto está descrita en los artículos 11.7 y 11.8 del Reglamento General de Cantabria.

**11.** Los asientos tienen una prórroga de homologación de 2 años, y su cumplimiento será estricto.

**12.** Las bridas deben instalarse de manera que permita un precintado de acceso sencillo y visible, el diámetro de dicha restricción debe mantenerse en una distancia mínima de 3 mm.

**13.** Respecto al combustible, aclarar que el **bioetanol comercial** o el **etanol puro** (combustibles prohibidos) se analizarán por medio de la densidad y un examen organoléptico del mismo. Es un método básico y totalmente fiable. El etanol tiene una densidad de 790 kg/m<sup>3</sup> y el resto de gasolinas (95 o 98) tienen densidades muy inferiores (de 740 a 750 kg/m<sup>3</sup>). La densidad del combustible utilizado estará entre 720 y 785 kg/m<sup>3</sup>, lo cual podrá ser comprobado por los comisarios técnicos en cualquier momento de la prueba según el método de test ISO12185 y ASTM D4052. Se le entregara al participante una muestra testigo precintada.

#### 14. Ejemplo de clasificación en clases de los modelos más habituales:

##### Grupo PSA:

Modelo	Motor (conjunto bloque culata)	Clase /grupo
Peugeot 205	Motor 1.3 rallye (origen)	1/x
Peugeot 205	Motor 1.6 gti/gtx (origen)	1/x
Peugeot 205	Motor 1.9 gti (origen)	2/x
Peugeot 205/Citroën AX	Motor origen 1.6 (tu) (tu5jp4...)	3/x+
Peugeot 205 /Citroën AX	Motor origen xsara Vts/mi16/bx gti...	3/x+
Citroën AX	Motor GT/SPORT/GTI hasta 1600 CC	1/x
Peugeot 106	1.3 /1.6 rallye/sport hasta 1600 CC	1/x
Citroën Saxo /206/106 /C2	Motor 1.6 (tu) (tu5jp4)... 78.5x82	1/x
Citroën Saxo/206/C2	Motor 1.6 (tu) carrera +78.5 hasta 2000cc	2/x
Citroën Saxo/C2/AX/106	Motor 2000 (cualquiera del grupo)	3/x+
Peugeot 206	motor 206 GTI/RC hasta 2000 CC	2/x
Peugeot 206	Motor xsara Vts/mi16/bx gti... (hasta 2000 CC)	3/x+

Si cualquier modelo de los anteriores tiene más de 2000 cm<sup>3</sup> pasa directo a la clase 3. En resumen, si el motor es del modelo, va a su clase por cilindrada, y si el motor es de otro modelo va directo al grupo x+ clase 3, en aras de la igualdad mecánica en las clases.

##### R5 Gt Turbo y Renault 11 Turbo:

Si el motor es de origen Renault compartido con Volvo o el conjunto culata-bloque no es el de origen del modelo turbo (culata hemisférica) pasa directo al grupo x+ clase 3.

Si el conjunto bloque-culata es el de origen, hay que tener en cuenta la cilindrada y el coeficiente para colocarse en la clase correspondiente.

Carrera Cigüeñal	Diámetro cilindro	Cilindrada X coef.	Grupo /clase
77	76	1397x1.4=1955	X/2
77	77	1434x1.4=2007	X/3
77	78 /79/80	+2000	X/3
78	76	1415x1.4=1981	X/2
79	76/77/78/79/80	+2000	X/3
80	76/77/78/79/80	+2000	X/3
81	76/77/78/79/80	+2000	X/3
82	76/77/78/79/80	+2000	X/3

**Opel Corsa:**

- Si el motor es del modelo CORSA (GT/SR/GSI...) y tiene menos de 1600 cm<sup>3</sup> será grupo X clase 1, si tiene más de 1600 cm<sup>3</sup> hasta 2000 cm<sup>3</sup> será grupo X clase 2,
- Por lo contrario si el origen del motor es de otro Opel (Kaddet/Calibra/Astra/Omega/Vectra...) pasara directo al grupo X+ clase 3, indiferentemente de la cilindrada.

**Renault Clío:**

La versión 1,8 16v y 2.0 16v son clase 2, como los Clío Sport versión 2 y 3 (todos los modelos) mientras conserven la cilindrada original, si pasan de 2000 cm<sup>3</sup> pasaran a la clase 3. Como dato Clío 2/3 sport 82.7x93.

**Conclusiones:**

Todos los X+ 2RM pasan a la clase 3, y si son grupo X clase 1 y 2 y tienen caja de cambios secuencial, se les sube una clase, no siendo acumulables los hándicaps de x+ y caja secuencial, por ejemplo:

- Citroën Saxo 1600 cm<sup>3</sup> tu5 grupo X clase 1, si tiene secuencial pasaría a la clase 2.
- Citroën Saxo 1800 cm<sup>3</sup> tu5 grupo X clase 2, si tiene secuencial pasaría a la clase 3.
- Citroën Saxo motor origen Peugeot 405 mi 16v grupo x+ clase 3, lleve o no lleve secuencial.

Departamento técnico

**Federación Cantabra de Automovilismo**

**Dudas y aclaraciones:** [tecnicafcta@gmail.com](mailto:tecnicafcta@gmail.com)