



VEHÍCULOS TURBOALIMENTADOS-BRIDAS

Sera obligatorio presentar la ficha de homologación en las verificaciones técnicas en los vehículos turboalimentados con homologación FIA/RFEDA. La tabla de bridas máximas es la siguiente:

Grupo	Ø máximo de brida (mm)
WRC FIA 2000 CC	34
WRC FIA 1600 CC HASTA 2016	33
WRC FIA 1600 DE 2016 A 2018	36
R5 FIA	32
S2000 (1.6T o RRC) FIA	28
R4 FIA	33
NACIONAL 1 (RFEDA)	34
NACIONAL 5 (RFEDA)	34
PORCHE 2008 (RFEDA)	40.8 (mariposa)
PORCHE 2010 (RFEDA)	41.2 (mariposa)
OTROS GT /RGT	SEGÚN FICHA
R3T FIA (260D)	29
GRUPO N FIA 2RM/4RM	33
R2T	SEGÚN FICHA
GRUPO N+ RFEDA	34

VEHÍCULOS ATMOSFÉRICOS

Los vehículos atmosféricos y englobados en una clase FIA, deberán también presentar su ficha de homologación, de lo contrario se encuadrarán en el grupo X o X+ y su clase correspondiente.

Grupo	Artículo del Anexo J FIA
S2000 Atmosférico	254 A
KIT CAR (todas las cilindradas FIA)	255
R3 Atmosférico	260
R2 Atmosférico	260
R1	260
GRUPO N	254

VEHÍCULOS GRUPO H (HISTÓRICOS)

Los vehículos históricos, además de haber sido homologados para rallyes antes del 31-12-1988, deberán ser acordes a su ficha de homologación (Anexo J FIA 1981) para englobarse en el grupo H1, H2 o H3, de lo contrario pasarán al grupo X o X+ y sus clases correspondientes. Esto es ajeno al Trofeo de Clásicos de Velocidad, donde se clasifica a los vehículos solo por fecha.

VEHÍCULOS GRUPO X y X+

Respecto a la diferenciación de los grupos X y X+, todo vehículo cuyo motor es el propio del modelo, será grupo X y se pondrá en la clase correspondiente a su cilindrada.

Si el motor es de otro modelo o de otra marca del mismo grupo en el momento de fabricación, será grupo X+.

Cuando se habla de motor, se refiere al conjunto bloque – culata.

Si el motor del coche no es del modelo ni del grupo en el momento de la fabricación, será grupo PT.

COMBUSTIBLES

Respecto al combustible, aclarar que el **bioetanol comercial** (e85, e92) o el **etanol puro** (sin proporción de gasolina en su mezcla) se analizarán por medio de la densidad y un examen organoléptico del mismo. Es un método básico y totalmente fiable. El etanol tiene una densidad de 790 kg/m³ y el resto de gasolinas (95 o 98) tienen densidades muy inferiores (de 740 a 750 kg/m³).

Departamento técnico

Federación Cántabra de Automovilismo

Dudas y aclaraciones: tecnicafcta@gmail.com