

INFORME FINAL DE LA PRUEBANota final **10,00****1. DOCUMENTACIÓN**Nota **10,00**

- 1.1 REGLAMENTO
- Se envió a la F.Ct.A. 60 días antes para su aprobación? SI NO
- Valoración de diseño 1 3 5
- Se publicó el complemento de horario de verificaciones? SI NO
- Se publicó el complemento de oficiales? SI NO
- 1.2 LISTA DE INSCRITOS
- Fue enviada a la F.Ct.A. para su aprobación? SI NO
- Fue publicada en la fecha, hora y lugar según el reglamento? SI NO
- 1.3 LISTA AUTORIZADOS
- Se publicó a la hora establecida? SI NO
- Se publicó en el tablón oficial de anuncios? SI NO
- Detallaba la hora de salida de cada participante? SI NO
- 1.4 IDENTIFICACIONES
- Se repartieron acreditaciones personales? SI NO
- Se repartieron identificaciones de vehículos? SI NO
- 1.5 PUBLICIDAD
- Se publicó un cartel de la prueba? SI NO
- Valoración de diseño 0 1 3 5
- Se publicó una revista de la prueba? SI NO
- Valoración de diseño 0 1 3 5
- 1.6 PLAN DE SEGURIDAD
- Contenía mapa detallado de trazado? SI NO
- Contenía un rutómetro con servicios? SI NO
- Fue distribuidos entre los responsables de la prueba? SI NO
- Contenía listado telefónico completo? SI NO
- Contenía recorridos de evacuación a hospitales? SI NO
- Contenía otros mapas de la prueba (parque, asistencia, etc.)? SI NO
- Valoración de diseño 1 3 5
- 1.7 PEGATINAS
- Los dorsales eran de las dimensiones reglamentarias? SI NO
- Eran de material plástico e impermeable? SI NO
- Se respetó la numeración para regularidad/legend? SI NO
- Se entregaron pegatinas de "verificado"? SI NO
- Se dispusieron dorsales laterales? SI NO
- Se dispusieron dorsales traseros? SI NO

2. ORGANIZACIÓNNota **10,00**

- 2.1 OFICINA DE CARRERA
- Era un lugar amplio y reunía las condiciones óptimas? SI NO
- Tenía sala separada para los comisarios deportivos? SI NO
- Existía tablón de anuncios en internet? SI NO

2.2 COMUNICACIONES	La red de comunicaciones funcionaba correctamente?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
	Existía más de una red?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
2.3 PARQUE CERRADO	Estaba situado en un lugar céntrico y vistoso?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
	Tenía espacio suficiente para todos los vehículos?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
	Estaba vallado?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
	Estaba vigilado?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
	Existían extintores para uso exclusivo del parque?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
2.4 ASISTENCIA	El lugar era plano y cercano a salida?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
	Tenía espacio suficiente para todos los vehículos?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
	Existían extintores para uso exclusivo del parque?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
2.5 CARAVANA	Iban claramente identificados con sus dorsales?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
	Había coche de "cierre de carretera"?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
	Había coche de "seguridad" con jefe de seguridad a bordo?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
	Había coche de "director o director adjunto"?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
	Los importantes ¿disponían de megafonía y luces destellantes?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
	Los coches 0 y 00 eran vehículos de serie?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
2.6 CRONOMETRAJE	Se anuló alguna subida por causas de la organización?	<input type="radio"/>	SI	<input checked="" type="radio"/>	NO
	Se retrasó alguna subida por causas de la organización?	<input type="radio"/>	SI	<input checked="" type="radio"/>	NO
	Se cumplió el horario de publicación de resultados?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
	La salida se dio con un sistema electrónico de cuenta atrás?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
	El sistema de cronometraje funcionó correctamente?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
	Se tomaron tiempos intermedios?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
	Se dispuso un sistema de tiempos en directo por internet?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
	Los cronometradores estaban cubiertos?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
	Los controles estaban delimitados y cerrados al público?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO

3. VERIFICACIONES

Nota **10,00**

3.1 ADMINISTRATIVAS	El local en líneas generales era adecuado y accesible?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
	Los oficiales aparecían en el reglamento o complemento?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
	Se cumplieron los horarios previstos?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
	Se comprobaron licencias de piloto y concursante?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
	Se redactó informe del resultado de las verificaciones?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
3.2 TÉCNICAS	La zona de verificaciones era adecuada y vistosa?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
	Estaba cubierta e iluminada, si fuera necesario?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
	Estaba vallada y con acceso restringido a oficiales y pilotos?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
	Los oficiales aparecían en el reglamento o complemento?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
	Se cumplieron los horarios previstos?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
	Se redactó informe del resultado de las verificaciones?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
	Hubo verificaciones itinerantes durante la prueba?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO

4. VARIOSNota **10,00**

4.1 RECORRIDO	El trazado, cumplía la distancia, pendiente, etc.?	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
	Estaba próximo y accesible a la base de la prueba?	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
4.2 INSCRIPCIONES	Se realizaron de forma telemática?	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
	Los derechos de inscripción se cobraron por vía bancaria?	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
4.3 PREMIOS Y TROFEOS	Se repartieron premios en metálico?	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
	Se repartieron más trofeos que los mínimos?	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
	El lugar de entrega de premios era agradable y atractivo?	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
	Se realizó ceremonia de podium?	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
	El montaje estaba cuidado?	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
	Se cumplió el horario de entrega de trofeos?	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
4.4 COMUNICACIÓN	Se realizó una presentación de la prueba?	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
	Tuvo un desarrollo cuidado y elegante?	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
	Se realizó una ceremonia de salida de la prueba?	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
	Tuvo un desarrollo cuidado y elegante?	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
	Hubo alguna emisora de radio retransmitiendo la prueba?	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
	Dispuso la prueba de una página web propia?	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
	Contenía información actualizada antes, durante y después?	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
	Valoración de contenido y diseño	<input type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 3 <input checked="" type="radio"/> 5	
	Se impulsó la difusión de la prueba por las redes sociales?	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
	Dispuso la organización un responsable de prensa?	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO

5. SEGURIDADNota **10,00**

5.1 MEDIOS MATERIALES	Había un coche de rescate en la salida?	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
	Había un médico en la salida?	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
	Había más médicos en puntos intermedios?	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
	Había una ambulancia en la salida?	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
	Había más dotación de ambulancias en la salida?	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
	Había más dotación de ambulancias en puntos intermedios?	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
	Había una grúa en la salida?	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
	Había más dotación de grúas?	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
	Había un servicio de bomberos en la salida?	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
	Había extintores en salida?	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
	Había extintores en llegada?	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
	Había extintores, banderas, escoba y sepiolita en los puestos?	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
5.2 MONTAJES	Todos los caminos estaban cerrados con cinta?	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
	Las zona de mayor afluencia estaban bien delimitadas?	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
	Había carteles de cierre de carretera?	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
	Al menos la salida estaba vallada y publicitada?	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO

	Se instaló megafonía en la zona de salida y meta?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO		
	Se protegieron las zonas peligrosas del trazado?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO		
5.3 MEDIOS HUMANOS	Había puestos de control suficientes?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO		
	Estaban vestidos con peto?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO		
	Estaban identificados con cartel en la carretera?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO		
	Valoración general de su actuación	<input type="radio"/>	1	<input type="radio"/>	3	<input checked="" type="radio"/>	5

6. OFICIALES

Nota **10,00**

6.1 C. DEPORTIVOS	Se constituyó el colegio antes de finalizar las verificaciones?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO				
	Realizaron funciones distintas a las de comisario deportivo?	<input type="radio"/>	SI	<input checked="" type="radio"/>	NO				
	Valoración general de su actuación	<input type="radio"/>	1	<input type="radio"/>	3	<input checked="" type="radio"/>	5		
6.2 DIRECTOR	Compenetración con los comisarios deportivos?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO				
	Había directores adjuntos en oficina o carretera?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO				
	Valoración general de su actuación	<input type="radio"/>	1	<input type="radio"/>	3	<input checked="" type="radio"/>	5		
6.3 SECRETARIO	Había secretario de la prueba?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO				
	Valoración general de su actuación	<input type="radio"/>	0	<input type="radio"/>	1	<input type="radio"/>	3	<input checked="" type="radio"/>	5
6.4 JEFE DE SEGURIDAD	Estuvo en la caravana?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO				
	Valoración general de su actuación	<input type="radio"/>	1	<input type="radio"/>	3	<input checked="" type="radio"/>	5		
6.5 REL. CONCURSANTES	Fue dado a conocer mediante foto a los participantes?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO				
	Estuvo presente en verificaciones?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO				
	Estuvo presente en salida y llegada?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO				
	Estuvo presente en alguna salida o reagrupamiento?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO				
	Era fácilmente identificable?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO				
	Valoración general de su actuación	<input type="radio"/>	0	<input type="radio"/>	1	<input type="radio"/>	3	<input checked="" type="radio"/>	5
6.6 C. TÉCNICOS	Había comisarios técnicos suficientes?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO				
	Rellenaron correctamente el pasaporte técnico?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO				
	Levantaron informe de su actuación?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO				
	Valoración general de su actuación	<input type="radio"/>	1	<input type="radio"/>	3	<input checked="" type="radio"/>	5		
6.7 PARQUES	Se designaron jefes de parque en el reglamento particular?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO				
	Era fácilmente identificable?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO				
	Valoración general de su actuación	<input type="radio"/>	0	<input type="radio"/>	1	<input type="radio"/>	3	<input checked="" type="radio"/>	5