

INFORME FINAL DE LA PRUEBANota final **10,00****1. DOCUMENTACIÓN**Nota **10,00**

1.1 REGLAMENTO	Se envió a la F.Ct.A. 60 días antes para su aprobación?	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
	Valoración de diseño	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 3 <input checked="" type="radio"/> 5	
	Se publicó el complemento de horario de verificaciones?	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
	Se publicó el complemento de oficiales?	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
1.2 LISTA DE INSCRITOS	Fue enviada a la F.Ct.A. para su aprobación?	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
	Fue publicada en la fecha, hora y lugar según el reglamento?	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
1.3 LISTA AUTORIZADOS	Se publicó a la hora establecida?	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
	Se publicó en el tablón oficial de anuncios?	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
	Detallaba la hora de salida de cada participante?	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
1.4 IDENTIFICACIONES	Se repartieron acreditaciones personales?	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
	Se repartieron identificaciones de vehículos?	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
1.5 PUBLICIDAD	Se publicó un cartel de la prueba?	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
	Valoración de diseño	<input type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 3 <input checked="" type="radio"/> 5	
	Se publicó una revista de la prueba?	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
	Valoración de diseño	<input type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 3 <input checked="" type="radio"/> 5	
1.6 LIBRO DE RUTA	Era conforme al tipo establecido?	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
	Tenía exactitud kilométrica?	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
	Tenía suficientes referencias para no perderse?	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
	Tenía croquis de salidas y llegadas?	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
	Tenía mapas de tramos, verificaciones, parques, etc.?	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
	Tenía marcados los puestos de radio?	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
	Tenía fotos de ubicación de los controles?	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
	Incluía recorridos alternativos?	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
	Contenía errores de importancia?	<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> NO
	Valoración de diseño	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 3 <input checked="" type="radio"/> 5	
1.7 CARNET DE RUTA	Era conforme al tipo establecido?	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
	Era de un color por cada sección?	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
	Era de cartulina o papel resistente?	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
	Contenía errores de importancia?	<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> NO
1.8 PLAN DE SEGURIDAD	Contenía mapa detallado de tramos?	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
	Contenía un rutómetro con servicios?	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
	Fue distribuidos entre los responsables de la prueba?	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
	Contenía listado telefónico completo?	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO

	Contenía recorridos de evacuación a hospitales?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
	Contenía otros mapas de la prueba (parque, asistencia, etc.)?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
	Valoración de diseño	<input type="radio"/>	1	<input type="radio"/>	3
		<input checked="" type="radio"/>		<input type="radio"/>	5
1.9 PEGATINAS	Había placa de la prueba en los vehículos?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
	Era de las dimensiones reglamentarias e impermeable?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
	Los dorsales eran de las dimensiones reglamentarias?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
	Eran de material plástico e impermeable?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
	Se respetó la numeración para regularidad/legend?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
	Se entregaron pegatinas de "verificado"?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
	Se dispusieron dorsales laterales?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
	Se dispusieron dorsales traseros?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO

2. ORGANIZACIÓN

Nota **10,00**

2.1 OFICINA DE CARRERA	Su situación era lógica y de fácil acceso?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
	Era un lugar amplio y reunía las condiciones óptimas?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
	Tenía sala separada para los comisarios deportivos?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
	Existía tablón de anuncios en internet?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
2.2 COMUNICACIONES	La red de comunicaciones funcionaba correctamente?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
	Existía más de una red?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
2.3 PARQUE/REAGRUP.	Estaba situado en un lugar céntrico y vistoso?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
	Tenía espacio suficiente para todos los vehículos?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
	Estaba vallado?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
	Estaba vigilado?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
	Había arco de salida de la prueba?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
	Había rampa de salida de la prueba?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
	Existían extintores para uso exclusivo del parque?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
2.4 ASISTENCIA	Tenía espacio suficiente para todos los vehículos?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
	Existían extintores para uso exclusivo del parque?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
2.5 CARAVANA	Iban claramente identificados con sus dorsales?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
	Había coche de "cierre de carretera"?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
	Había coche de "seguridad" con jefe de seguridad a bordo?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
	Había coche de "jefe de tramo"?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
	Había coche de "fin"?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
	Los importantes ¿disponían de megafonía y luces destellantes?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
	Los coches 0 y 00 eran vehículos de serie?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
2.6 CRONOMETRAJE	Se anuló algún CH por causas imputables a la organización?	<input type="radio"/>	SI	<input checked="" type="radio"/>	NO
	Se anuló algún tramo por causas de la organización?	<input type="radio"/>	SI	<input checked="" type="radio"/>	NO
	Se retrasó algún tramo por causas de la organización?	<input type="radio"/>	SI	<input checked="" type="radio"/>	NO
	Se cumplió el horario de publicación de resultados?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO

El sistema de cronometraje funcionó correctamente?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
Se dispuso un sistema de tiempos en directo por internet?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
Los cronometradores estaban cubiertos?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
Los controles estaban delimitados y cerrados al público?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO

3. VERIFICACIONES

Nota **10,00**

3.1 ADMINISTRATIVAS	El local en líneas generales era adecuado y accesible?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
	Los oficiales aparecían en el reglamento o complemento?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
	Se cumplieron los horarios previstos?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
	Se comprobaron licencias de piloto, copiloto y concursante?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
	Se redactó informe del resultado de las verificaciones?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
3.2 TÉCNICAS	La zona de verificaciones era adecuada y vistosa?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
	Estaba cubierta e iluminada, si fuera necesario?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
	Estaba vallada y con acceso restringido a oficiales y pilotos?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
	Los oficiales aparecían en el reglamento o complemento?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
	Se cumplieron los horarios previstos?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
	Se redactó informe del resultado de las verificaciones?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
	Hubo verificaciones itinerantes durante la prueba?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO

4. VARIOS

Nota **10,00**

4.1 RECONOCIMIENTOS	Se planificaron los reconocimientos de la prueba?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO		
4.2 RECORRIDO	Valorar el formato, horario y ritmo de la prueba	<input type="radio"/>	1	<input type="radio"/>	3	<input checked="" type="radio"/>	5
	Los enlaces eran cortos respecto a la longitud de tramos?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO		
	Las distancias y nº de tramos eran conforme al reglamento?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO		
	Los sectores tenían una media inferior a 60 Km/h?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO		
	Los tramos tenían una media inferior a 120 Km/h?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO		
	Los sectores tenían tiempo apropiado para cubrirlos?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO		
4.3 INSCRIPCIONES	Se realizaron de forma telemática?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO		
	Los derechos de inscripción se cobraron por vía bancaria?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO		
4.4 PREMIOS Y TROFEOS	Se repartieron más premios que los mínimos?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO		
	Se repartieron más trofeos que los mínimos?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO		
	El lugar de entrega de premios era agradable y atractivo?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO		
	Se realizó ceremonia de podium?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO		
	El montaje estaba cuidado?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO		
	Se cumplió el horario de entrega de trofeos?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO		
4.5 COMUNICACIÓN	Se realizó una presentación de la prueba?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO		
	Tuvo un desarrollo cuidado y elegante?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO		
	Se realizó una ceremonia de salida de la prueba?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO		
	Tuvo un desarrollo cuidado y elegante?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO		

Hubo alguna emisora de radio retransmitiendo la prueba?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO				
Dispuso la prueba de una página web propia?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO				
Contenía información actualizada antes, durante y después?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO				
Valoración de contenido y diseño	<input type="radio"/>	0	<input type="radio"/>	1	<input type="radio"/>	3	<input checked="" type="radio"/>	5
Se impulsó la difusión de la prueba por las redes sociales?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO				
Dispuso la organización un responsable de prensa?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO				

5. SEGURIDAD

Nota **10,00**

5.1 MEDIOS MATERIALES	Había un coche de rescate en la salida de cada tramo?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
	Había un médico en la salida de cada tramo?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
	Había más médicos en puntos intermedios?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
	Había una ambulancia en la salida de cada tramo?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
	Había más dotación de ambulancias en la salida?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
	Había más dotación de ambulancias en puntos intermedios?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
	Había una grúa en la salida de cada tramo?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
	Había más dotación de grúas?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
	Había un servicio de bomberos en cada tramo?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
Había extintores en los puestos de control?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO	
5.2 MONTAJES	Todos los caminos estaban cerrados con cinta?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
	Las zona de mayor afluencia estaban bien delimitadas?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
	Había carteles de cierre de carretera?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
	Al menos la salida estaba vallada y publicitada?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
5.3 MEDIOS HUMANOS	Había puestos de radio suficientes?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
	Eran fácilmente identificables con cartel?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
	Había comisarios de ruta suficientes?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO
	Eran fácilmente identificables con peto?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO

6. OFICIALES

Nota **10,00**

6.1 C. DEPORTIVOS	Se constituyó el colegio antes de finalizar las verificaciones?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO			
	Realizaron funciones distintas a las de comisario deportivo?	<input type="radio"/>	SI	<input checked="" type="radio"/>	NO			
	Valoración general de su actuación	<input type="radio"/>	1	<input type="radio"/>	3	<input checked="" type="radio"/>	5	
6.2 DIRECTOR	Compenetración con los comisarios deportivos?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO			
	Había directores adjuntos en oficina o carretera?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO			
	Valoración general de su actuación	<input type="radio"/>	1	<input type="radio"/>	3	<input checked="" type="radio"/>	5	
6.3 SECRETARIO	Había secretario de la prueba?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO			
	Valoración general de su actuación	<input type="radio"/>	0	<input type="radio"/>	1	<input type="radio"/>	3	<input checked="" type="radio"/>
6.4 JEFE DE SEGURIDAD	Estuvo en la caravana?	<input checked="" type="radio"/>	SI	<input type="radio"/>	NO			
	Valoración general de su actuación	<input type="radio"/>	1	<input type="radio"/>	3	<input checked="" type="radio"/>	5	

6.5 REL. CONCURSANTES	Fue dado a conocer mediante foto a los participantes?	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO		
	Estuvo presente en verificaciones?	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO		
	Estuvo presente en salida y llegada?	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO		
	Estuvo presente en alguna salida o reagrupamiento?	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO		
	Era fácilmente identificable?	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO		
	Valoración general de su actuación	<input type="radio"/> 0	<input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 3	<input checked="" type="radio"/> 5
6.6 C. TÉCNICOS	Había comisarios técnicos suficientes?	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO		
	Rellenaron correctamente el pasaporte técnico?	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO		
	Levantaron informe de su actuación?	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO		
	Valoración general de su actuación	<input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 3	<input checked="" type="radio"/> 5	
6.7 JEFE DE TRAMO	Se designaron jefes de tramo en el reglamento particular?	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO		
	Era fácilmente identificable?	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO		
	Valoración general de su actuación	<input type="radio"/> 0	<input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 3	<input checked="" type="radio"/> 5
6.8 PARQUES	Se designaron jefes de parque en el reglamento particular?	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO		
	Era fácilmente identificable?	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO		
	Valoración general de su actuación	<input type="radio"/> 0	<input type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 3	<input checked="" type="radio"/> 5