

















| RALLYE - RALLYSPRINT | |
|--|---|
|  | <p>Tiempo de salida: 60 min antes del primer participante. VEHICULO DE CIERRE Su misión será buscar soluciones a posibles problemas y controlar: El correcto montaje del Plan de Seguridad. Cierres de carreteras y caminos. Vehículos mal aparcados. Deberá informar a DC de cualquier anomalía que se vaya encontrando durante el recorrido de la prueba.</p> |
|   | <p>Tiempo de salida: 45 min antes del primer participante. VEHICULO JEFE DE SEGURIDAD Es el Responsable del correcto montaje del Plan de Seguridad. Su misión es verificar el correcto posicionamiento y funcionamiento de todo el personal, vehículos y material descritos en el Plan de Seguridad así como el correcto posicionamiento del público. Deberá llevar material de repuesto (cintas, pancartas, paneles, radios, banderas, relojes, extintores, pilas, etc...) Deberá intentar solucionar los posibles problemas (público mal colocado, falta de Fuerzas de Orden Público, vehículos mal aparcados, cierres de caminos, etc....</p> <p>GUARDIA CIVIL DE TRÁFICO Revisará en conjunto al jefe de seguridad el correcto montaje del Plan de Seguridad.</p> |
|  | <p>Tiempo de salida: 30 min antes del primer participante. VEHICULO DELEGADO DE SEGURIDAD FCTA Su misión es verificar por última vez, el correcto posicionamiento y funcionamiento de todo el personal, vehículos y material descritos en el Plan de Seguridad así como el correcto posicionamiento del público. Dará las últimas instrucciones a los oficiales del tramo.</p> |
|  | <p>Tiempo de salida: 15 min antes del primer participante. VEHICULO 00 Deberá intentar solucionar los posibles problemas (público mal colocado, falta de Fuerzas de Orden Público, vehículos mal aparcados, cierres de caminos, etc...) que aparezcan durante el recorrido e informar de inmediato a DC. Deberán ser personas con experiencia en materia de Organización y Seguridad, capaces de aconsejar la anulación de un tramo por problemas de seguridad. A instancias del Delegado de Seguridad de la FCTA, deberá corregir los últimos problemas encontrados.</p> |
|  | <p>Tiempo de salida: 5 min antes del primer participante. VEHICULO 0 Anuncia a los espectadores de la inminente llegada del primer participante. Deberá ser una tripulación formada por un piloto experto y un copiloto con amplios conocimientos de Organización y Seguridad. A instancias del Delegado de Seguridad de la FCTA, deberá corregir los últimos problemas encontrados o aconsejar a la DC, la anulación del tramo, si estos problemas no tuvieran solución.</p> |
| PASO DE VEHÍCULOS PARTICIPANTES | |
|  | <p>Tiempo de salida: 1 min después del último participante. VEHICULO FIN Deberán salir después del último participante y su misión es informar a la DC de todas las anomalías que se vaya encontrando durante el recorrido. Deberán retirar los Carnés de Ruta de los vehículos retirados. Deberá informar a la DC con la mayor celeridad posible de cada abandono.</p> |



| MONTAÑA | |
|---|--|
|  | <p>Tiempo de salida: 60 min antes del primer participante. VEHICULO DE CIERRE (ESTA LABOR PODRÁ SER REALIZADA POR EL JEFE DE SEGURIDAD) Su misión será buscar soluciones a posibles problemas y controlar: El correcto montaje del Plan de Seguridad. Cierres de carreteras y caminos. Vehículos mal aparcados. Deberá informar a DC de cualquier anomalía que se vaya encontrando durante el recorrido de la prueba.</p> |
|   | <p>Tiempo de salida: 40 min antes del primer participante. VEHICULO JEFE DE SEGURIDAD Es el Responsable del correcto montaje del Plan de Seguridad. Su misión es verificar el correcto posicionamiento y funcionamiento de todo el personal, vehículos y material descritos en el Plan de Seguridad así como el correcto posicionamiento del público. Deberá llevar material de repuesto (cintas, pancartas, paneles, radios, banderas, relojes, extintores, pilas, etc...) Deberá intentar solucionar los posibles problemas (público mal colocado, falta de Fuerzas de Orden Público, vehículos mal aparcados, cierres de caminos, etc...).</p> <p>GUARDIA CIVIL DE TRÁFICO Revisará en conjunto al jefe de seguridad el correcto montaje del Plan de Seguridad.</p> |
|  | <p>Tiempo de salida: 30 min antes del primer participante. VEHICULO DELEGADO DE SEGURIDAD FCTA Su misión es verificar por última vez, el correcto posicionamiento y funcionamiento de todo el personal, vehículos y material descritos en el Plan de Seguridad así como el correcto posicionamiento del público. Dará las últimas instrucciones a los oficiales del tramo.</p> |
|  | <p>Tiempo de salida: 20 min antes del primer participante. VEHICULO 00 Deberá intentar solucionar los posibles problemas (público mal colocado, falta de Fuerzas de Orden Público, vehículos mal aparcados, cierres de caminos, etc...) que aparezcan durante el recorrido e informar de inmediato a DC. Deberán ser personas con experiencia en materia de Organización y Seguridad, capaces de aconsejar la anulación de un tramo por problemas de seguridad. A instancias del Delegado de Seguridad de la FCTA, deberá corregir los últimos problemas encontrados.</p> |
|  | <p>Tiempo de salida: 10 min antes del primer participante. VEHICULO 0 Anuncia a los espectadores de la inminente llegada del primer participante. Deberá ser una tripulación formada por un piloto experto y un copiloto con amplios conocimientos de Organización y Seguridad. A instancias del Delegado de Seguridad de la FCTA, deberá corregir los últimos problemas encontrados o aconsejar a la DC, la anulación del tramo, si estos problemas no tuvieran solución.</p> |
| PASO DE VEHÍCULOS PARTICIPANTES | |
|  | <p>Tiempo de salida: 5 min después del último participante. VEHICULO FIN (ESTA LABOR PODRÁ SER REALIZADA POR EL JEFE DE SEGURIDAD) Deberán salir unos minutos después del último participante y su misión es informar a la DC de todas las anomalías que se vaya encontrando durante el recorrido. (Vehículos accidentados, retirados, necesidad de ambulancia, grúas, etc...). Deberá informar a la DC con la mayor celeridad posible de cada abandono.</p> |