|  |
| --- |
| **TITULAR** |
| Nombre y apellidos | Campeonato |
|  |  |
| Piloto | Copiloto | Licencia |
| [ ]  | [ ]  |  |

Esta ficha de equipamiento de seguridad será válida para la temporada y campeonato indicados. Toda modificación o sustitución de alguno de estos elementos, deberá ser comunicada por escrito por el competidor al Delegado Técnico.

|  |
| --- |
| **MONO, BOTAS, GUANTES Y ROPA INTERIOR (NORMA FIA 8856-2000)** |
|  | Mono | Botas | Guantes | Ropa interior |
| 1ª | RS. \_\_\_ . \_\_\_ | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| 2ª | RS. \_\_\_ . \_\_\_ | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| 3ª | RS. \_\_\_ . \_\_\_ | [ ]  | [ ]  | [ ]  |

|  |
| --- |
| **CASCO** |
| Etiquetas FIAyNormas |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| FIA 8860-2010 | FIA 8860-2004(caduca el 31.12.2020) | FIA 8859-2015 |
|  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Snell SA 2015(caduca el 31.12.2023) | Snell SA 2010/Snell SAH 2010(caduca el 31.12.2023) | Snell SA 2005(caduca el31.12.2018) | SFI 31.1-31.1A-31.2ª(caduca el31.12.2018) |
|  |  |  |  |

 |
|  | Norma | Marca | Modelo | Abierto Cerrado |
| 1ª |  |  |  | [ ]  [ ]  |
| 2ª |  |  |  | [ ]  [ ]  |
| 3ª |  |  |  | [ ]  [ ]  |

|  |
| --- |
| **H.A.N.S. y TIRAS** |
|  | H.A.N.S. | TIRAS |
| Etiquetas FIA |

|  |  |
| --- | --- |
| FIA 8858-2010 | FIA 8858-2002 |
|  |  |

 | FIA 8858-2010FIA 8858-2002 |
|  | Norma | Marca | Modelo | Modelo |
| 1ª |  |  |  |  |
| 2ª |  |  |  |  |
| 3ª |  |  |  |  |

Mediante su firma, el abajo firmante da su palabra de que todas las declaraciones y menciones realizadas por él, en el presente formulario, son exactas y completamente ciertas. Declara que todo el equipamiento de seguridad indicado en este formulario está en total conformidad con las disposiciones del Código Deportivo Internacional, sus anexos y con toda la reglamentación aplicable al presente Campeonato, Copa o Trofeo y será el que utilice durante todo el transcurso de la temporada.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Fecha: | Hora: | Firma deportista: (ante comisario técnico) |
|  |  |  |
| Nombre: | D.N.I. | Vº Bº Comisario técnico: |
|  |  |  |