

# **REGLAMENTO COPA CAR CROSS 2019**

## **ARTICULO 1.**

El Club Deportivo Elemental Starter Competición, pone en marcha la tercera Copa Car Cross 2019 de Montaña, con la aprobación de la Federación Cántabra de Automovilismo.

Todo lo no regulado en este reglamento, se adoptara lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional, Reglamento General de Cantabria, Reglamento de Montaña de Cantabria, Reglamento Copa Carcross y Reglamento Particular de cada Prueba.

## **ARTICULO 2. Aspirantes.**

En la Copa podrán participar todos los deportistas con licencia de piloto (P) o piloto restringido (PR) expedidas por la Federación Cántabra.

No esta permitida la participación a los pilotos menores de edad.

Todos los pilotos participantes en la Copa, deberán estar en posesión de la licencia correspondiente, expedida por la Fcta, ya que el Reglamento General de Montaña no es de carácter OPEN. Los pilotos de otras Comunidades no tienen derecho a los premios en metálico, ni, a los puntos para el final del campeonato.

Si pueden optar a ellos ( premios y puntos) y puntuar en la Copa, si la licencia esta expedida por la FCTA.

El participante deberá estar en posesión de una licencia de competidor (EC,CC O C1) valida para el año en curso.

Los deportistas inscritos, aceptarán el reglamento deportivo y técnico de esta Copa, así como los reglamentos aplicables de la RFEDA. de la Federación

Cántabra de Automovilismo y del reglamento particular de cada prueba puntuable.

El C.D.E. StarterCompetición, se reserva el derecho de admisión a la Copa, de cualquier piloto.

El C.D.E. StarterCompetición tiene el poder de excluir al piloto que por su comportamiento antideportivo (o de cualquier miembro de su equipo) , falta de respeto hacia sus compañeros, oficiales o miembros de organización , dentro y fuera de una prueba.

No tendrán derecho a la devolución de la cantidad correspondiente a la preinscripción.

### **ARTICULO 3. Vehículos admitidos.**

El vehículo que no posea, "NUMERO" de homologación del fabricante, y, o, certificado que lo demuestre quince (15) días antes de la prueba donde quiera participar, deberá solicitar una verificación previa y quedara a criterio de los Comisarios Técnicos de la FCTA el derecho de admisión a participar en la prueba.

La categoría de Car Cross, se regirá por el anexo 9 - del Reglamento Técnico - División Car Cross, de la Real Federación Española de Automovilismo.

Todos los vehículos inscritos en la Copa deberán cumplir la siguiente normativa:

Los neumáticos a utilizar son, para asfalto de los tipos Goldpeed o Maxxis.

No se permiten neumáticos sliks ni de tacos.

Los neumáticos deben de tener un mínimo de 1.6mm en la ranura central de la banda de rodadura, en la salida de todas las mangas de cada carrera.

No esta permitido el uso de calentadores de ruedas.

El uso de faldillas es obligatorio, en las cuatro ruedas en lluvia.

Se autoriza la instalación de freno de mano hidráulico.

Es obligatoria la utilización de una pantalla de vidrio laminado o policarbonato, de un espesor mínimo de 5mm en el parabrisas y un extintor manual de 2kg según anexo J del C.D.I.

Son obligatorias las protecciones laterales.

No están permitidos los pontones laterales.

Se permiten motores de serie, cilindrada de 600cc. Fabricados hasta la fecha de 31/12/2017.

#### **ARTICULO 4. Pruebas Puntuables y orden de salida.**

Las pruebas puntuables serán, todas las que compongan el Campeonato de Cantabria de Montaña.

Es obligatorio para puntuar en la Copa, la participación en la mitad mas una de las pruebas puntuables de Montaña.

En la primera prueba, el orden de salida será el inverso a la clasificación de la temporada 2018, empezando por el último clasificado , siendo los últimos en tomar la salida el 3. 2 y 1 clasificados en 2018.

En las siguientes carreras será el mismo procedimiento , pero tomando la clasificación del campeonato hasta ese momento.

#### **ARTICULO 5. Inscripciones.**

Para participar en III Copa Car Cross de Montaña 2019, es necesario hacer la preinscripción al correo electrónico (allende\_luis@hotmail.com) antes del 24/05/2019.

Se adjunta boletín de inscripción, que debe ser rellenado, firmado y realizado el pago de 50€ de preinscripción .

Las solicitudes que no estén debidamente cumplimentadas, en todos sus apartados, no serán aceptadas .

## **ARTICULO 6. Verificaciones Previas.**

El C.D.E. StarterCompeticion promotor de la Copa, dispondrá de un Comisario Técnico exclusivo, para la verificación de los elementos mecánicos , ruedas etc. El cual estará presente en todas las pruebas.

Antes de la primera carrera, habrá una verificación previa, para comprobar que los vehículos cumplen con el reglamento Técnico de la RFEDA, FCTA y el particular de la Copa. (de 10:00 a 14:00h del 20/04/2019 en Parking Hotel Adelma) .

Así como el precintado de los elementos que se considere oportuno.

## **ARTICULO 7. Verificaciones Técnicas y Sanciones.**

Si en una verificación de oficio o en la final de una prueba, el vehículo no dispone de alguno de los precintos o no cumple con el reglamento, el piloto será excluido de la carrera y perderá los puntos de la clasificación general obtenidos hasta el momento.

Si se volviera a repetir la situación, el piloto no solo será excluido de la copa, perderá también el derecho a la devolución de la preinscripción, a si como tendrá que devolver el importe de los premios que pudiera haber ganado hasta ese momento.

## **ARTICULO 8. Reclamaciones.**

Todas las reclamaciones serán por escrito y remitidas al Director de Carrera y al

Técnico responsable de la Copa, adjuntando el importe de "1000€", que no serán devueltos si la reclamación es considerada injustificada.

Si la reclamación, exigiera el desmontaje de algún elemento del vehículo, el reclamante deberá depositar una fianza complementaria, para cubrir los gastos ocasionados por el transporte del vehículo si fuera necesario y el desmontaje de los elementos a verificar.

Si los gastos de una reclamación injustificada, superan el deposito efectuado, la diferencia será a cargo del reclamante y a cargo del reclamado si es justificada.

Si los gastos son inferiores al deposito efectuado, será devuelta la diferencia al reclamante.

## **ARTICULO 9. Publicidad.**

El piloto, se compromete a llevar la publicidad obligatoria en el lugar destinado en el vehículo, propuesto por el organizador de la Copa.

El piloto, es el único responsable de la perfecta colocación y estado de la publicidad obligatoria, propuesta por el organizador, durante la prueba.

Si durante el transcurso de la temporada, se incorpora un nuevo patrocinador, se consensuara con el piloto su nueva ubicación.

Para la publicidad obligatoria se dejara un espacio de 200mm por 100mm, en la parte delantera del vehículo (FRONTAL), y en la parte superior del parabrisas.

Los dorsales, deben ir emplazados en los laterales, debajo de las ventanillas.

Se permite amarrar a la red metálica de las ventanas una placa de más menos 1mm de espesor, con el largo de la ventana por una altura mínima de 170mm, ( metacrilato o similar) para el alojamiento de los dorsales.

## **ARTICULO 10. Puntuación y clasificación.**

En cada carrera puntuable se confeccionara una clasificación, donde se otorgaran los siguientes puntos, de acuerdo a la clasificación de vehículos Car Cross inscritos en la Copa.

1. 22 puntos
2. 17 puntos
3. 15 puntos
4. 13 puntos
5. 11 puntos
6. 10 puntos
7. 9 puntos
8. 8 puntos
9. 7 puntos
10. 6 puntos
11. 5 puntos
12. 4 puntos
13. 3 puntos
14. 2 puntos
15. 1 punto

y 1. punto a todos los pilotos que acaben la prueba a partir del puesto 15.

**Puntos extra.**

Recibirán 2 puntos extra los pilotos que consigan el scratch, en cada manga oficial.

y 1 punto extra, al segundo clasificado de cada manga oficial.

### **ARTICULO 11. Premios.**

Los premios que se entregaran por carrera son los siguientes.

1. Clasificado: 150€ y trofeo
2. Clasificado: 100€ y trofeo
3. Clasificado: 50€ y trofeo

Los premios en metálico, podrán ser repartidos parcialmente o en su totalidad, tanto en vales de compra como en efectivo.

Al final del campeonato, se establecerá la clasificación de la III Copa Car Cross, donde se entregaran los siguientes trofeos.

1. Trofeo al Campeón
2. Trofeo al Subcampeón
3. Trofeo al tercer clasificado.