

# III Copa Citroën AX Cantabria "CopAX 2018"

## REGLAMENTO GENERAL



Federación Cantábrica de Automovilismo

## 1. Organización

Ángel Torío, a través de su programa de radio *Rodando y Acción*, en colaboración con la revista *MotorCantabria*, y bajo la supervisión y aprobación de la Federación Cántabra de Automovilismo, organiza y promueve la III CopAX Cantabria 2018. Esta iniciativa se registrará por lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional y sus anexos, las prescripciones del Reglamento General de los campeonatos, copas y trofeos de Cantabria y los reglamentos particulares de cada prueba.

La organización no se hace responsable de las decisiones que puedan tomar los Oficiales de la pruebas, siendo estos los únicos que pueden aplicar los Reglamentos de la misma en cada caso.

---

## 2. Comité organizador

Para todo lo relacionado con la CopAX, los participantes deberán dirigirse a:

*Comité deportivo y técnico*  
Ángel Torío (616135653)

*Área de Comunicación y relación con los participantes*  
Pedro Cañizo: (618641013) (pedro.canizo@gmail.com)

---

## 3. Participantes y vehículos admitidos

La III Copa Citroën AX Cantabria 2018 es un certamen Open abierto a equipos cántabros y de fuera de la región. Para optar a esta CopAX los participantes deberán estar en posesión de la pertinente licencia tanto de piloto/copiloto como de concursante expedida por la Federación Autónoma correspondiente.

Los vehículos admitidos serán únicamente de la marca Citroën, modelo AX, en sus versiones GT, GTi o Sport.

---

## 4. Equipamiento

- La preparación de los vehículos será libre.
- La carrocería deberá mantener el aspecto de serie del modelo. Esto incluye los paragolpes delantero y trasero.
- Se permite la utilización de fibra, siempre y cuando se mantenga el aspecto de serie de la carrocería.
- Se permite la instalación de tomas suplementarias de aire, siempre que estas se realicen sobre la base de las piezas de origen del modelo.

-El compuesto y tipo de neumáticos será libre, estableciéndose un tope máximo de la llanta a utilizar de 15 pulgadas.

## 5. Pruebas puntuables

En total serán seis, tres rallyes y tres rallysprint.

---

## 6. Resultados a retener

Para establecer la clasificación final se retendrán los cinco mejores resultados sobre el cómputo total de seis.

Para figurar en clasificación final serán necesarias un mínimo de tres participaciones.

---

## 7. Puntuación

Posición	Rallye	Rallysprint
1º	100	80
2º	80	60
3º	70	50
4º	60	40
5º	50	30
6º	40	24
7º	30	20
8º	20	16
9º	16	12
10º	10	8

---

## 8. Trofeos por carrera

En cada prueba se entregarán trofeos a los tres primeros equipos clasificados (piloto y copiloto).

## **9. Premio final**

*\*La organización trabaja en la búsqueda de un premio final atractivo en la línea de las dos ediciones anteriores, aunque aún este punto está sin confirmar*

Al finalizar la temporada se entregarán diplomas a los cinco primeros clasificados.

---

## **10. Publicidad**

Los participantes deberán colocar a petición del organizador de la CopAX la publicidad de los patrocinadores del certamen (en caso de existir los mismos). En su caso, se informará de su ubicación y tamaño.

---

## **11. Penalizaciones**

El incumplimiento de cualquiera de los apartados anteriores supondrá la no puntuabilidad para la III CopAX 2018.

---

## **12. Calendario**

- Rallysprint Arce-Camargo (5 mayo)
- Rallye Valles Pasiegos (9 junio)
- Rallye Cristian López Herrero (21 julio)
- Rallysprint de Rudagüera (8 septiembre)
- Rallye de Ribamontán al Mar-1000 cruces (27 octubre)
- Rallysprint de Toranzo (10 noviembre)

*El comité organizador  
En Santander, diciembre de 2017*