

# *V CopAX Cantabria 2020*

## **REGLAMENTO GENERAL**



**CITROËN**



*Federación Cántabra de Automovilismo*

## **1. Organización**

Ángel Torío, bajo la supervisión y aprobación de la Federación Cántabra de Automovilismo, organiza y promueve la V CopAX Cantabria 2020. Esta iniciativa se registrará por lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional y sus anexos, las prescripciones del Reglamento General de los campeonatos, copas y trofeos de Cantabria y los reglamentos particulares de cada prueba.

La organización no se hace responsable de las decisiones que puedan tomar los oficiales de la pruebas, siendo estos los únicos que pueden aplicar los Reglamentos de la misma en cada caso.

---

## **2. Comité organizador**

Para todo lo relacionado con la CopAX, los participantes deberán dirigirse a:

### **Comité deportivo-técnico y relación con los participantes**

*Ángel Torío (Teléfono 616135653)*

---

## **3. Participantes y vehículos admitidos**

La V CopAX Cantabria 2020 es un certamen Open abierto a equipos cántabros y de fuera de la región. Para optar a ella, los participantes deberán estar en posesión de la pertinente licencia tanto de piloto/copiloto como de concursante expedida por la Federación Autonómica correspondiente.

Los vehículos admitidos serán únicamente de la marca Citroen, modelo AX, en sus versiones GT, GTi o Sport.

---

## **4. Equipamiento**

-La preparación de los vehículos será libre.

-La carrocería deberá mantener el aspecto de serie del modelo. Esto incluye los paragolpes delantero y trasero.

-Se permite la utilización de fibra, siempre y cuando se mantenga el aspecto de serie de la carrocería.

-Se permite la instalación de tomas suplementarias de aire, siempre que estas se realicen sobre la base de las piezas de origen del modelo.

-El compuesto y tipo de neumáticos será libre, estableciéndose un tope máximo de la llanta a utilizar de 15 pulgadas.

---

## **5. Pruebas puntuables**

En total serán seis, tres rallyes y tres rallysprint.

---

## **6. Resultados a retener**

Para establecer la clasificación final se retendrán los cinco mejores resultados sobre el cómputo total de seis. Para figurar en clasificación final serán necesarias un mínimo de tres participaciones.

---

## **7. Puntuación**

| <b>Posición</b> | <b>Rallye</b> | <b>Rallysprint</b> |
|-----------------|---------------|--------------------|
| 1°              | 100           | 80                 |
| 2°              | 80            | 60                 |
| 3°              | 70            | 50                 |
| 4°              | 60            | 40                 |
| 5°              | 50            | 30                 |
| 6°              | 40            | 24                 |
| 7°              | 30            | 20                 |
| 8°              | 20            | 16                 |
| 9°              | 16            | 12                 |
| 10°             | 10            | 8                  |

---

## **8. Trofeos por carrera**

En cada prueba se entregarán trofeos a los tres primeros equipos clasificados (piloto y copiloto).

## **9. Premio final**

\*La organización trabaja en la búsqueda de un premio final atractivo en la línea de las tres ediciones anteriores, aunque aún este punto está sin confirmar. Al finalizar la temporada se entregarán diplomas a los tres primeros clasificados.

---

## **10. Publicidad**

Los participantes deberán colocar a petición del organizador de la CopAX la publicidad de los patrocinadores del certamen (en caso de existir los mismos). En su caso, se informará de su ubicación y tamaño.

---

## **11. Penalizaciones**

El incumplimiento de cualquiera de los apartados anteriores supondrá la no puntuabilidad para la V CopAX Cantabria 2020.

---

## **12. Calendario**

- Rallysprint Hoznayo (14 marzo)
- Rallysprint Obregón (25 abril)
- Rallye Valles Pasiegos (6 junio)
- Rallye Cristian López Herrero (1 agosto)
- Rallysprint de Rudagüera (5 septiembre)
- Rallye de Ribamontán al Mar-1000 cruces (28 noviembre)

*El comité organizador  
En Santander, marzo de 2020*