

# 2021

FEDERACIÓN CÁNTABRA DE AUTOMOVILISMO



# JUEGOS DEPORTIVOS ESCOLARES

del Gobierno de Cantabria

**2021-2022**



[www.deportedecantabria.com](http://www.deportedecantabria.com)



un destacado protagonismo en sus actuaciones. También aprovecho para animar a los que no cumplieron sus objetivos, deseando que en próximas temporadas puedan alcanzarlos. El automovilismo también tiene su cara negativa y que por desgracia en 2021 hemos tenido que vivir muy de cerca. Quiero tener un especial recuerdo para los que nos dejaron de acompañar en nuestra pasión por el automovilismo. En abril nos dejaba Alejandro Nuevo, conocido por todos como Jandro Nuevotronic, uno de los máximos luchadores por el karting en los últimos años en Cantabria. Por otro lado, y cuando estaban haciendo lo que más les gustaba, fallecieron en accidente en el Rally Villa de Llanes Jaime Gil y Diego Calvo, provocándonos una gran tristeza a todos los que compartíamos su pasión por las carreras. Tres de los nuestros que se fueron mucho antes de lo que se merecían y que han dejado un gran vacío en este deporte. D.E.P.

Ahora toca seguir trabajando para sacar adelante una nueva temporada en la que espero y deseo alcancemos la normalidad de años anteriores a esta pesadilla del COVID.

Quiero finalizar como a mí me gusta siempre, pidiendo disculpas por las decisiones que desde nuestra federación tomamos por el bien del automovilismo cántabro y que en ocasiones, como es lógico, no contentan a todos.

**Gonzalo Pérez**  
Presidente FCTA

 Facebook: FCTA

 Twitter: @FCTA

 Instagram: @FCTA

Como presidente de la Federación Cántabra de Automovilismo es un honor y un placer dar la bienvenida de nuevo al anuario de actividades 2021 de nuestra federación, tras el paréntesis obligado por la situación de la pandemia en el año 2020. En este paréntesis solo se disputaron cuatro pruebas, y por lo tanto, no se convocaban los diferentes campeonatos ni la tradicional Gala de Campeones, donde todos los galardonados recogen el premio a todo un año de trabajo, sacrificios, alegrías y en ocasiones, malos ratos cuando se sufren averías. Sin embargo, este 2021 con el gran trabajo realizado por organizadores, voluntarios, oficiales, deportistas y todas

aquellas personas que se esforzaron para intentar llevar de nuevo a nuestro automovilismo a la normalidad, consiguieron que se disputaran prácticamente todas las pruebas calendadas, por lo cual podemos disfrutar de nuevo de la Gala de Campeones que hemos tenido que ir aplazando según avanzaba la situación sanitaria, ya que lo que pretendemos es que sea la fiesta de todos los que forman la familia del automovilismo en Cantabria. A todos los galardonados les quiero expresar mi más sincera felicitación por sus triunfos, extendiendo también estas felicitaciones a todos aquellos deportistas que triunfaron fuera de nuestra comunidad y a los que tuvieron



**E**l 2021 ha sido el año del regreso del automovilismo. Tras un 2020 de parón, con solo cuatro pruebas disputadas en Cantabria debido a la pandemia, la Federación Cántabra de Automovilismo ha

conseguido cerrar un ejercicio complejo, con numerosas alteraciones en el calendario debido a las oscilaciones de la situación sanitaria, pero con un balance final muy satisfactorio y encarando 2022 con

ilusión y nuevos retos.

En 2021 se cumplieron todos los compromisos, Cantabria fue escenario de 26 pruebas de todas las especialidades..

Unos resultados que merecen la felicitación y reconocimiento del Gobierno de Cantabria, porque gracias al esfuerzo y dedicación de la directiva de esta federación, con su presidente Gonzalo Pérez García a la cabeza, y de todos los profesionales y aficionados a este deporte, hemos conseguido recuperar el pulso del automovilismo en Cantabria.

Un deporte que, además, el año pasado ha conseguido importantes títulos con Eneko Conde, campeón del Mundo y de España de Energías Alternativas; Sara Fernández, campeona de Europa de Rallyes de copilotos; Óscar Asenjo, campeón de España de Montaña; Roberto Rentería, campeón de España de Vehículos Históricos en copilotos y Surhayen Pernía, ganador del FIA Iberian Rally Trophy, como grandes triunfadores de esta temporada y referentes del automovilismo nacional actual.

Nombres para la historia de este deporte, que nunca olvidará a Jaime Gil y Diego Calvo, fallecidos el pasado mes de septiembre en el Rally Villa de Llanes, y que desgraciadamente han marcado la página más dolorosa del automovilismo cántabro en los últimos años.

Desde el Gobierno de Cantabria, reafirmo nuestro apoyo y compromiso a este deporte y a los nuevos desafíos con los que la Federación Cántabra de Automovilismo y todos los profesionales del mundo del motor encaran el año 2022.

**Mario Iglesias**

Director Regional de Deportes

# CÁNTABROS POR EL MUNDO

A pesar de ser una región pequeña, Cantabria cuenta con muchos deportistas que salen de nuestras fronteras para practicar este deporte. A continuación hacemos referencia a los más destacados, como los copilotos Carlos del Barrio, Borja Odriozola,

Rodolfo del Barrio, Javi Soto, Ivan Bajo, Diego Fuentes, David Fernández o Manuel Macho, entre otros, que han ocupado el asiento de la derecha con diferentes pilotos y en diferentes competiciones. Además de estos numerosos copilotos, también hay

que mencionar a pilotos de han destacado durante el 2021, como pueden ser Salvador Albiñana, que lograba la segunda plaza en la Copa de España de Regularidad en Todo Terreno, o otros como Javier Polidura, Pablo Díez o Jose Luis Peña.



## DANI SORDO

El máximo exponente del automovilismo cántabro sigue siendo Daniel Sordo que en 2021 disputó un total de diez carreras, siete de ellas en el WRC, donde

conseguía tres podios, sumando también dos pruebas más del ERC y su victoria delante de la afición cántabra en el Rally Blendio Cristian López.



## SARA FERNÁNDEZ

La copiloto cántabra Sara Fernández hizo historia en el automovilismo europeo en 2021, al ser la primera mujer en ganar el campeonato de copilotos. Sin duda un premio al trabajo y dedicación

que Sara lleva realizando desde su primera carrera en el 2005. Sara, junto a Efrén Llerena, también lograban la segunda plaza en la clasificación final del Campeonato de Europa de Rallies ERC.



## ENEKO CONDE

El título Mundial de Energías Alternativas lo conseguía Eneko Conde, que a su vez, lograba sumar su sexto título Nacional en esta especialidad que cada día tiene mayor seguimiento e importancia dentro del automovilismo

deportivo. Eneko lograba estos títulos junto a su copiloto, Lorenzo Serrano, logrando también para el Grupo Blendio la victoria en la clasificación de mejor escudería y concesionario de este certamen.



## MARIO ASENJO

Otro título Nacional que se venía para Cantabria en el 2021, fue el logrado por Mario Asenjo en el Campeonato de España de Montaña en la categoría III. Un título luchado hasta la última carrera en

una temporada en la que el joven piloto cántabro ha dejado plasmada su calidad en todas las pruebas que ha disputado, logrando también el título absoluto de Montaña en Cantabria.



## SURHAYEN PERNIA

Surhayen Pernia sumaba una temporada más en el Campeonato de España de Rallyes, logrando la victoria absoluta en el Rally La Nucia, además de dos segundos puestos en el Rallye Princesa de Asturias y Villa de Llanes. Además de estos importantes resultados, Pernia lograba adjudicarse el FIA Iberian Rally Trophy, además de la victoria en el Rally Valles Pasiegos delante de su afición.



## ROBERTO RENTERÍA

Cantabria, además de buenos pilotos, también cuenta con una excelente representación en certámenes nacionales compitiendo con pilotos de fuera de nuestra

región. Este es el caso de Roberto Rentería, que junto a Asier Santamaria, lograban el título de Campeones de España de Vehículos Históricos.



## LUIS CANALES

El joven piloto cántabro, Luis Canales, disputaba en el 2021 por segunda vez la Copa Suzuki Swift, uno de los certámenes más competitivos de todo el Nacional de Rallyes, logrando finalizar en la octava

plaza de la general absoluta y la segunda en el apartado Júnior. A Luis Canales también se le pudo ver en alguna de las citas regionales donde demostró todo lo que esta aprendiendo en el Nacional.



## FRANCISCO Y RAFAEL BENAVENTE

Los hermanos Francisco y Rafael Benavente participaban por primera vez en el Rally Dakar Classic, categoría que se disputaba por primera vez

dentro de esta importante prueba y que supuso un éxito de participación. Los Benavente lograban concluir la prueba con su Nissan Terrano.



## AUTOCROSS

A pesar de no tener pruebas de Autocross en Cantabria, son casi una decena de pilotos cántabros los que en el 2021 han estado participando en campeonatos fuera de nuestra región, logrando varios podios en diferentes categorías en las carreras a las que acudían. Los dos pilotos más destacados en 2021 han sido Miguel Martínez y David Setien. Martínez se proclamaba Campeón de Autocross Júnior en Castilla y León, además

de firmar una cuarta plaza en el Campeonato Portugués de Rallycross. Por su parte, David Setien no tenía suerte en las pruebas de autocross, especialmente en la primera parte de la temporada con varios abandonos, mejorando notablemente en la parte final del año. Donde sí conseguía unos excelentes resultados fue en el Campeonato de Rallyes de Tierra de Castilla y León en el grupo 6, certamen en el que lograba el título.



## KARTING

Al igual que sucede con el Autocross, en Cantabria no se han realizado carreras de karting. Sin embargo, hay varios pilotos que han estado compitiendo en el Campeonato de Castilla y León. Pilotos como María Sánchez, Aaron Vazquez, Niko Fincias o Jose Emilio Quintana,

son algunos de los que han estado compitiendo durante el 2021, siendo Dario Vélez quien lograba el mejor resultado al clasificarse segundo en la categoría Rookie en la Carrera de Campeones de la Federación de Automovilismo de Castilla y León.



Alejandro

## UN RECUERDO PARA LOS QUE NOS DEJARON

Pero todo no han sido éxitos y alegrías de nuestros deportistas. En Cantabria también hemos vivido en 2021 la cara más dura y amarga de este deporte. En el mes de abril nos dejaba Alejandro Nuevo, conocido por todos como "Jandro Nuevotronic", uno de los mayores impulsores que ha tenido nuestra tierra en la especialidad de Karting. Sin apenas recuperarnos de la pérdida de Alejandro, en el mes de septiembre, durante la celebración del Rallye Villa de Llanes, Jaime Gil y Diego Calvo perdían la vida en un accidente con su SEAT Marbella. Accidentes en competición y fuera de ella, que nos arrebataron a tres de los nuestros mucho antes de lo que se merecían. Tres personas que eran muy conocidas en el automovilismo, y que su pérdida nos dejó a todos muy tocados. D.E.P.



Jaime Gil y Diego Calvo



# CAMPEONATO DE CANTABRIA DE RALLYES

**DANI PEÑA REGRESABA A LA COMPETICIÓN Y LOGRABA  
UN NUEVO TÍTULO**



El Campeonato de Cantabria de Rallyes ha contado durante el 2021 con un total de cinco pruebas puntuables. El certamen comenzaba en el mes de mayo con el Rally de Guriezo, continuando con el Rally Valles Pasiegos, el Blendio Cristian López Herrero (puntuable también para la Copa de España de Rallyes de Asfalto), Rally de Cóbreces y para terminar la temporada el nuevo Rally Alto Asón.

Cinco pruebas que han tenido cuatro ganadores diferentes: Dani Peña con dos victorias, y Marcos Diego, Surhayen Per-

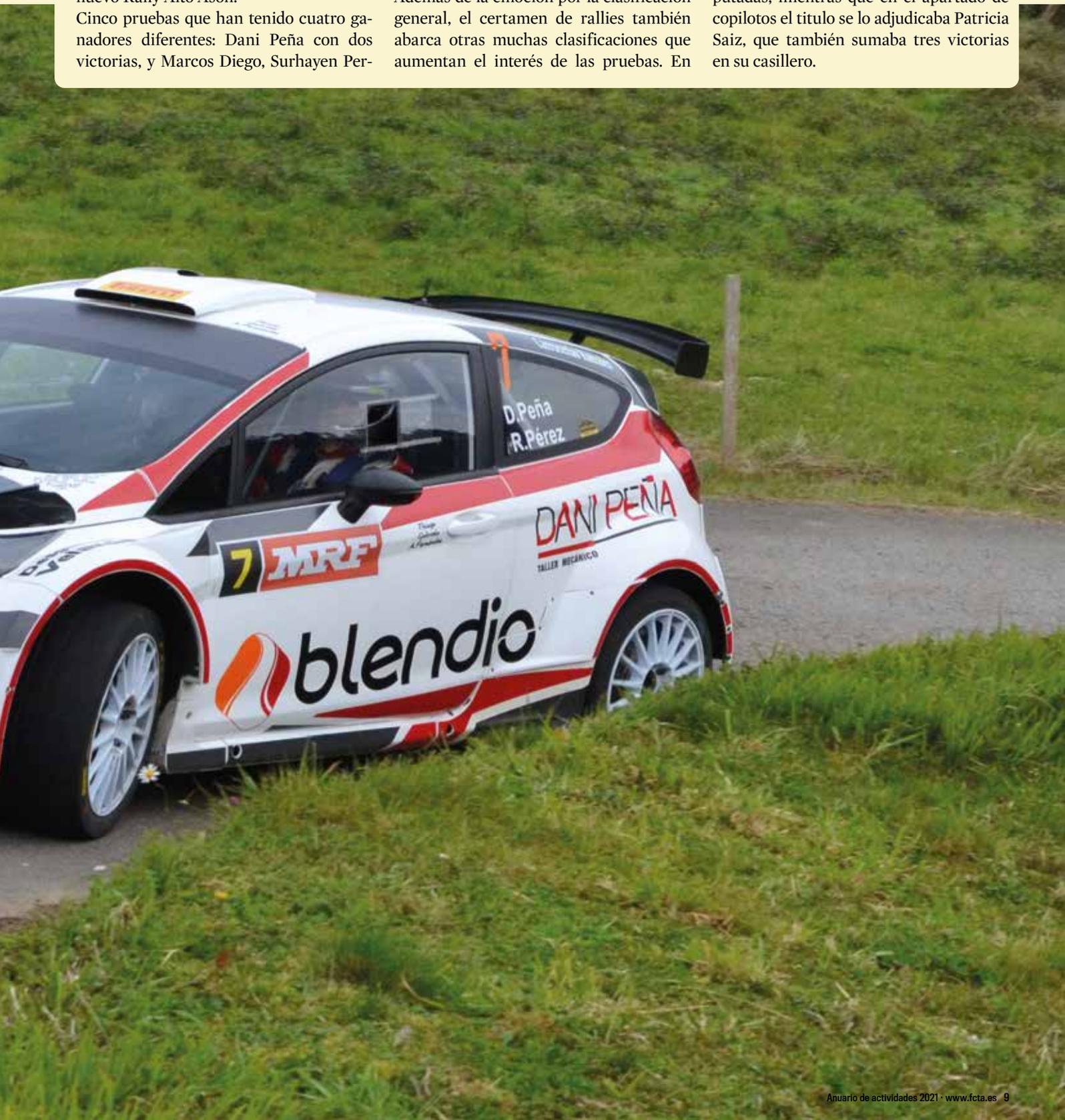
nía e Ivan Pelayo con una, a los que habría que sumar al mundialista Dani Sordo que ganó el apartado Nacional en el Rally Blendio Cristian López Herrero.

Cinco pruebas que han ofrecido un buen espectáculo a los aficionados, con pilotos de calidad y especiales que han deparado bonitas carreras con emoción, en muchos casos, hasta la última especial.

Además de la emoción por la clasificación general, el certamen de rallyes también abarca otras muchas clasificaciones que aumentan el interés de las pruebas. En

cada carrera no solo se vive la emoción de la general, ya que son muchos los pilotos que no se fijan en los tiempos de quienes lideran la prueba, si no que su objetivo está puesto en los equipos que compiten en su misma categoría o trofeo.

Por ejemplo, en el trofeo Júnior el dominador ha sido Diego Campo que lograba la victoria en tres de las cinco pruebas disputadas, mientras que en el apartado de copilotos el título se lo adjudicaba Patricia Saiz, que también sumaba tres victorias en su casillero.





# RALLYE GURIEZO

## (22 DE MAYO)



Marcos Diego e Ignacio García logran la victoria en la primera prueba del año en Guriezo.

El Rally de Guriezo fue el encargado de poner en marcha el Campeonato de Cantabria de Rallies. Una prueba que contó con un recorrido basado en cuatro especiales que se complicaron con la lluvia, especialmente por la mañana. En la primera especial era Marcos Diego quien marcaba el ritmo de carrera al marcar el primer scratch de la temporada con 6,3 segundos sobre Pablo Fernández y 11,7

sobre Dani Peña, que tras un largo periodo sin competir se subía de nuevo al DS 3 R3.

Una prueba que no estuvo exenta de problemas para alguno de los favoritos a la victoria. Por ejemplo, Juan Castillo no llegaba a tomar la salida al no arrancar su Ford Fiesta R5, mientras que Pablo Diez perdía mucho tiempo en la primera especial al romperse el limpiaparabrisas

y quedarse prácticamente sin visibilidad. Tras los tramos de la mañana, los participantes llegaban al reagrupamiento del mediodía con Marcos Diego liderando la general con 6,7 segundos sobre Pablo Fernández y 18,5 sobre un Pablo Diez que había comenzado su remontada en busca de recuperar el tiempo perdido en el primer tramo.

En las especiales de la tarde, con un as-

### CLASIFICACIÓN FINAL

1. M. Diego-I. Garcia (Porsche 997 Gt3), 53.18.050. 2. P. Diez-D. Cruz (Skoda Fabia R5), 53.33.551. 3. P. Fernandez-A. Gutierrez (Mitsubishi Lancer Evo X), 53.54.082. 4. D. Peña-R.Perez (DS3 R3 Max), 55.10.581. 5. J. Antonio Onandia-F. Valdes (Subaru Impreza WRX Sti), 55.48.992. 6. I. Pelayo-A. Muriedas (Mitsubishi Lancer Evo IX), 55.51.899. 7. D. Estrada-B. Odrizola (Peugeot 208 R2), 56.26.035. 8. A. Tamés-R. Suárez (Peugeot 208 R2), 56.30.182. 9. O. Corona-K. Alvarez (Mitsubishi Lancer Evo X), 56.48.638. 10. I. García-R. Pianno (Peugeot 206), 56.59.354. 11. V. Echave-M. Arza (Peugeot 208 R2), 57.13.444. 12. I. Ibaranguoitia-J. Arantzeta (Mitsubishi Lancer Evo IX), 57.23.598. 13. D. Moya-A. Rocillo (Peugeot 208 R2), 57.29.721. 14. D. Sainz-J. Perez (Renault Clio), 57.39.730. 15. J. Bengochea-M. Sanchez (BMW M3), 57.47.977. 16. A. Costas-A. Sánchez (Peugeot 208 R2), 58.03.521. 17. R. Hoyos-A. Gutierrez (Peugeot 206 R3), 58.12.167. 18. M. Lavin-Y. Alcega (BMW 328i), 58.14.263. 19. D. Del Villar-H. Carrasco (Peugeot 208 R2), 58.26.486. 20. O. Sarabia-J. Antonio Dertiano (Peugeot 205 Rallye), 58.26.605. 21. C. Gonzalez-A. Alberdi (Renault Renault 11 Turbo), 58.28.621. 22. A. Gonzalez-S. Fernández (Renault Clio Sport), 58.31.102. 23. R. Pardo-M. Hoya (Peugeot 206 GTI), 58.33.238. 24. J. Medina-N. Hidalgo (Citroën Saxo), 58.42.453. 25. G. Gonzalez-D.Fuentes (Peugeot 208 R2), 58.44.854. 26. A. Castrol-A. Urkiola (Suzuki SwiftSport), 58.46.703. 27. L. Canales-I. Serrano (Suzuki Swift Sport), 58.46.830. 28. J. Fernández-I. Caso (Peugeot 309 Gti), 59.09.531. 29. Pedro J. Gonzalez-R. Ruiz (Renault Clio Sport), 59.10.790. 30. E. Ausin-I. Velasco (Peugeot 106), 59.20.442. 31. S. Diaz-I. Diaz (Mitsubishi Lancer Evo IX), 59.27.147. 32. R. González-G. Sosa (Peugeot 205), 59.31.445. 33. J. Cabo-E. Delgado (Renault Clio Sport), 59.41.692. 34. V. Fernández-J. Carral (Skoda Fabia R2), 59.56.928. 35. V. Ariste-M. Carames (Citroën Saxo), 1.00.05.574. 36. A. Setien-J. Ibañez (Citroën Saxo), 1.00.10.592. 37. D. Ortiz-M. Angel Muñoz (Peugeot 205 Rallye), 1.00.24.739. 38. D. Ortiz-S. Basoa (Nissan 200 SX), 1.00.53.303. 39. R. Martinez-J. Miguel Fernández (Peugeot 309 Gti), 1.00.58.895. 40. A. Arana-L. Arana (Renault Clio Sport), 1.01.06.644. 41. D.



1. Dani Peña



2. Pablo Diez



3. Iván Pelayo



4. Marcos Diego



5. Oscar Corona



6. Pablo Fernandez



7. Fernando Prada



8. Ramiro Gómez



9. Domingo Estrada

falto algo más seco, Pablo Diez recuperaba la segunda plaza y dejaba al piloto de La Busta en la tercera plaza, posiciones que ya no cambiarían hasta el final de la prueba. Una vez completadas todas las especiales, la victoria era para Marcos Diego con su Porsche 2010, seguido de Pablo Diez con el Skoda y del Mitsubishi de Pablo Fernández.

La cuarta plaza de la general se la adjudicaba

Dani Peña, seguido de Jose Antonio Onandia que superaba por solo 2,9 a Iván Pelayo en la última especial, completando las diez primeras posiciones Domingo Estrada, Alfredo Tamés, Óscar Corona e Ivan García.

En las copas de promoción que se disputaban en esta primera cita del año, Domingo Estrada se imponía en la Copa R2 MRF Tyres; Óscar López en la Copa

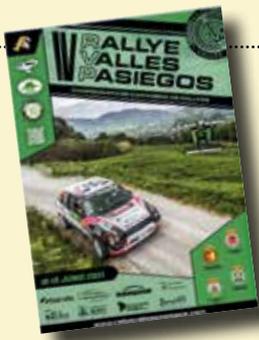
Marbella; Pablo Diez el la Pirelli Top; Iván García en la Pirelli Cantabria y Jo-

kin Madina en el Open Saxo Rally Cup. En el trofeo Júnior, Diego Campo se imponía entre los pilotos y Aaron Rocillo entre los copilotos, mientras que en los clásicos, Ramón Martínez era el más rápido entre los Clásicos de Velocidad y Javier Pérez se imponía en la Regularidad Sport

Lago-A. Perez (Citroën Saxo), 1.01.06.733. 42. I. Diaz Valvanuz Gutiérrez (Citroën Saxo), 1.01.19.458. 43. R. García-K. Garayt (Citroën Saxo), 1.01.22.878. 44. O. Fernandez-M. Santiago (Peugeot 206 XS), 1.02.10.200. 45. R. Viñuela-J. José Martínez (Citroën Saxo), 1.02.25.393. 46. D. Campo-A. Maza (Suzuki Swift), 1.02.29.133. 47. E. Mazorra-E. Herrero (Citroën AX), 1.02.48.627. 48. A. Sagastizabal-M. Josu Romo (Citroën Saxo), 1.02.50.410. 49. A. Ortiz-D. Marcano (BMW 328i), 1.02.53.448. 50. M. Borbolla-D. Oti (Suzuki Swift Sport), 1.03.27.699. 51. J. Manuel Viar-L. Javier Martínez (Ford Escort MK I), 1.04.23.916. 52. M. Herrera-M. Piña (Opel Corsa), 1.04.29.224. 53. J. Gomez-P. Martino (Peugeot 206), 1.04.52.921. 54. E. Gómez-B. Vélez (Renault 5 Gt Turbo), 1.06.05.464. 55. O. López-J. José Román (Seat Marbella), 1.07.08.013. 56. Pablo Rivas-Alvaro Exposito (Seta Marbella), 1.07.30.352. 57. A. Fernández-S. Cobo (Citroën Saxo), 1.08.33.057. 58. S. Puente-V. Colina (Seat Marbella), 1.09.21.281. 59. A. Martínez Diego Sisniega (Seat Marbella), 1.09.54.150. 60. O. Fernández-H. Rugama (Peugeot 205 Rallye), 1.09.54.600. 61. J. Gil-D. Calvo (Seat Marbella), 1.10.50.829. 62. R. Palazuelos-P. Castañeda (Peugeot 206), 1.10.58.940. 63. M. Perez-D. Berbil (Seat Marbella), 1.11.30.757. 64. F. Javier Cayon-D. Álvarez (Seat Marbella), 1.12.09.398. 65. I. Ortiz-A. Pérez (Seat Marbella), 1.13.27.525. 66. J. Ampudia-J. De Dios (Peugeot 205), 1.16.41.304.

#### Clasificación Regularidad Sport

1. J. Perez Irastorza-D. Sarabia (Ford Sierra), 92.7.2. F. Perez-I. Perez (BMW 318), 368.0. 3. J. Antonio Canal-P. Corrales (BMW 323i), 859.1. 4. J. Haya-J. Luis Guillaron (BMW 320), 897.6. 5. L. Maria Santamaria Rodriguez-J. Carlos Rentería (Seat 124-1800), 900.0. 6. A. Cacicedo-J. Vicente Pérez Gutiérrez (Opel Monza 3.0), 1596.3.



# RALLYE VALLES PASIEGOS

## (19 DE JUNIO)



Surhayen Pernía y Alba Sanchez logran la victoria en el Rallye Valles Pasiegos

Con 118 equipos en la línea de salida, el Rallye Valles Pasiegos se presentaba sumamente interesante, con un listado de participantes entre los que destacaba el equipo compuesto por Surhayen Pernía y Alba Sánchez al volante de su Hyundai i20 R5, equipo que cumplía todos los pronósticos y se adjudicaban la victoria de manera contundente, no dando ninguna opción al resto de sus rivales al marcar el scratch en las ocho especiales disputadas. Con Pernía colocado en la primera plaza,

el interés se centraba en las siguientes posiciones, ya que el abanico de pilotos que entraba en las quinielas eran muchos y con monturas muy potentes. Sin embargo, era Óscar Sarabia con su Peugeot 205, quien se colocaba en la segunda plaza desde la segunda especial, posición que lograba mantener hasta el último tramo cronometrado, donde un error le hacía descender hasta la cuarta plaza final por detrás del Skoda de Pablo Díez y el DS 3 de Dani Peña, que fueron finalmente quienes acompañaban a

Pernía en el podio.

En la lucha por las plazas de podio también estuvieron Pablo Fernández o Marcos Diego, éste último teniendo que abandonar en la última especial y Pablo muy retrasado en la general

Con Sarabia en la cuarta plaza, Juan Castillo cerraba las cinco primeras posiciones, clasificándose a continuación Domingo Estrada, Xavier Doménech, Cristian González, Ramiro Gómez y Adrian Costas.

En el resto de clasificaciones disputadas,

### CLASIFICACIÓN FINAL

1. S. Pernía-A. Sanchez (Hyundai i20 R5), 58.48.781.
2. P. Díez-D. Cruz (Skoda Fabia R5), 1.01.13.136.
3. D. Peña-R. Perez (DS3 R3t Max), 1.01.15.166.
4. O. Sarabia-J. Antonio Dertiano (Peugeot 205 Rally), 1.01.18.262.
5. J. Antonio Castillo-N. Campos (Ford Fiesta R5), 1.03.42.114.
6. D. Estrada-B. Odriozola (Peugeot 208 R2), 1.04.01.922.
7. X. Doménech-E. Herrero (Porsche 997 GT3 RS), 1.04.09.848.
8. C. Gonzalez-A. Alberdi (Renault 11 Turbo), 1.04.23.077.
9. R. Gomez-L. Fernandez (Peugeot 205 Rallye), 1.04.32.441.
10. A. Costas-A. Vela (Peugeot 208 R2), 1.05.04.973.
11. I. García-R. Pianno (Peugeot 206), 1.05.18.667.
12. O. Corona-K. Alvarez (Mitsubishi Lancer Evo X), 1.05.29.761.
13. M. Lavin-D. Azpiazu (BMW 328i E36), 1.05.43.016.
14. I. Pelayo-A. Muriedas (Mitsubishi Lancer Evo IX), 1.05.50.901.
15. D. Ortiz-M. Angel Muñoz (Peugeot 205 Rallye), 1.05.51.392.
16. S. Díaz-I. Díaz (Mitsubishi Lancer Evo IX), 1.06.01.217.
17. A. Rivero-R. González (BMW 320 E30), 1.06.01.625.
18. A. Gonzalez-S. Fernández (Renault Clio Sport), 1.06.18.088.
19. P. Fernandez-A. Gutierrez (Mitsubishi Lancer Evo X), 1.06.19.322.
20. T. Aguinaga-A. Exposito (Citroën Saxo), 1.07.29.529.
21. G. Gonzalez-J. Agüeros (Peugeot 208 R2), 1.07.50.028.
22. J. Madina-N. Hidalgo (Citroën Saxo), 1.08.09.715.
23. J. Calera-J. Gomez (Citroën Saxo), 1.08.33.440.
24. B. Fernández-J. Antonio Sota (Opel Corsa), 1.08.52.234.
25. X. Múgica-M. Iztueta (Citroën Saxo VTS), 1.09.03.644.
26. I. Díez-A. García (Citroën Saxo), 1.09.14.135.
27. V. Ariste-M. Carames (Citroën Saxo), 1.09.43.643.
28. J. Angel Otero-D. Álvarez (Citroën AX), 1.10.12.689.
29. R. Viñuela-J. José Martínez (Citroën Saxo), 1.11.06.349.
30. J. Antonio Obregón-Víctor Torre (Citroën AX), 1.11.13.622.
31. M. Rodríguez-R. Kardos (BMW M3 E30), 1.11.16.470.
32. E. Mazorra-V. Rodríguez (Citroën AX), 1.11.21.713.
33. D. Campo-A. Maza (Suzuki Swift Sport), 1.11.35.665.
34. J. Pando-M. Del Carmen Rodríguez (Peugeot 206 XS), 1.11.44.171.
35. M. Borbolla-D. Oti (Suzuki Swift Sport), 1.11.46.342.
36. M. Herrera-M.

Diego Campo sumaba su segunda victoria de la temporada en el trofeo Júnior de pilotos, mientras que Nerea Campos lo hacía entre los copilotos.

En las diferentes copas que se disputaban en esta prueba, Diego Arnaiz se imponía en la Copa 106 Cantabria; José Ángel Otero en la Citroën AX; Domingo Estrada en la Copa R2 MRF Tyres; Cristian González en la Turbo Dickens; Txaber Aguinaga en el Open Saxo Rally Cup; Ivan Diaz en la Fedima 1.6 y Francisco Santamaría en la Fedima 2.0, mientras que la Pirelli Top era para Pablo Diez y la Pirelli Cantabria para Cristian González.

En el apartado de Regularidad Sport, Javier Pérez y David Sarabia lograban su segunda victoria de la temporada, mientras que entre los Clasicos de Velocidad la victoria era para Xabier Arzamendi y Santiago Sánchez.



10. Juan Antonio Castillo



11. Mariano Lavín



12. José Antonio Onandia



13. Borja Pelayo



14. Sergio Díaz



15. Adrian Costas



16. Iván García



17. Javier Fernández



18. Cristian González

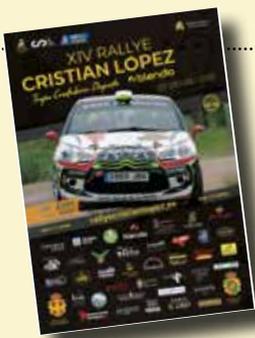


19. Diego Ortiz

Piña (Opel Corsa), 1.12.10.428. 37. D. Arnaiz-D. Berbil (Peugeot 106 Sport), 1.12.14.649. 38. A. Fernández-S. Cobo (Citroen Saxo), 1.14.03.665. 39. G. Gutiérrez-A. Díaz (Citroen Saxo), 1.14.12.456. 40. F. Santamaría-E. Sainz-Pardo (Renault Clio 16v), 1.14.23.745. 41. V. Echave-M. Arza (Peugeot 208 R2), 1.14.27.010. 42. P. Calderón -A. Gutierrez (Citroen Saxo VTS), 1.14.38.341. 43. J. Cabo-E. Delgado (Renault Clio Sport), 1.14.58.947. 44. T. Lopez-J. Miguel Fernández (Peugeot 206), 1.16.00.314. 45. F. Ramirez-A. Cortiguera (Peugeot 206 XS), 1.16.20.321. 46. C. Fernandez-S. Fernandez (Renault 11 Turbo), 1.17.31.511. 47. J. Miguel Gonzalez-J. Alberto Mantecon (Citroen Saxo), 1.17.50.673. 48. K. Garcia-E. Herrera (Citroën Saxo), 1.19.02.982. 49. F. Alfredo Canales-F. Alonso (Renault Clio Sport), 1.19.55.104. 50. J. Manuel España-A. Ruiz (Peugeot 106 Rallye), 1.22.13.390. 51. X. Arzamendi-S. Sanchez (Ford Escort MKII), 1.24.41.374. 52. M. Perez-V. Colina (Seat Marbella), 1.25.26.957. 53. E. Jose Moja-J. Pisano (Seat Marbella), 1.29.41.750. 54. R. García-K. Garayt (Citroën Saxo), 1.48.54.710. 55. J. Ampudia-O. Revuelta (Peugeot 205), 1.52.56.401.

#### Clasificación Regularidad Sport

1. J. Perez-D. Sarabia (Ford Sierra), 134.5. 2. A. Santamaria-R. Renteria (VW GOLF GTI), 167.6. 3. L. Maria Santamaria-J. Carlos Renteria (Seat 124 E 1800), 664.5. 4. F. Perez. N. Saiz de la Higuera (BMW 318), 1297.5. 5. A. Cacicado-J. Vicente Perez (Opel Ascona), 1396.9. 6. D. Bustamante-J. Arce Martinez (BMW 325i), 8969.9



# RALLYE BLENDIO

## CRISTIAN LÓPEZ (27 Y 28 DE AGOSTO)



*Dani Sordo y Cándido Carrera cumplían los pronósticos y se imponían en el Rallye Blendio Cristian López*

El Rallye Blendio-Cristian López devolvió a Cantabria al certamen Nacional al ser puntuable para la Copa de España de Rallies de Asfalto (CERA). En su estreno como prueba de un certamen Nacional, la prueba contó con el mejor embajador posible, el piloto mundialista Dani Sordo, que junto a Cándido Carrera aprovecharon la prueba para seguir trabajando de cara a sus próximas pruebas en el WRC.

Como era de esperar, el equipo mundialista dominó la prueba de principio a fin, mientras que el resto de equipos luchaban por las siguientes posiciones de podio, siendo Óscar Palacio quien desde muy pronto se colocaba segundo, mirando por el espejo retrovisor a un Dani Peña que para esta ocasión alquilaba un Ford Fiesta R5, al que rápidamente hizo correr por unos tramos que conoce bien. Con estos tres pilotos en el podio, por detrás se clasificaban tres de los Skoda Fabia Rallye2 que participaban en la prueba, siendo el

primero de ellos Jorge Pérez, seguido del cántabro Pablo Díez y Pablo Rey. La séptima plaza era para Alberto Monarri con un Peugeot 208 Rally4, superando a Albert Oriols, Óscar Palomo y al Mitsubishi de Ivan Pelayo, que cerraba las diez primeras posiciones.

### **Rallye Blendio-Cristian López (Autonómico)**

El certamen autonómico tuvo a Dani Peña como claro dominador, siendo Pablo Díez quien se clasificaba a continuación. Dos posiciones, junto a la tercera plaza en poder de Óscar Corona, que estuvieron bastante claras durante toda la prueba. Todo lo contrario de las dos siguientes, donde los dos Pelayo, Borja e Ivan, protagonizaron una bonita lucha por la cuarta plaza, llegando a la última especial con solo 0,6 segundos de diferencia a favor de Borja y su Peugeot 205 Rallye. En la última especial Ivan superaba a Borja y finalmente el

piloto del equipo Sopena sumaba los puntos de cuarto clasificado para el campeonato. Sexto se clasificaba se clasificaba Juan Castillo que sufrió pequeños problemas durante toda la prueba que le separaban de los puestos de cabeza, viéndose amenazado por Fernando Prada que se quedaba a solo 4 segundos en la séptima plaza. Las siguientes posiciones hasta completar el top 10, fueron para Adrian Costas, Ángel Rivero y Alejandro Gonzalez.

En las diferentes copas de promoción disputadas en esta prueba, Adrian Costas se imponía en la MRF Tyres; Emilio Gómez en la Copa Turbo Dickens; Borja Pelayo en la Copa Pirelli Cantabria y Dani Peña en la Pirelli Top.

En la clasificación de Regularidad Sport, la victoria fue para Javier Pérez, seguido de David Bustamante y Fernando Pérez siendo la victoria en el trofeo Júnior para Diego Campo en pilotos y Nereo Campos en copilotos.



20. Victor Ariste



21. Ángel Rivero



22. Alejandro Gonzalez



23. Gerardo Gonzalez



24. Jairo Bengochea



25. Victor Fernández



26. Ruben Hoyos



27. Alfonso González



28. Joseba Calera



29. Ramiro García



30. Carlos Cabrales



31. Ruben Viñuela

## CLASIFICACIÓN FINAL CERA

1. D. Sordo-C. Carrera (Hyundai i20 R5), 1:11:48.200. 2. O. Palacio-A. Iglesias (Ford Fiesta R5 MkII), 1:14:55.200. 3. D. Peña-R. Pérez (Ford Fiesta R5), 1:15:12.100. 4. J. Pérez-A. Martínez (Skoda Fabia R5), 1:15:51.700. 5. P. Diez-D. Cruz (Skoda Fabia R5), 1:16:38.800. 6. P. Rey-L. Hernandez (Skoda Fabia R5), 1:17:10.900. 7. A. Monarri- A. Luis Vela (Peugeot 208 Rally 4), 1:17:22.900. 8. A. Orriols-L. Pujolar (Skoda Fabia R5), 1:17:24.800. 9. O. Palomo-J. Antonio Pintor (Peugeot 208 Rally 4), 1:17:58.000. 10. I. Pelayo-A. Muriedas (Mitsubishi Lancer), 1:19:40.500. 11. J. Castillo-N. Campos (Ford Fiesta R5), 1:20:02.800. 12. M. Angel Suarez- D. Sosa (Skoda Fabia R5), 1:20:28.800. 13. M. Socias-A. Peña (Peugeot 208 Rally 4), 1:20:47.900. 14. A. Costas-I. Bajo (Peugeot 208 R2), 1:21:39.900. 15. R. Gandoy-A. Peña (Peugeot 206 XS), 1:24:58.500. 16. X. Agustina-D. Muntadas (Hyundai i20 R5), 1:25:25.000. 17. D. Grandal-J. Varela (Suzuki Swift Sport R+ N5), 1:26:55.100. 18. S. Vallejo-A. Louro (Porsche 997 GT3), 1:26:56.300. 19. G. Gonzalez-D. Fuentes (Peugeot 208 R2), 1:26:59.400. 20. A. San Segundo-S. Belzunces (Ford Fiesta N5), 1:27:07.300. 21. D. Del Villar-H. Carrasco (Kia Rio N5), 1:28:45.100. 22. M. Borbolla-D. Oti (Suzuki Swift Sport), 1:32:51.700.

## Clasificación Final Autonómico

1. D. Peña R. Pérez (Ford Fiesta R5), 1:05:48.300. 2. P. Diez-D. Cruz (Skoda Fabia R5), 1:07:19.400. 3. O. Corona-K. Álvarez (Mitsubishi Lancer), 1:09:21.500. 4. I. Pelayo-A. Muriedas (Mitsubishi Lancer), 1:09:35.000. 5. B. Pelayo-A. González (Peugeot 205 Rallye), 01:09:57.000. 6. J. Castillo-N. Campos (Ford Fiesta R5), 1:10:08.200. 7. F. Prada-P. Saiz (BMW M3), 1:10:12.300. 8. A. Costas-I. Bajo (Peugeot 208 R2), 1:11:16.700. 9. A. Rivero-R. Gonzalez (BMW 320), 1:11:54.900. 10. A. Gonzalez -S. Fernandez (Renault Clio Sport), 1:12:29.100. 11. G. Gonzalez-D. Fuentes (Peugeot 208 R2), 1:12:55.700. 12. A. Fernandez-D. Marcano (Peugeot 106 Rallye), 1:13:37.300. 13. D. Ortiz-M. Ángel Muñoz (Peugeot 205 Rallye), 1:14:04.600. 14. V. Fernández-J. Carral (Skoda Fabia R2), 1:14:37.600. 15. J. Calera-J. Gómez (Citroën Saxo), 1:15:06.800. 16. I. Solana-Y. De Diego (Peugeot 206 RC), 1:15:18.200. 17. H. Diego-M. Salmón (BMW 130i Challenge), 1:15:39.400. 18. U. Gorostidi-I. Goitia (Peugeot 205 Rallye), 1:16:24.500. 19. R. Garcia-A. Garcia (Citroën Saxo), 1:16:54.900. 20. J. Miguel González-J. Alberto Mantecón (Citroën Saxo), 1:17:37.100. 21. B. Fernández-G. Sánchez (Peugeot 106), 1:17:39.100. 22. E. Mazorra-V. Rodríguez (Citroën AX), 1:18:28.400. 23. D. Campo-A. Maza (Suzuki Swift), 1:19:00.200. 24. A. González-S. Pérez (Citroën AX), 1:19:19.300. 25. J. Gómez-A. Martínez (Peugeot 206), 1:19:22.300. 26. I. Pérez-A. Dafolgueira (Citroën Saxo), 1:19:25.900. 27. A. Cacicedo-J. Vicente Pérez (BMW E30), 1:19:28.500. 28. E. Gómez-M. Santiago (Renault 5 GT Turbo), 1:19:40.400. 29. G. Gutierrez-A. Díaz (Citroën Saxo), 1:19:48.600. 30. M. Herrera-M. Piña (Opel Corsa), 1:20:18.700. 31. M. Borbolla-D. Oti (Suzuki Swift sport), 1:20:36.900. 32. A. Bringas-D. Azpiazu (Citroën C2), 1:21:31.100. 33. C. Gil-E. Peláez (Peugeot 206), 1:21:47.700. 34. R. España- A. Gonzalez (Peugeot 106 Rallye), 1:22:00.700. 35. C. Fernandez- J. González (Suzuki Swift), 1:22:46.200. 36. A. Fernandez-S. Cobo (Citroën Saxo), 1:23:15.900. 37. V. Garcia-A. Cortiguera (Renault 5 GT Turbo), 1:23:56.800. 38. P. Fuente-D. Corta (Peugeot 206 XS), 1:28:18.600. 39. K. Garcia-C. Abascal (Citroën Saxo), 1:29:06.600. 40. M. Pérez-J. Miguel Landera (Seat Marbella), 1:32:11.300. 41. F. Javier Cayon-A. Higuera (Seat Marbella), 1:33:46.000. 42. E. Ausin-I. Velasco (Peugeot 106), 1:36:02.100. 43. S. Cuesta-B. Gómez (Renault 5 GT Turbo), 1:40:10.700.



# RALLYE CÓBRECES

## (16 DE OCTUBRE)



Dani Peña y Raúl Pérez lograba la victoria en el Rallye de Cóbreces

Tramos como Cildad, Camarao o el siempre atractivo Tramalón, fueron el escenario donde Dani Peña y Raúl Pérez lograban una contundente victoria con el Ford Fiesta R5. Además de Peña, en Cóbreces también estaban pilotos como Pablo Diez, Marcos Diego, Xavier Lujua o los Mitsu-

bishi de Pablo Fernández y Óscar Corona, uniéndose a la fiesta el gallego Luis Vilariño con el Skoda Fabia R5 y Toni Ariete con su Ford Fiesta R5.

Dani Peña no dio opciones y se adjudicaba siete de las diez especiales disputadas, liderando la prueba de principio a fin. Por

detrás la lucha para ocupar las plazas de podio se centraba entre Luis Vilariño, Xavier Lujua y Pablo Diez, rodando un poco más retrasado Marcos Diego con el Porsche y los Mitsubishi de Pablo Fernández y Óscar Corona.

Sin embargo, de esta bonita lucha se caían

### CLASIFICACIÓN FINAL

1. D. Peña-R. Perez (Ford Fiesta R5), 38.45.724. 2. L. Vilariño-J. Martinez (Skoda Fabia R5), 39.20.674. 3. X. Lujua-J. Estrada (Hyundai I20 R5), 39.40.346. 4. P. Fernandez-A. Gutierrez (Mitsubishi Lancer Evo X), 39.42.245. 5. O. Corona-S. Fernandez (Mitsubishi Lancer Evo X), 39.49.459. 6. T. Ariete-N. Garrido (Ford Fiesta R5), 40.42.919. 7. S. Diaz-I. Diaz (Mitsubishi Lancer Evo IX), 41.04.577. 8. F. Prada-P. Saiz (BMW M3 E36), 41.18.602. 9. D. Estrada-J. Carral (Peugeot 208 R2), 41.23.933. 10. I. García-R. Pianno (Peugeot 206), 41.39.779. 11. J. Gutierrez-M. Gutierrez (Peugeot 208 R2), 41.46.477. 12. R. Gomez-L. Fernandez (Peugeot 205 Rallye), 41.46.772. 13. M. Lavin-Y. Alcega (BMW 328i E36), 42.19.010. 14. J. Bengochea-S. Fernandez (BMW M3 E36), 42.24.974. 15. G. Gonzalez-D. Fuentes (Peugeot 208 R2), 42.36.492. 16. F. Valdés-M. Sanchez (Peugeot 208 VTI R2), 42.51.620. 17. D. Del Villar-H. Carrasco (Ford Fiesta R2), 43.01.531. 18. A. Gonzalez-S. Fernández (Renault Clio Sport), 43.09.870. 19. V. Fernández-D. Marcano (Skoda Fabia R2), 43.18.558. 20. J. Cabo-E. Delgado (Renault Clio Sport), 43.20.046. 21. S. Cuesta-B. Gomez (Renault R5 Gt Turbo), 43.20.552. 22. J. Fernandez-A. Aja (Peugeot 208 R2), 43.25.536. 23. A. Rivas-E. Herrera (BMW M3 E36), 43.30.104. 24. X. Mugica-M. Iztueta (Citroën Saxo VTS), 43.47.374. 25. A. Perez-A. Perez (Peugeot 205 Rallye), 44.03.218. 26. E. Mazorra-M. Santiago (Citroën AX GT), 45.08.869. 27. O. Fernandez-G. Sanchez (Peugeot 106), 45.12.453. 28. A. González-S. Pérez (Citroën AX), 45.14.638. 29. R. García-R. Gómez (Citroën Saxo), 45.29.916. 30. I. Diez-A. Alberdi (Citroën Saxo), 45.34.334. 31. K. Garcia-C. Abascal (Citroën Saxo), 45.35.300. 32. C. Cabrales-M. González (Citroën AX GT), 45.37.442. 33. S. Ezquerria-S. Espinosa (Peugeot 205 Rallye), 46.06.816. 34. P. Celis-M. Llanos (BMW M3 E30), 46.57.408. 35. A. Gutierrez-R. Santiago (Citroën Saxo), 47.47.116. 36. R. España-M. Benito (Peugeot 106 Rallye), 48.15.794. 37. A. Fernández-S. Sainz (Citroën Saxo), 48.23.216. 38. F. Santamaría-E. Sainz-Pardo (Renault Clio), 48.26.248. 39. D. Exposito-R. Kardos (Citroën Saxo), 48.41.720. 40. A. Cayón-M. Carames (Peugeot 206 XS), 49.09.396. 41. P. Gracia-E. Sainz (Peugeot 306 XSI), 49.32.025. 42. D. Campo-A. Maza (Suzuki Swift), 49.45.917. 43. J. Manuel Viar-L. Javier Martinez (Ford Escort Mk II), 49.54.077. 44. L. Angel González-A. Ramírez (Peugeot 206 GTI), 50.14.117. 45. J. Gomez-A. Martínez (Peugeot 206), 50.31.277. 46. J. Manuel España-C. Blanco (Peugeot 106 Rallye), 51.32.150. 47. J. Ampudia-O. Revuelta (Peugeot 205 Rallye), 51.33.431. 48. J. Manuel Ortiz-S. Sainz (Ford Fiesta), 54.22.669. 49. F. Javier Cayon-A. Higuera (Seat Marbella), 55.23.085. 50. E. Jose Moja-J. Pisano (Seat Marbella), 57.14.150. 51. C. Gil-E. Peláez (Peugeot 206 XS), 1.13.11.631



32. Jonathan Cabo



33. Sergio Cuesta



34. Kevin Garcia



35. Mariano Herrera



36. Emilio Jose Moja



37. Enrique Mazorra

Pablo Diez y Marcos Diego, el primero en la bajada de Cildad y el segundo justo en la salida de Tramalón. Dos bajas que dejaban a Vilariño y Lujua luchando por las posiciones de podio, hasta que un pinchazo de Lujua le separaba del gallego y ponía la tercera plaza mas emocionante, ya que Pablo Fernández se llegaba a colocar tercero a falta de dos especiales, posición que no podía mantener hasta el final de la prueba frente a la superioridad del Hyundai de Lujua.

Una vez completadas las especiales y con Peña instalado en la primera plaza, Luis Vilariño terminaba a

34,5 segundos de Peña, mientras Xavier Lujua se tenia que conformar con la tercera plaza del podio, siendo cuarto Pablo Fernández y quinto Óscar Corona.

Otros pilotos destacados que lograban meterse entre los diez primeros fueron Toni Ariete, que termino sexto, seguido del Mitsubishi de Sergio Diaz y del BMW de Fernando Prada, cerrando el top 10 los ganadores de la Copa MRF, Domingo Estrada, y de la Pirelli Cantabria, Ivan García.

En las diferentes clasificaciones disputadas en esta prueba, Domingo Estrada se imponía en la Copa R2 MRF Tyres; Enrique Mazorra en la Fedima 1.6 y en la Copa AX Cantabria; Francisco Santamaría en la Fedima 2.0; Iván García en la Copa Pirelli Cantabria; Dani Peña en la Pirelli Cantabria Top, Kevin Garcia en el trofeo Júnior de pilotos y Patricia Saiz en copilotos; Fernando Prada en el apartado de Propulsión; Jose Manuel Viar entre los clásicos de velocidad y Javier Pérez en regularidad Sport.



38. Diego Campo



39. Jairo Gomez



40. Ruben Pardo



41. Antonio Bringas



42. Jose Manuel Viar



43. Rubén España



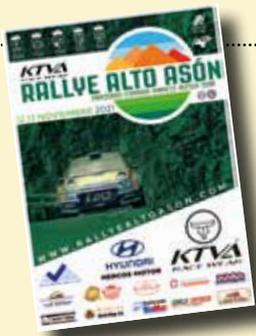
44. Mario Borbolla



45. Francisco Javier Cayon

## ▶ CLASIFICACIÓN CLÁSICOS

1. J. Pérez-D. Sarabia (Ford Sierra), 184.4. 2. D. Bustamante-J. Arce (BMW 325), 313.5. 3. J. Antonio Canal-P. Corrales (BMW 323i), 536.6. 4. F. Pérez-A. Mendez (BMW 325), 606.3.



# RALLY ALTO ASÓN

## (13 DE NOVIEMBRE)



Iván Pelayo y Angel Muriedas estrenaban el palmares del rally Alto Asón

Ivan Pelayo y Angel Muriedas lograban la victoria absoluta en la primera edición del Rally Alto Ason, prueba que resulto muy dura para los equipos participantes, ya que de los 64 equipos que tomaban la salida, tan solo 45 lograban completar la prueba. Pelayo lograba una importante diferencia desde la primera especial, San Pedro de Soba, siendo 22 los segundos en los que adelantaba a Marcos Diego. En la segunda especial Pelayo aumentaba en otros 13 segundos la diferencia, sumando otros 9 en la tercera y dejando el scratch en el último tramo de la mañana para Marcos Diego, que rebajaba medio segundo la diferencia con el líder.

En el reagrupamiento del mediodía ya estaba todo prácticamente decidido, afrontando las cuatro especiales de la tarde con

una diferencia de 46 segundos a favor de un Pelayo que no levantaba el pie y por la tarde marcaba dos nuevos scratch, dejando los otros dos para Marcos Diego.

Con estos dos pilotos en las dos primeras posiciones en la general final, Fernando Prada les acompañaba en el podio. Además del trio de cabeza, otros pilotos también destacaron en la prueba con buenos tiempos, caso de Ramiro Gómez que finalmente lograba la cuarta plaza, así como Javi Gómez que finalizaba quinto. Las diez primeras posiciones las completaban Mariano Lavín, Javier Fernández, Xavier Múgica, Adrian Rivas y Raúl Jimenez. En lo que respecta al trofeo Júnior, la victoria entre los pilotos fue para Kevin García, mientras que en copilotos era Patricia Saiz la ganadora. En esta prueba estaban presentes

todas de las copas de promoción que se disputaron en 2021 en Cantabria, faltando únicamente la Turbo Dickens. La victorias estuvieron repartidas de la siguiente manera:

Raúl Blanco en la Fedima 2.0 y el los clásicos de velocidad; Ramiro Garcia en la Fedima 1.6; Jokin Madina en el Open Saxo Rally Cup; Raúl Jimenez en la Copa 106 Cantabria; Carlos Cabrales en la Copa AX Cantabria; Javier Fernández en la Copa R2 MRF Tyres; Fernando Prada en la Pirelli Top; Ramiro Gómez en la Pirelli Cantabria y Javier Landera en la Copa Marbella.

En lo referente a la especialidad de clásicos, esta prueba era puntuable para la regularidad Sport y para la nueva Copa 60, siendo sus respectivos ganadores, Javier Pérez y Victor Álvaro.



46. Ivan Diez



47. Antonio Fernández



48. Omar Fernandez



49. Andrés Cayón



50. Rafael Palazuelos



51. Raúl García



52. Manuel Perez



53. Juan Manuel España



54. Mario Pérez



55. Borja Fernández



56. Alejandro Lopez



57. Oscar López



58. Jose Antonio Obregón



59. Isaac Pérez



60. Francisco Santamaria



61. Cristian Gil



62. Pablo Fuente



63. Diego Ortiz



64. Pablo Gracia



65. Juan Ampudia

## CLASIFICACIÓN FINAL

1. I. Pelayo-A. Muriedas (Mitsubishi Lancer Evo IX), 1.05.18.099. 2. M. Diego-G. Martinez (Porsche 997 GT3), 1.05.51.778. 3. F. Prada-P. Sáiz (BMW M3), 1.07.04.734. 4. R. Gómez-L. Fernández (Peugeot 205 Rallye), 1.07.33.531. 5. J. Gómez-C. Crespo (Peugeot 206 RC), 1.07.47.326. 6. M. Lavin-Y. Alcega (BMW 328i), 1.07.57.637. 7. J. Fernández-A. Aja (Peugeot 208 R2), 1.08.55.863. 8. X. Mugica-M. Iztueta (Citroën Saxo VTS), 1.09.51.726. 9. A. Rivas-E. Herrera (BMW M3), 1.10.09.008. 10. R. Jiménez- J. Mariano Gomez (Peugeot 106 Gti), 1.10.55.265. 11. V. Ariste-M. Carames (Citroën Saxo), 1.11.13.493. 12. R. García-V. Gutiérrez (Citroën Saxo), 1.12.10.210. 13. R. Blanco-V. Méndez (Ford Escort MK II), 1.12.31.341. 14. C. Cabrales-M. González (Citroën AX GT), 1.13.30.563. 15. A. González- S.Pérez (Citroën AX), 1.13.38.407. 16. D. Arnaiz-D. Berbil (Mitsubishi Lancer Evo X), 1.13.54.934. 17. A. Zarate-S. Garcia (BMW M3), 1.14.04.683. 18. R. Viñuela-J. José Martínez (Citroën Saxo), 1.14.24.568. 19. I. García-A. Alberdi (Peugeot 206), 1.14.41.963. 20. K. Garcia-C. Abascal (Citroën Saxo), 1.15.24.045. 21. S. Saiz-M. Macho (Renault 11 Turbo), 1.17.14.515. 22. F. Santamaria-E. Sainz-Pardo (Renault Clio 16v), 1.18.19.452. 23. M. Herrera-M. Piña (Opel Corsa), 1.18.55.776. 24. P. Calderón-A.Gutierrez (Citroën Saxo VTS), 1.18.57.030. 25. C. Gil-E. Peláez (Peugeot 206 XS), 1.19.01.838. 26. A. Cayón-C. Iglesias (Peugeot 206 XS), 1.19.29.338. 27. J. Landera-I. González (Seat Marbella), 1.23.47.946. 28. S. Puente-V.Colina (Seat Marbella), 1.24.43.038. 29. J. Manuel España-C. Blanco (Peugeot 106 Rallye), 1.25.14.696. 30. F. Javier Cayon-A. Higuera (Seat Marbella), 1.25.42.986. 31. O. López-J. José Román (Seat Marbella), 1.28.42.712. 32. A. Lopez-F. Martínez (Citroën Saxo VTS), 1.29.31.551. 33. I. Ortiz-A.Pérez (Seat Marbella), 1.30.04.394.

### Clasificación regularidad sport

1. J. Perez-D. Sarabia (Ford Sierra), 242.4. 2. D. Bustamante-J. Arce (BMW 325i), 254.7. 3. A. Gutierrez-Z. Dañobeitia (Volkswagen Golf), 13.595.

### Clasificación Copa 60

1. V. Álvaro Lastra-J. Ramón Campo (Opel Manta GTE), 47.2. 2. J. Carlos Dehesa-E. Ricardo Dehesa (Porsche 911 SC), 66.1. 3. R. Posada.D. Suárez (Ford Fiesta XR2), 97.0. 4. F. Bolado-P. Jesus Albo Diego (Volkswagen Golf Gti), 138.6. 5. A. Calderon-P. Bejo Garagorri (Peugeot 205 GTX), 379.4.



# REGULARIDAD SPORT



1. Javier Pérez



2 Fernando Pérez



3 David Bustamante



4 Jesús Antonio Canal

El certamen de Regularidad Sport esta plenamente integrado dentro del certamen de rallys desde hace muchas temporadas, siendo una especialidad en la que los participantes tienen que mantener

una media de velocidad impuesta que no siempre es fácil de cumplir. Durante el 2021 el dominador absoluto de esta categoría ha sido el equipo compuesto por Javier Pérez y David Sarabia, ya que am-

bos han logrado la victoria en todas las pruebas puntuables. La segunda plaza se la adjudicaba Fernando Pérez, completando el podio David Bustamante y la clasificación Jesús Antonio Canal

## CLASIFICACIÓN FINAL

### Regularidad Sport pilotos

1. Javier Pérez 120. 2. Fernando Pérez 65.5. 3. David Bustamante 60. 4. Jesús Antonio Canal 45.

### No clasificados

Luis María Santamaria, Asier Santamaria, Alfredo Cacicedo, José Haya y José Nolasco Pérez

### Regularidad Sport Copilotos

1. David Sarabia 120. 2. Javier Arce 60. 3. Ismael Pérez 40. 4. Pablo Corrales 30.

### No clasificados

Juan Carlos Rentería, Roberto Rentería, José Luis Guillaron, Noelia Saiz De La Higuera, Eloy Ricardo Dehesa y Serafin Vaz



# COPA 60



1 Victor Álvaro



2. Rodrigo Posada



3. Jose Carlos Dehesa



4. Alejandro Calderon



5. Francisco Bolado



6 Manuel Herrero

La Copa 60 se ponía en marcha en 2021, certamen reservado para vehículos clásicos que ha contado con cinco pruebas puntuables en tres especialidades diferentes, ya que los participantes en esta categoría estuvieron presentes en los ralliesprint de Cartes, Obregón y Medio

Cudeyo, así como en la Subida a Peña Cabarga y el Rally Alto Asón.

La categoría ha estado dominada por el equipo formado por Victor Álvaro y Jose Ramón Campo que lograban imponerse en cuatro de las cinco pruebas puntuables, mientras que en la última

cita, el Rallysprint de Medio Cudeyo, tenían que abandonar.

La segunda plaza se la adjudicaba Rodrigo Posada, cerrando el podio José Carlos Dehesa. La clasificación la completaba Francisco Bolado y Manuel Herrero.

## ▶ CLASIFICACIÓN FINAL

### Copa 60 pilotos

1. Víctor Álvaro 90. 2. Rodrigo Posada 63. 3. José Carlos Dehesa 54. 4. Alejandro Calderón 42. 5. Francisco Bolado 35. 6. Manuel Herrero 28.

### No clasificado

José Haya

### Copa 60 copilotos

1. José Ramón Campo 90. 2. Eloy Ricardo Dehesa 54. 3. David Suárez 48. 4. Pablo Jesús Albo 31. 5. Lara Herrero 28. 6. José David Jiménez 20.

### No clasificados

Diego González, Javier Arce, Alberto Martínez y Ángel Matanza

# COPA CITROËN AX CANTABRIA



1. Alfonso González



2. Carlos Cabrales



3. Enrique Mazorra

La Copa Citroën AX Cantabria 2021 ha estado compuesta por un total de seis pruebas puntuables, eligiendo tres rallies y tres ralliesprint. En rallies fueron puntuables el Valles Pasiegos, Cóbreces y Alto Asón, mientras que en el certamen de ralliesprint las elegidas para confeccionar la clasificación final de la Copa AX

fueron Rudagüera, Obregón y Medio Cudeyo.

Una vez computados todos los resultados, la victoria final se la adjudicaba Alfonso González que sumaba al finalizar la temporada 390 puntos, 80 más que Carlos Cabrales que ocupaba la segunda plaza, mientras que Enrique Mazorra cerraba

el podio con 200 puntos en su casillero particular. Adrian Portilla, Jose Antonio Obregón, Jose Ángel Otero, Raúl Pascual, Jose Antonio Pérez y Aitor Mardaras, completaban la clasificación final.

Las victorias en las diferentes pruebas disputadas estuvieron muy repartidas, siendo cuatro pilotos los que se subieron



4. Adrian Portilla



5. Jose Antonio Obregón



6. José Ángel Otero



7. Raul Pascual



8. José Antonio Pérez



9. Aitor Mardaras

a lo largo de la temporada a la primera plaza del cajón en alguna de las seis pruebas puntuables. El ganador, Alfonso Gonzalez, lograba imponerse en el Rallysprint de Obregón y Medio Cudeyo, mientras que el segundo clasificado, Carlos Cabrales, lo hacía en el Rallysprint de Rudagüera y el Rally Alto Ason, dejando estos dos pilotos el resto de victorias para Enrique Mazorra en el Rally de Cóbreces y para Jose Angel Otero que lo conseguía en el Rally Valles Pasiegos.

## CLASIFICACIÓN FINAL

1. Alfonso González 390. 2. Carlos Cabrales 310. 3. Enrique Mazorra 200. 4. Adrian Portilla 140. 5. Jose Antonio Obregón 130. 6. José Ángel Otero 100. 7. Raul Pascual 90. 8. José Antonio Pérez 40. 9. Aitor Mardaras 40

# COPA FEDIMA 1.6



1. Iván Díez-Adrian García

Una nueva temporada en la que la Copa Fedima 1.6 ha logrado reunir un buen número de pilotos participantes, siendo en total 18 equipos los que tomaban la salida en alguna de las pruebas puntuables, siendo 13 de ellos los que lograban sumar los resultados mínimos para entrar en la clasificación final.

Seis pruebas han sido durante el 2021 las que puntuaron para este certamen, co-

menzando con el Rallye Valles Pasiegos y continuando con el Rallysprint de Cartes, Rallysprint de Rudagüera, Rallye Cóbreces, Rallysprint de Obregón y para cerrar la temporada el nuevo Rallye Alto Asón. La victoria final se la adjudicaba Iván Díez con su Citroën Saxo, siendo segundo Ramiro García y cerrando el podio Enrique Mazorra. Una temporada en la que las victorias en las diferentes prue-

bas estuvieron repartidas, ya que Iván Díez lograba imponerse en las dos primeras citas del año, el Rallye Valles Pasiegos y el Rallysprint de Cartes, mientras que en las dos siguientes pruebas (Rallysprint de Rudagüera y Rallye Cóbreces) la victoria se las repartían entre Santiago Ezquerra y Enrique Mazorra, siendo las dos últimas citas para Ramiro García.



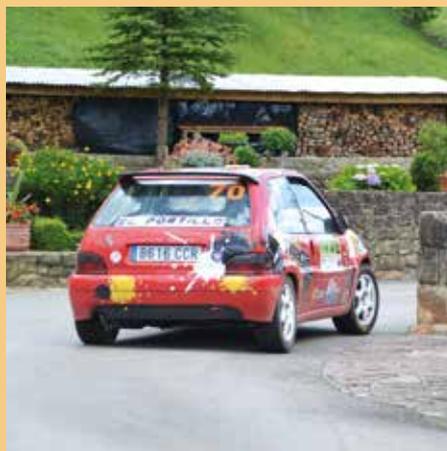
2. Ramiro García-Ruben Gómez



3. Enrique Mazorra-Almudena Díaz



4. Antonio Fernández-Santiago Cobo



5. Pablo Calderon-Andrea Gutierrez



6. Santiago Ezquerra-Salomé Espinosa



7. Raúl García-Kevin Garayt



8. Cristian Gil-Elisabet Peláez



9. Andrés Cayón-Cristina Iglesias



10. José Miguel Gonzalez-Jose Alberto Mantecón



11. Sergio Madrazo-Vari Rodriguez



12. Rafael Palazuelos-Patricia Castañeda



13. Adrian Gutierrez-Ricardo Santiago

## 🔊 CLASIFICACIÓN FINAL

1. Iván Díez-Adrian García 99.5, 2. Ramiro García-Ruben Gómez 71.1, 3. Enrique Mazorra-Almudena Díaz 63.1, 4. Antonio Fernández-Santiago Cobo 60.9, 5. Pablo Calderón-Andrea Gutierrez 54.4, 6. Santiago Ezquerra-Salomé Espinosa 52.9, 7. Raúl García-Kevin Garayt 45.4, 8. Cristian Gil-Elisabet Peláez 44.9, 9. Andrés Cayón-Cristina Iglesias 35.6, 10. José Miguel Gonzalez-Jose Alberto Mantecón 31.7, 11. Sergio Madrazo-Vari Rodriguez 30, 12. Rafael Palazuelos-Patricia Castañeda 24, 13. Adrian Gutierrez-Ricardo Santiago 21.3.

### No clasificados

Tomás López-Jose Miguel Fernández, Jairo Pando-Maria del Carmen Rodriguez, Omar Fernández-Marta Santiago, Rubén Suero-Fernando Herrero, Samuel Rodríguez-TBA.

# COPA FEDIMA 2.0



1. Francisco Santamaria-Enrique Sainz-Pardo

Al igual que su hermana pequeña, la Fedima 2.0 también contó para confeccionar su clasificación final con un total de seis pruebas puntuables durante la temporada 2021, tres rallyes y tres rallysprint, siendo en total nueve los pilotos que tomaron la salida encuadrados en esta categoría en alguna de las seis pruebas puntuables.

La victoria final se la adjudicaba Francisco Santamaria, que con su Renault Clio lograba la victoria en la mitad de las pruebas puntuables, subiendo a lo más alto del podio en el Rallye Valles Pasiegos, Rallysprint de Rudagüera y el Rally de Cóbreces. La segunda plaza se la adjudicaba Pablo García con su Peugeot 306, mientras que el tercer clasificado en la general final,

Raúl Blanco, era el más rápido con su Ford Escort en las citas del Rallysprint de Cartes, Rallysprint de Obregón y en el Rally Alto Asón.

Las siguientes plazas en la general fueron para Fidel Canales, seguido de Luis Ángel

Gonzalez y cerrando la clasificación Xavier Arzamendi.

Por su parte, Eric Gil, Alberto Castro y Jorge Canales, no lograban sumar los resultados mínimos para formar parte de la clasificación final en esta categoría.

## ▶ CLASIFICACIÓN FINAL

1. Francisco Santamaria-Enrique Sainz-Pardo 116.1, 2. Pablo Gracia-Elena Sainz 75.1, 3. Raúl Blanco-Virgina Méndez 71, 4. Fidel Canales-Felipe Alonso 61.1, 5. Luis Ángel Gonzalez-Adrian Ramirez 50.5, 6. Xabier Arzamendi-Santiago Sánchez 44.5

### No clasificados

Eric Gil-Adrian Fernández, Alberto Castro-Eva Bernardos, Jorge Canales-Hugo Rugama.



2. Pablo Gracia-Elena Sainz



3. Raúl Blanco-Virgina Méndez



4. Fidel Canales-Felipe Alonso



5. Luis Ángel González-Adrián Ramírez



6. Xabier Arzamendi-Santiago Sánchez

# COPA MARBELLA



1. Óscar López-Juan José Román

Si el automovilismo en general sufrió un duro golpe con el fallecimiento de Jaime Gil y Diego Calvo en el accidente que sufrían en el Rallye Villa de Llanes, para los que forman la familia de la Copa Marbella fue aún peor, ya que eran dos de sus compañeros, con los que compartían ca-

rreras y vivencias con sus pequeños Marbella. Una temporada difícil, pero había que seguir adelante, ya que ese sería el deseo de Jaime y Diego. De las seis citas puntuables, Óscar López lograba subirse a la primera plaza del podio en tres pruebas: Rally Guriezo, Rallysprint de Cartes

y para cerrar la temporada el Rallysprint de Medio Cudeyo. En el resto de las pruebas las victorias fueron para Javier Landera en el Rally de Llanes y el Rally Alto Asón, mientras que Paco Cayón era el primer clasificado en el Rallysprint de Obregón. Con estos resultados, la tercera



2. Francisco Cayón-Aitor Higuera



3. Sergio Puente-Víctor Colina



4. Javier Landera-Iker González



5. Emilio José Moja-Jorge Pisano

### CLASIFICACIÓN FINAL

1. Óscar López-Juan José Román 297, 2. Francisco Cayon-Aitor Higuera 246, 3. Sergio Puente-Víctor Colina. 210, 4. Javier Landera-Iker González 207, 5. Emilio José Moja-Jorge Pisano 80.

#### No clasificados

Iván Ortiz-Asier Pérez, Pablo Rivas-Álvaro Exposito, Agustín Martínez-Diego Sisniega

edición de la Copa Marbella fue para Óscar López, estando acompañado en el podio por Paco Cayón y Sergio Puente. Las siguientes posiciones fueron para Javier Landera y Emilio Jose Moja, mientras que Ivan Ortiz, Pablo Rivas y Agustín Martínez, no lograban los resultados mínimos para entrar en la general final.

# COPA 106 CANTABRIA



## 1. Juan Manuel España

La Copa 106 Cantabria celebraba en el 2021 su primera edición, después que en el 2020 tendría que ser suspendida por culpa de la pandemia. Esta Copa esta reservada para los pequeños y competitivos Peugeot 106, siendo siete los pilotos que finalmente se han clasificado en la clasificación general final de esta

categoría. En esta primera edición el ganador ha sido Juan Manuel España, que a base de regularidad en las diferentes pruebas disputadas, lograba a final de temporada sumar 96,2 puntos en su casillero, superando a su hermano Ruben que obtenía 70, cerrando el podio Raúl Jiménez con 62.

La Copa 106 celebró un total de 6 pruebas puntuables a lo largo del año, comenzando en el Rally Valles Pasiegos y continuando en los ralliesprint de Cartes, Rudagüera, Obregón y el Rally Alto Asón, cerrando la temporada en el Rallysprint de Medio Cudeyo



2. Ruben España



3 Raul Jimenez



4 Diego Arnaiz



5. Omar Fernández



6 Antonio Fernández



7. Julio Rodriguez

## ▶ CLASIFICACIÓN FINAL

1. Juan Manuel España 96.2, 2. Ruben España 70.3 3. Raúl Jimenez 67, 4. Diego Arnaiz 62, 5. Omar Fernández 40. 6. Antonio Fernández 33. 7. Julio Rodriguez 30,

# COPA R2

# MRF TYRES



1 Gerardo Gonzalez

Una de las copas que se estrenaba en el 2021 era la Copa R2 MRF Tyres. Un certamen que ha rejuvenecido un poco el parque automovilístico en Cantabria, ya que los vehículos admitidos son los que están encuadrados en la categoría R2. Modelos como los Peugeot 208, Ford Fiesta, Skoda Fabia o el Citroën C2, han tomado parte

en alguna de las pruebas puntuables. Los R2 han ofrecido también interesantes carreras en las pruebas que fueron puntuables: los rallies de Guriezo, Valles Pasiegos, Blendio Cristian López, Villa de Llanes, Cóbrecas y Alto Pas, registrándose cuatro ganadores diferentes, siendo Domingo Estrada quien subía en tres ocasiones

a lo más alto del podio, repartiendo el resto de victorias entre Adrian Costas, Javier Fernandez y Gerardo Gonzalez, siendo precisamente éste último quien lograba inscribir su nombre en el palmarés de la prueba como el primer ganador. Domingo Estrada terminaba en la segunda plaza, cerrando el podio Victor Fernández.

## ► CLASIFICACIÓN FINAL

1. Gerardo Gonzalez 98.63, 2. Domingo Estrada 80, 3. Victor Fernández 55.

### No clasificados

Adrian Costas, Javier Fernández, Victor Echave, Arkaitz Uranga, Daniel Villar, Luis Alberto Dertiano



2 Domingo Estrada



3 Victor Fernández



Adrian Costas



Arkaitz Uranga



Daniel Villar



Javier Fernandez



Victor Echave



Luis Alberto Dertiano

# COPA TURBO DICKENS



1. Cristian Gonzalez

La Copa Turbo Dickens es la copa de promoción más veterana de todas las que se disputan en Cantabria. Un certamen impulsado por Ruben Pérez que junto a un grupo de aficionados a los soplillos de Renault mantienen vivos unos modelos de coches de carreras que han escrito muchas páginas de la historia del automovilismo deportivo. Los Renault 5 y 11 Turbo siguen ofrecien-

do un bonito espectáculo en las pruebas en las que participan, colándose en ocasiones en los puestos altos de la clasificación. Es de agradecer por parte de los aficionados que estos equipos sigan manteniendo estos vehículos y podamos seguir disfrutando de ese sonido tan característico de sus motores. Si bien no ha sido la temporada que más participantes ha registrado, un total de

seis han sido los que finalmente han obtenido los resultados mínimos para entrar en la clasificación final, siendo Cristian Gonzalez quien finalmente lograba la victoria con un total de 324 puntos en su casillero, acompañándole en el podio Miguel Mazón con 295 y Emilio Gómez con 254 puntos. La clasificación la completaban Cesar Fernández, Enrique Echevarria e Ivan Rozas.

## CLASIFICACIÓN FINAL

1. Cristian Gonzalez 324, 2. Miguel Mazón 295, 3. Emilio Gómez 254, 4. César Fernández 113, 5. Enrique Echevarria 111, 6. Iván Rozas 44.



2 Miguel Mazón



3 Emilio Gómez



4 César Fernández



5. Enrique Echevarria



6. Iván Rozas

# OPEN SAXO RALLY CUP



1 Victor Ariste

Tras no disputarse en el 2020 por la pandemia, el Open Saxo Rally Cup se ponía de nuevo en marcha en 2021. Los veteranos Citroën Saxo siguen ofreciendo carreras interesantes para los aficionados, además de ofrecer a los diferentes equipos que en este certamen participan, el poder medirse con otros equipos con monturas similares, lo que siempre es atractivo para todos.

En esta edición del Open Saxo Rally Cup, cinco han sido las pruebas que han puntuado para esta clasificación, comenzan-

do en el Rally de Guriezo y continuando en el Valles Pasiegos, Villa de Llanes (puntuable para el Campeonato de España), el Rallysprint de Obregón y para finalizar la temporada en el Rally Alto Asón.

Las victorias en las diferentes pruebas se las adjudicaban Jokin Madina en el Rally de Guriezo y en el Rallysprint de Obregón, mientras que Txaber Aguinaga lo lograba en el Valles Pasiegos y el Villa de Llanes, siendo Victor Ariste quien sumaba en su casillero la victoria en la última prueba del año, el Rally Alto Asón.

En 2021 ha sido la regularidad y sumar puntos en todas las carreras, lo que ha permitido a Ariste lograr la victoria absoluta en el Open Saxo Rally Cup, siendo la segunda plaza para Rubén Viñuela, que al igual que Ariste, lograba sumar puntos en las cinco pruebas.

La tercera plaza del podio fue para Jokin Madina, que con los dos abandonos en Llanes y en el Alto Asón, se tenía que conformar con esa tercera plaza y no poder renovar el título de campeón de tenía en este certamen.

## ▶ CLASIFICACIÓN FINAL

1. Victor Ariste 142.6, 2. Rubén Viñuela 114, 3. Jokin Madina 109, 4. Txaber Aguinaga 74, 5. Joseba Calera 67, 6. Antonio Fernández 58, 7. Raúl García 55.2, 8. Denis Lago 28, 9. Aitor Sagastizabal 19.6, 10. Arkaiz Lasa 0, 11. Gabriel Liendo 0, 12. Isaac Pérez 0, 13. Jose Antonio Fernández 0. No clasificados.

Julian De Dios, Álvaro Guzman

### Clasificación copilotos

1. Maria Carames 142.6, 2. Juan Jose Martinez 114, 3. Nagore Hidalgo 109, 4. Santiago Cobo 58, 5. Kevin Garayt 55.2, 6. Eneko Artaza 38, 7. Alfonso Expósito 36, 8. Álvaro Maza 36, 9. Jairo Pardo 31, 10. Ágel Pérez 28, 11. Mikel Jose Romo 19.6, 12. Jon Zuazo 0, 13. Alejandro Dafolgueira 0, 14. Tamara Gonzalez 0, 15. Jose Forneiro 0, 16. Julen Echevarria 0, 17. Óscar Valbuena 0, 18. Victor Puente 0, 19. Suarez Tomas 0.



2 Rubén Viñuela



3 Jokin Madina



4 Txaber Aguinaga



5 Joseba Calera



6 Antonio Fernández



7 Raúl García



8 Denis Lago



9 Aitor Sagastizabal



10 Arkaitz Lasa



11 Gabriel Liendo

# COPA PIRELLI CANTABRIA



1. Iván García



2. Ramiro Gómez



3. Mariano Lavín

La Copa Pirelli llegaba a Cantabria en 2021 con dos categorías diferentes. Por un lado la Copa Pirelli Top y por otro la Copa Pirelli Cantabria. En la primera no se alcanzaba el número mínimo de participantes requerido para establecer una

clasificación final, lo que no sucedía en la segunda en la que hasta un total de 23 pilotos lograban entrar en la general final. Iván García lograba imponerse con su Peugeot 206 XS, superando en la general por tan solo 13 puntos a Ramiro Gómez y

su Peugeot 205, cerrando el podio el BMW de Mariano Lavín. Joseba Calera, Cristian Gonzalez, Sergio Cuesta, Xabi Mujica, Jokin Madina, Eneko Austin y Borja Pelayo, completaban las diez primeras plazas de la general.

Este certamen contó con un total de seis citas puntuables, todas de la especialidad de rallies. Los pilotos empezaron a sumar puntos en el Rally de Guriezo, continuando en el Valles Pasiegos, Blendio-Cristian López, Villa de Llanes, Cóbreces y Alto Asón. Pruebas con todo tipo de asfaltos que pusieron a prueba a pilotos, neumáticos y vehículos.

## CLASIFICACIÓN FINAL

1. Iván García 123, 2. Ramiro Gómez 110, 3. Mariano Lavín 63, 4. Joseba Calera 57, 5. Cristian Gonzalez 55, 6. Sergio Cuesta 50, 7. Xabi Mujica 48, 8. Jokin Madina 48, 9. Eneko Ausin 32, 10. Borja Pelayo 30, 11. Antonio Bringas 30, 12. Ugaitz Gorostidi 20, 13. Emilio Gómez 18, 14. Iker Aristi 16, 15. Sergio Saiz 16, 16. Diego Arnaiz 10, 17. Jose Antonio Ezquerro 0, 18. Fernando Zorrilla 0, 19. Alejandro Ceballos 0, 20. Alejandro Ortiz 0, 21. Alberto Cadelo 0, 22. Álvaro Salas 0, 23. Ibai Agirre 0.



4. Joseba Calera



5. Cristian Gonzalez



6. Sergio Cuesta



7. Xabi Mujica



8 Jokin Madina



9. Eneko Ausin



10. Borja Pelayo



11. Antonio Bringas



12. Ugaitz Gorostidi



13. Emilio Gómez



15. Sergio Saiz



16. Diego Arnaiz



17. Jose Antonio Ezquerro



18. Fernando Zorrilla



19. Alejandro Ceballos



20. Alejandro Ortiz



23. Ibai Agirre



# CAMPEONATO DE CANTABRIA DE RALLYSPRINT

**TODO SE DECIDIÓ EN EL ÚLTIMO METRO**



El Campeonato de Cantabria de Rallysprint no se decidía hasta el último metro de la última prueba del año: el Rallysprint de Medio Cudeyo. Una prueba que resultó muy dura, con unas condiciones meteorológicas en las que la lluvia, el viento y el frío, estuvieron muy presentes durante toda la jornada.

A pesar de lo complicado del día, muchos aficionados no quisieron perderse el emocionante final del campeonato, al que llegaban Pablo Fernández y Fernando Prada con opciones de victoria.

Si bien en un principio todo estaba a favor de Pablo y Álvaro, un error de estos les

llevaba fuera de la carretera y les obligaba al abandono. Esta oportunidad la aprovecharon Fernando Prada y Patricia Saiz, un joven equipo que ha realizado una muy buena temporada y que gracias a ello pudieron acceder al título, consiguiendo así un perfecto premio a su trabajo durante todo el año.

Un campeonato que ha contado con un total de seis pruebas, tres de ellas nuevas en el calendario. La primera en celebrarse fue el Rallysprint Los Corrales de Buelna-Cieza en el mes de junio, continuando en Cartes, Rudagüera, Obregón, Puentenansa y finalizando en diciembre en Medio

Cudeyo. En estas seis citas, cuatro han sido los diferentes ganadores, siendo Pablo Fernández quien se imponía en Cartes, Obregón y Puentenansa, precisamente las tres pruebas que se estrenaban este año en el calendario. Adrian Costas se imponía en Los Corrales de Buelna-Cieza, mientras que Iván Pelayo lo conseguía en Rudagüera y Fernando Prada cerraba el año en Medio Cudeyo.

Una vez computados todos los resultados, la victoria se la adjudicaba Fernando Prada con su BMW, acompañándole en el podio final Pablo Fernández (Mitsubishi) y Mariano Lavin (BMW).



*Fernando Prada y Patricia Saiz, se adjudicaron el título en la última cita del año*



# LOS CORRALES DE BUELNA-CIEZA (25 DE JUNIO)



Adrian Costas y Ángel Muriedas se imponían en la primera cita del año.

La localidad cántabra de Los Corrales de Buena acogió la primera cita del Campeonato de Cantabria de Rallysprint 2021, una prueba en la que Adrian Costas y Ángel Muriedas lograban su primera victoria absoluta, logrando tres de los cuatro scratch puestos en juego, siendo la segunda plaza para Juan Castillo, que solucionados los problemas que sufría en su Ford Fiesta R5 en pruebas anteriores. Las siguientes posiciones estaban más disputadas y la emoción se centraba en ver quién ocuparía la tercera plaza del cajón. A falta de la última especial, tres pi-

lotos optaban a ese puesto separados por algo menos de tres segundos entre ellos. Finalmente era Fernando Prada quién se subía al podio superando en la general a Ivor Landeras, que en esta prueba participaba con un Nissan Micra N5 de RMC. Estos dos pilotos superaban al Renault Clio de Fernando Zorrilla, que tras rodar tercero durante toda la prueba, finalmente no podía mantener su plaza en el podio.

Las siguientes posiciones fueron para Sergio Díaz, Gerardo González, Cristian González, Ricardo Gomez y cerrando las

diez primeras posiciones Domingo Estrada con el Ford Escort.

Dentro de las diferentes categorías disputadas, la Copa Turbo Dickens fue para Cristian González, mientras que en el apartado Júnior, Pablo Fuente era quien se imponía en el apartado de pilotos y Nerea Campos en copilotos, adjudicándose el Trofeo de Propulsión Fernando Prada. Cabe destacar el abandono de Pablo Fernández, que en la primera especial problemas eléctricos le obligaban a retirarse, siendo uno de los pilotos que todos colocaban en el podio.

## CLASIFICACIÓN FINAL

1. A. Costas-A. Muriedas (Mitsubishi Lancer Evo IX), 16.10.489. 2. J. Castillo-N. Campos (Ford Fiesta R5), 16.26.875. 3. F. Prada-P. Sáiz (BMW M3 E36), 16.33.922. 4. I. Landeras-J. Manuel Vicente (Nissan Micra N5), 16.35.949. 5. F. Zorrilla-S. Pila (Renault Clio Williams), 16.36.213. 6. S. Díaz-I. Díaz (Mitsubishi Lancer Evo IX), 16.51.586. 7. G. Gonzalez-J. Agüeros (Peugeot 208 R2), 16.54.628. 8. C. Gonzalez-A. Alberdi (Renault 11 Turbo), 16.57.198. 9. R. Gomez-M. Gomez (Mitsubishi Lancer Evo IX), 17.09.277. 10. D. Estrada-J. Carral (Ford Escort Mk II RS 2000), 17.15.804. 11. M. Mazon-F. Mazon (Renault R5 Gt Turbo), 17.16.855. 12. M. Lavin-Y. Alcega (BMW 328i E36), 17.27.731. 13. L. Canales-F. Santamaría (Suzuki Swift Sport), 17.35.515. 14. V. Haro-I. Lopez (Opel Adam), 17.37.250. 15. I. Solana-E. Herrero (Peugeot 206 RC), 17.38.123. 16. A. Fernandez-E. Sainz-Pardo (Peugeot 106 Rallye), 17.42.328. 17. V. Diego-D. Corta (Peugeot 106), 17.45.375. 18. V. Fernández-A. Gutierrez (Skoda Fabia R2), 17.49.389. 19. R. González-G. Sosa (Peugeot 205), 17.59.744. 20. F. Javier Pereda-J. Posadas (Citroën Saxo), 18.04.466. 21. Julio C. Rodriguez-L. Redondo (Peugeot 106 GTI), 18.08.203. 22. I. Diez-A. García (Citroën Saxo), 18.16.109. 23. V. Pereda-E. Regaliza (Peugeot 206), 18.23.250. 24. D. Sordo-J. Perez (Ford Escort MKII), 18.24.463. 25. E. Gomez-B. Velez (Renault 5 Gt Turbo), 18.29.817. 26. A. Perez-D. Fernandez (Peugeot 205), 18.30.907. 27. J. Manuel Rey-Q. Díaz (Renault 5 Gt Turbo), 18.40.466. 28. R. Martinez-A. Fernández (Peugeot 309 Gti), 18.43.469. 29. A. Cacicedo-J. Vicente Perez (BMW 3.25i E30), 18.59.785. 30. E. Echevarria-M. Otero (Renault 11 Turbo), 19.01.555. 31. M. Uriarte-I. Uriarte (BMW 325i), 19.05.956. 32. J. Antonio Ruiz-D. Vega (BMW 325i E36), 19.07.719. 33. D. Marcano-A. Díaz (Citroën Saxo), 19.13.416. 34. J. Antonio Pérez-Y. Pérez (Citroën AX), 9.17.325. 35. R. Pascual-J. Lagüera (Citroën AX-Gti), 19.35.601. 36. F. Crespo-A. Perez (Seat 124), 19.45.626. 37. J. Cabo-E. Delgado (Renault Clio Sport), 19.47.560. 38. A. Pérez-J. Antonio Sota (Peugeot 206), 19.52.598. 39. M. Borbolla-D. Oti (Suzuki Swift Sport), 19.54.547. 40. I. Rozas-A. Cuartas (Renault 5 Gt Turbo), 20.01.442. 41. R. España-A. González (Peugeot 106 Rallye), 20.18.478. 42. P. Fuente-E. Bernardo (Peugeot 206 XS), 20.35.090. 43. R. Palazuelos-P. Castañeda (Peugeot 206), 20.44.009. 44. A. Pila-K. Aguilar (Peugeot 206), 20.47.982. 45. D. Lopez-M. Blanco (BMW E36 Compact), 21.01.185. 46. O. López-J. José Román (Seat Marbella), 22.41.907. 47. O. Fernandez-G. Sanchez (Peugeot 106), 22.44.141. 48. F. Javier Cayon-D. Álvarez (Seat Marbella), 22.53.843.



1. Fernando Prada



2. Pablo Fernández



3. Mariano Lavín



4. Sergio Díaz



5. Adrián Costas



6. José Antonio Onandia



7. Juan Antonio Castillo



8. Ivor Landeras



9. Francisco J. Pereda



10. Víctor Fernández



# RALLYSPRINT DE CARTES

## (16 DE JULIO)



Pablo Fernández y Álvaro Gutiérrez logran en Cartes su primera victoria del año

Después de tener que suspenderlo el pasado año por la pandemia, el Rallysprint de Cartes se estrenaba en el campeonato con una buena inscripción. Pablo Fernández y Álvaro Gutiérrez enderezaban la temporada con la victoria en esta prueba tras su abandono en Los Corrales de Buelna, En la primera de las especiales Juan Castillo y Dani Peña perdían toda opción de luchar por la victoria, el primero al sufrir un pinchazo y perder más de 6 minutos y el segundo por una salida de carretera, dejando solos en la

lucha por la victoria a quienes finalmente ocupaban las dos primeras plazas, Pablo Fernández y Xavier Lujua, que quedaban separados por tan solo 3,4 segundos. La tercera posición fue para el asturiano Jose Manuel Mora, que en esta prueba participaba con un Subaru. Mora en la primera especial perdía tiempo, realizando después el scratch en todas las especiales. Las siguientes posiciones, hasta completar las diez primeras, eran para Ivan Garcia, Fernando Prada, Cristian Gonzalez, Alejandro Gonzalez, Mariano Lavin, Antonio

Fernández y Sergio Diaz.

En las diferentes clasificaciones disputadas en esta prueba Óscar López se imponía en la Copa Marbella; Antonio Fernández en la Copa 106 Cantabria. En la Copa Fedima 1.6 el ganador fue Ivan Diez, mientras que en la Fedima 2.0 el más rápido era Raúl Blanco. Cristian Gonzalez hacia lo propio en la Copa Turbo Dickens. En esta prueba se ponía en marcha la novedosa Copa 60, certamen para clásicos de regularidad en la que se imponía Víctor Álvaro.

### CLASIFICACIÓN FINAL

1. P. Fernandez-A. Gutierrez (Mitsubishi Lancer Evo X), 22.45.353. 2. X. Lujua J. Estrada (Hyundai I20 R5), 22.48.814. 3. J. Manuel Mora-I. Bajo (Subaru Impreza N14), 22.56.016. 4. I. Garcia-P. Ruiz (Peugeot 206), 23.27.582. 5. F. Prada Patricia Saiz BMW M3), 23.42.134. 6. C. Gonzalez-S. Cuesta (Renault Renault II Turbo), 23.44.347. 7. A. Gonzalez-S. Fernández (Renault Clio Sport), 23.57.241. 8. M. Lavin-Y. Alcega (BMW 328i), 24.05.798. 9. A. Fernandez-D. Marcano (Peugeot 106 Rallye), 24.20.945. 10. S. Diaz-M. Gutierrez (Mitsubishi Lancer Evo IX), 24.21.177. 11. J. Fernández-I. Caso (Peugeot 309 Gti), 24.31.514. 12. A. Mauro-D. Muntadas (Renault Clio), 24.34.615. 13. M. Mazon-F. Mazon (Renault R5 Gt Turbo), 24.41.860. 14. R. Jiménez-M. Gutiérrez (Peugeot 106 GTI), 24.48.668. 15. I. Tabernilla-I. Gutierrez (BMW 320), 24.52.978. 16. D. Arnaiz-D. Berbil (Peugeot 106 Sport), 25.11.385. 17. Julio C. Rodriguez-L. Redondo (Peugeot 106 GTI), 25.12.112. 18. P. Fernandez-J. Maria Alonso (Renault Clio Sport), 25.21.593. 19. P. Romano-M. Coro (BMW M3 E46), 25.22.671. 20. I. Diez-A. García (Citroën Saxo), 25.25.764. 21. R. Garcia-K. Garayt (Citroën Saxo), 25.27.724. 22. Pedro J. Gonzalez-R. Ruiz (Renault Clio Sport), 25.33.228. 23. R. Blanco-V. Méndez (Ford Escort MK II), 25.36.373. 24. J. Antonio Onandia-F. Valdes (Subaru Impreza WRX), 25.46.383. 25. A. Cacicedo-J. Vicente Perez (BMW E30), 25.48.328. 26. A. Perez-A. Perez (Peugeot 205), 25.49.723. 27. D. López-A. López (Abarth Grande Punto), 25.50.789. 28. M. Rodriguez-J. Ruiz (BMW M3), 25.58.932. 29. M. Borbolla-L. Arana (Suzuki Swift Sport), 26.04.486. 30. S. Ezquerro-S. Espinosa (Peugeot 205 Rally), 26.04.877. 31. O. Fernandez-A. Maza (Peugeot 206), 26.07.881. 32. H. Diego-M. Salmón (BMW 130i Challenge), 26.10.295. 33. A. Pérez-J. Antonio Sota (Peugeot 206 RC), 26.12.093. 34. E. Mazorra-A. Díaz (Citroën AX), 26.18.171. 35. V. Pereda-E. Regaliza (Peugeot 206), 26.22.211. 36. E. Gomez-B. Vélez (Renault 5 Gt Turbo), 26.27.363. 37. J. Carlos Checa-A. Maria Blanco (Mitsubishi Evo II), 26.27.745. 38. R. González-G. Sosa (Peugeot 205), 26.49.859. 39. P. Calderón-S. Sainz (Citroën Saxo VTS), 26.51.135. 40. J. Manuel Rey-P.



11. Adrian Pérez



12. Juan Manuel Morales



13. Antonio Fernández



14. Omar Fernández



15. Miquel Mazón



16. Domingo Estrada



17. Raúl Jiménez



18. Pedro J. Gonzalez



19. Diego Bengochea



20. Julio Cesar Rodriguez

Martinez (Renault 5 Gt Turbo), 27.24.840. 41. F. Santamaría-E. Sainz-Pardo (Renault Clio 16v), 27.24.861. 42. S. Saiz-M. Macho (Renault 11 Turbo), 27.25.930. 43. E. Jose Barrios-M. Vidal (Opel Ascona), 27.40.199. 44. R. España-A. González (Peugeot 106 Rallye), 27.43.797. 45. J. Manuel Viar-L. Javier Martinez (Ford Escort Mk II), 28.01.548. 46. A. Fernández-S. Cobo (Citroën Saxo), 28.11.996. 47. P. Gracia-E. Sainz (Peugeot 306 XSi), 28.12.558. 48. G. Muñoz-M. Martínez (Peugeot 106 S16), 28.14.740. 49. R. Palazuelos-P. Castañeda (Peugeot 206), 28.16.317. 50. J. Manuel España-A. Ruiz (Peugeot 106 Rallye), 28.18.828. 51. F. Canales-F. Alonso (Renault Clio Sport), 28.29.813. 52. S. Cobo-S. Rozas (BMW 328i), 28.40.812. 53. X. Arzamendi-S. Sanchez (Ford Escort Mk II), 29.00.239. 54. A. Bringas-D. Azpiazu (Citroën C2), 29.02.807. 55. A. Cayón-C. Iglesias (Peugeot 206 XS), 29.05.940. 56. G. Gonzalez-D. Fuentes (Peugeot 208 R2), 29.11.077. 57. O. López-J. José Román (Seat Marbella), 29.12.991. 58. G. Peña-S. Madrazo (Citroën ZX), 29.14.463. 59. D. Lopez-M. Blanco (BMW E36 Compact), 29.40.165. 60. J. Castillo-N. Campos (Ford Fiesta R5), 29.45.616. 61. C. Gil-E. Peláez (Peugeot 206 XS), 29.54.623. 62. S. Puente-V. Colina (Seat Marbella), 30.02.243. 63. F. Javier Cayon-A. Higuera (Seat Marbella), 30.09.602. 64. M. Perez-J. Miguel Landera (Seat Marbella), 30.21.993. 65. J. Gil-D. Calvo (Seat Marbella), 30.41.258. 66. I. Ortiz-A. Pérez (Seat Marbella), 32.59.908. 67. J. Gazquez-Luis F. Alvarez-Cascos (Peugeot 205), 33.31.139. 68. J. Miguel Gonzalez-J. Alberto Mantecón (Citroën Saxo), 33.59.213. 69. L. Alvaro-E. Blanco (Seat Marbella), 34.32.814.

### Copa 60

1. V. Álvaro-J. Ramón Campo (Opel Manta GTE), 21.5. 2. R. Posada-D. Suárez (Ford Fiesta XR2), 22. 3. J. Carlos Dehesa-E. Dehesa (Porsche 911 SC), 48.8. 4. A. Calderón-J. David Jimenez (Peugeot 205 GTX), 95.8. 5. F. Bolado-P. Jesús Albo (VW Golf GTI), 318.7. 6. B. López-A. Gil (Opel Kadett Gte), 2158. 7. M. Herrero-L. Herrero (Renault 5 TS), 12.166.



# RALLYSPRINT DE RUDAGÜERA (4 SEPTIEMBRE)



Iván Pelayo y Angel Muriedas se imponían en el Rallysprint de Rudagüera

El Rallysprint de Rudagüera vio cómo Ivan Pelayo lograba su primera victoria absoluta desde que este piloto comenzó en competición. Pelayo, copilotado por Ángel Muriedas, lograban subirse a lo más alto del podio en una prueba en la que las sorpresas estuvieron presentes durante toda la jornada.

La primera sorpresa no se hizo esperar, y en la primera pasada Pablo Fernández, organizador de la prueba, rompía un palier y se tenían que retirar, siendo Surhayen Pernía quien comenzaba marcando el rit-

mo, pero en la segunda pasada, se le paraba el coche y perdía todas las opciones de subirse al podio.

La victoria quedaba con dos aspirantes, Ivan Pelayo y Xavier Lujua, realizando ambos una emocionante lucha por la primera plaza del podio, siendo finalmente el piloto de Sopenña quien alcanzaba la primera plaza, mientras que Lujua se conformaba con la segunda y un rápido Ángel Rivero lograba colocar su BMW en la tercera plaza del cajón. Las siguientes posiciones estuvieron muy disputadas, saliendo

con la cuarta plaza Ruben Hoyos, seguido de Mariano Lavin y el asturiano Jose Álvarez, completando las diez primeras posiciones Adrian Costas, Francisco Javier Pereda, Victor Fernández y Adrian Pérez. En las diferentes clasificaciones disputadas, Alfredo Cacicedo se imponía entre los Clásicos de Velocidad; Miguel Jimenez en la Copa 106; Carlos Cabrales en la Citroën AX; Santiago Ezquerria en la Fedima 1.6; Francisco Santamaria en la Fedima 2.0; Emilio Gómez en la Turbo Dikens y Ángel Rivero en el Trofeo de Propulsión.

## CLASIFICACIÓN FINAL

1. I. Pelayo-A. Muriedas (Mitsubishi Lancer Evo IX), 21.44.180. 2. X. Lujua-J. Estrada (Hyundai I20 R5), 21.49.427. 3. A. Rivero-R. González (BMW 320 E30), 22.25.275. 4. R.Hoyos-A. Gutierrez (Peugeot 206 R3), 22.47.480. 5. M. Lavin-Y. Alcega (BMW 328i E36), 22.49.379. 6. J. Alvarez-A. Luis Vela (Renault Clio Rally5), 23.09.796. 7. A. Costas-D. Fuentes (Mitsubishi Lancer Evo X), 23.10.610. 8. F. Javier Pereda-M. Gutierrez (Citroën Saxo), 23.10.900. 9. V. Fernández-J. Carral (Skoda Fabia R2), 23.14.320. 10. A. Perez-J. Fernandez (Peugeot 205), 23.22.704. 11. A. Gonzalez-S. Fernández (Renault Clio Sport), 23.28.876. 12. R. Jiménez-M. Gutiérrez (Peugeot 106 Gti), 23.38.535. 13. A. Pérez-J. Antonio Sota (Peugeot 206), 24.06.227. 14. D. Arnaiz-E. Bernardos (Peugeot 106 Sport), 24.13.138. 15. S. Ezquerria-S. Espinosa (Peugeot 205 Rallye), 24.27.715. 16. V. Pereda-E. Regaliza (Peugeot 206), 24.28.353. 17. A. Setien-J. Ibañez (Citroën Saxo), 24.31.628. 18. I. Diez-A. García (Citroën Saxo), 24.34.809. 19. M. Colina-I. Bajo (Mitsubishi Lancer Evo IX), 24.40.479. 20. R. García-K. Garayt (Citroën Saxo), 24.42.783. 21. A. Ortiz-C. Ceballos (BMW 328i), 24.46.894. 22. R. España-E. Herrero (Peugeot 106 Rallye), 24.47.467. 23. C. Cabrales-M. González (Citroën AX Gt), 25.05.171. 24. T. Lopez-J. Miguel Fernández (Peugeot 206), 25.14.547. 25. A. González-S.Pérez (Citroën AX), 25.16.519. 26. D. Bengochea-M. Gómez (Opel Astra 2.0 Turbo), 25.22.477. 27. A. Portilla-J. De La Fuente (Citroën AX GT), 25.29.810. 28. A. Fernández-S. Sainz (Citroën Saxo), 25.38.769. 29. S. Madrazo-V. Rodriguez (Opel Corsa Gsi), 25.58.419. 30. A. Cacicedo-J. Vicente Perez (BMW E30), 26.05.705. 31. J. Manuel Viar-L. Javier Martinez (Ford Escort Mk II), 26.06.949. 32. E. Jose Barrios-M. Vidal (BMW E36 328), 26.13.927. 33. F. Santamaria-E. Sainz-Pardo (Renault Clio 16v), 26.14.669. 34. P. Gracia-E.Sainz (Peugeot 306 XSI), 26.17.397. 35. R. Pascual-J. Lagüera (Citroën AX GTI), 26.31.053. 36. C. Gil-E. Peláez (Peugeot 206), 26.46.644. 37. P. Calderón-S. Sainz (Citroën



21. Diego Arnaiz



22. Vicente Diego



23. Alejandro Pérez



24. Mario Borbolla



25. Ivan Díez



26. Víctor Pereda



27. Sergio Madrazo



28. Alfredo Cacicedo



29. Ruben España



30. Francisco Javier Cayón

Saxo VTS), 26.49.883. 38. F. Canales-F. Alonso (Renault Clio Sport), 26.52.331. 39. L. Angel González-A. Ramírez (Peugeot 206 GTI), 26.57.813. 40. I. Diaz-I. Diaz (Peugeot 205), 27.22.064. 41. A. Pila-K. Aguilar (Peugeot 206), 27.27.320. 42. E. Gomez-M. Santiago (Renault 5 Gt Turbo), 27.32.762. 43. D. Ojeda-A. Gutierrez (Peugeot 206), 27.32.952. 44. A. Fernandez-D. Marcano (Peugeot 106 Rallye), 28.51.566. 45. F. Javier Cayon-A. Higuera (Seat Marbella), 28.53.707. 46. A. Gutierrez-R. Santiago (Citroën Saxo), 29.30.717. 47. D. Lopez-M. Blanco (BMW E36 Compact), 29.51.278. 48. S. Gutierrez-I. Gutierrez (BMW 324td), 30.49.150. 49. R. Palazuelos-P. Castañeda (Peugeot 206), 32.05.377.



# RALLYSPRINT OBREGÓN

## (30 DE OCTUBRE)



La segunda victoria de Pablo Fernández y Álvaro Gutiérrez la consiguieron en Obregón

El Rallysprint de Obregón se estrenaba en el calendario de la Federación Cantábrica de Automovilismo y

Pablo Fernández conseguía el mejor tiempo en la primera de las pasadas con 1,5 segundos de diferencia con respecto a Adrian Costas, mientras que Fernando Prada se colocaba por detrás de los dos Mitsubishi, cambiando las dos primeras posiciones en la segunda pasada a favor de Costas, que se ponía líder de la general con 5,7 sobre Fernández.

Tras reagrupamiento de mediodía, se reanudaba la prueba en sentido inverso al disputado por la mañana, siendo en

esta ocasión Fernández quien rebajaba la diferencia con Costas a solo 1,5 segundos, tras una pequeña salida de carretera de Costas que veía como en esta especial también le superaba Sergio Diaz. Con estas diferencias, se daba la salida a la última especial con la emoción de ver si Pablo lograba superar a Adrian. Pablo rebajaba su tiempo anterior en 8 segundos, conociendo cuando llegaba a meta que Adrian estaba parado en el tramo por una avería mecánica, confirmando así la victoria absoluta.

Con Adrian Costas fuera de carrera, la segunda plaza era para Fernando Pra-

da, que sumaba unos buenos puntos para el Campeonato. El podio lo completaban los hermanos Sergio e Iván Diaz, siguiéndoles en la general Mariano Lavin y Jose Antonio Onandia.

En el resto de clasificaciones disputadas, Victor Álvaro se imponía en la Copa 60; Omar Fernández lo hacía en la Copa 106; Alfonso Gonzalez en la Copa AX; Francisco Cayón en la Copa Marbella; Miguel Mazón en la Copa Turbo Dickens; Jokin Madina en el Open Saxo Rally Cup y Raúl Blanco y Ramiro Garcia en la Copa Fedima 2.0 y 1.6 respectivamente.

### CLASIFICACIÓN FINAL

1. P. Fernandez-A. Gutierrez (Mitsubishi Lancer Evo X), 20.04.004. 2. F. Prada-P. Sáiz (BMW M3), 20.42.505. 3. S. Diaz-I. Diaz (Mitsubishi Lancer Evo), 20.50.433. 4. M. Lavin-Y. Alcega (BMW 328i), 21.01.113. 5. J. Antonio Onandia-F. Valdes (Subaru Impreza WRX Sti), 21.29.484. 6. M. Pérez-M. Cano (Renault Clío F2000), 21.40.089. 7. L. Canales-A. Albala (Suzuki Swift Sport), 21.50.153. 8. J. Madina-N. Hidalgo (Citroën Saxo), 22.15.152. 9. J. Manuel Morales-M. Bustillo (Peugeot 205 Rallye), 22.19.756. 10. O. Fernandez-D. Marcano (Peugeot 106), 22.25.862. 11. M. Borbolla-M. Arza (Suzuki Swift Sport), 22.32.309. 12. V. Ariste-M. Carames (Citroën Saxo), 22.35.629. 13. V. Fernández-S. Fernández (Skoda Fabia R2), 22.39.497. 14. J. Cesar Rodriguez-J. Ruiz (Peugeot 106 Gti), 22.47.309. 15. D. Bengochea-M. Sanchez (Opel Astra 2.0 Turbo), 22.49.067. 16. R. Viñuela-J. José Martínez (Citroën Saxo), 22.54.313. 17. A. González-S. Pérez (Citroën AX), 22.58.402. 18. H. Diego-M. Salmón (BMW 130i Challenge), 22.59.470. 19. R. Blanco-V. Méndez (Ford Escort Mk2), 23.01.052. 20. R. Garcia-R. Gómez (Citroën Saxo), 23.03.093. 21. M. Mazon-F. Mazon (Renault R5 Gt Turbo), 23.15.533. 22. C. Cabrales-M. González (Citroën AX GT), 23.18.452. 23. A. Cacicedo-J. Vicente Perez (BMW E30), 23.24.953. 24. J. Luis Obregón-A. Cuartas (BMW E36 Compact), 23.27.707. 25. S. Madrazo-V. Rodriguez (Opel Corsa Gsi), 23.33.228. 26. R. España-E. Bernardos (Peugeot 106 Rallye), 23.36.275. 27. J. Miguel Gonzalez-J. Alberto Mantecón (Citroën Saxo), 23.37.751. 28. J. Antonio Obregón-A. Casado (Citroën AX), 23.39.378. 29. I. Diez-A. Alberdi (Citroën Saxo), 23.41.564. 30. A. Torrontegui-E. Herrera (Lancia Delta Integrale 16v), 23.51.115. 31. C.Fernández-J. Gonzalez (Suzuki Swift), 23.52.544. 32. A.



31. Rafael Palazuelos



32. Juan Manuel España



33. Andrés Cayón



34. Pablo Fuente



35. Israel Díaz



36. Óscar López



37. José Antonio Pérez



38. Enrique Mazorra

Fernández-S. Cobo (Citroën Saxo), 23.53.503. 33. A. Setien-J. Ibañez (Citroën Saxo), 24.00.286. 34. C. Fernandez-S. Fernandez (Renault 11 Turbo), 24.09.027. 35. P. Gracia-R.Fernandez (Peugeot 306 XSD), 24.26.701. 36. F. Javier Gómez-A. Perez (Opel Corsa), 24.31.348. 37. D. Saiz-S. Sainz (Peugeot 206 XS), 24.33.111. 38. J. Antonio Pérez-Y. Pérez (Citroën AX), 24.35.443. 39. R. Palazuelos-P. Castañeda (Peugeot 206), 24.45.414. 40. R. De Juana-J. Luis Ramos (Renault 5 Gt Turbo), 24.46.916. 41. L. Angel González-A. Ramírez (Peugeot 206 Gti), 25.00.245. 42. A. Portilla-J. De La Fuente (Citroën AX GT), 25.03.160. 43. J. Manuel España-C. Blanco (Peugeot 106 Rallye), 25.06.964. 44. X. Arzamendi-S. Sanchez (Ford Escort MK II), 26.27.134. 45. C. García-D. García (Peugeot 206 RC), 26.35.894. 46. F. Canales-F. Alonso (Renault Clio Sport), 27.05.065. 47. E. Echevarria-M. Otero (Renault 11 Turbo), 27.14.668. 48. I. Diaz-I. Diaz (Peugeot 205), 27.42.913. 49. F. Javier Cayon-A. Higuera (Seat Marbella), 27.56.633. 50. E. Jose Moja-J. Pisano (Seat Marbella), 29.43.621.

#### Copa 60

1. V. Álvaro-J. Ramón Campo (Opel Manta GTE), 37,2. 2. R. Posada-D. Suárez (Ford Fiesta XR2), 37,6. 3. J. Carlos Dehesa-E. Dehesa (Porsche 911 SC), 46,8. 4. B. López-A. Gil (Opel Kadett Gte), 49,8. 5. A. Calderón-J. David Jimenez (Peugeot 205 GTX), 55,6. 6. F. Bolado-P. Jesús Albo (VW Golf GTI), 107,3. 7. M. Herrero-L. Herrero (Renault 5 TS), 179,9.



# RALLYSPRINT VALLE DEL NANSA (20 DE NOVIEMBRE)



Pablo y Álvaro dominaron el nuevo Rallysprint de Puentenansa

Los integrantes del Club El Tramo, pusieron en marcha el I Rallysprint Valle del Nansa, prueba que junto a las de Cartes y Obregón se estrenaban en el calendario. En esta primera edición los dominadores de la prueba fueron Pablo Fernández y Álvaro Gutiérrez, que tras el abandono por avería mecánica del asturiano Jose Manuel Mora (que fue quien marcaba el mejor tiempo en la primera especial), se colocaban en la primera plaza que ya no

abandonarían hasta el final de la prueba. Con Pablo Fernández cómodamente instalado en la primera plaza, las dos siguientes posiciones estuvieron muy disputadas, siendo finalmente Óscar Corona quién superaba a Sergio Diaz en la última especial y lograba la segunda plaza por tan solo 97 centésimas.

La cuarta plaza fue para Fernando Prada, cerrando los cinco clasificados Jose Antonio Onandia con el Subaru. Ruben Hoyos,

Mariano Lavin, Francisco Javier Pereda, Domingo Estrada y Pedro Jesús Gonzalez completaban el listado de los diez primeros clasificados.

En la clasificación de los clásicos de velocidad la victoria correspondió a Alfredo Cacicado, mientras que en el apartado Legend fue Jesus Canal el ganador. Entre los participantes de la categoría Junior, Pablo Fuente se imponía entre los pilotos y Patricia Saiz entre los copilotos.

## CLASIFICACIÓN FINAL

1. P. Fernández-A. Gutierrez (Mitsubishi Lancer), 26.41.979.
2. O. Corona-A. Muriedas (Mitsubishi Lancer), 27.00.057.
3. S. Diaz-I. Diaz (Mitsubishi Lancer), 7.00.154.
4. F. Prada-P. Sáiz (BMW M3), 27.48.352.
5. J. Antonio Onandia-F. Valdes (Subaru Impreza), 28.04.796.
6. R. Hoyos-V. Gonzalez (Peugeot 206 R3), 28.06.879.
7. M. Lavin-Y. Alcega (BMW 328i), 28.47.308.
8. F. Javier Pereda-M. Macho (Citroën Saxo), 28.54.755.
9. D. Estrada-B. Odriozola (Seat Ibiza Cupra 2.0), 28.54.876.
10. Pedro J. Gonzalez-R. Ruiz (Renault Clio Sport), 28.58.856.
11. A. Gutierrez-D. Fernández (Renault Clio Sport), 29.05.804.
12. V. Diego-D. Corta (Peugeot 106), 29.12.113.
13. V. Fernández-S. Fernández (Skoda Fabia R2), 29.26.662.
14. J. Cabo-E. Delgado (Renault Clio Sport), 29.39.808.
15. A. Pérez-D. Marcano (Peugeot 205 Rallye), 30.08.084.
16. M. Rodriguez-R. Kardos (BMW M3), 30.09.584.
17. M. Borbolla-D. Cruz (Suzuki Swift Sport), 30.27.850.
18. O. Fernández-C. Morán (Peugeot 106), 30.38.525.
19. A. Cacicado-E. Cacicado (BMW E30), 31.32.132.
20. A. Casado-J. Luis Aparicio (Citroën AX), 31.33.082.
21. M. Vélez-A. Manuel Gonzalez (BMW M3), 31.44.512.
22. P. Fuente-E. Bernardos (Peugeot 206 XS), 31.49.435.
23. J. María Rivero-R. Ruiloba (Citroën Saxo), 32.25.470.
24. C. Gil-H. Fernández (Peugeot 206), 32.40.141.
25. D. Gutiérrez-G. Sosa (BMW 325), 32.56.004.
26. K. Llamosas-H. Ezquerria (Citroën AX GT), 33.05.883.
27. R. España-L. Redondo (Peugeot 106 Rallye), 33.13.093.
28. J. Manuel Ortiz-S. Sainz (Ford Fiesta), 34.16.266.
29. J. Manuel España-C. Blanco (Peugeot 106 Rallye), 34.41.318.
30. A. Gutierrez-P. Calderón (Citroën Saxo VTS), 37.01.539.
31. J. Cayón-A. Higuera (Seat Marbella), 39.07.754.



39. Enrique Echevarria



40. Fidel Alfredo Canales



41. Raúl Pascual



42. Adrian Gutierrez



43. Francisco Santamaria



44. David López



45. Cristian Gil



46. Emilio Gómez



47. Carlos Cabrales



48. Emilio Jose Barrios



# RALLYSPRINT MEDIO CUDEYO (4 DE DICIEMBRE)



La última cita del año se la adjudicaba Fernando Prada y Patricia Saiz

Pablo Fernández y su copiloto Álvaro Gutiérrez, llegaban al Rallyspirit de Medio Cudeyo con medio título en su bolsillo, ya que con obtener la cuarta plaza les era suficiente, independientemente del resultado que lograra Fernando Prada, único piloto que le podía arrebatar el título.

Sin embargo en la tercera especial, una salida de carretera del Mitsubishi de Pe Flash dejaba el título en manos de un Fernando Prada que a lo largo de toda la temporada estuvo rodando con los mejores. Fernando Prada y su copiloto Patricia Saiz aguantaron la presión de

tener que terminar la prueba para lograr la victoria y el título, recogiendo así el premio a toda una temporada.

Con Prada en la primera plaza de la general, las siguientes posiciones de podio fueron para Dani Peña y Mariano Lavin, finalizando Javier Fernández cuarto y Jose Antonio Onandia quien completaba las cinco primeras posiciones.

En las diferentes copas monarca disputadas en esta prueba, Óscar López se adjudicaba la victoria, y a su vez el título, en la Copa Marbella, por delante de Paco Cayón que finalizó segundo en ambas clasificaciones. En la Copa AX

Cantabria, la victoria fue para Alfonso González tras una emocionante lucha con Adrian Portilla, que finalmente era segundo a solo 0,2 segundos. En la Copa 106, Omar Fernández lograba la victoria, mientras que los hermanos Mazon no tenían problemas para imponerse a Enrique Echevarria en la Copa Turbo Dickens.

La Copa 60 veía cómo los hermanos Dehesa lograban su primera victoria del año por delante de Borja López y Rodrigo Posada, mientras que Víctor Álvaro y Jose Ramón Campo, registraban su primer abandono de la temporada.

## CLASIFICACIÓN FINAL

1. F. Prada-P. Saiz (BMW M3 E36), 27.30.051. 2. D. Peña-R. Pérez (DS3 R3T Max), 28.24.162. 3. M. Lavin-Y. Alcega (BMW 328i E36), 28.28.111. 4. J. Fernández-C. Crespo (Peugeot 208 R2), 28.31.888. 5. J. Antonio Onandia-F. Valdes (Subaru Impreza WRX Sti), 28.53.596. 6. I. García-P. Ruiz (Peugeot 206), 29.12.252. 7. M. Gutiérrez-D. López (BMW325), 29.37.464. 8. V. Ariste-C. Iglesias (Citroën Saxo), 29.54.609. 9. B. Fernández-J. Gomez (Opel Corsa), 30.03.795. 10. J. Manuel Morales-M. Bustillo (Peugeot 205 Rallye), 30.44.463. 11. S. Madrazo-V. Rodriguez (Opel Corsa GSI), 31.32.804. 12. D. Bengochea-D. Ríos (Opel Astra 2.0 Turbo), 31.46.199. 13. Pedro J. Gonzalez-R. Ruiz (Renault Clio Sport), 31.51.072. 14. M. Mazon-F. Mazon (Renault R5 GT Turbo), 32.38.378. 15. O. Fernández-D. Marcano (Peugeot 106), 32.39.306. 16. P. Sainz-V. Manuel Diez (Volkswagen Polo), 32.41.505. 17. D. Gutiérrez-G. Sosa (BMW 325 E36), 33.04.102. 18. J. Canales-H. Rugama (Peugeot 309 Gti), 33.12.573. 19. A. González-S. Pérez (Citroën AX), 33.18.260. 20. A. Portilla-D. Offroy (Citroën Ax GT), 33.18.475. 21. F. Javier Gómez-O. Aja (Opel Corsa), 33.29.562. 22. A. Pérez-A. López (Peugeot 206), 33.44.397. 23. R. Pascual-J. Lagüera (Citroën AX GTI), 34.00.480. 24. O. Santamaria-E. Sainz-Pardo (Renault Clio 16v), 34.17.661. 25. Luis Angel González-A. Ramírez (Peugeot 206 Gti), 34.25.376. 26. A. Torrontegui-E. Herrera (Lancia Delta Integrale 16v), 34.27.224. 27. A. Cayón-M. Carames (Peugeot 206



49. Alfonso Gonzalez



50. Jose Manuel Viar



51. César Fernández



52. Manuel Rodriguez



53. Antonio Fernández



54. Ramiro García



55. Pablo Gracia



56. Adrian Portilla



57. Emilio Jose Moja

XS), 34.38.768. 28. A. Ortiz-L. Alberto Martinez (Peugeot 106 S16), 34.56.441. 29. I. Ceballos-E. Bernardos (Citroën Saxo), 35.11.304. 30. O. López-J. José Román (Seat Marbella), 35.22.975. 31. A. Penilla-M. Ángel Penilla (BMW Compact), 35.39.650. 32. F. Javier Cayon-A. Higuera (Seat Marbella), 35.51.657. 33. J. Maria Uzal-A. Marotias (BMW M3 E36), 35.51.913. 34. J. Landera-I. González (Seat Marbella), 35.58.154. 35. A. Gutierrez-J. Curto (Citroën Saxo), 36.06.561. 36. J. Manuel Viar-L. Javier Martinez (Ford Escort MK II), 36.35.067. 37. M. Vélez-A. Manuel Gonzalez (BMW M3 E30), 36.40.229. 38. R. España-L. Redondo (Peugeot 106 Rallye), 36.57.058. 39. E. Jose Barrios-J. Alberto Mantecon (Opel Ascona), 37.42.026. 40. A. Cacicedo-J. Vicente Perez (BMW E30 325), 37.42.174. 41. M. Pérez-J. Miguel Landera (Seat Marbella), 38.31.278. 42. E. José Moja-J. Pisano (Seat Marbella), 38.55.729. 43. A. Mardaras-F. Vayas (Citroën AX GTI), 39.15.654. 44. E. Echevarria-M. Otero (Renault 11 Turbo), 40.10.516. 45. E. Mazorra-M. Santiago (Citroën AX GT), 42.21.170. 46. A. Briongos-B. Ruiz (BMW E36 325i), 45.05.771. 47. J. Antonio Ruiz-D. Vega (BMW 330i E36), 1.00.30.363.

#### Clasificación Copa 60

1. J. Carlos Dehesa-E. Dehesa (Porsche 911 SC), 18,9. 2. B. López-A. Gil (Opel Kadet GTE), 58,5. 3. R. Posada-D. Gonzalez (Ford Fiesta XR2), 61,9. 4. F. Bolado-J. Arce (Volkswagen Golf Gti), 120,0. 5. M. Herrero-L. Herrero (Renault 5 TS), 292,2.

---

# CAMPEONATO DE CANTABRIA DE MONTAÑA

---

**MARIO ASENJO LOGRABA SU  
PRIMER TITULO EN EL CAMPEONATO  
DE CANTABRIA DE MONTAÑA**



El Campeonato de Cantabria de Montaña esta experimentando en las últimas temporadas un crecimiento muy importante en Cantabria, tierra que tradicionalmente siempre ha sido de rallyes, pero que año tras año se esta viendo un mayor interés por este tipo pruebas, siendo ya varios pilotos los que cuentan con vehículos específicos para esta especialidad.

Durante el 2021 se celebraron un total de seis pruebas de esta especialidad, comenzando con la Subida a La Braguía en el mes de julio y continuando con la Subida a La Magdalena, Peña Cabarga, La Bien Aparecida, La Granja y la nueva en la especialidad, la Subida a Llueva, que cerraba la

temporada en el mes de noviembre.

Dos han sido los pilotos que se han repartido las victorias en las seis pruebas, adjudicándose Joseba Iraola la victoria en La Braguía, La Magdalena y La Bien Aparecida, mientras que Mario Asenjo se subía a lo más alto del cajón en las otras tres: Peña Cabarga, La Granja y Llueva.

Con estos resultados, el joven piloto de Neumaticos Hoznayo lograba su primer título absoluto en este campeonato, resultado al que sumaba la victoria en la Copa de Cantabria CM Promo, el Trofeo Júnior y la clase 8, además del título Nacional obtenido en el Campeonato de España de Montaña en la categoría 3.

En el apartado de los vehículos Carrozados, la Copa FG Motorsport y en la clase 7, la victoria fue para Guss Caro en el año del estreno de su SEAT León TCR. Otro de los apartados que despierta mucho interés entre los aficionados es la Copa Carcross, donde Marcos Rodríguez lograba la victoria por delante de Iván Sánchez y Raúl Ruiz, mientras que en las diferentes clases, Juan Manuel España se imponía en la Clase 1; Álvaro Salas en la 2; Diego Pérez en la 3; Ekaitz Lazurtegi en la 4 y Manuel García en la 5, quedando la 6 sin pilotos clasificados.





# SUBIDA A LA BRAGUÍA

## (3 DE JULIO)



Joseba Iraola Subida a La Braguía

La Escudería Valles Pasiegos puso en marcha una temporada mas la Subida a La Braguía, primera cita del Campeon-

nato de Cantabria de Montaña y primera prueba también en la que Joseba Iraola participaba con su nueva barque-

ta Nova Np01, dominando la carrera con total autoridad y marcando los mejores registros en dos de las tres man-

### ▶ CLASIFICACIÓN FINAL

1. J. Iraola (Nova), 3.08.710. 2. M. Asenjo (Silver Car S3), 3.20.653. 3. J. Pesquera (Norma M-20), 3.23.932. 4. M. Gutierrez (Norma M 20), 3.26.593. 5. J. Antonio López-Fombona (Lamborghini Huracan Supertrofeo), 3.30.510. 6. J. Ruiz (Semog Bravo), 3.43.317. 7. M. Rodriguez (Semog Bravo), 3.44.501. 8. D. Caparros (Semog Bravo Sport), 3.45.447. 9. I. Sanchez (Semog Bravo), 3.45.700. 10. T. Ariete (Ford Fiesta R5 Mk2), 3.46.041. 11. R. Ruiz (Semog Bravo Sport), 3.46.697. 12. P. Fernandez (Mitsubishi Lancer Evo X), 3.46.788. 13. I. Moro (Seat Leon Supercopa MK II) 3.47.670. 14. C. Ortiz (JB-Racing 2007), 3.48.704. 15. G. Castro (Seat León TCR), 3.51.841. 16. D. Bolado (Speed Car Xtrem), 3.52.351. 17. A. Lopez (Semog Bravo), 3.53.769. 18. J.Arco (Speedcar Xtrem), 3.54.006. 19. V.Colina (YaCar Cross), 3.54.831. 20. G. Urquijo (Speedcar Xtrem), 3.56.185. 21. A. Corujo (Seat Leon WTCC S2000), 3.56.779. 22. D. Setien (Semog Bravo Sport), 3.58.146. 23. R. Gomez (Mitsubishi Lancer Evo IX), 3.59.269. 24. M.Garcia (Renault Clio), 3.59.685. 25. M. Gomez (Speedcar Xtrem), 4.00.893. 26. D. Delgado (Semog Semog Bravo), 4.02.325. 27. A. Cabrera (Nissan Micra K14), 4.04.730. 28. I. Solana (Peugeot 206 RC), 4.06.533. 29. J. Samperio (JB Racing), 4.08.342. 30. A. Salas (Citröen Saxo), 4.09.177. 31. J. Maria Conlledo (Yacar Car-Cross), 4.12.990. 32. E. Lazurtegi (Ford Sierra), 4.13.164. 33. L. Manuel Gil (BMW M3), 4.13.532. 34. D. Gómez (BMW E30), 4.14.430. 35. A. Eguren (Renault Clio), 4.21.824. 36. A. Crespo (Peugeot 205 Turbo), 4.26.843. 37. J. Pando (Peugeot 206 XS), 4.27.730. 38. M. Ángel Velarde (Ford Sierra Cosworth), 4.28.097. 39. F. Crespo (Formula Outeda Mk II), 4.29.403. 40. E. Vicente (BMW E36), 4.30.374. 41. J.Miguel Gonzalez (Citröen Saxo), 4.31.137. 42. I. Bilbao (Citröen Saxo), 4.34.488. 43. D. Vega (BMW 330i E36), 4.43.713. 44. O. Santamaria (Renault Clio 16v), 4.45.306. 45. J. Manuel España (Peugeot 106 Rallye), 4.58.931. 46. A. Pila (Peugeot 206), 5.00.106. 47. J. Vicente Perez (BMW E30), 5.04.599. 48. P. Rodriguez (Ford Escort Mk II), 5.21.352.



1. Mario Asenjo



2. Miguel Gutierrez



3 Marcos Rodriguez



4 Ruben Echevarria



5 Iván Sánchez



6. Diego Caparros

gas de oficiales, dejando únicamente la primera en manos de Mario Asenjo después de que Iraola tuviera un problema en la salida.

Precisamente Mario Asenjo era quién conseguía la segunda plaza de la general por delante de Jairo Pesquera, mientras que Miguel Gutierrez tenía que conformarse con la cuarta posición en la general. La quinta plaza era para el veterano piloto asturiano, Jose

Antonio López-Fombona, que con su Lamborghini Huracán no daba opciones al resto de vehículos carrozados. A Fombona lo acompañaron en el podio de esta categoría Toni Ariete y Pablo Fernández, estando separados éstos dos pilotos por solo 0,7 segundos.

Con lo que respecta a la categoría de los Car-cross, la lucha por las plazas de podio estuvo muy disputada, ya que entre los tres primeros clasificados: Jairo

Ruiz, Marcos Rodriguez y Diego Caparros, apenas hubo dos segundos de diferencia.

La prueba se disputó con normalidad, a excepción de la manga de entrenamientos cuando uno de los vehículos participantes sufría la rotura del motor y dejaba una importante mancha de aceite, retrasándose la prueba al tener que limpiar la carretera por parte de la organización.



# SUBIDA A LA MAGDALENA (24 DE JULIO)



Joseba Iraola Subida a La Magdalena

La segunda cita del Campeonato de Cantabria de Montaña, la Subida a La Magdalena, se estrenaba en el calendario cántabro bajo la organización de la Escudería La Trazada Sport. Una prueba que se disputaba en una de las especiales míticas de Cantabria, como es la subida entre Guriezo y Hoyomenor.

Con Joseba Iraola en la lista de inscritos, era fácil acertar quien se adjudicaría la victoria, no registrándose ninguna sorpresa y viendo cómo el piloto vasco lograba su segunda victoria consecutiva este año en Cantabria por delante de Mario Asenjo, ocupando la tercera plaza del podio Miguel Gutierrez con su bar-

queta a solo un segundo de Asenjo. Una de las sorpresas agradables en esta prueba fue el regreso a la competición de Ruben Echevarria, que lograba la cuarta plaza al volante de su nuevo CM, mientras que Xavier Lujua era quinto y primer vehículo carrozado con su Hyundai i20 R5. Las cuatro siguientes

## ▶ CLASIFICACIÓN FINAL

1. J. Iraola (Nova Np01), 2.17.387.
2. M. Asenjo (Silver Car S3), 2.29.403.
3. M. Gutierrez (Norma M 20), 2.30.510.
4. R. Echevarria (Speed Car GTR), 2.38.738.
5. X. Lujua (Hyundai I20), 2.42.834.
6. M. Rodriguez (Semog Bravo), 2.42.927.
7. J. Ruiz (Semog Bravo), 2.44.414.
8. R. Ruiz (Semog Bravo Sport), 2.45.163.
9. I. Sanchez (Semog Bravo Sport), 2.46.564.
10. P. Marius (Mitsubishi Lancer Evo VIII), 2.47.977.
11. I. Solana (Skoda Fabia R5), 2.50.711.
12. C. Ortiz (Kamikaz K2), 2.51.256.
13. G. Castro (Seat Leon TCR), 2.52.471.
14. R. Gomez (Mitsubishi Lancer Evo IX), 2.53.064.
15. V. Colina (Ya Car Cross), 2.54.949.
16. J. Samperio (JB Racing), 2.56.853.
17. M. Gomez (Speedcar Xtrem), 2.57.009.
18. J. Aramendia (Mini Proto), 2.58.145.
19. A. Salas (Citroën Saxo), 2.58.846.
20. L. Manuel Gil (BMW M3), 2.59.666.
21. J. Duperou (BMW M3 GTR), 3.00.062.
22. A. Zarate (BMW M3), 3.02.597.
23. G. Liendo (Citroën Saxo), 3.02.799.
24. E. Lazurtegi (Ford Sierra), 3.03.454.
25. A. Rivas (BMW M3), 3.04.559.
26. A. Eguren (Renault Clio), 3.05.658.
27. R. Jiménez (Peugeot 106 Gti), 3.05.715.
28. M. Lopez (Silver Car 01), 3.08.194.
29. D. Perez (Peugeot 206), 3.08.589.
30. F. Crespo (Formula Outeda Mk2), 3.15.556.
31. J. Alfonso Estrada (Peugeot 309 Gti 16v), 3.18.117.
32. A. Lopez (Citroën Saxo Vts 16v), 3.22.549.
33. C. Del Cerro (BMW 325), 3.23.190.
34. E. Vicente (BMW E36), 3.26.078.
35. J. Angel Augusto (Citroën Saxo VTS), 3.27.714.
36. O. Fernández (Peugeot 205 Rallye), 3.28.441.
37. J. Manuel España (Peugeot 106 Rallye), 3.32.549.
38. C. Gonzalez (Ford Focus), 3.32.952.
39. J. Luis Lopez (Seat Ibiza Gt), 3.37.882.
40. S. Puente (Seat Marbella), 3.51.740.
41. J. Miguel Landera (Seat Marbella), 3.52.208.
42. S. Morales (Seat Marbella), 3.54.548.



7 Raúl Ruiz



8 Jairo Ruiz



9. Carlos Ortiz



10. Marcos Gómez



11. David Bolado



12. Gustavo Castro

posiciones fueron para los primeros clasificados de la categoría Car-cross, Marcos Rodríguez, Jairo Ruiz, Raúl Ruiz e Ivan Sánchez, cerrando las diez primeras posiciones el piloto rumano Petre Marius con un espectacular Mitsubishi.

Dentro de la Copa FG Motorsport, la victoria fue para Petre Marius, acompañándole en el podio Guss Caro con su León TCR y Ricardo Gómez con el Mitsubishi. La prueba se vio detenida en varias oca-

siones para limpiar el asfalto de manchas de aceite provocadas por diferentes averías en varios vehículos participantes, teniendo que emplearse a fondo la organización para limpiarlas y dejar la carretera en perfecto estado.



# SUBIDA A PEÑA CABARGA

## (7 DE AGOSTO)



Mario Asenjo lograba la victoria en Peña Cabarga

Peña Cabarga es una de las pruebas con más antigüedad de todas las que se disputan en Cantabria. Ha sido escenario de 44 ediciones, teniendo que sumar otras muchas con otras denominaciones, tramos cronometrados en rallies, especiales en Rally Legend y otras muchas pruebas de clásicos de regularidad. Una especial con mucha tradición que en esta ocasión vio cómo Mario Asenjo no tenía oposición para lograr la victoria.

La manga de entrenamientos se ponía en marcha a primera hora de la mañana con el asfalto totalmente mojado y algo de niebla

en la parte alta de la prueba. Una manga de entrenamientos en la que se imponía Mario Asenjo, seguido de un rápido Guss Caro con su León TRC. Peor suerte corría uno de los favoritos, Miguel Gutierrez, que sufría una salida de carretera que le obligaba al abandono.

Ya en las mangas de carrera el asfalto se seca y los participantes cambiaban el compuesto de sus neumáticos de agua a seco, aunque lo que no cambiaba era el líder de la prueba, ya que Mario Asenjo lograba el mejor tiempo en todas las mangas disputadas, subiendo al primer peldaño del podio junto

a Jairo Pesquera y Ruben Echevarria. La cuarta plaza fue para Beñat Población, cerrando las cinco primeras posiciones Diego Caparros, que a su vez era el más rápido en la categoría Car-cross.

En el resto de categorías disputadas, Óscar Martínez se imponía entre los Clásicos de Velocidad; Benat Población en la Copa FG Motorsport y en el Trofeo Propulsión; Diego Caparros en Car-cross; Víctor Álvaro y Jose Ramón Campo en la Copa 60 de Clásicos y Mario Asenjo, además de la general, se imponía en el Trofeo Júnior y en la Copa CM Promo.



13. Ivan Solana



14. Alberto López



15. Javier Arco



16. Ricardo Gómez



17 Javier Samperio



18. Adrián Santallana

## CLASIFICACIÓN FINAL

1. M. Asenjo (Silver Car S3), 2.46.671. 2. J. Pesquera (Norma M20-F), 2.50.270. 3. R. Echevarría (Speed Car GTR), 2.56.435. 4. B. Población (Mitjet Supertourisme), 3.00.100. 5. D. Caparros (Semog Bravo Sport), 3.01.774. 6. J. Miguel González (Silver Car S2), 3.02.361. 7. M. Rodríguez (Semog Bravo), 3.03.189. 8. I. Sanchez (Semog Bravo Sport), 3.04.372. 9. D. Bolado (Speed Car Xtrem), 3.05.924. 10. I. Solana (Skoda Fabia R5), 3.06.853. 11. G. Castro (Seat Leon TCR), 3.08.879. 12. A. Lopez (Semog Bravo), 3.09.536. 13. C. Ortiz (Kamikaz II), 3.10.502. 14. R. Gomez (Mitsubishi Lancer Evo IX), 3.10.737. 15. G. Gonzalez (Yacar), 3.11.731. 16. M. Gomez (Speedcar Xtrem), 3.12.762. 17. J. Polanco (Semog Bravo), 3.14.187. 18. M.I Garcia (Renault Clio), 3.18.003. 19. J. Manuel Colina (Yacar Cross), 3.19.514. 20. D. Estrada (Seat Ibiza 2.0 16v), 3.19.560. 21. O. Martínez (Lancia Delta Integrale), 3.20.193. 22. R. Gonzalez (Citroën Xsara), 3.20.790. 23. D. Delgado (Semog Bravo), 3.20.874. 24. A. Rivas (BMW M3), 3.21.594. 25. M. Scarpina (Peugeot 205 Rallye), 3.22.515. 26. J. San Emeterio (Skoda Fabia Súper 2.000), 3.24.139. 27. F. Crespo (Formula Outeda Mk II), 3.24.310. 28. L. Canales (Suzuki Swift Sport), 3.26.890. 29. E. Lazurtegi (Ford Sierra), 3.27.941. 30. D. Gómez (BMW E30), 3.29.148. 31. A. Santallana (Speed Car 2), 3.32.090. 32. A. Salas (Citroën Saxo), 3.32.146. 33. P. Sainz (Volkswagen Polo), 3.32.401. 34. D. Perez (Peugeot 206), 3.32.925. 35. D. Bengochea (Opel Astra 2.0 Turbo), 3.32.930. 36. J. Maria Conlledo (Yacar Car-Cross), 3.33.237. 37. A. Ortiz (BMW 328i), 3.33.984. 38. A. Torrontegui (Lancia Delta Integrale 16v), 3.34.042. 39. D. Saiz (Peugeot 206 XS), 3.34.676. 40. D. Estrada (Ford Escort MK II RS 2000), 3.34.849. 41. A. Eguren (Renault Clio), 3.36.414. 42. G. Exposito (Citroën Saxo VTS 16v), 3.36.478. 43. I. Ceballos (Citroën Saxo), 3.38.779. 44. J. Pando (Peugeot 206 XS), 3.39.529. 45. R. Infante (Renault Clio Sport), 3.39.558. 46. J. Jose Olave (BMW E36), 3.41.194. 47. M. Ángel Velarde (Ford Sierra Cosworth), 3.41.489. 48. A. Portilla (Citroën Ax Gt), 3.44.240. 49. P. Piña (BMW 325 E36), 3.44.740. 50. J. Alfonso Estrada (Peugeot 309 Gti 16v), 3.47.579. 51. A. Gutierrez (Citroën Saxo), 3.47.974. 52. S. Ortiz (Citroën Saxo), 3.51.073. 53. V. Rodriguez (Citroën Xsara), 3.54.866. 54. E. Vicente (BMW E36), 3.54.987. 55. F. Alfredo Canales (Renault Clio Sport), 3.56.826. 56. J. Manuel España (Peugeot 106 Rallye), 3.59.443. 57. O. Santamaria (Renault Clio 16v), 4.04.168. 58. A. Pila (Peugeot 206), 4.04.858. 59. J. Vicente Perez (BMW E30), 4.06.028. 60. J. Luis López (Seat Ibiza GT), 4.16.356. 61. P. Rodriguez (Ford Escort MK II), 4.27.023. 62. A. Gutierrez (BMW 328i), 4.37.002.

# SUBIDA A LA BIEN APARECIDA (21 DE AGOSTO)



Joseba Iraola se quedó a un segundo de batir el record de la prueba

Dos eran los pilotos que entraban en todas las quinielas para ocupar la primera plaza del podio en la Subida a La Bien Aparecida: Joseba Iraola y Raúl Ferré. Sin embargo, pronto se quedaba solo

Iraola tras el abandono en la manga de entrenamientos del piloto andorrano tras sufrir una avería en su barqueta, privando a los aficionados de un duelo que se presentaba muy atractivo.

Con Joseba Iraola luchando contra sí mismo, solo quedaba saber si podría rebajar el récord que está en posesión de Andres Vilariño, quedando a solo un segundo de batirlo.



19. Javier Polanco



20. Eduardo Barquin



21. Alvaro Salas



22. Luis Manuel Gil

En la manga de entrenamientos Iraola ya marcaba diferencia con el resto de pilotos, siendo el Lamborghini de Jose Antonio López-Fombona quien se clasificaba a continuación. Sin embargo, en la primera manga oficial el piloto asturiano sufría una salida de carretera, terminando para él la carrera en esos momentos.

Una vez realizadas las tres mangas oficiales y escogido el mejor tiempo de una de ellas para establecer la clasificación final. Iraola se subía a lo alto del podio seguido de Mario Asenjo. El podio lo cerraba Antonio Arrufat que perdía 2,2 segundos con respecto al cántabro. La cuarta plaza fue para Miguel Gutierrez, que superaba a Jose Albino García que cerraba el top5. En el apartado de carrozados Bruno Scherer colocaba su espectacular Porsche el cabeza de la general, seguido de los no menos espectaculares Mitjet de Benat Población y el Mitsubishi del piloto rumano Petre Maruus.

Dentro de la categoría de los Car-cross, la diferencia en la clasificación estuvo muy ajustada, ya que los cuatro primeros clasificados pararon el cronometro en el mismo segundo. La victoria fue para Raúl Ruiz, seguido de Marcos Rodriguez, Diego Caparros, Marcos Gómez e Ivan Sánchez que completaban las cinco primaras plazas de esta categoría.



23. Manuel García



24. David Delgado

## CLASIFICACIÓN FINAL

1. J. Iraola (Nova Np01), 1.33.090. 2. M. Asenjo (Silver Car S3), 1.42.275. 3. A. Arrufat (Silver Car S3), 1.44.517. 4. M. Gutierrez (Norma M 20 FC), 1.45.979. 5. J. Albino García (Norma M20fC), 1.48.842. 6. Bruno M. Scherer (Porsche Gt3), 1.48.992. 7. G. Cabañas (Norma M20F), 1.49.368. 8. B. Población (Mitjet Supertourisme), 1.49.862. 9. M. Martínez (Bango Br 52), 1.51.843. 10. P. Marius (Mitsubishi Evo VIII), 1.52.324. 11. R. Ruiz (Semog Bravo Sport), 1.53.189. 12. J. García (Porsche 997), 1.53.476. 13. M. Rodríguez (Semog Bravo), 1.53.928. 14. D. Caparros (Semog Bravo Sport), 1.53.939. 15. Xavier M. Etcheverry (Fórmula Renault 2.0), 1.53.948. 16. M. Gomez (Speedcar Xtrem), 1.54.074. 17. I. Sánchez (Semog Bravo Sport), 1.54.973. 18. A. Costas (Mitsubishi Evo IX), 1.55.116. 19. Lebeiti (Renault Megane Trophy V6), 1.55.173. 20. J. Jose Abia (Skoda Fabia Rally 2), 1.55.212. 21. J. Aramburu (Cupra TCR), 1.55.222. 22. J. Ruiz (Semog Bravo Light), 1.55.231. 23. G. Castro (Seat Leon TCR), 1.55.565. 24. D. Bolado (Speed Car Xtrem), 1.56.062. 25. A. Lopez (Semog Bravo), 1.56.919. 26. C. Ortiz (JB-Racing 2007), 1.57.366. 27. R. Gomez (Mitsubishi Lancer Evo IX), 1.57.414. 28. R. Artia (BMW 330 Ci), 1.59.134. 29. J. Arco (Speedcar Xtrem), 1.59.546. 30. I. Solana (Skoda Fabia R5), 2.00.021. 31. N. Garcia (Semog Bravo), 2.00.761. 32. M. Garcia (Renault Clio), 2.01.734. 33. J. Polanco (Semog Bravo), 2.01.950. 34. J. Samperio (JB Racing), 2.01.985. 35. P. Diez (Semog Bravo Sport), 2.02.004. 36. F. Crespo (Formula Outeda Mk2), 2.02.143. 37. J. Aramendia (Mini Proto), 2.02.314. 38. E. Barquin (Semog Bravo 08), 2.02.938. 39. J. Manuel Colina (Yacar Cross), 2.03.196. 40. J. Antonio Ezquerria (Peugeot 205 Rallye), 2.03.468. 41. A. Zarate (BMW M3 E36), 2.04.176. 42. D. Estrada (Peugeot 208 R2), 2.04.317. 43. E. Goiriena (BMW E36), 2.04.812. 44. A. Rivas (BMW M3), 2.05.063. 45. J. Fernández (Peugeot 309 Gti), 2.05.274. 46. S. Ruiz (Semog Bravo), 2.05.652. 47. S. Miguel (Speedcar Xtrem), 2.06.166. 48. J. Maria Conlledo (Yacar Car-Cross), 2.06.512. 49. E. Lazurtegi (Ford Sierra), 2.06.932. 50. G. Gonzalez (Peugeot 208 R2), 2.07.187. 51. J. Antonio Insausti (Opel Kadett), 2.07.656. 52. I. Perez (Citroën Saxo), 2.08.590. 53. A. Salas (Citroën Saxo), 2.08.764. 54. G. Liendo (Citroën Saxo), 2.09.104. 55. D. Perez (Peugeot 206), 2.09.366. 56. P. Sainz (Volkswagen Polo), 2.09.413. 57. D. Sordo (BMW M3), 2.09.516. 58. J. Cabo (Renault Clio Sport), 2.09.833. 59. U. Arretxe (Demon Car), 2.10.423. 60. D. Gómez (BMW E30), 2.10.423. 61. D. Estrada (Ford Escort Mk II RS 2000), 2.10.634. 62. P. Piña (Seat Ibiza Cupra), 2.10.852. 63. J. Jose Olave (BMW E36), 2.11.050. 64. R. García (Citroën Saxo), 2.11.368. 65. R. Gandoy (Peugeot 206 XS), 2.11.477. 66. L. Manuel Gil (BMW M3 E-30), 2.11.950. 67. A. Eguren (Renault Clio), 2.12.303. 68. A. Zubillaga (Nissan 350Z), 2.12.772. 69. J. Uriarte (Renault Clio F2000), 2.12.962. 70. A. Díez (Citroen AX), 2.13.456. 71. A. Mardaras (Peugeot 206 F2000), 2.13.543. 72. R. Jiménez (Peugeot 106 Gti), 2.13.738. 73. R. Martinez (Peugeot 309 Gti), 2.14.254. 74. E. Arroyo (Renault Clio Sport), 2.14.338. 75. A. Santallana (Speed Car 2), 2.16.335. 76. I. Rozas (Renault 5 Gt Turbo), 2.16.519. 77. M. Borbolla (Suzuki Swift Sport), 2.16.532. 78. A. González (Citroën AX), 2.16.755. 79. E. Vicente (BMW E36), 2.16.896. 80. F. Jose Diaz (Citroen ZX), 2.18.778. 81. U. Alvarez (Citroën Saxo), 2.19.060. 82. M. Crespo (BMW 328 E30), 2.19.400. 83. S. Ortiz (Citroën Saxo), 2.20.443. 84. J. Revuelta (Peugeot 205), 2.21.530. 85. A. Cardín (Ford Fiesta R2t), 2.21.721. 86. A. Rocillo (Peugeot 106), 2.21.964. 87. C. Del Cerro (BMW 325e), 2.23.999. 88. O. Fernández (Peugeot 205 Rallye), 2.26.290. 89. J. Luis Lopez (Seat Ibiza Gt), 2.26.710. 90. J. Vicente Perez (BMW E30), 2.29.747. 91. A. Díez (Seat 600), 2.31.132. 92. C. Mazon (Citroën Saxo), 2.33.792. 93. J. Manuel España (Peugeot 106 Rallye), 2.34.119. 94. P. Rodriguez (Ford Escort Mk2), 2.36.400. 95. C. López (Seat 124), 2.37.326. 96. A. Gutierrez (BMW 325i), 2.39.161. 97. J. Miguel Landera (Seat Marbella), 2.57.422.



# SUBIDA A LA GRANJA

## (11 DE SEPTIEMBRE)



Mario Asenjo lograba su segunda victoria en la Subida a La Granja

La Subida a La Granja fue la quinta prueba del Campeonato de Cantabria de Montaña y la que veía como Mario Asenjo dejaba el título de Campeón de Cantabria de Montaña sentenciado gracias a su victoria.

Mario obtenía el mejor tiempo en todas las mangas disputadas, siendo únicamente Miguel Gutierrez, segundo clasificado, el único piloto que se acercó a los tiempos del ganador. La tercera plaza en el podio se la adjudicaba Ru-

ben Echevarría tras su regreso a la competición, mientras que la cuarta plaza de la general final fue para Jose Albino García con su barqueta que daba paso a los vehículos de la categoría Carcross, en la que Iván Sánchez lograba la victoria en esta categoría por delante de Marcos Rodriguez. Xavier Lujua se colocaba como ganador en el apartado de carrozados desde la séptima plaza de la general, cerrando las diez primeras posiciones Jesús Gonzalez, Raúl Ruiz y

Carlos Ortiz. En el resto de clasificaciones, Pedro Rodriguez se imponía entre los clásicos de velocidad; Mario Asenjo en la Copa CM Promoción y el Trofeo Júnior, mientras que Guss Caro se imponía en la Copa FG Motorsport para vehículos carrozados.

La prueba se desarrolló con total normalidad en las cuatro mangas disputadas, disfrutando los muchos aficionados que acudieron a presenciar la prueba de una bonita jornada de carreras.

### CLASIFICACIÓN FINAL

1. M. Asenjo (Silver Car S3), 2.11.853. 2. M. Gutierrez (Norma M 20 F), 2.14.824. 3. R. Echevarría (Speed Car GTR), 2.18.739. 4. J. Albino García (Norma M20 FC), 2.19.526. 5. I. Sanchez (Semog Bravo Sport), 2.22.577. 6. M. Rodriguez (Semog Bravo), 2.23.226. 7. X. Lujua (Hyundai I20 R5), 2.24.546. 8. J. González (Silver Car S2F), 2.24.558. 9. R. Ruiz (Semog Bravo Sport), 2.25.265. 10. C. Ortiz (JB-Racing 2007), 2.26.137. 11. M. Gómez (Speedcar Xtrem), 2.28.065. 12. J. Arco (Speedcar Xtrem), 2.28.721. 13. X. Alberdi (Semog Bravo), 2.29.189. 14. G. Castro (Seat Leon TCR), 2.30.578. 15. J. Polanco (Semog Bravo 2021), 2.30.746. 16. D. Delgado (Semog Bravo), 2.34.468. 17. J. Samperio (JB Racing), 2.35.549. 18. E. Barquin (Semog Bravo), 2.35.936. 19. G. Urquijo (Speedcar Xtrem), 2.36.347. 21. M. Garcia (Renault Clio), 2.38.528. 22. F. Crespo (Fórmula Outeda Mk2), 2.39.249. 23. L. Manuel Gil (BMW M3 E-30), 2.39.627. 24. A. Rivas (BMW M3), 2.39.675. 25. G. Liendo (Citroën Saxo), 2.40.631. 26. E. Lazurtegi (Ford Sierra), 2.41.217. 27. D. Gómez (BMW E30), 2.42.103. 28. A. Salas (Citroën Saxo), 2.42.204. 29. A. Eguren (Renault Clio), 2.43.384. 30. A. Torrontegui (Lancia Delta Integrale 16v), 2.47.260. 31. J. Gomez (Peugeot 106 Sport), 2.47.935. 32. M. Lopez (Silvercar S1), 2.48.252. 33. A. Zubillaga (Nissan 350 Z), 2.50.011. 34. J. Revuelta (Peugeot 205 Rallye), 2.53.045. 35. M. Ángel Velarde (Ford Sierra Cosworth 4 X 4), 2.54.126. 36. O. Fernández (Peugeot 205 Rallye), 3.04.548. 37. J. Luis Lopez (Seat Ibiza Gt), 3.05.438. 38. J. Manuel España (Peugeot 106 Rallye), 3.07.674. 39. P. Rodriguez (Ford Escort Mk2), 3.18.372.



25. Guillermo Urquijo



26. José Luis López



27. Ekaitz Lazurtegi



28. Juan Manuel España



28. Eder Vicente



29. Fernando Crespo



31. Pedro Rodríguez



32. Adrián Rivas



# SUBIDA A LLUEVA

## (6 DE NOVIEMBRE)



Mario Asenjo finalizaba el año imponiéndose en la Subida a Llueva

La Subida a Llueva, prueba que celebraba su primera edición, fue la encargada de cerrar un campeonato donde Mario Asenjo lograba el título.

En esta última cita Mario no dio opciones a ninguno de sus rivales, obteniendo los mejores tiempos en todas las mangas disputadas. Con Asenjo intratable en la primera plaza, las siguientes plazas en la general eran para Marcos Rodríguez, Rubén Echevarría y Miguel Gutiérrez, pilotos que pa-

raban el cronómetro en el mismo segundo, siendo las milésimas las que decidieron el orden.

Marcos Rodríguez, además de subirse a la segunda plaza del podio, lograba la victoria en la siempre disputada clasificación de los Car-cross, siendo Diego Caparros segundo y Carlos Ortiz tercero en esta categoría, en la que finalmente ha sido el propio Marcos Rodríguez quien se ha adjudicado el título esta temporada.

Tras Caparros y Ortiz, las siguientes posiciones en la general eran para Iván Sánchez, Raúl Ruiz y para el local Adrián Santallana. Las diez primeras posiciones las completaba Guss Caro con el Seat León TCR, piloto que se adjudicaba el título en el Campeonato de Cantabria de Carrozados. Otra de las clasificaciones que estuvo muy animada fue la de Propulsión, clasificación en la que finalmente se imponía Fernando Prada por delante de Luis Manuel Gil.

### CLASIFICACIÓN FINAL

1. M. Asenjo (Silver Car S3), 2.53.269. 2. M. Rodríguez (Semog Bravo), 3.05.423. 3. R. Echevarría (Speed Car GTR), 3.05.452. 4. M. Gutiérrez (Norma M 20 F), 3.05.858. 5. D. Caparros (Semog Bravo Sport), 3.06.705. 6. C. Ortiz (JB-Racing 2007), 3.07.079. 7. I. Sánchez (Semog Bravo Sport), 3.09.061. 8. R. Ruiz (Semog Bravo Sport), 3.09.650. 9. A. Santallana (Speed Car 2), 3.11.271. 10. G. Castro (SEAT León TCR), 3.13.812. 11. A. López (Semog Bravo), 3.14.050. 12. F. Prada (BMW M3 E36), 3.17.387. 13. E. Barquín (Semog Bravo 08), 3.18.596. 14. J. Fernández (Peugeot 309 Gti), 3.20.277. 15. L. Manuel Gil (BMW M3 E-30), 3.20.340. 16. S. Miguel (Speedcar Xtrem), 3.21.582. 17. S. Ruiz (Semog Bravo), 3.22.353. 18. D. Delgado (Semog Bravo), 3.22.450. 19. J. Cabo (Renault Clio Sport), 3.22.852. 20. A. Salas (Citroën Saxo), 3.23.375. 21. S. Ezquerro (Peugeot 205 Rallye), 3.25.417. 22. I. Tabernilla (BMW 320 E30), 3.26.160. 23. E. Lazurtegi (Ford Sierra), 3.29.352. 24. J. Samperio (JB Racing), 3.30.767. 25. A. Mardaras (Peugeot 206 F2000), 3.32.983. 26. D. Pérez (Peugeot 206), 3.34.575. 27. A. Cacicedo (BMW E30 325), 3.40.281. 28. G. Muñiz (Peugeot 106), 3.49.774. 29. D. Exposito (Citroën Saxo), 3.49.892. 30. C. González (Ford Focus), 3.51.831. 31. J. Luis López (Seat Ibiza Gt), 4.06.140. 32. P. Rodríguez (Ford Escort Mk II), 4.09.968. 33. I. Ortiz (Seat Marbella), 4.43.190.



33. Diego Pérez



34. David Gómez



35. Jose Vicente Perez



36. José María Conllea



37. Oscar Fernández



38. Samuel Miguel



39. Miguel Ángel Velarde



40. Gabriel Liendo

# COPA CAR-CROSS



1. Marcos Rodríguez



2. Iván Sánchez



3. Raúl Ruiz

La categoría reservada para los Car-cross que se disputa en las pruebas del Campeonato de Cantabria de Montaña, cada lo cuenta con una mayor participación, siendo en 2021 un total de 25 pilotos los que en al menos una prueba han tomado la salida.

Un certamen que aporta un excelente espectáculo a los aficionados, con clasificaciones muy ajustadas, ya que en muchas ocasiones son varios los pilotos que paran el cronometro en el mismo segundo.

En 2021 el vencedor de este apartado fue Marcos Rodríguez que totalizaba 85 pun-

tos en su casillero particular, mientras que Iván Sánchez lograba 62 y Raúl Ruiz 52. Las siguientes plazas hasta completar las diez primeras fueron para Diego Caparros, Carlos Ortiz, Jairo Ruiz, Marcos Gómez, David Bolado, Alberto López y Javier Arco.

## ▶ CLASIFICACIÓN FINAL

1. Marcos Rodríguez 85. 2. Iván Sánchez 62. 3. Raúl Ruiz 52. 4. Diego Caparros 47. 5. Carlos Ortiz 42. 6. Jairo Ruiz 41. 7. Marcos Gómez 24. 8. David Bolado 18. 9. Alberto López 15. 10. Javier Arco 9. 11. Javier Samperio 7. 12. Adrián Santallana 7. 13. Javier Polanco 6. 14. Eduardo Barquín 5. 15. David Delgado 4. 16. Samuel Miguel 3. 17. Guillermo Urquijo 2. 18. José María Conlledo 1.

### Pilotos sin clasificar

Víctor Colina, Xabier Alberdi, Gerardo González, Juan Manuel Colina, Sergio Ruiz, David Setien y Pablo Diez



4. Diego Caparros



5. Carlos Ortiz



6. Jairo Ruiz



7. Marcos Gómez



8. David Bolado



9. Alberto López



10. Javier Arco



11. Javier Samperio



12. Adrián Santallana



13. Javier Polanco



14. Eduardo Barquín



15. David Delgado



16. Samuel Miguel



17. Guillermo Urquijo



18. José María Conlledo



# COPA FG MOTORSPORT CARROZADOS



1 Guss Caro

La Copa de Carrozados en el Campeonato de Cantabria de Montaña esta patrocinada por FG Motorsport. Una clasificación en la que Gus Caro lograba la victoria con su espectacular SEAT León TCR, vehículo que el piloto cántabro estrenaba en el 2021 y con el que lograba su primer título Regional.

Un certamen que, al igual que en el Campeonato de Montaña, ha contado con seis

citadas puntuables: Subida a La Braguía, La Magdalena, Peña Cabarga, La Bien Aparecida, La Granja y Llueva. Pruebas donde este tipo de vehículos también se pueden colocar en puestos altos de la general, siendo Guss Caro quien ha marcado el ritmo en esta categoría. La segunda plaza se la adjudicaba Álvaro Salas con su afinado Citroën Saxo, cerrando el podio Ricardo Gómez con su Mitsubishi.

Luis Manuel Gil concluía en la cuarta plaza con su BMW M3, completando la clasificación en este apartado Adrian Rivas, Miguel Ángel Velarde, Oscar Fernández, Jose Luis López, Diego Perez y Eder Vicente. Estos han sido los diez pilotos que han participado en el número mínimo exigido para poder optar a la clasificación final, siendo 38 pilotos más los que han participado en al menos una prueba.

## CLASIFICACIÓN FINAL

1. Guss Caro 90, 2. Álvaro Salas 42, 3. Ricardo Gomez 39, 4. Luis Manuel Gil 35, 5. Adrian Rivas 22, 6. Miguel Ángel Velarde 15, 7. Oscar Fernández 10, 8. Jose Luis López 8, 9. Diego Perez 3, 10. Eder Vicente 0.

### Pilotos sin clasificar

Ivan Solana, Adrian Costas, Pablo Fernandez, Domingo Estrada, Javier Fernández, Fernando Prada, Alejandro Crespo, Jonathan Cabo, Jose Angel Augusto, Óscar Martínez, Jose Antonio Ezquerra, Jairo Gomez, Oscar Santamaria, Jaime San Emeterio, Santiago Ezquerra, Ekaitz Lazurtegi, Luis Canales, Aitor Mardaras, Paulino Sainz, Pedro Piña, Alfredo Cacedo, Diego Saiz, Domingo Estrada, Jairo Pando, Adrián Portilla, Jose Vicente Pérez, Ivan Rozas, Miguel Crespo, Aaron Rocillo, Rafael Gil, Celestino López, Mario Borbolla, Adrian Gutierrez, Jose Alberto Quintana, Javier Revuelta, David Gutierrez, Francisco Jose Diaz y Fidel Alfredo Canales



2. Álvaro Salas



4. Luis Manuel Gil



3. Ricardo Gomez



5. Adrian Rivas



6. Miguel Ángel Velarde



7. Oscar Fernández



8. Jose Luis López



9. Diego Perez



10. Eder Vicente

# CAMPEONATO DE CANTABRIA DE SLALOM

## EMOCIÓN HASTA LA ÚLTIMA PRUEBA



*La emoción por el título se mantuvo viva hasta la última prueba entre Fran Díaz y J. Cesar Rodriguez)*

El Campeonato de Cantabria de Slalom ha resultado uno de los certámenes más emocionantes de los que se han disputado durante la temporada 2021, teniendo que esperar hasta el último metro, de la última prueba, para conocer al ganador.

El campeonato ha estado compuesto por un total de siete pruebas que comenzaron en el mes de julio con la celebración del Slalom de Colindres que abría la temporada. A partir de esa prueba, se celebraron las de Cabezón de la Sal, Sarón, La Trizada Sport en Samano, Astillero, Bezana y para finalizar el tradicional Slalom de Navidad en Solares.

Siete pruebas que solo han conocido a tres

pilotos en la primera plaza del podio: Fran Diaz (4 victorias), Julio Cesar Rodriguez (3 victorias) y Javi Aja (1 victoria), ofreciendo unas carreras en las que, en muchas ocasiones, fueron las centésimas de segundo las que decidían los puestos de podio, existiendo una gran igualdad entre los primeros clasificados en cada prueba. Finalmente, Fran Diaz lograba imponerse en el campeonato con un total de 110 puntos en su casillero, solo 10 más que el segundo clasificado, Julio Cesar Rodriguez con su Peugeot 106. El podio lo cerraba Javi Aja con el Vauxhall Nova que lograba sumar 83.

Dentro de las diferentes categorías, en la

Clase 2 el título se lo adjudicaba Alberto Saiz, que dominaba esta clasificación con su Citroën AX, acompañándole en el podio final Fernando Vayas y Jose Ángel Rozas.

Manuel Rodriguez Misioner superaba en la general de Propulsión a Pedro Sirvet y Raul Jiménez, mientras que en la categoría reservada a los Carcross, únicamente Alberto López participaba en el mínimo de pruebas necesarias para entrar en la clasificación final, logrando por lo tanto el título en esta categoría.

En el apartado júnior, la victoria fue para Francisco Rozas, seguido de Raúl Jimenez y Sergio Cobo en la clasificación final.



1. Francisco Diaz



2. Julio Cesar Rodriguez



3. Francisco Javier Aja



# SLALOM COLINDRES

## (10 DE JULIO DE 2021)



# CABEZÓN DE LA SAL

## (1 DE AGOSTO DE 2021)



Fran Díaz se adjudicaba la primera victoria del año



Julio Cesar Rodriguez se incorporaba al campeonato en Cabezón y lo hacía con victoria

El Slalom de Colindres fue el encargado de poner en marcha el Campeonato de Cantabria de Slalom 2021. La prueba, organizada por RallyOn, contó con una inscripción de 44 pilotos, de los que tan solo pudieron clasificarse 32.

Francisco Díaz, Javier Aja y Alberto Saiz, ocupaban las tres primeras plazas de la clasificación final, destacando el tiempo del ganador que aventajaba a Javi Aja en algo más de 6 segundos, una de las diferencias más grandes de toda la temporada. Con estos tres pilotos en las plazas de podio, Manuel Rodríguez Misioner se colocaba en la cuarta plaza con su BMW, cerrando el top 5 David Berdil con su Citroën AX GT. En el apartado de tracción trasera, Manuel Rodríguez era primero, seguido de Gorca Larrauri y Raúl Jiménez. Los pilotos de la categoría Car-Cross ponían la velocidad a la prueba, ya que los cuatro mejores tiempos de toda la prueba eran para los cuatro primeros de esta categoría, encabezados por Raúl Ruiz, seguido de Alberto López, David Bolado y Javier Arco.

Manuel Rodríguez Misioner, habitual piloto de la especialidad de slalom, es el organizador de esta prueba que se disputó en el polígono Las Navas en Cabezón de la Sal con 39 pilotos participantes, siendo 34 de ellos los que finalmente lograban entrar en la clasificación final

Julio Rodríguez se unía al campeonato en esta prueba y se estrenaba con victoria, superando a Fran Díaz que se quedaba a poco más de un segundo del piloto asturiano, cerrando el podio Javi Aja que perdía un segundo más.

Las siguientes posiciones hasta completar las diez primeras plazas fueron para Alberto Saiz, Jairo Pérez, David Berbil, Pedro Sirvent, Fernando Vayas, Manuel Rodríguez y Francisco Rozas. En la clasificación de los vehículos de propulsión, la victoria fue para Pedro Sirvent, clasificándose a continuación Raúl Kardos, Borja Puente y Manuel Rodríguez.

En la categoría de Car-cross solo participaba Alberto López, que lograba el cuarto mejor tiempo de todos los participantes y, lógicamente, fue primero de su categoría.

### CLASIFICACIÓN FINAL

1. F. Díaz (Peugeot 205 Rallye), 2.21.276. 2. J. Aja (Vauxhall Nova), 2.28.148. 3. A. Saiz (Citroën AX), 2.30.153. 4. M. Rodríguez (BMW E 30), 2.31.022. 5. D. Berbil (Citroën AX GT), 2.42.324. 6. G. Larrauri (BMW 325i), 2.44.948. 7. R. Jiménez (BMW 325i), 2.46.441. 8. P. Sainz (Opel Astra), 2.46.603. 9. F. Vayas (Peugeot 206), 2.48.840. 10. C. Moran (Citroën AX), 2.48.938. 11. J. Ángel Rozas (Citroën Saxo VTS), 2.49.069. 12. J. Polanco (Peugeot 205 Rallye), 2.50.606. 13. E. Vicente (BMW E36), 2.50.842. 14. C. De La Riva (Ford Sierra), 2.51.324. 15. V. Rivas (Peugeot 206), 2.55.834. 16. B. Lopez-Barrajon (Ford Sierra), 2.56.039. 17. D. Cabrillo (BMW E36 Coupe), 2.59.648. 18. M. Vega (BMW E36), 3.02.293. 19. D. Cerejido (Peugeot 206), 3.02.426. 20. M. Blanco (BMW E36), 3.07.791. 21. J. Calvo (BMW E36 323i), 3.08.251. 22. D. Ruiz (BMW 320i), 3.09.056. 23. P. Fernandez (Citroën AX Proto), 3.10.785. 24. P. Manterola (Peugeot 205), 3.15.114. 25. R. Martinez (Seat Ibiza), 3.50.986. 26. A. Recio (BMW 328i E36), 4.07.644.

#### Clasificación Car-cross

1. R. Ruiz (Semog Bravo Sport), 2.12.856. 2. A. Lopez (Semog Bravo), 2.14.554. 3. D. Bolado (Speed Car Xtrem), 2.15.808. 4. Javier Arco (Speedcar Xtrem), 2.18.486. 5. A. Santallana (Speed Car 2), 2.32.934. 6. J. Revuelta (Semog Bravo), 2.42.702.

### CLASIFICACIÓN FINAL

1. Julio C. Rodriguez (Peugeot 106 Gti), 1.52.950. 2. F. Diaz (Peugeot 205 Rallye), 1.53.114. 3. J. Aja (Vauxhall Nova), 1.54.426. 4. A. Saiz (Citroën AX), 2.02.131. 5. J. Pérez (Citroën Saxo VTS), 2.02.311. 6. D. Berbil (Citroën AX GT), 2.03.331. 7. P. Sirvent (BMW 318ti), 2.03.366. 8. F. Vayas (Peugeot 206), 2.04.956. 9. M. Rodríguez (BMW 323ti), 2.06.923. 10. F. Rozas (Citroën Saxo), 2.08.225. 11. R. Kardos (BMW 323ti), 2.08.907. 12. P. Sainz (Opel Astra), 2.08.988. 13. B. Puente (Ford Sierra), 2.09.696. 14. P. González (Ford Sierra), 2.12.191. 15. J. Ángel Rozas (Citroën Saxo), 2.13.666. 16. G. Larrauri (BMW 325i), 2.14.756. 17. D. Campo (Citroën Xsara), 2.15.212. 18. J. Polanco (Peugeot 205 Rallye), 2.16.273. 19. L. Miguel García (BMW Compact), 2.17.958. 20. D. Cerejido (Peugeot 206), 2.18.429. 21. J. García (BMW E36 325i), 2.18.853. 22. O. Incera (Citroën Saxo Vts), 2.19.875. 23. V. Rivas (Peugeot 206), 2.20.338. 24. V. Manuel Diez (Opel Astra), 2.20.548. 25. P. Colmenero (Citroën Xsara), 2.22.684. 26. I. Seguro (BMW E36), 2.23.722. 27. P. Manterola (Peugeot 205), 2.24.935. 28. V. Bringas (Renault Clio), 2.30.083. 29. A. Seguro (BMW E34), 2.32.959. 30. I. Lazcano (BMW 318is), 2.36.468. 31. I. Gutierrez (BMW E36), 2.37.462. 32. I. García (Ford Fiesta 1.3i), 2.38.340. 33. G. Fausuri Hernández (Ford Fiesta 1.3i), 2.43.024.

#### Clasificación Car-cross

1. A. Lopez (Semog Bravo), 1.56.944.



## SLALOM SARÓN (14 DE AGOSTO DE 2021)



## LA TRAZADA SPOR (29 DE AGOSTO DE 2021)



Francisco Diaz lograba en Saron su segunda victoria de la temporada

El Slalom de Sarón ya está asentado en el calendario cántabro de la especialidad de slalom, siendo la edición disputada en el 2021, la quinta. Una prueba en la que los vehículos de tracción trasera fueron los protagonistas, ya que las características del trazado hacen que este tipo de vehículos destaquen sobre el resto en lo que a espectacularidad se refiere.

La victoria final fue para Francisco Diaz, que estuvo acompañado en el podio por Julio Rodriguez y Javier Aja, siendo las dos siguientes posiciones para los dos primeros clasificados de la categoría de propulsión, Manuel Rodriguez Misioner y Juan Manuel López Cagigal. En la categoría Car-cross la victoria fue para Alberto López, que lograba el mejor tiempo de todos los participantes, obteniendo la segunda plaza David Setien.

En esta prueba debutaba Marco Matador, piloto de tan solo 14 años que sorprendió a todos con una manera de rodar que dejó a todos muy esperanzados con el futuro de este jovencísimo piloto.

### CLASIFICACIÓN FINAL

1. F. Diaz (Peugeot 205 Rallye), 1.35.136. 2. Julio C. Rodriguez (Peugeot 106 Gti), 1.36.589. 3. F. Javier Aja (Vauxhall Noval), 1.39.708. 4. M. Rodriguez (BMW M3 E30), 1.42.084. 5. J. Manuel López (Opel Kadett City), 1.42.958. 6. A. Saiz (Citroën AX), 1.43.124. 7. F. Vayas (Peugeot 206), 1.44.035. 8. J. Ángel Rozas (Citroën Saxo), 1.44.071. 9. P. Sirvent (BMW 318ti), 1.46.244. 10. P. Sainz (Opel Astra), 1.46.438. 11. F. Rozas (Citroën Saxo), 1.46.626. 12. J. Antonio López (Opel Kadett City), 1.46.941. 13. S. Sainz (Peugeot 206), 1.47.768. 14. D. Cerejido (Peugeot 206), 1.48.834. 15. S. Cobo (BMW 318ti), 1.49.106. 16. L. Miguel García (BMW Compact), 1.49.163. 17. I. Seguro (BMW E36), 1.51.665. 18. A. Recio (BMW 328i E36), 1.51.970. 19. J. Herrero (Peugeot 206), 1.51.990. 20. P. Manterola (Peugeot 205), 1.53.939. 21. J. Bautista Martínez (Ford Focus Tdci), 1.55.038. 22. E. Vicente (BMW E36), 1.55.098. 23. G. Larrauri (BMW 325i), 1.55.934. 24. J. Polanco (Peugeot 205 Rallye), 1.56.157. 25. X. Lastra (BMW 320i), 1.56.222. 26. G. Zarate (BMW 325i), 2.00.387. 27. A. Cuesta (Seat Arosa), 2.00.918. 28. P. González (Ford Sierra), 2.02.785. 29. I. Gutiérrez (BMW E36), 2.03.784. 30. V. Bringas (Renault Clio), 2.04.832. 31. M. Vega (BMW E36), 2.05.818. 32. I. Lazcano (BMW 318is), 2.05.976. 33. J. García (BMW E36), 2.06.178. 34. M. Manchón (BMW Serie 3), 2.09.283. 35. A. Seguro (BMW E34), 2.12.196. 36. X. Barroso (BMW 525), 2.12.734. 37. J. Antonio Fernández (Ford Sierra), 2.17.582. 38. B. Cruz (BMW E 30), 2.21.358. 39. M. García (BMW Compact), 2.26.548.

#### Clasificación Car-cross

1. A. López (Semog Bravo), 1.31.624. 2. D. Setien (Semog Bravo Sport), 1.38.226.



La prueba que suponía el ecuador del campeonato, se la adjudicaba Francisco Diaz

La cuarta prueba puntuable para el Campeonato de Cantabria de Slalom veía como Francisco Diaz sumaba la tercera victoria de la temporada tras las logradas en Colindres y Saron. Diaz superaba a Julio Rodriguez, que a esas alturas de temporada se presentaba como un fuerte rival en la lucha por el título.

Con las dos primeras plazas definidas, el podio lo cerraba Manuel Rodriguez Misioner, siguiendo en la clasificación general Fernando Vayas y Paulino Sainz, que completaban las cinco primeras posiciones. Además de lograr la tercera plaza de la general final, Manuel Rodriguez lograba imponerse en la categoría de tracción trasera con su BMW, imponiéndose a una amplia participación de vehículos de propulsión en un circuito que no era el mejor para este tipo de vehículos.

Dentro de la categoría de Car-cross, el único participante fue Guillermo Urquijo, piloto que lograba el tercer mejor tiempo de todos los participantes. La prueba contó con un total de 39 pilotos inscritos, logrando clasificarse 28.

### CLASIFICACIÓN FINAL

1. F. Diaz (Peugeot 205 Rallye), 1.28.063. 2. Julio C. Rodriguez (Peugeot 106 Gti), 1.29.717. 3. M. Rodriguez (BMW Compact), 1.36.439. 4. F. Vayas (Peugeot 206), 1.39.099. 5. P. Sainz (Opel Astra), 1.39.311. 6. J. Ángel Rozas (Citroën Saxo Vtd), 1.40.733. 7. R. Kardos (BMW Compact), 1.41.388. 8. A. Lasa (BMW E36 320i), 1.45.585. 9. F. Rozas (Citroën Saxo 1.1), 1.45.894. 10. D. Cerejido (Peugeot 206), 1.46.086. 11. B. Puente (Ford Sierra), 1.47.321. 12. R. Jiménez (BMW 320), 1.50.494. 13. V. Manuel Diez (Opel Astra), 1.50.946. 14. I. Seguro (BMW E36), 1.51.127. 15. J. Polanco (Peugeot 205 Rallye), 1.51.374. 16. D. Arce (Mercedes 190), 1.52.832. 17. P. Piña (Citroën Saxo Vtd), 1.54.422. 18. I. Lazcano (BMW 318is), 1.54.848. 19. A. Larrañaga (BMW E30), 1.54.849. 20. A. Piedra (Peugeot 106), 1.55.962. 21. O. Incera (BMW E36 320i), 1.59.170. 22. X. Lastra (BMW 320i), 1.59.456. 23. A. Cuesta (Seat Arosa), 2.01.330. 24. A. Seguro (BMW E34), 2.02.565. 25. J. Calvo (BMW E36 323i), 2.06.680. 26. M. Manchón (BMW Serie 3), 2.14.188. 27. A. Recio (BMW 328i E36), 2.14.966.

#### Clasificación Car-cross

1. Guillermo Urquijo (Speedcar Xtrem), 1.34.563.



4. Alberto Saiz



5 Manuel Rodriguez



6 Fernando Vayas



7. Pedro Sirvent



8 Jose Ángel Rozas



9. Raúl Jimenez



10 David Berbil.JPG



11 Paulino Sainz



12. Francisco Rozas



13. Borja Puente



14. David Cerejido



15. Sergio Cobo



16. Jorge Polanco



17. Mario Vega



18. Victor Rivas



19. Pablo Manterola



20. Daniel Arce



21. Alberto Piedra



# SLALOM ASTILLERO

(10 DE OCTUBRE DE 2021)



# SLALOM BEZANA

(21 DE NOVIEMBRE DE 2021)



La lucha por el título se empezaba a poner interesante con la segunda victoria del año de Julio Cesar Rodriguez

El Slalom de Astillero cumplía su trigésima segunda edición, siendo la prueba de esta especialidad más antigua del calendario. Bajo la organización de Nola Sport y con un total de 51 pilotos inscritos, la prueba se desarrollaba bajo un bonito duelo entre Julio Cesar Rodriguez y Francisco Diaz Iguanzo, pilotos que durante toda la temporada se han estado disputando las victorias. En Astillero fue Julio Cesar quien se subía a lo mas alto del podio, seguido de Fran Diaz y de Javier Aja. Las dos siguientes plazas hasta completar el top cinco fueron para Alberto Saiz y Jose Ángel Rozas. En la categoría de propulsión la victoria correspondía a Raúl López Cagigal con su Opel Kadett City, piloto que ademas lograba meterse sexto en la general. La segunda plaza entre los vehículos de propulsión fue Borja Puente, mientras que Manuel Rodriguez lograba pisar la tercera plaza del cajón. En lo que respecta a la categoría Car-cross, la victoria y el mejor tiempo de la prueba, fue para Carlos Ortiz, dejando la segunda plaza para Victor Colina y cerrando el podio de esta categoría, David Setien.

## CLASIFICACIÓN FINAL

1. Julio C. Rodriguez (Peugeot 106 Gti), 1.07.228. 2. F. Diaz (Peugeot 205 Rallye), 1.08.071. 3. F. Javier Aja (Vauxhall Nova), 1.08.711. 4. A. Saiz (Citroen AX), 1.12.070. 5. J. Angel Rozas (Citroën Saxo Vtd), 1.12.514. 6. R. López (Opel Kadett City), 1.12.622. 7. B. Puente (Ford Sierra), 1.13.103. 8. M. Rodriguez (BMW M3 E30), 1.13.829. 9. J. Antonio Lopez (Opel Kadett City), 1.14.045. 10. F. Vayas (Peugeot 206), 1.14.812. 11. P. Sirvent (BMW 318ti), 1.15.203. 12. P. Sainz (Opel Astra), 1.15.693. 13. R. Jiménez (BMW 325i), 1.15.939. 14. S. Cobo (BMW 318ti), 1.15.981. 15. D. Cerejido (Peugeot 206), 1.16.031. 16. I. García (Citroën Saxo Vts), 1.16.846. 17. D. Berbil (Citroën AX Gt), 1.17.151. 18. J. Bautista Martínez (Ford Focus Tdci), 1.19.179. 19. D. Jesus Pérez (Abarth Punto), 1.20.544. 20. P. Manterola (Peugeot 205), 1.21.257. 21. V. Rivas (Peugeot 206), 1.22.973. 22. Aitor Etxeberria (BMW E36), 1.23.265. 23. Victor Hoz (Seat Arosa), 1.23.700. 24. J. Polanco (Peugeot 205 Rallye), 1.24.838. 25. A. Cuesta (Seat Arosa), 1.26.756. 26. E. Galdos (BMW E36 323i), 1.26.949. 27. A. Piedra (Peugeot 106), 1.28.456. 28. G. Hernández (Citroën Saxo Vts), 1.29.466. 29. J. Antonio Fernandez (Ford Sierra), 1.33.826. 30. J. Calvo (BMW E36 323i), 1.37.125. 31. M. Manchón (BMW), 1.42.628. 32. M. Garcia (BMW Compact), 1.58.272.

### Clasificación Car-cross

1. C. Ortiz ( Jb-Racing 2007), 59.981. 2. V. Colina (Speed Car Xtrem), 1.00.894. 3. D. Setien (Semog Bravo Sport), 1.04.200. 4. A. Lopez (Semog Bravo), 1.06.633.



Javi Aja lograba en Bezana esa victoria que llevaba buscando todo el año

Javi Aja lograba en el Slalom de Bezana su primera victoria absoluta, algo que llevaba persiguiendo toda la temporada en la que no se ha bajado del podio, pero la victoria se le resistía. Sin embargo en Bezana, donde la intensa lluvia dejaba el recorrido muy delicado, Javi aprovechó su oportunidad y por muy poco, superaba a Julio Cesar Rodriguez y a Francisco Diaz, parando los tres el cronometro en el mismo segundo. Alberto Saiz finalizaba en la cuarta plaza de la general y se imponía en la Clase 2, mientras que la quinta posición era para Pedro Sirvent y su BMW, que a su vez se imponía en la Clase Propulsión.

Una prueba en la que se rinde homenaje a Crescente Ortiz y a Fede Diego, dos personas muy vinculada con el automovilismo que se les echa mucho en falta y que sus amigos tienen un recuerdo especial hacia ellos todos los años con esta prueba. Un total de 34 pilotos se inscribían en esta cita, logrando clasificarse 27.

## CLASIFICACIÓN FINAL

1. J. Aja (Vauxhall Nova), 1.07.140. 2. Julio C. Rodriguez (Peugeot 106 Gti), 1.07.463. 3. F. Diaz (Peugeot 205 Rallye), 1.07.496. 4. A. Saiz (Citroën AX), 1.12.227. 5. P. Sirvent (BMW 318ti), 1.14.348. 6. F. Vayas (Peugeot 206), 1.15.599. 7. F. Rozas (Citroën Saxo), 1.15.972. 8. R. Jiménez (BMW 325i), 1.16.219. 9. J. Ángel Rozas (Citroën Saxo), 1.16.568. 10. I. García (Citroën Saxo VTS), 1.19.086. 11. V. Rivas (Peugeot 206), 1.19.866. 12. S. Cobo (BMW 318ti), 1.20.331. 13. D. Cerejido (Peugeot 206), 1.21.164. 14. A. Piedra (Peugeot 106), 1.22.620. 15. P. Manterola (Peugeot 205), 1.24.602. 16. B. Puente (Ford Sierra), 1.24.733. 17. M. Rodriguez (BMW Compact), 1.25.252. 18. B. López-Barrajon (Ford Sierra), 1.27.336. 19. J. Polanco (Peugeot 205 Rallye), 1.29.813. 20. P. González (Ford Sierra), 1.29.958. 21. V. Bringas (Renault Clio), 1.30.242. 22. D. Ruiz (BMW 320i), 1.31.562. 23. H. Viadas (BMW 528i), 1.33.509. 24. G. Fausuri Hernández (Citroën Saxo VTS), 1.35.120. 25. J. Antonio Fernandez (Ford Sierra), 1.40.657. 26. J. Garcia (BMW E36 325i), 1.54.049. 27. M. Garcia (BMW Compact), 1.56.209.



# SLALOM DE NAVIDAD

## (4 DE DICIEMBRE DE 2021)



Francisco Díaz lograba la victoria y el título en la última prueba del año

El Slalom de Navidad cerraba el calendario 2021 estrenando circuito en el nuevo polígono de Orejo. Una prueba en la que se decidía el título, siendo finalmente Francisco Díaz quién conseguía la victoria en esta prueba y a su vez el título, teniendo que conformarse Julio Cesar Rodriguez con la segunda plaza, tanto en la prueba como en el campeonato. La tercera plaza, en la prueba y en el campeonato, fue finalmente para Javi Aja, mientras que Alberto Saiz firmaba la cuarta plaza en la prueba, en el campeonato y lograba la victoria en la clase 2.

En el apartado de propulsión se imponía Raúl Jimenez, quien a su vez lograba la quinta plaza de la clasificación, siendo Manuel Rodriguez, ausente en esta prueba, quien se adjudicaba el título en esta categoría.

En lo que respecta a la categoría de los Car-cross, muy numerosos en esta prueba, la victoria correspondía a Marcos Rodriguez, piloto que realizaba el mejor tiempo de todos los participantes. Por detrás de Marcos se clasificaban Marcos Gómez y Alberto López

### CLASIFICACIÓN FINAL

1. F. Diaz (Peugeot 205 Rallye), 1.12.902. 2. Julio C. Rodriguez (Peugeot 106 GTI), 1.13.401. 3. F. Javier Aja (Vauxhall Nova), 1.15.451. 4. A. Saiz (Citroën AX), 1.15.647. 5. R. Jiménez (BMW 325i), 1.18.197. 6. P. Sirvent (BMW 318ti), 1.19.592. 7. F. Vayas (Peugeot 206), 1.19.741. 8. J. Manuel Lopez (Opel Kadett City), 1.20.127. 9. S. Cobo (BMW 318ti), 1.20.211. 10. I. Ceballos (Citroën AX), 1.21.614. 11. P. Sainz (Opel Astra), 1.21.650. 12. B. Puente (Ford Sierra), 1.21.879. 13. M. Vega (BMW E36), 1.21.918. 14. F. Rozas (Citroën Saxo 1.1), 1.22.198. 15. D. Berbil (Citroën AX GT), 1.22.295. 16. D. Higuera (Honda Civic 1.4i), 1.22.307. 17. D. Cerejido (Peugeot 206), 1.22.554. 18. A. Piedra (Peugeot 106), 1.22.562. 19. J. Calvo (BMW E36 323i), 1.23.179. 20. I. García (Citroën Saxo VTS), 1.23.247. 21. B. López-Barrajon (Ford Sierra), 1.24.302. 22. I. Rozas (Ford Sierra), 1.24.463. 23. R. Posada (Ford Fiesta XR2), 1.24.597. 24. P. Calderón (Nissan Sunny), 1.25.309. 25. G. Zarate (BMW 325i), 1.25.535. 26. E. Galdos (BMW E36 323i), 1.26.489. 27. A. Penilla (BMW Compact), 1.26.530. 28. J. García (BMW E36 328i), 1.26.863. 29. J. Ángel Rozas (BMW 323i), 1.27.128. 30. V. Herrera (Opel Corsa), 1.27.808. 31. V. Rivas (Peugeot 206), 1.28.147. 32. J. Pisano (Seat Marbella), 1.28.368. 33. O. Incera (BMW E36 320i), 1.29.043. 34. P. Piña (BMW 323 E36), 1.29.478. 35. D. Arce (Mercedes 190e), 1.29.493. 36. I. Torres (Seat Arosa), 1.29.539. 37. V. Hoz (Seat Arosa), 1.29.860. 38. X. Lastra (BMW 320i), 1.30.082. 39. M. Manchón (BMW Serie 3), 1.32.255. 40. V. Bringas (Renault Clio), 1.33.558. 41. I. Lazcano (BMW 318is), 1.33.898. 42. P. Manterola (Peugeot 205), 1.34.276. 43. J. Fernández (Citroën AX GT), 1.34.331. 44. J. Polanco (Peugeot 205 Rallye), 1.34.944. 45. M. Peña (BMW 318is), 1.37.072. 46. L. Miguel Garcia (BMW Compact), 1.37.962. 47. A. Segurola (BMW



22. Pablo Gonzalez



23. Victor Bringas



24. Ivan Diez

E34), 1.38.016. 48. J. José Martínez (Ford Fiesta XR2), 1.39.003. 49. D. Ruiz (BMW 320i), 1.39.613. 50. A. Media (BMW E36), 1.39.904. 51. C. Corral (Seat Cordoba), 1.40.475. 52. E. Jose Moja (Seat Marbella), 1.42.653. 53. H. Cubillas (BMW E34 525i), 1.44.142. 54. S. Sainz (Peugeot 206), 1.48.472. 55. M. Garcia (BMW Compact), 1.50.519. 56. B. Cruz (BMW E34), 1.54.124. 57. G. Hernández (Saxo VTS), 2.02.196.

### Clasificación Car-cross

1. M. Rodriguez (Semog Bravo), 1.10.470. 2. M. Gomez (Speedcar Xtrem), 1.11.356. 3. A. Lopez (Semog Bravo), 1.11.478. 4. D. Setien (Semog Bravo Sport), 1.12.735. 5. C. Ortiz (JB-Racing 2007), 1.12.988. 6. J. Antonio Herrero (Semog Bravo Sport Ares), 1.16.429. 7. D. Delgado (Semog Bravo), 1.21.698. 8. A. Santallana (Speed Car 2), 1.24.288. 9. S. Ruiz (Semog Bravo), 1.28.617. 10. A. Ruiz (Demon Car Cross), 1.47.613.



26 Jon García



29. Alejandro Cuesta



25. Gonzalo Zarate



30. Omar Garcia



27 Beatriz Cruz



31. José Antonio Fernández



28. Imanol Lezcano



32. Hugo Cubillas



33. Mario Manchón



35. David Ruiz



34. Manuel García



37. Jon Calvo



36. Asier Recio



39. Ander Seguro



38. Xabier Lastra



# SOLO RENAULT TURBO



## Ambiente

Los integrantes de la Escudería La Trazada Sport pusieron en marcha la tercera edición (primera en Cantabria) del Solo Renault Turbo, prueba en la que los “soplillos” son protagonistas. La prueba resulto muy entretenida y con un amplio seguimiento por los aficionados cántabros y otros mu-

chos venidos desde lugares muy diferentes del territorio nacional, que no quisieron la oportunidad de ver a equipos provenientes de desde Asturias, Andalucía, Cataluña, Comunidad Valenciana y País Vasco, además de los cántabros. Todos ellos pusieron un colorido especial a la prueba,

viviendo un fin de semana muy especial para los que tienen a los “soplillos” como su modelo de referencia. La prueba se desarrolló en la especial de Otañes-Ontón con tres pasadas en cada sentido. Finalmente los hermanos Mazón lograban subirse a lo más alto del podio, segui-



1. M. Mazon-F. Mazon



2. Gabriel Reyes-Eva Herrero



3. L. Fernández-A. Fernández



C. Fernández-S. Fernández



E. Echevarría-M. Otero



A. Ceballos-J. A. Lanza



I. Rozas-A. Cuartas



E. Gómez-B. Vélez



S. Cuesta-A. Peña

## CLASIFICACIÓN FINAL

1. M. Mazon-F. Mazon (Renault R5 Gt Turbo), 22.30.691. 2. G. Reyes-E.Herrero (Renault 5 Turbo), 22.34.007. 3. L. Fernandez-A. Fernandez (Renault 5 Gt Turbo), 22.36.899. 4. C. Gonzalez-A. Alberdi (Renault 11 Turbo), 22.37.733. 5. D. Roquer-E. Ferran (Renault Super 5 Gt Turbo), 22.45.238. 6. D.Gutiérrez-P. Gutierrez (Renault 11 Turbo), 23.15.709. 7. C. Fernandez-S. Fernandez (Renault 11 Turbo), 23.27.882. 8. J. Juan Almodovar-A. Castillojo (Renault 5 Gt Turbo), 23.33.132. 9. A. Castillo-S. Abril (Renault Super 5 Gt Turbo), 23.47.136. 10. J. Manuel Jimenez-C. Ordoñez (Renault R5 Gt Turbo), 23.53.830. 11. I. Mollada-S. Rodríguez (Renault R5 Gt Turbo), 24.14.166. 12. I. Rozas-A. Cuartas (Renault 5 Gt Turbo), 24.21.914. 13. F. Javier Castro-N. Lopez (Renault 5 Gt Turbo), 24.26.781. 14. E. Gomez-B. Vélez (Renault 5 Gt Turbo), 24.47.075. 15. G. Fernandez-Da. Martín (Renault 11 Turbo), 24.53.962. 16. A. Jaén-G. Sanjuán (Renault 5 Gt Turbo), 25.22.031. 17. E. Echevarria-M. Otero (Renault 11 Turbo), 25.55.451. 18. J. Carlos Vargas-P. Garcia (Renault R5 Gt Turbo), 27.39.723. 19. R. Jose Ruiz-J. Gonzalez (Renault R5 Gt Turbo), 36.50.954.

dos de Gabi Reyes y Luis Fernández, al que una penalización por adelanto en el último control horario, le privo de la victoria.

El cántabro Cristian Gonzalez y el catalán David Roquer, completaban las cinco primeras posiciones.

Cabe destacar el abandono de Alejandro Ceballos, piloto que mantuvo un bonito duelo con Luis Fernández por la primera plaza, hasta que la correa del alternador le dejaba fuera de carrera cuando estaba a solo 0,7 segundos del asturiano y quedaban aún tres especiales por disputar.



# RALLYE FESTIVAL HOZNAYO



## UN EVENTO ÚNICO

Tras el paréntesis obligado por la pandemia, el Rallye Festival Hoznayo volvía a las carreteras cántabras para disfrute de todos los aficionados y Hoznayo se volvía a convertir en el punto de atención del automovilismo, congregando aficiona-

dos llegados de toda España para ver en acción a muchos de los vehículos que han escrito muchas páginas en la historia del automovilismo deportivo.

Las actividades comenzaban en la jornada del martes con la celebración de la pre-

sentación oficial en el Palacio de la Magdalena, lugar emblemático de Santander que acogía una representación de los vehículos participantes que desfilaron por el centro de la ciudad ante la atenta mirada de los santanderinos





En la jornada del miércoles se realizaban las verificaciones, mientras que el jueves se disputaba en Shakedown y la super especial en el circuito La Roca.

La prueba continuaba el viernes con tres especiales: Villaverde en dos ocasiones y el siempre atractivo tramo de Güemes. Jornada antesala del sábado que fue el día grande de la prueba con especiales tan míticas en Cantabria como Secadura, Lluvia, Alisas, Matienzo, Hermosa y con final en Peña Cabarga, donde todos los participantes rendían un emotivo aplauso a Bernardo Cardin, que en esta prueba se retira definitivamente de las carreras.

Tras concluir en Peña Cabarga, los participantes se dirigían al broche final de la prueba: el "pasillo humano". Un momento que los equipos que participan por primera vez califican como único e irrepetible.





# CLASIFICACIONES 2021

## CAMPEONATO DE RALLYES

### CLASIFICACIÓN FINAL PILOTOS-COPILOTOS



#### Clasificación final pilotos

1. Daniel Peña 68, 2. Pablo Diez 67.5, 3. Iván Pelayo 54, 4. Marcos Diego 52.5, 5. Oscar Corona 34.5, 6. Pablo Fernandez 33.0, 7. Fernando Prada 32.0, 8. Ramiro Gómez 22.5, 9. Domingo Estrada 21, 10. Juan Antonio Castillo 21, 11. Mariano Lavin 14, 12. José Antonio Onandia 12, 13. Borja Pelayo 12, 14. Sergio Diaz 11.5, 15. Adrian Costas 9, 16. Iván García 8.5, 17. Javier Fernandez 6, 18. Cristian Gonzalez 6.0, 19. Diego Ortiz 3, 20. Victor Ariste 3, 21. Ángel Rivero 3, 22. Alejandro Gonzalez 2.5, 23. Gerardo Gonzalez 2.5, 24. Jairo Bengochea 2.5, 25. Víctor Fernández 2.5, 26. Ruben Hoyos 1.5, 27. Alfonso González 1.5, 28. Joseba Calera 1, 29. Ramiro García 1, 30. Carlos Cabrales 1, 31. Ruben Viñuela 1, 32. Jonathan Cabo 1, 33. Sergio Cuesta 1, 34. Kevin Garcia 0, 35. Mariano Herrera 0, 36. Emilio Jose Moja 0, 37. Enrique Mazorra 0, 38. Diego Campo 0, 39. Jairo Gomez 0, 40. Ruben Pardo 0, 41. Antonio Bringas 0, 42. Jose Manuel Viar 0, 43. Rubén España 0, 44. Mario Borbolla 0, 45. Francisco Javier Cayon 0, 46. Ivan Diez 0, 47. Antonio Fernández 0, 48. Omar Fernandez 0, 49. Andrés Cayón 0, 50. Rafael Palazuelos 0, 51. Raúl García 0, 52. Manuel Perez 0, 53. Juan Manuel España 0, 54. Mario Pérez 0, 55. Borja Fernández 0, 56. Alejandro Lopez 0, 57. Oscar López 0, 58. Jose Antonio Obregón 0, 59. Isaac Pérez 0, 60. Francisco Santamaría 0, 61. Cristian Gil 0, 62. Pablo Fuente 0, 63. Diego Ortiz 0, 64. Pablo Gracia 0, 65. Juan Ampudia 0.

#### Pilotos no clasificados

Surhayen Pernia, Oscar Sarabia, Javier Gomez, Raul Jiménez, Antonio Fernandez, Diego Arnaiz, Daniel Moya, Raul Blanco, Damian Sainz, Ricardo Gomez, Jose Angel Otero, Jairo Pando, Gonzalo Gutiérrez, Pedro Calderón, Cesar Fernandez, Jose Miguel Gonzalez, Fidel Alfredo Canales, Ivan Muñoz, Fernando Zorrilla, Jose Antonio Ezquerria, Daniel Gutiérrez, Denis Lago, Gabriel Liendo, Aingeru Setien, Oliver Garcia, Santiago Ezquerria, Álvaro Ortiz, Victor Pereda, Adrian Pérez, Agustín Martínez, Manuel Vélez, Jose Maria Rivero, Sergio Madrazo, Javier Landera, Sergio Puente, Alejandro Ceballos, Javier Fernández, Roberto González, Hector Diego, Ivan Ortiz, Emilio Gomez, Manuel Rodríguez, Oscar Fernández, Endika Beloki, Kevin Llamosas, Raúl Gómez, Jorge Canales, Alberto Arana, Israel Diaz, Jaime Gil, Luis Alberto Dertiano, Tomas Lopez, Adrián Portilla, Francisco Jose Ventoso, Paulino Sainz, Ruben Parada, Ivan Solana, Eric Gil, Pedro J. Gonzalez, Ramón Martinez, Daniel Exposito, Francisco Ramirez, Victor García, Sergio Cobo, Aitor Sagastizabal, Jose Manuel Ortiz, Luis Canales, Luis Angel González, Sergio Gutierrez, Pablo Rivas, Carlos Fernández y Adrian Gutierrez.



#### Clasificación final copilotos

Diego Cruz 75, 2. Raúl Pérez 68, 3. Ángel Muriedas 60, 4. Patricia Saiz 40.5, 5. Álvaro Gutiérrez 34.5, 6. Nerea Campos 27, 7. Lorenzo Fernández 23.5, 8. Juan Antonio Dertiano 16.5, 9. Raúl Pianno 15, 10. Fidel Valdes 15, 11. Yasmína Alcega 14.5, 12. Roberto González 10.5, 13. Sergio Fernández 10.0, 14. Iván Diaz 9.5, 15. Alberto Alberdi 9, 16. Eva Herrero 9, 17. Alberto Aja 9, 18. Eric Herrera 6, 19. Diego Fuentes 5.5, 20. Juan Carral 5.5, 21. María Carames 4.5, 22. Miguel Sánchez 4, 23. David Marcano 4, 24. Manuel Ángel Muñoz 3, 25. Alexander Gutiérrez 1.5, 26. Sonia Pérez 1.5, 27. David Berbil 1.5, 28. Juan José Martínez 1.5, 29. David Azpiazu 1.5, 30. Mario González 1.5, 31. Jorge Pisano 0, 32. Marcos Piña 0, 33. Esteban Delgado 0, 34. Fidel Martínez 0, 35. Marta Santiago 0, 36. Luis Javier Martínez 0, 37. Alberto Martínez 0, 38. Varinne Rodríguez 0, 39. Álvaro Maza 0, 40. David Oti 0, 41. José Miguel Landera 0, 42. Diego Corta 0, 43. Marco Hoya 0, 44. David Álvarez 0, 45. Alejandro Dafolgueira 0, 46. Juan José Román 0, 47. Patricia Castañeda 0, 48. Cristina Iglesias 0, 49. Aitor Higuera 0, 50. Ángel Pérez 0, 51. Santiago Basoa 0, 52. Santiago Cobo 0, 53. Elisabet Peláez 0, 54. Enrique Sainz-Pardo 0, 55. Gema Sánchez 0, 56. Saul Fernández 0, 57. Kevin Garayt 0, 58. Elena Sainz 0, 59. Carolina Abascal 0, 60. Víctor Colina 0, 61. Borja Gómez 0.

#### Copilotos no clasificados

Alba Sánchez, Jesús Estrada, Sara Fernández, Aaron Rocillo, Jonathan Pérez, Valvanuz Gutiérrez, Miguel Gutiérrez, Virginia Méndez, Jairo Gómez, Adrián García, Yadira De Diego, Moisés Salmón, Hugo Rugama, Esmeralda Regaliza, Rubén Gómez, Salomé Espinosa, Antonio González, Jon Ibañez, Juan Antonio Sota, Raúl Kardos, José Antonio Lanza, María Del Carmen Rodríguez, Pablo Gutiérrez, Almudena Díaz, Andrea Gutiérrez, José Miguel Fernández, Adrián Cortiguera, José Alberto Mantecón, Manuel Macho, Felipe Alonso, Gregory Sosa, Cristina Blanco, Alfonso Casado, Rafael Ruiloba, Irene Caso, Asier Pérez, Ángel Manuel González, Omar Revuelta, Iker González, Moises Gómez, Diego Sisniega, Tamara González, Sergio Rozas, José Vicente Pérez, Víctor González, Óscar Valbuena, Víctor Manuel Diez, David Vega, Ruben Agudo, Hugo Ezquerria, Rafael Palazuelos, Laura Redondo, Adrián Ruiz, Belén Vélez, Iker Gutiérrez, Adrián Ramírez, Carlos Ceballos, Ricardo Santiago, Álvaro Exposito, Santiago Sainz, David Fernández, Javier De La Fuente, Mariano Benito, Ismael Diaz, Víctor Torre, Julen Echevarría, Víctor Puente, Mikel Josu Romo, Adrián Fernández, Víctor Fernández, Julián Ruiz, Samuel Sainz, Jorge Agüeros, Lidia Arana, Javier González y Martin Pérez.

# FINALES

## ▶ CLASIFICACIÓN FINAL REGULARIDAD SPORT



### Regularidad Sport pilotos

1. Javier Pérez 120. 2. Fernando Pérez 65.5. 3. David Bustamante 60. 4. Jesús Antonio Canal 45.

### No clasificados

Luis María Santamaria, Asier Santamaria, Alfredo Cacicedo, José Haya y José Nolasco Pérez

### Regularidad Sport Copilotos

1. David Sarabia 120. 2. Javier Arce 60. 3. Ismael Pérez 40. 4. Pablo Corrales 30.

### No clasificados

Juan Carlos Rentería, Roberto Rentería, José Luis Guillaron, Noelia Saiz De La Higuera, Eloy Ricardo Dehesa y Serafin Vaz

## ▶ CLASIFICACIÓN FINAL CLÁSICOS DE VELOCIDAD



### Clásicos de Velocidad pilotos

1. Alfredo Cacicedo 105. 2. José Manuel Viar 89.5. 3. Raúl Blanco 70. 4. Ramón Martínez 60. 5. Pedro Rodríguez 45. 6. José Vicente Pérez 44.

### No clasificados

Domingo Estrada Gómez, Domingo Estrada, Óscar Martínez, Oliver García y José Alberto Quintana

### Clásicos de velocidad copilotos

1. José Vicente Pérez 95. 2. Luis Javier Martínez 89.5. 3. Virginia Méndez 70.

### No clasificados

José Miguel Fernández, Juan Carral, Adrián Fernández y Martín Pérez

## ▶ CLASIFICACIÓN FINAL COPA 60



### COPA 60

#### Copa 60 pilotos

1. Víctor Álvaro 90. 2. Rodrigo Posada 63. 3. José Carlos Dehesa 54. 4. Alejandro Calderón 42. 5. Francisco Bolado 35. 6. Manuel Herrero 28.

#### No clasificado

José Haya

#### Copa 60 copilotos

1. José Ramón Campo 90. 2. Eloy Ricardo Dehesa 54. 3. David Suárez 48. 4. Pablo Jesús Albo 31. 5. Lara Herrero 28. 6. José David Jiménez 20.

#### No clasificados

Diego González, Javier Arce, Alberto Martínez y Ángel Matanza

# CLASIFICACIONES

## » CAMPEONATO DE RALLYSPRINT

### ● CLASIFICACIÓN FINAL PILOTOS-COPILOTOS



#### Clasificación Pilotos

1. Fernando Prada 69, 2. Pablo Fernández 60, 3. Mariano Lavín 42, 4. Sergio Díaz 33, 5. Adrián Costas 28, 6. José Antonio Onandia 24, 7. Juan Antonio Castillo 15, 8. Ivor Landeras 10, 9. Francisco J. Pereda 9, 10. Víctor Fernández 6, 11. Adrián Pérez 4, 12. Juan Manuel Morales 4, 13. Antonio Fernández 4, 14. Omar Fernández 3, 15. Miguel Mazón 3, 16. Domingo Estrada 3, 17. Raúl Jiménez 2, 18. Pedro J. González 2, 19. Diego Bengochea 2, 20. Julio Cesar Rodríguez 2, 21. Diego Arnaiz 2, 22. Vicente Diego 1, 23. Alejandro Pérez 1, 24. Mario Borbolla 1, 25. Iván Díez 1, 26. Víctor Pereda 1, 27. Sergio Madrazo 1, 28. Alfredo Cacedo 0, 29. Rubén España 0, 30. Francisco Javier Cayón 0, 31. Rafael Palazuelos 0, 32. Juan Manuel España 0, 33. Andrés Cayón 0, 34. Pablo Fuente 0, 35. Israel Díaz 0, 36. Oscar López 0, 37. José Antonio Pérez 0, 38. Enrique Mazorra 0, 39. Enrique Echevarría 0, 40. Fidel Alfredo Canales 0, 41. Raúl Pascual 0, 42. Adrián Gutiérrez 0, 43. Francisco Santamaría 0, 44. David López 0, 45. Cristian Gil 0, 46. Emilio Gómez 0, 47. Carlos Cabrales 0, 48. Emilio José Barrios 0, 49. Alfonso González 0, 50. José Manuel Viar 0, 51. Cesar Fernández 0, 52. Manuel Rodríguez 0, 53. Antonio Fernández 0, 54. Ramiro García 0, 55. Pablo Gracia 0, 56. Adrián Portilla 0, 57. Emilio José Moja 0,

#### No clasificados

Iván García, Iván Pelayo, Rubén Hoyos, Daniel Peña, Oscar Corona, Ángel Rivero, Cristian González, Alejandro González, Javier Fernández, Fernando Zorrilla, Mario Pérez, Luis Canales, Víctor Ariste, Gerardo González, Miguel Gutiérrez, Javier Fernández, Borja Fernández, Ricardo Gómez, Santiago Ezquerria, Aingeru Setien, Jonathan Cabo, Iván Solana, Alexander Gutiérrez, Rubén Viñuela, Víctor Haro, Iván Tabernilla, Ramon Martínez, Pedro Calderón, Juan Manuel Rey, Gustavo Peña, Manuel Pérez, José Miguel González, Héctor Diego, Alejandro Ortiz, Raúl Blanco, Luis Ángel González, Paulino Sainz, Kevin Llamosas, Pablo Rivas, Agustín Martínez, Javier Landera, Diego Saiz, Carlos Fernández, Manuel Vélez, Dimas Gutiérrez, Raúl García, Iván Rozas, José María Rivero, Jesús María Uzal, Francisco Javier Gómez, Sergio Gutiérrez, Alberto Arana, José Antonio Obregón, José Antonio Ruiz, Roberto González, Agustín Pila, Ángel Torrontegui, José Ángel Otero, Luis Ángel González, Iván Ceballos, Mariano Herrera, Jaime Gil, Alberto Penilla, Sergio Cobo, Andrea Gutiérrez, Jairo Bengochea, Adrián García, José Luis Obregón, José Manuel Ortiz, Raúl De Juana, Álvaro A. Iglesias, Javier Cayón, Damián Sainz, Jorge Canales, Aitor Mardaras, Abraham Aron Cabrera, Francisco Ramírez, Diego Pérez, Sergio Saiz, Sergio Puente, Daniel Expósito, Jairo Pando, Oscar Sarabia, Antonio Bringas, Gabriel Liendo, Oscar Santamaría, David Marcano, Daniel Sordo, Ramiro Gómez, Tomas López, José Antonio Ezquerria, Alfonso Casado, Santiago Múgica, Iván Ortiz y José Luis López



#### Clasificación copilotos

1. Patricia Sáiz 69, 2. Alvaro Gutierrez 60, 3. Ángel Muriedas 55, 4. Yasmina Alcega 40, 5. Ivan Diaz 32, 6. Fidel Valdes 24, 7. Nerea Campos 15, 8. Sergio Fernández 12, 9. David Marcano 10, 10. Marcos Bustillo 7, 11. Facundo Mazon 3, 12. Cristina Iglesias 3, 13. Maria Carames 3, 14. Diego Corta 1, 15. Eva Bernardos 1, 16. Enrique Sainz-Pardo 1, 17. Gregory Sosa 1, 18. Laura Redondo 1, 19. Esteban Delgado 1, 20. Adrián García 1, 21. Esmeralda Regaliza 1, 22. Juan Antonio Sota 1, 23. Sonia Pérez 1, 24. Raul Kardos 1, 25. Varinnea Rodriguez 1, 26. Iker Gutierrez 1, 27. Aitor Higuera 1, 28. Jose Vicente Perez 0, 29. Patricia Castañeda 0, 30. Yadira Pérez 0, 31. Maura Otero 0, 32. Adrian Ramirez 0, 33. Felipe Alonso 0, 34. Javier Lagüera 0, 35. Cristina Blanco 0, 36. Samuel Sainz 0, 37. Mario González 0, 38. Lidia Arana 0, 39. Almudena Díaz 0, 40. Belen Vélez 0, 41. Santiago Sainz 0, 42. Luis Javier Martinez 0, 43. Juan José Román 0, 44. Manuel Blanco 0, 45. Jose Alberto Mantecon 0, 46. Saul Fernandez 0, 47. Gema Sanchez 0, 48. Rubén Gómez 0, 49. Marta Santiago 0, 50. Ismael Diaz 0, 51. Jorge Pisano 0, 52. David Álvarez 0.

#### No clasificados

Jesús Estrada, Raúl Pérez, Roberto González, Alexander Gutiérrez, Juan Manuel Vicente, Cesar Crespo, Sergio Cuesta, Miguel Gutiérrez, Diego Fuentes, Víctor González, Jorge Agüeros, Patricia Ruiz, Juan Carral, Alberto Alberdi, Daniel López, Manuel Macho, Moisés Gómez, Miguel Gutiérrez, Irene Caso, David Fernández, Jairo Gomez, Moisés Salmón, Eva Herrero, David Berbil, Salomé Espinosa, Jon Ibáñez, Víctor Manuel Díez, Diego Cruz, Judith Ruiz, Virginia Méndez, Miguel Sanchez, Francisco Santamaría, Juan José Martínez, Ivan Lopez, Alvaro Exposito, Kevin Garay, Angel Perez, Marina Vidal, Antonio González, Santiago Cobo, Elena Sainz, Adrian Ruiz, Sandra Madrazo, Elisabet Peláez, Jose Miguel Landera, Asier Pérez, Luis Alberto Martinez, Jorge Posadas, Ricardo Santiago, Carlos Ceballos, Hugo Ezquerria, Diego Sisniega, Iker González, Karen Aguilar, Adrián Fernández, Rafael Ruiloba, Alfonso Casado, Angel Manuel Gonzalez, Eric Herrera, Alvaro Cuartas, David Vega, Javier De La Fuente, Alvaro López, David Azpiazu, Ivan Díez, Joaquin Diaz, Carolina Abascal, Javier Gonzalez, Iker Gutierrez, Manuel Garcia, Hugo Fernández, Juan Angel Mugica, Sergio Rozas, Marcos Piña, Queralt Díaz, César Soroa, José Angel Edilla, Hugo Rugama, Jonathan Perez, Pedro Calderón, Adrián Cortiguera, Aaron Rocillo, Fernando Herrero, Lorenzo Fernandez, Pablo Martinez, María Del Carmen Rodríguez, Joaquin Perez, Juan Antonio Dertiano, Jose Luis Aparicio, Victor Colina, Manuel Rodriguez, Alvaro Maza, Sergio Corrales, David Offroy, Marco Hoya, Fernando Vayas, David Oti, José Miguel Fernández, Óscar Valbuena y José Luis Ramos

# FINALES

## ▶ CLASIFICACIÓN FINAL TROFEOS CLASES RALLYES Y RALLYSPRINT

### Clase 1 pilotos

1. Rubén España 158. 2. Juan Manuel España 105. 3. Francisco Javier Cayon 102. 4. Oscar López 84. 5. Manuel Perez 60. 6. Sergio Puente 50.5. 7. Emilio Jose Moja 40. 8. Javier Landera 40. 9. Pablo Rivas 22.5. 10. Iván Ortiz 16.5. 11. Agustín Martínez 15.

### No clasificados

Francisco Javier Gómez, Jaime Gil y Javier Cayón,

### Clase 1 copilotos

1. Aitor Higuera 97. 2. Juan José Román 89. 3. Victor Colina 73. 4. Antonio González 70. 5. Cristina Blanco 60. 6. Adrian Ruiz 45. 7. Jorge Pisano 42. 8. Iker González 42. 9. Jose Miguel Landera 36.5. 10. Laura Redondo 30. 11. Alvaro Exposito 22.5. 12. Asier Pérez 19. 13. Diego Sisniega 15.

### No clasificados

David Álvarez, Eva Bernardos, Eva Herrero, Mariano Benito, Angel Perez, David Berbil, José Angel Edilla

### Clase 2 pilotos

1. Victor Ariste 98. 2. Omar Fernández 80. 3. Ivan Diez 71.5. 4. Antonio Fernández 66. 5. Raúl Jiménez 60. 6. Ramiro García 59. 7. Joseba Calera 52.5. 8. Francisco J. Pereda 52. 9. Ruben Viñuela 40. 10. Julio Cesar Rodriguez 32. 11. Diego Arnaiz 28.5. 12. Aingeru Setien 27. 13. Diego Campo 25.5. 14. Kevin Garcia 23.5. 15. Sergio Madrazo 22. 16. Jose Miguel Gonzalez 20.5. 17. Victor Pereda 20. 18. Raúl García 19. 19. Mariano Herrera 18. 20. Andrés Cayón 17. 21. Pablo Fuente 16.5. 22. Antonio Fernández 16. 23. Cristian Gil 16. 24. Adrian Gutierrez 13. 25. Pedro Calderón 10.5. 26. José María Rivero 10. 27. Jairo Pando 9. 28. Jairo Gómez 8.5. 29. Kevin Llamosas 6. 30. Rafael Palazuelos 5.5. 31. Isaac Pérez 4.5. 32. Carlos Fernández 3.5. 33. Antonio Bringas 2.5. 34. Alejandro López 1.5. 35. Gabriel Liendo 0.

### No clasificados

Roberto González, Domingo Estrada, Denis Lago, Alejandro Ortiz, Ivan Ceballos, Tomas Lopez, Gonzalo Gutiérrez, Daniel Exposito, Andrea Gutierrez, David Marcano, Aitor Sagastizabal, Aitor Mardaras, Agustín Pila, Francisco Ramirez, Diego Saiz, Adrián García, Daniel Moya, Santiago Mugica y Borja Fernández.

### Clase 2 Copilotos

1. Maria Carames 98.5. 2. David Marcano 83. 3. Adrián García 56.5. 4. Juan José Martínez 47.5. 5. Eva Bernardos 36. 6. Gema Sanchez 33. 7. Alvaro Maza 28. 8. Jon Ibañez 27. 9. Cristina Iglesias 25.5. 10. Carolina Abascal 25. 11. Rubén Gómez 23. 12. Varinnea Rodriguez 22. 13. Marcos Piña 21. 14. José Alberto Mantecon 20.5. 15. Kevin Garayt 9. 16. Esmeralda Regaliza 19. 17. Rafael Ruiloba 12. 18. Elisabet Peláez 9.5. 19. Samuel Sainz 9. 20. Ricardo Santiago 9. 21. María Del Carmen Rodríguez 9. 22. Almudena Díaz 8.5. 23. Hugo Ezquerro 8. 24. Santiago Cobo 7. 25. Alberto Martínez 7. 26. Patricia Castañeda 5.5. 27. Alejandro Dafolgueira 4.5. 28. David Azpiazu 2.5. 29. Diego Corta 1.5.

### No clasificados

Jairo Gomez, Valvanuz Gutiérrez, Miguel Gutiérrez, Gregory Sosa, Laura Redondo, Manuel Macho, Juan Carral, Miguel Gutierrez, David Berbil, Alberto Alberdi, Enrique Sainz-Pardo, Jorge Posadas, Judith Ruiz, Andrea Gutierrez, Hugo Fernández, Luis Alberto Martínez, Marta Santiago, Pedro Calderón, Jose Miguel Fernández, Raul Kardos, Fernando Vayas, Javier Gonzalez, Fidel Martínez, Santiago Sainz, Karen Aguilar, Eric Herrera, Adrián Cortiguera, Mikel Josu Romo, Óscar Valbuena, Tamara González, Juan Antonio Sota, Iker

Gutierrez, Juan Angel Mugica, Julen Echevarria, Marco Hoya, Asier Pérez, Ivan Diez, Rafael Palazuelos y Victor Puente.

### Clase 3 pilotos

1. Alejandro González 130. 2. Cristian González 95. 3. Francisco Santamaría 61. 4. Raúl Blanco 52.5. 5. Alfredo Cacicedo 50. 6. Alejandro Pérez 37. 7. José Manuel Viar 35. 8. Emilio Gómez 34.5. 9. Fidel Alfredo Canales 28. 10. Luis Ángel González 28. 11. Fernando Zorrilla 20. 12. Ruben Pardo 18. 13. Ramón Martínez 16. 14. Jonathan Cabo 16. 15. Alberto Arana 9. 16. Enrique Echevarria 8. 17. David Lopez 4.

### No clasificados

Javier Gomez, Ivan Solana, Domingo Estrada, Jorge Canales, Victor Garcia, Alexander Gutierrez, Óscar Santamaría, Jose Luis Obregón, Sergio Cuesta, Iván Tabernilla, Iván Solana, Daniel Sordo, Raúl De Juana, Juan Manuel Rey, Alberto Penilla, Emilio Jose Barrios, Luis Angel González, Ivan Rozas, Sergio Saiz, Gustavo Peña, Alejandro Ceballos, Oliver Garcia, Diego Perez y Sergio Gutierrez.

### Clase 3 Copilotos

1. Sergio Fernández 130. 2. Alberto Alberdi 80. 3. Enrique Sainz-Pardo 70. 4. Jose Vicente Perez 57. 5. Virginia Méndez 52.5. 6. Luis Javier Martinez 37. 7. Adrian Ramirez 32. 8. Felipe Alonso 28. 9. Juan Antonio Sota 22. 10. Manuel Macho 19. 11. Belen Vélez 18.5. 12. Marco Hoya 18. 13. Esteban Delgado 17. 14. Maura Otero 10. 15. Lidia Arana 9. 16. Manuel Blanco 4.

### No clasificados

Cesar Crespo, Yadira De Diego, Hugo Rugama, Sergio Cuesta, David Fernández, Marta Santiago, Álvaro López, Eva Herrero, Alvaro Cuartas, Iker Gutiérrez, José Miguel Fernández, Joaquín Pérez, Adrián Cortiguera, José Luis Ramos, Borja Gómez, Queralto Díaz, Adrián Fernández, José Alberto Mantecon, Marina Vidal, José Antonio Lanza, Diego Cruz, Sergio Corrales, David Berbil, Julián Ruiz, Aaron Rocillo, Martin Pérez y Fidel Martínez

### Clase 4 pilotos

1. Mariano Lavin 180. 2. Fernando Prada 180. 3. Mario Borbolla 82. 4. Ángel Rivero 42.5. 5. Jairo Bengochea 42. 6. Luis Canales 42. 7. Héctor Diego 40.5. 8. Manuel Rodríguez 30. 9. Alvaro Ortiz 24. 10. Diego Ortiz 15. 11. Cesar Fernández 13. 12. Manuel Vélez 8.

### No clasificados

Dimas Gutiérrez, José Antonio Ruiz, Ángel Torrontegui, Miguel Gutiérrez, Emilio José Barrios, Sergio Cobo, Sergio Gutiérrez, Jesús María Uzal, José Luis López, Daniel Gutiérrez, Francisco José Ventoso, Sergio Gutiérrez, Eric Gil y Pablo Gracia

### Clase 4 copilotos

1. Patricia Saiz 180. 2. Yasmina Alcega 150. 3. David Oti 53. 4. Eric Herrera 48. 5. Moisés Salmón 44.5. 6. Roberto González 42.5. 7. Miguel Sánchez 30. 8. Raúl Kardos 30. 9. Santiago Basoa 18. 10. Saúl Fernández 17. 11. Carlos Ceballos 12. 12. Ángel Manuel González 8.

### No clasificados

David Azpiazu, Gregory Sosa, David Vega, David Marcano, Esteban Delgado, Lidia Arana, Daniel López, Francisco Santamaría, Marina Vidal, Diego Cruz, Sergio Rozas, Iker Gutiérrez, César Soroa, Belén Vélez, Adrián Fernández, Elena Sainz, Pablo Gutiérrez, David Vega y Iker Gutiérrez

# CLASIFICACIONES

## CLASIFICACIÓN FINAL TROFEOS CLASES RALLYES Y RALLYSPRINT



### Clase 5 Pilotos

1. Iván García 123.0. 2. Ramiro Gómez 67.5. 3. Rubén Hoyos 58. 4. Alfonso González 55. 5. Adrián Pérez 47. 6. Oscar Sarabia 45. 7. Pedro J. González 42. 8. Carlos Cabrales 41.5. 9. Miguel Mazón 40. 10. Diego Ortiz 39. 11. Enrique Mazorra 34. 12. Borja Pelayo 30. 13. Diego Bengochea 28. 14. Javier Fernández 27. 15. Juan Manuel Morales 27. 16. Borja Fernández 27. 17. Vicente Diego 24. 18. Jonathan Cabo 22. 19. Mario Pérez 20. 20. Santiago Ezquerria 18. 21. Roberto González 12. 22. José Antonio Obregón 10. 23. José Ángel Otero 9. 24. Pablo Gracia 8. 25. José Antonio Pérez 8. 26. Adrián Portilla 7. 27. Raúl Pascual 7. 28. Juan Ampudia 5.5. 29. Paulino Sainz 4. 30. Israel Díaz 2. 31. José Antonio Ezquerria 0. 32. Damián Sainz 0.

### No clasificados

Angel River, Victor Haro, Sergio Cuesta, Manuel Rodriguez, Alfonso Casado, Jose Manuel Ortiz, Oscar Fernández, Manuel Velez, Daniel Gutiérrez, Alvaro A. Iglesias, Ruben Parada, Alejandro Ortiz, Gustavo Peña y Raúl Gómez

### Clase 5 copilotos

1. Raúl Pianno 68. 2. Lorenzo Fernández 67.5. 3. Sonia Pérez 65. 4. Manuel Ángel Muñoz 46.5. 5. Mario González 45.5. 6. Facundo Mazón 45. 7. Juan Antonio Dertiano 45. 8. Alexander Gutiérrez 38. 9. Irene Caso 32. 10. Marcos Bustillo 32. 11. Diego Corta 27. 12. Salomé Espinosa 25. 13. Esteban Delgado 24. 14. Gregory Sosa 14. 15. Javier Lagüera 11. 16. Javier De La Fuente 11. 17. Elena Sainz 10. 18. Yadyra Pérez 10. 19. David Álvarez 9. 20. Víctor Manuel Diez 8. 21. Marta Santiago 7. 22. Alfonso Casado 6. 23. Eva Herrero 6. 24. Ismael Díaz 5.

### No clasificados

Roberto González, Jonathan Pérez, Varinna Rodríguez, Ángel Pérez, Víctor González, Patricia Ruiz, Miguel Sánchez, Jairo Gómez, Iván López, Alberto Alberdi, Juan Antonio Sota, Borja Gómez, David Marcano, Judith Ruiz, David Fernández, José Luis Aparicio, Santiago Sainz, Almudena Díaz, Víctor Torre, Hugo Rugama, Omar Revuelta, David Offroy, Ángel Manuel González, José Miguel Landera, Luis Alberto Martínez, Carolina Abascal, Juan José Martínez, Pablo Gutiérrez, Rubén Agudo, J. Fernando Herrero, Joaquín Díaz, Sandra Madrazo, Fidel Martínez, Manuel Rodríguez y Víctor Fernández



### Clase 6 pilotos

1. Víctor Fernández 105. 2. Gerardo González 92.5. 3. Daniel Peña 80. 4. Domingo Estrada 65. 5. Adrián Costas 63. 6. Javier Fernández 55.

### Clase 6 Copilotos

1. Raúl Pérez 80. 2. Diego Fuentes 65. 3. Juan Carral 62.5. 4. Alberto Aja 36.

### No clasificados

Jorge Agüeros, Sergio Fernández, Aaron Rocillo, Alba Sánchez, Miguel Gutiérrez, Cesar Crespo, Alexander Gutiérrez, Miguel Sánchez, David Marcano y Juan Antonio Dertiano

### Clase 7 Pilotos

1. Pablo Fernández 99. 2. Iván Pelayo 77. 3. Sergio Díaz 77. 4. José Antonio Onandia 69. 5. Oscar Corona 69. 6. Pablo Diez 67.5. 7. Juan Antonio Castillo 55. 8. Marcos Diego 52.5. 9. Adrián Costas 35. 10. Ivor Landeras 12. 11. Ricardo Gómez 8.

### No Clasificados

Daniel Peña, Surhayen Pernía, Diego Arnaiz, Iván Muñoz, Abraham Aron Cabrera y Endika Beloki

### Clase 7 Copilotos

1. Ángel Muriedas 130. 2. Álvaro Gutiérrez 100.5. 3. Diego Cruz 75. 4. Fidel Valdes 70. 5. Iván Díaz 66. 6. Nerea Campos 56. 7. Jesús Estrada 45. 8. Moisés Gómez 8.

### No Clasificados

Raul Perez, Alba Sánchez, David Berbil, Eva Herrero, Juan Manuel Vicente, Miguel Gutierrez, Diego Fuentes, Sara Fernandez, Esteban Delgado, Manuel Garcia



## CLASIFICACIÓN FINAL PILOTOS-COPILOTOS



### Clasificación final

1. Mario Asenjo 100, 2. Miguel Gutiérrez 70, 3. Marcos Rodríguez 55, 4. Rubén Echevarría 39, 5. Iván Sánchez 32, 6. Diego Caparros 28, 7. Raúl Ruiz 28, 8. Jairo Ruiz 22, 9. Carlos Ortiz 15, 10. Marcos Gómez 11, 11. David Bolado 8, 12. Gustavo Castro 7, 13. Iván Solana 7, 14. Alberto López 4, 15. Javier Arco 4, 16. Ricardo Gómez 3, 17. Javier Samperio 2, 18. Adrián Santallana 2, 19. Javier Polanco 2, 20. Eduardo Barquín 2, 21. Álvaro Salas 1, 22. Luis Manuel Gil 1, 23. Manuel García 1, 24. David Delgado 1, 25. Guillermo Urquijo 1, 26. José Luis López 0, 27. Ekaitz Lazurtegi 0, 28. Juan Manuel España 0, 29. Fernando Crespo 0, 30. Eder Vicente 0, 31. Pedro Rodríguez 0, 32. Adrián Rivas 0, 33. Diego Pérez 0, 34. David Gómez 0, 35. José Vicente Pérez 0, 36. José María Conlledo 0, 37. Oscar Fernández 0, 38. Samuel Miguel 0, 39. Miguel Ángel Velarde 0, 40. Gabriel Liendo 0,

### Pilotos sin clasificar

Javier Fernández, Gerardo González, Xabier Alberdi, Fernando Prada, Sergio Ortiz, Juan Manuel Colina, Domingo Estrada, Paulino Sainz, Ángel Torrontegui, Domingo Estrada, Jairo Pando, Pedro Piña, Oscar Santamaria, Agustín Pila, Alba Gutiérrez, Jonathan Cabo, José Ángel Augusto, Carlos Mazón, Raúl Jiménez, Aitor Mardaras, Javier Revuelta, Carlos Del Cerro, Sergio Ruiz, Miguel

Crespo, José Alberto Quintana, José Miguel Landera, Mario Borbolla, Fidel Alfredo Canales, José Antonio Ezquerro, Adrián Gutiérrez, Iván Tabernilla, Aaron Rocillo, Adrián Portilla, Ramiro García, Francisco José Diaz, Iván Ceballos, Pablo Diez, Sergio Puente, Iván Ortiz, Alfredo Cacicedo, Santiago Ezquerro, Isaac Pérez, Abraham Aron Cabrera, Alfonso González, David Vega, José Antonio Ruiz, Diego Saiz, Celestino López, Álvaro Ortiz, Ramon Martínez, Óscar Martínez, Daniel Exposito, Diego Bengochea, Alejandro Lopez, Luis Canales, David Setien, Alejandro Crespo, Sebastián Morales, Jose Miguel Gonzalez, Ivan Rozas, Rafael Gil, Jairo Gomez, David Gutierrez, Daniel Sordo y Jaime San Emeterio

### Categoría 1

#### Clasificación final

1. Mario Asenjo 100. 2. Miguel Gutiérrez 70. 3. Marcos Rodríguez 55. 4. Rubén Echevarría 39. 5. Iván Sánchez 32. 6. Diego Caparros 28. 7. Raúl Ruiz 28. 8. Jairo Ruiz 23. 9. Carlos Ortiz 19. 10. Marcos Gomez 11. 11. David Bolado 10. 12. Alberto Lopez 6. 13. Javier Samperio 4. 14. Javier Arco 4. 15. David Delgado 3. 16. Javier Polanco 3. 17. Adrián Santallana 3. 18. Fernando Crespo 2. 19. Eduardo Barquín 2. 20. Guillermo Urquijo 2. 21. Samuel Miguel 1. 22. José María Conlledo 0. Pilotos sin clasificar

Víctor Colina, Gerardo González, Sergio Ruiz, Xabier Alberdi, Juan Manuel Colina, Pablo Diez y David Setien

### Categoría 2

#### Clasificación final

1. Gustavo Castro 85. 2. Iván Solana 50. 3. Manuel García 43. 4. Ricardo Gómez 36. 5. Luis Manuel Gil 32. 6. Álvaro Salas 24. 7. Adrián Rivas 17. 8. Ekaitz Lazurtegi 16. 9. Gabriel Liendo 15. 10. David Gómez 6. 11. Diego Pérez 3. 12. José Luis López 2. 13. Eder Vicente 2. 14. Miguel Ángel Velarde 2. 15. Oscar Fernández 2. 16. Pedro Rodríguez 1. 17. Juan Manuel España 1. 18. José Vicente Pérez 0.

#### Pilotos sin clasificar

Adrián Costas, Pablo Fernández, Fernando Prada, Javier Fernández, Domingo Estrada, Jonathan Cabo, Abraham Aron Cabrera, José Antonio Ezquerro, Óscar Martínez, Santiago Ezquerro, Jaime San Emeterio, Iván Tabernilla, Raúl Jiménez, Ángel Torrontegui, Luis Canales, Aitor Mardaras, Javier Revuelta, Carlos Del Cerro, Paulino Sainz, Jairo Pando, José Ángel Augusto, Alejandro López, Diego Bengochea, Jairo Gómez, Alejandro Crespo, Gerardo González, Daniel Exposito, José Miguel González, Alfredo Cacicedo, Isaac Pérez, Domingo Estrada, Oscar Santamaria, Sergio Ortiz, Agustín Pila, Pedro Piña, José Alberto Quintana, Alba Gutiérrez, José Miguel Landera, Miguel Crespo, Carlos Mazón, Mario Borbolla, Celestino López, Ramón Martínez, Álvaro Ortiz, Iván Ceballos, Alfonso González, Diego Saiz, Ramiro García, Iván Ortiz, Iván Rozas, Sebastián Morales, Daniel Sordo, José Antonio Ruiz, Rafael Gil, David Gutiérrez, Aaron Rocillo, Fidel Alfredo Canales, Francisco José Diaz, Sergio Puente, Adrián Gutiérrez, Adrián Portilla, David Vega

# CLASIFICACIONES

## » CAMPEONATO MONTAÑA

### ► CLASIFICACIÓN FINAL CARROZADOS



#### Clasificación final

1. Gustavo Castro 90, 2. Álvaro Salas 42, 3. Ricardo Gomez 39, 4. Luis Manuel Gil 35, 5. Adrian Rivas 22, 6. Miguel Ángel Velarde 15, 7. Oscar Fernández 10, 8. Jose Luis López 8, 9. Diego Perez 3, 10. Eder Vicente 0.

#### Pilotos sin clasificar

Ivan Solana, Adrian Costas, Pablo Fernandez, Domingo Estrada, Javier Fernández, Fernando Prada, Alejandro Crespo, Jonathan Cabo, Jose Angel Augusto, Óscar Martínez, Jose Antonio Ezquerro, Jairo Gomez, Oscar Santamaria, Jaime San Emeterio, Santiago Ezquerro, Ekaitz Lazurtegi, Luis Canales, Aitor Mardaras, Paulino Sainz, Pedro Piña, Alfredo Cacicedo, Diego Saiz, Domingo Estrada, Jairo Pando, Adrián Portilla, Jose Vicente Pérez, Ivan Rozas, Miguel Crespo, Aaron Rocillo, Rafael Gil, Celestino López, Mario Borbolla, Adrian Gutierrez, Jose Alberto Quintana, Javier Revuelta, David Gutierrez, Francisco Jose Diaz y Fidel Alfredo Canales

### ► CLASIFICACIÓN FINAL CLASES

#### Clase 1

1. Juan Manuel España 75.

#### Pilotos sin clasificar

Javier Revuelta, José Miguel Landera, Iván Ortiz, Sergio Puente, Sebastián Morales y José Alberto Quintana

#### Clase 2

1. Álvaro Salas 110. 2. Gabriel Liendo 47.

#### Pilotos sin clasificar

Jairo Pando, Raúl Jiménez, Isaac Pérez, Daniel Expósito, Diego Saiz, Agustín Pila, Sergio Ortiz, Jairo Gómez, Iván Ceballos, José Miguel González, Alejandro López, Ramiro García, José Ángel Augusto, Adrián Gutiérrez, Aaron Rocillo, Carlos Mazón y Jose Alberto Quintana.

#### Clase 3

1. Diego Pérez 55. 2. Pedro Rodríguez 43. 3. José Vicente Pérez 20.

#### Pilotos sin clasificar

Domingo Estrada, Pedro Piña, Oscar Santamaria, Domingo Estrada, Iván Tabernilla, Iván Solana, Alfredo Cacicedo, Ramón Martínez, Fidel Alfredo Canales, Iván Rozas, Francisco José Diaz, Celestino López

#### Clase 4

1. Ekaitz Lazurtegi 85. 2. Adrián Rivas 55. 3. David Gómez 39. 4. José Luis López 30.

5. Eder Vicente 30. 6. Miguel Ángel Velarde 23.

#### Pilotos no clasificados

Óscar Martínez, Fernando Prada, Carlos Del Cerro, Ángel Torrontegui, Luis Canales, Mario Borbolla, David Vega, Miguel Crespo, Álvaro Ortiz, Alba Gutiérrez

#### Clase 5

1. Manuel García 80. 2. Luis Manuel Gil 65. 3. Óscar Fernández 28.

#### Pilotos sin clasificar

Javier Fernández, Paulino Sainz, Jonathan Cabo, José Antonio Ezquerro, Alejandro Crespo, Diego Bengochea, Aitor Mardaras, Adrián Portilla, Santiago Ezquerro, Daniel Sordo, Alfonso González, José Antonio Ruiz, Rafael Gil y David Gutiérrez

#### Clase 6 - Pilotos sin clasificar

Domingo Estrada y Gerardo González

#### Clase 7

1. Guss Castro 85. 2. Iván Solana 50. 3. Ricardo Gómez 36.

#### Pilotos sin clasificar

Pablo Fernández, Adrián Costas, Jaime San Emeterio y Abrahán Aron Cabrera.

#### Clase 8

1. Mario Asenjo 100. 2. Marcos Rodríguez 61. 3. Rubén Echevarría 45. 4. Iván Sánchez 40. 5. Raúl Ruiz 37. 6. Diego Caparros 32. 7. Jairo Ruiz 29. 8. Carlos Ortiz 25. 9. Marcos Gómez 14. 10. David Bolado 12. 11. Alberto López 8. 12. Javier Samperio 5. 13. Javier Arco 5. 14. Adrián Santallana 4. 15. David Delgado 3. 16. Eduardo Barquín 3. 17. Javier Polanco 3. 18. Guillermo Urquijo 2. 19. Samuel Miguel 2. 20. José María Conlledo 1.

# FINALES



## Pilotos sin clasificar

Víctor Colina, Xabier Alberdi, Gerardo González, Sergio Ruiz, Juan Manuel Colina, David Setien y Pablo Diez

## Clase 9

1. Miguel Gutiérrez 100. 2. Fernando Crespo 65.

## ▶ CLASIFICACIÓN FINAL CAR-CROSS



### Clasificación final

1. Marcos Rodríguez 85. 2. Iván Sánchez 62. 3. Raúl Ruiz 52. 4. Diego Caparros 47. 5. Carlos Ortiz 42. 6. Jairo Ruiz 41. 7. Marcos Gómez 24. 8. David Bolado 18. 9. Alberto López 15. 10. Javier Arco 9. 11. Javier Samperio 7. 12. Adrián Santallana 7. 13. Javier Polanco 6. 14. Eduardo Barquín 5. 15. David Delgado 4. 16. Samuel Miguel 3. 17. Guillermo Urquijo 2. 18. José María Conlledo 1.

### Pilotos sin clasificar

Víctor Colina, Xabier Alberdi, Gerardo González, Juan Manuel Colina, Sergio Ruiz, David Setien y Pablo Diez

## ▶ CLASIFICACIÓN FINAL COPA CM PROMO

### Clasificación final

1. Mario Asenjo 100. 2. Ruben Echevarria 45.

## ▶ CLASIFICACIÓN FINAL TROFEO JÚNIOR

### Clasificación final

1 Mario Asenjo 100. 2. Raúl Ruiz 60.

### Pilotos sin clasificar

Domingo Estrada, Raul Jimenez, Luis Canales, Ivan Ortiz, Alejandro López, Jose Miguel Landera, Mario Borbolla y Aaron Rocillo

# CLASIFICACIONES



## CAMPEONATO DE SLALOM

### CLASIFICACIÓN FINAL



#### Clasificación final

1. Francisco Díaz 110, 2. Julio Cesar Rodríguez 100, 3. Francisco Javier Aja 83, 4. Alberto Saiz 58, 5. Manuel Rodríguez 38, 6. Fernando Vayas 31, 7. Pedro Sirvent 23, 8. José Ángel Rozas 22, 9. Raul Jiménez 19, 10. David Berbil 17, 11. Paulino Sainz 16, 12. Francisco Rozas 11, 13. Borja Puente 8, 14. David Cerejido 6, 15. Sergio Cobo 5, 16. Jorge Polanco 2, 17. Mario Vega 2, 18. Víctor Rivas 2, 19. Pablo Manterola 1, 20. Daniel Arce 1, 21. Alberto Piedra 1, 22. Pablo González 1, 23. Víctor Bringas 0, 24. Iván Díez 0, 25. Gonzalo Zarate 0, 26. Jon García 0, 27. Beatriz Cruz 0, 28. Imanol Lazcano 0, 29. Alejandro Cuesta 0, 30. Omar Incera 0, 31. José Antonio Fernández 0, 32. Hugo Cubillas 0, 33. Mario Manchón 0, 34. Manuel García 0, 35. David Ruiz 0, 36. Asier Recio 0, 37. Jon Calvo 0, 38. Xabier Lastra 0, 39. Ander Segurola 0,

#### No clasificados

Juan Manuel López, Raúl López, Raúl Kardos, José Antonio López, Iker Segurola, Eder Vicente, Samuel Sainz, José Antonio López, Víctor Manuel Díez, Diego Cabrillo, Diego Campo, Iván Ceballos, Víctor Hoz, Luis Miguel García, Andoni Media, Egoitz Galdos, Iker Gutiérrez, Raúl Martínez, Daniel Jesús Pérez, Xabier Barroso, Juan Bautista Martínez, Pedro Piña, Valentín Gutiérrez, Héctor Viadas, Emilio José Moja, Pedro Calderón, Gregory Sosa, Manuel Blanco, Víctor Manuel Díez, Rodrigo Posada, Juan José Martínez, César Soroa, Alberto Penilla, Pablo Fernández, Rubén Queiruga, Alejandro Padrones, Pablo Colmenero, Miguel Ángel Mora, Julio Herrero, Marco Matador, Josu González, Cristian Corral, Vidal Herrera, Mario Peña y Jorge Pisano.

#### Clase 2

1. Alberto Saiz 120, 2. Fernando Vayas 89, 3. José Ángel Rozas 70, 4. Francisco Rozas 54, 5. David Berbil 46, 6. David Cerejido 44, 7. Jorge Polanco 23, 8. Víctor Rivas 18, 9. Pablo Manterola 15, 10. Alberto Piedra 13, 11. Alejandro Cuesta 5, 12. Víctor Bringas 4.

#### No clasificados

Iván Ceballos, Juan Bautista Martínez, Víctor Manuel Díez, Diego Campo, Julio Herrero, Daniel Jesús Pérez, Rodrigo Posada, Víctor Hoz, Raúl Martínez, Omar Incera, Pedro Calderón, Víctor Manuel Díez, Vidal Herrera, Pablo Colmenero, Valentín Gutiérrez, Juan José Martínez, Emilio José Moja, Cristian Corral.

#### Trofeo Propulsión

1. Manuel Rodríguez 95, 2. Pedro Sirvent 75, 3. Raúl Jiménez 66, 4. Borja Puente 55, 5. Sergio Cobo 34, 6. Mario Vega 15, 7. Pablo González 15, 8. Jon Calvo 10, 9. Daniel Arce 7, 10. David Ruiz 7, 11. Jon García 6, 12. Imanol Lazcano 6, 13. Asier Recio 6, 14. Gonzalo Zarate 4, 15. José Antonio Fernández 4, 16. Ander Segurola 3, 17. Xabier Lastra 3, 18. Mario Manchón 2, 19. Manuel García 2, 20. Iván Díez 0, 21. Beatriz Cruz 0, 22. Hugo Cubillas 0.

#### No clasificados

Juan Manuel López, Raúl Kardos, Raúl López, Iker Segurola, Eder Vicente, Luis Miguel García, José Antonio López, Diego Cabrillo, Manuel Blanco, Egoitz Galdos, Omar Incera, Héctor Viadas, Iker Gutiérrez, José Ángel Rozas, Alberto Penilla, Pedro Piña, Andoni Media, Xabier Barroso, Francisco Rozas, Miguel Ángel Mora, Alejandro Padrones, Mario Peña, Gregory Sosa, Rubén Queiruga, Josu González, César Soroa.

#### Júnior

1. Francisco Rozas 90, 2. Raúl Jiménez 70, 3. Sergio Cobo 42, 4. Pablo Manterola 38, 5. Alberto Piedra 36, 6. Mario Vega 25, 7. Jon Calvo 20, 8. Víctor Bringas 14, 9. Daniel Arce 13, 10. Asier Recio 11, 11. David Ruiz 10, 12. Ander Segurola 9, 13. Mario Manchón 7, 14. Iván Díez 0, 15. Beatriz Cruz 0.

#### No clasificados

Omar Incera, Raúl Ruiz, Samuel Sainz, Diego Campo, Egoitz Galdos, Xabier Lastra, Iker Segurola, Pablo Colmenero, Manuel Blanco, Iker Gutiérrez, Juan Bautista Martínez, Raúl Martínez, Vidal Herrera, Gonzalo Zarate, Jorge Pisano, Xabier Barroso, Mario Peña, Andoni Media, Josu González, Cristian Corral, Emilio José Moja, Valentín Gutiérrez, Alejandro Padrones y Kevin García.



#### Car-cross Clasificación

1. Alberto López 77.

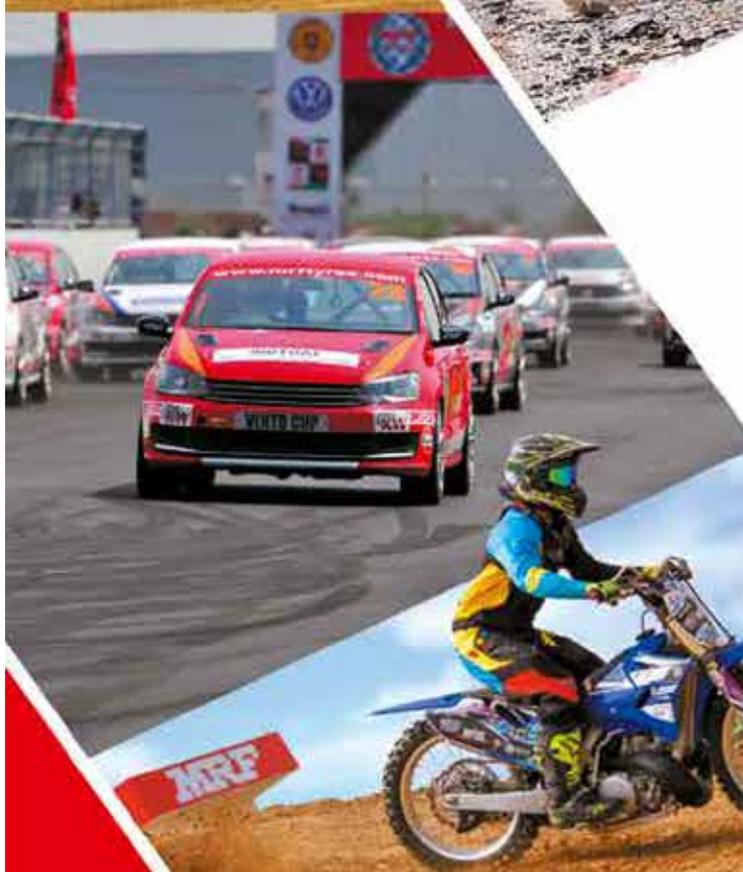
#### No clasificados

David Setien, Carlos Ortiz, Guillermo Urquijo, Raúl Ruiz, Marcos Rodríguez, Víctor Colina, Marcos Gómez, David Bolado, Javier Arco, Javier Revuelta, José Antonio Herrero, David Delgado, Sergio Ruiz, Adrián Ruiz, Pedro Veci y Kevin García.

### CLASIFICACIÓN FINAL CAMPEONATO DE CANTABRIA DE ESCUDERIAS

1. Rallyon 470, 2. Pe Flahs 312, 3. Escudería Valle De Pielagos 276, 4. CDE La Trazada Sport 262.5, 5. Beranga Competición 177.5, 6. Ouvreur 151.5, 7. Adal Sport 151.0, 8. Blendio 150.5, 9. CLH Tribu's Competición 126.5, 10. E. Turbo Competición 119.0, 11. Adalma Competición 112.5, 12. CDE Ojeda Sport 102.5, 13. C.D.E Escudería Estrada 101.5, 14. Escudería Cóbreces 84.5, 15. CDE Eclipse Competición 84.5, 16. Ribamontan Al Mar Motor 82.0, 17. Rallye Legend Cantabria 26.0, 18. CDE Valles Pasiegos 21.0, 19. Zizale Racing 18.5,

**RALLYON**  
WWW.RALLYON.ES



**The Winning Edge**



*Federación Cántabra  
de Automovilismo*



Real Federación  
Española de  
Automovilismo



GOBIERNO  
de  
CANTABRIA

CONSEJERÍA DE UNIVERSIDADES, IGUALDAD,  
CULTURA Y DEPORTE

COLABORADORES OFICIALES



NEUMÁTICOS  
**HOZNAYO**



EVENTOS TITOS   
PRODUCCIÓN INTEGRAL DE EVENTOS



CANTABRIA  
DEPORTE



**AON**