

V CopAX Cantabria 2021

REGLAMENTO GENERAL



Federación Cántabra de Automovilismo



1. Organización

Ángel Torío, bajo la supervisión y aprobación de la Federación Cántabra de Automovilismo, organiza y promueve la V CopAX Cantabria 2021. Esta iniciativa se regirá por lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional y sus anexos, las prescripciones del Reglamento General de los campeonatos, copas y trofeos de Cantabria y los reglamentos particulares de cada prueba.

La organización no se hace responsable de las decisiones que puedan tomar los oficiales de la pruebas, siendo estos los únicos que pueden aplicar los Reglamentos de la misma en cada caso.

2. Comité organizador

Para todo lo relacionado con la CopAX, los participantes deberán dirigirse a:

Comité deportivo-técnico y relación con los participantes

Ángel Torío (Teléfono 616135653)

3. Participantes y vehículos admitidos

La V CopAX Cantabria 2021 es un certamen Open abierto a equipos cántabros y de fuera de la región. Para optar a ella, los participantes deberán estar en posesión de la pertinente licencia tanto de piloto/copiloto como de concursante expedida por la Federación Autonómica correspondiente.

Los vehículos admitidos serán únicamente de la marca Citroen, modelo AX, en sus versiones GT, GTi o Sport.

4. Equipamiento

-La preparación de los vehículos será libre.

-La carrocería deberá mantener el aspecto de serie del modelo. Esto incluye los paragolpes delantero y trasero.

-Se permite la utilización de fibra, siempre y cuando se mantenga el aspecto de serie de la carrocería.



-Se permite la instalación de tomas suplementarias de aire, siempre que estas se realicen sobre la base de las piezas de origen del modelo.

-El compuesto y tipo de neumáticos será libre, estableciéndose un tope máximo de la llanta a utilizar de 15 pulgadas.

5. Pruebas puntuables

En total serán seis, tres rallyes y tres rallysprint.

6. Resultados a retener

Para establecer la clasificación final se retendrán los cinco mejores resultados sobre el cómputo total de seis. Para figurar en la clasificación final serán necesarias un mínimo de tres participaciones.

7. Puntuación

Posición	Rallye	Rallysprint
1°	100	80
2°	80	60
3°	70	50
4°	60	40
5°	50	30
6°	40	24
7°	30	20
8°	20	16
9°	16	12
10°	10	8



8. Trofeos por carrera

En cada prueba se entregarán trofeos a los tres primeros equipos clasificados (piloto y copiloto).

9. Premio final

Licencia gratuita 2022 para piloto y copiloto que ganen la copa (siempre que la disputen con la licencia tramitada en la FCTA).

*La organización trabaja en la búsqueda de un premio final atractivo en la línea de las tres ediciones anteriores, aunque aún este punto está sin confirmar. Al finalizar la temporada se entregarán diplomas a los tres primeros clasificados.

10. Publicidad

Los participantes deberán colocar a petición del organizador de la CopAX la publicidad de los patrocinadores del certamen (en caso de existir los mismos). En su caso, se informará de su ubicación y tamaño.

11. Penalizaciones

El incumplimiento de cualquiera de los apartados anteriores supondrá la no puntuabilidad para la V CopAX Cantabria 2020.

12. Calendario

- Rallysprint Hoznayo (8 mayo)
- Rallye Valles Pasiegos (12 junio)
- Rallysprint Rudagüera (4 septiembre)
- Rallye Ciudad de Castro Urdiales (25 septiembre)
- Rallysprint Obregón (30 octubre)
- Rallye Alto Asón (13 noviembre)

****Calendario sujeto a posibles cambios debido a la situación sanitaria del Covid-19.***

*El comité organizador
En Santander, enero de 2021*